From: Van Eijck Klantenservice <klantenservice@eijck.com>
Sent: Wednesday, November 9, 2022 3:21:16 PM
To:
Cc: Paul van der Burgt
Subject: Wijziging Tarieven Wegsleepverordening
Attachments: Wegsleepverordening.zip; brief_tariefwijzigingen.pdf

---

Geachte Burgemeester en Wethouders,
\~
Voor uw gemeente voert onze organisatie de Wegsleepverordening uit.
Graag informeren wij u middels bijgaand schrijven (en in zip-bestand bijgesloten toelichting) over onze gewijzigde tarieven, ingaande 01-04-2023.
Dit schrijven kunt u binnenkort ook per post van ons verwachten.
\~
Wij hopen u hiermee van dienst te mogen zijn,
\~
\~

Met vriendelijke groet,
Cordialement,
Kind regards,
Mit freundlichen grüßen,

Van Eijck Klantenservice, Van Eijck Groep

VAN EIJCK

Broekdijk 2
5125 NE, Hulten
Noord-Brabant, Netherlands
T: +31 85 020 6000 | E: klantenservice@eijck.com



De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen dan wel te verspreiden. Aan dit bericht inclusief de bijlagen kunnen geen rechten ontleend worden, tenzij schriftelijk anders wordt overeengekomen. Van Eijck Groep. aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mailberichten.

VAN EIJCK

Burgemeester en Wethouders

Eindhoven, woensdag 9 november 2022,

Betreft: **Aanpassing tarieven wegsleepverordening**

Geachte Burgemeester en Wethouders,

Onze organisatie voert voor uw gemeente de actuele Wegsleepverordening uit.

De afgelopen jaren is onze organisatie hard gegroeid door overnames van, en fusies met, diverse bergingsbedrijven die overwegend regionaal actief waren in de bergingssector. Onze organisatie heeft op deze wijze ook de contracten voor diverse wegsleepverordeningen verkregen, of deze binnen het werkgebied uitgebreid door actief de betrokken gemeenten te benaderen.

Zoals u ongetwijfeld niet is ontgaan, zijn er de afgelopen tijd diverse factoren die ons en vele andere partijen ertoe hebben genoodzaakt om het kostenaspect voor de uitvoering van de opdrachten opnieuw in overweging te nemen.

Bij deze analyse is het ons opgevallen dat er veel discrepanties zijn in de (uitvoering van) diverse wegsleepregelingen die wij uitvoeren, er soms informatie ontbreekt, of dat bij bepaalde gemeenten informatie zelfs compleet achterhaalt is geraakt. Omdat wij onze werkzaamheden graag in ons hele verzorgingsgebied op een gelijke en integrale wijze zouden willen aanbieden aan alle instanties waar wij voor werken, hebben wij gemeend om aankomend jaar niet zomaar te gaan indexeren, maar u van een geheel nieuw tariefblad te voorzien om op te nemen in uw Wegsleepverordening. De hernieuwde structuur in dit tariefblad zal uitgaan van het CBS indexcijfer met peiljaar 2015 (=100%), waarop u als gemeente jaarlijks in april automatisch de indexering kunt overnemen. Dit maakt het voor u als gemeente eenvoudiger om onze tarieven in de toekomst te bepalen.

Om tot een gelijk speelveld te komen hebben wij daarnaast gemeend om de tarieven, voor zover die afwijken tussen de onderlinge gemeenten, zoveel mogelijk gelijk te trekken. Wij zijn hierbij uitgegaan van een basis-rekenbedrag van 175,00 euro, welke wij in het overgrote gedeelte van de Gemeenten sinds 2015 (=peiljaar CBS) hanteren. Dit basisbedrag, vermeerderd met het geldende indexeringscijfer, wordt vervolgens gebruikt om de overige tarieven uit de lijst mee te bepalen.

Wij zouden u als gemeente willen vragen om uw wegsleepverordening per 1 april 2023 aan te passen conform het bijgesloten document (of eerder, mits u ons de datum wilt terug melden waarop e.e.a. in werking kan treden). De kostencalculator en een stroomschema voor de wegsleepverordening vindt u op de in deze envelop bijgesloten USB-stick.

Inzake de bewaarplaatsen kunt u in uw verordening verwijzen naar onze website https://www.eijck.com/vestigingen/ waarop onze locaties zullen worden weergegeven. Voor het ophalen van een voertuig kan men eveneens via de website met ons contact opnemen.

Later in aankomend jaar verwachten wij een app te kunnen gaan delen met u waarop digitaal een aanvraag tot afsleep kan worden besteld door uw buitengewoon opsporingsambtenaren en de politie, waarna in ons klantenportaal de status van de dossiers zal kunnen worden gevolgd. Dit onderdeel is momenteel echter nog volop in ontwikkeling.

Om u als gemeente eerder en beter te kunnen informeren over een uitgevoerde wegsleepopdracht vernemen wij graag één emailadres waarop u voortaan de opgemaakte vrachtbrieven wenst te gaan ontvangen. Wij verwachten immers dat de eigenaren van een afgesleept voertuig tijdig door de Gemeente hierover worden aangeschreven, daar onze organisatie door de AVG-wetgeving niet langer beschikt en kan beschikken over de gegevens van de betrokken kentekenhouder(s).

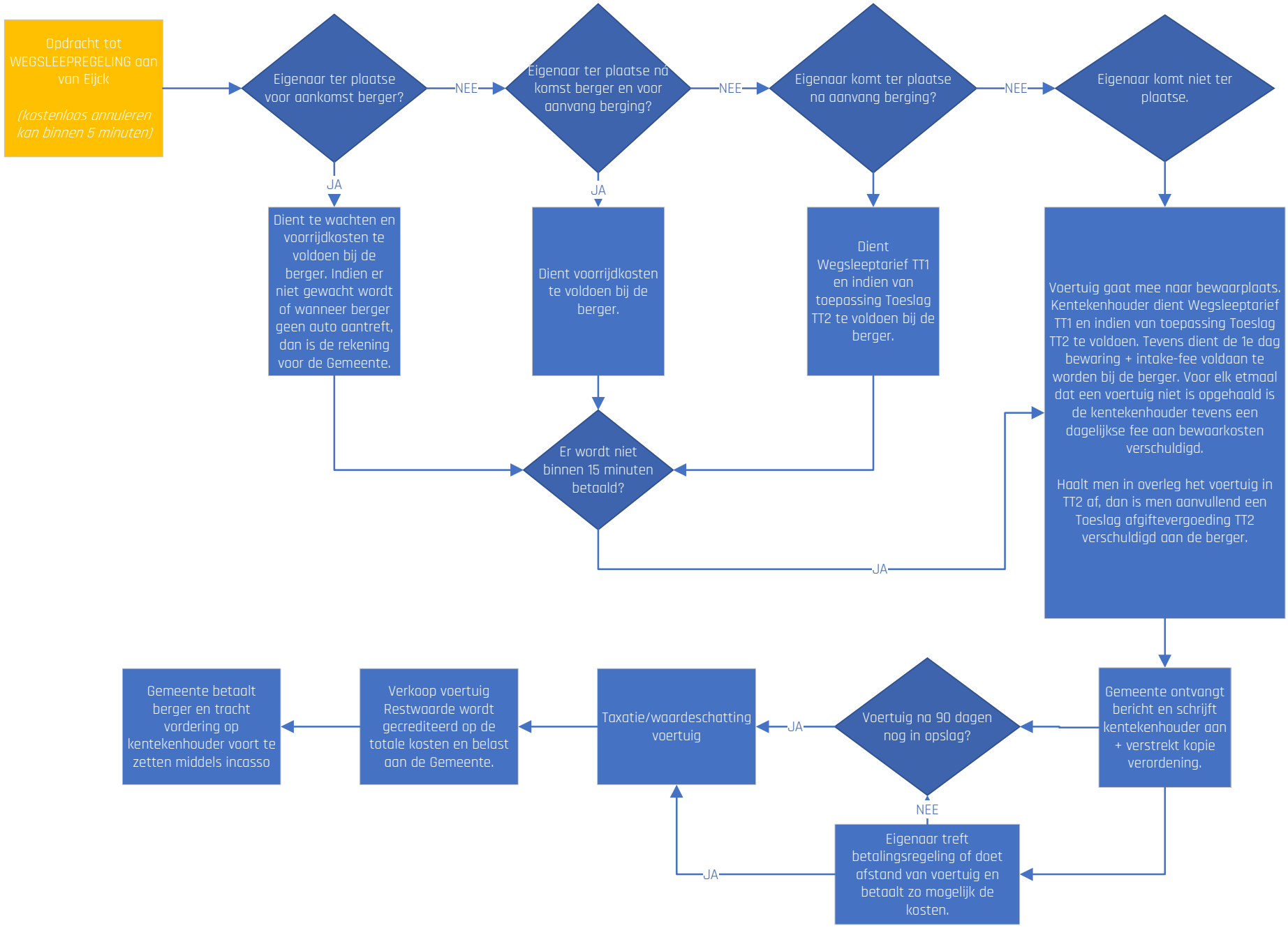
Mochten er verder redenen zijn om met bovenstaande onderwerpen en wijzigingen niet akkoord te kunnen gaan, vernemen wij dat eveneens tijdig van u zodat wij hier een afspraak met uw organisatie op kunnen inplannen om tot een passende oplossing te komen. Ook voor overige vragen kunt u uiteraard met ons contact opnemen.

