De Baan
verkeersadvies

Ontsluiting Westeinderhage

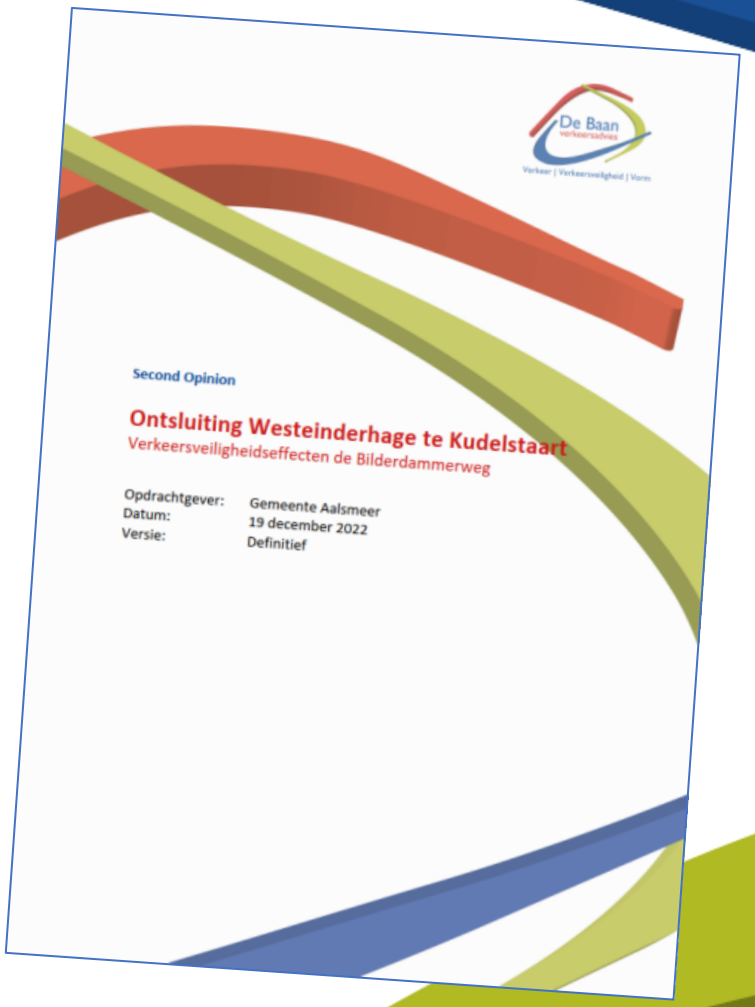
Verkeersveiligheidseffecten de Bilderdammerweg

21-03-2023

Toelichting op rapportage

- Proces opstellen rapportage:
  - Schouwing met omwonenden
  - Conceptversie(s) rapportage opstellen en bespreken gaat bij alle projecten zo
  - Gemeente en bewoners hebben gereageerd op concepten
  - Oplevering definitieve versie rapportage

- Inhoudelijk steeds uitgebreider:
  - Ruimtebeslag rotonde steeds gedetailleerder
  - Tekstuele aanscherping n.a.v. vragen over conceptrapporten door gemeente en bewoners
  - Extra rotonde met fietsstroken onderzocht



Toelichting op rapportage

Gestelde vragen door Commissie Ruimte:

1. *Te komen tot de meest **veilige verkeersoplossing** voor de ontsluiting Westeinderhage-Bilderdammerweg-Geerland;*
2. *De voor- en nadelen van verschillende mogelijkheden/varianten en de mogelijke gevolgen voor de **openbare ruimte** in beeld te brengen;*
3. *De **belanghebbenden** te betrekken in deze afwegingen door een schouw ter plaatse*





“Beste oplossing” is combinatie van:

