gemeenteraad Haarlemmermeer

Stemmingenlijst 18 juli 2024

5.1.a	**RV Benoemen rapporteurs methode Duisenberg 8e tranche Programmabegroting 2025 (11119481) (schriftelijke stemming)** Te benoemen tot rapporteurs methode Duisenberg (8e tranche Programmabegroting 2025) - Mw. Gumbert - Dhr. Blom - Dhr. Spijker - Mw. Van 't Hull
2.1.1	**RV benoemen lid Werkgevercommissie griffier** (bij acclamatie, omdat dit reeds is bepaald in de verordening op de werkgeverscommissie) Te benoemen tot lid Werkgeverscommissie griffier - De heer M. Achterbergh
2.1.2	**RV benoemen lid Werkgroep ombuigingen (11180701)** Te benoemen tot lid van de Werkgroep ombuigingen: - De heer M. Achterbergh
2.1.3	**RV benoemen lid Werkgroep Opening Politiek Jaar (11180710)** Te benoemen tot lid van de Werkgroep Opening Politiek Jaar: - De heer M. Achterbergh
2.1.4	**RV Vaststellen definitieve tegemoetkoming fractieondersteuning 2023 (11182967)** 1. het Rapport van feitelijke bevindingen van de accountant voor kennisgeving aan te nemen (bijlage 1); 2. de definitieve tegemoetkoming voor de fracties in de kosten voor hun werkzaamheden als fractie over het jaar 2023 vast te stellen; 3. de bevoorschotting voor de fracties in de kosten voor hun werkzaamheden als fractie voor het jaar 2024 overeenkomstig bijlage 2 vast te stellen; 4. de accountant te verzoeken om niet later dan in december 2024 de jaarlijkse advisering aan de Raad over de omgang met de verantwoording fractieondersteuning en de bevindingen te laten plaatsvinden.
2.1.5	**RV Vaststellen programmaverantwoording 2023, begrotingswijziging 2024-1 en primaire begroting 2025 AM Match (11048330)** 1. geen zienswijze in te dienen op de jaarstukken van AM match.

2.1.6	**RV Ontwerpverklaring van geen bedenkingen Kanovereniging Waterwolf (11167780)** 1. een ontwerpverklaring van geen bedenkingen af te geven voor het planologisch mogelijk maken van de plaatsing van een loods voorzien van een kleedkamer, kantine, toiletvoorziening, terras, steiger, kanopoloveld met parkeergelegenheid en ontsluitingsvoorzieningen aan de Hoofdweg Westzijde 565 in Hoofddorp voor kanovereniging Waterwolf.
5.1.b AM01	**Amendement AM 01 Forza! RV Spelregels verduurzaming maatschappelijk vastgoed** *Inhoud wijziging:* D. het streven is naar een maximale dekking vanuit subsidies en (aanvullende) huurinkomsten door de energiebesparing bij de huurder; E. de reserve maatschappelijk vastgoed is bedoeld voor het dekken van een onrendabele top, als blijkt dat de subsidies en huurinkomsten niet dekkend zijn. *Moet worden*: D. de kosten van verduurzaming worden in overeenstemming met de wet markt en overheid volledig gedekt door de huuropbrengsten; E. als blijkt dat bij de, teneinde tot kostendekkende verhuur te komen, benodigde huurverhoging de kosten voor de huurder niet opwegen tegen de baten kan de huurder aangeven af te zien van de voorgestelde verduurzaming. Toevoegen: F. na verduurzaming die leidt tot een kostendekkende huur die hoger ligt dan de marktconforme waarde (onrendabele top) een beleidshuur vast te stellen indien sprake is van beleidsondersteunende activiteiten voor welke de raad een besluit van algemeen belang heeft genomen.
5.1.b	**1. RV Spelregels verduurzaming maatschappelijk vastgoed (11039308)** 1. De volgende financiële spelregels voor verduurzaming van maatschappelijk vastgoed vast te stellen: a) voor de duurzaamheidsinvesteringen hanteren wij een afschrijvingstermijn van 20 jaar, dit sluit aan bij de Notitie Activabeleid Gemeente Haarlemmermeer 2019 (2019.0054155) voor levensduur verlengende ingrepen; b) wanneer de levensduur van het object korter is dan 20 jaar, wordt de maximaal resterende afschrijvingstermijn gehanteerd; c) wanneer sprake is van sloop/ nieuwbouw wordt er uit gegaan van de daarvoor geldende afschrijvingstermijn (40 jaar); d) het streven is naar een maximale dekking vanuit subsidies en (aanvullende) huurinkomsten door de energiebesparing bij de huurder; e) de reserve maatschappelijk vastgoed is bedoeld voor het dekken van een onrendabele top, als blijkt dat de subsidies en huurinkomsten niet dekkend zijn.

