Afdeling: Vastgoed en Infrastructuur
Behandelaar: Jansen, Hans
Telefoonnummer: **06-12558531**

Voorstelnr. 1546
Barneveld, 8 juli 2021
Portefeuillehouder: D.J. Dorrestijn-Taal

☑ Ter kennisname naar de raad
Nummer beleidsproduct: 335

☐ Op overzicht Bestaand beleid (website)

Onderwerp: **Krediet beschikbaar stellen voor aanleg van een verkeersontsluiting aan de Hanzeweg**

Gevraagde beslissing:
1. In te stemmen met de aanleg van een verkeersontsluiting à € 32.000,- ten behoeve van de aanleg van een pumptrack aan de Hanzeweg te Barneveld;
2. Dit bedrag te dekken uit het beschikbare budget Sportcomplexen 6171 binnen de programmabegroting 2021-2022.

1. Inleiding

Ter voorbereiding van de verplaatsing van het fietscrossterrein aan de Essenerweg van fietscrossclub Flying Bikes heeft deze vereniging in augustus 2020 subsidie aangevraagd bij de provincie Gelderland en Hotel Papendal voor aanleg van een pumptrack. Dit is een oefenbaan voor jonge fietscrossers en mountainbikers. De pumptrack zal gebruikt worden voor trainingsdoeleinden voor de WK BMX in augustus a.s. en zal daarna beschikbaar kunnen zijn voor gebruik door de Flying Bikes, MTB Tour de Force en voor openbaar gebruik.

Ik het kader van de WK BMX heeft Flying Bikes een totaal subsidie toegezegd gekregen van totaal € 27.500 (€ 15.000 provincie, € 12.500 Papendal). De gemeente heeft destijds haar steun gegeven aan dit initiatief en subsidie verstrekt van € 5.000. Daarbij heeft de gemeente Flying Bikes bericht positief te staan ten opzichte van verplaatsing van de Flying maar aangegeven dat besluitvorming dat najaar nog moet plaatsen en dat de financiële situatie van de gemeente daarbij een belangrijk rol speelde.

De gemeenteraad heeft in december 2020 voorbereidingskrediet van € 250.000 voor planvorming beschikbaar gesteld voor de huidige en nieuwe locatie van de fietscrossbaan. Het ontwerptraject voor de huidige en vrijkomende locatie loopt en het doorlopen van het planologische traject voor de nieuwe locatie is gestart.

Vooruitlopend op de definitieve financiering van de verplaatsing van de Flying Bikes en MTB Tour de Force naar het terrein aan de Hanzeweg, heeft Flying Bikes u begin dit jaar gevraagd van de pumptrack planologisch gesproken mogelijk is en tevens of de gemeente bereid is voor de aanleg een bedrag van € 80.000 beschikbaar te stellen. Voor het treffen van vereiste tijdelijke verkeersmaatregelen zou daar voor de gemeente een bedrag van indicatief geschat € 30.000 bijkomen. U heeft besloten hierin niet mee te gaan en definitieve besluitvorming van de raad over de definitieve financiering voor de verplaatsing en aanleg van de fietscrossbaan af te wachten.

De plannen voor aanleg van de pumptrack zijn inmiddels bijgesteld door Flying Bikes. De vereniging is afgestapt van het plan om een volledige pumptrack aan te leggen. Volstaan wordt met een kleine(re) variant zonder asfaltering van de toplaag van de baan. Voor de bereikbaarheid van de pumptrack is vanaf/naar de Hanzeweg een tijdelijke en veilige verkeersontsluiting nodig. De aanlegkosten worden geraamd op € 30.000. Begin mei heeft Flying Bikes een tijdelijke omgevingsvergunning aangevraagd om deze pumptrack aan te leggen.

2. Beoogd effect

a) Meetbaar effect
Aanleg verkeersontsluiting en pumptrack op het beoogde fietscrossterrein aan de Hanzeweg Barneveld.

b) Maatschappelijk effect
Uitdagende sportvoorziening voor (jonge) fietscrossers en mountainbikers in de gemeente Barneveld.

