Gemeente Midden-Delfland

Anna van Raesfeltstraat 37, Postbus 1, 2636 ZG Schipluiden
T (015) 380 41 11, F (015) 380 99 92
E gemeente@middendelfland.nl, I www.middendelfland.nl

Aan de gemeenteraad

Ons kenmerk 835627
Bijlage(n)

25 MRT 2025

Onderwerp
Vervolginformatie over het project N468 naar aanleiding van inspreekreactie op 11 maart 2025

Datum
25 maart 2025

Geachte raadsleden,

Na de inspreekreactie van de heer Bruins over het project N468, tijdens de commissievergadering van dinsdag 11 maart, is een bespreekpunt aan de agenda van de vergadering toegevoegd.
Na behandeling deed ik, namens het college, de toezegging om later een schriftelijke reactie te sturen.
Met deze brief geef ik hieraan gehoor.

Aanleiding
De provincie Zuid-Holland voert samen met het Hoogheemraadschap van Delfland en aannemer BAM het groot onderhoud uit aan de N468 bij Schipluiden. Het gaat om het gedeelte tussen Maasland en de rotonde bij de A4 op de Klaas Engelbrechtsweg binnen onze gemeente. De dijk wordt verstevigd en de weg opnieuw ingericht. Tegelijk voeren Evides en Westland Infra Netbeheer groot onderhoud uit aan kabels en leidingen.

Doorgaand verkeer volgt tijdens het groot onderhoud een omleiding tussen A20 en A4 via N223. Woningen en bedrijven zijn altijd vanaf één richting/zijde/kant bereikbaar.

Bewoners voelen zich niet serieus genomen
Bewoners begrijpen dat groot onderhoud noodzakelijk is, maar de manier waarop dit project wordt uitgevoerd heeft vergaande gevolgen voor zowel de bewoners als de ondernemers in onze gemeenschap. De situatie vormt niet alleen een last in het dagelijks leven, maar ook een economische bedreiging voor lokale bedrijven. Bovendien voelen veel bewoners zich niet serieus genomen in dit proces.

Reactie
Het gevoel dat de ondernemers ervaren is moeilijk weg te nemen. Toch heeft de provincie samen met het Hoogheemraadschap van Delfland zowel op ambtelijk als bestuurlijk niveau veel geïnvesteerd in het afstemmen en overleggen. Bouwbedrijf BAM is hierbij ook aangesloten. De oproep van bewoners en ondernemers is onder de aandacht van het projectteam N468. Hiermee bereiken wij alle opdrachtgevers van het werk te weten: het Hoogheemraadschap van Delfland, de Provincie, Evides en Westland Infra.
Op woensdag 19 maart jl. hebben wij overleg gehad met de leiding van het projectteam en zijn de punten van bewoners en gemeenteraad besproken. Voor 31 maart staat een eerstvolgend overleg gepland met bewoners en ondernemers in het gemeentehuis. Ik zal namens het college aan dit overleg deelnemen. Dit overleg is een vervolg op eerdere overleggen op 16 december 2024 en 3 maart 2025.

Bereikbaarheid: Ondernemers en bewoners vastgezet
De bereikbaarheid voor ondernemers rondom de N468 is sterk verminderd. Klanten blijven weg, leveranciers ondervinden hinder en sommige bedrijven lijden structurele schade. Ondanks herhaalde verzoeken zijn er geen adequate maatregelen genomen om de impact op de lokale economie te verminderen. Daarbij is de communicatie over de veranderingen in bereikbaarheid slecht, waardoor klanten en leveranciers vaak naar de verkeerde kant van de afzetting worden omgeleid.

Reactie
Woningen en bedrijven blijven altijd vanaf één kant bereikbaar: vanuit Westgaag/ Maasland (A20) of Schipluiden (A4). Het projectteam N468 heeft maatregelen genomen om bedrijven bereikbaar te houden. Bebording, flyers met ruimte voor het eigen bedrijfslogo, teksten voor op de eigen website, tips om de klanten te informeren, afstemming met leveranciers van navigatiesystemen, in de Bouwapp een link naar de actuele locatie van de wegafsluiting en inzet van verkeersregelaars. Afspraken met agrarische ondernemers om de bedrijfspercelen bereikbaar te houden. De afspraken die het projectteam N468 heeft gemaakt om agrarische percelen bereikbaar te houden overstijgen nadrukkelijk verplichtingen die aan een dergelijk project worden gesteld. Een ander positief resultaat was dat na overleg met partijen een oplossing is gevonden voor het instant houden van de openbaar vervoerverbinding over de weg.

