| Pagina | Vanuit | Opmerking | Originele tekst | Voorstel categorie | Toelichting | Voorstel wijziging of uitleg |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 27 | I&W (ambtelijk) | In het schema lijkt bereikbaarheid wat geisoleerd, als het een losse opgave is. In de ambitie kan ik mij helemaal vinden, maar in de strategie moet het gaan om bereikbaarheid van stedelijk netwerk in relatie tot nieuwe woningen en economie. | N.v.t. | A. Opmerkingen voor Deel 1 MET inhoudelijke wijziging | Deze opmerking wordt vooralsnog niet overgenomen. Deze schematische weergave wordt gebruikt om de bouwstenen kort te duiden, en dienen als basis voor de opbouw van de bouwstenen. De samenhang van de vier bouwstenen is de kern van de verstedelijkingsstrategie. De ene bouwsteen kan niet zonder de andere bouwsteen. | |
| N.v.t. | Rhenen | Motie Verstedelijkingsstrategie:<br>Om aan de ontwerpprincipes de bouwsteen ‘voedselproductie’ aan te dragen als vijfde pijler onder het concept (naast leefomgeving, mobiliteit, economie en wonen) | Het belang van de agrifoodsector is groot in onze regio. De sector is ruimtelijk, sociaal en economisch verweven in de maatschappij. De transitie richting meer natuurinclusieve landbouw en kringlooplandbouw is een opgave die ruimte vraagt. (p22 word doc) | A. Opmerkingen voor Deel 1 MET inhoudelijke wijziging | Deze motie wordt niet overgenomen. Dit onderdeel maakt deel uit van de bouwstenen leefomgeving en economie. In de gebiedsuitwerkingen bij de deelgebieden waar dat relevant is, wordt dit verder uitgewerkt. | |
| 16 | Nijmegen | De regio Arnhem- Nijmegen is eind 2018 uitgeroepen tot beste circulaire regio van Nederland en won daarmee de titel Green Capital of Europe.<br>Dit moet zijn:<br>De regio Arnhem – Nijmegen is eind 2018 uitgeroepen tot de beste circulaire regio van Nederland. Nijmegen werd in datzelfde jaar de European Green Capital. | De regio Arnhem- Nijmegen is eind 2018 uitgeroepen tot beste circulaire regio van Nederland en won daarmee de titel Green Capital of Europe. | B. Opmerkingen voor Deel 1 ZONDER inhoudelijke wijziging (‘cosmetisch’) | Opnemen in Deel 1 eind 2022 Zonder nader overleg | De regio Arnhem – Nijmegen is eind 2018 uitgeroepen tot de beste circulaire regio van Nederland. Nijmegen werd in datzelfde jaar de European Green Capital. |
| 20 | Nijmegen | De Romeinse Limes is inmiddels aangewezen als UNESCO Werelderfgoed | Zo is de Romeinse Limes onder de naam Neder-Germaanse Limes zelfs genomineerd als UNESCO Werelderfgoed. | B. Opmerkingen voor Deel 1 ZONDER inhoudelijke wijziging (‘cosmetisch’) | Opnemen in Deel 1 eind 2022 Zonder nader overleg | Zo is de Romeinse Limes onder de naam Neder-Germaanse Limes recentelijk aangewezen als UNESCO Werelderfgoed. |

| Pagina | Vanuit | Opmerking | Originele tekst | Voorstel categorie | Toelichting | Voorstel wijziging of uitleg |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 40 | Prv Utrecht | Er staat nu: “Nieuwe woningen worden zo veel mogelijk geprogrammeerd nabij (H)OV (trein en bus) en/of in verbinding met nabijgelegen (regionale/snel-)fietspaden)”. Aanpassen in: “Nieuwe woningen worden zo veel mogelijk bij (H)OV knooppunten geprogrammeerd die het liefst goed verbonden zijn met (snel)fietspaden”. | Nieuwe woningen worden *zo veel mogelijk* geprogrammeerd nabij (H)OV (trein en bus) en/of in verbinding met nabijgelegen (regionale/snel-)fietspaden | B. Opmerkingen voor Deel 1 ZONDER inhoudelijke wijziging (‘cosmetisch’) | Opnemen in Deel 1 eind 2022 Zonder nader overleg | Nieuwe woningen worden *zo veel mogelijk* bij (H)OV knooppunten geprogrammeerd, die bij voorkeur goed verbonden zijn met (snel)fietspaden |
| 42 | I&W | Er staat ‘knelpunten op het spoor’. Mij niet duidelijk welke. Eventueel kan je zeggen dat je wilt onderzoeken welke knelpunten ontstaan en hoe deze voorkomen of opgelost kunnen worden. | Hoe deze knelpunten opgelost moeten worden is onderwerp van nadere studie. | B. Opmerkingen voor Deel 1 ZONDER inhoudelijke wijziging (‘cosmetisch’) | Opnemen in Deel 1 eind 2022 Zonder nader overleg | Om welke knelpunten het gaat en hoe deze opgelost moeten worden is onderwerp van nadere studie. |
| 42 | I&W | Er staat ‘GV langs de A12’, ook GV over de A12 is aan de orde. | Voor het goederenvervoer langs de A12 | B. Opmerkingen voor Deel 1 ZONDER inhoudelijke wijziging (‘cosmetisch’) | Opnemen in Deel 1 eind 2022 Zonder nader overleg | Voor het goederenvervoer over en langs de A12 |
| | | | | | | |
| 12 | Arnhem | In de grote woningbouwopgave van stad en regio is voor Arnhem-Oost gekozen voor een wijkaanpak gericht op leefbaarheid en veiligheid (Woondeal regio Arnhem Nijmegen).<br>Suggestie: Flankerend aan de grote woningbouwopgave in Arnhem is voor Arnhem-Oost gekozen voor ….etc. | Voor Arnhem-Oost is gekozen voor een wijk-aanpak gericht op leefbaarheid en veiligheid (Woondeal regio Arnhem Nijmegen) | C. Opmerkingen die meekunnen in de gebiedsuitwerkingen ZONDER inhoudelijke wijziging | Gezien Arnhem onder het gehele sleutelgebied Arnhem-Oost valt (zoals ook te zien op de kaart), vraagt deze opmerking niet om een aanpassing van deel 1 | Opnemen in opdrachtbeschrijvingen voor de gebiedsuitwerkigen dat flankerend aan de grote woningbouwopgave in Arnhem is voor Arnhem-Oost gekozen voor een wijk-aanpak gericht op leefbaarheid en veiligheid (Woondeal regio Arnhem Nijmegen) |
