



Raadsvergadering – vragen ronde- en debattafel – 18 oktober 2022
DOED : Verstedelijkingsstrategie ANFV Deel II

T(echnisch)
I(nformatief)
P(olitiek)

Op. 58 van OmgevingsVisie staat : “Zo blijft de spoorzone en de locaties voor de combinatie van wonen en werken ook de komende jaren op de agenda staan.... “. Verder wordt er in de omgevingsvisie niet op ingegaan wat dit behelst.

Op p. 37 van de bijlage van de Ontwerpprincipes staat : “Nieuwe woningen worden zoveel mogelijk geprogrammeerd nabij (H)OV (trein en bus) en/of in verbinding met nabijgelegen (regionale/snel-) fietspaden, ... “. En v.w.b. de onderzoeksagenda staat op p. 43: “dorpen waar mogelijk aansluiten op HOV-verbindingen”

In de (concept) woonvisie is beschreven dat de spoorzone circa 30 woningen zal behelzen. Tijdens de informele avond van 27 sept '22 is toegelicht door de betrokken ambtenaar dat dit een ouder plan is en onderzoek betrof destijds voor 20 á 30 woningen rondom de spoorzone in Duiven.

In de gebiedsuitwerking GMR wordt over dezelfde spoorzone gesproken echter is het getal getrokken naar circa 200 á 300 woningen.

Op p. 49 van de onderzoeksagenda Gebiedsuitwerkingen staat genoemd omtrent het verbeteren van het samenhangende regionale mobiliteitsnetwerk: “Onderzoek ... de spoorzones Westervoort, Duiven, Zevenaar, Didam in samenhang met het optimaliseren van het openbaar vervoer, waaronder: Aanpassen van gelijkvloerse kruisingen naar ongelijkvloerse kruisingen. Bij het hoofrequentere rijden van de treinen ligt er in Duiven en Zevenaar de opgave voor de bereikbaarheid van de (woon)gebieden onder de spoorlijn Arnhem-Duitsland....”

Vragen:

Vanuit welke grondslag is het ambitieniveau veranderd. M.a.w. waarom is het aantal geprognoseerde woningen opgeschaald? **(i)**

Wat is het totaal aantal woningen voorzien in de GMR verstedelijkingsstrategie voor de regio Westervoort, Duiven en Zevenaar en wat is het aandeel voor Duiven? **(t)** Zijn deze aantallen voor Duiven in- of exclusief de woningen binnen de spoorzone? **(t)**

De omgevingsvisie is de grondslag voor GMR verstedelijkingsstrategie, zo is ook nogmaals bevestigd op 27 september. Wij zien deze opschaling in de aantallen spoorzone woningen en de mobiliteitsontwikkeling van het spoor met ook ongelijkvloerse kruisingen, niet meer als een soort van nuanceverschil. Dit is een concrete ‘nieuwe inbreng’ en daarmee nieuw beleid welke niet is afgedekt in de huidige omgevingsvisie. De verstedelijkingsstrategie is op



dit punt niet in lijn met onze Omgevingsvisie. Deelt de wethouder op dit punt onze mening? **(p)**

In de informele avond is aangegeven dat de spoorzone en mobiliteitsplannen rondom het spoor nog onderdeel zijn van de onderzoeksagenda. Op welke wijze wordt dit opgenomen vanuit het college van Duiven in de verstedelijkingstrategie en -akkoord vast te stellen op 10 november in de BO-MIRT? **(i)**

Hoe gaat de wethouder zorgdragen dat de Raad in deze de mogelijkheid blijft behouden om te besluiten over het eigen ruimtelijk gebied in een GMR besluitvorming, wetende dat de gemeente Duiven 1 van de 18 gemeenten is in deze college afspraken en ook vanuit de Euregio internationale belang spelen omtrent de mobiliteit en HOV? **(p)**

Note:

Omgevingsvisie Duiven: <https://portal.ibabs.eu/Agenda/View/8b55ff6e-c256-4406-abf6-6c4fbbfa6290?returnUrl=%2FSearch#4bdd0d3a-4f3b-48a4-baaa-0077e3ed359a>