Uit de reactie blijkt dat dit voor de omwonenden niet voldoende is. In het overleg van maandag 3 maart met de ondernemers is dit punt nadrukkelijk door de bedrijven naar voren gebracht.

Inrichten tijdelijke lokale parkeerplaats
De gemeente is niet bereid om een tijdelijke, lokale parkeerplaats te faciliteren. Het idee werd zonder enige onderbouwing afgewezen. Dit gebrek aan pragmatische oplossingen vergroot de problemen voor bewoners en ondernemers onnodig.

Reactie
Er is geen sprake geweest van een afwijzing door gemeente Midden-Delfland. Het projectteam N468 kijkt, samen met bewoners naar maatregelen die bewoners en ondernemers zouden kunnen ondersteunen. De gemeente onderzoekt de mogelijkheid van een tijdelijk parkeerterrein Molenweg 12. Recent is hierover met de gebruiker van het terrein Molenweg 12 en het aannemersbedrijf BAM overeenstemming bereikt. De ongeveer vijftien tijdelijke parkeerplaatsen komen op 25 maart beschikbaar. Let wel, er moeten nog werkzaamheden bij de inrit gedaan worden dus op momenten zijn deze plekken tijdelijk niet beschikbaar. De omgeving wordt daarover geïnformeerd.

Communicatie en inspraak
Er is jaren gepraat over de weg, maar de daadwerkelijke voorbereiding en communicatie is onvoldoende.

Reactie
Zover wij kunnen nagaan heeft het projectteam veel geïnvesteerd in voorlichting en afstemming, zowel voor start als tijdens de uitvoering. Zo zijn er vanaf 2021 bewonersavonden, in de Covidperiode digitaal.
Er is een inloopbijeenkomst geweest op 2 juli 2024 om mensen te informeren over de werkzaamheden en de impact hiervan. Er is een ondernemerstafel georganiseerd op 20 augustus 2024. Het project stuurt ieder kwartaal een bewonersbrief naar de omwonenden met een statusupdate. BAM stuurt voorafgaand aan start van het deeltraject waar zij zich bevinden een brief met details over de uitvoering, omleiding etc. Er is een projectenwebsite beschikbaar. Men maakt gebruik van een Bouwapp waarop sinds maart 68 berichten zijn gepubliceerd. Er is een Flyer voor leveranciers opgesteld en beschikbaar gesteld en ook een folder over de aanpak van de werkzaamheden en de verkeerssituatie de tijd. Ook is er veel persoonlijk contact met bewoners en ondernemers.

Het projectteam heeft bevestigd dat sommige zaken sneller tot resultaat hadden kunnen komen. Achteraf is dat eenvoudiger te bepalen dan tijdens het proces. Het projectteam geeft hier blijvend meer aandacht aan.

Het voorstel van het projectteam om met een of twee ondernemers snel te kunnen schakelen en maandelijkse aan te sluiten bij het bereikbaarheidsoverleg zal hier zeker aan bijdragen. Wij vertrouwen erop de dat de vrijwilligers worden gevonden.

Het college heeft geen rol als het gaat over de communicatie over het project en over inkomstenderving en wil deze rol ook niet op zich nemen. Wel sluit het college aan bij overleggen tussen het projectteam, de ondernemers en de bewoners.

Duidelijke bebording
Het belang van duidelijke bebording wordt nog eens benadrukt door technische beperkingen in navigatiesystemen, waardoor de afsluiting niet exact wordt weergegeven.
Dit leidt ertoe dat automobilisten verkeerd worden omgeleid en onnodig tijd verliezen. Een simpele maar effectieve maatregel als betere bewegwijzering had veel frustratie kunnen voorkomen.
Daarnaast hebben verschillende bewoners ervaren dat zij hun erf niet konden verlaten of dat klanten en leveranciers bedrijven niet konden bereiken, omdat er geen communicatie was over de afsluiting. Dit druist in tegen de gemaakte afspraken dat erven en bedrijven te allen tijde bereikbaar zouden blijven. Het niet naleven hiervan heeft geleid tot meer frustratie en wantrouwen in de manier waarop dit project wordt uitgevoerd.

Reactie
Een situatie waarbij erven tijdelijk niet bereikbaar waren, heeft zich voorgedaan bij de start van het werk aan de Oostgaag. Vanuit het projectteam is aangegeven dat dit inderdaad niet volgens de afspraak was. Men heeft de betrokken medewerkers hierop aangesproken en is hierop in de toekomst nog scherper.

