bestemmingsplan Westergouwe WG-IIIB

vastgesteld



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

bestemmingsplan Bijlagen Toelichting

Westergouwe WG-IIIB

vastgesteld

Inhoudsopgave

Bijlagen Toelichting **5**

Bijlage 1	**Akoestisch onderzoek verkeerslawaai**	**7**
Bijlage 2	**Onderzoek luchtkwaliteit**	**485**
Bijlage 3	**Verantwoording EV Bestemmingsplan Westergouwe**	**505**
Bijlage 4	**Euroradar, proces-verbaal van oplevering Westergouwe te Gouda**	**525**
Bijlage 5	**Beoordeling bodemonderzoeken Omgevingsdienst Midden-Holland**	**541**
Bijlage 6	**Verkennend bodem- en waterbodemonderzoek**	**549**
Bijlage 7	**Waterparagraaf Westergouwe fase 3**	**711**
Bijlage 8	**Bodeminformatiekaart**	**729**
Bijlage 9	**Ecologisch werkprotocol Westergouwe 2022**	**733**
Bijlage 10	**Stikstofberekening**	**821**
Bijlage 11	**Nota van zienswijzen**	**893**

Bijlagen Toelichting

Bijlage 1 Akoestisch onderzoek verkeerslawaai

Econsultancy

Samen maken we Nederland mooier

GELUID

RAPPORTAGE

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai

N457, N207 en Burgemeester van Dijkesingel

Gouda

Rapportage akoestisch onderzoek weg- en railverkeers-lawaai

N457, N207 en Burgemeester van Dijkesingel, Gouda

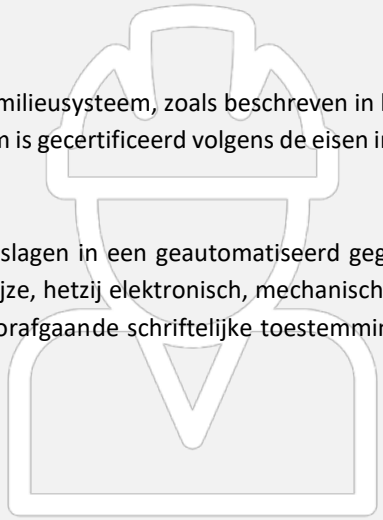
Opdrachtgever	BügelHajema Amersfoort Utrechtseweg 7 3811 NA Amersfoort
Rapportnummer	19943.001
Versienummer	D3
Status	Eindrapportage
Datum	25 januari 2024
Opsteller	[redacted]
Kwaliteitscontrole	[redacted]

Daarom Econsultancy

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 2

2 TOETSINGSKADER 3

2.1 Wet geluidhinder 3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid 3
2.3 Samenvatting toetsingskader 4

3 UITGANGSPUNTEN 5

3.1 Brongegevens 5
3.2 Plangegevens 7

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 8

4.1 wegverkeerslawaai 13
4.2 Spoorweg 13

5 MAATREGELENAFWEGING 14

5.1 Maatregelen wegverkeer 14
5.2 Maatregelen spoorweg 16
5.3 Ontvangers maatregelen (gevelmaatregelen) 16
5.4 Aanvraag hogere waarden 17
5.5 Cumulatieve geluidsbelasting 17

6 CONCLUSIE 17

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. –Berekeningsresultaten
4. –overschrijdingen per (spoor)weg op gevels
5. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 188 nieuwbouwwoningen en 270 appartementen te realiseren aan de N457, N207 en Burgemeester van Dijkesingel te Gouda. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai uitgevoerd. Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een (spoor)weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de spoorlijn Gouda –Rotterdam, N207 (Noord Ringdijk), N457 en de Burg. van Dijkesingel. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde binnenplanse wegen in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen en appartementen. Voor elke zijde van de grondgebonden woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 4 bouwlagen gemodelleerd en voor de appartementen maximaal 12 bouwlagen. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.3. Wegverkeerslawaai.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen en appartementen bedraagt ten hoogst 63 dB afkomstig van het wegverkeerslawaai. Er vindt een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Burg. van Dijkesingel, N207 (Noord Ringdijk) en de N457 is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. Ten gevolge van de toekomstige binnenplanse wegen is de geluidbelastingen hoger dan 48 dB. Voor de binnenplanse wegen kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden aangevraagd. Desalniettemin is in het kader van een goede ruimtelijke ordening voor de binnenplanse wegen een afweging van geluidsreducerende maatregelen wenselijk.

De geluidsbelasting als gevolg van de spoorweg bedraagt ten hoogste 64 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 68 dB wordt niet overschreden. Voor de spoorweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege Burg. van Dijkesingel, N207 (Noord Ringdijk), N457 en de spoorweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) van maximaal 33 dB te worden gegarandeerd. Gezien de standaard karakteristieke geluidwering van minimaal 20 dB uit het Bouwbesluit voor nieuwbouw is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Voor de woningen met een geluidbelasting van meer dan 53 dB voor wegverkeer en/of meer dan 60 dB voor railverkeer dient een geluidluwe gevel gerealiseerd te worden en indien van toepassing moeten de buitenruimte aan de geluidluwe gevel gesitueerd worden.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 188 nieuwbouwwoningen en 270 appartementen te realiseren aan de N457, N207 en Burgemeester van Dijkesingel te Gouda. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1-1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1-1 Situering onderzoeksgebied

Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een (spoor)weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de spoorlijn Gouda –Rotterdam, N207 (Noord Ringdijk), N457 en de Burg. van Dijkesingel. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde binnenplanse wegen in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gouda, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor weg- en railverkeerslawaai. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke (spoor)weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg dan wel de hoogte van het geluidproductieplafond naast het spoor. Indien het plangebied gelegen is in de zone van de (spoor)weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Bij het vaststellen van een hogere waarde wordt er getoetst of de geluidsbelasting meer is dan:

- 53 dB voor wegverkeerslawaai of;
- 60 dB railverkeerslawaai of;
- 55 dB(A) industrielawaai.

Als de vast te stellen hogere waarde meer is dan de hierboven genoemde waarde:

a) dan moet de woning of het geluidsgevoelige object worden gerealiseerd met een geluidsluwe gevel;
b) ten minste één buitenruimte moet een geluidsluwe gevel liggen.

Het toepassen van de geluidsluwe gevel en buitenruimte wordt als volgt ingevuld:

Een grondgebonden woning hoeft alleen een geluidsluwe gevel te hebben op de verdieping waar de buitenruimte aan grenst. Als een tuin op de begane grond geluidsluw ligt, hoeft de geluidsbelasting op de verdieping niet aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting te voldoen. In een gebouw met meerdere niet grondgebonden woningen (bijvoorbeeld een appartementencomplex) moet iedere woning een geluidsluwe gevel hebben.

De geluidsluwe buitenruimte moet aan een geluidsluwe gevel liggen. Als uitgangspunt voor de geluidsbelasting in de gehele geluidsluwe buitenruimte wordt de geluidsbelasting op de geluidsluwe gevel gebruikt.

Als het redelijkerwijs niet mogelijk is om een geluidsluwe gevel te creëren, dan geldt de scheidingswand tussen een (deels) afsluitbare buitenruimte en een verblijfsruimte als geluidsluwe gevel. De geluidsbelasting op deze scheidingswand moet dan wel voldoen aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

Het realiseren van een buitenruimte is vanuit dit beleid geen verplichting. Dit ontslaat een initiatiefnemer niet van de plicht om een geluidsluwe gevel te realiseren.

Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare waarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2-1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Gouda.

Tabel 2-1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Spoorweg	600	55	68
Burg. van Dijkesingel	200	48	63
N207 (Noord Ringdijk)	250	48	63
N457	250	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van het (spoor)wegennet zijn afkomstig van het geluidregister (gedownload op 20 november 2023).

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de N207 (Noord Ringdijk), N457 en de Burg. van Dijkesingel zijn opgevraagd bij de Omgevingsdienst Midden-Holland. De gegevens zijn aangeleverd van het prognosejaar 2030 en zijn afkomstig uit het VCP-model. Op aangeven van de Omgevingsdienst zijn de gegevens van 2030 gehanteerd voor het peiljaar 2034. Voor de modellering van de wegvakken modellering rotondes' uit de wijziging Besluit van de van de Provinciale Staten van Limburg gehanteerd.

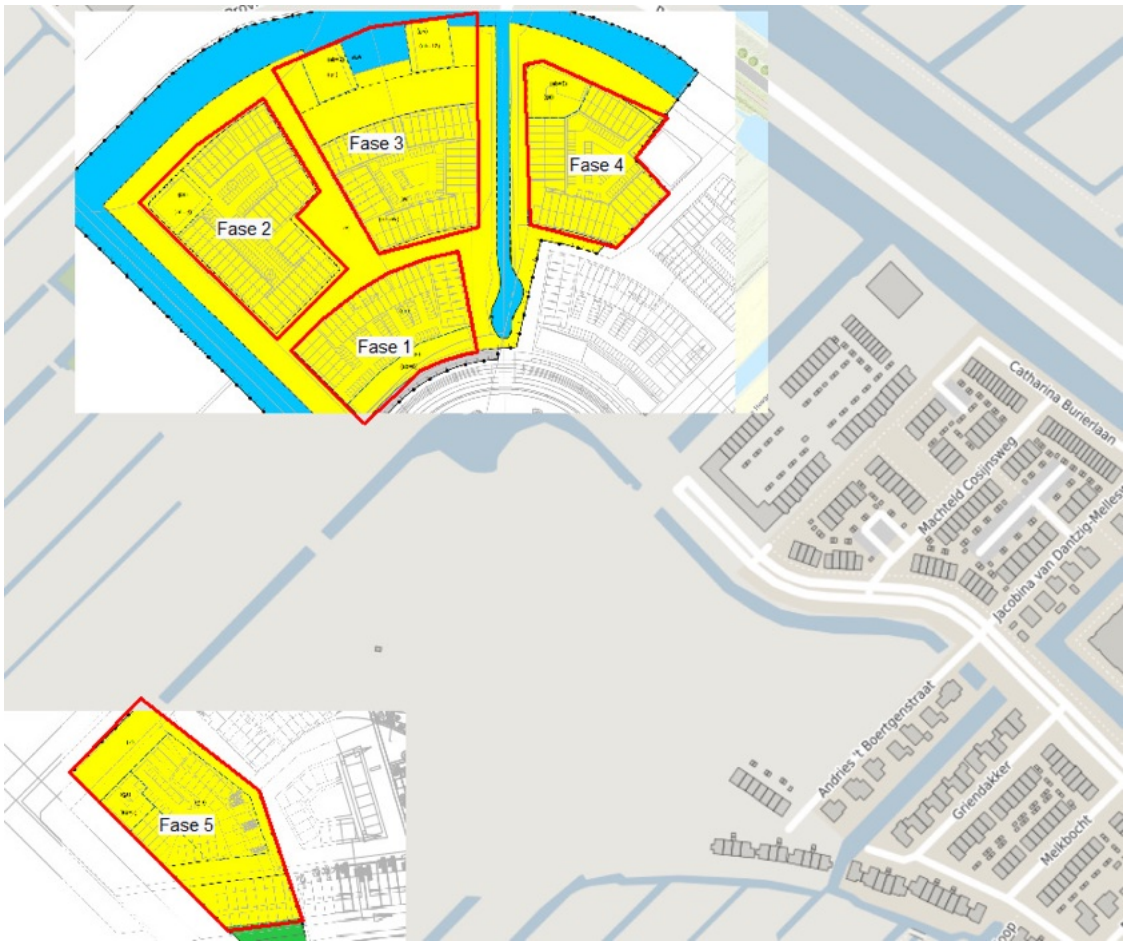
Naast de bestaande wegen wordt ook het verkeer op de nog niet geprojecteerde binnenplanse wegen inzichtelijk gemaakt. Met het plan wordt de bouw van 188 woningen en 270 appartementen mogelijk gemaakt. De verkeersgeneratie van het plan is berekend met de kencijfers van het CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. Voor het in kaart brengen van een worstcasescenario van deze wegen wordt de gemiddelde verkeersgeneratie gebaseerd op het aantal woningen en appartementen per fase. De gemeente Gouda is conform de demografisch kencijfers, aan te merken als een zeer sterk stedelijk gemeente. De locatie van het plan is gelegen binnenstedelijk gebied. Het betreft de bouw van 188 woningen, bestaande uit 31 rij/hoek woningen en 157 appartementen. Het plan wordt gerealiseerd in vijf fases. In tabel 3-1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van de woningen en appartementen opgenomen. In figuur 3-1 is de locatie van de fases weergegeven.

Voor de binnenplanse wegen is gerekend met de kencijfers voor een stedelijke omgeving met een maximale snelheid van 30 km/uur. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen van de binnenplanse wegen zijn gebaseerd op standaardverdeling[1] van een wijkontsluitingsweg.