| 43 | Beuningen | Kansenkaart mobiliteit en kaart 'Locaties op (inter)nationaal niveau': P&R bij Weurt verwijderen. Totaal onlogisch om hier een hub te ontwikkelen. | | C. Opmerkingen die meekunnen in de gebiedsuitwerkingen ZONDER inhoudelijke wijziging | Deze opmerking wordt als aandachtspunt meegegeven bij de gebiedsopdrachten, waarbij de kaarten verder uitgewerkt en verfijnd worden, en keuzes wordene gemaakt. | |
| 44 | I&W | Ook hier een focus op infrastructuur, terwijl maatregelen als parkeernormen alleen als optie staan benoemd. Dit soort maatregelen zou juist de eerste stap moeten zijn, samen met andere maatregelen om mobiliteit te voorkomen of te spreiden. | | C. Opmerkingen die meekunnen in de gebiedsuitwerkingen ZONDER inhoudelijke wijziging | | Deze opmerking wordt niet overgenomen. Dit wordt meegenomen in de opgaveomschrijving van de gebiedsuitwerkingen. |

| Pagina | Vanuit | Opmerking | Originele tekst | Voorstel categorie | Toelichting | Voorstel wijziging of uitleg |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 44 | I&W | Inzet zou moeten zijn om hier een mix van vervoersmogelijkheden te hebben. | Lokale fiets- en bus-infrastructuur draagt bij aan slimme en schone verbindingen. | C. Opmerkingen die meekunnen in de gebiedsuitwerkingen ZONDER inhoudelijke wijziging | Voorstel:<br>Lokale fiets- en bus-infrastructuur draagt bij aan slimme en schone verbindingen. Inzet is om op deze locaties een aanbod te hebben van verschillende, vooral duurzame en aan elkaar verbonden modaliteiten. | |
| 49 | Beuningen | Op de economische deelkaart staat op grondgebied van Beuningen een XXL bedrijventerrein ingetekend. Het verzoek is om dit bedrijventerrein op Beunings grondgebied van de kaart af te halen. Gemeente Beuningen is niet tegen een bedrijventerrein, maar of en waar er binnen Beuningen extra vraag zal zijn naar bedrijventerrein is nog onderwerp van studie. Op de kansenkaart is dit XXL bedrijventerrein terecht niet ingetekend op Beunings grondgebied. | | C. Opmerkingen die meekunnen in de gebiedsuitwerkingen ZONDER inhoudelijke wijziging | Deze opmerking wordt als aandachtspunt meegegeven bij de gebiedsopdrachten, waarbij de kaarten verder uitgewerkt en verfijnd worden, en keuzes wordene gemaakt. | Voorstel:<br>Kaart wordt aangepast |
| 50 | Wageningen | Juiste naam: Business & Sciencepark. | Op Campus Heyendaal, Novio Tech Campus, Industriepark Kleefse Waard, Arnhems Buiten en Wageningen Science Park is dit goed te zien. | C. Opmerkingen die meekunnen in de gebiedsuitwerkingen ZONDER inhoudelijke wijziging | | Op Campus Heyendaal, Novio Tech Campus, Industriepark Kleefse Waard, Arnhems Buiten, Wageningen Campus en Business & Science Park Wageningen is dit goed te zien. |
| 60 | Zevenaar | Wordt huisvesting voor alle doelgroepen meegenomen (ook o.a. arbeidsmigranten enz.) | Op deze manier werken we aan inclusieve wijken die ook voor doelgroepen die minder te besteden hebben toegankelijk zijn. | C. Opmerkingen die meekunnen in de gebiedsuitwerkingen ZONDER inhoudelijke wijziging | | Op deze manier werken we aan inclusieve wijken die ook voor een breed scala aan doelgroepen (inclusief huishoudens die minder te besteden hebben) toegankelijk zijn. |
| 60 | Montferland | Naast de reguliere woningopgave ook aandacht voor bijzondere doelgroepen , in het bijzonder arbeidsmigranten. Goede huisvesting is belangrijk, maar regionale solidariteit daarin ook wat betreft het facilieren en aanbieden van huisvesting. En waar dan? | Op deze manier werken we aan inclusieve wijken die ook voor doelgroepen die minder te besteden hebben toegankelijk zijn. | C. Opmerkingen die meekunnen in de gebiedsuitwerkingen ZONDER inhoudelijke wijziging | | Op deze manier werken we aan inclusieve wijken die ook voor een breed scala aan doelgroepen (inclusief huishoudens die minder te besteden hebben) toegankelijk zijn. |
| N.v.t. | Arnhem | Vanuit de herkenbaarheid en eenduidigheid in besluiten een producten is het verzoek:<br>Spoorzone Arnhem-Oost te gebruiken waar nu Arnhem-Oost staat in de VS. | Arnhem-Oost | C. Opmerkingen die meekunnen in de gebiedsuitwerkingen ZONDER inhoudelijke wijziging | Overnemen | Spoorzone Arnhem-Oost |

| Pagina | Vanuit | Opmerking | Originele tekst | Voorstel categorie | Toelichting | Voorstel wijziging of uitleg |
|---|---|---|---|---|---|---|
