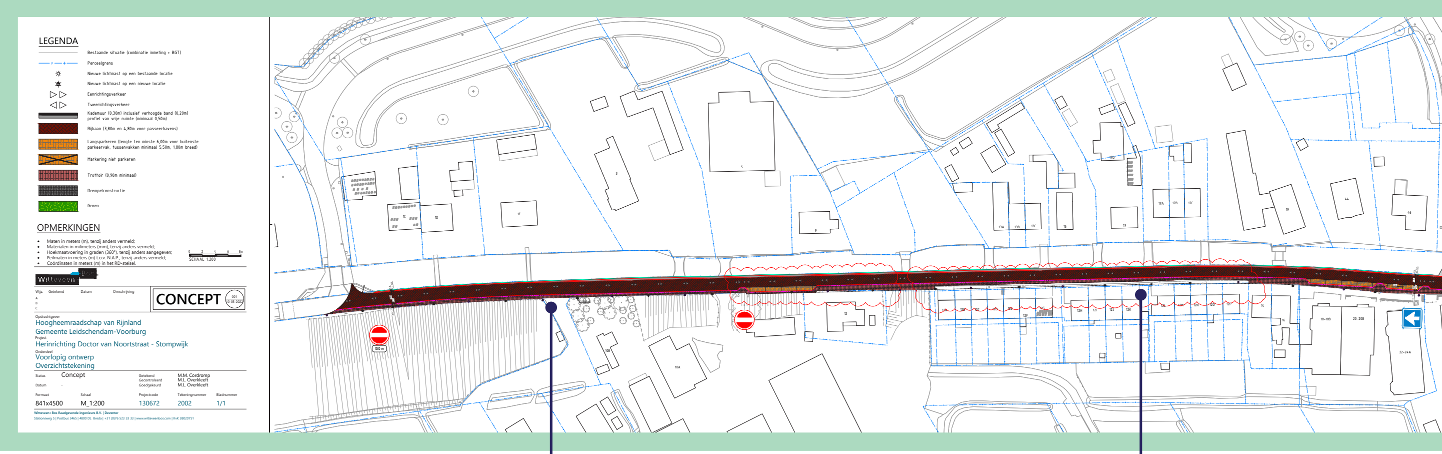
4A

Voorlopig ontwerp voor de Doctor van Noortstraat

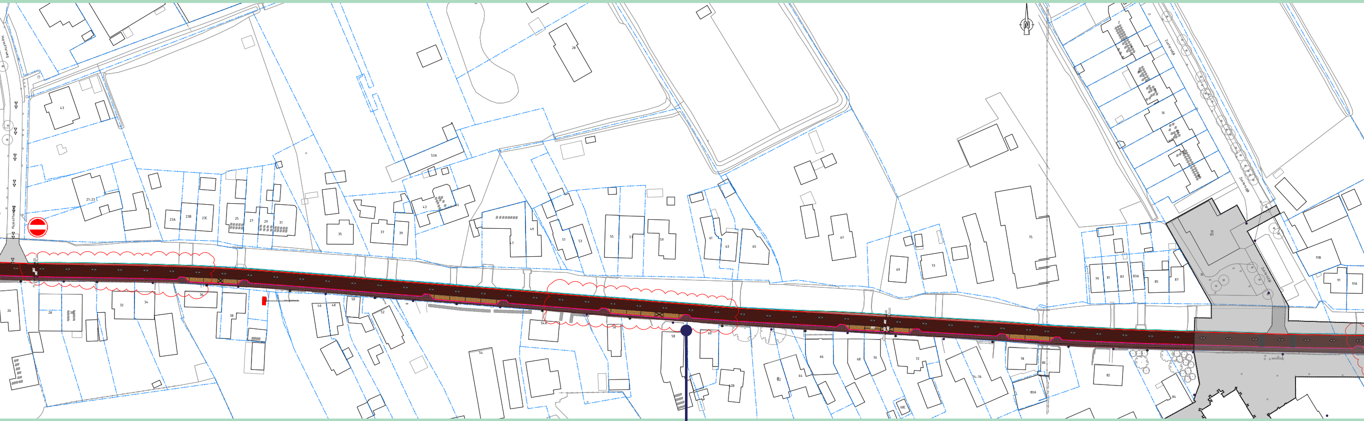
Plattegrond en Principe profielen

Plattegrond

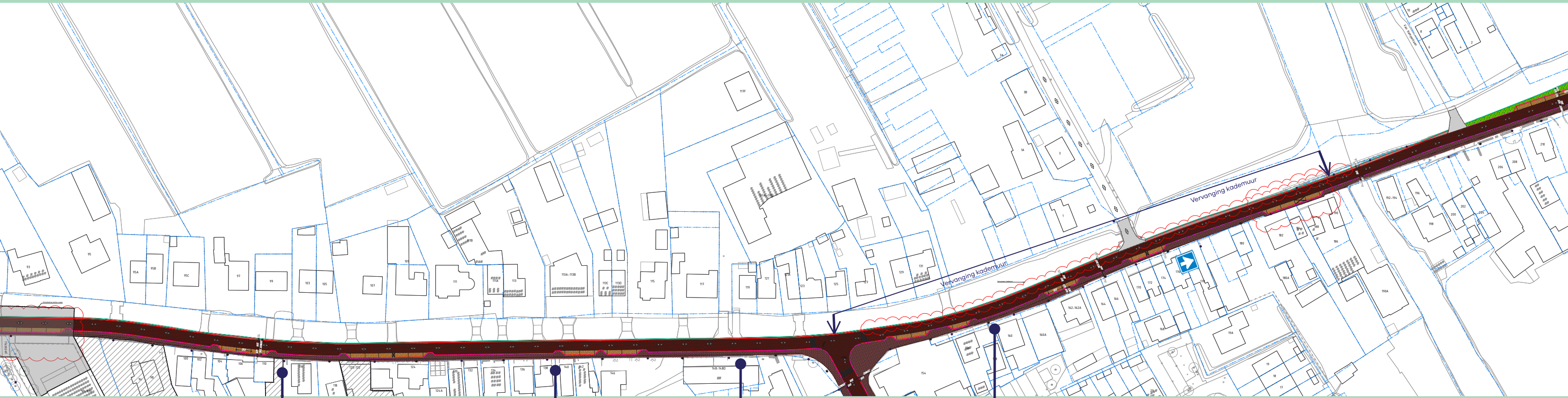

LEGENDA
Bestaande situatie (combinatie inmeting + BGT)
Perceelgrens
Nieuwe lichtmast op een bestaande locatie
Nieuwe lichtmast op een nieuwe locatie
Eenrichtingsverkeer
Tweerichtingsverkeer
Kademuur (0,30m) inclusief verhoogde band (0,20m) profiel van vrije ruimte (minimaal 0,50m)
Rijbaan (3,80m en 4,80m voor passeerhavens)
Langsparkeren (lengte ten minste 6,00m voor buitenste parkeervak, tussenvakken minimaal 5,50m, 1,80m breed)
Markering niet parkeren
Trottoir (0,90m minimaal)
Drempelconstructie
Groen
OPMERKINGEN
Maten in meters (m), tenzij anders vermeld;
Materialen in milimeters (mm), tenzij anders vermeld;
Hoekmaatvoering in graden (360°), tenzij anders aangegeven;
Peilmaten in meters (m) t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld;
Coördinaten in meters (m) in het RD-stelsel.
0 2 4 6 8m
SCHAAL 1:200
Witteveen+Bos
Wijz. Getekend Datum Omschrijving
A
B
C
CONCEPT
001
10-05-2022
Opdrachtgever
Hoogheemraadschap van Rijnland
Gemeente Leidschendam-Voorburg
Project
Herinrichting Doctor van Noortstraat - Stompwijk
Onderdeel