5.1.b MO03	**Motie MO 03 D66 GL PvdA SRH CU0SGP revolverend fonds bij RV spelregels verduurzaming maatschappelijk vastgoed** • Een revolverend fonds op te zetten dat ingezet kan worden om maatschappelijk vastgoed te verduurzamen, waarbij de investering via besparing vervolgens weer terugvloeit naar het fonds; • Uit de algemene dekkingsreserve een bedrag van 1 miljoen te bestemmen voor een eenmalige impuls aan de verduurzaming van het maatschappelijke vastgoed en dit toe te voegen aan de revolverend fonds; • Uiterlijk Q4 2024 met een plan te komen waar deze 1 miljoen op ingezet kan gaan worden.
5.1.c	**2. RV Geoptimaliseerd voorkeursalternatief Weg om de Zuid (voorheen Opwaardering Nieuwe Bennebroekerweg) (11048351) (11 juni)** 1. het geoptimaliseerde voorkeursalternatief Weg om de Zuid 2024 vast te stellen met als optimalisaties: • een ongelijkvloerse kruising Nelson Mandeladreef-Bennebroekerweg met verhoogde ligging van de Nelson Mandeladreef; • een ongelijkvloerse kruising Nieuwe Bennebroekerweg-Rijnlanderweg met verhoogde ligging van de Rijnlanderweg; • behoud van het spoorviaduct over de Nieuwe Bennebroekerweg met aanleg van 2x2 rijstroken onder het spoorviaduct door en de daarmee gemoeide maatregelen, waarbij de verkeersveiligheid het belangrijkste aandachtspunt is; • het handhaven van 2x1 rijstroken op het deel vanaf de Laan van Devon tot aan de aansluiting Driemerenweg; • handhaven van het trajectdeel van de Nieuwe Bennebroekerweg tussen de Deltaweg en N205 via het huidig tracé; • de inrichting van de Nieuwe Bennebroekerweg ten westen van de kruising Spoorlaan tot aan de aansluiting Driemerenweg in bestaande situatie te handhaven in afwachting van de uitkomsten van de planstudie naar de HOV (10326916) op dit tracédeel uiterlijk eerste kwartaal 2026. 2. de gereserveerde € 3 miljoen voor oostelijke ontsluiting op de A4 bij Rijsenhout uit het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit toe te kennen aan project Weg om de Zuid.
5.1.d	**4. RV Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2025 en Mobiliteitsmonitor 2022-2023 (10994251)** 1) een krediet van € 5,407 miljoen, waarvan 2,884 miljoen gedekt door bijdragen van derden, te autoriseren bij de vaststelling van de Programmabegroting 2025-2028; 2) de kredieten voor het gemeentelijk deel van het UPM 2025, € 2,523 miljoen, als volgt van het UPM 2025 als volgt te faseren en te oormerken: a) € 1,947 miljoen in 2025 voor de volgende thema's en de bijbehorende maatregelen: i) € 0,426 miljoen voor thema wonen bestaande uit de maatregelen: (1) actualisatie verkeersmodel voor € 0,100 miljoen; (2) herinrichting Venneperweg en Helsinkilaan (Nieuw-Vennep) voor € 0,300 miljoen; (3) verbinding N208 – A44 (Lisserbroek) voor € 0,026 miljoen; ii) € 0,850 miljoen voor thema verkeersveiligheid bestaande uit de maatregelen: (1) beleidsmatige aanpassingen bestaande infrastructuur voor € 0,400 miljoen;

(2) knelpuntenaanpak verkeersveiligheid voor € 0,400 miljoen;
(3) pilot fietsveiligheid IJweg (Nieuw-Vennep) voor € 0,050 miljoen;

iii) € 0,596 miljoen voor het thema netwerken op orde bestaande uit de maatregelen:
(1) Kruisweg (Hoofddorp) - Kleine kortetermijnmaatregelen waaronder verkeerslichtenregelinstallatie (VRI) en kruispuntoptimalisaties voor € 0,100 miljoen;
(2) fietsbrug A44 Hoofdvaart (Abbenes) voor € 0,117 miljoen;
(3) doorfietsroute Hoofddorp-Schiphol-Aalsmeer bij De Hoek (Hoofddorp) voor € 0,262 miljoen;
(4) R-Net Metrobus / Bus Rapid Transport (BRT) Haarlem – Schiphol / Amsterdam voor € 0,067 miljoen;
(5) toegankelijke bushaltes voor € 0,025 miljoen;
(6) Multimodale Knoop Hoofddorp voor € 0,025 miljoen;