| N.v.t. | I&W | Klimaatadaptatie zit goed op het netvlies. Het komt veel terug. Wel zou het goed zijn te concretiseren hoe die aandacht voor klimaatadaptatie tot uiting komt concreet. Hoe wordt het meegenomen in de strategie, hoe beinvloedt het de stedenbouwkundige structuren? | N.v.t. | C. Opmerkingen die meekunnen in de gebiedsuitwerkingen ZONDER inhoudelijke wijziging | De uitwerking van deze opmerking wordt als opdracht meegegeven bij de gebiedsopdrachten. Hierbij is klimaatadaptatie onderdeel van de top 10 van kernopgaven. | |
| N.v.t. | I&W | Ook waterveiligheid is meegenomen, ook als ordenend principe. Goed om te zien. Ik kan me nog voorstellen dat het goed is om de relatie te leggen met het programma Integraal Riviermanagement. | N.v.t. | C. Opmerkingen die meekunnen in de gebiedsuitwerkingen ZONDER inhoudelijke wijziging | De uitwerking van deze opmerking wordt als opdracht meegegeven bij de gebiedsopdrachten. Dus met welke projecten, programma's en partijen moet men in overleg treden? | |
| N.v.t. | I&W | Ik zoek nog naar de aandacht voor scheepvaart in dit stuk. Dan denk ik aan watergebonden bedrijven langs waterwegen. En ook aan ruimte houden voor scheepvaart en scheepvaartvoorzieningen op de grote waterwegen in (toekomstig) stedelijk gebied. | N.v.t. | C. Opmerkingen die meekunnen in de gebiedsuitwerkingen ZONDER inhoudelijke wijziging | De uitwerking van deze opmerking wordt als opdracht meegegeven bij de gebiedsopdrachten, in het kader van modal shift en circulaire bedrijvigheid | |
| 68 | I&W | Versterken van de ICE corridor richting Frankfurt is een mooie ambitie. Hij is echter niet toe te rekenen aan het bouwen van 10.000 woningen of aan extra banen in de regio ANF. | N.v.t. | C. Opmerkingen die meekunnen in de gebiedsuitwerkingen ZONDER inhoudelijke wijziging | Deze opmerking wordt als aandachtspunt meegegeven bij de gebiedsopdrachten. | |
| 69 | I&W | Er staat 'benutten capaciteit hoofdspoor als randvoorwaarde'. Waarom zou er nu niet alvast een deel van de voorziene woningen gebouwd kunnen worden? Misschien zullen op sommige trajecten mensen soms staan. Het kan een keuze zijn om dat te accepteren, of om andere maatregelen te nemen dan meer capaciteit. Bijv door niet iedereen tegelijk in de spits te laten reizen. En door PHS rijdt er straks 6x per uur een trein van Utr-Arn-Nijmegen. | N.v.t. | C. Opmerkingen die meekunnen in de gebiedsuitwerkingen ZONDER inhoudelijke wijziging | Er wordt geen tekst aangepast. Deze opmerking vraagt aandacht in de toekomstige programmering. | |

| Pagina | Vanuit | Opmerking | Originele tekst | Voorstel categorie | Toelichting | Voorstel wijziging of uitleg |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 70 | I&W | - GV zal altijd blijven. Zodra er minder GV over spoor gaat, neemt het GV over weg toe. Over hoe om te gaan met toename van GV door groei van de economie bestaan aparte trajecten, en is een lange termijn vraagstuk.<br>- Groei van ICE is van verschillende factoren afhankelijk, bijv of de markt dit wil.<br>- 'Aanpak spoordossier versneld'. Niet duidelijk wat hiermee wordt bedoeld. Als dit gaat over vrijkomen van rangeerterreinen, dan is het goed te realiseren dat ambities met internationaal vervoer niet samengaan met ambities om rangeerterrein uit de stad te krijgen. Het internationaal spoor heeft dit nodig. | N.v.t. | C. Opmerkingen die meekunnen in de gebiedsuitwerkingen ZONDER inhoudelijke wijziging | Deze opmerkingen worden als aandachtspunten meegegeven bij de gebiedsopdrachten. | Deze opmerkingen worden als aandachtspunten meegegeven bij de gebiedsopdrachten. |
| N.v.t. | Overbetuwe | Bezie groei in steden in relatie tot (effecten) middengebied. | N.v.t. | C. Opmerkingen die meekunnen in de gebiedsuitwerkingen ZONDER inhoudelijke wijziging | Deze opmerking wordt als aandachtspunt meegegeven bij de gebiedsopdrachten. | N.v.t. |
| N.v.t. | Overbetuwe | Aandacht voor aansluiting naar Wageningen (Foodvalley), graag deze verbinding enutten en versterken. | N.v.t. | C. Opmerkingen die meekunnen in de gebiedsuitwerkingen ZONDER inhoudelijke wijziging | Deze opmerking wordt als aandachtspunt meegegeven bij de gebiedsopdrachten. | N.v.t. |
| N.v.t. | Rhenen | Motie Verstedelijkingsstrategie:<br>Een actieve hoofdrol te spelen bij het uitwerken van de visie op het Binnenveld en daarbij het voortbestaan van de agrarische gezinsbedrijven als vertrekpunt te nemen. | N.v.t. | C. Opmerkingen die meekunnen in de gebiedsuitwerkingen ZONDER inhoudelijke wijziging | Deze motie wordt als aandachtspunt meegegeven bij de gebiedsopdrachten. Vraag aankernteam voor voorzet. | N.v.t. |
| N.v.t. | Wageningen | Motie Verstedelijkingsstrategie ANF:<br>Roept het college op om:<br>• In het proces van de gebiedsuitwerkingen voor de zuidelijke Foodvalley en/of het Binnenveld in te brengen dat een onderzoek gewenst is naar wat er nodig is voor het ecologisch functioneren van de groenblauwe corridors;<br>• Vervolgens op basis van de uitkomsten van dit onderzoek in het gebiedsproces randvoorwaarden te formuleren voor ontwikkelingen binnen de groenblauwe corridors;<br>• Samen met de partners te werken aan de ontwikkeling van de groenblauwe corridors op een manier waarop deze functioneren als ecologische verbindingszones; | N.v.t. | C. Opmerkingen die meekunnen in de gebiedsuitwerkingen ZONDER inhoudelijke wijziging | Deze motie wordt als aandachtspunt meegegeven bij de gebiedsopdrachten. Vraag aankernteam voor voorzet. | N.v.t. |

