

RAADSVRAGEN ZONDER ANTWOORD

Nummer : 114-75
Onderwerp : Handhaving Zesstedenvaart Monnickendam
Portefeuillehouder : Astrid van de Weijenberg
Datum : 8 oktober 2025

Vragen van de fractie van CDA Waterland aan het college van burgemeester en wethouders (ingezonden op 8 oktober 2025)

Aanleiding/toelichting:

De situatie op de Vesting in Monnickendam verslechtert. Het aantal boten in de Zesstedenvaart waarop permanent wordt gewoond neemt toe. Dat geldt ook voor de overlast. Ons bereiken meldingen van drank- en drugsgebruik. Meldingen spreken van intimidatie en zelfs bedreiging van omwonenden. Het aantal permanent bewoonde schepen is gegroeid naar minstens 4, waarvan er ook wordt gewoond op enkele schepen vlakbij de kinderspeelplaats op het Ronde Kadiel. Op de Vesting vinden activiteiten plaats die het daglicht niet kunnen verdragen.

Zoals hierboven is aangegeven wordt er op verschillende schepen/scheepjes permanent gewoond. Het bestemmingsplan Monnickendam binnen de Vesting 2013 geeft in Artikel 19.3 hierover het volgende aan: 'Tot een gebruik, strijdig met deze bestemming (N.B. bestemming Water), wordt in ieder geval gerekend: het gebruik als ligplaats voor woonschepen dan wel andere vaartuigen die als zodanig gebruikt worden, tenzij de gronden ter plaatse zijn voorzien van de aanduiding "woonschepenligplaats"'. De ligplaatsen van de boten waarop wordt gewoond zijn niet voorzien van deze aanduiding. Daarom is er sprake van strijdigheid met het bestemmingsplan.

Op de app Slim Melden Waterland zijn tot nu toe 29 meldingen gedaan. De belangrijkste meldingen zijn als volgt:

1. 'Er liggen bootjes die bewoond worden door onbevoegden er wordt drank en drugs gebruikt. Er komen steeds meer bij ze verkopen andermans boot of stelen ze. Ik voel me niet meer veilig op de Vesting zeker in de avond niet'. Deze melding is tot nu toe 10x gedaan. (zie bij Vesting 4)
2. Verder is de volgende melding tot nu toe 9x gedaan. (zie bij Tuinstraat 6) 'Er waaien meer scheepjes met bewoners aan; Inmiddels is de Vesting bezaaid met bootjes en permanente bezoekers. Graag handhaven in verband met meerdere incidenten, onveiligheid, drugsgebruik en een ongelofelijk slecht aanzien van de historische stad. Pal naast een kinderspeeltuin laat de gemeente mensen zonder vaste woon- of verblijfsplaats bivakkeren. Het is niet als, maar wanneer dit escaleert. Graag actie en niet de meldingen verdwijnen zodat de wethouder z'n straatje schoon houdt....'
3. 'Oosteuropese bewoners die aan de drank zijn en deze bootjes als woning gebruiken trekken ook andere duistere figuren aan en maken er een troep van'. (zie bij Burgemeester Versteegstraat 33).

Voor de CDA-fractie is de grens bereikt. De situatie brengt onze fractie tot de volgende raadsragen:

Vraag 1

Is uw college bekend met de situatie op de Vesting, waar in toenemende mate permanent in strijd met het bestemmingsplan op schepen wordt gewoond?

Vraag 2

Is uw college bekend met de hierboven aangegeven meldingen?

Vraag 3

Zo ja, sinds wanneer is uw college deze situatie bekend?

Vraag 4

Heeft uw college actie genomen om aan de ongewenste en onaanvaardbare situaties bij de Vesting een einde te maken?

Vraag 5

Zo ja, welke acties en wanneer?

Vraag 6

Zo niet, bent u van plan dit alsnog te doen?

Vraag 7

Zo ja, op welke termijn onderneemt u actie?

Verder speelt er nog een probleem. Bij de entree van Monnickendam, grenzend aan het Bolwerk, is sinds 2024 een groot (woon)schip in de Zesstedenvaart afgemeerd. Daarnaast meerde recent bij het Bolwerk nog een groot schip af om als woonschip te gaan dienen. Vanuit dit schip ligt een onbeschermd stroomdraad dwars over het wegdek naar de dichtstbijzijnde woning aan de Vesting. Beide schepen ontsieren het uiterlijk aanzien van de monumentale Vesting en de beschermde binnenstad van Monnickendam.

In een bericht aan de raad van 3 april 2024 heeft het college van B&W aangegeven de bevoegdheid te hebben om op grond van Artikel 3.22 van de Verordening Fysieke Leefomgeving (VFL) op te kunnen treden tegen schepen die het uiterlijk aanzien van de gemeente aantasten. De toepassing van dit artikel heeft in een eerdere vergelijkbare situatie resultaat gehad. Op grond van dit artikel is het in de zomer van 2024 gelukt om het ontsierende 'schip met de witte overkapping' bij het Ronde Kadiel te doen vertrekken.

Onze verdere vragen richten zich primair op de twee schepen bij het Bolwerk.

Vraag 8

Is uw college bekend wie de eigenaar/eigenaren van deze schepen zijn?

Vraag 9

Bent u het met onze CDA-fractie eens dat deze beide schepen het uiterlijk aanzien van de binnenstad van Monnickendam aantasten?

Vraag 10

Bent u het met onze CDA-fractie eens dat de stroomkabel over de weg gevaarlijk en onacceptabel is?

Vraag 11

Bent u bereid om met toepassing van Artikel 3.22 van de VFL stappen te zetten om aan de aantasting van het uiterlijk aanzien van de gemeente een einde te maken en hiertoe de eigenaren aan te schrijven en hierin mee te nemen dat het wonen op deze schepen in de Zesstedenvaart strijdig is met het van kracht zijnde bestemmingsplan?

Vraag 12

Zo ja, op welke termijn gaat u actie ondernemen?

Vraag 13

Zo niet, wat zijn de redenen hiervan?



Boten Bolwerk

Bewoonde boten Vesting

