Van:	
Aan:	Statengriffie; Statengriffie; Statengriffie@drentsparlement.nl; Statengriffie
Cc:	Griffie; Griffie; griffier@assen.nl; Raadsgriffie; griffie@leeuwarden.nl; griffie@hoogeveen.nl
Onderwerp:	BO-MIRT AO Spoor "Programma hoogfrequents Spoor" context flessenhals Zwolle -Meppel, Lelylijn en Nedersaksenlijn
Datum:	vrijdag 11 april 2025 09:45:28
Bijlagen:	202568103.PDF 202568103.1 Onderliggende beslisnota Twaalfde voortgangsrapportage Programma Hoogfrequent Spoorvervoer 2024-02.pdf 202568103.3 Onderzoeksrapport ADR VGR 12 PHS.pdf 202568103.2 Twaalfde voortgangsrapportage Programma Hoogfrequent Spoorvervoer 2024-02.pdf

---

Geachte leden van Staten en gemeenteraden,

Waarom is het traject Groningen / Leeuwarden - Zwolle - Lelystad geen onderdeel van het Programma Hoogfrequent Spoor? En welke rol kunne de projecten Lelylijn en Nedersaksenlijn hebben in het ontvlechten en verbeteren van de bereikbaarheid per spoor van Noordoost-Nederland? Aangezien het denken stokt bij Lelystad is er dus ook geen middel om forse druk voor de ontvlechting van de flessenhals Zwolle -Meppel. Omdat Prorail en de NS het in hun eigen agenda onnodig vinden en het ministerie volgt ze blindelings op de adviezen?

De leden van de Tweede Kamer zouden mede op uw aandringen werk moeten maken van het toevoegen van de baanvakken Groningen / Leeuwarden - Zwolle en Zwolle - Lelystad aan het Programma Hoogfrequent Spoor. Dat werkt alleen maar beter als u zelf ook moties in gaat dienen bij bijvoorbeeld de voorjaarsnota van uw gemeente of provincie. Of blijft u de Randstedelijke koude uitsluiting accepteren? En ook wel rol de Nedersaksenlijn en Lelylijn horen te hebben ook als verlenging van het programma.

Dit is de link:

- https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-waterstaat/documenten/kamerstukken/2025/04/08/twaalfde-voortgangsrapportage-programma-hoogfrequent-spoorvervoer-phs-over-de-tweede-helft-van-2024

Met vriendelijke groet,