

B&W VOORSTEL

Kenmerk: 288485

Datum b&w-vergadering:

17 maart 2026

Onderwerp: VeluweWaalpad

Te nemen besluit:

1. In te stemmen met de projectopdracht VeluweWaalpad.
2. Een voorbereidingskrediet van € 50.000 beschikbaar te stellen voor de uitvoering van voornoemde projectopdracht.

Team/ behandelend ambtenaar:

TBPF / Vincent Dinnissen

Status advies:

openbaar

Portefeuillehouder:

Wethouder Wijnte Hol

Doorgeleiding naar de raad:

ja, informierend

Betrokkenen bij advies extern:

Betrokkenen bij advies intern:

- ☐ Juridisch adviseur
- ☒ Financieel adviseur
- ☐ Inkoop adviseur
- ☐ P&O-adviseur
- ☒ Communicatieadviseur

Overig, te weten:

TIC:

ja

Bijlagen voor B&W:

- Projectopdracht VeluweWaalpad

Bijlagen voor raad:

- Collegevoorstel VeluweWaalpad
- Projectopdracht VeluweWaalpad

Te nemen besluit

1. In te stemmen met de projectopdracht VeluweWaalpad.
2. Een voorbereidingskrediet van € 50.000 beschikbaar te stellen voor de uitvoering van voornoemde projectopdracht.

Inleiding

Er is een regionale ambitie om een hoogwaardige doorfietsroute te realiseren die de Veluwe, Arnhem, Elst en Nijmegen met elkaar verbindt: het VeluweWaalpad. Deze route vormt een belangrijke noord-zuidverbinding in de regio, met aanvullende oost-westverbindingen (zgn. dwarsverbindingen) in en rondom Elst.

In mei 2025 hebben de betrokken gemeenten een samenwerkingsovereenkomst ondertekend, waarin onder meer het richtinggevend tracé, de financiële kaders en de inrichtingseisen zijn vastgelegd. Het VeluweWaalpad is inmiddels opgenomen in de uitvoeringsagenda van het Programma Mobiliteit van de gemeente Overbetuwe. Onderdelen zoals de fietsverbinding Boven-Linge en Knoop 38 worden al in deelprojecten uitgewerkt.

Om uitvoering te geven aan de gemaakte afspraken is een integraal plan van aanpak voor het vervolg nodig. De bijgevoegde projectopdracht geeft hier invulling aan en ligt nu ter vaststelling voor aan uw college.

Beoogd resultaat

Doel van dit voorstel is om te starten met het project VeluweWaalpad door het vaststellen van de projectopdracht en het benodigde voorbereidingskrediet.

Er wordt toegewerkt naar een veilige, comfortabele en aantrekkelijke fietsverbinding tussen Arnhem en Nijmegen, met Elst als centrale schakel. Het VeluweWaalpad maakt onderdeel uit van het gemeentelijk hoofdfietsnetwerk en draagt bij aan een betere bereikbaarheid, de mobiliteitstransitie en een aantrekkelijk en toekomstbestendig fietsklimaat binnen de gemeente Overbetuwe

Argumenten en onderbouwing

1.1 In de projectopdracht VeluweWaalpad wordt het plan van aanpak nader uitgewerkt.

De projectopdracht (zie bijlage) bevat onder andere een beknopte beschrijving van het project, de afbakening, de kaders, de participatieaanpak en de planning. Het beoogde resultaat is één integraal uitvoeringsplan dat dient als basis voor besluitvorming en verdere uitwerking. Dit plan bundelt de inhoudelijke keuzes, fasering en uitgangspunten en vormt het vertrekpunt voor nadere uitwerking in afzonderlijke projectopdrachten. Met het vaststellen van de projectopdracht kan hiermee worden gestart.

2.1 Door het budget beschikbaar te stellen, kan de uitvoering van de projectopdracht VeluweWaalpad worden opgestart.

Voor de uitvoering van de projectopdracht VeluweWaalpad is een voorbereidingskrediet nodig van € 50.000. Het betreft hier een eenmalige uitgaaf die kleiner dan € 150.000 is. Op grond van de geldende financiële verordening bent u het bevoegde orgaan om hierover een besluit te nemen.

Zie verder paragraaf Financiën.

Kantttekeningen en onderbouwing

Geen

Financiën

Voor het uitvoeren van de werkzaamheden in de projectopdracht is een eenmalig voorbereidingskrediet nodig van € 50.000. Deze uitgaven kunnen worden gedekt binnen de financiële ruimte op de kostenplaats 22102030 Kapitaallasten projecten Mobiliteit omdat het budget aan kapitaallasten nog niet volledig is ingezet.

Rol gemeente, interactie en initiatiefnemer

De gemeente treedt op als initiatiefnemer van het project. Afstemming met de betrokken gemeenten, GMR en de provincie vindt plaats binnen de projectgroep, waarbij de provincie optreedt als trekker en verantwoordelijk is voor het bewaken van de integraliteit. Er wordt een participatieplan opgesteld waarin wordt vastgelegd op welke wijze belanghebbenden bij de planvorming worden betrokken.

Eventuele bestuurlijke aandachtspunten

Er zijn geen bestuurlijke aandachtspunten.

Duurzaamheid

Het VeluweWaalpad is belangrijk voor de transitie naar duurzame mobiliteit.

Vervolg

Planning

De globale planning ziet er als volgt uit:

- Q1 2026 projectopdracht vaststellen in college van B&W
- Q2 2026 uitvoering geven aan de projectopdracht
- Q2 2026 uitvoeringsplan (resultaat opdracht) voorleggen aan het college van B&W

Communicatie

De raad wordt geïnformeerd met een TIC.

Evaluatie

Niet van toepassing.