Gemeente Midden-Delfland
Anna van Raesfeltstraat 37, Postbus 1, 2636 ZG Schipluiden
T (015) 380 41 11, F (015) 380 99 92
E gemeente@middendelfland.nl, I www.middendelfland.nl
cittaslow

Beantwoording vragen vanuit fracties

Fractie	VVD
Agendapunt	9 Mogelijkheid tot het stellen van vragen over de afsluiting N468

Al een tijdje wordt er gewerkt aan de N468 ter hoogte van de Molenweg en de Oostgaag in Maasland. Tot vorige week stond er op het bord aan het begin van de afsluiting in Maasland dat deze afsluiting tot 16 mei 2025 zou duren. Nu is het bord vervangen en staat er dat de afsluiting blijft bestaan tot augustus 2026.

Voor de beantwoording van de vragen hebben wij afstemming gezocht met het projectteam dat het werk voor de provincie en het hoogheemraadschap uitvoert.

Vragen 1
Klopt het dat de N468 vanaf nu tot eind augustus 2026 gesloten blijft?

Reactie college:
Het bord staat er in verband met de werkzaamheden aan de Molenweg. Wanneer de werkzaamheden dat toelaten stelt het projectteam het werkvlak geheel of gedeeltelijk open voor verkeer. Percelen langs het wegvak blijven altijd van één zijde van de afsluiting bereikbaar.
De meest actuele informatie over fasering, planning en bereikbaarheid is te vinden in de BouwApp van het project N468 of website.

Vraag 2
Wat is de reden van deze verandering in afsluitingsduur?

Reactie college:
Er is geen verandering in de afsluitingsduur. De borden worden geplaatst per verkeerssituatie. Het eerste bord stond er in verband met het aanbrengen van de steunbermen en kabels en leidingen op de Molenweg. Het aangepaste bord staat er voor de volgende fase, in verband met de werkzaamheden aan de Molenweg. Vanaf mei 2025 wordt damwand geplaatst, kabels en leidingen worden verlegd en het asfalt vervangen. Hoe dichterbij de werkzaamheden, hoe meer details kunnen worden gegeven. De planning kan daardoor altijd nog afwijken.

Vraag 3
Is de gemeente hiervan op de hoogte gebracht?

Reactie college:
De gemeente wordt periodiek geïnformeerd door de provincie en de projectorganisatie. Omdat het project in provinciale opdracht wordt uitgevoerd, heeft de gemeente geen zeggenschap over planning of fasering, maar denkt wel mee over bereikbaarheid en communicatie naar inwoners en bedrijven

Vraag 4
Is dit echt de enige mogelijkheid?

Reactie college:
Op dit moment is dit de enige mogelijkheid. Het projectteam van de provincie en het hoogheemraadschap heeft verschillende afwegingen gemaakt waarbij is gekeken naar de veiligheid van omwonenden, weggebruikers, werknemers langs de weg, hulpdienstenroutes en raakvlakprojecten. Hoe dichterbij de werkzaamheden, hoe meer details ook kunnen worden gegeven. De planning kan daardoor altijd nog afwijken. Wanneer het projectteam optimalisaties ziet, worden deze meegenomen.

Vraag 5
Is er nagedacht over wat dit betekent voor de inwoners en ondernemers die hierdoor getroffen worden?

Reactie college

Het projectteam weet dat het project grote impact heeft op de bewoners, weggebruikers en ondernemers. De N468 is een belangrijke verkeersroute met maar weinig of geen alternatieve uitvalswegen. Daarom zijn de aanwonenden en bedrijven altijd vanaf één kant (Maasland of Schipluiden) bereikbaar.
Werkzaamheden aan percelen/inrit worden persoonlijk met de eigenaren besproken en voor de overige stakeholders zijn er o.a. de informatiebijeenkomsten, bewonersbrieven, Bouwapp meldingen, flyers met ‘verkeerssituaties in de tijd’ die een vooruitblik werpt en een overzicht geeft van de aankomende afsluitingen of halve rijbaanafzettingen per deeltraject.
Bedrijven met leveranciers of ondernemers met vaste klanten kunnen een omleidingstekening ontvangen welke zij kunnen delen met de chauffeurs of bezoekers. Ook worden (waar mogelijk) alternatieven besproken.
Actuele informatie staat in de BouwApp en hebben we een digitaal systeem (PIM) waarin de afsluiting per verschuiving wordt geactualiseerd. Ook dit is zichtbaar in de BouwApp. Op deze manier kunnen we de bewoners en ondernemers op de hoogte houden van actuele informatie.