INSPREKEN GEMEENTE BEUNINGEN CIE 29-10-2024: LAAN 1945 WEURT

Mijn naam is Jacq Hoogenboom. Ik kom namens een flink aantal bewoners, ondernemers en omwonenden van Laan 1945 in Weurt. Een klein deel van ons ziet u op de tribune. Een groter deel zit in een app-groep. Het gaat niet goed met deze zo belangrijke plek in Weurt. Om het maar simpel te zeggen; het verloedert en vervuilt en is voor verkeer een gevaarlijke plek aan het worden. Geen fijne plek meer om te zijn, om te winkelen of elkaar tegen te komen. Daar willen we, overigens niet voor het eerst, iets aan doen. Daarvoor hebben we wel uw hulp nodig!

Wij willen aandacht vragen **om de leefbaarheid te verbeteren, de veiligheid te vergroten en het zwerfafval te verminderen, kortom we willen het kloppend hart weer een mooie plek geven.**

De **leefbaarheid** wordt steeds beperkter. We missen de bakker al een tijd, er zijn geen marktkramen meer. En ook de Coöp staat nu ter discussie, want die zou landelijk door de Plus worden overgenomen wat toch niet door gaat. Er wordt nu naarstig gezocht naar een andere keten die wel wil. De **leefbaarheid** komt steeds meer in het gedrang.

En dan de **vervuiling**. Er is een parkeerpleintje vol busjes, met afvalcontainers wat nogal eens leidt tot heel veel **zwerfafval**. Bijna dagelijks staan er zakken naast. Maar ik heb ook kussens van banken gezien, dekbedden en soms mensen die een half uur hun auto leeg halen. De Dar, de gemeente maar ook de winkeliers zijn er druk mee en doen hun stinkende best het telkens weer op te ruimen en schoon te maken. We hadden even hoop toen de gemeenteraad een proef aankondigde over containertuintjes. We stonden klaar met ons team, maar het bleef stil… We hebben gebeld, maar de proef in Weurt was al afgevoerd.

Wat betreft de **veiligheid; door de rommelige indeling met parkeren indraaiende vrachtwagens en enkele willekeurig geplaatste plantenbakken** wurmen de fietsers zich tussen de slalommende auto's. Ik snap niet dat mensen er durven fietsen. Er is er dagelijks een verkeersinfarct op de hoek van de Coop met een draaiende vrachtwagen, verkeer dat er langs wil van alle kanten, het rijdt zich vast.

Sinds ik in Weurt ben komen wonen hoorde ik altijd hetzelfde als ik er met iemand over sprak: *dat is al zo vaak geprobeerd; de laatste keer rond 2015: In drie jaar een mooi plan al helemaal uitgewerkt met 2 werkgroepen van bewoners plus gemeente. Er is een complete tekening gemaakt van de verbetering van de entree van Weurt: de Laan 1945*.
De basis was een verbrede weg waar de voetganger en fietser ruim baan hebben en de auto langzaam te gast is en heen en weer maar één baan heeft: shared space. Van dat plan is vrijwel niets gerealiseerd en veel bewoners zijn teleurgesteld afgehaakt. *De gemeente is Weurt weer vergeten*. Zo voelt het in elk geval.
Dat plan hoeft niet opnieuw. Het is er! Inmiddels zijn ook bij ons de oude ideeën weer afgestoft. Ik heb vanuit de nalatenschap van onze altijd actieve Jo Smits 5 ordners gekregen waarvan 1 dikke ordner vol met uitwerkingen.

Helaas is het destijds **niet verder gekomen dan twee plantenbakken** op de straat. Het plan lijkt vergeten. Er kwamen andere lantarenpalen en de containers werden op een andere plaats ingegraven. Toen waren de doelen **de veiligheid vergroten, de leefbaarheid verbeteren, het zwerfafval verminderen. Het zijn de doelen van nu. We willen ze nu echt gerealiseerd zien.**
De buurt moet veiliger, schoner, netter, groener… weer een fijne plek om te zijn!

Uitvoering van de plannen van 2015 is gestopt. We zouden ze graag weer compleet oppakken, maar we snappen dat nu niet alles kan, we weten dat code rood actief is.
Als we niet opletten gaat de gemeente failliet dus het wordt moeilijk. Uw taak als raad zal komende weken bij de begroting dan ook niet makkelijk zijn. We begrijpen het. Maar we vragen u, in alle bezuinigingsgeweld, ons niet te vergeten. Sterker nog, we willen wat tijd en aandacht, en ook wel wat budget om nu eindelijk wat verbeteringen te realiseren!
Wij hopen op jullie **aandacht voor Weurt** in deze moeilijke tijden we hopen op **herstelde samenwerking van bewoners en gemeente**.