

De Raad van de Gemeente Almelo:

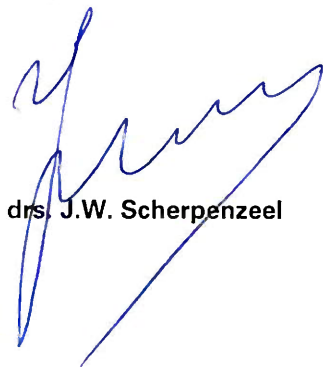
Gezien het voorstel van burgemeester en wethouders;

Besluit:

1. De Wegsleeperverordening gemeente Almelo 2023 (kenmerk Intern-86544) vast te stellen, onder gelijktijdige intrekking van de Wegsleeperverordening gemeente Almelo 2007 zoals vastgesteld bij raadsbesluit van 6 maart 2007.

Gedaan in de openbare vergadering van 28 november 2023,

de griffier,



drs. J.W. Scherpenzeel

de burgemeester,



M.M. van 't Veld

Naam: M. van Poorten
Datum: 20 september 2023
Team/teamonderdeel: UF Advies en Projectbureau

Voorstel aan de raad

Onderwerp
Portefeuillehouder

Wegsleepverordening gemeente Almelo 2023
M.M. van 't Veld

Samenvatting raadsvoorstel

In de Wegenverkeerswet 1994 is een bevoegdheid voor het gemeentebestuur opgenomen om een regeling te treffen voor het wegslepen van voertuigen. Op grond hiervan heeft de raad in 2007 de Wegsleepverordening vastgesteld. Deze verordening was toe aan een actualisatie en met dit voorstel wordt daarin voorzien. De gemeentewerf (Turfkade 17) en Aadijk 29 worden aangewezen als bewaarplaats.

Voorgesteld raadsbesluit

1. De Wegsleepverordening gemeente Almelo 2023 (kenmerk Intern-86544) vast te stellen, onder gelijktijdige intrekking van de Wegsleepverordening gemeente Almelo 2007 zoals vastgesteld bij raadsbesluit van 6 maart 2007.

Inleiding

Als een gemeente gebruik wil maken van haar bevoegdheid om voertuigen in bepaalde gevallen weg te (laten) slepen en in bewaring te stellen moet de raad een verordening vaststellen. Artikel 173, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) schrijft namelijk voor dat bij gemeentelijke verordening een aantal praktische zaken moeten worden geregeld. Het gaat daarbij om:

1. de aanwijzing van de plaats(en) waar de weggesleepte voertuigen worden bewaard;
2. de kostencomponenten van het bedrag dat gemoeid is met de uitvoering van het wegslepen;
3. de aanwijzing van wegen en weggedeelten waar foutgeparkeerde voertuigen mogen worden weggesleept.

Omdat in artikel 173, lid 2 WVW wordt bepaald dat nadere regels bij gemeentelijke verordening moeten worden gesteld, kunnen de hiervoor genoemde onderwerpen niet worden gedelegeerd aan het college van burgemeester en wethouders. Aan het college kan wel de bevoegdheid worden overgedragen om nadere regels ter uitwerking van de verordening op te stellen. Dit gaat dan om de hoogte van het te betalen bedrag voor het wegslepen en de openingstijden van de bewaarplaatsen.

Beoogd effect

Met het vaststellen van de wegsleepverordening wordt een geactualiseerd en correct juridisch kader gegeven voor het wegslepen van voertuigen die op een plaats staan waar dat niet is toegestaan en daarbij hinder of gevaar opleveren voor het overige verkeer of de verkeersdoorstroming belemmeren.

Argumenten voor

1.1 Onjuist parkeren kan worden tegengegaan.

Direct optreden tegen foutgeparkeerde voertuigen kan in bepaalde gevallen zeer wenselijk zijn. Zo biedt de wegsleepverordening een effectief middel om het parkeerbeleid af te dwingen, de opbouw van de warenmarkten en evenementen veilig te stellen en efficiënt op te treden waar het uit oogpunt van verkeersveiligheid en parkeerbeleid nodig is. Hierbij kan worden gedacht aan het onbevoegd parkeren op laad- en loshavens, taxistandplaatsen, marktterreinen en voetgangersgebieden.

1.2 Voor een correcte handhaving op grond van de wegsleepregeling is een up-to-date verordening belangrijk.

Het is van belang dat de boa's en de politie een juridisch correct handvat hebben om ongewenst/onjuist en misbruik van parkeren tegen te gaan.

1.3 De verordening is in lijn met het VNG model.

De verordening is geactualiseerd aan de hand van het meest recente VNG model. Hierbij zijn enkele wijzigingen aangebracht:

- In artikel 1 is ook een definitie van een aanhangwagen opgenomen. Dit om zo ook op grond van de Wegsleeperverordening te kunnen optreden tegen foutgeparkeerde aanhangwagens. Volgens artikel 1 lid 1 sub d van de WVV is een aanhangwagen ook een voertuig; het maakt echter geen onderdeel uit van de definitie van voertuig zoals opgenomen in het RVV;
- In Almelo worden de foutgeparkeerde voertuigen weggesleept naar de gemeentewerf (Turfkade 17) en (desgewenst) Aadijk 29;
- In de praktijk wordt in Almelo 1 tarief gehanteerd voor zowel het wegslepen als het bewaren van een voertuig. Gelet hierop is geen uitsplitsing in een tarief voor het wegslepen en een tarief voor het bewaren van een voertuig opgenomen in artikel 4;
- Bij handhaving op voertuigen op basis van de APV en milieuwetgeving, wordt ook weggesleept door Exel en gebruik gemaakt van de in de Wegsleeperverordening genoemde bewaarplaatsen. Voor de goede orde is hiervoor artikel 6 opgenomen.

Kanttekeningen

1.1 Handhaving op autowrakken en lang geparkeerde voertuigen is niet mogelijk op grond van wegsleeperverordening

De aanpak van lang geparkeerde voertuigen/autowrakken valt niet onder de reikwijdte van deze wegsleeperverordening. De handhaving op deze voertuigen kan niet via de WVV aangepakt worden maar verloopt via bestuursdwang op grond van milieuwetgeving en enkele artikelen uit de Algemene Plaatselijke Verordening. Wel kan bij de uitvoering van deze handhaving gebruikt gemaakt worden van de in de deze verordening benoemde bewaarplaatsen. Daartoe is artikel 6 opgenomen.

Kosten, opbrengsten en dekking

Aan het instellen van deze regeling zijn voor de gemeente geen kosten verbonden. *(Eventuele wegsleeper- of bewaarkosten die de gemeente niet kan verhalen op de rechtmatige eigenaar komen voor rekening van de gemeente. Deze kosten worden gedekt uit de reguliere budgetten van team Veiligheid.)*

Vervolg

Als u beslist conform voorstel dan wordt de wegsleeperverordening gepubliceerd in het Gemeentebled en de regelingenbank op www.overheid.nl.

Bijlagen

1. De Wegsleeperverordening gemeente Almelo 2023 (Intern\86544)

Burgemeester en Wethouders van Almelo, _____

de secretaris,
J.H. Dijkstra

de burgemeester,
A.J. Gerritsen
