Memo

Aan	**:**	de leden van de raad
Van	**:**	Kees van Dalen
CC	**:**	
Onderwerp	**:**	toezegging RTG 16 februari 2021 inzak parkeerbeleid
Datum	**:**	1 maart 2021

Toelichting

Tijdens de RTG van 16 februari zijn de volgende toezeggingen gedaan:

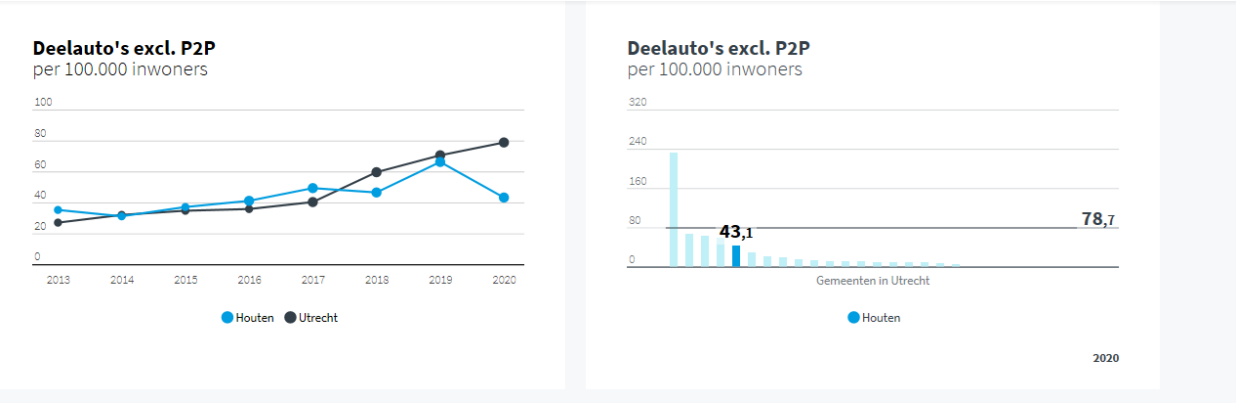
1. Wethouder Van Dalen zegt toe de vertraagde antwoorden op de schriftelijke vragen van HoutenAnders! z.s.m. doch voor de raadsvergadering toe te sturen met daarin de eerste resultaten van het burgerpanel.
2. Wethouder Van Dalen zegt toe meer informatie over de onderbouwing van de effecten van deelauto's en digitalisering zoals omschreven onder trends, naar de raad te sturen.

In deze memo volgt de toegezegde informatie over de onderbouwing van de effecten van deelauto's en digitalisering beschreven. De schriftelijke vragen zijn separaat toegestuurd.

Toenemende digitalisering zal parkeren eenvoudiger en klantvriendelijker maken
Op dit moment weten parkeerders niet waar vrije parkeerplaatsen zijn en waar alle parkeerplaatsen bezet zijn: Houten heeft geen meetinfrastructuur om te zien of een parkeerplaats bezet is of niet. Dat kan soms tot onnodig zoekverkeer leiden. Apps zullen in de toekomst waarschijnlijk realtime informatie kunnen gaan geven over waar vrije parkeerplaatsen zich bevinden. Apps die het mogelijk maken om een parkeerplaats vooraf te reserveren en ook die betalen voor parkeren makkelijker maken, zijn steeds meer in opkomst. Parkeren wordt dus eenvoudiger en klantvriendelijker, wat enerzijds tot een toenemend autogebruik kan leiden, maar anderzijds ook tot een betere benutting van het parkeerareaal en minder zoekverkeer.

Toenemende digitalisering zal autogebruik en autobezit minder noodzakelijk maken.
De ontwikkeling die deelmobiliteit doormaakt, niet alleen van de klassieke deelauto naar oneway carsharing, peer-2-peer carsharing en particulier autodelen, maar ook van deelauto naar deelmobiliteit met onder meer ook (elektrische) deelbakfietsen, maken het steeds aantrekkelijker om geen eigen auto te bezitten.

Het aantal deelauto's groeit snel, maar vormt nog steeds maar een klein deel van het totale wagenpark: er zijn 135 keer zoveel personenauto's als deelauto's in Nederland. De sterkste groei vindt nog plaats in de grote vier steden. In het algemeen geldt dat hoe sterker de verstedelijking, des te meer deelauto's er zijn. De trend van het aantal deelauto's in Houten laat ook een grillig maar langzaam stijgende lijn zien. Vergeleken met de hele provincie (78,7) is het aandeel in Houten iets lager. Dit cijfer wordt ook mede beïnvloed door het hoge aantal van de stad Utrecht (232,8 per 100.000 inwoners).



Het totale aantal personenauto's in Nederland blijft stijgen, blijkt uit cijfers van het CBS. Wel wordt er een daling waargenomen in de leeftijdsgroepen tot 50 jaar en groeit het autobezit in steden minder hard. Onder deelautogebruikers zien we ook veel meer jongere leeftijdsgroepen en stedelingen, dus dat lijkt zeker invloed te hebben op het autobezit. Dat autodelen normaler wordt, zien we ook in het percentage autodelers onder rijbewijsbezitters, dat is gestegen van 4 naar 6,6% (bron: CROW-KpVV in www.duurzaamheidscore.nl)

Uit onderzoek blijkt dat de privéauto niet volledig zal verdwijnen, maar dat de deelauto wel een veel groter aandeel kan gaan krijgen dan nu het geval is, namelijk door deel te gaan uitmaken van een multimodaal mobiliteitssysteem. Door de ontwikkeling van Mobility-as-a-Service (MaaS) gaat het er niet meer om hoe je reist, maar dat je kan reizen op de manier die op dat moment het beste bij jou past. En met de opkomst van mobiliteitshubs, knooppunten waar de verschillende vormen van vervoer samen komen, komen deze veranderingen in een stroomversnelling. Op dit moment bevindt MaaS zich nog echt in een opstartfase, in verschillende gemeenten worden proeftuinen gecreëerd. Een duurzame verandering laat dus nog even op zich wachten.

Bijlagen(n): geen