



Postbus 136

8860 AC Harlingen

Tel. 06.3350 5554

Bank ABNAMRO

Rek.nr.

NL22ABNA0580476294

KvK. Leeuwarden

ver. Register 4000. 5110

Geachte leden van de gemeenteraad,

Geacht college,

Mijn naam is Gijs van Hesteren. Ik spreek hier als voorzitter namens de 70 leden van de VBZH, de Verenigde Bruine Zeilvaart Harlingen.

We zijn hier omdat we vernamen dat het verplaatsen van vrachtverkeer en dus de vrachtboot naar achterin de haven weer ter sprake kwam. Dit hield verband met de zorg voor overlast van omwonenden van de WB-kade. Via een lid van onze vereniging, die met zijn schip momenteel in de haven van West ligt, werden we geattendeerd op de brief die deze omwonenden aan de gemeente hebben gestuurd.

We leggen u graag onze zienswijze voor.

We begrijpen en ondersteunen de zorg van bewoners over overlast van vrachtverkeer. Ook onze schippers ervaren de WB-kade vaak als een racebaan en zij maken zich net zo goed zorgen om de veiligheid van hun gasten. Maar de inrichting van de verkeersstromen is niet direct onze verantwoordelijkheid.

Wel voorzien we problemen met de vaarbewegingen die verplaatsing van vrachtverkeer naar achterin de haven zal teweegbrengen. Dit zal ten koste gaan van het aantal ligplaatsen aan de havensteigers. Daarnaast vergt een laad-en-losgelegenheid plaatsruimte op een plek die tot dusver altijd gebruikt kon worden als uitwijkligplaats voor schepen van de bruine vloot.

Over deze kwestie is al vóór de coronatijd uitvoerig gesproken. De raad heeft destijds besloten dat de vrachtboten blijven laden en lossen aan de huidige laad- en losplaats op het veerbootplein. We verwijzen hierbij ook naar het Marin-rapport en onze eerdere inspraken en brieven aan de raad.

We dringen er bij het gemeentebestuur van Terschelling op aan vast te houden aan deze afspraken en besluiten. Zoals al vaker gemeld is de ligplaatscapaciteit op West-Terschelling voor onze leden van levensbelang.

*Harlingen, 10 mei 2023*