iv) € 0,075 miljoen voor het thema leefbaarheid voor kleine parkeermaatregelen;

b) € 0,576 miljoen in 2026 voor de volgende thema's en de bijbehorende maatregelen:
i) € 0,326 miljoen voor thema wonen bestaande uit de maatregelen:
(1) herinrichting Venneperweg en Helsinkilaan (Nieuw-Vennep) voor € 0,300 miljoen;
(2) verbinding N208 – A44 (Lisserbroek) voor € 0,026 miljoen;

ii) € 0,200 miljoen voor thema verkeersveiligheid, Beleidsmatige aanpassingen bestaande infrastructuur;

iii) 0,050 miljoen voor thema netwerken op orde bestaande uit de maatregelen:
(1) toegankelijke bushaltes voor € 0,025 miljoen;
(2) Multimodale Knoop Hoofddorp voor € 0,025 miljoen;

3) de € 2,884 miljoen kredieten met dekking van bijdragen derden als volgt te oormerken;

a) € 2,159 miljoen in 2025 voor de volgende thema's en de bijbehorende maatregelen:
i) € 0,700 miljoen voor thema wonen voor herinrichting Venneperweg en Helsinkilaan (Nieuw-Vennep);

ii) € 0,650 miljoen voor thema verkeersveiligheid bestaande en de bijbehorende maatregelen:
(1) beleidsmatige aanpassingen bestaande infrastructuur voor € 0,200 miljoen;
(2) duurzaam veilig 30 kilometer inrichting voor € 0,050 miljoen;
(3) knelpuntenaanpak verkeersveiligheid voor € 0,400 miljoen;

iii) € 0,809 miljoen voor het thema netwerken op orde voor volgende maatregelen:
(1) Fietsbrug A44 Hoofdvaart (Abbenes) voor € 0,504 miljoen;
(2) Bushalte SLP (Hoofddorp) voor € 0,180;
(3) Toegankelijke bushaltes voor € 0,025 miljoen;
(4) Multimodale Knoop Hoofddorp voor € 0,100 miljoen;

b) € 0,725 miljoen in 2026 voor de volgende thema's en de bijbehorende maatregelen:
i) € 0,700 miljoen voor thema wonen voor herinrichting Venneperweg en Helsinkilaan (Nieuw-Vennep);

ii) € 0,025 miljoen voor het thema netwerken op orde voor Toegankelijke bushaltes.

5.1.e AM03	**Amendement AM 03 Forza! Bij raadsvoorstel Concept spelregels en peiling Wind op Land Haarlemmermeer** Inhoud wijziging: Beslispunt 4 toe te voegen Beslispunt 4: In te stemmen dat betrokkenen kunnen volstaan met de beantwoording van de vraag voor of tegen de plaatsing van windturbines in het zoekgebied te zijn zonder verdere verplichting tot het beantwoorden van vragen omtrent de uitvoering. En dat hierbij duidelijk wordt aangegeven dat bij afsluiting niet meer verder geparticipeerd kan worden over de mogelijke spelregels
5.1.e AM04	**Amendement AM 04 D66 GL PvdA Amendement bij bijlage 1 spelregels Wind op land peiling (2)** Huidig: 2.1.1. De gemeente heeft een faciliterende rol in het verdere proces. Dat betekent dat de gemeente alle betrokkenen bijstaat om ervoor te zorgen dat hun belangen zo goed mogelijk worden meegenomen in het vervolg. Ook wanneer straks de initiatiefnemer en provincie aan zet zijn. 4.1.2. Bij de verplichte geluidsonderzoeken wordt verder gekeken dan de wettelijke regels. Dat betekent dat de initiatiefnemer onderzoek doet naar in ieder geval: • De bijdrage van een windpark aan de huidige lokale geluidsbelasting (cumulatief geluid); • De verschillen in geluidsbelasting overdag en ’s nachts; • Laagfrequent geluid en of bromtonen. Op basis van de onderzoeken bekijkt het bevoegd gezag of een lagere waarde nodig is dan de standaardwaarde. Bijvoorbeeld als daar aanleiding voor is vanuit het onderzoek naar het cumulatieve geluid. Aanpassing: 2.1.1 De gemeente heeft een faciliterende rol in het verdere proces. Dat betekent dat de gemeente de belangen van alle betrokkenen zo goed mogelijk meeneemt in het vervolg van vaststelling en behandeling van de spelregels, uitwerking van de uitkomst van de peiling en het voorstel dat wordt gedaan bij de provincie. 4.1.2: Deze spelregel zal verwijderd worden uit de concept spelregels.
5.1.e	**Amendement AM 05 D66 GL HAP CDA PvdA Amendement bij bijlage 2 concept vragenlijst Wind op land peiling (1)** Huidig: V001 Ben je voor of tegen meer windturbines in het zoekgebied in Haarlemmermeer-Zuid? ● Voor ● Tegen ● Ik weet het niet V003 Waar maak je het meeste zorgen over bij de aanleg van een windpark? V006 Stel dat er nieuwe windturbines bij komen. Heb je dan liever een kleiner aantal grote turbines of meerdere kleine turbines? V007 Hoe belangrijk vind je het dat een nieuw windpark lijkt op het huidige windpark langs de A4? Aanpassing: VERVANGEN EN VERPLAATSEN