| Pagina | Vanuit | Opmerking | Originele tekst | Voorstel categorie | Toelichting | Voorstel wijziging of uitleg |
|---|---|---|---|---|---|---|
| N.v.t. | Wageningen | Motie Verstedelijkingsstrategie ANF:<br>Verzoekt het college om:<br>• Tijdens de gesprekken aan gemeenten uit de regio Arnhem, Nijmegen en Foodvalley mee te geven dat het belangrijk is om verstedelijking ook mee te plannen met de energietransitie. Zodoende de energievoorziening van de gebouwen als uitgangspunt te nemen voor het maken van nieuwe plannen voor verstedelijking en daarmee optimaal gebruikte maken van de omgeving voor energieopwekking | N.v.t. | C. Opmerkingen die meekunnen in de gebiedsuitwerkingen ZONDER inhoudelijke wijziging | Deze motie wordt als aandachtspunt meegegeven bij de gebiedsopdrachten. Vraag aankernteam voor voorzet. | N.v.t. |
| N.v.t. | Prv Gelderland | Motie Verstedelijkingsstrategie ANF:<br>Verzoeken Gedeputeerde Staten:<br>• Bij de nadere uitwerking van het verstedelijkingsconcept in de gebiedsplannen te gaan sturen op kwaliteit en hoeveelheid groen in de directe leefomgeving.<br>• Uit te werken wat goede streefgetallen kunnen zijn voor kwaliteit en hoeveelheid groen in de verschillende leefomgevingen (meer en minder stedelijk), en daarover de staten te berichten.<br>• Deze streefgetallen vervolgens in te brengen bij de gebiedsuitwerkingen. | N.v.t. | C. Opmerkingen die meekunnen in de gebiedsuitwerkingen ZONDER inhoudelijke wijziging | Deze motie wordt als aandachtspunt meegegeven bij de gebiedsopdrachten. Vraag aankernteam voor voorzet. | N.v.t. |
| N.v.t. | Wageningen | Motie Verstedelijkingsstrategie ANF:<br>Verzoekt het college:<br>• Om samen met Ede, Rhenen en Veenendaal een visie op te stellen over de betekenis van het Binnenveld om zo het groene karakter en het open landschap voor de toekomst te behouden;<br>• De raad op de hoogte te houden van stedelijke plannen van omliggende gemeenten, die raken aan het Binnenveld | N.v.t. | C. Opmerkingen die meekunnen in de gebiedsuitwerkingen ZONDER inhoudelijke wijziging | De eerste bullet van deze motie wordt als aandachtspunt meegegeven bij de gebiedsopdrachten. Vraag aankernteam voor voorzet. | N.v.t. |

| Pagina | Vanuit | Opmerking | Originele tekst | Voorstel categorie | Toelichting | Voorstel wijziging of uitleg |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 39 | I&W (ambtelijk) | - Er staat 'goederenvervoer (GV) maakt deels gebruikt van zelfde spoorcorridors als personenvervoer'. Dat geldt ook voor wegen. Die graag erbij noemen. Minder vervoer over spoor, betekent meer belasting van wegennet. Binnenvaart kan wegen ontlasten, dus daarom ook belangrijk in de strategie.<br>- GV: er wordt gesproken over effecten op leefbaarheid. Goed om deze concreet te maken. En ook personenvervoer heeft veel effect op leefbaarheid.<br>- Er wordt gesproken over 'goede oplossingen GV als randvoorwaarde'. Mij is uit dit stuk nog niet duidelijk wat zowel opgave als beoogd oplossing hier zijn. Lastig om er een randvoorwaarde van te maken. Beter om de zorg uit te spreken dat dat toename van GV kan zorgen voor verminderde leefbaarheid door …., en dat aandacht hiervoor nodig is. | Tegelijkertijd heeft het goederenvervoer ook effect op het mobiliteitsnetwerk. Goederenvervoer en personenvervoer maken in veel gevallen gebruik van dezelfde spoorcorridors<br><br>…<br><br>Dat heeft negatieve invloed op de leefkwaliteit van inwoners, op de grote verstedelijkingslocatie Arnhem-Oost en op de A12-corridor. Een goede oplossing hiervoor is randvoorwaardelijk om groei van zowel het goederenvervoer als het aantal woningen mogelijk te maken en leefkwaliteit van bewoners in deze gebieden op peil te houden. | D. Opmerkingen die meekunnen in de gebiedsuitwerkingen MET inhoudelijke wijziging | bespreken | Tegelijkertijd heeft het goederenvervoer ook effect op het mobiliteitsnetwerk. Goederenvervoer en personenvervoer maken in veel gevallen gebruik van dezelfde spoor- en wegcorridors.<br><br>…<br><br>Dat heeft door onder meer geluidhinder en luchtverontreining negatieve invloed op de leefkwaliteit van inwoners, op de grote verstedelijkingslocatie Arnhem-Oost en op de A12-corridor. Hier is aandacht voor nodig is. Er moeten goede oplossingen worden ontwikkeld die zowel de groei van het goederenvervoer als ook het aantal woningen mogelijk maken en de leefkwaliteit van bewoners in deze gebieden op peil te houden of verbeteren. |