Voorlopig ontwerp
Overzichtstekening
Status Concept
Datum -
Getekend M.M. Cordromp
Gecontroleerd M.L. Overkleeft
Goedgekeurd M.L. Overkleeft
Formaat 841x4500
Schaal M_1:200
Projectcode 130672
Tekeningnummer 2002
Bladnummer 1/1
Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
Stationsweg 5 | Postbus 3465 | 4800 DL Breda | +31 (0)76 523 33 33 | www.witteveenbos.com | KvK 38020751
150 m

Plattegrond

- De plattegrond toont het voorlopig ontwerp voor de Doctor van Noortstraat
- Op de foto's is te zien dat er veel verschillende situaties voorkomen
- Er zijn veel hoogteverschillen en elk perceel sluit net anders aan op de weg
- Daarom zal er maatwerk worden toegepast
- De principedetails (bord 4B) laten zien hoe de aansluiting tussen de weg en de percelen opgelost zou kunnen worden
- In een later stadium wordt per situatie bepaald welke oplossing het beste past
- Met sommige bewoners wordt contact opgenomen omdat op basis van de inmeting geconstateerd is dat het prinicpeprofiel niet overal gerealiseerd kan worden



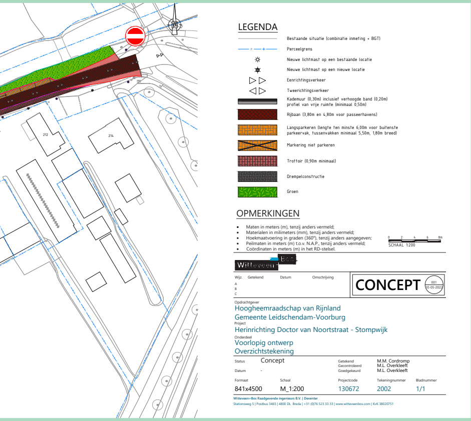
N
43
21-23
23A
23B
23C
25
27
29
31
35
37
39
53A
43
49
51
53
55
57
59
61
63
65
67
69
73
75
79
81
83
83A
85
87
91B
91
91A
26
28
32
34
36
38
46
48
50
52
54
54A
58
60
64
66
68
70
72
74-76
78
80
80A
82
84


