Zaaknummer: 40892-2024
Documentnummer: 40892-2024:161845

Raadsinformatiebrief

Onderwerp
Beoordeling van ingekomen wensen en bedenkingen in het kader van de concept-BOK snelfietsroute Gemert-Eindhoven

Datum
14 januari 2025

Toelichting
Er is een concept-bestuursovereenkomst (BOK) opgesteld voor de snelfietsroute Gemert-Eindhoven tussen de vier gemeenten en de provincie. Op grond van artikel 169 lid 4 Gemeentewet heeft het college de raad hierover geïnformeerd. Op 14 november 2024 heeft u diverse wensen en bedenkingen kenbaar gemaakt. Inmiddels zijn de diverse ingekomen wensen of bedenkingen beoordeeld en voorzien van een reactie. De beoordelingen zijn in de bijgevoegde notitie opgenomen. Het college heeft besloten de bestuursovereenkomst te gaan ondertekenen.

Binnen deze bestuursovereenkomst worden voor een deel van het tracé op het grondgebied van Laarbeek geen afspraken gemaakt. Het betreft de initieel beoogde maatregelen L8 tot en met L19, zoals is aangegeven op de tekeningen die als bijlagen zijn toegevoegd (o.a. de Laarbrug). Deze maatregelen hebben relatie met de lopende nadere tracéstudie in dit deelgebied. In het voorjaar 2025 volgt er een besluit voor dit deeltracé en zal dit als addendum worden toegevoegd aan deze bestuursovereenkomst. Hiervoor zullen we ook weer conform de voorhangprocedure wensen en bedenkingen ophalen bij de gemeenteraad.

De hierna genoemde kosten gaan alleen over het deel waarover nu afspraken zijn gemaakt.
De totale begrote investeringskosten voor het vastgestelde deel bedragen € 28.373.000,-
De begrote bijdrage van de provincie is:

Als wegbeheerder:	€ 2.048.000,-
Subsidie provincie:	€ 16.284.700,-
Totale bijdrage provincie:	€ 18.332.700,-

Dit betekent dat er voor de betrokken gemeenten een begrote bijdrage nodig is van € 10.040.300,-
Voor de gemeente Laarbeek is de begrote bijdrage € 4.867.900,-
Van het bedrag van € 4.867.900,- kan 50% worden aangevraagd uit de Regionale Subsidieregeling Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant. Dit betekent dat € 2.433.950,- kan worden betaald vanuit het Bereikbaarheidsakkoord. De resterende bijdrage van de gemeente Laarbeek bedraagt dan € 2.433.950,-. Dekking hiervan is mogelijk uit de bestaande Reserve Bereikbaarheidsagenda. Hierdoor is de bijdrage budgetneutraal voor de begroting. Dit zal worden verwerkt in de Kadernota 2026.

Onlangs is een bericht ontvangen dat het Rijk deze snelfietsroute als beste aanvraag heeft beoordeeld en doordoor ook een bijdrage van € 1,5 miljoen inclusief BTW beschikbaar wil

stellen. Exclusief BTW is dit € 1,24 miljoen. De provincie is bereid om dit te ontvangen bedrag te verdelen op basis van het investeringsbudget. Dat betekent dat Laarbeek €257.420,- zal ontvangen. Hiermee kan een deel van onze kosten worden gedekt. Deze bedragen zullen niet worden verwerkt in de definitieve BOK. De provincie verdeelt deze subsidie zelf over de vijf partijen.

De kosten voor het beheer en onderhoud zijn voor de betreffende wegbeheerder. Zodra deze kosten bekend zijn nemen we dit mee in onze onderhoudsbudgetten.

Vervolgstappen
Middels deze raadsinformatiebrief bent u als gemeenteraad geïnformeerd over de beoordeling van de door u ingebrachte wensen of bedenkingen. Het college zal binnenkort overgaan tot het ondertekenen van de bestuursovereenkomst. Voor de aanvullende studie zal een addendum worden opgesteld welke later wordt toegevoegd aan de bestuursovereenkomst. Hiervoor wordt een separaat raadsvoorstel aan u aangeboden.

Bijlagen
1. Notitie met betrekking tot de ingebrachte wensen of bedenkingen van de gemeenteraad ten aanzien van het ondertekenen van de Bestuursovereenkomst voor de snelfietsroute Gemert-Eindhoven.
2. Concept BOK.
3. Kostenramingen behorende bij de BOK.
4. Tekening deel Eindhoven.
5. Tekening deel Nuenen.
6. Tekening deel Laarbeek.
7. Tekening deel Gemert.
8. Risico-inventarisatie behorende bij de BOK.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

gemeentesecretaris	burgemeester
	
J.W.M. van de Ven	L.A.G.P. van der Aa