
SCHRIFTELIJKE VRAGEN

ZAAKNUMMER 817294

Datum indiening vragen 22 april 2025

Van De fractie van CDA

Gericht aan College van burgemeester en wethouders

Onderwerp Tijdelijk fietspad HSL

Toelichting**Vragen**

1. Wat zijn de beleidsregels omtrent participatie voor dit project?

Antwoord

Kaag en Braassem kent geen beleidsregels voor participatie. Er is wel een werkwijzer/handreiking opgesteld voor initiatiefnemers die iets willen in de openbare ruimte. Participatie is aan de initiatiefnemer en is geen verplichting bij plannen die passen binnen het omgevingsplan (niet buitenplanse omgevingsactiviteiten). ProRail heeft er voor gekozen inwoners binnen een bepaalde afstand van de HSL-herstelwerkzaamheden actief te informeren.

2. Wat zijn de regels van de CROW met betrekking tot om fietsen/ omleiding?

Antwoord

Zie ook de beantwoording van de schriftelijke vragen van MooiK&B d.d. 11 maart 2025. In de CROW-publicatie 96B 'werk in uitvoering' staat aangegeven dat een omleidingsroute voor fietsers maximaal 600 meter mag zijn, danwel 2 minuten reistijd.

3. In welke beleidsregel past deze wijziging en waarom hoeft dit dan niet langs de raad?

Antwoord

Zie ook beantwoording van de feitelijke vragen van MooiK&B d.d. 5 februari 2025. De tijdelijke fietsroute over het Polderpad is beoordeeld als passend binnen het omgevingsplan (voormalig bestemmingsplan Buitengebied Oost).

4. Welke invloed hebben wij gehad binnen het besluit van ProRail voor dit Fietspad?

Antwoord

Zie ook de beantwoording van de schriftelijke vragen van MooiK&B d.d. 10 februari 2025. De gemeente heeft bij ProRail benadrukt het belangrijk te vinden dat er een korte, snelle en vooral veilige alternatieve fietsroute komt voor de af te sluiten Blauwemolenweg. Zowel het college als ProRail is van mening dat een tijdelijk fietspad over het Polderpad gelet op het groot aantal fietsbewegingen (o.b.v. verkeersmodel) en de duur van de afsluiting, het meest optimaal is.

5. Welke afspraken zijn er gemaakt over het herstel na afronding van het project van Prorail?

Antwoord

ProRail herstelt het Polderpad in oude staat nadat de Blauwemolenweg weer is hersteld en opengesteld voor fietsers.

6. Kunnen wij als gemeente nog extra eisen stellen in de vorm van bijvoorbeeld geluidschermen voor het deel wat nog niet voorzien is?

Antwoord

Het college is van mening dat het niet realistisch is aanvullende eisen stellen m.b.t. de feitelijke herstelwerkzaamheden of m.b.t. het nemen van aanvullende voorzieningen zoals extra geluidsschermen.

Naam en ondertekening