→ goede verkeersafwikkeling op kruispunt

→ goede verkeersveiligheid voor iedereen

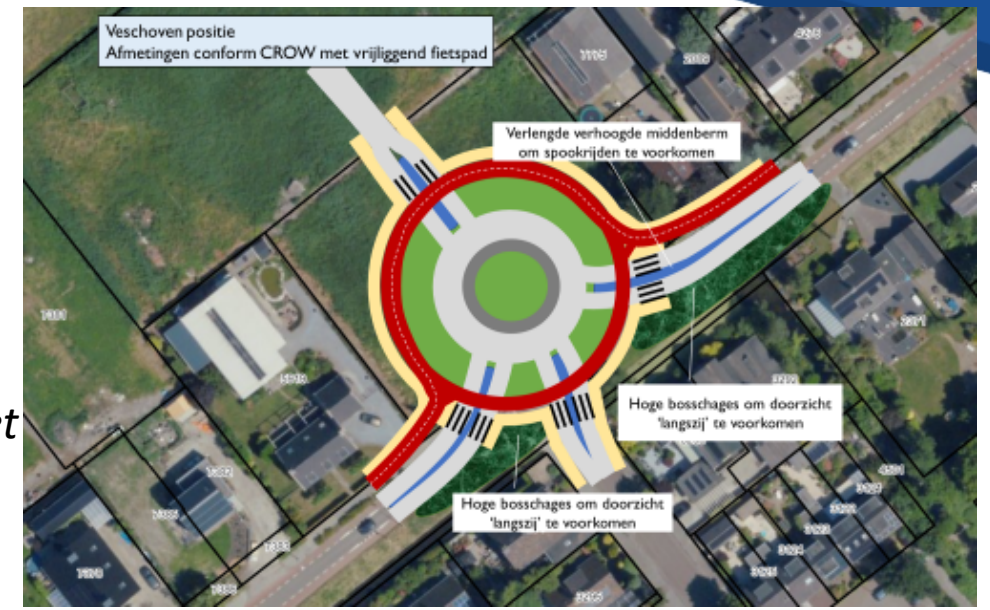
→ goed ruimtelijk inpasbaar in omgeving

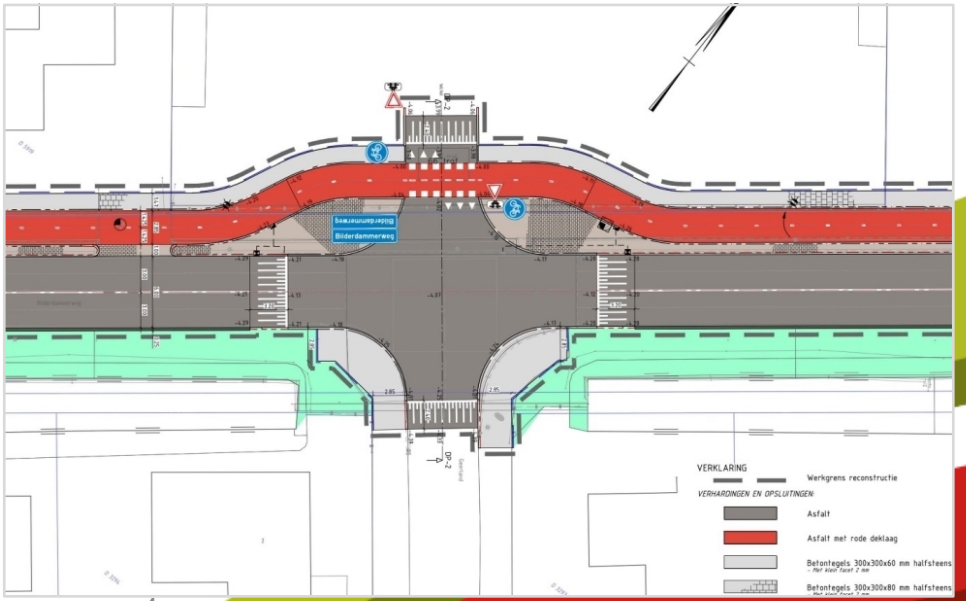
→ (betaalbaar)

Toelichting op rapportage

Integrale beoordeling leidt tot conclusie:

- *Rotonde is veilige kruispuntoplossing met hoge capaciteit maar met fietspaden rondom niet goed inpasbaar (verwerven particulier eigendom + twee tot vier kavels in Westeinderhage). Rotonde kent afremmend en optrekkend verkeer.*
- *Ingepaste rotonde is niet beste ontwerp van een rotonde*
- *Gelijkwaardig kruispunt is goede oplossing en, conform extra studie Goudappel, kent een goede verkeersafwikkeling (max 15 sec. wachttijd).*



