Aan de leden van de VVD fractie

uw brief van	uw kenmerk	ons kenmerk	datum
		U21-121837	9 november 2021

behandeld door	doorkiesnummer	bijlagen	dossiernummer
DH Everwijn	0320 - 279418		

onderwerp **pr-nummer**

Beantwoording vragen VVD ex. art. 36 RvO inzake verkeerssituatie kwetsbare verkeersdeelnemers tussen stadshart en Porteum

Geachte heer Grimbergen,

Uw partij heeft schriftelijke vragen ex. Art. 36 RvO gesteld over de verkeerssituatie van kwetsbare verkeersdeelnemers tussen het stadshart en het Porteum. Deze vragen beantwoorden wij als volgt:

1. **Graag ontvangen wij een inhoudelijke update van de planning en volledige gebiedsinrichting alsmede (financiële) voorstellen en technische oplossingen locatie Stadshart – Porteum en vice versa**.

   Voor de doorstroming, verkeersveiligheid, sociale veiligheid, comfort en beleving van fietsers en andere verkeersdeelnemers tussen het stadshart en het Porteum wordt een pakket van maatregelen uitgevoerd. Meerdere maatregelen, zoals de aanleg van het fietspad door het Campusgebied zelf en het aanpassen van de verkeersregeling (langere groentijden voor fietser) bij oversteken zijn uitgevoerd.

   Verbreding van het fietspad, aanleg van een voetpad en de aanpak van meerdere oversteken voor het deel vanaf de Grietenijbrug t/m de Ziekenhuisweg is in voorbereiding. De planning voor dit deel is als volgt:
   - Instemmen raad met Zorgroute: november/december 2021.
   - Voorbereiding van tekeningen en contractstukken: december 2021.
   - Aanbesteding en gunning: december 2021 en januari 2022.
   - Opdrachtverstrekking en voorbereiding aannemer: februari 2022.
   - Uitvoering werkzaamheden tot en met medio april 2022.

   Met de realisatie van dit deel en de aanleg van de fietsbrug over de Middendreef zijn de belangrijkste maatregelen in maart/april 2022 uitgevoerd. Aansluiting van het fietspad bij

Gemeente Lelystad
Stadhuisplein 2
Postbus 91
8200 AB Lelystad
14 0320
www.lelystad.nl

station Lelystad Centrum, maakt onderdeel uit van de plannen voor het eilandbusstation. De planvorming hiervoor is inmiddels opgestart en de raad wordt hierover binnenkort apart geïnformeerd.

Op 20 oktober 2017 heeft uw raad op voorstel van het college d.d. 18 juli 2017 besloten (besluit nr. 170011720) een investeringskrediet van € 1.350.000 beschikbaar te stellen als cofinanciering voor realisatie van de E-Bike-route. Daarvan is voor dit gedeelte (Zuidbrug – station) € 950.000 beschikbaar gesteld. Dit was inclusief € 450.000 subsidie.

2. **Welke projectopdracht is verstrekt en aan wie om deze situatie effectief op korte termijn correct uit te voeren? (Er is toegezegd dat het op korte termijn allemaal opgelost zou zijn voor fietsers, wandelaars, autoverkeer, etc. Wij gaan er dan ook vanuit dat de tender reeds gereed is.)**

Er is opdracht verstrekt aan de civieltechnisch projectleider om het bestek op te stellen ter voorbereiding van de aanbesteding. Voor uitvoering wordt een Bereikbaarheids-, Leefbaarheids-, Veiligheids- en Communicatieplan gemaakt en verder gedetailleerd met de aannemer.

3. **Al diverse keren zijn informatienota's toegezegd. Wat zijn de beweegredenen van het college geweest om tot op heden geen informatienota met de raad te delen? Indien er een conceptnota aanwezig is ontvangen wij hiervan graag een afschrift.**

Antwoord:
Het college is altijd uitgegaan van een informatienota. Inmiddels zijn we echter door de tijd ingehaald, waardoor het college nu niet met een informatienota naar de raad komt, maar met een raadsvoorstel. Met het aanbieden aan de raad is gewacht tot het moment waarop St. Jansdal had bevestigd dat zij (onder voorwaarden) akkoord was met het dichtzetten van de personeelsingang via De Hoven.