| Algemeen | I&W (ambtelijk) | De resultaten van de mobiliteitsscan lijken hier onontkoombaar, echter deze uitkomsten krijg je als je inzet op automobiliteit en verder niets verandert qua maatregelen. We kunnen dit inzicht vanuit de scan gebruiken om de plannen aan te passen, en te kijken hoe we door diverse inzet dit kunnen voorkomen en hoe we kunnen sturen op een meer gewenste mobiliteit. Die notie mis ik nog. | N.v.t. | E. Opmerkingen die betrekking hebben op de aanpak | Opnemen in brief en evt Werken met | Er is een mobiliteitsanalyse (als vervolg op de mobiliteitsscan) in de maak. De resultaten hiervan worden meegenomen in de gebiedsuitwerkingen.<br>Daarnaast wordt in de ontwerpprincipes benoemd juist in te zetten op OV/fiets/andere mobiliteit. |
| 36 | I&W (ambtelijk) | Hier wordt gesproken over 'maatregelen en investeringen'. Daar zou de notie gemaakt moeten worden dat je zoekt naar wat het meest kostenefficient is om een doel te bereiken. | We verwachten dat maatregelen en investeringen nodig zijn om deze effecten te voorkomen en om de locaties zoals die naar voren komen in het mobiliteitsconcept, te kunnen ontwikkelen zoals gedacht. Daarbij moeten we ook kijken naar de exploitatiekosten van het OV. | E. Opmerkingen die betrekking hebben op de aanpak | Deze opmerking wordt als aandachtspunt meegegeven bij de verdere uitwerking van hoofdstuk 'Werken met' | |
| 38 | I&W (ambtelijk) | Plaatje. Er is een groot verschil tussen het beeld in de spits en daarbuiten. Dat betekent in veel gevallen dat er buiten de spits nog veel capaciteit is. Belangrijk om dit noemen om het beeld compleet te maken. | Effect intensiteit (Mobiliteitsscan)<br>Prognose 2040 (referentie) | E. Opmerkingen die betrekking hebben op de aanpak | Klopt en wordt ook meegenomen in de mobiliteitsanalyses, dus geen aanpassing nodig. | |

| Pagina | Vanuit | Opmerking | Originele tekst | Voorstel categorie | Toelichting | Voorstel wijziging of uitleg |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 42 | I&W | Bij de onderzoeksagenda valt op dat bij voorbaat de oplossingen al in infrastructuur worden gezocht. Terwijl bij de principes duidelijk wordt dat het in eerste instantie gaat om het voorkomen van overbelasten van het bestaand netwerk. In de onderzoeksagenda mis ik dit nog. | Gezien het grote effect van de verstedelijking op het (toch al drukbezette) mobiliteitsnetwerk, is het belangrijk verschillende opties voor oplossingen en maatregelen in het mobiliteitsnetwerk in kaart te brengen (onderzoeksagenda). | E. Opmerkingen die betrekking hebben op de aanpak | Deze opmerking wordt niet overgenomen. Het is duidelijk dat er investeringen in mobiliteit nodig zijn. Bovendien is het niet volgtijdelijk: het dient als een geheel maatregelenpakket ingevoerd te worden, en niet eerst gedrag en dan investeringen. | Voorstel:<br>Gezien het grote effect van de verstedelijking op het (toch al drukbezette) mobiliteitsnetwerk, is het belangrijk om eerst de principes van duurzame verstedelijking te hanteren zoals die zijn uitgewerkt in de ontwerpprincipes, en daarna verschillende opties voor oplossingen en maatregelen in het mobiliteitsnetwerk in kaart te brengen (onderzoeksagenda). |
| 42, 44 | I&W | Op deze pag en verderop staat het kopje ‘Onderzoeksagenda (illustraties van voorwaarden)’. Kopje roept veel vragen op, vooral wat tussen haakjes staat. Wellicht is het kopje ‘relatie bestaand beleid en ambities’ beter op zijn plaats. | Onderzoeksagenda (illustraties van voorwaarden<br>om te kunnen bouwen): | E. Opmerkingen die betrekking hebben op de aanpak | voorstel: meenemen in Werken met<br>Relatie bestaand beleid en ambities | Voorstel:<br>Relatie bestaand beleid en ambities |
| N.v.t. | Wageningen | Motie Verstedelijkingsstrategie ANF:<br>Verzoekt het college:<br>• Om samen met Ede, Rhenen en Veenendaal een visie op te stellen over de betekenis van het Binnenveld om zo het groene karakter en het open landschap voor de toekomst te behouden;<br>• De raad op de hoogte te houden van stedelijke plannen van omliggende gemeenten, die raken aan het Binnenveld | N.v.t. | E. Opmerkingen die betrekking hebben op de aanpak | De tweede bullet van deze motie wordt als aandachtspunt meegegeven bij de verdere uitwerking van hoofdstuk 'Werken met'. | N.v.t. |
| 93 | I&W | Er staat ‘harde randvw en showstoppers’. Klinkt definitief. Ik mis hier een fasering in termijnen en het werken met varianten (nul-variant, no-regret variant, plus-variant bijv) | N.v.t. | E. Opmerkingen die betrekking hebben op de aanpak | - Fasering in termijnen en het werken met varianten;<br>- Harde randvoorwaarden en ‘showstoppers’; | N.v.t. |
| N.v.t. | Nijmegen | Rol van de raad hierin, hoe kunnen we onze controlerende taak uitvoeren als er meer gemeenten meedoen? | N.v.t. | E. Opmerkingen die betrekking hebben op de aanpak | Deze opmerking wordt als aandachtspunt meegegeven bij de verdere uitwerking van hoofdstuk 'Werken met' | N.v.t. |
| N.v.t. | Overbetuwe | Biedt in de strategie een kader of werkwijze waarbij je groei zodanig kunt managen dat projectontwikkelaars in de weilanden niet hoge winsten maken zonder dat er (bv. in bestaande wijken) ook geïnvesteerd wordt t.b.v. leefbaarheid. Lokaal en regionaal, delen van ‘zoet en zuur’ | N.v.t. | E. Opmerkingen die betrekking hebben op de aanpak | Deze opmerking wordt als aandachtspunt meegegeven bij de verdere uitwerking van hoofdstuk 'Werken met' | N.v.t. |