Bij de afhandeling en communicatie omtrent de uitgevoerde wegsleepverordeningen en andere opdrachten zouden wij u tot slot graag digitaal willen gaan informeren. Wij zouden van u graag een emailadres ontvangen waarop wij u voor dergelijke zaken kunnen benaderen. Wij verzoeken u deze aan ons kenbaar te maken middels een e-mailbericht aan klantenservice@eijck.com, alwaar u ook terecht kunt voor overige communicatie.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Van Eijck Mobility B.V.
Paul van de Burgt
Manager Berging

Bijlage(n): u treft aan een USB-flashdrive of zipbestand met een Excel-calculator, het stroomschema Wegsleepverordening, het protocol Wegsleepverordening (te gebruiken om uw verordening zo nodig mee te kunnen aanpassen).


Opdracht tot WEGSLEEPREGELING aan van Eijck
(kostenloos annuleren kan binnen 5 minuten)
Eigenaar ter plaatse voor aankomst berger?
NEE
Eigenaar ter plaatse na komst berger en voor aanvang berging?
NEE
Eigenaar komt ter plaatse na aanvang berging?
NEE
Eigenaar komt niet ter plaatse.
JA
Dient te wachten en voorrijdkosten te voldoen bij de berger. Indien er niet gewacht wordt of wanneer berger geen auto aantreft, dan is de rekening voor de Gemeente.
JA
Dient voorrijdkosten te voldoen bij de berger.
Dient Wegsleeptarief TT1 en indien van toepassing Toeslag TT2 te voldoen bij de berger.
Voertuig gaat mee naar bewaarplaats. Kentekenhouder dient Wegsleeptarief TT1 en indien van toepassing Toeslag TT2 te voldoen. Tevens dient de 1e dag bewaring + intake-fee voldaan te worden bij de berger. Voor elk etmaal dat een voertuig niet is opgehaald is de kentekenhouder tevens een dagelijkse fee aan bewaarkosten verschuldigd.
Haalt men in overleg het voertuig in TT2 af, dan is men aanvullend een Toeslag afgiftevergoeding TT2 verschuldigd aan de berger.
Er wordt niet binnen 15 minuten betaald?
JA
Gemeente ontvangt bericht en schrijft kentekenhouder aan + verstrekt kopie verordening.
Voertuig na 90 dagen nog in opslag?
JA
NEE
Taxatie/waardeschatting voertuig
Verkoop voertuig Restwaarde wordt gecrediteerd op de totale kosten en belast aan de Gemeente.
Gemeente betaalt berger en tracht vordering op kentekenhouder voort te zetten middels incasso
Eigenaar treft betalingsregeling of doet afstand van voertuig en betaalt zo mogelijk de kosten.
JA

Basisgegevens voor de calculatiebladen

Basistarief	**€ 175.00**
Basisjaar	**2015**
Indexjaar	**2021**
Indexcijfer bij indexjaar	**111.40**
Actueel hoog-BTW percentage	**21.00**

**jaarlijkse indexering op 1 april conform CBS index CPA2008 49411 Goederenvervoer over de weg (20*
https://opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/83760NED/table?dl=702FF

Kies het juiste tabblad en vul de GELE velden in.
De oranje velden zijn eveneens muteerbaar door admin.

© van Eijck Holding BV

15 = 100), jaarcijfer over voorliggende jaar.