Ondoorgrondelijke planning en bureaucratie van bijvoorbeeld de aanbruggen
De werkzaamheden duren niet slechts enkele weken, maar maanden, in verschillende fasen. Het is moeilijk te begrijpen dat er nog steeds geen vergunning is, omdat een welstandcommissie het niet eens is over een detail van een bruggenhoofd. Door een klein detail moet een heel machinepark weer terugkomen.

Reactie
Vergunningen worden aangevraagd en moeten worden beoordeeld. Dit is ook het geval bij de aanpassing van brughoofden langs de N468. Voor de aanbruggen wil het college niet van het advies van de welstandscommissie afwijken.

Zoals tijdens het bewonersoverleg van 3 maart is aangegeven, maakt het projectteam voor de verschillende brughoofden een nieuw ontwerp. Voor zover wij nu kunnen overzien heeft deze aanpassing voor de planning van het werk geen gevolgen.

Alternatieve oplossingen voor de bereikbaarheid
Gemeente heroverweeg alternatieve oplossingen voor de bereikbaarheid, zoals tijdelijke uitzonderingen voor lokaalverkeer op een deel van het fietspad of ontsluiting via de Kwakelweg, zoals eerder gedaan bij werkzaamheden aan de Kwakelweg.

Reactie
Het tijdelijk toestaan van lokaalverkeer op het fietspad vindt het college, ook na heroverweging, voor dit wegvak niet verantwoord. Een en ander is niet op een veilige manier te realiseren en te handhaven; veel fietsers op het pad en geen duidelijke scheiding mogelijk tussen bewoners en sluipverkeer.
Leden van het projectteam zijn in overleg voor de aanschaf van een aantal elektrische bakfietsen gedurende het project. Hiervan kunnen ouders met schoolgaande kinderen gebruik maken. Deze duurzame oplossing zorgt ervoor dat er geen twee verkeersstromen mengen en dat er sneller van en naar Maasland gereden kan worden. Men onderzoekt de uitvoerbaarheid. Ook de inrichting van een tijdelijk parkeerterrein zal verlichting geven.

Impact verkleinen
Maatregelen om de impact op ondernemers te verkleinen, zoals betere bewegwijzering en extra inspanningen om de bereikbaarheid te ondersteunen.

Reactie
De leden van het projectteam geven ons aan dat men niet meer kan doen dan wat nu is gedaan: matrixborden, Google Maps aan laten passen, verkeersregelaars tijdens werktijden en het verstrekken van tekst plus een digitale link naar de afsluiting voor op de eigen website.

Voor het bereikbaarheidsoverleg is het wenselijk dat een of twee ondernemers willen aansluiten. Het biedt een korte lijn naar de uitvoeringsorganisatie en zorgt voor inzicht in het uitvoeringsproces.

Sluipverkeer over het fietspad tegen gaan
Aanpak van de onveilige verkeerssituatie door sluipverkeer over het fietspad van niet lokalen.

Reactie
Dit aspect hebben wij afgestemd onze boa's. De afgelopen periode is opgetreden en zijn er staande houdingen geweest en bekeuringen uitgeschreven.

Een efficiëntere en minder bureaucratische planning
Een efficiëntere en minder bureaucratische planning die rekening houdt met de situatie en de behoeften van de lokale bewoners en ondernemers.

Reactie
Het projectteam werkt met een realistische planning voor het werk en de gemeente met een passende planning voor het afdoen van vergunningen. Hierbij houden wij rekening met de belangen van omwonenden. Het laat onverlet dat ook de werkzaamheden aan de dijk en de weg moet worden uitgevoerd. Het projectteam doet dit, zover wij dat kunnen inschatten zorgvuldig.

Welke afspraken heeft de gemeente en het project over hinderbeperking
Zijn er afspraken heeft de gemeente met het project gemaakt om bereikbaarheid en om overlast te voorkomen?

Reactie
Omdat de gemeente geen deelnemer is aan het project zijn geen schriftelijke afspraken vastgelegd met de provincie en het hoogheemraadschap over bereikbaarheid en hinder.

Tijdens de voorbereiding en uitvoering van het werk zit de gemeente aan tafel om op te komen voor de belangen van bewoners en ondernemers. Het college ziet dat als haar taak.
Het college constateert dat het projectteam veel maatregelen heeft genomen om hinder en overlast te voorkomen. Hierbij is, zover het college kan overzien, niet gelet op kosten en inzet van personeel.

Het projectteam N468 doet het voorstel om uw raad uit te nodigen voor een werkbezoek. Als uw raad dat wenst jullie wij dat samen met het projectteam organiseren.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders,

A.F. de Leede
Wethouders