

A A N T E K E N E N
Metropoolregio Eindhoven
Postbus 985
5600 AZ EINDHOVEN

Behandeld door: 
Telefoonnummer: (0493) 671 212
Uw brief: 2 januari 2024
Uw kenmerk:
Zaaknummer: 2024000324
Bijlage(n): --
Verzenddatum: 28 februari 2024

Onderwerp: Zienswijze op concept Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit MRE 2024-2030

Geachte leden van het Poho Mobiliteit en Innovatie MRE,

Op 16 oktober hebben wij van u de concept Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit MRE 2024-2030 ontvangen. U verzoekt ons om al dan niet een zienswijze kenbaar te maken. In onze raadsvergadering van 27 februari 2024 hebben wij de concept samenwerkingsovereenkomst besproken en in deze brief leest u onze reactie.

Zienswijze op concept Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit MRE 2024-2030

Wij hebben besloten om een zienswijze in te dienen op de concept Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit MRE 2024-2030.

Regionale mobiliteit kent uitdagende doelen en een grote verscheidenheid aan projecten waarbij het overzicht en de samenhang voor verbetering vatbaar is. We zien in deze nieuwe overeenkomst kansen om dit te verbeteren. Daarnaast zien we dat oude afspraken over de bereikbaarheidsmiddelen uit het Bereikbaarheidsakkoord zo veel mogelijk 1-op-1 overgenomen zijn. Daarmee zijn de afspraken geborgd die in het verleden zijn gemaakt. Echter, wij zijn van mening dat de concept samenwerkingsovereenkomst op onderdelen moet worden aangescherpt:

- Artikel 10; In artikel 10 lid 2 wordt aangegeven dat de samenwerking, bestuurlijke overleggen en ambtelijke overleggen kent. De ambtelijke samenwerking kent ook structurele ambtelijke overleggen, die al jaren bestaan. Vanwege het belang hiervan in de totale samenwerking is het verzoek om bij artikel 10 lid 2, in plaats van te volstaan met de wijze waarop de ambtelijke uitvoering is belegd, de ambtelijke overlegstructuur te benoemen, zoals dat bij de bestuurlijke overlegstructuur is gedaan.



2 0 2 4 0 0 0 5 7 1 *

- Artikel 17; Er wordt vanuit dit artikel een verkeerde doorverwijzing gemaakt naar artikel 15, eerste lid, aanhef en onder b. Dit heeft verstrekken gevolgen. Het bestuurlijk overleg Oost bestaat dan niet uit de Portefeuillehouders Mobiliteit van deelregio Oost, maar uit de Portefeuillehouders Mobiliteit van deelregio De Kempen. Het spreekt voor zich dat dit niet de bedoeling kan zijn. Hier dient de juiste doorverwijzing te worden gemaakt (in huidige overeenkomst artikel 15, eerste lid onder f), waarbij extra attentie moet zijn voor artikel 15 lid d (hier staat niets). Als dit wordt aangepast moet de doorverwijzing naar de gemeenten in deelregio Oost uiteraard nog steeds kloppen.
- Artikel 25; Voor de transparantie (beeld financiële consequenties) wordt het wenselijk geacht dat de jaarlijkse inbreng van de organisatiekosten (€ 575.000,-), naar rato van het aantal inwoners wordt verduidelijkt door een bijlage bij de samenwerkingsovereenkomst te voegen, waarin de vertaalslag is gemaakt naar wat deze jaarlijkse inbreng betekent per gemeente. Daarbij kan tevens worden aangegeven dat het niet om een extra budget gaat, maar in plaats komt van het budget dat is gereserveerd voor de programmakosten in het kader van de Bereikbaarheidsagenda.

Neem gerust contact op

Als u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, dan kunt u contact opnemen met het Klant Contact Centrum via telefoonnummer (0493) 671 212 of per e-mail kcc@asten.nl.

Wij verzoeken u bij eventuele vervolgcorrespondentie of contact met de gemeente bovenstaand zaaknummer te vermelden.

Met vriendelijke groet,
namens de gemeenteraad van Asten

mr. M.B.W. van Erp-Sonnemans griffier	A.A.H.C.M. van Extel-van Katwijk burgemeester
--	--