© van Eijck Holding BV

Officiële feestdagen	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Nieuwjaarsdag	Thursday, January 1, 2015	Friday, January 1, 2016	Sunday, January 1, 2017	Monday, January 1, 2018	Tuesday, January 1, 2019	Wednesday, January 1, 2020	Friday, January 1, 2021	Saturday, January 1, 2022	Sunday, January 1, 2023	Monday, January 1, 2024	Wednesday, January 1, 2025	Thursday, January 1, 2026	Friday, January 1, 2027	Saturday, January 1, 2028	Monday, January 1, 2029	Tuesday, January 1, 2030	Wednesday, January 1, 2031	Thursday, January 1, 2032	Saturday, January 1, 2033	Sunday, January 1, 2034	
Goede Vrijdag	Friday, April 3, 2015	Friday, March 25, 2016	Friday, April 14, 2017	Friday, March 30, 2018	Friday, April 19, 2019	Friday, April 10, 2020	Friday, April 2, 2021	Friday, April 15, 2022	Friday, April 7, 2023	Friday, March 29, 2024	Friday, April 18, 2025	Friday, April 3, 2026	Friday, March 26, 2027	Friday, April 14, 2028	Friday, March 30, 2029	Friday, April 19, 2030	Friday, April 11, 2031	Friday, March 26, 2032	Friday, April 15, 2033	Friday, April 7, 2034	
1e paasdag	Sunday, April 5, 2015	Sunday, March 27, 2016	Sunday, April 16, 2017	Sunday, April 1, 2018	Sunday, April 21, 2019	Sunday, April 12, 2020	Sunday, April 4, 2021	Sunday, April 17, 2022	Sunday, April 9, 2023	Sunday, March 31, 2024	Sunday, April 20, 2025	Sunday, April 5, 2026	Sunday, March 28, 2027	Sunday, April 16, 2028	Sunday, April 1, 2029	Sunday, April 21, 2030	Sunday, April 13, 2031	Sunday, March 28, 2032	Sunday, April 17, 2033	Sunday, April 9, 2034	
2e paasdag	Monday, April 6, 2015	Monday, March 28, 2016	Monday, April 17, 2017	Monday, April 2, 2018	Monday, April 22, 2019	Monday, April 13, 2020	Monday, April 5, 2021	Monday, April 18, 2022	Monday, April 10, 2023	Monday, April 1, 2024	Monday, April 21, 2025	Monday, April 6, 2026	Monday, March 29, 2027	Monday, April 17, 2028	Monday, April 2, 2029	Monday, April 22, 2030	Monday, April 14, 2031	Monday, March 29, 2032	Monday, April 18, 2033	Monday, April 10, 2034	
Koningsdag	Monday, April 27, 2015	Wednesday, April 27, 2016	Thursday, April 27, 2017	Friday, April 27, 2018	Saturday, April 27, 2019	Monday, April 27, 2020	Tuesday, April 27, 2021	Wednesday, April 27, 2022	Thursday, April 27, 2023	Saturday, April 27, 2024	Sunday, April 27, 2025	Monday, April 27, 2026	Tuesday, April 27, 2027	Thursday, April 27, 2028	Friday, April 27, 2029	Saturday, April 27, 2030	Sunday, April 27, 2031	Tuesday, April 27, 2032	Wednesday, April 27, 2033	Thursday, April 27, 2034	
Dodenherdenking	Tuesday, May 5, 2015	Thursday, May 5, 2016	Friday, May 5, 2017	Saturday, May 5, 2018	Sunday, May 5, 2019	Tuesday, May 5, 2020	Wednesday, May 5, 2021	Thursday, May 5, 2022	Friday, May 5, 2023	Sunday, May 5, 2024	Monday, May 5, 2025	Tuesday, May 5, 2026	Wednesday, May 5, 2027	Friday, May 5, 2028	Saturday, May 5, 2029	Sunday, May 5, 2030	Monday, May 5, 2031	Wednesday, May 5, 2032	Thursday, May 5, 2033	Friday, May 5, 2034	
Bevrijdingsdag	Wednesday, May 6, 2015	Friday, May 6, 2016	Saturday, May 6, 2017	Sunday, May 6, 2018	Monday, May 6, 2019	Wednesday, May 6, 2020	Thursday, May 6, 2021	Friday, May 6, 2022	Saturday, May 6, 2023	Monday, May 6, 2024	Tuesday, May 6, 2025	Wednesday, May 6, 2026	Thursday, May 6, 2027	Saturday, May 6, 2028	Sunday, May 6, 2029	Monday, May 6, 2030	Tuesday, May 6, 2031	Thursday, May 6, 2032	Friday, May 6, 2033	Saturday, May 6, 2034	
Hemelvaartsdag	Thursday, May 14, 2015	Thursday, May 5, 2016	Thursday, May 25, 2017	Thursday, May 10, 2018	Thursday, May 30, 2019	Thursday, May 21, 2020	Thursday, May 13, 2021	Thursday, May 26, 2022	Thursday, May 18, 2023	Thursday, May 9, 2024	Thursday, May 29, 2025	Thursday, May 14, 2026	Thursday, May 6, 2027	Thursday, May 25, 2028	Thursday, May 10, 2029	Thursday, May 30, 2030	Thursday, May 22, 2031	Thursday, May 5, 2032	Thursday, May 25, 2033	Thursday, May 18, 2034	
1e pinksterdag	Sunday, May 24, 2015	Sunday, May 15, 2016	Sunday, June 4, 2017	Sunday, May 20, 2018	Sunday, June 9, 2019	Sunday, May 31, 2020	Sunday, May 23, 2021	Sunday, June 5, 2022	Sunday, May 28, 2023	Sunday, May 19, 2024	Sunday, June 8, 2025	Sunday, May 24, 2026	Sunday, May 16, 2027	Sunday, June 4, 2028	Sunday, May 20, 2029	Sunday, June 9, 2030	Sunday, June 1, 2031	Sunday, May 15, 2032	Sunday, June 5, 2033	Sunday, May 28, 2034	
2e pinksterdag	Monday, May 25, 2015	Monday, May 16, 2016	Monday, June 5, 2017	Monday, May 21, 2018	Monday, June 10, 2019	Monday, June 1, 2020	Monday, May 24, 2021	Monday, June 6, 2022	Monday, May 29, 2023	Monday, May 20, 2024	Monday, June 9, 2025	Monday, May 25, 2026	Monday, May 17, 2027	Monday, June 5, 2028	Monday, May 21, 2029	Monday, June 10, 2030	Monday, June 2, 2031	Monday, May 17, 2032	Monday, June 6, 2033	Friday, May 19, 2034	
1e kerstdag	Friday, December 25, 2015	Sunday, December 25, 2016	Monday, December 25, 2017	Tuesday, December 25, 2018	Wednesday, December 25, 2019	Friday, December 25, 2020	Saturday, December 25, 2021	Sunday, December 25, 2022	Monday, December 25, 2023	Wednesday, December 25, 2024	Thursday, December 25, 2025	Friday, December 25, 2026	Saturday, December 25, 2027	Monday, December 25, 2028	Tuesday, December 25, 2029	Wednesday, December 25, 2030	Thursday, December 25, 2031	Saturday, December 25, 2032	Sunday, December 25, 2033	Monday, December 25, 2034	Tue
2e kerstdag	Saturday, December 26, 2015	Monday, December 26, 2016	Tuesday, December 26, 2017	Wednesday, December 26, 2018	Thursday, December 26, 2019	Saturday, December 26, 2020	Sunday, December 26, 2021	Monday, December 26, 2022	Tuesday, December 26, 2023	Thursday, December 26, 2024	Friday, December 26, 2025	Saturday, December 26, 2026	Sunday, December 26, 2027	Tuesday, December 26, 2028	Wednesday, December 26, 2029	Thursday, December 26, 2030	Friday, December 26, 2031	Sunday, December 26, 2032	Monday, December 26, 2033	Tuesday, December 26, 2034	Wed

© van Eijck Holding BV

Berekening wegsleepverordening tot 3500kg GvW

Datum afsleep	Saturday, January 1, 2022
Tijdstip afsleep	16:00
Annulering opdracht voor aankomst ter plaatse en ouder dan 5 min?	NEE
Eigenaar voor aanvang berging ter plaatse en betaald in 15min?	NEE
Eigenaar na aanvang berging ter plaatse en betaald in 15min?	NEE
Voertuig meegenomen naar bewaarplaats	JA
Datum betaling aan sleepdienst	Sunday, January 2, 2022
Tijdstip betaling aan sleepdienst	19:45

Tijdstip afsleep na 18:00 of voor 08:00?	NEE
Tijdstip afsleep op een officiële feestdag?	NEE
Tijdstip afsleep in het weekend?	JA
Afhaalmoment na 18:00 of voor 08:00?	JA
Afhaalmoment op een officiële feestdag?	NEE
Afhaalmoment in het weekend?	JA

Basistarief	**2015**	€ 175.00
Geldend Indexatiecijfer	**2021**	**111.40**
Rekentarief		€ 194.95
Dagwaarde voertuig (na taxatie/schatting executiewaarde)		
Restopbrengst voertuig na verkoop		
Bijzondere milieukosten		

Voertuigen tot 3500kg			Aantal:	Bedrag:	Subtotaal:
Wegsleepverordening TT1	100%	van rekentarief	1	€ 194.95	€ 194.95
Wegsleepverordening Toeslag TT2	25%	van rekentarief	1	€ 48.74	€ 48.74
Voorrijdkosten	60%	van rekentarief	0	€ 116.97	€ -
Bewaring + adm. fee tot 23:59 dag afsleep	15%	van rekentarief	1	€ 29.24	€ 29.24
Bewaarkosten elk volgend etmaal	8%	van rekentarief	1	€ 15.60	€ 15.60
Afgiftevergoeding in TT2 (toeslag)	40%	van rekentarief	1	€ 77.98	€ 77.98

Bijzondere vergoedingen					
Expertisevergoeding afvoer voertuig	10%	dagwaarde voertuig		€ -	€ -
Afvoervergoeding demontage	5%	dagwaarde voertuig		€ -	€ -
Bijzondere milieukosten	100%	1 op 1 doorbelasting		€ -	€ -
Restopbrengst voertuig (btw onbelast)	100%	1 op 1 doorbelasting	**CREDIT:**	€ -	€ -

Factuurbedrag excl btw					€ 366.51
BTW %	**21.00**				€ 76.97
Factuur bedrag inc. Btw (excl crediteringen)					€ 443.47
Factuur creditbedrag (btw onbelast)			**CREDIT:**		€ 0.00
Te voldoen incl. btw (incl verrekening crediteringen)					**€ 443.47**

Opmerkingen:

Bepalend voor de gehele tarieftijd
Bepalend voor de gehele tarieftijd
Annulering binnen 5 minuten = opdracht laten vervallen!
Na 15 min. gaan we over tot afsleep naar depot waarna hele wegsleeptarief geldt
Na 15 min. gaan we over tot afsleep naar depot waarna hele wegsleeptarief geldt
Uitsluitend gebruiken indien eigen locaties van het bergingsbedrijf benut worden.
Vereist om te bepalen of een afgiftevergoeding wordt toegepast.
Vereist om te bepalen of een afgiftevergoeding wordt toegepast.