| Pagina | Vanuit | Opmerking | Originele tekst | Voorstel categorie | Toelichting | Voorstel wijziging of uitleg |
|---|---|---|---|---|---|---|
| N.v.t. | Duiven | Wat is de relatie met onze eigen Omgevingsvisie? | N.v.t. | E. Opmerkingen die betrekking hebben op de aanpak | Deze opmerking wordt als aandachtspunt meegegeven bij de verdere uitwerking van hoofdstuk 'Werken met' | N.v.t. |
| N.v.t. | Lingewaard | Hoe zorgen voor evenwicht tussen gemeenten in de uitvoering? | N.v.t. | E. Opmerkingen die betrekking hebben op de aanpak | Deze opmerking wordt als aandachtspunt meegegeven bij de verdere uitwerking van hoofdstuk 'Werken met' bij dit soort opmekingen zou ik een algemeen tekstje maken over het verstdelijkingsakkoord waarin we samenwerkingsafsprake n maken een monitoringssysteem willen uitwerken een interventiemodel willen uitdenken. | N.v.t. |
| N.v.t. | Montferland | Er werd veel gesproken over de overloop vanuit het westen naar onze gemeente als het gaat om de krapte op de woningmarkt. Is dit wel goed beeld? Wat zijn daarvan de consequenties. Mensen uit de eigen kern kunnen niet concurreren met de kapitaalkrachtiger mensen (vaak gepensioneerden die eigen woning verkocht hebben) uit het westen. De gemeenteraad ziet daar ook graag iets van terug in de verstedelijkingsstrategie. | N.v.t. | E. Opmerkingen die betrekking hebben op de aanpak | Deze opmerking wordt als aandachtspunt meegegeven bij de verdere uitwerking van hoofdstuk 'Werken met' | N.v.t. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| N.v.t. | Barneveld | Motie Ontwikkelbeeld Amersfoort, Ruimtelijke Verkenning en Verstedelijkingsstrategie ANF:<br>Verzoekt het college bij de toekomstige uitwerking van Ontwikkelbeeld Amersfoort, Ruimtelijke Verkenning regio Foodvalley en Verstedelijkingsstrategie ANF de Barneveldse omgevingsvisie en Hoofdlijnennotitie Koers Barneveld 2040 als de kaders te beschouwen waarbinnen Barnevelds beleid plaatsvindt en dat ook binnen de regio's helder uit te dragen. | N.v.t. | F. Moties /amendementen die betrekking hebben op de aanpak MET overleg | Antwoord op deze motie wordt geformuleerd in de volgende versie van het hoofdstuk 'Werken met'. Vraag aankernteam voor voorzet. | N.v.t. |

| Pagina | Vanuit | Opmerking | Originele tekst | Voorstel categorie | Toelichting | Voorstel wijziging of uitleg |
|---|---|---|---|---|---|---|
| N.v.t. | Ede | Motie Ruimtelijke Verkenning en Verstedelijkingsstrategie ANF:<br>Verzoekt het college in de regio te bepleiten dat noodzakelijke hervormingen op de woningmarkt onderdeel worden van de gesprekken met het Rijk bij het sluiten van het Verstedelijkingsakkoord | N.v.t. | F. Moties /amendementen die betrekking hebben op de aanpak MET overleg | Deze motie wordt als aandachtspunt meegegeven bij de verdere uitwerking van hoofdstuk 'Werken met' Vraag aankernteam voor voorzet.<br>Deze motie wordt nu niet betrokken bij de verstedelijkingsstrategie. Deze motie betreft een ruimtelijk traject waarbij de discussie over hervormingen op de woningmarkt zich hoofdzakelijk op andere tafels afspeelt. De gemeente Ede kan deze discussie daar zeker voeren. | N.v.t. |
| N.v.t. | Nijkerk | Amendement Verstedelijkingsstrategie ANF:<br>Besluit de tekst van het raadsbesluit aan te vullen als volgt:<br>“4. Met vorenstaande drie beslispunten in te stemmen onder de conditie dat het college van B&W bij het opstellen van een verstedelijkingsakkoord en bij de nadere gebiedsuitwerking voor de gemeente Nijkerk, het Nijkerkse omgevingsbeleid als kader zal hanteren, in het bijzonder de in ontwikkeling zijnde Omgevingsvisie 2040 en de Mobiliteitsvisie .” | N.v.t. | F. Moties /amendementen die betrekking hebben op de aanpak MET overleg | Antwoord op dit amendement wordt geformuleerd in de volgende versie van het hoofdstuk 'Werken met'. Vraag aankernteam voor voorzet.<br>De afspraak is dat de verstedelijkingsstrategie verwerkt wordt in de ruimtelijke (beleids)plannen van gemeenten en provincie. | N.v.t. |

| Pagina | Vanuit | Opmerking | Originele tekst | Voorstel categorie | Toelichting | Voorstel wijziging of uitleg |
|---|---|---|---|---|---|---|
| N.v.t. | Rhenen | Amendement besluit VS:<br>Stelt voor om de tekst uit het voorstel, “De ontwerpprincipes van dit concept door te vertalen naar ons eigen lokale omgevingsbeleid” Als volgt aan te passen:<br>"Het lokale omgevingsbeleid (Visie op Rhenen), mee te nemen als ontwerpprincipe voor het verstedelijkingsconcept Groene Metropool" | N.v.t. | F. Moties /amendementen die betrekking hebben op de aanpak MET overleg | Antwoord op dit amendement wordt geformuleerd in de volgende versie van het hoofdstuk 'Werken met'. Vraag aankernteam voor voorzet.<br>het is een amendement op het besluit, dus op deel 1. Gesprek met wethouder nodig: wat heeft hij/zij hierop geantwoord. Hoe is dit in het uiteindelijke verslag gekomen? | N.v.t. |
