Aan de raad van de gemeente Lingewaard

Onderwerp	Netwerk van laadpalen voor elektrisch vervoer
Portefeuillehouder	A. Slob
Zaaknummer collegevoorstel	ZS-301098

Beslispunten

1. kennis te nemen van de inspraaknota;
2. kennis te nemen van het document "Netwerk laadpalen voor elektrisch vervoer: visie en plaatsingsbeleid";
3. Het onderdeel visie uit het document "Netwerk laadpalen voor elektrisch vervoer: visie en plaatsingsbeleid" vast te stellen.

Samenvatting

We werken samen aan een duurzaam Lingewaard op de thema's energietransitie, klimaatadaptatie, circulariteit, leefomgeving, wonen en mobiliteit. Deze visie gaat over laadpalen. Het gebruik van elektrische voertuigen blijft toenemen. Als gemeente willen we onze inwoners stimuleren en faciliteren om gebruik te maken van elektrische voertuigen. Bezoekers van onze gemeente profiteren ook van deze publieke voorzieningen. Zo dragen we bij aan een duurzamer Lingewaard.
Om de druk op de openbare ruimte beperkt te houden, is ons eerste vertrekpunt dat elektrische rijders zoveel mogelijk laden op privaat terrein. Dus op eigen terrein een laadvoorziening realiseren. Rijders die geen toegang hebben tot een privaat laadpunt moeten kunnen uitwijken naar semi-publieke en publieke laadpunten. We maken een basisnetwerk van laadvoorzieningen in de openbare ruimte van de gemeente voor inwoners en bezoekers.
De basis voor het netwerk is een plankaart met geschikte toekomstige locaties voor de verwachte aantal laadpalen. Deze kaart toetsen we op diverse criteria en stemmen we met belanghebbenden af. Ook inwoners vragen we om mee te denken. Een deel van de geplande locaties stellen we daarna periodiek vast met een verzamelverkeersbesluit.
Inwoners kunnen zo gemakkelijk en zo aantrekkelijk mogelijk zelf een openbare laadvoorziening aanvragen. We verbeteren en versnellen het proces van aanvragen tot plaatsing door duidelijke voorwaarden te stellen en gebruik te maken van de laadpalenkaart. Ook gaan we het "vooruit plaatsen" en "strategisch plaatsen" uitwerken in de contracten met exploitanten. Deze werkwijzen bieden voordelen voor netbeheerder, exploitant, gemeente en de elektrische rijder. We gaan meer communiceren over het plaatsen van laadvoorzieningen en elektrisch rijden.
Het aanvragen van zo'n laadpaal is gratis voor de inwoners. We maken afspraken met marktpartijen, die op eigen kosten laadpalen plaatsen. Een enkele strategische laadpaal betalen we, indien nodig, als gemeente zelf.

Inleiding

De visie en het plaatsingsbeleid zijn een uitwerking van duurzame mobiliteit. Het vormt de basis voor de inzet van zowel ambtelijke inzet als bestuurlijke strategie. Hiermee stimuleren we als gemeente het gebruik van elektrisch personenvervoer. Ook is het een basis voor regionale en lokale samenwerking met diverse partijen in de keten van het realiseren van laadinfrastructuur. De inspraaknota is opgesteld nadat de stukken in het voorjaar van dit jaar 6 weken ter inzage zijn gelegd.

Wettelijk kader of beleidskader

Het klimaatakkoord is van toepassing. Dit is in Lingewaard uitgewerkt in het beleidskader energietransitie.

Wat willen we bereiken (beoogd effect)

We willen met deze visie en het plaatsingsbeleid het gebruik van elektrische voertuigen stimuleren door te zorgen voor een basisnetwerk van openbare laadinfrastructuur voor personenvervoer.

Argumenten en alternatieven

1.1. en 2.1 De visie en plaatsingsbeleid voor laadpalen geven invulling aan de doelstellingen van rijk en Gelders Energie Akkoord, waar we ons als gemeente aan gecommitteerd hebben

We werken samen aan een duurzaam Lingewaard op de thema's energietransitie, klimaatadaptatie, circulariteit, leefomgeving, wonen en mobiliteit. Deze visie is een uitwerking van het thema duurzame mobiliteit. Het plaatsingsbeleid is de vertaling naar uitvoering. Met deze aanpak stimuleren we als gemeente het gebruik van elektrisch personenvervoer. Ook is het een basis voor regionale en lokale samenwerking met diverse partijen in de keten van het realiseren van laadinfrastructuur.

2.2 Deze visie en het plaatsingsbeleid komt voort uit duurzaamheidsambities van de raad

Het doel voor duurzame mobiliteit is opgenomen in de routekaart van het beleidskader energietransitie. Voor mobiliteit is de doelstelling voor 2030 dat 20% van de auto's elektrisch rijdt en het regionaal busvervoer uitstootvrij is. Voor 2050 is het doel dat alle mobiliteit volledig uitstootvrij is. Deze visie en het plaatsingsbeleid geeft hier invulling aan.

3.1 Het vaststellen van de visie is een bevoegdheid van de raad

De visie is kaderstellend en ligt voor vaststelling voor aan de raad. Het plaatsingsbeleid is uitvoerend en voorbehouden aan het college.

Kanttekeningen

1.1 De reacties uit de ter inzage van de visie en het plaatsingsbeleid hebben deels geleid tot aanpassingen.
Uit de ter inzage van visie en plaatsingsbeleid zijn twaalf reacties gekomen die voor een deel hebben geleid tot enkele beleidsmatige en enkele tekstuele aanpassingen en verduidelijkingen. De binnen gekomen reacties tonen betrokkenheid. We hebben de kritische blik gebruikt om het beleidskader te verbeteren.

