Rondvraag

Fractie: Belang van Bergen op Zoom	Indiener: Camiel van der Meeren	Datum indienen; 10-10-2023	Cie: RDE

Vraag :

Vanuit buurtbewoners uit de Sint Annastraat gelegen naast ons mooie stadhuis werd onze fractie geattendeerd op aanzienlijke schade die onlangs is berokkend aan het straatwerk en riool infra door werkzaamheden met een vacuumwagen.

1. De straat is niet berekend op dergelijk zware voertuigen zoals in de foto's zijn bijgevoegd. Hoe gaat de gemeente hier mee om? Is hier een inventarisatie van dergelijke straten en/of zwaarte berekening? Zijn hier regels voor sequ beleid?
2. Onlangs zijn er paaltjes geplaatst door de gemeente om onbevoegde toegang te minimaliseren. Nu lijkt dit niet erg effectief. Hoe denkt het college dit te verbeteren?
3. Nu wordt de straat naast de bewoners veelvuldig gebruikt door fietsers en voetgangers die het vierkantje en de Bieb bezoeken. Door de onstane schade zijn er al mensen gevallen door de gaten en scheefliggende straatklinkers. Tevens waren de eerste maatregelen van de gemeente (een verkeersbord standaard op een kuil) wellicht gevaarlijker voor fietsers dan dat het de veiligheid bevorderde. Zie bijgevoegde foto's. Wanneer wordt de schade hersteld? Welke maatregelen zouden er getroffen kunnen worden zodat deze schadepost van vele duizenden euro's niet weer ontstaat?

Antwoord:

1)De straat is niet berekend op dergelijk zware voertuigen zoals in de foto's zijn bijgevoegd. Hoe gaat de gemeente hier mee om? Is hier een inventarisatie van dergelijke straten en/of zwaarte berekening? Zijn hier regels voor c.q. beleid?

Ja, adviesbeleid, de CROW (Kennisinstituut infrastructuur) geeft hiervoor richtlijnen. De draagkracht van de ondergrond wordt berekend en uitgevoerd op basis van het toelaatbare gewicht en de verkeersintensiteit. De opbouw van de fundering en de belastbaarheid van de rijbaan bepalend voor de toelaatbare asdruk / gewicht voertuig. Het betreft hier echter een bijzondere natuurstenen bestrating en helaas zijn de historische gegevens over de opbouw van de ondergrond en dus het maximaal toelaatbare gewicht niet te achterhalen. Het onderzoek naar de huidige draaglast loopt. Op basis daarvan kan men een regime toepassen met een maximaal toelaatbaar gewicht.

2.Onlangs zijn er paaltjes geplaatst door de gemeente om onbevoegde toegang te minimaliseren. Nu lijkt dit niet erg effectief. Hoe denkt het college dit te verbeteren?

Bij ons weten is er geen toestemming gevraagd voor het verwijderen van het paaltje, onderzoek hiernaar loopt.

3. Nu wordt de straat naast de bewoners veelvuldig gebruikt door fietsers en voetgangers die het vierkantje en de Bieb bezoeken. Door de ontstane schade zijn er al mensen gevallen door de gaten en scheefliggende straatklinkers. Tevens waren de eerste maatregelen van de gemeente (een verkeersbord standaard op een kuil) wellicht gevaarlijker voor fietsers dan dat het de veiligheid bevorderde. Zie bijgevoegde foto's. Wanneer wordt de schade hersteld? Welke maatregelen zouden er getroffen kunnen worden zodat deze schadepost van vele duizenden euro's niet weer ontstaat

We betreuren dat het heeft geleid tot valpartijen, inclusief het bijbehorende ongemak. In dergelijke situaties bij het openbreken van straten zijn er meerdere mogelijkheden door middel van het aanbrengen van borden. Tevens onderzoeken wij verder of de vacuümwagen hier wel mocht komen en daarvoor toestemming had. Wij houden u op de hoogte van het herstel van deze straat en de manier om het te voorkomen. Het veiligstellen dmv borden / bakens is een maatregel om mensen te attenderen op mogelijk gevaar, dit is volgens de principes van het CROW.