Tabel 3-1 Verkeersgeneratie

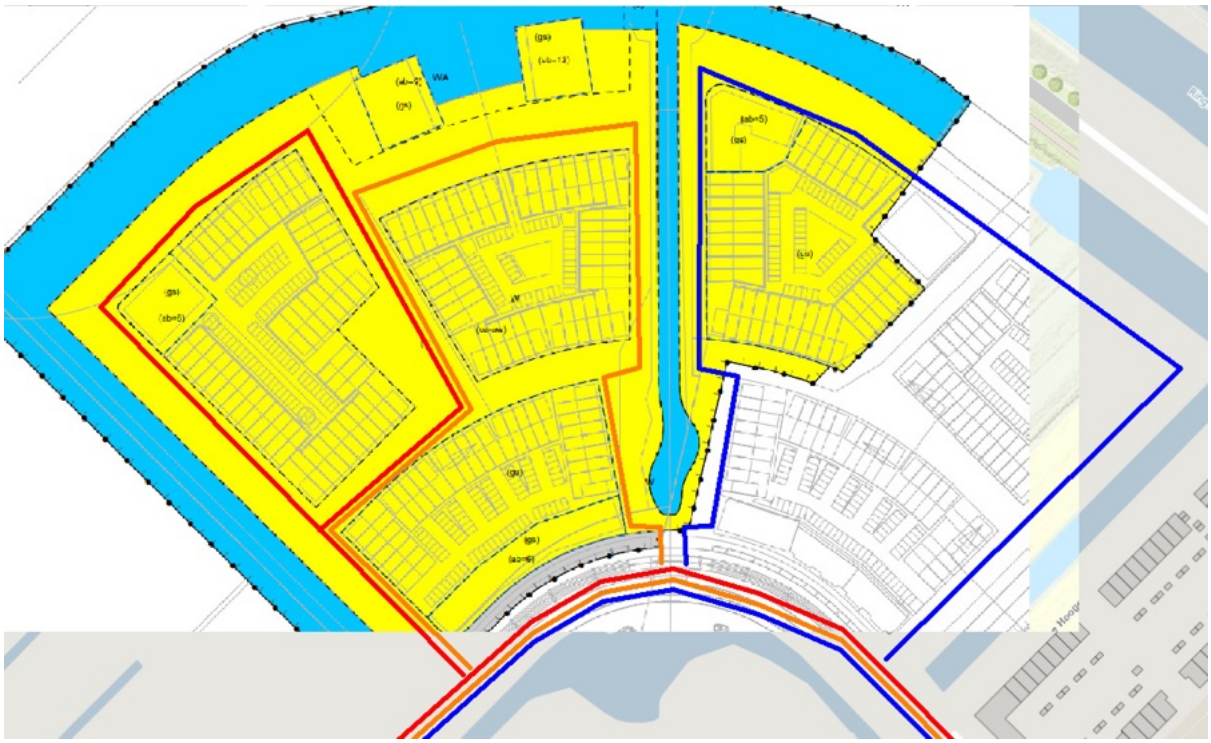
fase	rij/hoek woningen	appartementen	verkeersgeneratie per woning/appartement		verkeersgeneratieplan		
			min	max	min	max	Gem.
fase 1	31	50	6,4	7,2	518,4	583,2	550,8
fase 2	49	30	6,4	7,2	505,6	568,8	537,2
fase 3	42	140	6,4	7,2	1164,8	1310,4	1237,6
fase 4	33	24	6,4	7,2	364,8	410,4	387,6
fase 5	33	26	6,4	7,2	377,6	424,8	401,2
Totaal					2931,2	3297,6	3114,4

[1] bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van de verkeersgeneratie ten behoev



Figuur 3-1 Locatie fases

Uitgaande van de gemiddelde bandbreedte genereert het plan 3114,4 verkeersbewegingen per weekdag. De ontsluitingen vanaf de parkeerplaatsen van het plangebied die in het onderhavig onderzoek zijn gehanteerd zijn weergegeven in figuur 3-2. Voor fase 1 is uitgegaan dat deze zich volledig ontsluit aan de westkant. Voor fase 2 (rood) is uitgegaan dat 80% van het verkeer zich ontsluit via de westkant en 20% via de oostkant. Voor fase 3 (oranje) is uitgegaan dat 50% van het verkeer zich ontsluit aan de oostkant en 50% aan de westkant. Gekeken naar de ontsluiting van fase 4 (blauw), is uitgegaan dat 50% van het verkeer zich ontsluit aan de oostkant en 50% aan de westkant. Voor fase 5 is uitgegaan dat het verkeer zich volledig ontsluit op de Burg. van Dijkesingel. Het verkeer afkomstig van de binnenplansewegen zal zich volledig ontsluiten op de Burg. van Dijkesingel, uitgaande van een evenredig verdeling richting oost en west. In het aangeleverde verkeersmodel van de omgevingsdienst is al rekening gehouden met de toekomstige verkeersgeneratie. Derhalve zijn de intensiteiten van de Burg. van Dijkesingel niet verhoogd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.



Figuur 3-2 verkeersontsluiting van de fases

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen en appartementen. Voor elke zijde van de grondgebonden woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 4 bouwlagen gemodelleerd en voor de appartementen maximaal 12 bouwlagen. In bijlage 2 is de situering van de woningen en toetspunten weergegeven

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.3. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek[2]. In tabel 4.1 zijn de berekende geluidbelastingen weergeven, tevens wordt per woning en appartementencomplex getoetst aan het gemeentelijk geluidbeleid. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt weergegeven. De appartementencomplexen zijn als geheel getoetst per zijde, deze complexen zijn in tabel 4-1 aangeven met de aanduiding AC. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4-1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (LDEN [dB])

woning / toetspunten	spoorweg	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	Hogewaarde vaststellen?	Geluidsluwe gevel + (geluidsluwe) buitenruimte
1 / 002-004	**62**	44	**62**	31	40	Ja	Ja
2 / 005-006	**62**	45	**62**	33	39	Ja	Ja
3 / 008-009	**62**	45	**62**	32	39	Ja	Ja
4 / 011-012	**62**	45	**62**	33	38	Ja	Ja
5 / 014-015	**62**	45	**62**	33	38	Ja	Ja
6 / 018-020	**62**	45	**62**	33	38	Ja	Ja
7 / 021-023	**62**	45	**62**	33	38	Ja	Ja
8 / 026-027	**62**	45	**62**	33	38	Ja	Ja
9 / 028-029	**62**	45	**62**	33	38	Ja	Ja
10 / 031-032	**62**	45	**62**	32	39	Ja	Ja
11 / 034-037	**62**	46	**62**	24	42	Ja	Ja
12 / 038-040	**59**	45	**56**	32	44	Ja	Ja
13 / 042-043	**59**	44	**53**	33	45	Ja	Ja
14 / 046-047	**59**	44	**53**	33	45	Ja	Ja
15 / 048-050	**59**	44	**53**	33	45	Ja	Ja
16 / 053-055	**56**	41	**51**	34	44	Ja	Ja
17 / 056-057	**56**	39	48	34	41	Ja	Ja
18 / 060-061	**57**	39	**50**	34	40	Ja	Ja
19 / 063-064	**57**	39	**49**	34	39	Ja	Ja
20 / 067-072	**58**	39	**50**	34	38	Ja	Ja
22 / 074-075	**56**	39	47	34	40	Ja	Ja
23 / 077-078	**56**	39	46	33	40	Ja	Ja
24 / 080-082	55	39	46	34	41	Nee	Ja
25 / 085-087	55	39	44	34	44	Nee	Ja

[2] Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

26 / 089-090	54	37	44	35	44	Nee	Ja
27 / 091-092	**56**	37	46	35	44	Ja	Ja
28 / 095-096	**56**	38	45	37	44	Ja	Ja
29 / 098-099	**56**	38	44	36	44	Ja	Ja
30 / 100-101	**56**	38	44	36	44	Ja	Ja
31 / 103 - 105	**56**	38	46	36	44	Ja	Ja
32 / 106, 107	**56**	39	45	38	44	Ja	Ja
33 / 109, 11	55	39	45	41	45	Nee	Ja
34 / 113-114	55	39	45	43	45	Nee	Ja
35 / 117,118,115	**56**	38	**49**	46	46	Ja	Ja
36 / 119-121	**57**	40	**51**	44	46	Ja	Ja
37 / 123-124	**57**	40	**51**	44	45	Ja	Ja
38 / 126, 128	**57**	39	**51**	44	45	Ja	Ja
39 / 130-131	**57**	40	**52**	43	45	Ja	Ja
40 / 132, 134	**57**	37	**52**	43	45	Ja	Ja
41 / 135-136	**57**	39	**52**	42	45	Ja	Ja
42 / 138-139	**58**	39	**52**	42	45	Ja	Ja
43 / 142-143	**58**	39	**53**	42	45	Ja	Ja
44 / 145-146	**58**	38	**53**	41	45	Ja	Ja
45 / 147-148	**58**	38	**53**	41	45	Ja	Ja
46 / 150-151	**58**	38	**53**	40	45	Ja	Ja
47 / 154-155	**58**	38	**53**	40	45	Ja	Ja
48 / 157-159	**59**	38	**53**	40	45	Ja	Ja
(AC) 50 / 160-169	**63**	45	**62**	41	45	Ja	N.V.T
51 / 170, 172, 173	**60**	44	**53**	33	**49**	Ja	Ja
52 / 174-175	**60**	44	**53**	33	44	Ja	Ja
53 / 178-179	**59**	43	**53**	33	44	Ja	Ja
54 / 181-182	**59**	44	**53**	33	43	Ja	Ja
55 / 184-185	**58**	45	**54**	33	43	Ja	Ja
56 / 186-187	**57**	46	**54**	34	43	Ja	Ja
57 / 190-191	**58**	47	**53**	33	43	Ja	Ja
58 / 192-193	**58**	47	**53**	34	43	Ja	Ja
59 / 195-197	**58**	48	**53**	34	44	Ja	Ja
60 / 200-202	**58**	**49**	**53**	34	44	Ja	Ja
61 / 204-205	**57**	**49**	**53**	35	44	Ja	Ja
62 / 207-208	**57**	**49**	**53**	35	44	Ja	Ja
63 / 209, 211	**56**	**49**	**53**	35	44	Ja	Ja
64 / 213-214	**56**	**51**	**52**	35	44	Ja	Ja
65 / 216-217	55	**51**	**52**	35	44	Ja	Ja
66 / 219-220	54	**52**	**52**	34	44	Ja	Ja
67 / 222-223	53	**52**	**53**	34	45	Ja	Ja
68 / 225-227	52	**53**	**53**	41	**51**	Ja	Ja
69 / 228-230	52	**50**	47	41	**49**	Ja	Ja

70 / 233-234	52	**49**	47	43	**49**	Ja	Ja
71 / 235-236	53	48	47	44	**49**	Ja	Ja
72 / 239-240	53	48	47	44	**49**	Ja	Ja
73 / 241-242	54	48	47	45	48	Nee	Ja
74 / 244-246	55	**49**	48	48	47	Ja	Ja
75 / 248,249,251	54	47	45	48	48	Nee	Ja
76 / 253-254	53	39	41	47	43	Nee	Ja
77 / 255-256	53	40	42	45	42	Nee	Ja
78 / 258-259	54	39	42	45	42	Nee	Ja
79 / 261-262	54	40	42	41	40	Nee	Ja
80 / 264, 265, 267	54	39	43	34	40	Nee	Ja
81 / 268, 270, 271	54	40	43	35	39	Nee	Ja
82 / 273-274 82	53	39	43	36	40	Nee	Ja
83 / 275, 277	53	37	42	35	40	Nee	Ja
84 / 279-280	53	38	42	35	41	Nee	Ja
85 / 282-283	54	39	42	35	43	Nee	Ja
86 / 284-286	55	38	43	35	47	Nee	Ja
87 / 288-290	**56**	39	46	34	**49**	Ja	Ja
88 / 292-293	**56**	40	47	34	**49**	Ja	Ja
89 / 296-297	**57**	40	48	33	**49**	Ja	Ja
90 / 299-300	**57**	40	**49**	32	**49**	Ja	Ja
91 / 302-303	**57**	40	**50**	32	**49**	Ja	Ja
92 / 304, 306, 307	**57**	40	**49**	32	**49**	Ja	Ja
93 / 308-310	**56**	**58**	**51**	35	43	Ja	Ja
94 / 313-314	**56**	**58**	**50**	34	42	Ja	Ja
95 / 316-317	**56**	**58**	**50**	34	42	Ja	Ja
96 / 318-319	**56**	**58**	**49**	33	42	Ja	Ja
97 / 321-322	**56**	**58**	**49**	32	42	Ja	Ja
98 / 324, 326	**56**	**58**	48	31	42	Ja	Ja
99 / 327, 329, 330	**56**	**58**	48	31	42	Ja	Ja
100 / 331, 333, 334	51	**50**	36	33	28	Ja	Ja
101 / 336-337	51	**50**	37	33	27	Ja	Ja
102 / 339-340	50	**49**	36	34	26	Ja	Ja
103 / 341, 343	50	48	36	34	26	Nee	Ja
104 / 345-346	51	48	37	33	27	Nee	Ja
105 / 347-348	51	48	36	34	27	Nee	Ja
106 / 350-351	51	43	35	36	33	Nee	Ja
107 / 354-356	51	45	34	36	33	Nee	Ja
108 / 357,358, 360	51	44	34	36	35	Nee	Ja
109 / 361-362	51	44	35	34	35	Nee	Ja
110 / 365-366	50	44	36	37	36	Nee	Ja
111 / 368-369	50	43	35	42	37	Nee	Ja
112 / 371-372	50	44	35	45	39	Nee	Ja