4. **Met welke stakeholders in het gebied is inmiddels gesproken over de planvorming, het (schets-)ontwerp, mogelijke technische oplossingen en wat zijn de eerste reacties van deze stakeholders in relatie tot het proces en de gebiedsbenadering?**

Antwoord:
Hierover is gesproken met Coloriet, Centrada en het St. Jansdal ziekenhuis. Zij stemmen in met de maatregelen en dringen inmiddels aan op de zo spoedig mogelijke uitvoering. Daarnaast hebben Veilig Verkeer Nederland en de Fietsersbond ingestemd met de keuze voor de route en de aanpak.

5. **Hoe zijn de contacten met het St. Jansdal ziekenhuis over de aanpassingen bij het zorgpunt drie gebied rond De Hoven verlopen en er volledige medewerking is verleend door Coloriet, Centrada en het St. Jansdal ziekenhuis? Ons is ter ore gekomen dat het ziekenhuis voor grote vertraging heeft gezorgd, en zoals de wethouder tijdens de sessie van 5 oktober heeft aangegeven na lange tijd pas weer op 27 september van dit jaar in gesprek wilde gaan, kan het college aangeven wat de reden daarvan is geweest.**

Antwoord:
Het contact met het St. Jansdal over de herontwikkeling van het ziekenhuisgebied is goed. Om in te kunnen stemmen met het dichtzetten van de personeelsingang, wilde het St. Jansdal de intentieovereenkomst getekend hebben en vastgelegd hebben dat de hoofdontsluiting van het gebied ook in de toekomst, met het oog op de herontwikkeling, geborgd is.

De gesprekken zijn constructief verlopen en hebben op 27 september geleid tot een akkoord. Gemeente en St. Jansdal hebben een gezamenlijk belang van een goede verkeersafwikkeling van het ziekenhuisgebied voor nu en in de toekomst. Beide werken daarom samen aan een principe ontwerp voor de toekomstige hoofdontsluiting van ziekenhuisgebied en de verschillende verkeersstromen.

6. **Is er sprake van afspraken met de stakeholders om te komen tot gedragen proces en project (gelet op de doorlooptijd en diverse economische belangen in het gebied)? Zo ja, graag een volledig afschrift van de afspraken en bijhorende bijlagen. Zo nee, waarom niet en wat is daarvan expliciet de reden, is er een voornemen op korte termijn te komen tot afspraken en welke partijen worden daar dan tenminste bij betrokken?**

Antwoord:
Met de stakeholders Coloriet, Centrada (mede namens bewoners) en St Jansdal heeft afstemming plaatsgevonden. Naar aanleiding daarvan is het ontwerp vergaand aangepast en zijn afspraken gemaakt over de toekomstige ontsluiting van bestemmingen in het gebied. Daarop hebben deze stakeholders met het ontwerp ingestemd.

- Coloriet en Centrada hebben daarbij de volgende voorwaarden neergelegd:Coloriet en Centrada hebben daarbij de volgende voorwaarden een stoep ernaast.
- De ontsluiting van het gebouw Leyakkers komt vanuit de Zuigerplasdreef en niet meer vanuit De Hoven.
  Deze aanpassing wordt later gerealiseerd. Wij zijn hierover in gesprek met de brandweer en het St Jansdal.
- De toegangsweg naar de parkeerplaats van het ziekenhuis gaat daar ook weg.
- Er komt tussen Leyakkers en De Hoven een voetgangersoversteek met tussenstuk.
- Bomen die zicht belemmeren gaan weg.
- Samenhang tussen de drie gebouwen blijft intact.

7. **Zijn er reeds bezwaren kenbaar gemaakt door de directe omgeving (lees bewoners, instellingen en ondernemers) die zouden kunnen leiden tot arbitrage en/of tegenstrijdige belangen die het oplossingsperspectief nadelig kunnen beïnvloeden voor één of meerdere partijen**?

