Gemeente Nijmegen
Gemeenteraad
Postbus 9105
6500 HG NIJMEGEN

Nijmegen, 2 december 2024

Beste leden van onze gemeenteraad,

In de ‘Netwerkvisie Mobiliteit: 30 km/u als norm’ heeft het College van B&W de Griftdijk (van rotonde Oude Groenestraat tot rotonde Italiëstraat) aangemerkt als hoofdroute voor de bus die 50 kilometer per uur zou moeten blijven. In deze brief krijgt u tien redenen om dat deel Griftdijk alsnog aan te wijzen als stadsstraat van 30 km/u.

1. Meer én ernstiger ongelukken op Griftdijk
De afgelopen vier jaar zijn er meer én ernstiger verkeersongelukken gebeurd op de Griftdijk. Dat meldt het College in het Verkeersbesluit van 29 november 2024 over de invoering van de 24-uursknip. Van 2014 tot 2020 telde de gemeente 12 ongevallen op de Griftdijk (zo’n 2 aanrijdingen per jaar). In de afgelopen vier jaar waren dat al 13 ongelukken (bijna 3,5 aanrijdingen per jaar), zoals de dodelijke botsing in december 2023 van een 25-jarige automobilist waarbij een 43-jarige scooterrijder om het leven kwam*. Dit stijgende aantal ernstige ongelukken schreeuwt om een veiliger limiet dan 50 km/u op de Griftdijk: 30 km/u.

2. Verkeer moet zich aanpassen aan kinderen
De buurten aan de westkant en oostkant van de Griftdijk zijn de afgelopen kwart eeuw aan elkaar gegroeid. Kinderen wonen aan de ene kant en zitten op school (of hebben vriendjes) aan de andere kant. Het oversteken van de drukke Griftdijk, waar (soms ook harder dan) 50 km/u wordt gereden, is voor volwassenen soms al lastig. Laat staan voor jonge kinderen, die minder ervaren zijn in het verkeer en snelheden slechter inschatten. Moeten kinderen die lopen, op een stepje of kinderfietsje rijden en mensen met een beperking (dan wel slecht ter been) zich maar aanpassen aan de (te) hoge snelheid van auto’s? Of is het eerlijker en logischer dat de gemeente kwetsbare verkeersdeelnemers beschermt en gemotoriseerde bestuurders vraagt zich aan te passen?

3. VVN: 50 is onveilig; direct terug naar 30 km/u
Op initiatief van Veilig Verkeer Nederland is samen met buurtbewoners uit Nijmegen Oosterhout het landelijke ‘Afwegingskader GOW30’ ingevuld. Conclusie: de vele verkeersbewegingen door de bouw van woningen en voorzieningen langs de Griftdijk zijn níet te verenigen met de huidige maximumsnelheid van 50 kilometer per uur. Ook is de Griftdijk op de meeste plekken te smal voor 50 km/u. VVN pleit daarom voor een maximumsnelheid van 30 km/u op de Griftdijk. “De huidige snelheid van 50 km/u is bij alle uitwisselfuncties *onveilig*,” oordeelt de organisatie in ‘VVN-aanbevelingen voor ontwerp Griftdijk’ (zie bijlage). “Overwogen zou moeten worden om de maximumsnelheid *per direct* al terug te brengen naar 30 km/u.”

Griftdijk tussen Zegelringstraat en rotonde Terralaan

Kenmerken optimale GOW50-weg	Goed - Matig / Onvoldoende
Vrijliggende fietspaden	
Gescheiden voetpaden	
Veilig en gebundeld oversteken	
Geen of weinig erftoegangen (/parallelweg)	
Veilige schooloversteken / schoolomgeving	
Geen parkeren langs de rijbaan	
Rijbaanscheiding (markering/fysiek)	
Weinig zijstraten	
Snelheidsremming bij zijstraten	
Leefbaarheid – geluid	
Leefbaarheid – uitstoot, fijnstof	

4. Griftdijk wordt al voorbereid op 30 km/u
De meeste wegen waar de gemeente de maximumsnelheid halverwege 2026 verlaagt van 50 naar 30 km/u, kunnen pas jaren later worden aangepast. Bij de Griftdijk is dat precies andersom: bij de herinrichting in 2025 wordt hij *al voorbereid* op 30 km/u. “Uitgangspunt is bij deze herinrichting geen maatregelen te nemen die een eventuele invoering van 30 km/u als maximumsnelheid in de toekomst in de weg staan,” schrijft de gemeente in de ‘Actualisatie inrichting Griftdijk’. Het veiliger inrichten van de Griftdijk is een kans voor open doel om 30 km/u in één keer goed, dus meteen mét aanpassing van de weg, in te voeren. Dan kan de gemeente ook meteen de nodige ervaring opdoen met zo’n integrale aanpak.