113 / 374-375	50	43	35	45	40	Nee	Ja
114 / 377-378	51	44	35	47	41	Nee	Ja
115 / 379-381	53	45	46	47	44	Nee	Ja
116 / 384-386	54	47	48	44	46	Nee	Ja
117 / 388-389	54	47	48	42	46	Nee	Ja
118 / 391-392	54	48	**49**	42	46	Ja	Ja
119 / 393-394	55	48	**49**	41	46	Ja	Ja
120 / 397-398	55	**49**	**50**	41	46	Ja	Ja
121 / 399, 401	55	**49**	**50**	40	46	Ja	Ja
122 / 402, 404	55	**49**	**51**	39	46	Ja	Ja
123 / 406-407	55	**50**	**52**	39	46	Ja	Ja
124 / 408, 410	55	**50**	**52**	39	46	Ja	Ja
(AC) 125 / 411-421	**58**	**58**	**53**	37	45	Ja	N.V.T
126 / 422-424	**56**	37	48	48	**51**	Ja	Ja
127 / 426-427	**56**	37	47	**49**	**51**	Ja	Ja
128 / 429-430	**56**	37	47	**50**	**51**	Ja	Ja
129 / 433-434	**56**	38	47	**50**	**51**	Ja	Ja
130 / 435, 437	**56**	38	46	**51**	**51**	Ja	Ja
131 / 439-440	**56**	38	47	**51**	**51**	Ja	Ja
132 / 441, 443, 444	**56**	38	46	**52**	**51**	Ja	Ja
133 / 445-447	53	39	42	39	**51**	Ja	Ja
134 / 450-451	54	38	40	38	**51**	Ja	Ja
135 / 453-454	54	37	39	40	**51**	Ja	Ja
136 / 455-456	53	37	39	41	**50**	Ja	Ja
137 / 458-460	53	37	42	40	**51**	Ja	Ja
138 / 462-464	55	39	43	41	**50**	Ja	Ja
139 / 466-467	55	40	44	41	**50**	Ja	Ja
140 / 469-470	**56**	40	44	41	**50**	Ja	Ja
141 / 472-473	**56**	39	45	41	**49**	Ja	Ja
142 / 476-478	**56**	40	44	41	**49**	Ja	Ja
143 / 482, 484, 485	55	40	44	39	46	Nee	Ja
144 / 484-485	54	40	43	39	43	Nee	Ja
145 / 487-488	53	39	39	37	42	Nee	Ja
146 / 489-490	52	39	39	37	40	Nee	Ja
147 / 492-494	52	39	39	38	39	Nee	Ja
148 / 496,497,499	52	39	38	48	**49**	Ja	Ja
149 / 501-502	53	39	38	48	**49**	Ja	Ja
150 / 503-504	53	40	39	48	**49**	Ja	Ja
151 / 506-507	53	40	39	**49**	**49**	Ja	Ja
152 / 509-510	53	41	39	**50**	**49**	Ja	Ja
153 / 513-514	53	41	40	**50**	**49**	Ja	Ja

154 / 515-516	53	41	40	**51**	**49**	Ja	Ja
155 / 518-520,522	53	42	40	**54**	**49**	Ja	Ja
156 / 523-525, 527	54	37	40	**52**	46	Ja	Ja
(AC) 157 / 528-540	**58**	44	47	**60**	**51**	Ja	N.V.T
(AC) 158 / 541-548	**64**	**51**	**63**	41	45	Ja	N.V.T
(AC) 159 / 549-556	**63**	**56**	**63**	42	44	Ja	N.V.T
160 / 558-560	50	34	37	**56**	45	Ja	Ja
161 / 562-563	49	33	38	**56**	45	Ja	Ja
162 / 564-565	49	33	38	**56**	45	Ja	Ja
163 / 567, 569, 570	49	34	38	**56**	45	Ja	Ja
164 / 572-574	49	34	36	**51**	44	Ja	Ja
165 / 576-577	49	34	35	**50**	44	Ja	Ja
166 / 579-580	49	34	36	**49**	44	Ja	Ja
167 / 581-582	49	34	37	48	44	Nee	Ja
168 / 584, 586	49	34	38	48	44	Nee	Ja
169 / 588-589	50	34	37	47	44	Nee	Ja
170 / 590-591, 593	51	34	36	46	44	Nee	Ja
171 / 594, 596-597	51	35	37	44	44	Nee	Ja
172 / 599-601	51	35	37	44	44	Nee	Ja
173 / 602-604	52	35	37	42	44	Nee	Ja
174 / 606-608	51	35	37	41	45	Nee	Ja
175 / 610-612	51	33	39	44	42	Nee	Ja
176 / 614-615	51	33	39	44	42	Nee	Ja
177 / 617-618	51	33	38	44	41	Nee	Ja
178 / 621-622	50	33	37	44	40	Nee	Ja
179 / 624-625	50	33	37	44	39	Nee	Ja
180 / 627-629	50	34	37	44	38	Nee	Ja
181 / 630-632	51	34	43	48	30	Nee	Ja
182 / 635-636	52	34	43	**49**	29	Ja	Ja
183 / 638-639	52	35	43	**49**	30	Ja	Ja
184 / 641-642	52	35	44	**49**	30	Ja	Ja
185 / 644-645	52	35	44	**50**	31	Ja	Ja
(AC) 186 / 646-654	53	35	45	**56**	45	Ja	N.V.T
187 / 655-657	52	36	40	41	42	Nee	Ja
188 / 658-659	52	35	40	40	42	Nee	Ja
189 / 660-661	52	33	40	41	43	Nee	Ja
190 / 662-663	52	33	40	40	43	Nee	Ja
191 / 664-665	53	35	41	41	43	Nee	Ja
192 / 666-667	52	34	40	41	43	Nee	Ja

193 / 668-670	52	33	41	43	43	Nee	Ja

4.1 wegverkeerslawaai

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen en appartementen bedraagt ten hoogst 63 dB afkomstig van het wegverkeerslawaai. Er vindt een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Burg. van Dijkesingel, N207 (Noord Ringdijk) en de N457 is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Ten gevolge van de toekomstige binnenplanse wegen is de geluidbelasting hoger dan 48 dB. Voor de binnenplanse wegen kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden aangevraagd. Desalniettemin is in het kader van een goede ruimtelijke ordening voor de binnenplanse wegen een afweging van geluidsreducerende maatregelen wenselijk.

4.2 Spoorweg

De geluidsbelasting als gevolg van de spoorweg bedraagt ten hoogste 64 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 68 dB wordt niet overschreden. Voor de spoorweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

In bijlage 4 zijn de overschrijdingen vanwege de (spoor)wegen met rood op de gevels weergeven.

5 MAATREGELENAFWEGING

Als gevolg van de Burg. van Dijkesingel, N207 (Noord Ringdijk), N457 en de spoorweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Voor de binnenplanse wegen is in het kader van een goede ruimtelijke ordening wenselijk om een maatregelenonderzoek uit te voeren. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Maatregelen wegverkeer

Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Burg. van Dijkesingel, N207 (Noord Ringdijk), N457 en de binnenplanse wegen zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De N207 (Noord Ringdijk) beschikt reeds aan de noordoostzijde over een stille wegdekverharding (dunne deklaag B) een stiller wegdektype is geen reële optie. De Burg. van Dijkesingel, N457, N207 (Noord Ringdijk) richting noord en de binnenplanse wegen beschikken over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van circa 1 dB worden behaald. In figuur 5-1 is per straat weergeven welk deel van de weg vervangen zou moet worden. In tabel 5-1 is per straatnaam weergegeven wat de lengte is van het vervangende wegdeel en wat kosten bedragen. De kosten voor het vervangen van het wegdek is gebaseerd op een eenheidsprijs van € 25,- per m².



Legenda	
Straatnaam	**kleur**
Burg. van Dijkesingel	Rood
N457	Blauw
N207 (Noord Ringdijk)	Oranje
Binnenplanse wegen	Groen

Figuur 5-1 te vervangen wegdelen

Tabel 5-1 lengte vervangende wegdek, kosten en max te behalen reductie

straatnaam	(vervangende) lengte	totaal prijs	Max te behalen reductie
Burg. van Dijkesingel	878	184.380	1,20
N457	566	148.575	0,70
N207 (Noord Ringdijk)	100	26.250	1,24
binnenplanse wegen	506	106.260	0,87

Het vervangen van de bestaande verharding van de N457 en N207 (Noord Ringdijk) wordt met de beperkte te behalen reductie niet doelmatig geacht. De totale kosten voor het vervangen van het wegdek van de N457 en N207 (Noord Ringdijk) zijn bij elkaar circa €174.825,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie op het plan financieel niet doelmatig.

Zowel de Burg. van Dijkesingel als de binnenplanse wegen moeten nog (deels) worden aangelegd. Het aanleggen van een stiller wegdektypen (zoals de SMA-NL5) kan een reële optie zijn. Echter, gezien de beperkte te behalen reductie wordt het aanleggen van een stiller wegdektype niet als doelmatig geacht. De totale kosten voor het aanleggen van het wegdek voor de Burg. van Dijkesingel en de binnenplanse wegen zijn bij elkaar circa €290.640,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie op het plan financieel niet doelmatig.

Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de wegen en de woningen is gezien de beperkte ruimte op de kavels niet efficiënt.

Burg. van Dijkesingel en binnenplanse wegen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en ontvanger is. Gezien de ligging van de woningen en de appartementencomplexen kort gelegen aan de Burg. van Dijkesingel en de binnenplanse wegen en de hoogte van de gebouwen zal een onevenredig hoog geluidscherm nodig zijn om voldoende afscherming te bieden. Daarnaast zullen afschermende maatregelen het zicht van de bewoners ontnemen en binnen stedelijk gebied niet wenselijk zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor de Burg. van Dijkesingel en de binnenplanse wegen op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

N457, N207 (Noord Ringdijk)

Het plaatsen van een scherm kan een efficiënte maatregel zijn voor de grondgebonden woningen voor afscherming van de N457, N207 (Noord Ringdijk). Voor de grondgebonden woningen is een 4 meter hoog geluidsscherm over een lengte van 814 meter benodigd om het geluid van de N457, N207 (Noord Ringdijk) te weren. Bij een eenheidsprijs van €250,-/m² bedragen de totale kosten €814.000,- echter, voor het een scherm met een hoogte van 4 meter zal overwegend op bezwaren van landschappelijk inrichting en stedenbouwkundige aard stuiten.

Daarnaast, gezien de ligging van de appartementencomplexen op een geluid belaste locatie en de hoogte van de beoogde complexen zal een onevenredig hoog en lang geluidscherm nodig zijn om voldoende afscherming te bieden voor de appartementencomplexen. De kosten voor de overdrachtsmaatregelen van zowel de

grondgebonden woningen als de appartement staan in dit geval niet verhouding met de te behalen reductie. Tevens is een dergelijk scherm in stedelijk gebied niet wenselijk.

5.2 Maatregelen spoorweg

Bronmaatregelen

De geluidsbelasting als gevolg van de spoorweg kan met maximaal 3 dB worden gereduceerd door het toepassen van raildempers. De kosten van een raildemper bedragen per strekkende meter[3]. Het plangebied is gelegen in de zone van 5 spoorwegen met verschillende wissels. Raildempers worden in de buurt van spoorwissels niet toegepast. Tevens liggen enkele sporen op een verhoging waardoor de technische toepassing van raildempers in twijfel wordt getrokken. Gelet op dat spoordempers toegepast dienen te worden voor vijfsporen over een minimale lengte van 650 meter zal het toepassen van dempers stuiten op bezwaren van financiële aard. Derhalve wordt het toepassen van spoordempers niet doelmatig geacht.

Overdrachtsmaatregelen

Een mogelijke overdrachtsmaatregel is het realiseren van een geluidsscherm naast het spoor. Gezien de ligging van het plan op een geluidsbelaste locatie en de hoogte van de geplande bebouwing met appartementencomplexen van maximaal 36 meter hoog zal een onevenredig hoog en lang geluidscherm nodig zijn om voldoende afscherming te bieden voor alle woningen. De kosten voor de overdrachtsmaatregelen staan in dit geval niet in verhouding met de te behalen reductie. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten. Gezien de bovenstaande overwegingen wordt geadviseerd om voor de spoorweg een hogere waarde aan te vragen.

5.3 Ontvangers maatregelen (gevelmaatregelen)

Gezien de locatie van de appartementencomplexen op een geluidbelaste locatie is een afweging van ontvangers maatregelen noodzakelijk. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn voor de appartementencomplexen niet doelmatig. Niet alle appartementen kunnen beschikken over een geluidsluwe gevel. Derhalve wordt er gekeken naar opties om invulling te geven aan de eis vanuit het gemeentelijke beleid. Het gemeentelijke beleid schrijft voor dat: 'Als het redelijkerwijs niet mogelijk is om een geluidsluwe gevel te creëren, dan geldt de scheidingswand tussen een (deels) afsluitbare buitenruimte en een verblijfsruimte als geluidsluwe gevel. De geluidsbelasting op deze scheidingswand moet dan wel voldoen aan de voorkeursgrenswaarde voor geluidsluwe (te openen delen) zijn:

- het plaatsen van een voorzetraam;
- het creëren van een in- of uitpandige loggia;
- het realiseren van een voorzetgevel, balkons.