	V001: Deze vraag wordt onderaan de enquête geplaatst en omgebouwd naar: V015: Hoe wenselijk vind je meer windturbines in het zoekgebied in Haarlemmermeer-Zuid? Zeer onwenselijk, Onwenselijk, Neutraal, Wenselijk, Zeer wenselijk, Weet niet OMNUMMEREN V002 en V003 worden V001 en V002. INVOEGEN V003: Wat maakt de aanleg van een windpark voor jou aantrekkelijk? ● Minder netcongestie ● Betere energiebalans zon en wind (zomer/winter) ● Investeren met groen rendement ● Lokaal duurzame energie afnemen ● Omgevingsfonds ● Anders, namelijk: ● Ik zie geen voordelen ● Weet ik niet AANPASSEN V006: Stel dat er nieuwe windturbines bij komen. Ben je het eens met de spelregel dat een aantal grote turbines beter is dan meerdere kleinere? Helemaal oneens, Enigszins oneens, Neutraal, Enigszins mee eens, Helemaal mee eens, Weet niet AANPASSEN V007: Ben je het eens met de spelregel dat de windturbines een rustige vormgeving hebben en zo min mogelijk opvallen in het landschap? Helemaal oneens, Enigszins oneens, Neutraal, Enigszins mee eens, Helemaal mee eens, Weet niet INVOEGEN V014: Ondervindt u overlast van windturbines die reeds in uw omgeving staan? ● Geen windturbines in de omgeving ● Geen overlast ● Weinig overlast ● Enige overlast ● Veel overlast ● Weet ik niet OMNUMMEREN V015 wordt V016
5.1.e	**RV Concept-spelregels en peiling Wind op Land Haarlemmermeer (10973893) (21 mei)** 1. in te stemmen met de concept-spelregels voor Wind op Land Haarlemmermeer; 2. in te stemmen met het voorstel voor de peiling waarmee betrokkenen op de concept-spelregels kunnen reageren; 3. in te stemmen met het tegelijkertijd laten plaatsvinden van de zienswijzeprocedure en de peiling van 2 september tot en met 13 oktober 2024.

5.1.f	**RV Vaststelling bestemmingsplan Nieuw-Vennep IJweg 1457 en beeldkwaliteitsplan 'Huis ter Lucht' (11013374)(4 juni)** 1. het bestemmingsplan 'Nieuw-Vennep IJweg 1457', NL.IMRO.0394.BGPnwvijweg1457-C001 vast te stellen; 2. geen exploitatieplan vast te stellen; 3. het beeldkwaliteitsplan 'Huis ter Lucht' (bijlage 1 bij de regels) vast te stellen; 4. het beeldkwaliteitsplan 'Huis ter Lucht' toe te voegen aan de welstandsnota 'Nota uiterlijk van bouwwerken Haarlemmermeer 2020' (2020.0002340).
5.1.g AM02	**Amendement AM 02 Forza! Bij raadsvoorstel RV Weigering verklaring van geen bedenkingen voor het realiseren van een short stay accommodatie aan de Sloterweg 327 in Badhoeveweg (10332350)** Inhoud wijziging: Beslispunten 1 en 2 vervallen Beslispunt 3 3. te besluiten tot het weigeren van de verklaring van geen bedenkingen voor het realiseren van een short stay accommodatie met bijbehorende voorzieningen aan de Sloterweg 327 in Badhoevedorp. om te nummeren naar 1 en te wijzigen in; 1. te besluiten tot het verlenen van de verklaring van geen bedenkingen voor het realiseren van een short stay accommodatie met bijbehorende voorzieningen aan de Sloterweg 327 in Badhoevedorp.;
5.1.g	**RV Weigering verklaring van geen bedenkingen voor het realiseren van een short stay accommodatie aan de Sloterweg 327 in Badhoevedorp (10332350)(23 januari)** 1. gedeeltelijk in te stemmen met de zienswijze, zoals genoemd onder 10a in de nota van beantwoording; 2. niet in te stemmen met de overige in de zienswijze naar voren gebrachte argumenten, overeenkomstig de beantwoording van de zienswijze in de nota van beantwoording; 3. te besluiten tot het weigeren van de verklaring van geen bedenkingen voor het realiseren van een short stay accommodatie met bijbehorende voorzieningen aan de Sloterweg 327 in Badhoevedorp.
5.1.h	**RV Verklaring van geen bedenkingen voor de realisatie van een zonnepark aan de Vijfhuizerweg in Hoofddorp (11094179)(24 juni)** 1. een verklaring van geen bedenkingen af te geven voor de realisatie van een zonnepark gelegen ten zuiden van de Polderbaan en grenzend aan de Vijfhuizerweg en de Hoofdweg in Hoofddorp.
5.1.i	**RV Vaststellen controlecyclus accountantscontrole 2024. (11065738) (18 juli)** 1. De goedkeurings- en rapporteringstolerantie voor de accountantscontrole over 2024 als volgt vast te stellen: a. Conform voorgaande jaren mag de jaarrekening voor een goedkeurende verklaring maximaal 1% aan fouten bevatten; b. Conform voorgaande jaren mag de jaarrekening voor een goedkeurende