| N.v.t. | Rhenen | Motie Verstedelijkingsstrategie:<br>Om ook de agrarische organisatie zoals o.a. het LTO meegenomen worden om de strategie te bepalen en voor het brede draagvlak. | N.v.t. | F. Moties /amendementen die betrekking hebben op de aanpak MET overleg | Antwoord op deze motie wordt geformuleerd in de volgende versie van het hoofdstuk 'Werken met'. | N.v.t. |
| N.v.t. | Scherpenzeel | Amendement Verstedelijkingsstrategie ANF:<br>Stelt voor beslispunt 3 te wijzigen als volgt:<br>"Het college te verzoeken om een verstedelijkingsakkoord met het rijk te sluiten over de beoogde verstedelijking en de daarbij horende afspraken (zoals volgordelijkheid, financiering en rolneming) op het gebied van leefomgeving, bereikbaarheid en economie, en de raad hierover actief te informeren en relevante besluitvorming aan de raad voor te leggen alvorens extern afspraken te maken." | N.v.t. | F. Moties /amendementen die betrekking hebben op de aanpak MET overleg | Antwoord op dit amendement wordt geformuleerd in de volgende versie van het hoofdstuk 'Werken met'. Vraag aankernteam voor voorzet.<br>deze is volgen mij in lijn met de geest van het voorgestelde besluit. Dus hoeven we verder niks mee. | N.v.t. |

| Pagina | Vanuit | Opmerking | Originele tekst | Voorstel categorie | Toelichting | Voorstel wijziging of uitleg |
|---|---|---|---|---|---|---|
| N.v.t. | Wageningen | Motie Verstedelijkingsstrategie ANF:<br>Verzoekt het college om:<br>In de regio te bepleiten dat noodzakelijke hervormingen op de woningmarkt onderdeel worden van de gesprekken met het Rijk over het Verstedelijkingsakkoord. | N.v.t. | F. Moties /amendementen die betrekking hebben op de aanpak MET overleg | Deze motie wordt als aandachtspunt meegegeven bij de verdere uitwerking van hoofdstuk 'Werken met' Vraag aankernteam voor voorzet.<br>Deze motie wordt nu niet betrokken bij de verstedelijkingsstrategie. Deze motie betreft een ruimtelijk traject waarbij de discussie over hervormingen op de woningmarkt zich hoofdzakelijk op andere tafels afspeelt. De gemeente Ede kan deze discussie daar zeker voeren. | N.v.t. |
| N.v.t. | Wageningen | Motie Verstedelijkingsstrategie ANF:<br>Roept het college op om:<br>• In het verstedelijkingsakkoord met het Rijk over de beoogde verstedelijking afspraken te maken overeen financiële impuls voor de sociale woningbouw in Wageningen;<br>• De gemeenteraad over de inhoud van het verstedelijkingsakkoord regelmatig te informeren en te consulteren voorafgaand aan de besluitvorming; | N.v.t. | F. Moties /amendementen die betrekking hebben op de aanpak MET overleg | Deze motie wordt als aandachtspunt meegegeven bij de verdere uitwerking van hoofdstuk 'Werken met' Vraag aankernteam voor voorzet.<br>De eerste passage van de motie heeft geen betrekking tot de verstedelijkingsstrategie. De tweede passage betreft een verzoek aan het college van Wageningen. | N.v.t. |

| Pagina | Vanuit | Opmerking | Originele tekst | Voorstel categorie | Toelichting | Voorstel wijziging of uitleg |
|---|---|---|---|---|---|---|
| N.v.t. | Druten | Een amendement aangenomen dat er over de invulling (deel 2) eerst met de raad moet worden gesproken. Dat gaan we doen aan de hand van de vragen die ik je eerder mailde en waar jij ook aanvullingen op hebt gegeven. Ik weet niet precies hoe de planning gaat lopen maar daar maak ik me wel wat zorgen over. De raad van Druten wil echt inhoudelijk over de invulling van deel 2 meedenken. | N.v.t. | F. Moties /amendementen die betrekking hebben op de aanpak MET overleg | Dit amendement wordt als aandachtspunt meegegeven bij de verdere uitwerking van hoofdstuk 'Werken met' Vraag aankernteam voor voorzet.<br>Nagaan precieze formulering | N.v.t. |
| N.v.t. | Beuningen | Kanttekening:<br>Niet alle Beunings beleid is in het verstedelijkingsconcept opgenomen en hier en daar is verdere harmonisering van het concept met Beunings beleid nodig, zoals bijvoorbeeld met betrekking tot XXL-dozen, volkshuisvesting en mobiliteit.<br>Het Beunings beleid prevaleert boven regionaal beleid. | N.v.t. | F. Moties /amendementen die betrekking hebben op de aanpak MET overleg | Deze kanttekening wordt als aandachtspunt meegegeven bij de verdere uitwerking van hoofdstuk 'Werken met' Vraag aankernteam voor voorzet.<br>ook deze is fundamenteel, wat is bovenliggend, volgens afspraak de VST. dus moet een antwoord op komen gelijkluidend aan de andere reacties van deze strekking. | N.v.t. |
| N.v.t. | Arnhem | Motie: In de samenwerking binnen de Groene Metropool Arnhem Nijmegen en Foodvalley,<br>grotere ambities op het gebied van Europese samenwerking en middelen na te streven<br>en hierbij actief de afdeling Public Affairs van de Groene Metropool in te zetten,<br>passend bij de internationale ambities van de Verstedelijkingsstrategie. | N.v.t. | F. Moties /amendementen die betrekking hebben op de aanpak MET overleg | | N.v.t. |