[3] Geluidsmaatregelen HSL, Rapport ProRail met kenmerk P1216779, versie 2.2 d.d. 24-09-2015

5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de binnenplanse wegen kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarde worden vastgesteld. Voor de woningen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Burg. van Dijkesingel, N207 (Noord Ringdijk), N457, en de spoorweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB voor wegverkeer en 68 dB voor railverkeer;
- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de grondgebonden woningen voldoen aan de aanvullende criteria uit het beleid:
    - De grondgebondenwoningen beschikken over tenminste één geluidsluwe gevel en (geluidsluwe) buitenruimte gesitueerd aan de geluidsluwe zijde;
- in de definitieve indeling van de appartementencomplexen moet per woning tenminste één geluidluwe gevel gerealiseerd worden (bij een geluidsbelasting van meer dan 53 dB voor wegverkeer en/of meer dan 60 dB voor railverkeer); voor de appartementencomplexen kunnen de opties in paragraaf 5.3 worden overwogen om een geluidsluwe zijde te creëren;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

5.5 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. In bijlage 5 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

6 CONCLUSIE

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege Burg. van Dijkesingel, N207 (Noord Ringdijk), N457, en de spoorweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) van maximaal 33 dB te worden gegarandeerd. Gezien de standaard karakteristieke geluidwering van minimaal 20 dB uit het Bouwbesluit voor nieuwbouw is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Voor de woningen met een geluidbelasting van meer dan 53 dB voor wegverkeer en/of meer dan 60 dB voor railverkeer dient een geluidluwe gevel gerealiseerd te worden en indien van toepassing moeten de buitenruimte aan de geluidluwe gevel gesitueerd worden.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

[redacted]

di 20-9-2022 17:27

[redacted]

RE: Opvragen verkeersgegevens voor onderzoek wegverkeerslawaai N457, N207 en de Burgemeester van Dijkesingel te Gouda (19943.001)

Aan [redacted]

Cc

U hebt dit bericht beantwoord op 26-9-2022 13:55.

Wegen_VCP_2030.dbf 92 KB | Wegen_VCP_2030.shp 30 KB | Wegen_VCP_2030.shx 1 KB

Beste [redacted]

Econsultancy heeft opdracht voor het uitvoeren van een onderzoek wegverkeerslawaai voor een plan aan de N457, N207 en de Burgemeester van Dijkesingel te Gouda (zie ook onderstaande afbeelding contouren plangebied).



Hiervoor hebben wij de verkeersgegevens nodig van de volgende wegen:

- N457 (omg. plangebied)
- N207 (omg. Plangebied)
- Burgermeester van dijksingel
- Noord Ringdijk

De verkeersgegevens bestaan uit:

- de totale etmaalintensiteit (voorkeur weekdaggemiddelde voor het jaar 2033)
- een verdeling van voertuigcategorieën (licht/middel/zwaar) over de verschillende etmaalperiodes (dag/avond/nacht)
- maximale snelheid
- type wegdekverharding.

Indien noodzakelijk ontvang ik ook graag informatie over het te hanteren groeipercentage voor de autonome groei op het wegdek.
Beschikt de gemeente Gouda over een gemeentelijk geluidbeleid? dan verneem ik dat ook graag.
Bij deze het verzoek de gevraagde gegevens aan te leveren, wanneer mogelijk bestaat de voorkeur voor ruwe data (shape-files).

Alvast bedankt en ik zie uw reactie graag tegemoet.

[redacted]

Econsultancy SAMEN MAKEN WE NEDERLAND MOOIER

di 20-9-2022 17:27

[redacted]

RE: Opvragen verkeersgegevens voor onderzoek wegverkeerslawaai N457, N207 en de Burgemeester van Dijkesingel te Gouda (19943.001)

Aan [redacted]

Cc

U hebt dit bericht beantwoord op 26-9-2022 13:55.

Wegen_VCP_2030.dbf
92 KB

Wegen_VCP_2030.shp
30 KB

Wegen_VCP_2030.shx
1 KB

Beste [redacted]

Begin september heb ik aangegeven dat de ODMH eind september het nieuwe RVMH versie 4.0 zou hebben.
Helaas. Onze leverancier heeft nog geen goed model. Zeker is dat het nieuwe model nog wel even op zich zal laten wachten.
In overleg met de verkeerskundige van Gouda hebben we besloten om het zogenaamde VCP-model uit te leveren.
Beter is er op dit moment niet.
De intensiteiten betreffen het jaar 2030 maar kunnen zondermeer (zonder ophogen) gebruikt worden voor 2032.

Omdat een deel van de A20 ligt binnen het model van de gemeente Zuidplas is dit deel niet compleet.
Aanvullen via het geluidsregister RWS kan gewoon. Daar komt ook de data vandaan voor het deel dat wel het model zit vandaan.

Voor spoorweglawaai kan gewoon gebruik gemaakt worden van het geluidregister spoor.

Nog even formeel doen. De data mag alleen gebruikt worden voor dit project Westergouwe.
Wanneer je nog vragen hebt hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

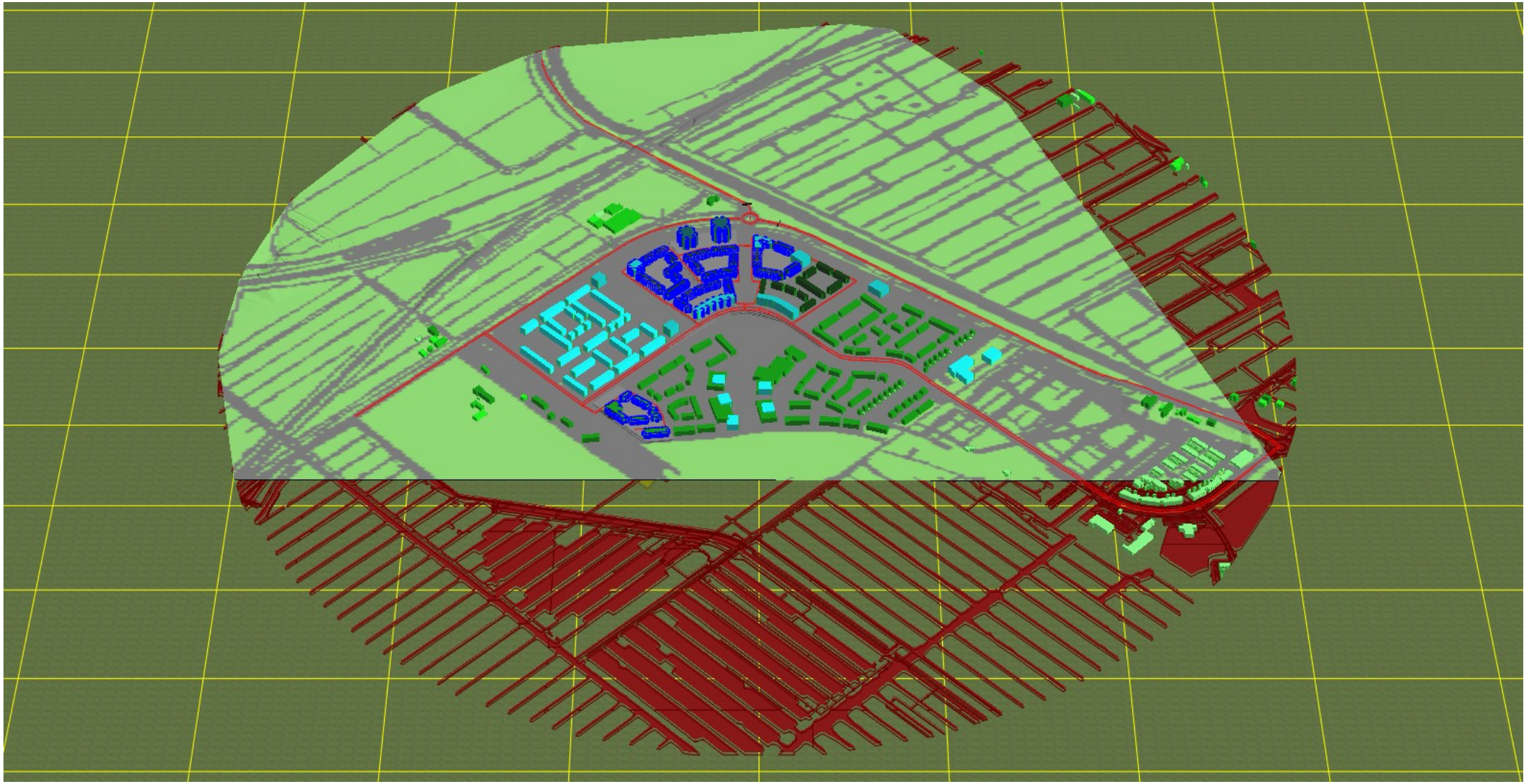
[redacted]
Adviseur Geluid en Lucht
Afdeling Expertise

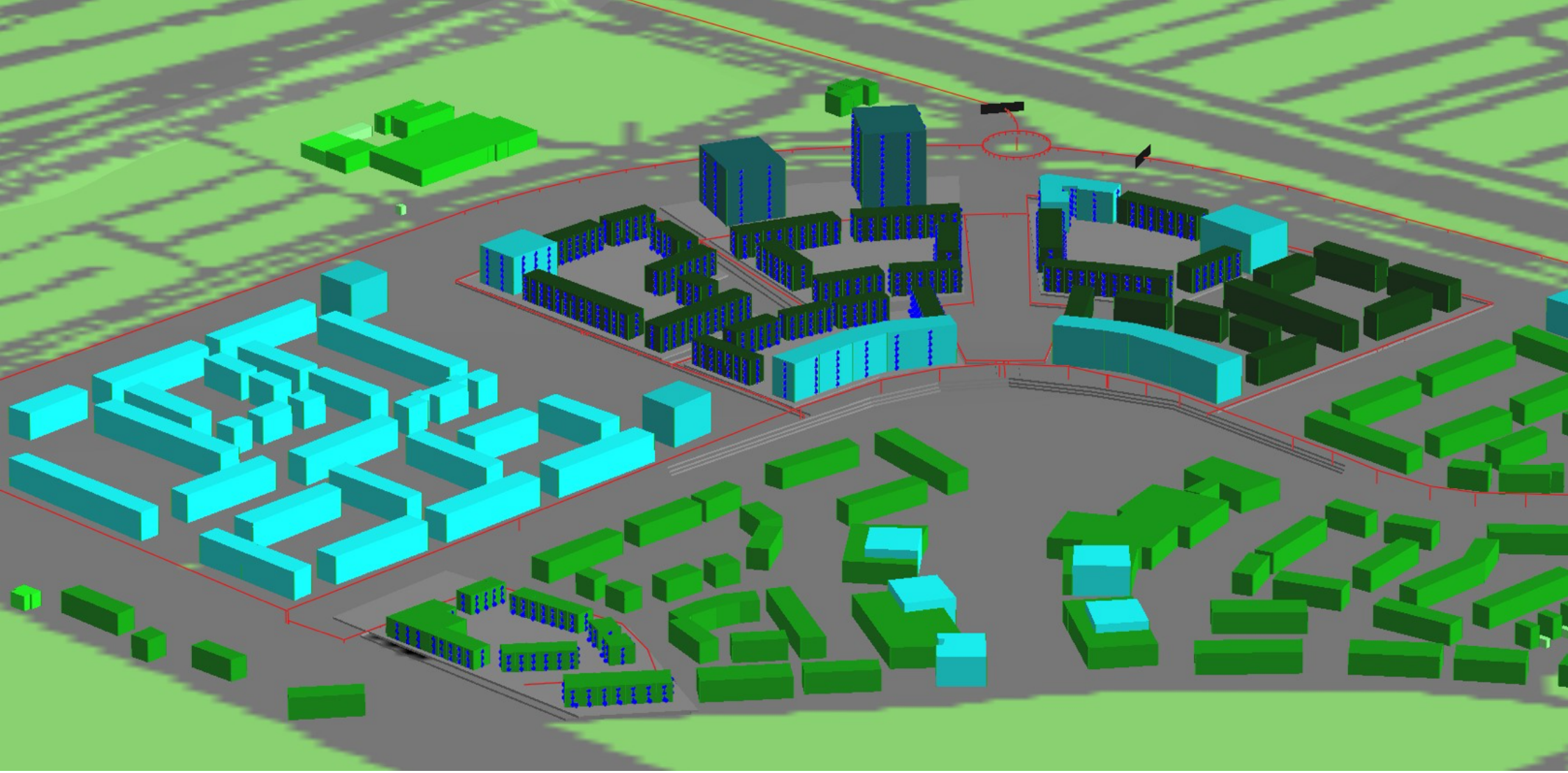
ODMH

Omgevingsdienst Midden-Holland | Postbus 45, 2800 AA Gouda | Thorbeckelaan 5, 2805 CA Gouda
[redacted]
Werkdagen: ma, di, wo, do

Omgevingsdienst Midden-Holland draagt bij aan een veilige, duurzame en gezonde leefomgeving.