1.2 Een voorgestelde wijziging om laadpalen "voor de vraag uit te plaatsen" moet nog worden uitgewerkt
Belanghebbenden, zoals netbeheerders en exploitanten en individuele indieners wijzen ons op de noodzaak om ook "voor de vraag uit" laadpalen te laten plaatsen. Dit hoort bij de uitvoering en pakt het college op. We gaan deze werkwijze uitwerken in onze contracten met exploitanten. Hiernaast blijft het op aanvraag plaatsen en indien gewenst het strategisch plaatsen op verzoek van de gemeente mogelijk.

2.1 Visie en plaatsingsbeleid kunnen snel achterhaald zijn.
Er is een risico dat de visie en plaatsingsbeleid snel achterhaald is, door snelle ontwikkelingen in technologie van elektrisch vervoer en de flinke groeiprognoses van behoefte aan laadpalen in de publieke ruimte. Daarom evalueren we het beleid iedere twee jaar. Dat is ook steeds het moment om te bekijken of we ook een rol hebben voor ander elektrisch vervoer en wat daar de behoefte is.

3.1 Het vaststellen van de visie is belangrijk, maar biedt geen garantie voor het halen van de doelstelling.
Hoewel de markt voor elektrisch vervoer sterk in ontwikkeling is, blijven we afhankelijk van aanbieders van laadpalen, samenwerkingen in de keten, van de economische situatie, van de betaalbaarheid voor en draagvlak bij inwoners. Toch biedt dit een goede basis voor vervolgstappen.

Wat mag het kosten? (budget)

De kosten voor een parkeerdrukonderzoek en het plaatsen van enkele strategische laadpalen is in eerdere besluitvorming door het college gedekt vanuit respectievelijk het parkeerfonds en nieuw beleid 2022. Binnen het uitvoeringsmodel en samenwerking met de marktpartijen is het uitgangspunt dat er geen kosten zijn voor laadpalen op aanvraag. Als er een wens is voor meer strategische laadpalen dan bieden nieuwe overeenkomsten (open marktmodel of concessie) de mogelijkheid voor geen kosten of minimalisering van de kosten voor de gemeente.
Kosten voor beheer en onderhoud van parkeervakken zijn opgenomen in de kadernota vanaf 2022 (bij autonome ontwikkelingen) en volgen de gemiddelde uitbreiding van het aantal laadpalen per jaar.

Communicatie en participatie

<u>Afronden ter inzage</u>
De indieners van reacties ontvangen, na vaststelling van de inspraaknota en van visie én plaatsingsbeleid, een bericht met daarbij de vastgestelde visie en plaatsingsbeleid en de inspraaknota waarin men kan zien wat er met de zienswijze is gedaan.
<u>Dekkingskaart</u>
Wanneer de visie en het plaatsingsbeleid zijn vastgesteld volgt de uitvoering. Daarin stellen we een concept dekkingskaart (ook wel plankaart genoemd) op met toekomstige locaties voor laadpalen. Daarover gaan we in contact met inwoners en andere belanghebbenden (partijen genoemd bij de ter inzage). Dit traject is gepland in Q4-2021 t/m Q2-2022. De definitieve dekkingskaart stelt het college vast.
<u>Verkeersbesluit</u>
Het ontwerp verkeersbesluit is gebaseerd op de definitieve dekkingskaart. Dit besluit publiceren we in de digitale Staatscourant (www.officielebekendmakingen.nl). Voor dit besluit geldt een wettelijke bezwarentermijn van 6 weken. Inwoners en belanghebbenden informeren we via het Gemeentenieuws over deze publicatie. Wanneer het besluit definitief is informeren we genoemde belanghebbenden weer. De gemeenteraad informeren we over het besluit.
<u>Informatie over laadpalen en duurzame mobiliteit</u>
Op de website van gemeente Lingewaard is informatie te vinden over het de werkwijze voor het aanvragen van een laadpaal in de openbare ruimte. Hier is ook een directe link te vinden naar de aanbieders waarmee gemeente Lingewaard een contract heeft. In het gemeentenieuws en op de website/social media publiceren

we regelmatig een artikel met mededelingen en ervaringen. We mogen trots zijn op het realiseren van steeds meer laadvoorzieningen.

Wat gaan we daarvoor doen (voortgang)

Nadat de raad de visie heeft vastgesteld worden zowel de visie en het plaatsingsbeleid bekend gemaakt in het Elektronisch Gemeenteblad en komt het ook op www.overheid.nl. Daarmee treden visie en plaatsingsbeleid in werking. De visie en het plaatsingsbeleid evalueren we over twee jaar.

Duurzaamheid

Duurzame mobiliteit is een van de duurzaamheidsthema's binnen deze gemeente en de aanpak Duurzaam Lingewaard. Met de visie en plaatsingsbeleid voor laadpalen geven we hier mede invulling aan.

Bijlagen

1. inspraaknota visie en plaatsingsbeleid
2. document "Netwerk laadpalen voor elektrisch vervoer: visie en plaatsingsbeleid"
3. concept raadsbesluit

Bemmel, 14 september 2021

burgemeester en wethouders van de gemeente Lingewaard,

de secretaris,	de burgemeester,
drs. I.P. van der Valk	dr. P.T.A.M. Kalfs