| Pagina | Vanuit | Opmerking | Originele tekst | Voorstel categorie | Toelichting | Voorstel wijziging of uitleg |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | Overbetuwe | Belang behoud dorps woonmilieu, dorpse schaal. | N.v.t. | G. Opmerkingen die reeds in de (geest van de) tekst aanwezig zijn | Deze opmerking is reeds aanwezig. We koesteren de ontspannenheid en de kracht van het landschap, de kwaliteit en intimiteit van de kleinere kernen in de regio (waarin die kernen kunnen groeien naar eigen behoefte) en we combineren dat met dat wat de stedelijke regio's kenmerkt. | N.v.t. |
| 22 | Zevenaar | Ook aandacht voor de kleine kernen o.a. voor de leefbaarheid te behouden | Voor de kernen is vitaliteit van belang | G. Opmerkingen die reeds in de (geest van de) tekst aanwezig zijn | Onder vitaliteit wordt ook leefbaarheid verstaan. Daarmee is dit begrip al opgenomen in de verstedelijkingsstrategie. | |
| 39 | I&W (ambtelijk) | Het denken in doelen zou bij mobiliteit meer voorop kunnen staan. Doel is om te gaan met de toenemende druk op het netwerk zodat inwoners en werkende in de regio kunnen functioneren. | Dit kan door de vorming van mobiliteitshubs, door het stimuleren van fietsen en lopen op korte afstanden binnen het stedelijk netwerk (first mile / last mile), door het vergroten en versterken van het Hoogwaardig Openbaar Vervoer-netwerk (HOV-netwerk) en door voor verbindingen op langere afstanden tussen stedelijke netwerken in te zetten op openbaar vervoer en spoor. | G. Opmerkingen die reeds in de (geest van de) tekst aanwezig zijn | Mobiliteit staat altijd ten dienste van dit doel, ook in de verstedelijkingsstrategie worden in de bouwstenen wonen en economie de doelstellingen beschreven. | Voorstel:<br>Het doel is om te gaan met de toenemende druk op het netwerk, zodat inwoners en werkenden in de regio kunnen functioneren. Dit kan door de vorming van mobiliteitshubs, door het stimuleren van fietsen en lopen op korte afstanden binnen het stedelijk netwerk (first mile / last mile), door het vergroten en versterken van het Hoogwaardig Openbaar Vervoer-netwerk (HOV-netwerk) en door voor verbindingen op langere afstanden tussen stedelijke netwerken in te zetten op openbaar vervoer en spoor. |

| Pagina | Vanuit | Opmerking | Originele tekst | Voorstel categorie | Toelichting | Voorstel wijziging of uitleg |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 40 | Zevenaar | Bouwen om OV punten; Of geplande OV punten | Nieuwe woningen worden *zo veel mogelijk* geprogrammeerd nabij (H)OV (trein en bus) en/of in verbinding met nabijgelegen (regionale/snel-)fietspaden | G. Opmerkingen die reeds in de (geest van de) tekst aanwezig zijn | Deze opmerking wordt niet overgenomen. In deze zin geeft 'zo veel mogelijk' dit voldoende aan. Verderop in de tekst staat dat er eventuele nieuw (H)OV wordt ontwikkeld. | Voorstel:<br>Nieuwe woningen worden zo veel mogelijk bij (bestaande en geplande) (H)OV knooppunten geprogrammeerd, die bij voorkeur goed verbonden zijn met (snel)fietspaden |
| 40, 42, 70 | Arnhem | Relatie mobiliteit en verstedelijking: sterker neer zetten/verduidelijken dat de verstedelijkingsstrategie samen gaat met afspraken tav de bijpassende mobiliteitsoplossing. Zie de alinea's hieronder:<br>- Locatie komen alleen in aanmerking voor een bestemmingswijziging als in de uitwerking ook de mobiliteitsoplossing wordt opgenomen. --> samenhangende afspraken maken<br>- In potentie moet over de mobiliteitsoplossing al afspraken gemaakt zijn voordat er gebouwd wordt. Er worden echter knelpunten op het spoor en op de stations gezien. De verschillende stromen op internationaal, nationaal, regionaal niveau komen samen op een druk bezet spoor | - Locatie komen alleen in aanmerking voor een bestemmingswijziging als in de uitwerking ook de mobiliteitsoplossing wordt opgenomen.<br>- In potentie moet over de mobiliteitsoplossing al afspraken gemaakt zijn voordat er gebouwd wordt. Er worden echter knelpunten op het spoor en op de stations gezien. De verschillende stromen op internationaal, nationaal, regionaal niveau komen samen op een druk bezet spoor. | G. Opmerkingen die reeds in de (geest van de) tekst aanwezig zijn | Geen aanpassingen, er staat al precies in de tekst wat de inbrenger zegt. | Voorstel:<br>'- Locaties komen alleen in aanmerking voor een bestemmingswijziging als in de uitwerking ook de mobiliteitsoplossing worden opgenomen, dan wel wanneer er afspraken over de daarmee samenhangende mobiliteitsoplossing worden gemaakt.<br>- In potentie moet over de mobiliteitsoplossing al afspraken gemaakt zijn voordat er gebouwd wordt, dan wel wordt er naar de mobiliteitsoplossing gezocht. Er worden echter knelpunten op het spoor en op de stations gezien. De verschillende stromen op internationaal, nationaal, regionaal niveau komen samen op een druk bezet spoor. |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |