

Vragen fietsbeleidsplan

Tijdens de Raadsinformatieavond op 6 januari 2025 over het Fietsbeleidsplan zijn er door de raad vragen gesteld. Hieronder zijn de betreffende raadsvragen en de antwoorden te vinden.

- 1. Aangeven hoeveel budget er nodig is om alle (ambitie)projecten te realiseren?
Concreter wat we wel of niet kunnen doen wat betreft de ambitieprojecten.
Planning, begroting, kosten en prioriteiten (nut en noodzaak).**

Met het voorstel is een begrotingswijziging meegestuurd waarin budget wordt gevraagd voor enkele projecten. Daarnaast zijn diverse projecten benoemd waar budget voor beschikbaar is gesteld. De projecten waar nog geen budget voor is, zijn wel opgenomen zie de bijlage lijst met projecten en onderzoeken zonder financiering. Daarbij is een inschatting gemaakt van de kosten en is aangegeven of het een investering of exploitatiekosten betreft.

- 2. Graag wat concreter zijn over de subsidie en opties per project.**

Er zijn twee regelingen waarvan wij gebruik kunnen maken:

- 1) De regeling 'kleine infra' vanuit de provincie Noord-Holland. De regeling wordt per regio in Noord-Holland beschikbaar gesteld en heeft twee doelen, namelijk 1) het bevorderen van verkeersveiligheid en 2) het aanleggen en verbeteren van doorfietsroutes. De provincie coördineert het proces, zet de regeling voor drie jaar vast en evalueert jaarlijks. Potentiële projecten worden regionaal op basis van het effect op elkaar afgestemd. Er is beperkt budget beschikbaar. De Westeweg (tussen de gemeentegrens Alkmaar en de Kerkelaan) is opgenomen in de voorlopige regeling van 2025.
- 2) De regeling vanuit het rijk (stimuleringsimpuls verkeersveiligheid). Het doel is om een impuls te geven aan het verbeteren van de verkeersveiligheid op het gemeentelijk wegennet. De derde en laatste tranche komt in 2025 beschikbaar. Het Rijk financiert maatregelen voor maximaal 50%.

- 3. Project - Fietsparkeren bij het station. Er zou ingestemd zijn met het budget?
Waarom komt dit niet terug in het uitvoeringsprogramma?**

Het uitbreiden van het fietsparkeren is opgenomen in het uitvoeringsprogramma in 2026.

- 4. Kunnen autoparkeerplaatsen bij scholen worden opgeheven?**

Er wordt niet standaard ingezet op het verwijderen van autoparkeerplaatsen bij scholen. Per locatie kan beoordeeld worden of het wel of niet kan. Er kan namelijk geen garantie worden gegeven dat het opheffen van parkeerplaatsen zal leiden tot minder gebruik van de auto. Het opheffen van parkeerplaatsen kan afhankelijk van de locatie negatieve neveneffecten veroorzaken.

- 5. De thema's Veiligheid en Bereikbaarheid willen we meer terugzien in het uitvoeringsprogramma, dit gaat over doelstellingen.**

De thema's Veiligheid en Bereikbaarheid zijn verwerkt in de richtlijnen van Duurzaam Veilig (Stichting Wetenschappelijk onderzoek Verkeersveiligheid). Door zoveel mogelijk te conformeren aan deze richtlijnen bij alle projecten zijn beide doelstellingen voldoende meegenomen.

- 6. Graag de fietsnetwerk kaart aanpassen met fietsroutes naar andere gemeentes zoals fietsroutes naar Bergen, Uitgeest en Castricum. Ook route Oost- West toevoegen/hoofd fietsroute. Daarnaast op het kaartje Zevenhuizerlaan toevoegen als doorfiets/hoofd fietsroute.**

De fietsnetwerken van de gemeente Bergen, Uitgeest en Castricum sluiten aan op het netwerk van de gemeente Heiloo. De belangrijkste noord-zuid verbinding is de doorfietsroute via de Westerweg. De belangrijkste oost-west verbinding is de toekomstige doorfietsroute via de Kanaalweg-Zeeweg. De Zevenhuizerlaan is niet opgenomen als hoofd fietsroute, omdat deze oost-west verbinding niet valt binnen het hoofd fietsnetwerk, maar als secundaire fietsroute is aangegeven.

- 7. Aandacht oversteek gemeentebos – Heerenweg – toevoegen in uitvoeringsprogramma?**

In principe is de Heerenweg opgenomen in het fietsnetwerk als hoofd fietsroute. Bij een eventuele herinrichting worden ook de oversteekplaatsen meegenomen, waarin wordt voldaan aan de vastgestelde eisen (bijlage 3). De prioriteit ligt nu op de kruising van de Breedelaan op de Stationsweg. Dit is een nog belangrijkere oversteek richting de basisscholen en wordt meegenomen in de herinrichting van de Stationsweg.

- 8. Graag kijken naar de fietsroutes in combinatie met het zout strooien (beleid) sommige fietsroutes zijn glad (zoals Schuine Hondsboschelaan kruising).**

Het fietsnetwerk is in lijn met het strooi beleid van de gemeente Heiloo. De door- en hoofd fietsroutes zijn opgenomen in het strooi netwerk. Als gemeente zorgen we ervoor dat er op deze fietsroutes wordt gestrooid.

- 9. Graag aandacht voor de Veiligheid van fietsers bij de Stationsomgeving**

De stationsomgeving heeft onze aandacht. Bij de herinrichting van de Stationsweg en de Zeeweg is (fiets)veiligheid als uitgangspunt meegenomen in het ontwerp.

- 10. De integraliteit van meerdere plannen zoals het wegbeheerplan en het verkeersplan – wat is de verbinding met het fietsbeleidsplan? In het wegbeheerplan komt namelijk terug dat fietspaden in asfalt worden aangelegd.**

Het fietsbeleidsplan is in afstemming met het beleidsplan Wegbeheer en het Verkeersplan. Fietspaden worden waar mogelijk in betonplaten aangelegd. De verschillende disciplines die betrokken zijn bij het opstellen van de beleidsplannen werken met elkaar samen.

- 11. Gaat de Westerweg aangepast worden i.v.m. de doorfietsroute en komt er asfalt? Nu liggen er klinkers en drempels.**

Er is momenteel geen project opgenomen voor de herinrichting van de Westerweg tussen de Kerkelaan en de Vennewatersweg. De Westerweg wordt voorsnog niet aangepast en er komt geen asfalt te liggen.

- 12. Is er een specifieke schoolomgeving waar parkeerplekken zijn aangelegd?**

Dit gaat om de Protestants-Christelijke Basisschool (PCBS) De Duif. Er zijn in 2018/2019 een aantal langspaarplekken aangelegd op de Pastoor van Muijenweg, als afzetzone.

13. Graag toevoegen de oost-west verbinding op het kaartje van het Fietsnetwerk (van de Zeeweg tot en met Kanaalweg).

Dit is toegevoegd op pagina 15 en bijlage 2. Daarbij wordt de kanttekening geplaatst dat de Westerweg een prioriteit-tracé is en eerder gerealiseerd gaat worden. Dit is een afspraak met de regio en provincie.

14. Het benoemen van het fietsnetwerk met legenda.

Dit is toegevoegd in het fietsbeleidsplan zie bijlage 2.

15. Op pagina 11 staat in de verbeterde piramide dat fietsstraten en fietspaden zijn geasfalteerd.

Op pagina 11 staat in de verbeterde piramide dat de fietspaden zijn geasfalteerd. In de tekst komt erbij dat fietspaden ook worden uitgevoerd in betonplaten.