

Amendement

Onderwerp: Voorkomen overlast deeltweewielers

De raad van de gemeente Gouda in vergadering bijeen op 12 april 2023 voor de behandeling van de Beleidskader Deelvervoer

Kennis genomen te hebben van de beraadslaging en gehoord hebbende het debat over het gestelde

Constaterende dat:

- Het college van B&W digitaal afgebakende parkeervakken voor deeltweewielers en deelbakfietsen wil inrichten in de stad om zo de overlast van verkeerd geparkeerde voertuigen te voorkomen;
- Deze afgebakende parkeervakken (via geo-fencing) ervoor kunnen zorgen dat de overlast tot een minimum beperkt wordt;
- Deze afgebakende parkeervakken voor deeltweewielers voorlopig alleen in de Spoorzone, de binnenstad (inclusief een ruimte buffer om de Singels) en de Goudse Hout zijn gepland;
- In vergelijkbare steden in Nederland het niet in de hele gemeente invoeren van digitaal afgebakende parkeervakken heeft geleid tot overlast;
- Dit zowel voor deelscooters, deelfietsen als deelbakfietsen kan leiden tot verrommeling of ontoegankelijkheid van de openbare ruimte;

Overwegende dat:

- Overlast in alle wijken van Gouda even vervelend is;
- In één keer goed invoeren van deelvervoer, zonder overlast, belangrijk is voor het succes. Een tweede kans zet een succesvolle invoering op achterstand;
- Digitaal afgebakende parkeervakken door de hele stad overlast kan voorkomen van het achterlaten van deeltweewielers op plekken waar dat niet mag, zoals midden op stoepen of in parken.

Wijzigt Beleidskeuze 8 van het Beleidskader Deelvervoer:

Oude tekst:

Beleidskeuze 8: In de buurt van drukke locaties dienen deeltweewielers in centrale, digitaal afgebakende parkeervakken te worden geplaatst om overlast te voorkomen. De gemeente helpt met het fysiek faciliteren van de drukste locaties middels een plaatsingsplan.

- *De inleidende tekst wordt dan:*
Beleidskeuze 8: In de gehele gemeente dienen deeltweewielers in digitaal afgebakende parkeervakken geplaatst te worden om overlast te voorkomen. De gemeente helpt met het fysiek faciliteren van locaties middels een plaatsingsplan.
- *Er wordt een extra alinea toegevoegd aan Beleidskeuze 8 met de volgende tekst:*
Voor alle wijken buiten de gebieden genoemd in de alinea's hierboven geldt dat de gemeente, in afstemming met aanbieders van deelvervoer, digitaal afgebakende parkeervakken aanwijst waar deeltweewielers geparkeerd kunnen worden. Deze parkeervakken zijn duidelijk herkenbaar en op loopafstand van elkaar door de stad verspreid. Daarbij wordt, in gezamenlijkheid, geleidelijk toegewerkt naar een fijnmaziger netwerk van parkeervakken op basis van de opgedane ervaringen om zo te zorgen dat het netwerk aansluit op het daadwerkelijke gebruik van deeltweewielers en bijdraagt aan deelvervoer zonder overlast.

Ondertekening en naam:

Rolf van der Meije, GroenLinks