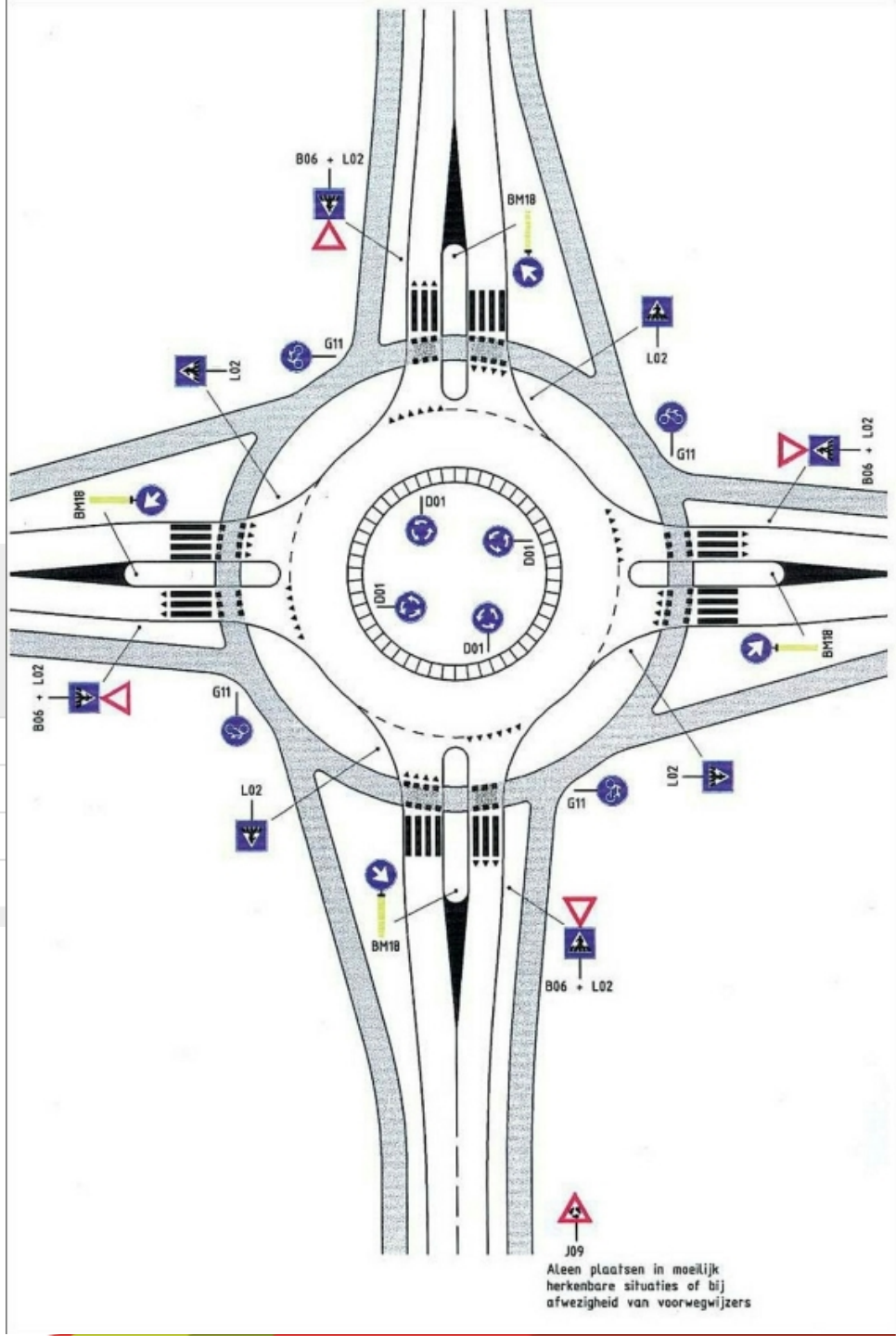


Vragen?

Richtlijn CROW met fiets in voorrang op 5 meter afstand van rijbaan rotonde en op oversteek een middeneiland