Deze velden worden automatisch gevuld
Deze velden worden automatisch gevuld
Deze velden worden automatisch gevuld
Deze velden worden automatisch gevuld
Deze velden worden automatisch gevuld
Deze velden worden automatisch gevuld

Wijzigen kan via tabblad Basisinformatie
Wijzigen kan via tabblad Basisinformatie
Deze velden worden automatisch gevuld
Manuele invoer mogelijk
Manuele invoer mogelijk
Denk hierbij aan specifieke inzetten waarbij bijvoorbeeld olievervuiling, EV-problematieken, asbestdumping of voertuigen uit het water va

Afsleep van incidentlocatie tot gewezen bewaarplaats.
Afsleep van incidentlocatie tot gewezen bewaarplaats.
Indien eigenaar/berijder ter plaatse komt vóór de berger ter plaatse is (reking voor berijder), of als er geen voertuig en/of berijder wordt aan
Fee voor het administratief verwerken van het voertuig op de bewaringslocatie, inclusief stalling tot 23:59:59 op de dag van afsleep.
Bewaarkosten per etmaal, gerekend vanaf 00:00u op de dag ná afsleep.
Afgiftevergoeding wanneer het voertuig in TT2 en in afstemming met de berger wordt opgehaald op de bewaarplaats (en dit dus expliciet

Vergoeding voor het organiseren en afhandelen t.b.v. waardevaststelling voertuig (incl. kosten inhuur expert).
Vergoeding voor het organiseren van de afvoer van een voertuig naar een RDW erkend demontagebedrijf.
Denk hierbij aan specifieke inzetten waarbij bijvoorbeeld olievervuiling, EV-problematieken, asbestdumping of voertuigen uit het water va
Indien een voertuig door verkoop aan een RDW erkend demontagebedrijf een opbrengst kent zal deze worden gecrediteerd op de factuur

Algemene regels:

1. Opdrachtverstrekking

1a. Opdracht wordt verstrekt door een voor de opdrachtgever geautoriseerde Buitengewoon Opsporings Ambtenaar of Politie functionaris, waa
1b. Bij de mogelijkheid om de opdracht digitaal te verstrekken (app) zal hier door de opdrachtgever zoveel mogelijk gebruik van worden gemaa
1c. De opdracht kan 24/7 ook telefonisch gemeldt worden via ons telefoonnummer 085-0206000.
1d. Opdrachten die binnen 5 minuten na het digitaal aanleggen in onze applicaties worden geannuleerd, worden niet in rekening gebracht aan d

2. Aankomst op locatie

2a. Bij aankomst op locatie is altijd de opdrachtgever of een voor de opdrachtgever geautoriseerde Buitengewoon Opsporings Ambtenaar of P
2b. Indien de eigenaar van het voertuig ter plaatse komt voordat met de berging is aangevangen, dan is deze gehouden de voorrijdkosten te vo
2c. Indien de eigenaar van het voertuig ter plaatse komt nadat met de berging is aangevangen, dan is deze gehouden de wegsleepverordening
2d. Indien de eigenaar van het voertuig ter plaatse komt en tot betaling dient over te gaan, dan krijgt deze maximaal 15 minuten om deze te volo

3. Aankomst op de bewaarplaats en afhandeling

3a. De bewaarplaats is alleen op afspraak toegankelijk. De berijder kan zich telefonisch melden bij het bergingsbedrijf of gebruikmaken van de
3b. Afgifte in TT2 geschiedt uitsluitend wanneer de bewaarplaats iemand beschikbaar kan maken voor de afgifte. De afhalende partij is hierbij e
3c. Vanaf het moment dat het voertuig is gelost op de bewaarplaats, is men ook de bewaring + afm. Fee verschuldigt op het moment dat men
3d. Voor elke etmaal na 00:00u gerekend vanaf het moment van afsleep, is men aanvullend de bewaarkosten per elk volgend etmaal verschuld
3e. Bezwaar op de afsleep kan achteraf en schriftelijk worden gedaan op grond van de toegepaste Wegsleepverordening en gericht aan de be
3f. Indien een voertuig na 90 dagen niet is opgehaald, dan zal er worden overgegaan tot een taxatie en daarop volgende demontage van het vo

© van Eijck Holding BV

Verplaatsing wegens activiteiten/werkzaamheden tot 3500kg GvW

		Opmerkingen:
Datum afsleep	Saturday, January 1, 2022	*Bepalend voor de gehele tarieftijd*
Tijdstip afsleep	14:00	*Bepalend voor de gehele tarieftijd*
Tijdstip afsleep na 18:00 of voor 08:00?	NEE	*Deze velden worden automatisch gevuld.*
Tijdstip afsleep op een officiële feestdag?	JA	*Deze velden worden automatisch gevuld.*
Tijdstip afsleep in het weekend?	JA	*Deze velden worden automatisch gevuld.*

Basistarief	**2015**	€	175.00
Geldend Indexatiecijfer	**2021**		**111.40**
Rekentarief		€	194.95

Wijzigen kan via tabblad Basisinformatie
Wijzigen kan via tabblad Basisinformatie
Deze velden worden automatisch gevuld

Voertuigen tot 3500kg			Aantal:	Bedrag:		Subtotaal:	
Verplaatsing voertuig TT1	75%	van rekentarief	1	€	146.21	€	146.21
Toeslag verplaatsing voertuig TT2	25%	van verplaatsing in TT1	1	€	36.55	€	36.55

Denk aan voertuigen die in de weg staan bij opbouw markt, werkzaamheden, etc. waarbij geen sprake is v
Denk aan voertuigen die in de weg staan bij opbouw markt, werkzaamheden, etc. waarbij geen sprake is v

Factuurbedrag excl btw						€	182.77
BTW %	**21.00**					€	38.38
Te voldoen incl. btw (incl verrekening crediteringen)							**€ 221.15**

Algemene regels:
1. Opdrachtverstrekking
1a. Opdracht wordt verstrekt door een voor de opdrachtgever geautoriseerde Buitengewoon Opsporings Am
1b. Bij de mogelijkheid om de opdracht digitaal te verstrekken (app) zal hier door de opdrachtgever zoveel m
1c. De opdracht kan 24/7 ook telefonisch gemeldt worden via ons telefoonnummer 085-0206000.
1d. Opdrachten die binnen 5 minuten na het digitaal aanleggen in onze applicaties worden geannuleerd, word
1e. Wanneer wij uitrijden voor meerdere voertuigen waarvoor er één of meerdere vervallen, dan zal er maxi
2. Aankomst op locatie
2a. Bij aankomst op locatie is altijd de opdrachtgever of een voor de opdrachtgever geautoriseerde Buitenge
2b. De opdrachtgever wijst de afleverlocatie binnen 1km aan waar het voertuig heen verplaatst dient te word

© van Eijck Holding BV

nnummer zullen worden vastgelegd.

rlenen en de veiligheid van de berger te waarborgen.
ring te voorkomen.

© van Eijck Holding BV

Berekening wegsleepverordening vanaf 3500kg GvW

Aanvangstdatum afsleep	Saturday, January 1, 2022	
Aanvangsttijdstip afsleep	14:00	
Einddatum afsleep	Saturday, January 1, 2022	
Eindtijd afsleep	18:16	
Voertuig meegenomen naar bewaarplaats	JA	
Datum betaling aan sleepdienst	Sunday, January 2, 2022	
Tijdstip betaling aan sleepdienst	6:30	
Totaal uren (min. 2 u, afgerond op hele kwartieren)	4.25	
Tijdstip afsleep na 18:00 of voor 08:00?	NEE	
Tijdstip afsleep op een officiële feestdag?	NEE	
Tijdstip afsleep in het weekend?	JA	
Afhaalmoment na 18:00 of voor 08:00?	JA	
Afhaalmoment op een officiële feestdag?	NEE	
Afhaalmoment in het weekend?	JA	

Opmerkingen:
Bepalend voor de gehele tarieftijd
Bepalend voor de gehele tarieftijd
Minimum tarief = 2 uur.
Minimum tarief = 2 uur.
Uitsluitend gebruiken indien eigen locatie
Vereist om te bepalen of een afgiftevergo
Vereist om te bepalen of een afgiftevergo

Deze velden worden automatisch gevuld.
Deze velden worden automatisch gevuld.
Deze velden worden automatisch gevuld.
Deze velden worden automatisch gevuld.
Deze velden worden automatisch gevuld.
Deze velden worden automatisch gevuld.