5. Fietsersbond: we missen 30 km/u op Griftdijk
“We missen enkele wegvakken, waar ook 30 km/h ingesteld zou moeten worden,” schrijft de Fietsersbond Nijmegen in reactie op de ‘Netwerkvisie Mobiliteit: 30 km/u als norm’. De afdeling vindt dat de maximumsnelheid óók omlaag moet op de Griftdijk. “Hier wordt het belang van de bus boven verkeersveiligheid en de landelijke richtlijn [GOW30] gesteld, terwijl de bus op deze korte stukken nauwelijks sneller dan 30 km/h rijdt. Met name voor de Griftdijk en de inwoners in de wijken aan weerszijden is 30 km/u zeer belangrijk en urgent voor het definitief ontwerp, omdat de schop hier snel de grond in gaat.”

6. Wijkraad Oosterhout: voorstander van 30 km/u
“De wijkraad is voorstander van een snelheidsbeperking tot 30 kilometer per uur,” schrijft voorzitter Ben Bloemendal in wijkkrant ‘BEN er weer’ van november 2022 over de herinrichting van de Griftdijk. De Wijkraad spreekt namens de hele wijk.

7. Doorgaande auto’s hebben geen last van 30 km/u
Doorgaande automobilisten hebben geen last van een lagere snelheid op de Griftdijk, want zij zijn er niet meer na invoering van de 24-uursknip begin 2025. Tussen de rotonde Oude Groenestraat en de rotonde Italiëstraat rijden dan alleen nog maar auto’s met de wijk als herkomst of bestemming. Doorgaande auto’s verhuizen vanaf 13 januari 2025 ook buiten de spits naar de parallel lopende Margaretha van Mechelenweg, die 50 km/u blijft en – met 30 km/u op de Griftdijk – een relatief sneller alternatief wordt voor automobilisten.

8. Brede steun wijkbewoners voor 30 km/u
Op de inloopavond over de Griftdijk van oktober 2022 is ‘30 km/u op de Griftdijk’ spontaan 34 keer genoemd door wijkbewoners. Dat is het hoogste aantal van alle spontaan voorgestelde maatregelen om de Griftdijk in te richten. De 6.325 bewoners van Nijmegen-Oosterhout willen graag een kindvriendelijke, leefbare en veilige gemeenschap vormen. Eigenlijk zijn er dus 6.325 goede redenen voor 30 km/u op de Griftdijk.

9. Projectleider: van 50 via 30 naar fietsstraat
Projectleider [redacted] deelde op een meedenksessie in juli 2023 informeel haar visie op het snelheidsverloop op de Griftdijk: 50 km/u van de afrit A15 naar de rotonde Oude Groenestraat, 30 km/u van de rotonde Oude Groenestraat naar de rotonde Italiëstraat en een fietsstraat (auto te gast, 30 km/u) van de rotonde Italiëstraat tot de Margaretha van Mechelenweg. Kortom: een geleidelijke afbouw van de maximumsnelheid naar 30 km/u (in plaats van abrupt afremmen van 50 km/u naar de fietsstraat op het laatste stuk Griftdijk).

10. Veiligheid weegt zwaarder dan secondenwinst
De afstand tussen de drie bushaltes Oude Groenestraat, Terralaan en Italiëstraat bedraagt ongeveer 1.500 meter. Over die afstand doet HOV-bus 331 volgens dienstregeling 4 minuten. Dat betekent dat bus 331 op dit stuk Griftdijk nu gemiddeld 22,5 km/u rijdt, dus al ruim onder de 30 km/u blijft. Dat is ook logisch: hier is veel oponthoud met drie haltes, drie rotondes en talloze aansluitingen en

opritten (waar de bus moet wachten op afslaand autoverkeer dat voorrang moet verlenen aan rechtdoor gaande fietsers). Als je achter bus 331 aanrijdt, zie je dat de bus door dat vele oponthoud de 40 km/u amper aantikt. Als dat al lukt, dan hooguit voor luttele seconden. Verlaging van de maximumsnelheid op de Griftdijk van 50 naar 30 km/u maakt voor de rijtijd van de bus dus weinig tot niets uit, terwijl dat het verkeer wél aantoonbaar veiliger maakt: minder snelheidsverschillen, betere oversteekbaarheid en minder (ernstige) ongelukken. Dezelfde HOV-buslijn 331 rijdt in Elst trouwens al 1,5 kilometer lang in een 30 km-zone. Als dat daar kan, dan kan het op de Griftdijk óók.

Kortom: de Griftdijk moet snel 30 km/u worden van de bewoners, de Wijkraad, de Fietsersbond én Veilig Verkeer Nederland, zeker gezien het stijgend aantal ernstige ongelukken. Sterker nog: de Griftdijk wordt bij de herinrichting al voorbereid op 30 km/u. Doorgaande auto’s hebben met de komst van de 24-uursknip geen last van 30 km/u. Alleen de bus die luttele seconden zou verliezen is een te mager argument om de limiet op een onveilige 50 km/u te houden. Of wil het College liever wachten met het invoeren van 30 km/u op de Griftdijk totdat er een zwaargewonde of (nog) een verkeersdode valt?

Marc Maartens, actieve bewoner uit Nijmegen-Noord die meedenkt over leefbare en veilige wijk
T (024) 663 75 17

* www.gelderlander.nl/112-nieuws-nijmegen/automobilist-25-aangehouden-na-dodelijke-botsing-met-arnhemse-scooterrijder-43-geen-drank-of-drugs-in-spel~afc0ab25/