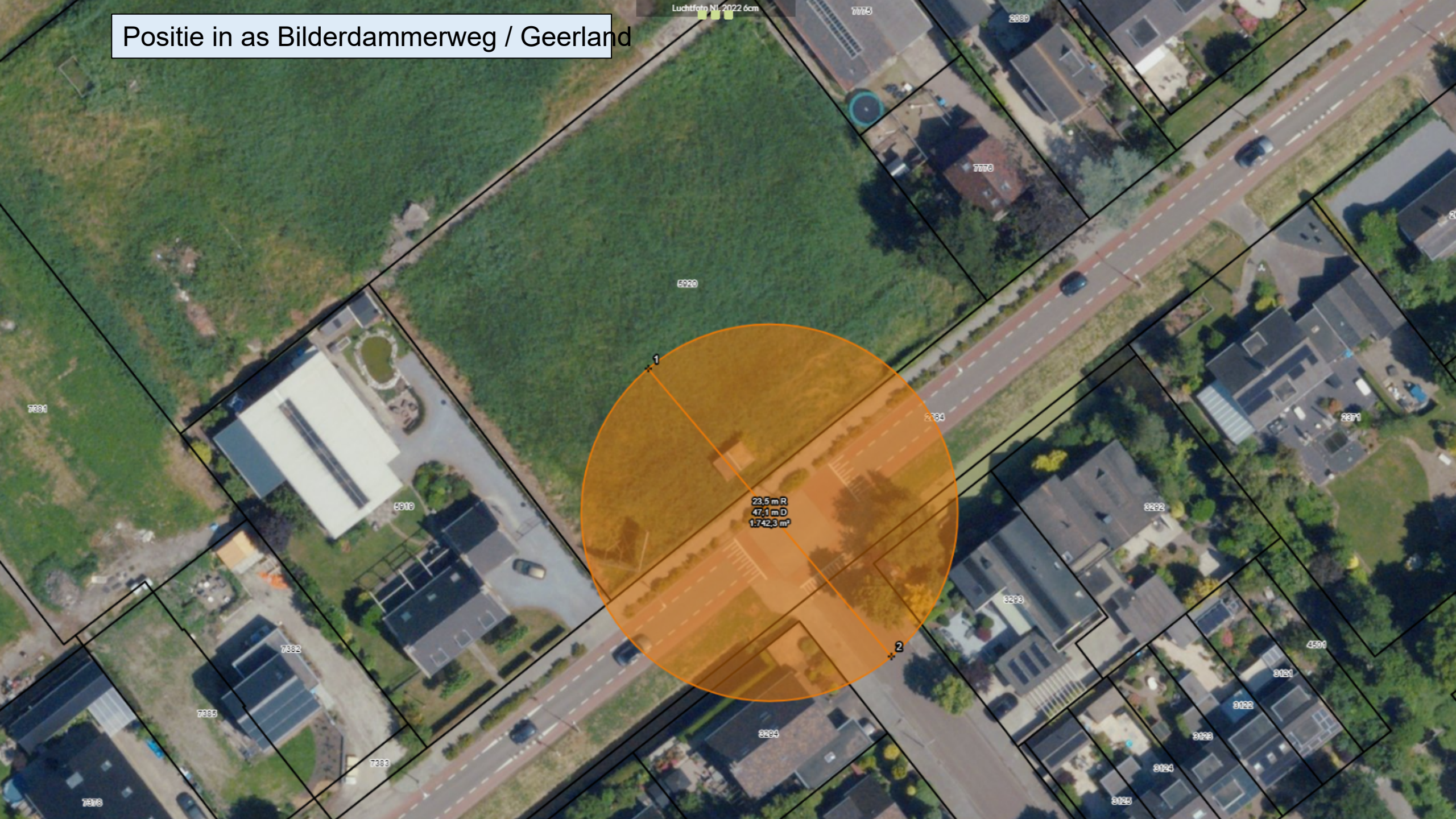
Tabel 4. Minimum- en maximumwaarden van buitenstraal en rijbaanbreedte

Ontwerpelement	Voorkeurswaarde	
	bibeko	bubeko
buitenstraal	16,00	18,00
binnenstraal	10,50	12,75
rijbaanbreedte	5,50	5,25
NB: maten in meters		