3. Argumenten

1.1. Adequate en veilige verkeersontsluiting pumptrack
Naast de aanleg van de pumptrack is de aanleg van een tijdelijke, adequate en veilige verkeersontsluiting ijk vanaf de Hanzeweg noodzakelijk. Vanuit verkeersveiligheidsoverwegingen is deze verkeersmaatregel noodzakelijk om (jonge) kinderen veilig te laten oversteken. Begeleiding van ouders en vereniging blijft nodig. Om een veilige oplossing te bieden is het terugbrengen van snelheid en een veilige verkeerssituatie voor auto's essentieel. Het gaat hier om een tijdelijke voorziening. In de definitieve situatie blijft aanleg van een rotonde noodzakelijk.

1.2. Behoefte pumptrack
Naast de behoefte van de beide fietsverenigingen, voorziet de pumptrack in de behoefte van kinderen en jongeren en ouderen, die geen lid zijn van beide sportverenigingen om in de buitenlucht te fietsen/te crossen (deze vorm van lichaamsbeweging groeit sterk sinds de coronacrisis).

1.3. Behoud van subsidie en promotie Barneveld
De gemeente kan de beoogde medewerking geven voor het WK BMX 2021. Behoud van € 27.500 subsidie ten behoeve van deze pumptrack. Gemeente Barneveld heeft (als voorwaarde voor deze subsidie) reeds € 5.000,- geïnvesteerd als partner City van het WK in Papendal. In ruil voor haar partnership ontvangt de gemeente de nodige promotie als partner City bij het WK deze zomer.

4. Kanttekeningen

Deze verkeersontsluiting wordt op het moment dat de definitieve verkeersoplossing is gerealiseerd, opgeruimd (lees: de midden-geleider wordt weer in oorspronkelijke staat herstelt, zoals deze er nu bijligt). Het is de bedoeling dat de definitieve verkeersoplossing de snelheid van het verkeer terugbrengt naar nagenoeg 0 en daarmee de meest verkeersveilige oplossing is. De tijdelijke verkeersontsluiting ligt ook binnen de zone die vanuit de provincie is aangewezen als in te richten voor natuur (beekontwikkeling/ landschappelijke inpassing). Daarom kan deze verkeersontsluiting, niet langer dan noodzakelijk, blijven liggen om aan de eisen voor landschappelijke inpassing te kunnen voldoen.

5. Financiën

De kosten voor deze investering zijn geraamd op € 30.000. Alle investeringen worden geactiveerd (artikel 59 BBV) conform de richtlijnen die in de financiële verordening door de raad zijn vastgesteld, zo ook deze investering. Activeren is van toepassing als het duurzaam is en het activum meer dan 1 jaar bestaat. De financiële verordening schrijft de bepaalde afschrijvingstermijnen voor. Voor activa met een beperkte gebruiksduur geldt dat afgeschreven dient te worden in afstemming op de verwachte toekomstige gebruiksduur. In dit geval is dat twee jaar. In de afschrijving dien je rekening te houden met een rentecomponent van 2,8%, jaarlijks €840,- (€30.000*2,8%). Dit betekent dat er een verwachte afschrijving is van €15.840,- in 2022 en €15.840,- in 2023.

Dekking vindt plaats binnen de bestaande programmabegroting, onder grootboek 6171. Het daar in 2021 beschikbare budget wordt meegenomen naar 2022 om de afschrijving te kunnen bekostigen.

