
**FEITELIJKE VRAGEN
ANTWOORDEN COLLEGE**

Zaaknummer	N.v.t.
Datum indiening vragen	Dinsdag 19 aug 2025
Onderwerp	Braassemerland -Noodknop- Verkeer-vraag over artikel van Omroep West over Braassemerland (met titel "omwonenden luiden noodklok over verkeersplannen nieuwe woonwijk")
Indiener vragen	SKB - Van der Meer (Fanny)

Toelichting
Geen

Vragen

Bij Omroep West is online een artikel verschenen over Braassemerland met titel "omwonenden luiden noodklok over verkeersplannen nieuwe woonwijk". Hierover de volgende vragen:

1. In geel gearceerd geeft de gemeente te kennen dat er naast de Galgekade nog drie ontsluitingswegen zijn. Welke worden hiermee bedoeld?
2. Van wie is deze informatie afkomstig?

Alvast bedankt

Antwoord:

In de planvorming wordt rekening gehouden met de volgende ontsluitingswegen:

1. Fase 1-2-11 via de Braassemerdreef
2. Fase 3-4-5-6-10 via de Oeverdreef
3. Fase 7-8-9 via de Galgekade

Ter plaatse van de zuidelijke aansluiting bij de Noorderhemweg is er gelegenheid om van fase 3-4-5-6-10 naar fase 7-8-9 en vice versa te rijden. Dus het wil niet zeggen dat alle bewoners zich strikt aan deze 'knip' zullen houden.

Daarnaast wordt er nog onderzocht of er een ontsluiting vanuit fase 11 op de Kerkweg mogelijk is. Dit kan een permanente fietsontsluiting zijn, ter vervanging van het tijdelijke fietspad.

Zoals in het artikel is weergegeven, is de informatie afkomstig van Belangengroep Ontsluiting Galgekade.

Daarnaast wordt in het artikel gesuggereerd dat er natuurgebied wordt opgeofferd voor de nieuwe weg. Dit is feitelijk onjuist:

-
1. Het gebied heeft een woningbouwbestemming, het was een voormalig kassen/agrarisch gebied.
 2. Er zou altijd al een ontsluitingsweg voor deze woningen nodig zijn.
 3. Het verkeersonderzoek uit december 2024 liet zien dat er een tweede ontsluiting noodzakelijk was omdat de verkeersdruk in heel Roelofarendsveen is toegenomen of toeneemt en de toen beoogde ontsluiting via de Oeverdreef niet meer kon voldoen. Met de tweede ontsluiting zou er ook ruimte zijn voor extra woningen.
Nu wordt met deze gegevens een definitief onderzoek opgesteld, op basis van de meest actuele verkeersmodellen vanuit de hele regio en rekening houdend met alle harde en zachte plannen binnen de gemeente. De raad wordt hier op 1 september over ingelicht.
 4. De veiligheid van fietsers en voetgangers komt niet in het geding, de wegen worden zo ontworpen/ingericht dat er altijd veilige situaties zijn. Wel verandert de verkeerssituatie op (het eerste gedeelte van) de Galgekade en Plantage. Het onderzoek van Goudappel zal aangeven welke maatregelen er noodzakelijk zijn om de veiligheid te garanderen.
-