Van: Info | APCG <info@apcg.nl>
Verzonden: woensdag 26 juni 2024 10:58
Aan: griffie <griffie@arnhem.nl>; Raadsleden Arnhem <raadsleden@arnhem.nl>; Fractievolgers Arnhem <fractievolgers@arnhem.nl>
Onderwerp: Reactie Apcg op visie Rode Loper naar Museum Arnhem

Beste raadsleden en fractievolgers,
Vanavond bespreekt u de visie voor een rode loper naar Museum Arnhem. Ik zou u daar graag een aantal aandachtspunten bij mee willen geven.
De visie voor het aanpassen van de route van station naar Museum Arnhem biedt aanknopingspunten om deze route toegankelijk in te richten. Op dit moment is de route slecht toegankelijk voor mensen met een beperking. De stoepen zijn smal, er zijn veel obstakels, zoals veel 'wild' geparkeerde fietsen, overhangend groen en de bestrating is in slechte conditie. Aan de noordzijde van de Utrechtseweg/ straat, zijn veel op- en afritjes door alle zijstraten, deze zijn vaak te steil, met diepe goot, wat de stoepen ontoegankelijk maakt. Het fietspad ligt op gelijke hoogte met auto's die 50km/u mogen rijden, wat het fietspad voor mensen die minder snel zijn onveilig maakt. Wij vinden het belangrijk dat het verbeteren van de toegankelijkheid onderdeel van de ambitie van deze visie wordt.

Extra aandacht willen we vragen voor de oversteek van station naar de Coehoorn. Deze is nu zeer ontoegankelijk en onveilig. Een probleem wat we al jaren aankaarten en waarvan het heel belangrijk is, dat dit zo snel mogelijk wordt opgelost. Het is echt een obstakel in de route naar het museum en de wijk Coehoorn. Niet alleen de busbaan, maar zeker ook ventweg is een gevaarlijke plek. Dit was bedacht als ventweg, maar in de praktijk een doorgaande route, waar fietsers met hoge snelheid naar de stad rijden en ook veel autoverkeer is. Verschillende mensen met een (visuele) beperking hebben hier ervaring met bijna aanrijdingen en veel mensen durven er niet meer te over te steken. Goed dus dat deze oversteek wordt aangepakt, en neem daarbij een veilige, toegankelijke oversteek juist voor mensen met een beperking als uitgangspunt op. Zodat ook mensen met een beperking baat hebben bij de investering die hier gedaan wordt.

Deze visie laat ook zien waarom het zo belangrijk is om in het Duurzaam Mobiliteitplan kaders voor toegankelijke en inclusieve mobiliteit op te stellen.
Zorg voor inclusief oversteekbeleid, zodat aanpassingen aan oversteken zoals die van station naar Coehoorn ook zinvol zijn voor mensen met een beperking.
In deze visie zien we ook weer de wens om straks stoep en rijbaan in gebakken verharding uit te voeren. Dat kan alleen wanneer deze duidelijk contrasterend zijn, want voor toegankelijkheid is het heel belangrijk dat verschillende verkeersstromen een zichtbare en voelbare eigen plek op de weg hebben.
Op dit moment moeten deze afwegingen steeds per plan en visie bepaald worden. Wij willen u echt oproepen om hiervoor kaders in het Duurzaam Mobiliteitsplan op te nemen, zodat die steeds voor elke plan en visie gelden.

Mocht onze inspraak vragen oproepen, neem dan vooral contact met ons op.

Met vriendelijke groet,
Marjolein van den Broek,
Voorzitter Arnhems platform chronisch zieken en gehandicapten (Apcg)