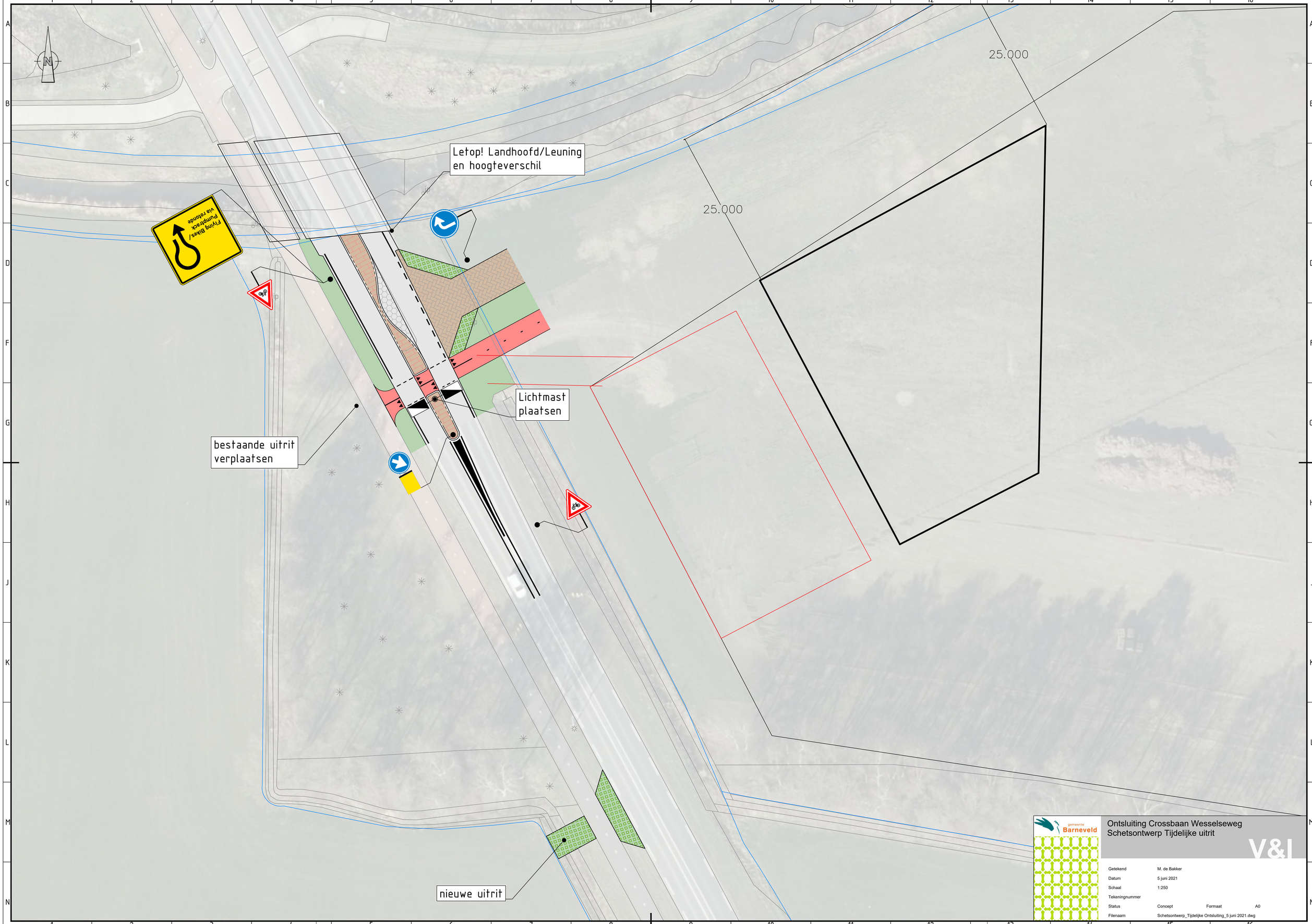
6. Uitvoering

Planning:
Aanleg pumptrack Hanzeweg:
Medio juni tot medio juli 2021:
- aanleg parkeerplaats, aanleg ondergrond pumptrack, afwerking toplaag pumptrack en terreinafwerking;
- voorziene opening pumptrack woensdag 14 juli 2021.

Communicatie:
Via de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling.

Evaluatie/controle

N.v.t.



gemeente Barneveld

Ontsluiting Crossbaan Wesselseweg
Schetsontwerp Tijdelijke uitrit

V&I

Getekend	M. de Bakker		
Datum	5 juni 2021		
Schaal	1:250		
Tekeningnummer			
Status	Concept	Formaat	A0
Filenaam	Schetsontwerp_Tijdelijke Ontsluiting_5 juni 2021.dwg		