Basistarief	**2015**	€ 175.00
Geldend Indexatiecijfer	**2021**	**111.40**
Rekentarief		€ 194.95
Dagwaarde voertuig (na taxatie/schatting executiewaarde)		
Restopbrengst voertuig na verkoop		
Bijzondere milieukosten		

Wijzigen kan via tabblad Basisinformatie
Wijzigen kan via tabblad Basisinformatie
Deze velden worden automatisch gevuld
Manuele invoer mogelijk
Manuele invoer mogelijk
Denk hierbij aan specifieke inzetten waar

Voertuigen tot 3500kg			Aantal:	Bedrag:	Subtotaal:
Wegsleepverordening per uur, minimum 2u in TT1*	200%	van rekentarief	4.25	€ 389.90	€ 1,657.07
Wegsleepverordening Toeslag per uur TT2*	50%	van rekentarief	4.25	€ 97.48	€ 414.27
Bewaring + adm. fee tot 23:59 dag afsleep	15%	van rekentarief	1	€ 58.49	€ 58.49
Bewaarkosten elk volgend etmaal	8%	van rekentarief	1	€ 31.19	€ 31.19
Afgiftevergoeding in TT2 (toeslag)	40%	van rekentarief	1	€ 155.96	€ 155.96

Afsleep van incidentlocatie tot gewezen b
Toeslag voor tarieftijd 2 op de afsleep vai
Fee voor het administratief verwerken vai
Bewaarkosten per etmaal, gerekend vana
Afgiftevergoeding wanneer het voertuig ir

Bijzondere vergoedingen					
Expertisevergoeding afvoer voertuig	10%	dagwaarde voertuig		€ -	€ -
Afvoervergoeding demontage	5%	dagwaarde voertuig		€ -	€ -
Bijzondere milieukosten	100%	1 op 1 doorbelasting		€ -	€ -
Restopbrengst voertuig (btw onbelast)	100%	1 op 1 doorbelasting	**CREDIT:**	€ -	€ -

Vergoeding voor het organiseren en afhai
Vergoeding voor het organiseren van de a
Denk hierbij aan specifieke inzetten waar
Indien een voertuig door verkoop aan een

Factuurbedrag excl btw					€ 2,316.98
BTW %	**21.00**				€ 486.57
Factuur bedrag inc. Btw (excl crediteringen)					€ 2,803.55
Factuur creditbedrag (btw onbelast)			**CREDIT:**		€ 0.00
Te voldoen incl. btw (incl verrekening crediteringen)					**€ 2,803.55**

Algemene regels:
1. Opdrachtverstrekking
1a. Opdracht wordt verstrekt door een vo
1b. Bij de mogelijkheid om de opdracht d
1c. De opdracht kan 24/7 ook telefonisch
1d. Opdrachten die binnen 5 minuten na
1e. Bij een vergeefse rit wordt de minima
2. Aankomst op locatie
2a. Bij aankomst op locatie is altijd de op
2b. Indien de eigenaar van het voertuig te
2c. Indien de eigenaar van het voertuig te
2d. Indien de eigenaar van het voertuig te
3. Aankomst op de bewaarplaats en af
3a. De bewaarplaats is alleen op afspraa
3b. Afgifte in TT2 geschiedt uitsluitend w
3c. Vanaf het moment dat het voertuig is
3d. Voor elke etmaal na 00:00u gerekenc
3e. Bezwaar op de afsleep kan achteraf e
3f. Indien een voertuig na 90 dagen niet i

©van Eijck Holding BV

s van het bergingsbedrijf benut worden.
eding wordt toegepast.
eding wordt toegepast.

bij bijvoorbeeld olievervuiling, EV-problematieken, asbestdumping of voertuigen uit het water van toepassing zijn.

ewaarplaats, minimum is 2 uur. Geldt tevens als vergeefse rit tarief.
n incidentlocatie tot gewezen bewaarplaats, minimum is 2 uur. Geldt tevens als vergeefse rit tarief.
n het voertuig op de bewaringslocatie, inclusief stalling tot 23:59:59 op de dag van afsleep.
f 00:00u op de dag ná afsleep.
TT2 en in afstemming met de berger wordt opgehaald op de bewaarplaats (en dit dus expliciet niet kan wachten tot de volgende werkdag).

ndelen t.b.v. waardevaststelling voertuig (incl. kosten inhuur expert).
afvoer van een voertuig naar een RDW erkend demontagebedrijf.
bij bijvoorbeeld olievervuiling, EV-problematieken, asbestdumping of voertuigen uit het water van toepassing zijn.
RDW erkend demontagebedrijf een opbrengst kent zal deze worden gecrediteerd op de factuur aan de Gemeente.

or de opdrachtgever geautoriseerde Buitengewoon Opsporings Ambtenaar of Politie functionaris, waarbij naam, dienstnummer en eventueel mobiel telefoonnummer zullen worden vastgelegd.
ligitaal te verstrekken (app) zal hier door de opdrachtgever zoveel mogelijk gebruik van worden gemaakt.
gemeldt worden via ons telefoonnummer 085-0206000.
het digitaal aanleggen in onze applicaties worden geannuleerd, worden niet in rekening gebracht aan de opdrachtgever.
le vergoeding in de geldende tarieftijd (2u) in rekening gebracht als voorrijkosten aan de kentekenhouder of opdrachtgever.

drachtgever of een voor de opdrachtgever geautoriseerde Buitengewoon Opsporings Ambtenaar of Politie functionaris aanwezig om formeel opdracht te verlenen en de veiligheid van de berger te waarborgen.
er plaatse komt voordat met de berging is aangevangen, dan is deze gehouden de voorrijdkosten te voldoen. Wanneer de aanwezige functionaris anders beslist hierover, zal de factuur voor de voorrijdkosten aan de Gemeente gericht worden.
er plaatse komt nadat met de berging is aangevangen, dan is deze gehouden de wegsleepverordening te voldoen. Wanneer de aanwezige functionaris anders beslist hierover, zal de factuur voor de wegsleepverordening aan de Gemeente gericht worden.
er plaatse komt en tot betaling dient over te gaan, dan krijgt deze maximaal 15 minuten om deze te voldoen. Daarna zal alsnog tot afsleep naar de bewaarplaats worden overgegaan. Onze medewerkers beschikken over een mobiel pinapparaat die vrijwel alle betaalpas

handeling

k toegankelijk. De berijder kan zich telefonisch melden bij het bergingsbedrijf of gebruikmaken van de middelen en informatie op diens website.
anneer de bewaarplaats iemand beschikbaar kan maken voor de afgifte. De afhalende partij is hierbij een afgiftevergoeding als toeslag verschuldigt.
gelost op de bewaarplaats, is men ook de bewaring + afm. Fee verschuldigt op het moment dat men het voertuig komt ophalen.
l vanaf het moment van afsleep, is men aanvullend de bewaarkosten per elk volgend etmaal verschuldigd wanneer men het voertuig komt ophalen.
en schriftelijk worden gedaan op grond van de toegepaste Wegsleepverordening en gericht aan de betrokken wegbeheerder.
is opgehaald, dan zal er worden overgegaan tot een taxatie en daarop volgende demontage van het voertuig. De gemaakte kosten voor wegsleep en bewaring, expertise- en afvoervergoeding, zonodig aangevuld met de bijzondere milieukosten en verminderd met de re

©van Eijck Holding BV

sen accepteert. Bij contante betaling is geen wisselgeld beschikbaar.

stopbrengst van het voertuig, bij de Opdrachtgever in rekening worden gebracht o.v.v. het betrokken kenteken of kenmerk.

