

Raadsvoorstel

Zaaknummer: 36613-2024

Onderwerp: Wijziging Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost (GR-KCV)

Auteur	: Femke van Zoggel
Domein/team	: Sociaal / Sociaal beleid
E-mail	: Femke.vanZoggel@gemeentemaashorst.nl
Port.	: R. Sour-van de Ven

Effect op de begroting

Ja Nee

Onderwerp

Onderwerp: Wijziging Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost (GR-KCV)

Voorstel

1. De gewijzigde Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost (GR-KCV) vast te stellen;

Inleiding

De Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) is met ingang van 1 juli 2022 gewijzigd. Deze wijziging beoogt de democratische legitimatie van de gemeenschappelijke regelingen te bevorderen en de kaderstellende en controlerende rol van de gemeenteraden te versterken. In dit kader dienen alle gemeenschappelijke regelingen vóór 1 juli 2024 te worden geactualiseerd. De laatste wijziging van de GR-KCV dateert van 1 januari 2004. In de tussentijd hebben een aantal herindelingen plaatsgevonden.

In de GR-KCV zijn de gemeenteraden deelnemers van de Gemeenschappelijke Regeling. Dit betekent dat de raden zelfstandig bevoegd zijn om te besluiten over de regeling. De wijziging van de Wgr is daarom niet eerder voor zienswijze naar de raden gestuurd, maar wordt enkel voor vaststelling voorgelegd. Bij een collegeregeling mag de raad eerst zienswijzen geven, om vervolgens in een tweede ronde te besluiten of er toestemming wordt verleend aan het college om de gemeenschappelijke regeling te wijzigen. Bij een

gemeenschappelijke regeling waaraan de raad zelf deelneemt, beslist de raad zelf inhoudelijk over de gemeenschappelijke regeling.

In de huidige gemeenschappelijke regeling is de provincie deelnemer van de GR. Het aandeel van de provincie in het vervoer Noordoost-Brabant is 7%. Noordoost-Brabant is de enige regiotaxiregio waar de provincie deelneemt in de gemeenschappelijke regeling. In de andere regio's wordt zonder deelname van de provincie aan de GR inhoudelijk samengewerkt en bijgedragen aan vraagafhankelijk collectief vervoer in de regio. De provincie heeft aangegeven om met ingang van de nieuwe regeling uit de GR te treden.

Met dit wijzigingsvoorstel wordt de GR-KCV aangepast zodat deze in lijn is met vigerende wetgeving (Wgr) en de actuele situatie in het samenwerkingsverband.

Aan welke opdracht draagt dit advies bij?

Met de gewijzigde wet (Wgr) beoogt de wetgever de betrokkenheid van gemeenteraden bij het bestuur van het samenwerkingsverband te verbeteren. Zo introduceert de gewijzigde Wgr extra mogelijkheden en instrumenten voor raden om hun kaderstellende en controlerende rol beter in te vullen. Aangezien samenwerkingsverbanden verschillend van aard zijn, hebben gemeenschappelijke regelingen ruimte om de gewijzigde Wgr op een eigen manier toe te passen.

De GR-KCV heeft de volgende uitgangspunten gehanteerd bij de voorgestelde wijziging:

1. Het eerste aanspreekpunt voor het deelnemende bestuursorgaan is het eigen AB-lid;
2. De afspraken passen bij de omvang, taak en bevoegdheden van de regeling;
3. Sturingsinstrumenten (bijv. extra zienswijze) van de nieuwe Wgr creëren vooral inhoudelijke betrokkenheid;
4. Voor de P&C-cyclus gelden de wettelijke termijnen en afspraken.

Welk resultaat willen we bereiken?

We bereiken door het wijzigen van de GR-KCV, op basis van de wijziging van de Wgr, een versterking van de democratische legitimatie. Dit wordt gedaan door middel van (extra) mogelijkheid tot het geven van zienswijzen, een klankbordgroep in de vorm van het Reizigersplatform. Ook verzorgt de gewijzigde Wgr een kapstok voor meer participatie en inspraak op regionaal niveau. Dit is ook opgenomen in de wijziging van de GR-KCV.

Beoogd effect



Wijzigen van de Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer (GR-KCV)

Argumenten

1. *Met de voorgestelde wijzigingen wordt de betrokkenheid van gemeenteraden nog verder versterkt.*

De GR-KCV kent op veel vlakken al een hoge mate van betrokkenheid met het lokale bestuur, mede omdat het college van B&W en de gemeenteraad beide deelnemers zijn aan de GR. De gemeenteraad kan haar zienswijze geven op de Kadernota, begroting en het beleidsplan. Dit is nu nog nadrukkelijker opgenomen in de gewijzigde regeling.

2. *Met de wijziging van de GR-KCV voldoet deze regeling aan de nieuwe Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr).*

Met de wijziging van de GR-KCV wordt deze regeling in lijn gebracht met de nieuwe Wgr. Hierbij zijn de vier leidende uitgangspunten van de nieuwe Wgr, zoals bovenstaand benoemd, opgevolgd. De verplichte bepalingen over wijzigen, opheffen, toetreden en uittreden waren reeds opgenomen in de huidige regeling van het kleinschalig collectief vervoer. Desalniettemin zijn er nieuwe bepalingen opgenomen in de gewijzigde GR-KCV. Deze nieuwe bepalingen hebben betrekking op:

- De zienswijze op de kadernota en mogelijke andere (beleids)stukken;
- Het moment van de evaluatie van de regeling;
- Participatie middels het Reizigersplatform.

Voor het wijzigen van deze regeling wordt de wettelijke procedure gevolgd. Colleges van B&W én gemeenteraden in de Regio Brabant-Noordoost zijn deelnemers in de GR-KCV en daarom stellen zij beide de wijziging in van de regeling vast.

Kanttekeningen

Niet van toepassing

Financiën

Het voorstel en de wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling heeft geen financiële consequenties.

Duurzaamheid

Niet van toepassing

Participatie

Het betreffen regionale afspraken.

Communicatie

De concept wijziging van de GR is opgesteld op basis van een regionaal ingestoken kader en proces dat is afgestemd in de regionale coördinatiegroep voor gemeenschappelijke regelingen die in Noordoost Brabant actief is.

Vervolg

Uitvoering van de gewijzigde Gemeenschappelijke Regeling vindt plaats door het Servicepunt Regiotaxi Noordoost Brabant uit naam van de deelnemende gemeenten.

Bijlagen die onderdeel uitmaken van het besluit

1. Ontwerp Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer (GR-KCV).
2. Concept samenwerkingsovereenkomst
3. Concept Mandaat volmacht

Bijlagen ter informatie

Niet van toepassing

Uden, 28 mei 2024

Burgemeester en wethouders van gemeente Maashorst,
de secretaris, de burgemeester,

J.A.G.M. van Aaken

J.A. van der Pas