

SCHRIFTELIJKE VRAGEN1 AAN HET COLLEGE ZOALS BEDOELD IN ART. 36 RVO

Registratienummer: <i>(in te vullen door de raadsgriffie)</i>
Datum: 9 februari 2026
Aan de voorzitter van de raad
Steller van de vragen: Pascal Ooms (SGP), Wijnand Jonkers (NH), Mark Honkoop (ITH), Eef Stiekema (VVD)
Onderwerp: vragen overlast op fietspaden van fatbikes, brommers en scooters
Het college wordt verzocht de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden: • Welke juridische mogelijkheden er zijn voor de gemeente Houten om een (gedeeltelijk) verbod op het gebruik van fatbikes in te stellen, bijvoorbeeld op specifieke locaties? • Welke alternatieve maatregelen zijn er daarnaast om overlast van fatbikes, brommers en scooters aan te pakken, zoals strengere handhaving, lokale regelgeving of samenwerking met politie en scholen? • Indien mogelijkheden tot (gedeeltelijk) verbod haalbaarheid en/of maatregelen tegen overlast, zou u hiervan een mogelijke planning willen geven? • Wat zijn de gevolgen van een mogelijk verbod of andere maatregelen, waaronder handhaafbaarheid, effectiviteit en juridische risico's? En wat zouden de praktische gevolgen kunnen zijn, is er een risico dat jongeren dan weer overstappen van een fatbike naar een scooter? • Wanneer gaat de pilot met maximum snelheid op fietspaden van start? • Kan het college aangeven hoe de pilot gaat lopen? Bijvoorbeeld in welk(e) gebied(en) wordt de pilot uitgevoerd? Hoe wordt de communicatie? Hoe zal de snelheid gehandhaafd worden?
<i>Toelichting</i> De overlast door fatbikes in Nederland neemt sterk toe, waarbij 64% van de mensen in 2025 regelmatig hinder ervaart, vaak door opgevoerde motoren, hoge snelheden en roekeloos rijgedrag. Het veroorzaakt gevaarlijke verkeerssituaties en onveiligheidsgevoelens op fietspaden, wat leidt tot roep om een helmplicht, minimumleeftijd en inbeslagname bij overtredingen. Ook brommers en scooters rijden vaak te hard op het fietspad, waardoor onveilige situaties ontstaan. Wij gunnen met name jongeren zeker een leuke bike, maar een deel van de mensen die van een fatbike gebruikt maakt, heeft hem opgevoerd, is erg jong, en hele jonge mensen kunnen minder goed inschatten wat snelheid doet met veiligheid, of een deel van de fatbikes houdt nu niet bepaald rekening met anderen. Daarnaast zorgt snelle slijtage van de remmen van fatbikes voor gevaarlijke situatie. Sinds de beantwoording van de vragen van NatúúrlijkHouten in 2024, lijken er toch meer opties te zijn om maatregelen te nemen tegen overlast van fatbikes. Daarnaast wil het nieuwe kabinet ook maatregelen treffen, zoals een helmplicht voor jongeren onder 18 jaar, en extra maatregelen om het gedrag van bestuurders te verbeteren. Daarom willen wij graag dat op korte termijn wordt gekeken wat de gemeente ook voor maatregelen kan nemen. Het is nu winter en rijden er minder fatbikes rond. Als het voorjaar start, verwachten wij weer een flinke toename van het aantal fatbikes.

Daarom is het nu zaak te kijken wat wij komende voorjaar kunnen doen, om overlast terug te dringen. Op andere mondelinge vragen van NatúúrlijkHouten in 2025 heeft het college aangegeven mee te doen aan een pilot voor maximum snelheid op fietspaden. Verschillende vervoersmiddelen rijden nu zeer snel op het fietspad, zoals fatbikes, scooters, brommers en speedpedelecs. Dit veroorzaakt gevaarlijke situaties voor ander (langzaam) fietsend verkeer, zoals kleine kinderen. We zijn benieuwd naar de voortgang van de pilot.

Ondertekening en naam indiener(s): Pascal Ooms (SGP), Wijnand Jonkers (NH), Mark Honkoop (ITH), Eef Stiekema (VVD)