Verplaatsing wegens activiteiten/werkzaamheden vanaf 3500kg GvW

Aanvangstdatum afsleep	Saturday, January 1, 2022	*Bepalend voor de gehele tarieftijd*
Aanvangsttijdstip afsleep	14:00	*Bepalend voor de gehele tarieftijd*
Einddatum afsleep	Saturday, January 1, 2022	*Bepalend voor de inzetperiode*
Eindtijd afsleep	17:33	*Bepalend voor de inzetperiode*
Totaal uren (min. 2 u, afgerond op hele kwartieren)	3.50	
Tijdstip afsleep na 18:00 of voor 08:00?	NEE	*Deze velden worden automatisch gevuld.*
Tijdstip afsleep op een officiële feestdag?	NEE	*Deze velden worden automatisch gevuld.*
Tijdstip afsleep in het weekend?	JA	*Deze velden worden automatisch gevuld.*

Basistarief	**2015**	€ 175.00	*Wijzigen kan via tabblad Basisinformatie*
Geldend Indexatiecijfer	**2021**	**111.40**	*Wijzigen kan via tabblad Basisinformatie*
Rekentarief		€ 194.95	*Deze velden worden automatisch gevuld*

Voertuigen tot 3500kg			Aantal:	Bedrag:	Subtotaal:	
Wegsleepverordening per uur, minimum 2u in TT1*	150%	van rekentarief	3.50	€ 292.43	€ 1,023.49	*Denk aan voertuigen die in de weg staan bij opbouw markt, werkzaamheden, etc. waarbij geen sprake is van eer*
Wegsleepverordening Toeslag per uur TT2*	75%	van rekentarief	3.50	€ 146.21	€ 511.74	*Denk aan voertuigen die in de weg staan bij opbouw markt, werkzaamheden, etc. waarbij geen sprake is van eer*

Factuurbedrag excl btw					€ 1,535.23
BTW %	**21.00**				€ 322.40
Te voldoen incl. btw (incl verrekening crediteringen)					**€ 1,857.63**

Opmerkingen:

Algemene regels:

1. Opdrachtverstrekking

1a. Opdracht wordt verstrekt door een voor de opdrachtgever geautoriseerde Buitengewoon Opsporings Ambtena
1b. Bij de mogelijkheid om de opdracht digitaal te verstrekken (app) zal hier door de opdrachtgever zoveel mogelijk
1c. De opdracht kan 24/7 ook telefonisch gemeldt worden via ons telefoonnummer 085-0206000.
1d. Opdrachten die binnen 5 minuten na het digitaal aanleggen in onze applicaties worden geannuleerd, worden nie
1e. Wanneer wij uitrijden voor meerdere voertuigen waarvoor er één of meerdere vervallen, dan zal er maximaal 1

2. Aankomst op locatie

2a. Bij aankomst op locatie is altijd de opdrachtgever of een voor de opdrachtgever geautoriseerde Buitengewoon
2b. De opdrachtgever wijst de afleverlocatie binnen 1km aan waar het voertuig heen verplaatst dient te worden en

© van Eijck Holding BV

ı *verkeersovertreding.*
ı *verkeersovertreding.*

ıar of Politie functionaris, waarbij naam, dienstnummer en eventueel mobiel telefoonnummer zullen worden vastgelegd.
‹ gebruik van worden gemaakt.

ɛt in rekening gebracht aan de opdrachtgever.
‹ een factuur voor onze inzet verstuurd worden.

Opsporings Ambtenaar of Politie functionaris aanwezig om formeel opdracht te verlenen en de veiligheid van de berger te waarborgen.
maakt hiervan melding bij de politie, om aangifte van diefstal/vermissing/verduistering te voorkomen.

© van Eijck Holding BV

VAN EIJCK

PROTOCOL WEGSLEEPVERORDENING

1. Indexering en bepaling van het basis-rekenbedrag
    a. Er wordt gerekend met een vast bedrag waarop procentueel alle overige kostposten worden becijferd en geïndexeerd. Het basisbedrag is 175,00 exclusief BTW in het basisjaar 2015. De jaarlijkse indexering geschiedt op 1 april van elk jaar conform CBS index-cijfer CPA2008 49411 Goederenvervoer over de weg (2015 = 100), met het jaarcijfer over voorliggende jaar: https://opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/83760NED/table?dl=702FF De uitkomst van het basisbedrag + indexering noemen wij het *rekenbedrag*.
    b. Er wordt onderscheid gemaakt in voertuigen tot 3500kg GVW en voertuigen boven de 3500kg GVW. Dit heeft te maken met de inzet van zwaarder materieel, welke tegen een uurtarief worden verrekend.
    c. Voertuigen waarvoor in voorkomende gevallen noodzakelijkerwijze een zogeheten DOMPELCONTAINER dient te worden ingezet zullen worden berekend middels de wegsleepkosten voertuigen boven de 3500kg GVW, aangevuld met een post 'milieukosten' waarop de inzet van de dompelcontainer eveneens zal worden belast.
2. Tarieftijdbepaling
    a. Er wordt gewerkt met twee tarieftijden. Het moment van opdrachtverstrekking is bepalend voor de tarieftijd waarin de gehele opdracht wordt belast.
        i. Tarieftijd 1: alle tijdsvakken die niet onder tarieftijd 2 vallen;
        ii. Tarieftijd 2 betreft alle tijdsvakken die vallen in:
            1. Een weekend;
            2. Het dagelijkse tijdsvak dat valt tussen 1800 uur en 08:00 uur;
            3. Officiële feestdagen, te weten:
                a. Nieuwjaarsdag;
                b. Goede vrijdag;
                c. 1e paasdag;
                d. 2e paasdag;
                e. Koningsdag;
                f. Dodenherdenking;
                g. Bevrijdingsdag;
                h. Hemelvaartsdag;
                i. 1e pinksterdag;
                j. 2e pinksterdag;
                k. 1e kerstdag;
                l. 2e kerstdag;
3. Wegsleepkosten voertuigen tot 3500kg
    a. Indien een opdracht binnen 5 minuten wordt geannuleerd door de opdrachtgever is er geen sprake van vergoeding. De opdracht vervalt bij de bergingsonderneming (berekend wordt 0% van het *rekenbedrag*);
    b. Indien de kentekenhouder/berijder bij zijn voertuig komt en deze kan vertrekken alvorens het bergingsbedrijf ter plaatse komt, dan zullen de voorrijkosten aan de opdrachtgever worden belast. Anders zijn deze voor rekening van de kentekenhouder/berijder. (Berekend wordt 60% van het *rekenbedrag*);

c. Indien de kentekenhouder/berijder bij zijn voertuig is of komt nadat het bergingsbedrijf ter plaatse komt, dan zullen de voorrijkosten aan de kentekenhouder/berijder worden belast. (Berekend wordt 60% van het *rekenbedrag*). Deze krijgt 15 minuten om de betaling te voldoen, daarna volgt alsnog afsleep van het voertuig naar de bewaarplaats en is men de volledige wegsleepvergoeding (100% van het *rekenbedrag*;) verschuldigd, mogelijk vermeerderd met de toeslag voor tarieftijd 2, indien de opdracht in tarieftijd 2 heeft aangevangen (25%) van het *rekenbedrag*), alsmede eventuele opvolgende bewaarkosten (zie 1e en 1f);
d. Indien de kentekenhouder/berijder niet tussentijds ter plaatse komt of na arriveren niet binnen 15 minuten de betaling van de voorrijkosten weet te voldoen, dan zal het voertuig naar een aangewezen bewaarplaats worden overgebracht. Hierbij wordt, vanaf aanvang van de bergingshandelingen, de wegsleepvergoeding in tarieftijd 1 in rekening gebracht (100% van het *rekenbedrag*), mogelijk vermeerderd met de toeslag voor tarieftijd 2 (25% van het *rekenbedrag)* indien de opdracht in tarieftijd 2 heeft aangevangen;
e. Indien het voertuig in bewaring wordt genomen, dan is de kentekenhouder/berijder tevens gehouden een vergoeding te voldoen voor het in bewaring nemen van het voertuig. Hierbij is de stalling voor het lopende etmaal opgenomen (dus tot en met 23:59:59 van de lopende dag, gerekend vanaf het moment opdrachtverstrekking) (15% van het *rekenbedrag*,);
f. Indien een voertuig na verlopen van het lopende etmaal nog in bewaring verkeerd, is de kentekenhouder/berijder gehouden de dagelijkse bewaarkosten te voldoen voor elke dag dat een voertuig in bewaring blijft (8% van het *rekenbedrag* per dag);
g. Indien een voertuig niet tijdig wordt opgehaald, dan zal de opdrachtgever de kentekenhouder aanschrijven, voor zover deze redelijkerwijze te achterhalen valt. Bij het bereiken van 90 dagen in bewaring zal worden overgegaan tot taxatie van het voertuig en uiteindelijk een verkoop van het voertuig, voor demontage, aan de hoogste bieder. De kosten voor de taxatie (10% van de vastgestelde dagwaarde) alsmede de afvoervergoeding (5% van de vastgestelde dagwaarde), vermeerderd met eventuele onkosten (denk aan afvoer van vervuilende materialen zoals asbest, accu's, reinigen incidentlocatie, etc.) tegen kostprijs komen ten laste van de kentekenhouder. Bij in gebreke blijven van betaling zal de vordering aan de opdrachtgever belast worden door de bergingsonderneming, welke de vordering onverminderd zal overnemen ten laste van de kentekenhouder. Een eventuele restopbrengst van het voertuig zal altijd in mindering worden gebracht op de totale vordering. Een vrijwaring/demontageverklaring zal aan de betalende partij ter hand worden gesteld.
h. In het geval een voertuig bij taxatie een waarde heeft van meer dan 2000 euro of wanneer de Gemeente hier anderszins aanleiding toe ziet, dan zal in afstemming met de Gemeente worden besloten over het moment van demontage. Hierbij kan worden afgeweken van het bepaalde in artikel 3g en hierover zal de kentekenhouder schriftelijk door de Gemeente worden geïnformeerd.
i. Indien een voertuig wordt geplaatst op een bewaarplaats anders dan de bergingsonderneming, dan zullen de gemaakte kosten door de bergingsonderneming bij de Gemeente worden ingediend. Deze kan er voor kiezen om deze kosten zelf te verhalen op de kentekenhouder.

