

Voorstel Gemeenteraad F

Onderwerp	Aanvraag budget mobiliteitsprojecten 2021 en meerjarige doorkijk		
Portefeuillehouder	Jurgen van Houdt agendaletter (F))		
Organisatieonderdeel	Cluster Strategie & Beleid Fysiek	Aangeboden aan Raad	15 december 2020
Stuknummer (invulling door Griffie)		Corsanummer	2000105203

Wij stellen u voor te besluiten om:

1. De mobiliteitsprojectenlijst 2021 vast te stellen en kennis te nemen van de doorkijk 2022 en 2024 conform bijlage 1 bij dit Raadsvoorstel.
2. Opdracht te geven voor de voorbereiding en uitvoering van de mobiliteitsprojecten, jaarschijf 2021, conform bijlage 2 bij dit Raadsvoorstel.
3. Het voor de jaarschijf 2021 benodigde bedrag van in totaal EUR 16.690.000,-- beschikbaar te stellen en dit bedrag te dekken uit:
 - a. een bedrag van EUR 708.750 ten laste van de reserve mobiliteit;
 - b. een bedrag van EUR 8.335.000 te activeren ten laste van het product verkeersinfrastructuur en beleid;
 - c. een bedrag van EUR 7.646.250 uit reeds toegekende Provinciale subsidies;en de gemeentebegroting 2021 dienovereenkomstig te wijzigen (bijlage 4).
4. Het eerder beschikbaar gestelde krediet van in totaal EUR 7.276.576 van de lopende projecten waarvoor het krediet 3 jaar geleden is aangevraagd te handhaven zodat uitvoering van deze projecten kan worden voortgezet conform bijlage 3 bij dit Raadsvoorstel.

Inleiding

Jaarlijks ontvangt u een voorstel voor de uitvoering van diverse mobiliteitsprojecten. De genoemde projecten betreffen een uitwerking van de ambities die zijn vastgelegd in de in maart 2020 door de Raad vastgestelde mobiliteitsvisie. De mobiliteitsvisie is tot stand gekomen op basis van de doelen van deze stad en het coalitieakkoord. De projecten die worden voorgesteld zijn een uitwerking van de mobiliteitsvisie en laten zien wat we de komende jaren gaan oppakken.

In 2020 hebben we de mobiliteitsvisie vastgesteld en stappen kunnen zetten op de voorbereiding van de F35 naar Hengelo en is gestart met een studie om de doorstroming op de Singel te verbeteren. Deze voorbereidingen zorgen ervoor dat we in 2021 ook daadwerkelijk de schop in de grond kunnen steken. Hiervoor is budget noodzakelijk.

In bijlage 2 is een overzicht gegeven van de projecten waarvoor we nu krediet aanvragen, met hierbij opgenomen de eigen bijdrage, eventuele provinciale subsidie en of Rijksbijdragen, de totale kosten van de projecten en een toelichting op de projecten. Daarnaast is er een overzicht opgenomen met projecten opgenomen waar in het verleden krediet voor is aangevraagd en die nog niet afgerond zijn (bijlage 3).

De stad heeft grote ambities om het vestigingsklimaat te versterken en talent vast te houden en aan te trekken. Om Enschede aantrekkelijker te maken zijn grote investeringen nodig. Zoals al meerdere jaren is aangegeven zijn de eigen middelen voor mobiliteit niet voldoende en eindig om aan die investeringsvraag te voldoen. Door de extra middelen vanuit het coalitieakkoord 2018-2022 hebben we en kunnen we nog enkele jaren investeren in onze bereikbaarheid. Vanaf 2023/2024 zijn de eigen investeringsmiddelen voor bereikbaarheid nagenoeg op en kan er ook minder aanspraak worden gemaakt op subsidiemogelijkheden met als gevolg dat noodzakelijke maatregelen niet meer uitgevoerd worden. Het komende jaar dienen aanvullende middelen gevonden te worden om ook na 2023-2024 te kunnen blijven investeren en de bereikbaarheid van de stad op peil te houden en daar waar mogelijk te verbeteren in lijn met de mobiliteitsvisie. Wij komen hierop terug.

