Algemene beschouwingen Perspectiefnota 2021

Inleiding

Het College vraagt ons om de Perspectiefnota 2021 vast te stellen. Bij het lezen van deze P-nota dacht ik: oké dit keer geen bezuinigingen. Dat is wel uniek want we hebben de afgelopen 10 jaar alleen maar Perspectief/Voorjaarsnota's gekend waarin werd bezuinigd. Nu dus niet. Daarvoor een compliment van GroenLinks. Ook de energie transitie(RES) en de klimaatadaptatie en de verdere ontwikkelingen van beide zijn onder programma duurzaamheid goed benoemd.

Dit wil niet zeggen dat we verder niets vinden van de Perspectiefnota 2021. We hebben een bewogen tijd achter de rug. De corona pandemie heeft er flink ingehakt en er zijn mensen levens te betreuren en grote groepen zijn in de financiële problemen gekomen. Die moeten we vanuit de gemeente helpen. Sommige mensen staan aan de financiële afgrond. Sommige bedrijven waaronder winkels, horeca, evenementen- en cultuur branche hebben flinke klappen gehad.

Door de corona beperkingen is de eenzaamheid, die toch al hoog was, extra toegenomen. Extra inzet op "Almelo Kom Erbij" is dan ook zeer wenselijk. www.komerbijalmelo.nl www.eentegeneenzaamheid.nl

De belangrijke punten van de GroenLinks fractie:

De GroenLinks fractie mist in de perspectief nota aandacht voor een aantal zeer belangrijke onderwerpen. Ik noem hier enkele waar geen letter aan wordt gewijd:

- **Kinderen komen niet voor in de nota (bestaan die niet voor dit college!?)**
- **Bomen alleen bij de 5.3 Stand van zaken moties van o.a. GL**
- **Natuur alleen bij de 5.3 Stand van zaken moties motie van GL**
- **Biodiversiteit wordt niet over gesproken**
- **Milieu wordt niet genoemd (alleen bij woonmilieus!)**
- **Inclusie-beleid krijgt geen aandacht**

Een aantal zaken die voor GroenLinks ontbreken, zal ik benoemen en zo nodig ondersteunen d.m.v. een motie.

Zo is er geen aandacht voor de milieuproblemen die worden veroorzaakt door stikstofuitstoot. In de tweede kamer is de stikstofwet aangenomen. Gemeenten moeten hier ook iets mee. Waar gaat Almelo op sturen als het gaat om de verlaging van de stikstof uitstoot. Als we niets doen kan bv het woningbouwprogramma ernstige vertraging oplopen.

Stikstof heeft ook gevolgen voor de natuur en biodiversiteit. Ook het woord natuur komt niet voor in de nota. Veel zaken hangen met elkaar samen. CO2 uitstoot verandert ons klimaat, stikstof uitstoot bedreigt onze natuur. Maar ook het gebruik van bestrijdingsmiddelen oa. in de landbouw blijft en probleem. Het vervuilt oa. ons drinkwater. Vitens heeft in Twente niet een waterwingebied dat vrij is van bestrijdingsmiddelen.

Bomen zijn goed voor de beleving van mensen, ook in de stad. Onze fractie krijgt regelmatig e-mails, dat er weer bomen zijn gekapt. Bij veel mensen is hier zorg en onbegrip over. Soms vragen wij ons ook af waarom een bepaalde boom ineens is gekapt. De bomennota is al weer van 2009 en de bomenverordening van 2011. Ruim tien jaar geleden dus. Het wordt tijd voor een evaluatie en een update. Naar sommige zaken kijken we nu anders dan 10 jaar geleden. Hierover dient GroenLinks een motie in. Ondersteund door LA, PvdA, SP, D66,…..

Verkeersveiligheid is een belangrijk onderwerp. Het wordt steeds drukker en vooral kinderen en ouderen zijn extra kwetsbaar in het verkeer. Daarom pleit GroenLinks voor meer 30 km wegen (zones). We hebben er ook al een flink aantal. Door de motie van GroenLinks en de SGP, die is aangenomen in de tweede kamer en het volgende benoemd: "Geen 50 meer, maar 30 kilometer per uur als standaard in de bebouwde kom." krijgen we lokaal mogelijkheden om meer straten van 50 naar 30 km te transformeren. GroenLinks dient hiervoor een motie in. Ondersteund door LA, PvdA, SP, D66,…..