Antwoord:
Nee, er zijn geen formele bezwaren kenbaar gemaakt. Wel wordt door Centrada en Coloriet aangedrongen op een spoedige aanpak, omdat de huidige situatie als onveilig wordt ervaren.

8. **Welke risico's zijn reeds in kaart gebracht aangaande de positie van de stakeholders in het gebied? Wat zijn deze inhoudelijk en hoe worden deze gewogen qua kosten vs. veiligheid?**

Antwoord:
De volgende risico's zijn in kaart gebracht:

- Moeilijk oversteken van ouderen / rollatorgebruikers tussen De Hoven en Leyakkers.
- Kruisend gemotoriseerd verkeer van ziekenhuispersoneel.
- Kruisend gemotoriseerd verkeer van bewoners van Leyakkers.
- Kruisend gemotoriseerd verkeer van GGZ Meerzicht.
- Uitzicht bij De Hoven bij oversteken van het fietspad.

De volgende maatregelen worden getroffen om deze risico's weg te nemen:

- De personeelsingang voor ziekenhuispersoneel wordt dichtgezet.
- Ter hoogte van De Hoven worden zgn. "bromfietsdrempels" aangebracht om de snelheid van de fietsers te verlagen.
- Tussen De Hoven en Leyakkers wordt een middeneiland aangebracht, zodat de bewoners gefaseerd kunnen oversteken.

De kosten van de maatregelen zijn niet afzonderlijk beschouwd, maar maken deel uit van het totale ontwerp van de E-bikeroute, waarin veiligheid integraal is meegenomen.

9. **Is er reeds aandacht voor participatie van de omgeving, de direct betrokken bewoners in het gebied, de tweede ring (lees stakeholders als geheel) en welk proces is hiervoor voorzien, welke stappen zijn reeds doorlopen en met welk resultaat?**

   Antwoord:
   Zie antwoord op vraag 4.
   Voor het vervolg wordt een BLVC-plan gemaakt en in de markt gezet. In een BLVC-plan zijn maatregelen, verantwoordelijkheden en afspraken beschreven rondom bouw-projecten. BLVC staat voor bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie. In het plan staat beschreven hoe de overlast op de omgeving kan worden beperkt en wie het aanspreekpunt is. Daarbij worden alle stakeholders voor de uitvoering geïnformeerd.

10. **Wanneer denkt het college de raad actief te gaan informeren over de uitvoering van plannen, ideeën, idealen en toekomstige voorzieningen in het gebied?**

    Antwoord:
    Het college informeert de raad actief over plannen, ideeën, idealen en toekomstige voorzieningen in het gebied wanneer dit aan de orde is. Op 26 oktober jl. heeft ons college besloten de notitie “Variantenstudie en stand van zaken E-Bikeroute Campusgebied” ter informatie aan de raad aan te bieden en in te stemmen met de keuze voor de “Zorgroute”. Deze notitie bevat alle informatie en is in procedure gebracht.

11. **Is het college met de fractie van de VVD van mening het huidige traject Stadshart – Grietenijbrug en vice versa onveilig is voor (kwetsbare) verkeersdeelnemers? Houdt het college er rekening mee dat eventuele vertraging verlenging van een onveilige situatie tot gevolg heeft? Zo ja, wat is daarop de visie? Zo nee, waarom niet? (Graag een uitgebreid antwoord**).

    Antwoord:
    Het college is van mening dat het huidige traject Stadshart-Grietenijbrug voor verbetering vatbaar is. Er wordt daarom naar gestreefd deze hoofdfietsroute zo spoedig mogelijk te realiseren. Vertraging betekent dat de huidige situatie langer blijft bestaan of dat maatregelen die de veiligheid verhogen later worden gerealiseerd. Dat zou dus een verlenging van de huidige situatie tot gevolg hebben. Het project heeft prioriteit, het definitieve ontwerp is reeds uitgewerkt en de voorbereidingen voor zijn de uitvoering zijn gestart. Na instemming van de gemeenteraad op het raadsvoorstel, kan het project worden aanbesteed en uitgevoerd.

Hoogachtend,

het college van de gemeente Lelystad,

de loco secretaris, de burgemeester,





C.J. Schelling A.E.H. Baltus