4. Wegsleepkosten voertuigen vanaf 3500kg

a. Indien een opdracht binnen 5 minuten wordt geannuleerd door de opdrachtgever is er geen sprake van vergoeding. De opdracht vervalt bij de bergingsonderneming (berekend wordt 0% van het *rekenbedrag*);
b. Indien de kentekenhouder/berijder bij zijn voertuig komt en deze kan vertrekken alvorens het bergingsbedrijf ter plaatse komt, dan zullen de voorrijkosten aan de opdrachtgever worden belast. Anders zijn deze voor rekening van de kentekenhouder/berijder. Deze kosten zijn gelijk aan de gewerkte uren tussen aanvang van de opdracht en aflevering op depot, met een minimale uitrijdvergoeding in tarieftijd 1 (2 uur à 200% van het *rekenbedrag*), mogelijk vermeerderd met de toeslag voor tarieftijd 2 (2 uur à 50% van het *rekenbedrag*), indien de opdracht in tarieftijd 2 heeft aangevangen;
c. Indien de kentekenhouder/berijder bij zijn voertuig komt nadat het bergingsbedrijf ter plaatse komt, dan zullen de voorrijkosten aan de kentekenhouder/berijder worden belast. Deze zijn gelijk aan de gewerkte uren tussen aanvang van de opdracht en aflevering op depot, met een minimale uitrijdvergoeding in tarieftijd 1 (2 uur à 200% van het *rekenbedrag*), mogelijk vermeerderd met de toeslag voor tarieftijd 2 (2 uur à 50% van het *rekenbedrag*), indien de opdracht in tarieftijd 2 heeft aangevangen; Deze krijgt 15 minuten om de betaling te voldoen, daarna volgt alsnog afsleep van het voertuig naar de bewaarplaats en is men de volledige wegsleepvergoeding (zie 2d) verschuldigd, alsmede eventuele opvolgende bewaarkosten (zie 2e en 2f);
d. Indien de kentekenhouder/berijder niet tussentijds ter plaatse komt of niet binnen 15 minuten na arriveren de betaling van de voorrijkosten weet te voldoen, dan zal het voertuig naar een aangewezen bewaarplaats worden overgebracht. Hierbij wordt, vanaf aanvang van de bergingshandelingen, de wegsleepvergoeding in tarieftijd 1 in rekening gebracht (aantal uren vanaf aanvang tot aflevering op bewaarplaats met een minimum van 2 uur, vermenigvuldigd met 200% van het *rekenbedrag)*, mogelijk vermeerderd met de toeslag voor tarieftijd 2 (aantal uren vanaf aanvang tot aflevering op bewaarplaats met een minimum van 2 uur, vermenigvuldigd met 50% van het *rekenbedrag)* indien de opdracht in tarieftijd 2 heeft aangevangen;
e. Indien het voertuig in bewaring wordt genomen, dan is de kentekenhouder/berijder tevens gehouden een vergoeding te voldoen voor het in bewaring nemen van het voertuig. Hierbij is de stalling voor het lopende etmaal opgenomen (dus tot en met 23:59:59 van de lopende dag, gerekend vanaf het moment opdrachtverstrekking) (15% van het *rekenbedrag*,);
f. Indien een voertuig na verlopen van het lopende etmaal nog in bewaring verkeerd, is de kentekenhouder/berijder gehouden de dagelijkse bewaarkosten te voldoen voor elke dag dat een voertuig in bewaring blijft (8% van het *rekenbedrag* per dag);
g. Indien een voertuig niet tijdig wordt opgehaald, dan zal de opdrachtgever de kentekenhouder aanschrijven, voor zover deze redelijkerwijze te achterhalen valt. Bij het bereiken van 90 dagen in bewaring zal worden overgegaan tot taxatie van het voertuig en uiteindelijk een verkoop van het voertuig, voor demontage, aan de hoogste bieder. De kosten voor de taxatie (10% van de vastgestelde dagwaarde) alsmede de afvoervergoeding (5% van de vastgestelde dagwaarde), vermeerderd met eventuele onkosten (denk aan afvoer van vervuilende materialen zoals asbest, accu's, reinigen incidentlocatie, etc.) tegen kostprijs komen ten laste van de kentekenhouder. Bij in gebreke blijven van betaling zal de vordering aan de opdrachtgever belast

worden door de bergingsonderneming, welke de vordering onverminderd zal overnemen ten laste van de kentekenhouder. Een eventuele restopbrengst van het voertuig zal altijd in mindering worden gebracht op de totale vordering. Een vrijwaring/demontageverklaring zal aan de betalende partij ter hand worden gesteld.

h. In het geval een voertuig bij taxatie een waarde heeft van meer dan 2000 euro of wanneer de Gemeente hier anderszins aanleiding toe ziet, dan zal in afstemming met de Gemeente worden besloten over het moment van demontage. Hierbij kan worden afgeweken van het bepaalde in artikel 4g en hierover zal de kentekenhouder schriftelijk door de Gemeente worden geïnformeerd.
i. Indien een voertuig wordt geplaatst op een bewaarplaats anders dan de bergingsonderneming, dan zullen de gemaakte kosten door de bergingsonderneming bij de Gemeente worden ingediend. Deze kan er voor kiezen om deze kosten zelf te verhalen op de kentekenhouder.

5. Afgifte voertuigen vanaf bewaarplaats n.a.v. uitgevoerde wegsleepverordening
    a. De kentekenhouder (of gemachtigde) kan zijn voertuig tegen betaling van de openstaande kosten en na het overleggen van een geldig legitimatiebewijs ophalen op de bewaarplaats. Dit geschiedt normaliter op afspraak na telefonisch overleg met de betrokken bewaarplaats binnen het tijdvenster dat is benoemd als tarieftijd 1.
    b. Indien de kentekenhouder (of gemachtigde) dwingende redenen heeft om het voertuig in een tijdsvenster op te halen dat is benoemd als tarieftijd 2, dan kan, mits de bewaarplaats hier redelijkerwijze medewerking aan kan verlenen, het voertuig opgehaald worden tegen dezelfde voorwaarden als benoemd bij 5a. Voor afgifte van voertuigen is in deze gevallen een afgiftevergoeding verschuldigd (40% van het *rekentarief).*
    c. Indien de kentekenhouder (of gemachtigde) niet direct kan voldoen aan de vordering dan zijn er twee mogelijkheden om te komen tot een oplossing:
        i. Op de bewaarplaats wordt afstand gedaan van het voertuig. De opbrengst van het voertuig zal in mindering worden gebracht op de vordering. De resterende kosten worden door de kentekenhouder (of gemachtigde) ter plekke voldaan;
        ii. Gelijk aan punt 5ci, echter men gaat in overleg met de Gemeente voor een betalingsregeling om de resterende vordering te voldoen. De uitvoerende bergingsonderneming zal op verzoek van de Gemeente de kosten opmaken en bij de Gemeente in rekening brengen, welke hierop de betalingsregeling met de betrokkene nader zal afstemmen.