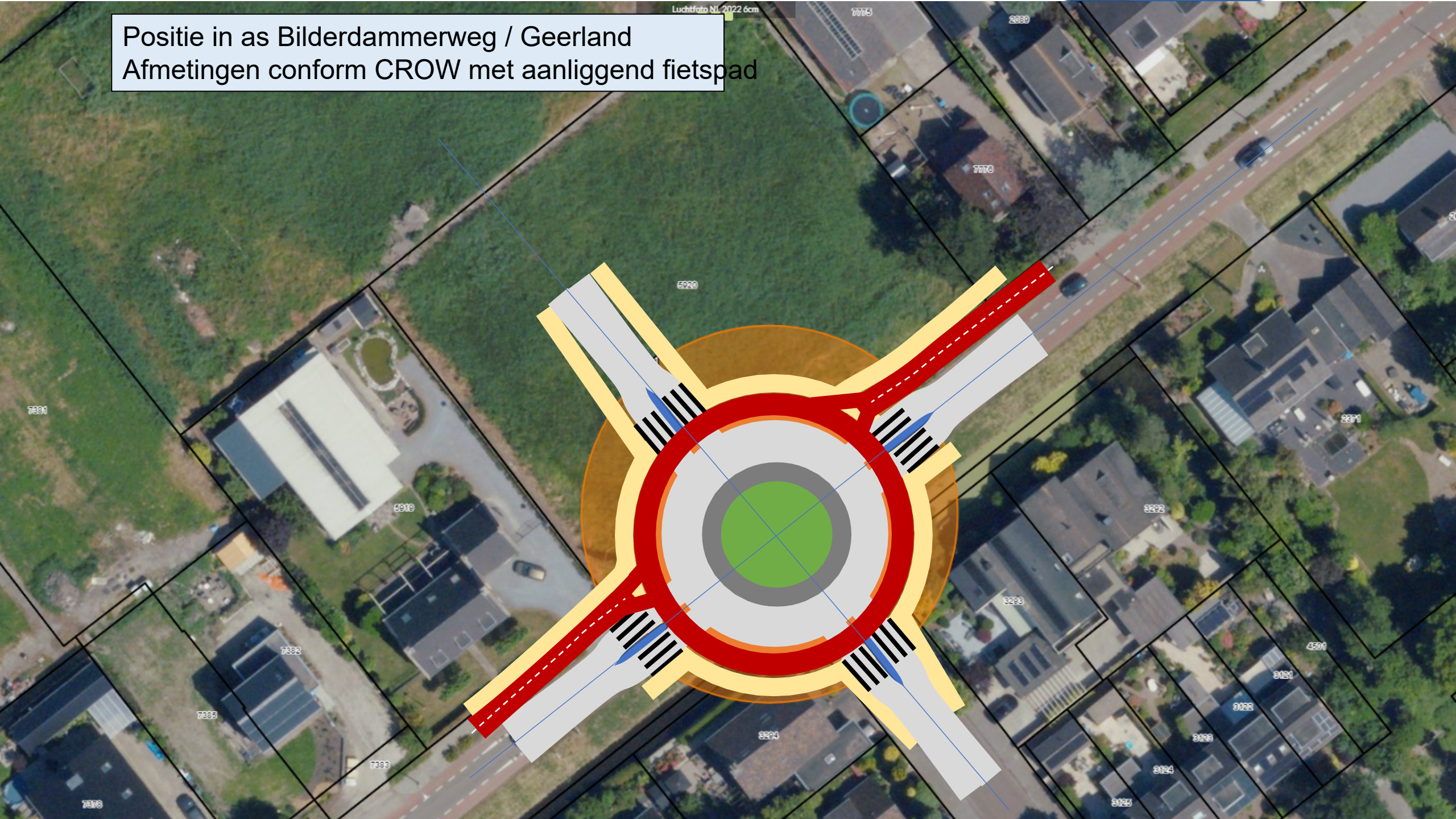
De Baan
verkeersadvies

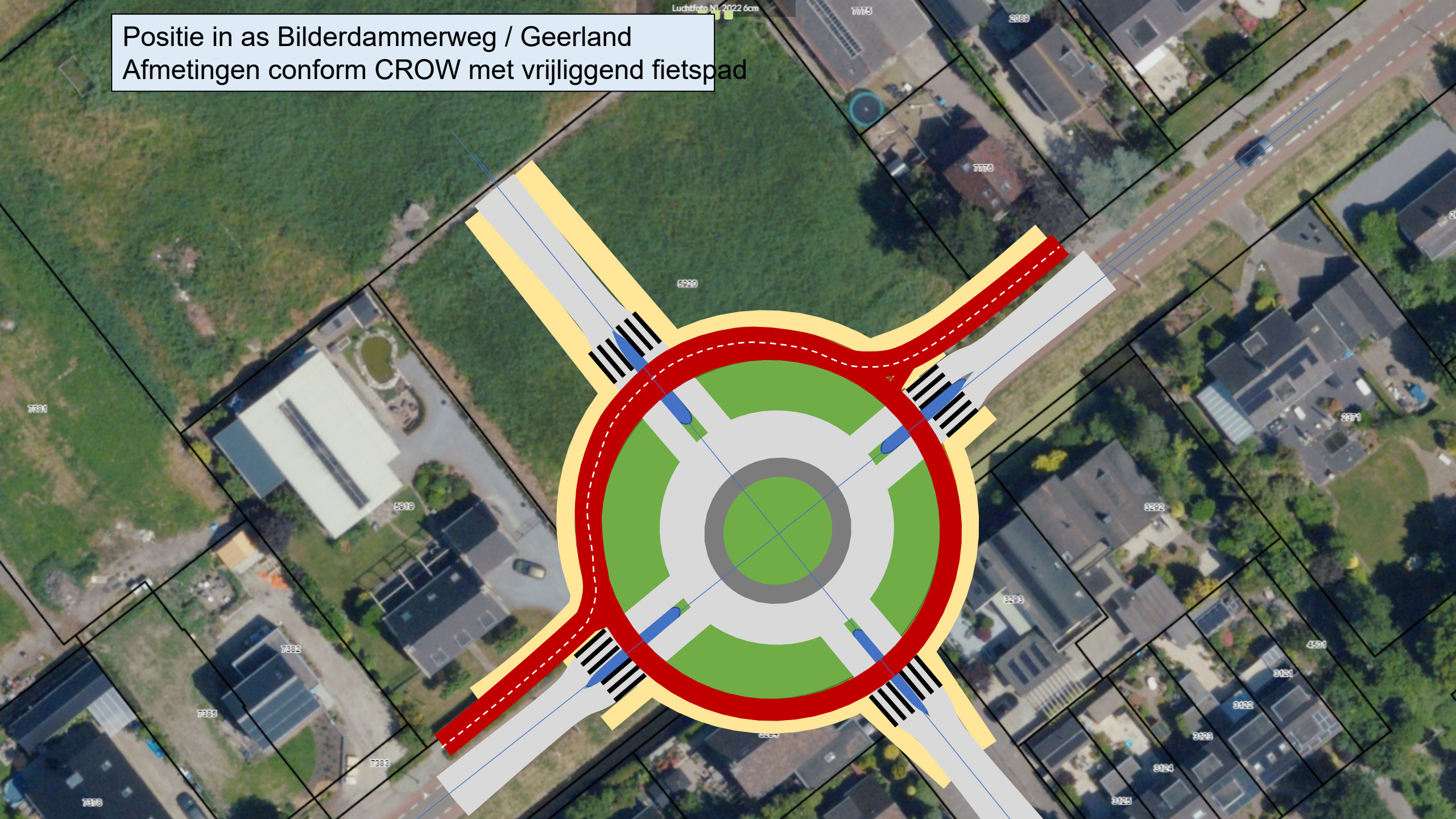
Positie in as Bilderdammerweg / Geerland



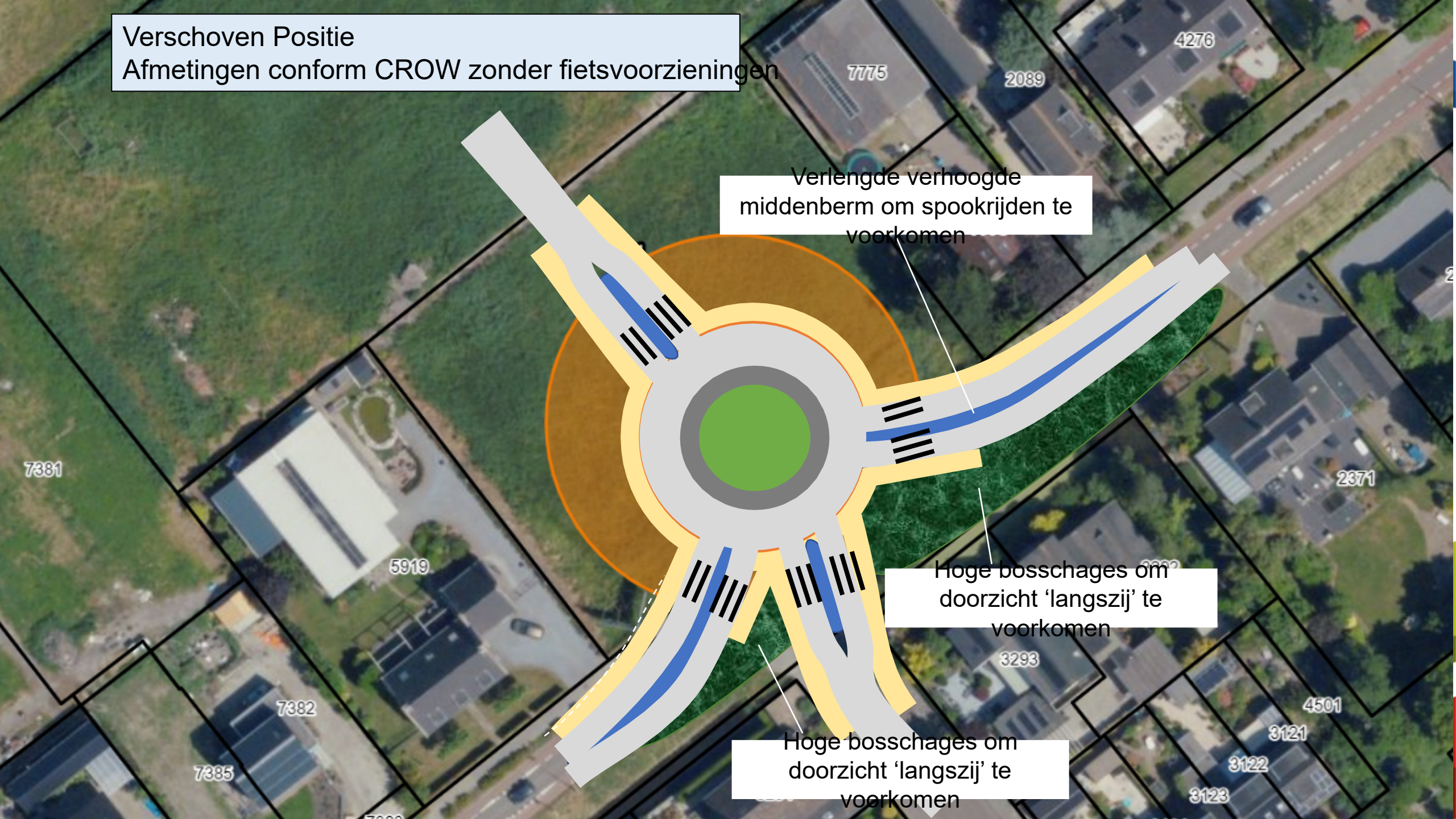
Positie in as Bilderdammerweg / Geerland
Afmetingen conform CROW zonder fietsvoorzieningen



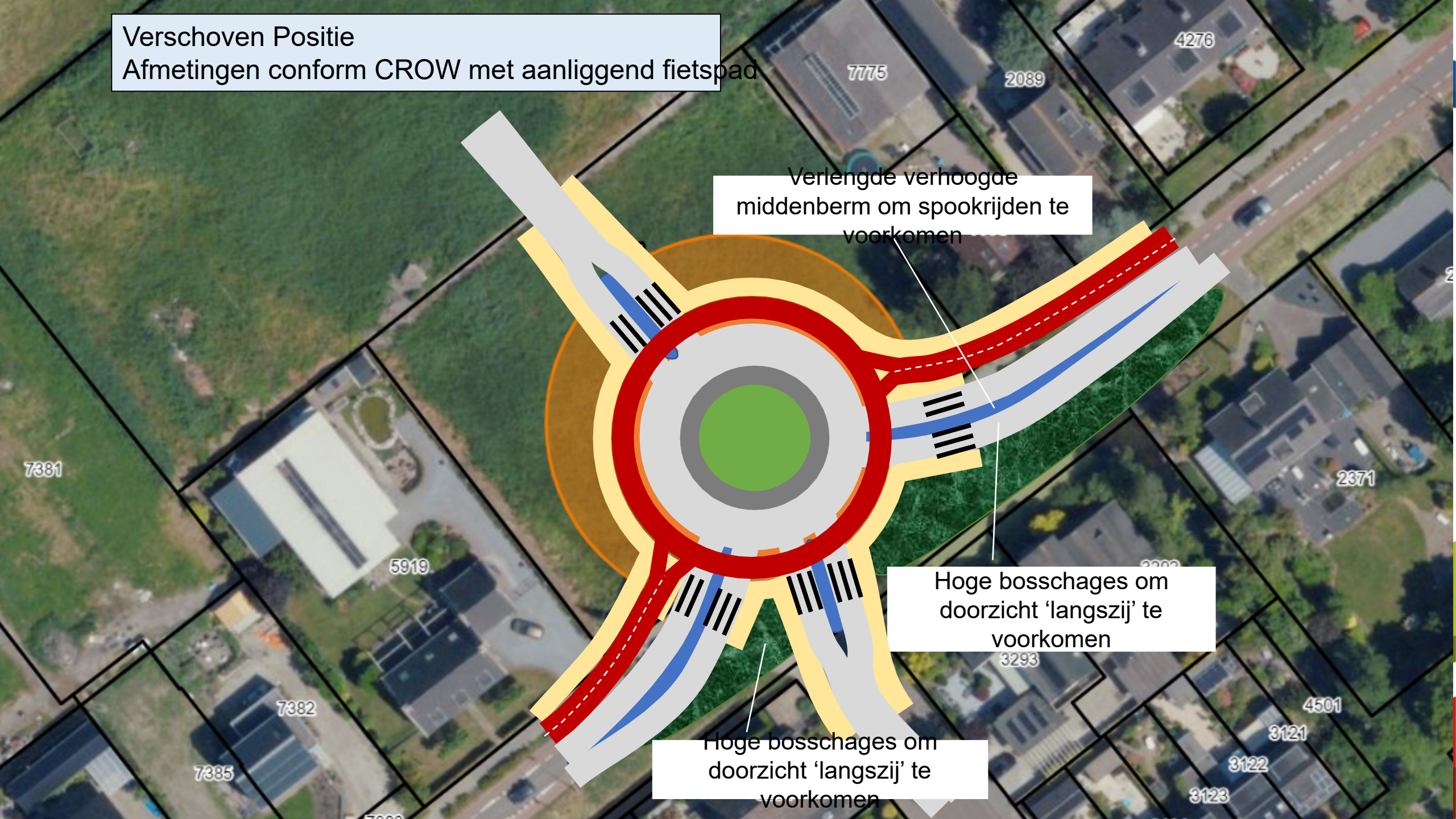

Positie in as Bilderdammerweg / Geerland
Afmetingen conform CROW met aanliggend fietspad