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

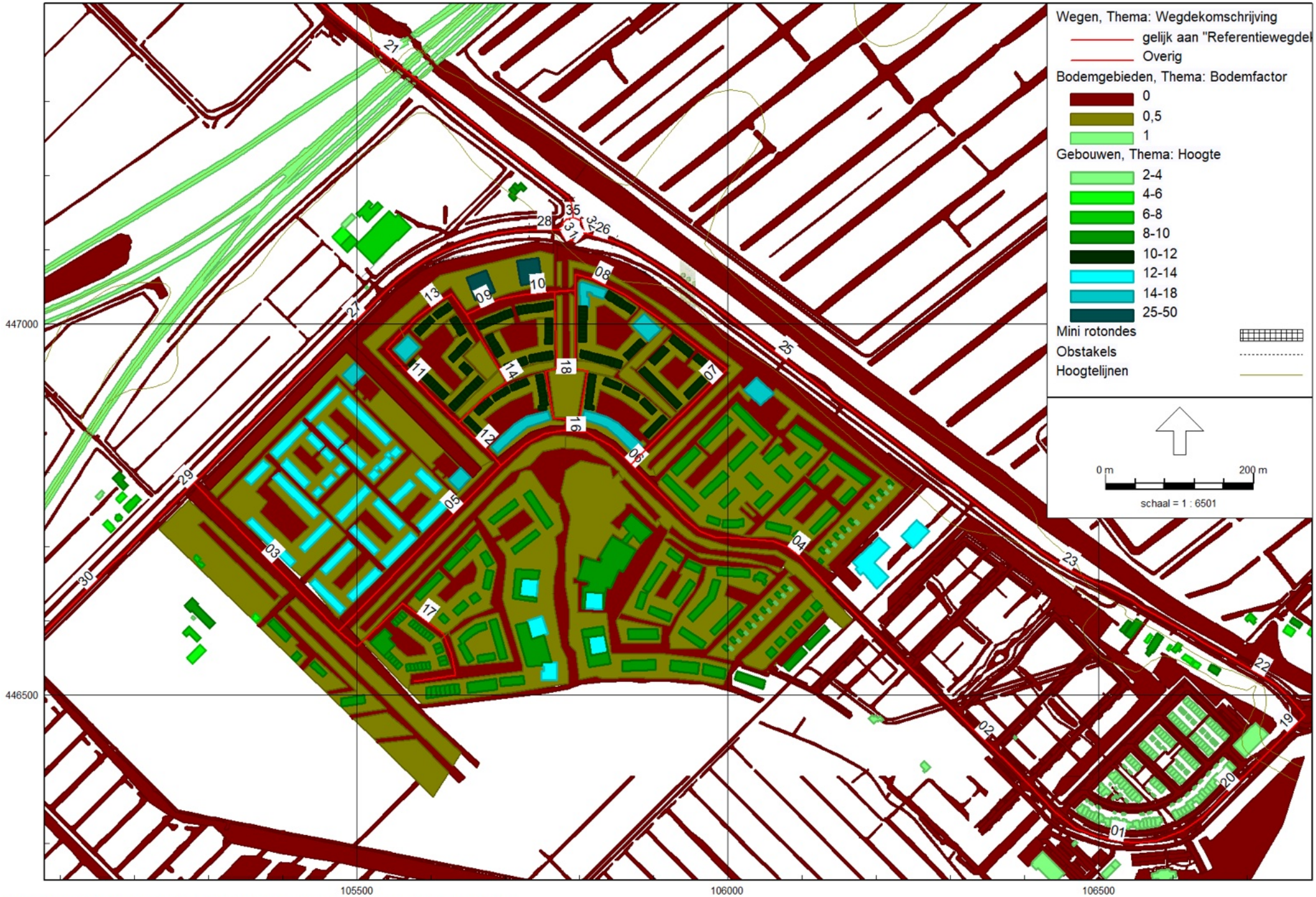




Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D3 Weg

Model eigenschap	
Omschrijving	D3 Weg
Verantwoordelijke	[redacted]
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	[redacted] op 21-12-2023
Laatst ingezien door	[redacted] op 25-1-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

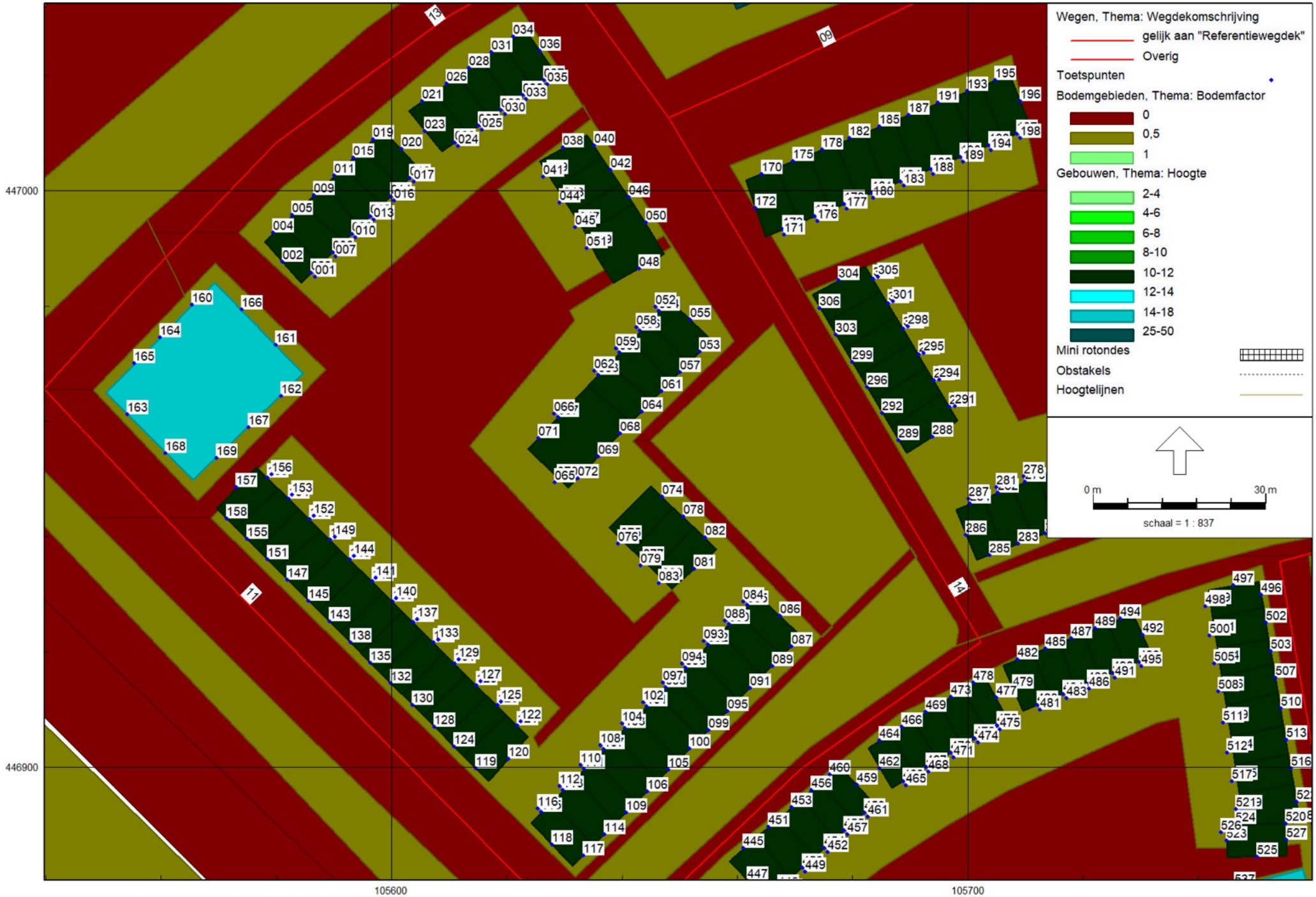
Commentaar



D3 Weg (nummering wegen)

Econsultancy

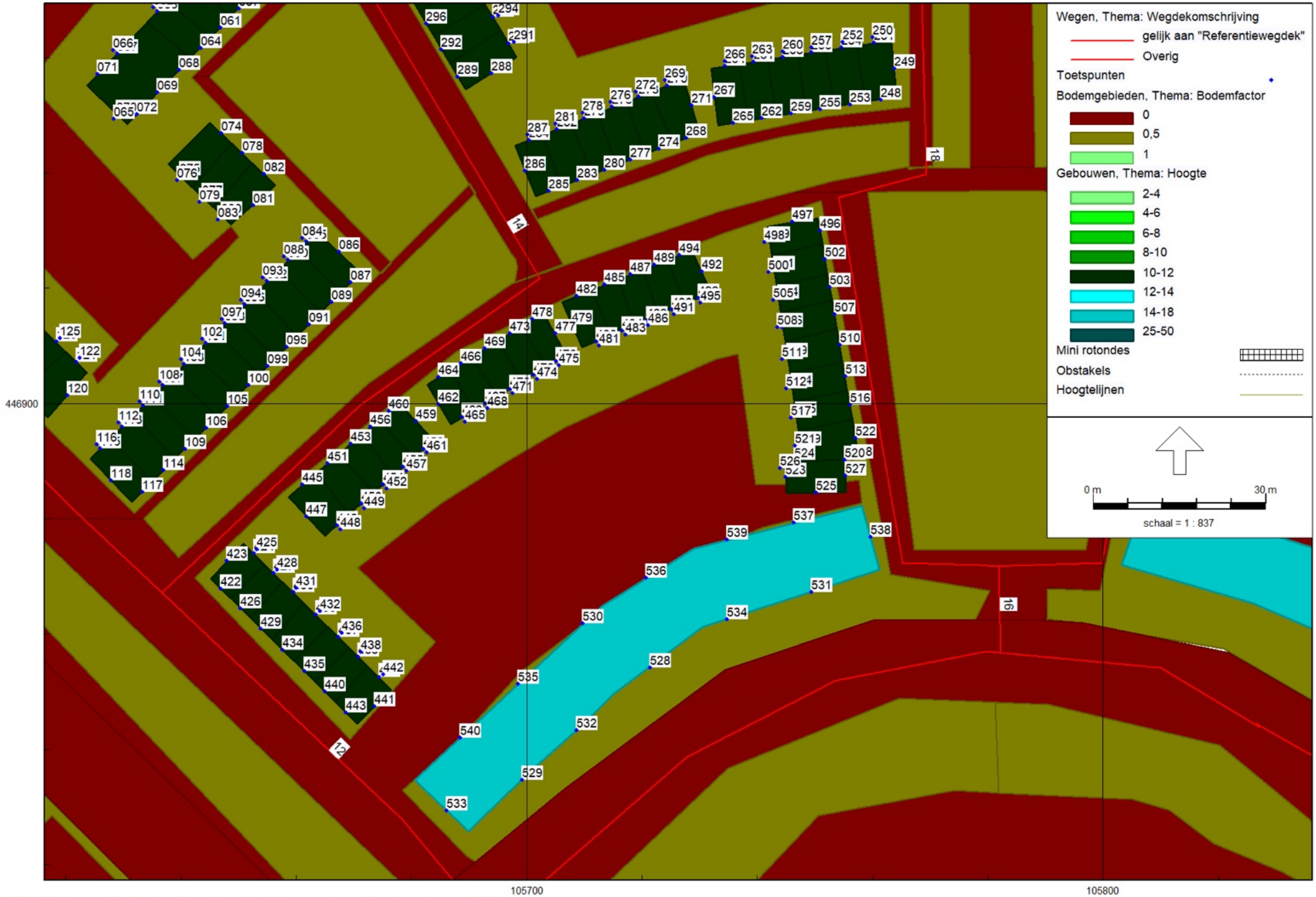
RMG-2012, wegverkeer, [Weg- en railverkeerslawaai - D3 Weg] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Econsultancy



D3 Weg (nummering toetspunten)

