MOERDIJK

Technische vragen

D66
De heer G. Wiers

Vergadering	Commissievergadering van 27 maart 2025
Datum	24 maart 2025
Onderwerp	agp. 7.3. Herziening energieprogramma Moerdijk

Geachte heer Wiers,

Naar aanleiding van RV Herziening energieprogramma Moerdijk heeft de fractie van D66 de volgende technische vragen:

1. Ter verdere beoordeling van dit onderwerp ontvang ik graag een afschrift van het concept netneutrale woonwijken.
   Antwoord:
   De betreffende publicatie is hier te vinden. En is ook als bijlage toegevoegd aan de beantwoording.

2. Verder heeft D66 de volgende vragen:
   2.1. Welke mogelijkheden ziet het college om mogelijke initiatieven voor energieopslag in de gebouwde omgeving te initiëren / faciliteren?
   Antwoord:
   Op lokaal niveau zullen we op wijk of kernniveau gaan bekijken welke rol opslagsystemen kunnen spelen bij het toekomstig energiesysteem, bijvoorbeeld in de vorm van een buurtbatterij. Waarbij het uitgangspunt is dat het gebruik van een batterijsysteem de netcongestie niet mag vergroten.
   Overigens is dit veld van opslagsystemen op dit moment nog erg in beweging. Het realiseren van een buurtbatterij en bijbehorende systemen is erg kostbaar en vraagt dus veel (financiële en organisatorische) draagkracht van inwoners, bijvoorbeeld om met elkaar een energiegemeenschap te vormen. Daarnaast is bijvoorbeeld het delen van de overtollige zonenergie tussen huishoudens via een dergelijke batterij op dit moment financieel niet interessant. Dit komt voornamelijk door het systeem van de energiebelasting. Deze belasting vormt het overgrote deel van de energierekening. De winst die je haalt met onderling delen (waarbij ook belasting betaald moet worden) is daarmee zeer beperkt. Op gebruik van thuisbatterijen hebben we geen invloed. Aanschaf en gebruik hiervan wordt vooral bepaald door rijksbeleid en of subsidies. Wel zullen we onze inwoners hierover bij vragen informeren en zo mogelijk adviseren.

   2.2. Verduurzaming van het mobiliteitsbeleid voor de bedrijfsvoering van de gemeente; omvat dit ook de buurtbus diensten?

Antwoord:
De verduurzaming van het mobiliteitsbeleid voor de bedrijfsvoering van de eigen gemeente betreft voorlopig nog enkel de eigen organisatie.

2.3. Energyhubs op industrieterreinen; waarom is Dintelmond anders dan Koekoek II of Bedrijvenpoort West Brabant?
Antwoord:
Belangrijkste verschil zit in de soort bedrijvigheid. Op Dintelmond zijn diverse bedrijven gevestigd met een hoog energieverbruik (industriële processen) en productie die niet alleen tussen 9 en 17 uur plaatsvindt. Daar valt dan ook logischerwijs meer winst te behalen in de afstemming van energieverbruik en onderling delen van aansluitcapaciteit op het elektriciteitsnet. Op die manier wordt ruimte gecreëerd om te verduurzamen en groeien.

2.4. Sinds 1 januari 2023 dient er gehandhaafd te worden op het energielabel van Kantoren; wat zijn de bevindingen over 2024?
Antwoord:
De OMWB voert deze taak voor de gemeente uit. VTH is bezig met het opstellen van het jaarverslag over 2024 dat het college voor 1 mei aan de raad zal aanbieden. Daar worden ook de cijfers over label C bij kantoren in genoemd.

2.5. Bedrijven moeten maatregelen met een 5 jaar terugverdientijd uitvoeren. Is er ook een verplichting om te inventariseren of er zulke maatregelen zijn?
Antwoord:
Er is inderdaad een inventarisatieplicht waarbij gebruik gemaakt kan worden van het ‘Stappenplan’ en ‘Erkende maatregelenlijst (EML)’ van RVO.nl.

Met vriendelijke groet,

S. Elseman
gemeentesecretaris