Vervanging kademuur
Vervanging kademuur

Hoogheemraadschap van
Rijnland

Leidschendam-
Voorburg

Principe profiel



LEGENDA

—	Bestaande situatie (combinatie inmeting + BGT)
—P—+—	Perceelgrens
☼	Nieuwe lichtmast op een bestaande locatie
✹	Nieuwe lichtmast op een nieuwe locatie
▷ ▷	Eenrichtingsverkeer
◁ ▷	Tweerichtingsverkeer
▬	Kademuur (0,30m) inclusief verhoogde band (0,20m) profiel van vrije ruimte (minimaal 0,50m)
🟫	Rijbaan (3,80m en 4,80m voor passeerhavens)
🟧	Langsparkeren (lengte ten minste 6,00m voor buitenste parkeervak, tussenvakken minimaal 5,50m, 1,80m breed)
☒	Markering niet parkeren
🟥	Trottoir (0,90m minimaal)
▩	Drempelconstructie
🟩	Groen

OPMERKINGEN

- Maten in meters (m), tenzij anders vermeld;
- Materialen in milimeters (mm), tenzij anders vermeld;
- Hoekmaatvoering in graden (360°), tenzij anders aangegeven;
- Peilmaten in meters (m) t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld;
- Coördinaten in meters (m) in het RD-stelsel.

0 2 4 6 8m
SCHAAL 1:200

Witteveen+Bos

Wijz.	Getekend	Datum	Omschrijving
A			
B			
C			

CONCEPT 001 10-05-2022

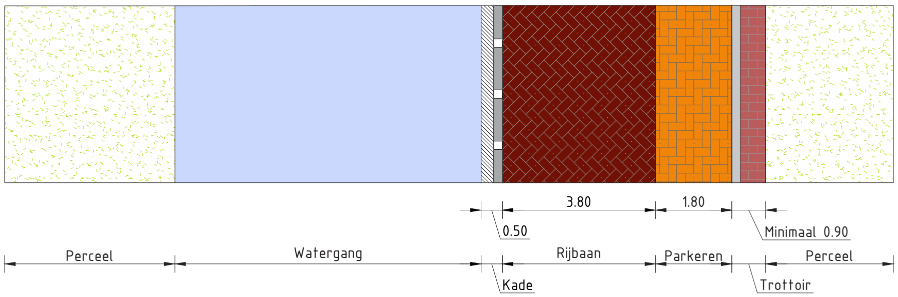
Opdrachtgever
Hoogheemraadschap van Rijnland
Gemeente Leidschendam-Voorburg
Project
Herinrichting Doctor van Noortstraat - Stompwijk
Onderdeel
Voorlopig ontwerp
Overzichtstekening

Status Concept
Datum -
Getekend M.M. Cordromp
Gecontroleerd M.L. Overkleeft
Goedgekeurd M.L. Overkleeft

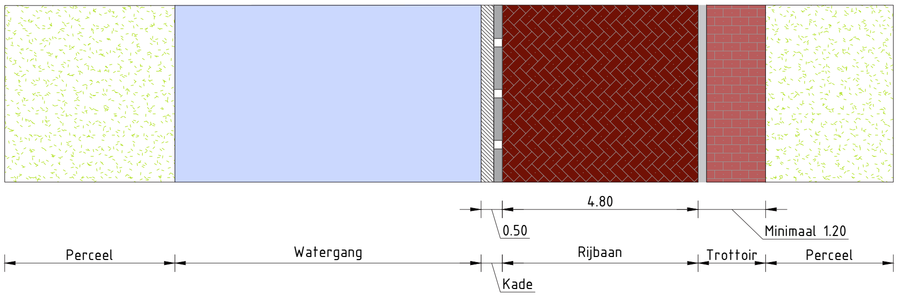
Formaat	Schaal	Projectcode	Tekeningnummer	Bladnummer
841x4500	M_1:200	130672	2002	1/1

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
Stationsweg 5 | Postbus 3465 | 4800 DL Breda | +31 (0)76 523 33 33 | www.witteveenbos.com | KvK 38020751

Met parkeerstrook


3.80
1.80
0.50
Minimaal 0.90
Perceel
Watergang
Rijbaan
Parkeren
Perceel
Kade
Trottoir

Zonder parkeerstrook


4.80
0.50
Minimaal 1.20
Perceel
Watergang
Rijbaan
Trottoir
Perceel
Kade