

Motie

Onderwerp: Tracé A9

Behorende bij agendapunt: vreemd aan de agenda

Ingediend door: D66 Heiloo

De raad van de gemeente Heiloo, in vergadering bijeen op 9 mei 2016,

Gehoord de beraadslaging,

Constaterende dat:

- Tijdens de Raadsinformatieavond (RIA) op 5 april jl. onder verantwoordelijkheid van de portefeuillehouder een ambtelijke toelichting is gegeven over de recentste ontwikkelingen van de aansluiting op de A9;
- de aansluiting op de Kennemerstraatweg een T-Splitsing wordt met verkeersregeling omdat dat in vergelijking met een rotonde beter zou passen bij de verkeerskundige situatie, goedkoper is en in relatie tot de rotonde bij de Oosterzijweg een betere keuze is;
- de kruising met de Oosterzijweg als een turbo rotonde wordt uitgevoerd omdat dit veiliger is voor het autoverkeer, een betere doorstroming oplevert en gunstiger in de kosten is;
- de aanwezigen op de RIA vrijwel allen de voorkeur uitspraken voor een rotonde bij de aansluiting op de Kennemerstraatweg en een T-kruising bij de Oosterzijweg.

Overwegende dat:

- Een rotonde aan de Kennemerstraatweg de mogelijkheid geeft om de Kapellaan open te houden voor het vrachtverkeer dat naar de bedrijven moet die daaraan gelegen zijn;
- de Kapellaan niet hoeft te worden afgesloten maar dat je die zelfs zou kunnen upgraden;
- een extra ontsluiting voor dit vrachtverkeer door de woonwijk Zandzoom dan niet noodzakelijk is, terwijl ook de Hoogeweg wordt ontlast;
- die extra ontsluiting, in geval van een T-kruising, in plaats van een rotonde, zou moeten komen tussen de rotonde met de Vennewatersweg en de nieuwe aansluiting Kennemerstraatweg A9, wat ook niet de doorstroming van het verkeer op de Kennemerstraatweg bevordert;
- een rotonde ook de mogelijkheid biedt om Fletcher hotel een ontsluiting op de rotonde te geven en de huidige gevaarlijke inrit te sluiten, hetgeen de doorstroming van het verkeer ook ten goede zal komen;

- in geval van een T-kruising in plaats van een rotonde op de kruising Oosterzijweg en de Lagelaan met een VRI (verkeerslichten) de fietsers in de spits kunnen profiteren van een langere groenperiode;
- het overigens wenselijk is dat het fietsverkeer zich concentreert op de Hoogeweg en de Oosterzijweg zodat de voorkeur naar een T-kruising Oosterzijweg – Lagelaan uitgaat boven een rotonde.

De raad

Verzoekt het college:

De aansluiting van de Lagelaan op de Kennemerstraatweg met een rotonde verder uit te werken en de kruising Lagelaan - Oosterzijweg met een T-kruising.

Ondertekend door de volgende fracties:

Fractie Heiloo 2000	Fractie CDA
Fractie VVD	Fractie PvdA
Fractie D66	Fractie NCPN
	Fractie E.66.....