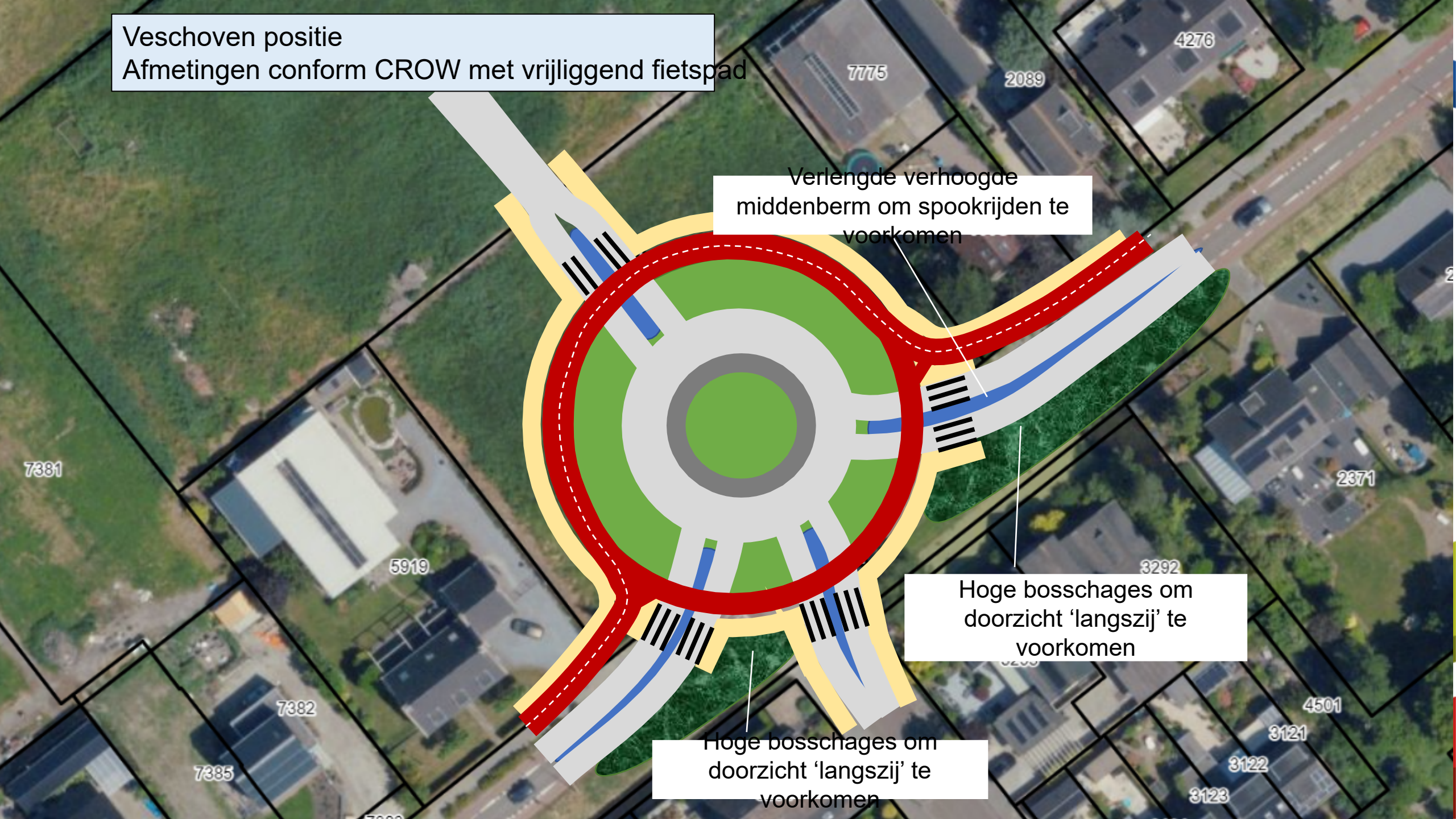

Positie in as Bilderdammerweg / Geerland
Afmetingen conform CROW met vrijliggend fietspad


Verschoven positie
3099
7775
2089
4276
7776
1
5920
23,5 m R
47,1 m D
1.739,5 m²
2
7381
2864
2371
5919
3292
3293
7382
4501
3121
7385
3122
3294
3123


Verschoven Positie
Afmetingen conform CROW zonder fietsvoorzieningen
Verlengde verhoogde middenberm om spookrijden te voorkomen
Hoge bosschages om doorzicht ‘langszij’ te voorkomen
Hoge bosschages om doorzicht ‘langszij’ te voorkomen
7775
2089
4276
7381
5919
2371
7382
7385
3293
4501
3121
3122
3123

Verschoven Positie
Afmetingen conform CROW met aanliggend fietspad




Veschoven positie
Afmetingen conform CROW met vrijliggend fietspad
Verlengde verhoogde middenberm om spookrijden te voorkomen
Hoge bosschages om doorzicht ‘langszij’ te voorkomen
Hoge bosschages om doorzicht ‘langszij’ te voorkomen
7775
2089
4276
7381
5919
2371
3292
7382
7385
4501
3121
3122
3123