Publieksvriendelijke samenvatting

Jaarlijks wordt er een krediet aangevraagd voor mobiliteitsprojecten. Op basis van deze lijst worden deze mobiliteitsprojecten opgestart. Het afwegingskader voor deze projecten is het beleid dat is vastgelegd in de mobiliteitsvisie, de projectenlijst is een concretisering hiervan. Het College wil gelet op het doel bereikbaarheid, graag zo snel mogelijk aan de slag met de belangrijkste opgaven en stelt dan ook voor om krediet beschikbaar te stellen voor onder andere:

- het realiseren van een betere doorstroming voor autoverkeer op de Singel;
- het verbeteren van de ontsluiting voor autoverkeer van Enschede-Oost/ Glanerbrug;
- het realiseren van de laatste schakel in de F35 tussen Hengelo en Enschede;
- het verbeteren van de verkeersveiligheid.

De financiële dekking van de projecten komt voor bijna de helft voort uit opgehaalde provinciale subsidies. Met 9 miljoen eigen middelen maken we bijna 17 miljoen aan projecten mogelijk. Een mooi resultaat.

Beoogd effect

Met de voorbereiding en uitvoering van het voorgestelde maatregelenpakket in 2021 wordt binnen de financiële kaders een bijdrage geleverd aan de doelen van de stad, het coalitieakkoord en geven we een concretisering van de maatregelen van de mobiliteitsvisie.

Argumenten

1.1 Mobiliteitsvisie Enschede: leefbaar, aantrekkelijk en bereikbaar

In de mobiliteitsvisie is geschetst hoe mobiliteit kan bijdragen aan de doelen van onze stad. Om te kunnen starten met de concrete uitwerking en realisatie van de genoemde opgaven is budget noodzakelijk. Met deze kredietaanvraag laat het college zien dat ze werk maakt van de mobiliteitsvisie. De aangevraagde projecten dragen bij aan een leefbaarder, aantrekkelijker en bereikbaardere stad.

1.2 Singel

De Singel is topprioriteit, in 2020 zijn we gestart met een studie naar de doorstroming op de radialen en Singel in noord west. In 2021 gaan we de hier de eerste maatregelen realiseren om de doorstroming te bevorderen.

1.3 Intensivering op Verkeersveiligheid

Het Enschedese wegennet moet veilig zijn. We willen hier zichtbaar meer aan doen en hebben dan ook projecten opgevoerd om de verkeersveiligheid op bijvoorbeeld de Mooienhof en Het Stroink te verbeteren.

1.4 Noordwest Enschede

In 2021 zal eerst een grote studie plaatsvinden om buiten het hoofdwegennet om de problemen in noord west Enschede in beeld te brengen. Uitvoering hiervan zal niet eerder zijn dan 2022, er worden nu dan ook geen middelen voor aangevraagd.

1.5 De basis op orde

Het gaat om activiteiten op het gebied van verkeerseducatie en gedrageducatie, om kleine investeringen die onvoorziene praktische problemen oplossen zoals bijvoorbeeld het kunnen verplaatsen van bushaltes of kleine infra aanpassingen als gevolg van een wijkverkeersplan uit te kunnen voeren. Om activiteiten voor onderzoek, monitoring, duurzame en slimme mobiliteit en om exploitatielasten voor lopende ICT tools (oa Verkeerscentrale) voor monitoring en gedragcampagnes.

3.1 Aanzienlijke hoeveelheid subsidies op basis van eigen investeringen

Zoals uit het financiële overzicht van de projecten in bijlage 2 blijkt, worden er dit jaar wederom veel subsidies binnengehaald op projecten die bijdragen aan de doelen van de stad. Van de totale investeringen bestaat bijna de helft uit subsidies, een groot deel hiervan zit op bijdragen aan de F35.

3.2 Interne bereikbaarheid

Bouwen aan de fiets levert indirect een grote bijdrage aan de autobereikbaarheid. Daarbij zijn dit veelal investeringen die vanuit het Rijk en de Provincie actief gesubsidieerd worden. Investeren in de fiets loont.

3.3 Subsidies op andere projecten

Naast deze mobiliteitsprojecten worden er ook voortdurend subsidies opgehaald voor reguliere beheer projecten. Onlangs is er nog 1,3 mln vanuit het Rijk toegezegd voor verkeersveiligheidsprojecten maar halen we ook subsidies op voor bijvoorbeeld het project De Kop. In totaal halen we bij de provincie voor 2021 zo'n 7 miljoen aan subsidie op voor mobiliteit in Enschede. Deze kredietaanvraag betreft enkel de mobiliteitsprojecten conform bijlage 1.