Econsultancy

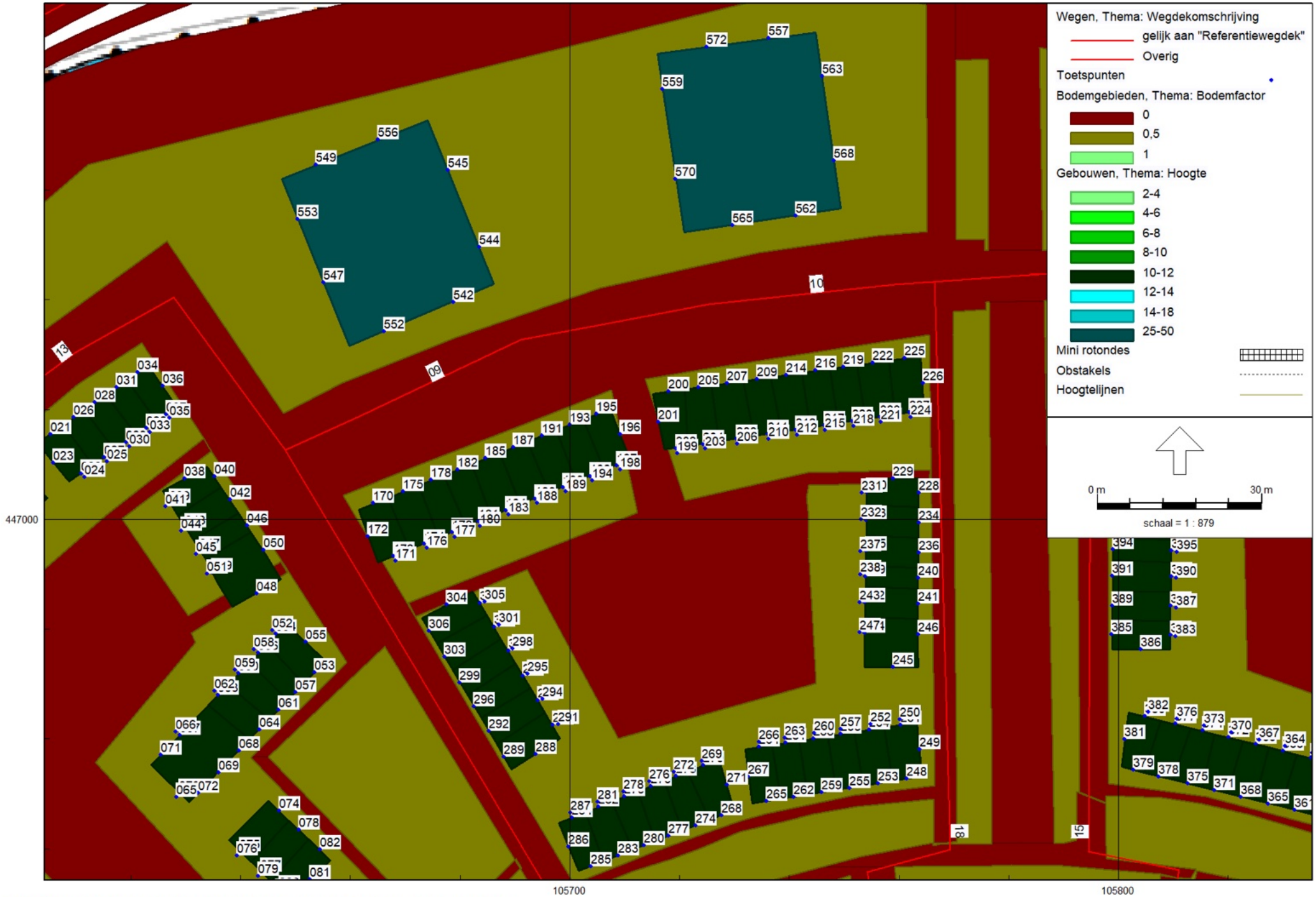
RMG-2012, wegverkeer, [Weg- en railverkeerslawaai - D3 Weg] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Econsultancy



D3 Weg (nummering toetspunten)

Econsultancy

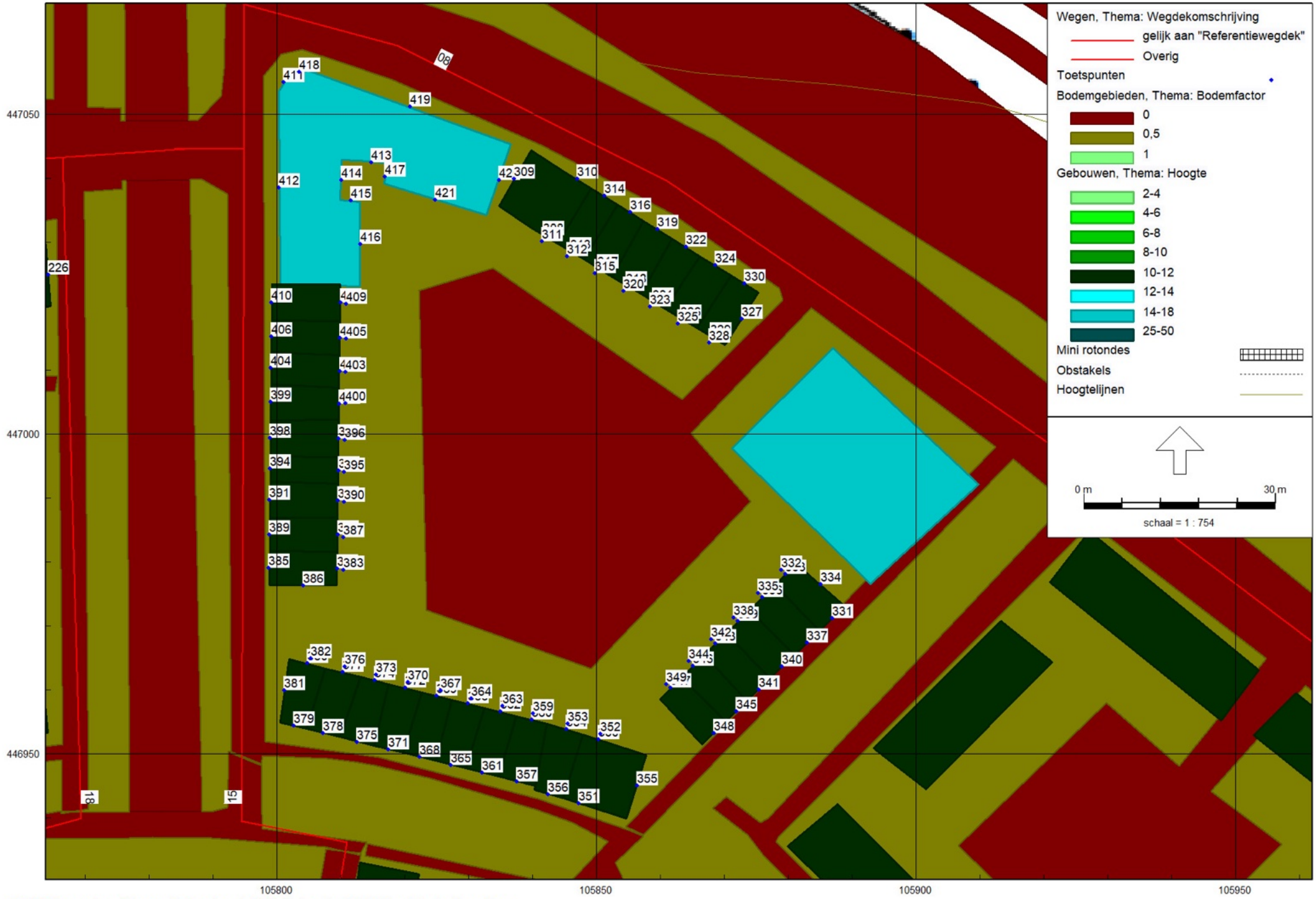
RMG-2012, wegverkeer, [Weg- en railverkeerslawaai - D3 Weg] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Econsultancy



D3 Weg (nummering toetspunten)

Econsultancy

RMG-2012, wegverkeer, [Weg- en railverkeerslawaai - D3 Weg] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Econsultancy



D3 Weg (nummering toetspunten)

Econsultancy

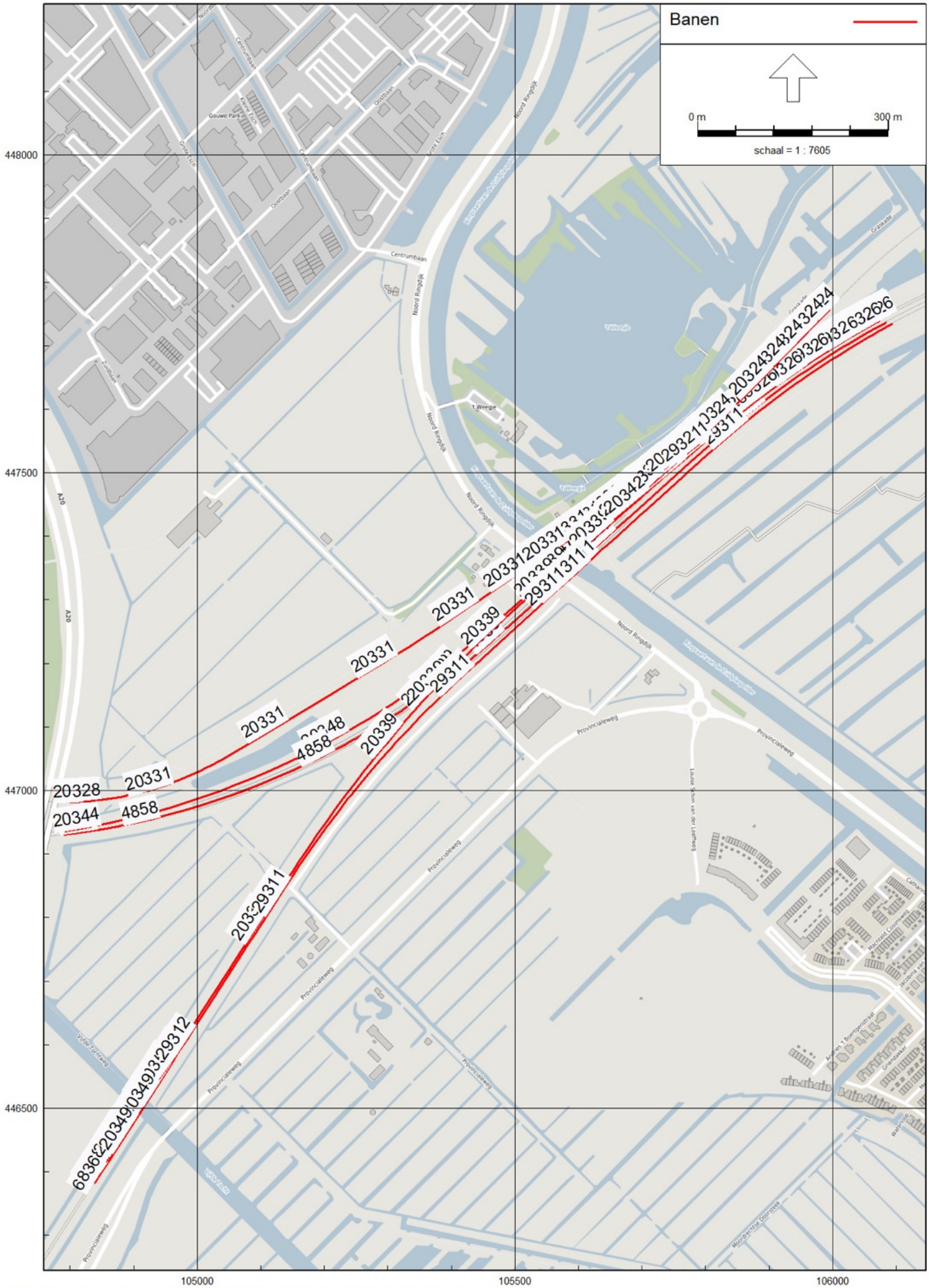
RMG-2012, wegverkeer, [Weg- en railverkeerslawaai - D3 Weg] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Econsultancy



D3 Weg (nummering toetspunten)

Econsultancy

RMG-2012, wegverkeer, [Weg- en railverkeerslawaai - D3 Weg] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Econsultancy


Banen
0 m
300 m
schaal = 1 : 7605
448000
447500
447000
446500
105000
105500
106000
20331
20339
29311
20328
20344
4858
Noord Ringdijk
Provincialeweg
Centrumbaan
A20

