Technische vragen

Van : SGP – Harold Hooglander
Datum vraag : 24 september 2022
Onderwerp : Pilot Nieuwe Veerstal
Commissiegriffier :
Datum antwoord :

Vragen:

1. **Wat behelzen de werkzaamheden van het Hoogheemraadschap aan de dijk van de Nieuwe Veerstal? Gaat het ook om ophoging van het dijklichaam? (p. 5)**

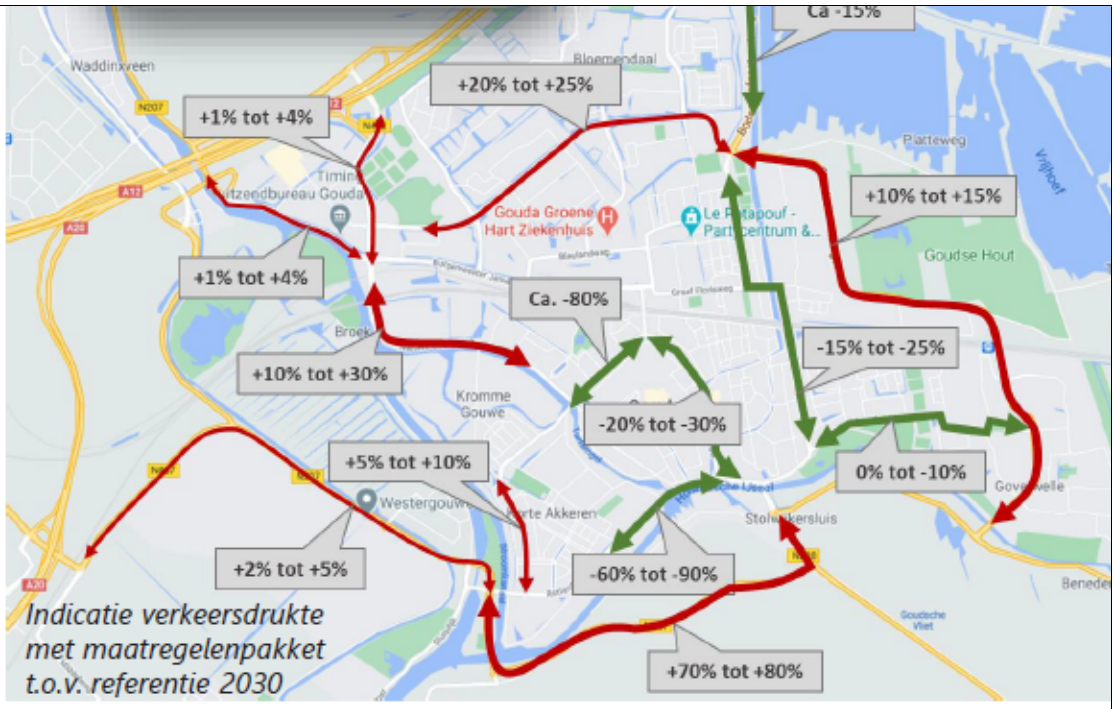
Zoals recent bekend is geworden (na aanvullend onderzoek), gaat het om het opknappen/renoveren van de kerende muur. Daarnaast is dat de wegfundering van de Nieuwe Veerstal niet goed meer en moet over een aantal jaar vervangen moet worden.

2. **Was het, gezien de verkeersintensiteit op de Haastrechtsebrug niet van tevoren te voorzien dat de gedeeltelijke afsluiting tot grote opstoppingen zouden leiden? (p. 17)**

Op basis van de modelsimulaties was dit te verwachten, echter, uit de ervaringen van 2017/2018 toen de dijk door de werkzaamheden ook was afgesloten, bleek dat verkeer zich toch anders ging gedragen dan van tevoren bedacht. Om die reden is de pilot voorgesteld om op basis daarvan inzichten te krijgen in de effecten buiten op straat. Ten aanzien van de Haastrechtsebrug geldt hetzelfde. De raad heeft bij de vaststelling van het VCP expliciet gevraagd om het betrekken van de gedeeltelijke afsluiting van de brug bij de pilot Nieuwe Veerstal.

3. **In de pilotperiode was een toename op de singels te zien van 10%. Kan iets gezegd worden over de verkeersbewegingen als ook de Kattensingel zou zijn afgesloten? (p. 20)**

Op basis van berekeningen van het VCP wordt na invoering van het gehele VCP een verkeersafname verwacht van -80% op de Kattensingel, en -20% a -30% op de Blekerssingel en Fluwelensingel. Zie op het volgende figuur een indicatie van de totale verkeerseffecten van het Verkeerscirculatieplan.



4. Kan een grove schatting worden gemaakt van de kosten voor de 'tussentijdse herinrichting' van de Nieuwe Veerstal? (p. 41)

Dit is nog niet bekend, daarom is een kostenraming onderdeel van het maken van een plan. Vanuit het VCP is in de tweede tranche 1,6 miljoen gereserveerd voor herinrichting van de Nieuwe Veerstal, dit is een eerste inschatting geweest. De bijdrage vanuit het Waterschap is ook nog niet bekend. Vanuit beheer en onderhoud van de weg (de fundering is slecht) komt ook geld beschikbaar. Dit is een rekensom die we samen moeten maken als de kosten inzichtelijk zijn.

Antwoorden: