Technische vragen – SteM G. Geertsma – berap 2022

Fractie (naam indiener)	Vraag	Antwoord
G. Geertsma SteM	Pagina19 De busroute van de Mug in de Koedijkslanden is overgenomen door het OV (lijn 28). 1. Is er, door de verwijdering van 'De Mug' uit de Koedijkslanden, een toename te zien in WMO vervoerskosten? Zo ja, hoe hoog is de toename in kosten?	Als we de cijfers vergelijken met de periode vóór corona zien we een lichte daling. De vergelijking met de cijfers na corona wijzen op een lichte stijging. De stijging kan te maken hebben met het opheffen van de coronamaatregelen.
	2. En wat zijn de kosten die bespaard zijn door het opheffen van de route van 'De Mug' in de Koedijkslanden?	Op dit moment bedraagt de besparing € 146.000. Deze besparing bestaat uit het opheffen van de route in de Koedijkslanden en het wijzigen van de dienstregeling van de andere routes (minder frequent rijden etc.).
	Pagina 21 De tijdelijk uitbreiding van de Katholieke Basisschool de Plataan heeft gevolgen voor de beschikbare ruimte in de Plataan. 3. Welk effect heeft dit op de activiteiten binnen de Plataan?	We zetten eerst in op een tijdelijke oplossing. Op basis van de prognoses gaan we ervan uit dat de groei van Katholieke Basisschool de Plataan structureel van karakter is. De ruimte van de Plataan is begrensd. De opvang van het gegroeide aantal leerlingen kan via diverse mogelijkheden worden gerealiseerd. Samen met de gebruikers wordt verkend welke mogelijkheden er zijn om te komen tot een structurele meerjarige oplossing. Ook de bouwtechnische mogelijkheden komen dan in beeld. Omdat de verkenning nog niet is afgerond is er nog geen beeld te schetsen óf en eventueel wélke effecten er zullen zijn op de activiteiten binnen de Plataan.
	4. En zijn hier goede afspraken over gemaakt tussen de KBS en de overige gebruikers van de Plataan?	Het traject is nog niet in de fase om hierover afspraken te kunnen maken.