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
02	Burg. van Dijkesingel	Burg van Dijkesingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
01	Burg van Dijkesingel	Burg van Dijkesingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
03	Burg van Dijkesingel	Burg van Dijkesingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
06	Burg. van Dijkesingel	Burg van Dijkesingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
05	Burg. van Dijkesingel	Burg van Dijkesingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
04	Burg. van Dijkesingel	Burg van Dijkesingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
19	Burg van Dijkesingel	Burg van Dijkesingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
20	Burg van Dijkesingel	Burg van Dijkesingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
24	N207 - Provincialeweg	N207	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80
33	Rotonde	N207	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
35	rotonde	N207	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
32	rotonde	N207	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
23	N207 - Provincialeweg	N207	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80
22	N207 - Provincialeweg	N207	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
21	N207 - Noord Ringdijk	N207	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
26	N207 - Provincialeweg	N207	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50
25	N207 - Provincialeweg	N207	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80
31	Rotonde	N457	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
30	N457 - Provincialeweg	N457	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
29	N457 - Provincialeweg	N457	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
28	N457 - Provincialeweg	N457	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
27	N457 - Provincialeweg	N457	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
07	binnenplanseweg 1	binnenplanse wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
10	binnenplanseweg 2	binnenplanse wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
14	binnenplanseweg 3	binnenplanse wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
15	binnenplanseweg 4	binnenplanse wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
18	binnenplanseweg 4	binnenplanse wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
17	binnenplanseweg 4	binnenplanse wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
08	binnenplanseweg 1	binnenplanse wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
09	binnenplanseweg 2	binnenplanse wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
13	binnenplanseweg 2	binnenplanse wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
12	binnenplanseweg 2	binnenplanse wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
11	binnenplanseweg 2	binnenplanse wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
16	binnenplanseweg 4	binnenplanse wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
02	50	50	4953,13	6,45	3,68	0,99	98,62	99,29	98,49	1,26	0,65	1,38	0,12	0,06	0,13	315,07	180,98	48,30
01	50	50	6620,70	6,45	3,68	0,99	98,67	99,31	98,55	1,21	0,63	1,33	0,11	0,06	0,12	421,36	241,96	64,59
03	50	50	17686,85	6,45	3,66	0,99	97,62	98,76	97,40	2,05	1,07	2,25	0,32	0,17	0,35	1113,65	639,31	170,55
06	50	50	6038,61	6,45	3,68	0,99	98,76	99,35	98,64	1,13	0,59	1,24	0,11	0,06	0,12	384,66	220,78	58,97
05	50	50	10048,03	6,45	3,65	0,99	96,89	98,37	96,59	2,67	1,40	2,92	0,45	0,23	0,49	627,94	360,78	96,08
04	50	50	6038,61	6,45	3,68	0,99	98,76	99,35	98,64	1,13	0,59	1,24	0,11	0,06	0,12	384,66	220,78	58,97
19	50	50	7291,73	6,45	3,67	0,99	98,35	99,14	98,20	1,50	0,78	1,64	0,15	0,08	0,16	462,56	265,31	70,89
20	50	50	7291,73	6,45	3,67	0,99	98,35	99,14	98,20	1,50	0,78	1,64	0,15	0,08	0,16	462,56	265,31	70,89
24	80	80	25096,00	6,62	3,16	1,00	87,72	95,02	87,07	9,07	3,68	9,55	3,21	1,30	3,38	1457,34	753,54	218,51
33	30	30	16100,00	6,62	3,16	1,00	87,72	95,02	87,07	9,07	3,68	9,55	3,21	1,30	3,38	934,94	483,42	140,18
35	30	30	16100,00	6,61	3,19	0,99	89,33	95,72	88,75	8,12	3,26	8,55	2,55	1,02	2,69	950,66	491,61	141,46
32	30	30	16100,00	6,62	3,16	1,00	87,72	95,02	87,07	9,07	3,68	9,55	3,21	1,30	3,38	934,94	483,42	140,18
23	80	80	24358,78	6,62	3,16	1,00	87,72	95,02	87,07	9,07	3,68	9,55	3,21	1,30	3,38	1414,53	731,40	212,09
22	80	80	24358,78	6,62	3,16	1,00	87,72	95,02	87,07	9,07	3,68	9,55	3,21	1,30	3,38	1414,53	731,40	212,09
21	50	50	16551,42	6,61	3,19	0,99	89,33	95,72	88,75	8,12	3,26	8,55	2,55	1,02	2,69	977,31	505,39	145,42
26	50	50	24358,78	6,62	3,16	1,00	87,72	95,02	87,07	9,07	3,68	9,55	3,21	1,30	3,38	1414,53	731,40	212,09
25	80	80	24358,78	6,62	3,16	1,00	87,72	95,02	87,07	9,07	3,68	9,55	3,21	1,30	3,38	1414,53	731,40	212,09
31	30	30	16100,00	6,62	3,14	1,00	86,53	94,49	85,82	10,04	4,10	10,56	3,44	1,41	3,62	922,25	477,68	138,17
30	80	80	34343,03	6,60	3,21	0,99	90,10	96,05	89,56	7,43	2,97	7,84	2,46	0,98	2,60	2042,24	1058,87	304,50
29	80	80	34315,22	6,60	3,21	0,99	90,09	96,05	89,55	7,46	2,98	7,86	2,45	0,98	2,58	2040,36	1058,01	304,22
28	50	50	23491,72	6,62	3,14	1,00	86,53	94,49	85,82	10,04	4,10	10,56	3,44	1,41	3,62	1345,67	697,00	201,61
27	80	80	23491,72	6,62	3,14	1,00	86,53	94,49	85,82	10,04	4,10	10,56	3,44	1,41	3,62	1345,67	697,00	201,61
07	30	30	193,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	12,75	4,90	1,30
10	30	30	618,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	40,72	15,64	4,16
14	30	30	658,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	43,35	16,65	4,43
15	30	30	193,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	12,75	4,90	1,30
18	30	30	618,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	40,72	15,64	4,16
17	30	30	401,20	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	26,40	10,14	2,70
08	30	30	193,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	12,75	4,90	1,30
09	30	30	618,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	40,72	15,64	4,16
13	30	30	108,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	7,11	2,73	0,73
12	30	30	1638,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	107,83	41,42	11,01
11	30	30	429,76	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	28,28	10,86	2,89
16	30	30	749,60	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	49,32	18,94	5,04

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
02	4,03	1,18	0,68	0,38	0,11	0,06
01	5,17	1,53	0,87	0,47	0,15	0,08
03	23,39	6,93	3,94	3,65	1,10	0,61
06	4,40	1,31	0,74	0,43	0,13	0,07
05	17,30	5,13	2,90	2,92	0,84	0,49
04	4,40	1,31	0,74	0,43	0,13	0,07
19	7,05	2,09	1,18	0,71	0,21	0,12
20	7,05	2,09	1,18	0,71	0,21	0,12
24	150,68	29,18	23,97	53,33	10,31	8,48
33	96,67	18,72	15,38	34,21	6,61	5,44
35	86,41	16,74	13,63	27,14	5,24	4,29
32	96,67	18,72	15,38	34,21	6,61	5,44
23	146,26	28,33	23,26	51,76	10,01	8,23
22	146,26	28,33	23,26	51,76	10,01	8,23
21	88,84	17,21	14,01	27,90	5,39	4,41
26	146,26	28,33	23,26	51,76	10,01	8,23
25	146,26	28,33	23,26	51,76	10,01	8,23
31	107,01	20,73	17,00	36,66	7,13	5,83
30	168,41	32,74	26,66	55,76	10,80	8,84
29	168,95	32,83	26,70	55,49	10,79	8,76
28	156,14	30,24	24,81	53,50	10,40	8,50
27	156,14	30,24	24,81	53,50	10,40	8,50
07	0,69	0,13	0,05	0,12	0,02	0,01
10	2,21	0,40	0,15	0,39	0,05	0,03
14	2,35	0,43	0,16	0,42	0,05	0,03
15	0,69	0,13	0,05	0,12	0,02	0,01
18	2,21	0,40	0,15	0,39	0,05	0,03
17	1,43	0,26	0,10	0,25	0,03	0,02
08	0,69	0,13	0,05	0,12	0,02	0,01
09	2,21	0,40	0,15	0,39	0,05	0,03
13	0,39	0,07	0,03	0,07	0,01	--
12	5,85	1,07	0,39	1,03	0,13	0,07
11	1,53	0,28	0,10	0,27	0,03	0,02
16	2,68	0,49	0,18	0,47	0,06	0,03

