

Inspreektekst Commissie Omgeving, agendapunt 2: Vaststellen Masterplan Bereikbaarheid CID Binckhorst (16 mei 2023)

Geachte Raadsleden, geacht College,

Ik mag één van de vele sprekers zijn die u vanavond meeneemt in het effect dat een tramverbinding dwars door Voorburg-west heeft op de leefomgeving, de verkeersveiligheid en de sociale cohesie van de toch al vaak vergeten wijk Voorburg-west.

Ik wil kort met u ingaan op de onderbouwing voor het nu voorliggende besluit. Die onderbouwing is wankel. Op zijn zachts gezegd. Zo wankel dat wij denken dat deze juridisch geen stand zal houden. Ik doel dan met name op de uitgangspunten en berekeningen ten behoeve van de Milieu-Effect-Rapportage. Een MER vereist dat alle gevolgen en alle reële alternatieven systematisch, transparant en objectief in beeld zijn gebracht. Ik citeer de Commissie voor de mer.... Ook is de eis dat de informatie juist en volledig moet zijn, en op de juiste en meest actuele gegevens gebaseerd zijn.

Voorzitter, opvallend is dat de MER CID Binckhorst niet bij de stukken zit. Graag wijs ik u op blz 10 e.v. van het MER-rapport zoals opgesteld door Arcadis. Hier staat dat de mate van mobiliteitstransitie een belangrijke rol speelt in een mobiliteitsanalyse. Een aantal rapporten wordt genoemd, waaronder de Bouwsteen Mobiliteit en Bereikbaarheid van de gemeente LV. Echter, er staat ook dat de uitwerking van de ontwikkelingen op mobiliteitsgebied nog niet als vastgesteld beleid is meegenomen. Er zijn alleen gevoeligheidsanalyses uitgevoerd om de impact van dit beleid op de bereikbaarheid inzichtelijk te maken. Ergo: er is géén onderbouwing voor de gekozen mobiliteitstransitie.

Dan de onderbouwing van scenario's. Het MER-rapport dateert van juni 2022, en is dus gebaseerd op de prognoses woningbouw van vóór juni 2022. Toen was het uitgangspunt 30.000 woningen in de Binckhorst. Sinds kort weten we dat dit er voorlopig maar 4500 worden, bij haperende nieuwbouwmakrt. In het MER-rapport (blz 16) staat helder dat het verkeersmodel uitgaat van realisatie van het gehele woningbouwpakket in 2030. Dat is al niet meer haalbaar. Dat betekent dat het aantal vervoersbewegingen niet meer klopt. En al helemaal niet meer omdat de knelpunten op het autonetwerk afkomstig zijn van de pre-verkenning voor de MER. Dit zijn dus helemaal gedateerde cijfers. Toen al, en met de huidige prognose van woningbouw nu helemaal.

Wat het MER-rapport doet is deze 'aannames' gebruiken om door te vertalen naar de noodzaak van maatregelen voor de bereikbaarheid. Het staat er letterlijk op blz. 23: 'de analyses in voorgaande paragrafen laten zien dat....'. Geachte Raadsleden, zo kan ik ook een rapport schrijven.

Voorzitter, ik kan u meer voorbeelden van aannames en veronderstellingen geven, maar ik kom tot de kern. Het is aan u om eerst te bepalen of uitgangspunten en gebruikte gegevens juist en actueel zijn. En pas dan te besluiten over het Masterplan Bereikbaarheid CID Binckhorst. U gaat anders een besluit nemen dat is gebaseerd op achterhaalde uitgangspunten, scenario's en vervoersgegevens.

Namens de bewonersorganisaties roep ik u op EERST de basis op orde te hebben, dus over de juiste gegevens te beschikken, voordat u een besluit neemt. Dat hoeft geen jaren te kosten, er is een simpele oplossing: u kunt als Raad om een actualisatie op het MER-rapport vragen, waarin de huidige situatie en ontwikkelingen worden doorgerekend en gevalideerd. Voor het rijk een vrij gebruikelijk instrument als er sprake is van gewijzigde ontwikkelingen of uitgangspunten. Wij roepen u als Raad op uw verantwoordelijkheid te nemen voor zorgvuldige besluitvorming, en als tussenstap te besluiten tot zo'n actualisatie van het MER-rapport. En pas dan uw besluit te nemen!