4.1 Herbevestiging verleend krediet lopende projecten

In de gemeentelijke begrotingsregels is vastgelegd dat kredieten die na 3 jaar nog niet (volledig) gebruikt zijn opnieuw bevestigd moeten worden. In het geval van mobiliteit gaat het om een aantal projecten (bijlage 3) die de komende jaren verder uitgevoerd zullen worden en waarvoor het (rest)krediet dan ook benodigd blijft.

Risico's

1.1 Budgetramingen soms nog globaal

Nog niet altijd is op voorhand bekend wat de verwachte uitvoeringskosten van projecten zullen zijn. De kostenramingen zijn geraamd op basis van ervaringen, vergelijkbare projecten en dergelijke. Bij de verdere uitwerking (ontwerp, bestek, aanbesteding) kunnen de benodigde financiële middelen beter in beeld worden gebracht.

1.2 Planning

De genoemde projecten worden ambtelijk haalbaar geacht, wel zien we dat er druk op de capaciteit ontstaat binnen onze organisatie waardoor er niet altijd even snel gehandeld kan worden en enkele projecten wellicht vertraging oplopen. We vragen voor deze projecten wel het krediet aan om bijvoorbeeld subsidies veilig te stellen.

1.3 Uitputting financiën

De stad heeft grote ambities om het vestigingsklimaat te versterken en talent vast te houden en aan te trekken. Om Enschede aantrekkelijker te maken zijn grote investeringen nodig. Zoals al meerdere jaren is aangegeven zijn de eigen middelen voor mobiliteit niet voldoende en eindig om aan die investeringsvraag te voldoen. Door de extra middelen vanuit het coalitieakkoord 2018-2022 hebben we en kunnen we nog enkele jaren investeren in onze bereikbaarheid. Vanaf 2023/2024 zijn de eigen investeringsmiddelen voor bereikbaarheid nagenoeg op en kan er ook minder aanspraak worden gemaakt op subsidiemogelijkheden met als gevolg dat noodzakelijke maatregelen niet meer uitgevoerd worden. Het komende jaar dienen aanvullende middelen gevonden te worden om ook na 2023-2024 te kunnen blijven investeren en de bereikbaarheid van de stad op peil te houden en daar waar mogelijk te verbeteren in lijn met de mobiliteitsvisie.

Financiële dekking van het voorstel

Het mobiliteitsbudget voor bereikbaarheid maakt onderdeel uit van het product Verkeersinfrastructuur en Beleid. Dit mobiliteitsbudget voor bereikbaarheid bestaat uit kapitaallasten en de reserve mobiliteit. Voor de jaarschijf 2021 wordt 708.750 euro ten laste van de reserve mobiliteit gebracht, 8.335.000 euro geactiveerd ten laste van het product verkeersinfrastructuur en beleid en 7.646.250 euro uit subsidies gefinancierd.

Alternatieven

Op basis van de beschikbaarheid van subsidies, het coalitieakkoord en de mobiliteitsvisie zijn de voorgestelde projecten op dit moment het meest efficiënt of hebben een hoge urgentie zoals de doorstroming op de Singels. Een ander besluit (of het niet nemen van een besluit) betekent stagnatie van de realisatie van de doelen van Enschede en het laten liggen van grote subsidies.

Participatie

De kredietaanvraag is afgestemd met de provincie Overijssel, de uitvoering van de projecten is in lijn met eerder vastgestelde en vast te stellen visies en kaders. Participatie is een belangrijk onderdeel bij de voorbereiding en realisatie van de uiteindelijke projecten. Belangen daarin kunnen tegenstrijdig zijn. De randvoorwaarden zoals die gesteld zijn in de mobiliteitsvisie zijn kaderstellend.

Communicatie:

De communicatie zal plaatsvinden op basis van het collegevoorstel.

PR over het besluit

Nee.

Vervolg

Nadat raadskrediet is verstrekt voor de genoemde mobiliteitsprojecten zal de verdere voorbereiding en uitvoering ter hand worden genomen, dit in nauw overleg met de diverse partners in de stad en de omgeving.

Bijlagen

Nummer	Omschrijving	College	Raad	Geheim
1	Projectenlijst 2021 en meerjarige doorkijk	Ja	Ja	Nee
2	Projectomschrijving	Ja	Ja	Nee
3	Doorlopende projecten	Ja	Ja	Nee
4	Begrotingswijziging	Ja	Ja	Nee

Burgemeester en Wethouders van Enschede, _____

de loco-Secretaris, de Burgemeester,

E.A. Smit

drs. H.J. Meijer