BRANDWEER
Brabant-Noord

Advies: Den Dubbelen 4, Eerde

> Gegevens risicobeheersing

Behandeld door:	[redacted]
Telefoon:	[redacted]
E-mail:	[redacted]
Datum brief:	7 mei 2021

> Gegevens aanvrager

Aanvrager	Omgevingsdienst Brabant-Noord
Contactpersoon:	[redacted]
Telefoon en e-mail:	[redacted]

> Gegevens aanvraag

Locatie	Den Dubbelen 4, 5466RL Eerde
Zaaknummer aanvrager:	Z/143866
Zaaknummer brandweer:	2021-003394

> Adviesgrondslag

U hebt op 7 mei 2021 j.l. de Veiligheidsregio Brabant Noord in de gelegenheid gesteld om te reageren op het wijzigingsplan 'Den Dubbelen 4, Veghel'. Omdat de ruimtelijke ontwikkeling plaatsvindt in het invloedsgebied van de rijksweg A50 en de lokale transportroute Eerdsebaan dient conform art 7 BEVT het groepsrisico te worden beantwoord.

De volgende documenten hebben we gebruikt bij onze advisering:
- Het scenarioboek Externe Veiligheid
- Het wijzigingsplan Den Dubbelen 4, Eerde
- Adviesformulier externe veiligheid

> Scenario's

De relevante scenario’s i.r.t het plangebied zijn een BLEVE en toxische wolk. Voor het scenario toxische wolk is in bijlage 2 van de omgevingsdienst een verantwoording geschreven. De veiligheidsregio onderschrijft deze beoordeling en heeft geen aanvullingen.

BLEVE

Een BLEVE wordt veroorzaakt doordat een aanwezige brand de druk in de tank doet oplopen. Hierdoor verzwakt en bezwijkt de tank. LPG komt vrij en ontsteekt. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf.

> Beoordeling zelfredzaamheid

Voor het scenario BLEVE is vluchten het beste handelingsperspectief. Dit betekent dat aanwezigen op tijd gealarmeerd en geïnstrueerd moeten worden en er voldoende vluchtwegen van de risicobron aflopend aanwezig moeten zijn. Nabij het plangebied kan van de Eerdsebaan afgevlucht worden via Den Dubbelen.

De mogelijkheden ten aanzien van de zelfredzaamheid zijn goed. Er worden geen niet- of verminderd zelfredzame mensen in het plangebied gehuisvest. De aanwezigen zijn normaal gesproken in staat om zelfstandig conform instructies bijvoorbeeld via NL-Alert te reageren. Het aantal mensen in het plangebied is beperkt.

> Beoordeling bestrijdbaarheid

De bestrijdbaarheid van een BLEVE is matig. Propaan wordt vervoerd in niet- geïsoleerde tankwagens. Als gevolg van externe hittestraling kan deze na ca.12 minuten ontploffen. De brandweer zal om deze reden defensief optreden en zich richten op het ontruimen van de omgeving. De bestrijdbaarheid wordt om deze reden als slecht beoordeeld.

> Advies

De veiligheidsregio adviseert om de volgende maatregelen te nemen om de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid in het plangebied te verhogen.

- Informeer de initiatiefnemers c.q. de toekomstige bewoners actief over het aanwezige risico en handelingsperspectief. Laat de initiatiefnemers deze informatie ook delen met de gasten van de B&B. Deze informatie zorgt er voor dat de bezoekers op het moment dat een incident plaats vindt direct weten hoe te handelen, dit heeft een positieve invloed op de mate van zelfredzaamheid.