6. Verplaatsen van voertuigen tot 3500kg wegens omstandigheden
    a. Indien een opdracht binnen 5 minuten wordt geannuleerd door de opdrachtgever is er geen sprake van vergoeding. De opdracht vervalt bij de bergingsonderneming (berekend wordt 0% van het *rekenbedrag*);
    b. In voorkomende gevallen kan de Gemeente opdracht geven tot het verplaatsen van een voertuig naar een andere locatie. Denk aan werkzaamheden, een niet tijdig aangegeven evenement, bij demonstraties of bij calamiteiten. Daar de Kentekenhouder hier in de regel geen schuld heeft aan de aanleiding kan de Gemeente geen aanspraak maken op de toepassing van de Wegsleepverordening, maar wel verzoeken het voertuig op haar kosten te verplaatsen naar een door de Gemeente aan te wijzen alternatieve locatie. De verplaatsing zal door de Gemeente

gemeld worden bij de Politie, om aangiftes van vermissing of diefstal te voorkomen. De kosten voor het verplaatsen van het voertuig in tarieftijd 1 bedraagt 75% van het *rekenbedrag*, mogelijk vermeerderd met de toeslag voor tarieftijd 2 (25% van *de verplaatsing in tarieftijd 1*), indien de opdracht in tarieftijd 2 heeft aangevangen en worden belast aan de Gemeente.

c. Een verplaatst voertuig blijft binnen de betrokken Gemeente en liefst op een zo kort mogelijke afstand van de oorspronkelijke locatie.

7. Verplaatsen van voertuigen boven de 3500kg wegens omstandigheden
    a. Indien een opdracht binnen 5 minuten wordt geannuleerd door de opdrachtgever is er geen sprake van vergoeding. De opdracht vervalt bij de bergingsonderneming (berekend wordt 0% van het *rekenbedrag*);
    b. In voorkomende gevallen kan de Gemeente opdracht geven tot het verplaatsen van een voertuig naar een andere locatie. Denk aan werkzaamheden, een niet tijdig aangegeven evenement, bij demonstraties of bij calamiteiten. Daar de Kentekenhouder hier in de regel geen schuld heeft aan de aanleiding kan de Gemeente geen aanspraak maken op de toepassing van de Wegsleepverordening, maar wel verzoeken het voertuig op haar kosten te verplaatsen naar een door de Gemeente aan te wijzen alternatieve locatie. De verplaatsing zal door de Gemeente gemeld worden bij de Politie, om aangiftes van vermissing of diefstal te voorkomen. De kosten zijn gelijk aan de gewerkte uren tussen aanvang van de opdracht tot aflevering op depot met een minimale uitrijdvergoeding in tarieftijd 1 (2 uur à 150% van het *rekenbedrag*), mogelijk vermeerderd met de toeslag voor tarieftijd 2 (2 uur à 75% van het *rekenbedrag*), indien de opdracht in tarieftijd 2 heeft aangevangen en worden belast aan de Gemeente.
    c. Een verplaatst voertuig blijft binnen de betrokken Gemeente en liefst op een zo kort mogelijke afstand van de oorspronkelijke locatie.
8. Betaalwijze
    a. Bij de bergingsonderneming kan middels een (mobiel) pinapparaat met vrijwel elke reguliere betaalpas of creditcard betaald worden.
    b. Bij de bergingsonderneming kan contant betaald worden. Er is echter geen wisselgeld beschikbaar, dus er dient sprake te zijn van een gepaste betaling.
    c. Bij het instellen van een betalingsregeling kunnen er afwijkende afspraken gemaakt worden met de Gemeente inzake de betaling.
9. Wrakkenregeling
    a. In het geval er wrakken of aanhangers zijn achtergelaten in de Gemeente en er voldoende door de Gemeente is ondernomen om de eigenaar deze te laten verwijderen, dan kan er worden overgegaan tot het verwijderen van deze objecten op last van de Gemeente. Het is mogelijk de bergingsonderneming uit deze verordening daartoe in te schakelen, waarbij de tarieven zullen worden gehanteerd die ook voor een verplaatsing van toepassing zijn. Het afleveradres voor het object ligt hierbij redelijkerwijze binnen 10 kilometer van de ophaallocatie.
10. Aansprakelijkheid
    a. De bergingsonderneming hanteert de ABVV-VBM vervoerscondities voor de uitgevoerde opdracht. De kentekenhouder/berijder richt echter haar aanspraken en klachten aan de Gemeente als opdrachtgever. Indien er schade is ontstaan tijdens de

bergingshandeling of de bewaring van het voertuig dan zal de Gemeente de bergingsonderneming hierover informeren.

b. Van elke opdracht zal een digitale vrachtbrief-registratie worden opgemaakt waarbij namens de opdrachtgever wordt getekend door de BOA/verbalisant ter plaatse als afzender en namens de Bewaarplaats als ontvanger. Een afschrift van de vrachtbrief wordt gericht aan de Gemeente als opdrachtgever.

11. AVG wetgeving
    a. De bergingsonderneming beschikt normaliter niet over de persoonsgegevens behorende bij de betrokken voertuigen. Om deze reden zal het aanschrijven van de kentekenhouder geschieden vanuit de Gemeente. Bij afgifte van het voertuig wordt een legitimatiebewijs overlegd. Uitsluitend het documentnummer zal worden vastgelegd na vaststelling van de geldigheid en worden opgeslagen in de digitale omgeving van de bergingsonderneming voor de duur van 7 jaar (wettelijke bewaartermijn). Ditzelfde geldt voor de vermelding van het kenteken.
    b. Tijdens contact met de klant worden er mogelijk gegevens gelogd (telefoonnummers, naam, contactgegevens, etc.) Deze worden in onze logging voor 3 jaar en in onze applicatie voor 7 jaar (wettelijke bewaartermijn) vastgelegd. De toegang tot deze data is beperkt tot de kantoormedewerkers van de bergingsonderneming en eventuele belanghebbenden (o.a. kentekenhouder, opdrachtgever).
12. Beslaglegging door derden tijdens bewaringsperiode
    a. Het is mogelijk dat andere partijen beslag willen leggen op voertuigen die in bewaring zijn genomen bij de bergingsonderneming. Dit is niet mogelijk tot dat de openstaande vorderingen zijn voldaan. Uitzondering is een tussenkomst vanuit justitie. In dit geval zal de bergingsonderneming de opdrachtverstrekkende Gemeente informeren en de kosten die zijn ontstaan aldaar indienen.
13. Uitvoerder(s):
    a. Voor het afslepen en bewaren van voertuigen tot 3500kg GVW wordt de afsleep verzorgd door van Eijck Mobility B.V.;
    b. Voor het afslepen en bewaren van voertuigen vanaf 3500kg GVW wordt de afsleep verzorgd door van Eijck Truckberging BV;
14. Plaats van Bewaring. Hiertoe kunnen worden aangewezen:
    a. Elk nabij gelegen depot van de genoemde uitvoerder(s);
        i. Voor locaties en contactgegevens van het bedrijf van Eijck kijkt u op https://www.eijck.com/vestigingen/
    b. Een door de Gemeente beheerde locatie;
        i. bijv. Gemeentewerf;
    c. Een incidenteel door de Gemeente Ad Hoc bepaalde locatie naar keuze;

    ***De locaties als genoemd onder punt 1a zijn voorzien van een afgesloten terrein en/of bedrijfshal met cameratoezicht.*
15. Milieu en toekomst
    a. Op steeds meer locaties in Nederland worden eisen gesteld aan de emissie-eisen aan voertuigen. Op dit moment voldoet het wagenpark van onze organisatie al vrijwel geheel aan de hoogste eisen (Euro 6 of hoger). In de toekomst is het niet uitgesloten dat wij ook voertuigen op niet-fossiele brandstoffen zullen gaan inzetten. Op dit moment is dit nog niet het geval, wat alles te maken heeft met de daarmee

gemoeide investering en de technische beperkingen die momenteel nog gelden voor deze voertuigen t.a.v. de uit te voeren werkzaamheden.