Inspreken Commissie Ruimte gemeente Teylingen 1 februari 2022

Mijnheer de voorzitter, geachte Commissie,

Hartelijk dank dat wij vandaag bij u kunnen inspreken. Over enkele maanden zijn wij als Burgercomité Teylingen Noord toe aan onze derde verjaardag.

Aanleiding was 19 april 2019 toen de toenmalige wethouder met een plan kwam voor turbo-rotondes, verbreding van de Van Pallandtlaan, sloop van huizen etc.

Dat was een granaat in de machinekamer. Op de aan onze wethouder Volten herhaaldelijk gestelde vraag of B&W daar nog achter staat was het antwoord steeds: 'Er is nog geen besluit genomen'. Hij ligt er dus nog....
Maar, er zal toch iemand naar beneden moeten om het explosief daar weg te nemen. Of de wethouder zelf, dan wel (een van) de collegepartijen. Daar helpt geen Moedertje lief aan.

Uit de partijprogramma's voor de gemeenteraadsverkiezingen die wij nu naast elkaar leggen blijkt dat geen van de collegepartijen de trap af durft te gaan om het onheil op te halen en aan de werper, provincie Zuid Holland, over te dragen. Men kijkt de andere kant uit. Onbegrijpelijk. Wie trekt de stekker er uit? Het CDA spreekt zich er onomwonden over uit. Tegen. Tri Lokaal, exclusief opkomend voor de Burgers van Teylingen zou dat ook moeten kunnen. Maar ook u als gehele raad kunt eensgezind laten weten hier een punt achter te willen zetten.

Het college van B&W vlucht van het schip. In het Mobiliteitsplan Teylingen dat vandaag op uw agenda staat wordt over de onmogelijke positie waar de burgers in Sassenheim Noord, aan- en omwonenden van de Van Pallandtlaan, de rotondes en de Vogelbuurt drie jaar geleden terecht zijn gekomen met geen woord gerept. Een mistig stukje tekst met 'provincie en gemeente doen onderzoek naar de situatie op de Van Pallandtlaan'. Wat is de insteek van Teylingen in dat onderzoek? Nu de Omgevingsdienst met leefbaarheid op de Van Pallandtlaan al 14 maanden bezig is krijgen wij een Tata Steel, Schiphol gevoel. Bewoners zelf beschikken over gedocumenteerde toezeggingen terug gaand naar 1984.

De bewoners van Sassenheim Noord voelen zich met twee samenkomende provinciale wegen met een verzadigingsgraad van, nu al, ver boven de 100% in de kou gezet. Onbegrijpelijk dat het Mobiliteitsplan deze van buiten Sassenheim opgedrongen verkeerscongestie met desastreuze gevolgen voor leefbaarheid en veiligheid onbesproken laat.

Wij zien in wat het college schrijft niet terug hoe zij haar burgers op leefbaarheid en veiligheid in bescherming neemt. Wij voelen ons genegeerd. Ja, uit huis geplaatst: 'Bij ons moet je niet zijn'.

Wij verkeren niet in de positie om met u in debat te kunnen gaan maar zou u het willen weten dan vragen wij u om een extra hoofdstuk rotondes, Van Pallandtlaan (eerste en tweede deel, N443) en Hoofdstraat(N208) toe te voegen. Wij zouden dat graag samen met u schrijven, waar u in het collegeprogramma bij uw aantreden vier jaar geleden de participatie, co-making, belangrijk bleek te vinden.

Wij gaan graag in op uw uitnodiging om dit hoofdstuk in 'constructieve samenwerking' samen met u op te stellen.

Burgercomité Teylingen Noord
1 februari 2022