We zien in de stad een betere aanpak van het groenbeheer. GroenLinks heeft hierover een motie ingediend in nov. 2019 en die is aangenomen. Momenteel wordt dit uitgewerkt en komt er extra geld van de provincie. Maar we zien nu al mooie velden en bermen met wildbloemen. Dit komt de biodiversiteit ten goede. Maar er kan meer. Het ecologisch groenbeheer is geen hype maar moet worden vastgelegd in een meer jaren beheersplan. GroenLinks wil er graag extra aan toevoegen dat er in de maand mei helemaal niet gemaaid wordt.

Er zijn al meerdere gemeenten die dat in mei niet meer doen. Hierover dienen we een motie in. Ondersteund door LA, PvdA, SP, D66,…..

Bevaarbaar maken kanaal Almelo-Nordhorn:

De GroenLinks fractie is ook hoogst verbaasd over de voortvarendheid die het College heeft met het bevaarbaar maken van het kanaal Almelo-Nordhorn. Daar wordt maar liefst 11,3 miljoen in 10 jaar in geïnvesteerd. Waarvan 8,7 miljoen door de gemeente zelf. Dit vloeit dan voort uit de motie Groen-Blauw (VVD enz 2020). Ook de GroenLinks fractie heeft met deze motie ingestemd. Het ging om het bevaarbaar maken te onderzoeken en te kijken naar financiën. Er is geen helder terugkoppeling geweest en de co-financiering is ook niet geregeld. Het bevaarbaar maken neemt in de perspectiefnota een prominente plaats in. Er is zelfs een complete bijlage van 4 pagina's aan gewijd. De uitwerking van deze plannen zijn niet met uw raad gedeeld. Alleen daarom zou het al geen onderdeel moeten zijn van deze nota.

Komt bij dat we sinds kort weer wat zwartere cijfers schrijven. De GroenLinks fractie kan die 8,7 miljoen over 10 jaar ook wel anders besteden bv in het sociaal domein, duurzaamheid en aan de cultuur sector. U bent zelf ook bezorgd over het als maar stijgen van de kapitaallasten. Vanaf 2027 zelfs met 3,5 ton jaarlijks.

We hebben ook al forse toename door het nieuwe zwembad nl. een stijging van ruim 2 ton.

Wij zijn dan ook van mening dat het bevaarbaar maken van het kanaal Almelo-Nordhorn voorlopig op "On Hold" moet. Laat de nieuwe gemeenteraad de plannen bespreken, delen met bewoners en belanghebbenden. Dat is nu niet gebeurd. Daarom dienen we samen met: andere partijen (LA, PvdA, SP, D66,…. een amendement in.

Tot slot

De inclusie agenda.!

Almelo een inclusieve stad, dat is de vraag… De perspectiefnota blijft hierover stil. Er is de afgelopen jaren twee keer een motie ingediend om een inclusie-agenda op te stellen. Die is er nog steeds niet! Het duurt zo wel heel lang voordat de stad goed toegankelijk wordt voor minder valide mensen. Ook het afwijzen van een motie die voorziet in het onderwijzen van wat discriminatie is door mensen die ervoor hebben doorgeleerd draagt niet bij aan een inclusieve stad.

Het lijkt erop dat, wat wij doen een soort van minimum is, zodat er politiek naar verwezen kan worden maar echt beleid met een visie ontbreekt.
Ook zien we dat het college verzoeken van andere gemeente afslaat als het gaat om participatie in de LHTBI beweging. Afgelopen zondag 27 juni heeft u ook een kans laten lopen om de LHTBI gemeenschap te steunen met het verlichten van de brug in regenboog kleuren als een statement, maar ook als steun voor deze beweging in Hongarije.

In het stuk veiligheid geeft de Burgemeester aan dat er sprake is van verscherping van tegenstellingen die kunnen leiden tot spanningen en legt mooi uit wat de gevolgen zijn en kunnen zijn. Het zou de Burgemeester sieren om met gerichte oplossingen te komen in een vroeg stadium voordat er signalen zijn, anders blijft het bij symptoom bestrijding.

<u>Moties en amendementen</u>

1. Motie 30 km
2. Motie niet maaien in mei
3. Motie evaluatie bomenbeleid
4. Amendement te bevaarbaar maken kanaal Almelo-Nordhorn op onhold