	verklaring maximaal 3% aan onzekerheden bevatten; c. De rapporteringtolerantie overeenkomstig de vorige jaarrekeningcontrole vast te stellen op € 200.000,- 2. Voor de controle voorlopig gebruik te maken van bijgaande normenkaders, vastgesteld in de raad van 18 januari 2024, raadsvoorstelnummer 10220760, welke einde 2024 nog geactualiseerd zullen worden: a. het normenkader van externe regelgeving b. het normenkader van interne regelgeving 3. In de raadsvergadering te besluiten over de voorgestelde specifieke onderzoeksvragen aan de accountant: a. Zijn er in 2024 meldingen of aanwijzingen op niet-naleven van wet- en regelgeving voor informatiebeveiliging en privacy, en hoe is Haarlemmermeer hiermee omgegaan? b. Hoe beoordeelt u de beheersing van cyberrisico's en privacy vraagstukken door de gemeente en hoe doet de gemeente het in vergelijking met andere gemeenten? c. Stormschade: het begint een structurele post te worden. Is een voorziening of een reserve hiervoor een goed idee, en zo ja/nee, waarom wel/niet? 4. Kennis te nemen van de volgende controledocumenten: a. VIC en Auditjaarplan 2024 van cluster Corporate Control b. Controleplan 2024 PWC c. De Startnotitie 2024 met de afspraken tussen de gemeentelijke organisatie en PWC over de uitvoering van de accountantscontrole.
5.1 j	**Motie Vreemd MO 01 Nota start notitie Shortstat** • dat shortstay een zelfstandig beleidsveld is, dat naast regulier wonen en toeristische logies kan bestaan; • dat uitgesloten wordt dat er sprake kan zijn van short stay op locaties die ook voor reguliere woningbouw zouden kunnen worden gebruikt; • dat de exploitant/verhuurder toeziet op de handhaving van de maximale duur van shortstay, te weten 6 maanden; • dat shortstay openstaat voor alle in de woonvisie / huisvestingsverordening genoemde / geïdentificeerde doelgroepen, waaronder begrepen internationale werknemers; • dat voor shortstay een parkeernorm wordt gehanteerd van 0,33 per eenheid; • dat de berekening van de verkeersaantrekkende werking de parkeernorm als uitgangspunt hanteert.
5.1 k	**Motie Vreemd MO 02 HAP CDA VVD D66 Motie vreemd Veilig en flexibel bewegen door de kernen (naar aanleiding van een gebiedssessie 11 juli 2024)** Het aantal smiley's systemen uit te breiden zodat een een bredere inzet van deze maatregel mogelijk is. - Te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om mobiele flitspalen in onze gemeente in te zetten en welke expertise daarvoor nodig is; - De resultaten te betrekken bij de uitwerking van het Actieplan Verkeersveiligheid en de Raad te informeren over de voortgang.
5.1 l	**Motie Vreemd**

	V**erzoekt het college;** • Short stay toe te voegen aan de door de raad eerder vastgestelde prioritisering;
5.2	**Vast te stellen agenda's van het Raadsplein van 5 september, 12 september en 19 september 2024.**
6	**Sluiting**