

Van: Wijkraad Heijplaat
Telefoon: 06-10886674
E-mail: GebiedPernis@rotterdam.nl

Uw kenmerk: M2301-7536-23bo003179

Ons kenmerk: [D2303-232986](#)

Onderwerp: Gevraagd advies Plan Toekomst
Tramnet

Datum: 9 maart 2023

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP ROTTERDAM

Per email verzonden
Aan het college van B en W Rotterdam
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Geachte wethouder,
U heeft ons op 7 februari 2023 gevraagd om advies te geven over het concept Plan Toekomst Tramnet met referentienummer M2301-7536-23bo003179, waarin u de plannen rondom het ontwikkelen van het tramnet in Rotterdam richting 2030 wilt vaststellen.

Ons advies is:

Vooropgesteld staat dat Heijplaat momenteel geen tramverbindingen heeft noch dat dit in plan richting 2030 daar enige verandering in zal komen. Heijplaat heeft een zeer beperkte bereikbaarheid met ov-verbindingen en deze staan onder druk. Wij hoeven alleen maar te wijzen op de situatie van vervoer over water. Thans is er geen ov-verbinding meer en het feit dat zonder RDM campus de buslijn 68 waarschijnlijk zal worden versoberd in frequentie of geheel verdwijnt.

Gelukkig is, zover bekend, van het verdwijnen van de RDM Campus geen sprake. Echter bemerkt de Hoge School Rotterdam al wel forse beperkingen voor haar studenten en personeel door het schrappen van de ov-waterbusverbindingen naar andere stadsdelen en Schiedam.

Juist hierdoor acht de Wijkraad Heijplaat het nodig om advies te geven op het Plan Toekomst Tramnet. De Wijkraad betreurt de wijze waarop ov-middelen individueel worden uitgewerkt in toekomstplannen. Ook in het Wijkakkoord heeft de Wijkraad aangegeven behoefte te hebben aan een integrale evaluatie en visie op bereikbaarheid en OV.

Hoewel wij de plannen voor het tramnet niet afkeuren, de plannen (lijken) Heijplaat immers niet te raken. De Wijkraad Heijplaat verzoekt dat de bereikbaarheid van kernen/wijken op het gebied van openbaar vervoer (bus, tram, metro en waterbus), niet ov-vervoerders zoals veerdiensten van Watertaxi en de Watertaxi zelf, fietsnetwerk en wegnen integraal worden geëvalueerd en een integrale visie en plan voor de toekomst wordt opgesteld.

Het risico van steeds op onderdelen plannen uitwerken is dat het samenspel niet optimaal is met uiteindelijk nadelige effecten op de algehele bereikbaarheid van kernen en aantasting van woongenot.



In een tijd waarin juist in het kader van klimaatdoelstellingen OV een belangrijke positie kan verwerven zien we dat een kern als Heijplaat juist afhankelijker wordt van eigen vervoer om doelmatig gebruik te kunnen maken van voorzieningen in de stad die niet in de wijk beschikbaar zijn. Eigen vervoer dat in meeste gevallen niet bijdraagt aan het klimaat. Een trend die ons niet wenselijk lijkt.

Wij verzoeken u ons advies ter harte te nemen en te sturen op meer integrale evaluatie en visie op bereikbaarheid van de kernen/wijken. Graag ontvangen wij uw reactie binnen 6 weken. Ook worden wij graag op de hoogte gehouden van verdere besluitvorming.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Namens de Wijkraad Heijplaat

J. Kruis
Voorzitter

Richard Kors
Wijkraadcoördinator

cc. Griffie