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
004	001	105579,46	446992,67	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
003	001	105586,13	446985,70	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
002	001	105581,13	446987,60	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
021	007	105605,31	447015,52	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
022	007	105610,98	447008,34	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
023	007	105605,82	447010,31	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
040	012	105635,23	447007,76	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
039	012	105627,11	447002,91	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
038	012	105629,79	447007,46	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
055	016	105651,92	446977,60	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
053	016	105653,51	446972,03	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
054	016	105646,44	446979,12	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
086	025	105667,40	446926,26	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
087	025	105669,51	446920,93	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
085	025	105661,83	446928,12	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
159	048	105578,57	446950,15	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
158	048	105571,39	446943,13	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
157	048	105573,12	446948,49	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
166	050	105574,02	446979,33	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
167	050	105575,19	446958,94	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
163	050	105554,20	446961,11	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
164	050	105559,84	446974,57	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
170	051	105664,20	447002,92	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
173	051	105667,88	446993,24	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
172	051	105663,20	446996,93	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
200	060	105718,05	447023,31	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
202	060	105719,35	447012,92	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
201	060	105716,11	447017,73	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
229	069	105758,90	447007,47	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
228	069	105763,66	447004,78	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
230	069	105754,07	447004,96	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
264	080	105734,44	446958,50	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
265	080	105735,81	446948,61	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
267	080	105732,51	446953,14	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
284	086	105700,41	446945,70	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
285	086	105703,86	446936,77	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
286	086	105699,73	446940,29	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
307	092	105683,65	446984,66	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
306	092	105674,34	446979,64	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
304	092	105677,61	446984,47	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
327	099	105872,81	447017,96	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
329	099	105867,89	447015,15	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
330	099	105873,25	447023,52	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
334	100	105885,14	446976,43	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
331	100	105886,94	446971,13	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
333	100	105879,58	446978,05	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
357	108	105837,55	446945,62	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
360	108	105839,90	446955,33	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
385	116	105798,79	446978,98	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
384	116	105809,50	446978,93	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
386	116	105804,12	446976,23	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
412	125	105800,35	447038,47	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
411	125	105801,09	447054,97	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
418	125	105803,52	447056,59	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
419	125	105820,88	447051,11	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
420	125	105834,80	447039,70	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
421	125	105824,83	447036,59	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
417	125	105816,91	447040,22	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
413	125	105814,77	447042,46	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
414	125	105810,16	447039,68	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
415	125	105811,61	447036,51	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
416	125	105813,11	447029,69	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
443	132	105668,67	446846,31	-4,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
444	132	105674,47	446852,42	-4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
441	132	105673,60	446847,35	-4,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
445	133	105661,10	446885,88	-4,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
446	133	105667,10	446878,84	-4,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
447	133	105661,75	446880,32	-4,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
464	138	105684,71	446904,58	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
463	138	105688,84	446897,54	-4,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
462	138	105684,69	446899,80	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
482	143	105708,66	446918,63	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
480	143	105712,11	446910,73	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
479	143	105707,80	446913,62	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
497	148	105746,14	446931,47	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
496	148	105750,98	446929,90	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
499	148	105742,09	446928,19	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
535	157	105698,46	446851,33	-4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
536	157	105720,69	446869,68	-4,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
537	157	105746,38	446879,32	-4,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
538	157	105759,74	446876,77	-4,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
531	157	105749,42	446867,18	-4,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
532	157	105708,65	446843,21	-4,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
533	157	105686,07	446829,29	-4,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
543	158	105683,48	447049,64	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
541	158	105678,81	447039,60	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
554	158	105650,35	447054,73	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
555	158	105665,08	447069,13	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
558	159	105736,25	447087,63	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
564	159	105745,96	447080,74	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
561	159	105741,24	447055,34	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
560	159	105716,87	447078,32	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
005	002	105582,74	446995,74	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
006	002	105589,82	446989,26	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
009	003	105586,50	446999,26	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
008	003	105593,11	446992,42	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
011	004	105590,06	447002,59	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
012	004	105596,40	446995,59	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
015	005	105593,37	447005,69	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
014	005	105599,93	446999,00	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
019	006	105596,82	447008,91	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
020	006	105601,78	447007,21	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
018	006	105603,17	447002,11	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
026	008	105609,56	447018,52	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
027	008	105615,14	447011,23	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
028	009	105613,46	447021,28	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
029	009	105619,07	447013,96	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
031	010	105617,37	447024,03	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
032	010	105622,84	447016,58	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
034	011	105621,18	447026,72	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
036	011	105625,79	447024,29	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
037	011	105626,51	447019,13	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
042	013	105638,06	447003,53	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
043	013	105629,93	446998,44	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
046	014	105641,17	446998,87	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
047	014	105632,58	446994,24	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
050	015	105644,13	446994,44	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
048	015	105643,00	446986,49	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
049	015	105634,73	446990,33	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
057	017	105650,03	446968,45	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
056	017	105643,15	446975,67	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
061	018	105646,87	446965,19	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
060	018	105639,62	446971,95	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
064	019	105643,44	446961,66	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
063	019	105635,86	446968,01	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
068	020	105639,72	446957,82	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
069	020	105635,95	446953,90	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
070	020	105628,84	446950,13	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
067	020	105628,91	446960,70	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
072	020	105632,33	446950,10	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
071	020	105625,47	446957,09	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
074	022	105646,98	446946,89	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
075	022	105639,84	446939,49	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
078	023	105650,64	446943,41	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
077	023	105643,70	446935,75	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
082	024	105654,45	446939,80	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
081	024	105652,61	446934,38	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
080	024	105647,05	446932,51	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
089	026	105666,10	446917,51	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
090	026	105658,57	446924,84	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
091	027	105662,29	446913,68	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
092	027	105654,95	446921,22	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
095	028	105658,34	446909,72	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
096	028	105651,00	446917,26	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
099	029	105655,06	446906,42	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
098	029	105647,62	446913,86	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
100	030	105651,77	446903,13	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
101	030	105644,27	446910,50	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
105	031	105648,12	446899,47	-4,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
103	031	105640,55	446906,77	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
106	032	105644,41	446895,74	-4,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
107	032	105636,90	446903,10	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
109	033	105640,72	446892,04	-4,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
111	033	105633,42	446899,61	-4,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
114	034	105637,04	446888,34	-4,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
113	034	105629,77	446895,95	-4,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
117	035	105633,33	446884,62	-4,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
118	035	105627,83	446886,55	-4,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
115	035	105626,00	446892,16	-4,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
121	036	105621,90	446907,20	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
120	036	105620,33	446901,42	-4,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
119	036	105614,65	446899,74	-4,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
123	037	105618,38	446910,69	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
124	037	105610,88	446903,52	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
126	038	105614,83	446914,21	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
128	038	105607,42	446906,99	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
131	039	105611,03	446917,98	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
130	039	105603,69	446910,73	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
134	040	105607,36	446921,61	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
132	040	105599,95	446914,48	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
136	041	105603,76	446925,18	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
135	041	105596,38	446918,07	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
139	042	105600,26	446928,65	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
138	042	105592,87	446921,59	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
142	043	105596,66	446932,22	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
143	043	105589,25	446925,22	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
146	044	105592,83	446936,01	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
145	044	105585,65	446928,83	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
148	045	105589,38	446939,44	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
147	045	105581,98	446932,51	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
150	046	105585,80	446942,98	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
151	046	105578,50	446936,00	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
154	047	105582,18	446946,57	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
155	047	105574,97	446939,54	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
175	052	105669,66	447005,11	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
174	052	105673,44	446995,51	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
178	053	105674,76	447007,15	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
179	053	105678,59	446997,61	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
182	054	105679,55	447009,07	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
181	054	105683,35	446999,55	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
185	055	105684,64	447011,11	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
184	055	105688,35	447001,58	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
187	056	105689,76	447013,16	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
186	056	105693,65	447003,74	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
191	057	105694,89	447015,22	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
190	057	105698,71	447005,81	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
193	058	105699,95	447017,24	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
192	058	105703,73	447007,85	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
195	059	105704,82	447019,20	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
196	059	105709,18	447015,52	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
197	059	105708,60	447009,84	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
205	061	105723,39	447024,06	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
204	061	105724,34	447013,68	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
207	062	105728,71	447024,81	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
208	062	105730,38	447014,61	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
209	063	105734,08	447025,57	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
211	063	105736,06	447015,48	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
214	064	105739,43	447026,32	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
213	064	105741,17	447016,26	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
216	065	105744,82	447027,08	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
217	065	105746,34	447017,06	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
219	066	105749,84	447027,79	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
220	066	105751,42	447017,84	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
222	067	105755,24	447028,55	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
223	067	105756,52	447018,62	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
225	068	105761,01	447029,36	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
226	068	105764,32	447024,82	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
227	068	105761,84	447019,44	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
234	070	105763,62	446999,42	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
233	070	105753,99	446999,80	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
236	071	105763,57	446993,92	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
235	071	105753,91	446994,26	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
240	072	105763,53	446989,30	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
239	072	105753,83	446989,56	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
241	073	105763,49	446984,64	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
242	073	105753,76	446984,85	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
246	074	105763,45	446979,08	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
245	074	105758,89	446973,02	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
244	074	105753,68	446979,29	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
251	075	105760,29	446962,57	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
249	075	105763,80	446958,09	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
248	075	105761,46	446952,69	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
254	076	105754,58	446961,67	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
253	076	105756,13	446951,84	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
256	077	105749,41	446960,86	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
255	077	105751,00	446951,03	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
258	078	105744,42	446960,07	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
259	078	105745,89	446950,21	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
261	079	105739,35	446959,27	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
262	079	105740,85	446949,41	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
270	081	105724,34	446955,16	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
271	081	105728,68	446951,64	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
268	081	105727,71	446946,02	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
273	082	105719,37	446953,20	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
274	082	105722,97	446944,19	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
275	083	105714,80	446951,39	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
277	083	105718,02	446942,27	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
279	084	105709,98	446949,49	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
280	084	105713,49	446940,51	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
282	085	105705,21	446947,60	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
283	085	105708,78	446938,68	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
290	087	105696,89	446962,47	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
288	087	105693,85	446957,22	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
289	087	105687,98	446956,70	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
293	088	105694,17	446967,04	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
292	088	105685,20	446961,37	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
297	089	105691,50	446971,51	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
296	089	105682,52	446965,88	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
300	090	105688,81	446976,00	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
299	090	105679,92	446970,25	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
302	091	105686,20	446980,38	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
303	091	105677,14	446974,94	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
308	093	105841,78	447030,99	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
309	093	105837,13	447039,84	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
310	093	105847,01	447039,87	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
313	094	105845,96	447028,46	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
314	094	105851,31	447037,20	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
317	095	105850,23	447025,86	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
316	095	105855,38	447034,66	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
318	096	105854,70	447023,15	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
319	096	105859,65	447032,00	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
321	097	105858,82	447020,65	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
322	097	105864,08	447029,24	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
326	098	105863,21	447017,98	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
324	098	105868,68	447026,37	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
337	101	105882,98	446967,29	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
336	101	105875,98	446974,48	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
340	102	105879,12	446963,55	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
339	102	105872,16	446970,69	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
341	103	105875,40	446959,94	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
343	103	105868,60	446967,16	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
345	104	105871,93	446956,58	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
346	104	105865,12	446963,71	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
348	105	105868,46	446953,21	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
347	105	105861,65	446960,26	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
351	106	105847,27	446942,17	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
350	106	105850,33	446952,23	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
356	107	105842,50	446943,59	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
355	107	105856,43	446944,97	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
354	107	105845,34	446953,80	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
361	109	105832,14	446946,97	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
362	109	105835,02	446956,55	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
365	110	105827,22	446948,19	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
366	110	105829,94	446957,83	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
368	111	105822,33	446949,41	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
369	111	105825,02	446959,06	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
371	112	105817,51	446950,60	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
372	112	105820,11	446960,29	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
375	113	105812,57	446951,83	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
374	113	105815,32	446961,49	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
378	114	105807,29	446953,15	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
377	114	105810,37	446962,73	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
379	115	105802,64	446954,30	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
381	115	105801,15	446959,86	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
380	115	105804,77	446964,13	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
389	117	105798,84	446984,25	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
388	117	105809,57	446984,19	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
391	118	105798,89	446989,68	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
392	118	105809,63	446989,53	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
394	119	105798,93	446994,50	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
393	119	105809,69	446994,25	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
398	120	105798,98	446999,33	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
397	120	105809,75	446999,28	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
399	121	105799,03	447004,97	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
401	121	105809,82	447004,71	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
404	122	105799,08	447010,25	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
402	122	105809,88	447009,73	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
406	123	105799,12	447015,22	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
407	123	105809,94	447014,96	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
410	124	105799,17	447020,56	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
408	124	105810,01	447020,51	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
422	126	105646,90	446867,81	-4,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
423	126	105647,94	446872,70	-4,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
424	126	105652,69	446873,93	-4,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
426	127	105650,33	446864,42	-4,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
427	127	105656,07	446870,59	-4,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
429	128	105653,92	446860,87	-4,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
430	128	105659,49	446867,21	-4,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
434	129	105657,69	446857,15	-4,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
433	129	105663,44	446863,32	-4,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
435	130	105661,39	446853,49	-4,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
437	130	105667,33	446859,47	-4,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
440	131	105664,98	446849,94	-4,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
439	131	105670,80	446856,05	-4,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
451	134	105665,47	446889,61	-4,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
450	134	105671,32	446882,57	-4,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
453	135	105669,41	446892,98	-4,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
454	135	105675,11	446885,92	-4,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
456	136	105672,90	446895,96	-4,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
455	136	105678,56	446888,98	-4,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
460	137	105676,05	446898,64	-4,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
459	137	105680,82	446896,89	-4,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
458	137	105682,05	446892,06	-4,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
466	139	105688,58	446906,96	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
467	139	105692,88	446899,95	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
469	140	105692,76	446909,53	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
470	140	105697,06	446902,45	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
473	141	105697,05	446912,18	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
472	141	105701,28	446904,97	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
478	142	105700,96	446914,58	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
477	142	105704,95	446912,08	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
476	142	105705,11	446907,25	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
485	144	105713,54	446920,59	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
484	144	105716,62	446912,64	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
487	145	105717,99	446922,36	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
488	145	105720,79	446914,41	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
489	146	105722,19	446924,04	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
490	146	105725,23	446916,29	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
494	147	105726,48	446925,76	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
492	147	105730,40	446922,92	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
493	147	105729,76	446918,21	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
502	149	105751,82	446924,99	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
501	149	105742,86	446923,15	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
503	150	105752,65	446920,10	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
504	150	105743,62	446918,18	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
507	151	105753,44	446915,48	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
506	151	105744,38	446913,20	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
510	152	105754,37	446910,10	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
509	152	105745,19	446907,93	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
513	153	105755,29	446904,72	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
514	153	105745,97	446902,78	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
516	154	105756,14	446899,74	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
515	154	105746,74	446897,79	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
522	155	105757,14	446893,92	-4,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
518	155	105756,49	446890,39	-4,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
520	155	105755,26	446890,16	-4,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
519	155	105747,52	446892,64	-4,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
527	156	105755,34	446887,38	-4,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
525	156	105750,20	446884,43	-4,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
523	156	105744,89	446887,20	-4,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
524	156	105746,41	446890,10	-4,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
168	050	105560,78	446954,47	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
169	050	105569,70	446953,65	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
162	050	105580,85	446964,41	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
161	050	105579,96	446973,23	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
160	050	105565,37	446980,22	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
165	050	105555,42	446970,05	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
548	158	105655,09	447043,08	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
550	158	105653,71	447064,58	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
551	158	105666,20	447034,20	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
546	158	105677,80	447063,62	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
566	159	105729,63	447053,54	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
567	159	105748,18	447065,35	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
569	159	105719,27	447061,95	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
571	159	105724,93	447086,10	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
529	157	105699,23	446834,63	-4,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
528	157	105721,40	446854,19	-4,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
530	157	105709,70	446861,76	-4,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
540	157	105688,42	446842,00	-4,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
539	157	105734,74	446876,33	-4,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
534	157	105734,78	446862,46	-4,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
574	160	105548,78	446600,34	-4,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
575	160	105555,29	446594,19	-4,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
576	160	105550,07	446595,29	-4,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
590	164	105577,61	446600,25	-4,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
589	164	105571,48	446593,20	-4,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
588	164	105572,42	446598,37	-4,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
610	171	105613,65	446567,49	-4,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
613	171	105604,12	446563,77	-4,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
612	171	105607,76	446568,57	-4,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
620	173	105619,96	446550,30	-4,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
619	173	105609,76	446547,19	-4,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
618	173	105613,95	446551,61	-4,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
645	180	105569,23	446541,76	-4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
644	180	105570,02	446532,20	-4,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
643	180	105566,79	446536,69	-4,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
660	185	105545,52	446557,18	-4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
661	185	105538,54	446550,48	-4,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
670	186	105542,18	446584,94	-4,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
667	186	105545,14	446577,91	-4,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
668	186	105547,40	446571,75	-4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
669	186	105527,36	446561,07	-4,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
663	186	105527,71	446579,62	-4,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
686	193	105596,72	446510,48	-4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
685	193	105597,20	446495,91	-4,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
684	193	105593,53	446502,77	-4,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
579	161	105552,52	446604,13	-4,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
578	161	105559,10	446598,00	-4,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
581	162	105556,16	446607,79	-4,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
580	162	105562,50	446601,40	-4,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
585	163	105559,53	446611,20	-4,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
586	163	105564,45	446609,74	-4,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
583	163	105565,81	446604,71	-4,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
593	165	105581,57	446597,15	-4,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
592	165	105575,58	446590,05	-4,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
596	166	105585,57	446594,01	-4,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
595	166	105579,73	446586,86	-4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
597	167	105589,64	446590,83	-4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
598	167	105584,04	446583,54	-4,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
602	168	105593,54	446587,77	-4,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
600	168	105588,09	446580,43	-4,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
605	169	105597,72	446584,50	-4,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
604	169	105592,04	446577,39	-4,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
607	170	105602,39	446580,84	-4,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
606	170	105601,77	446575,60	-4,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
609	170	105596,38	446574,07	-4,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
615	172	105615,80	446561,89	-4,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
616	172	105612,15	446557,10	-4,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
617	172	105606,28	446558,09	-4,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
624	174	105621,91	446544,55	-4,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
622	174	105617,60	446540,13	-4,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
623	174	105611,41	446541,65	-4,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
628	175	105595,51	446544,50	-4,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
626	175	105598,70	446539,95	-4,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
627	175	105596,48	446534,84	-4,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
631	176	105590,15	446543,94	-4,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
630	176	105591,19	446534,32	-4,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
634	177	105584,83	446543,39	-4,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
633	177	105585,53	446533,75	-4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
638	178	105579,71	446542,85	-4,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
637	178	105580,31	446533,23	-4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
640	179	105574,63	446542,32	-4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
641	179	105575,33	446532,73	-4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
646	181	105560,00	446543,05	-4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
647	181	105558,62	446537,49	-4,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
648	181	105553,13	446536,00	-4,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
652	182	105556,21	446546,74	-4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
651	182	105549,36	446539,74	-4,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
655	183	105552,54	446550,33	-4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
654	183	105545,69	446543,38	-4,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
657	184	105549,12	446553,67	-4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
658	184	105541,94	446547,10	-4,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
673	187	105634,45	446514,65	-4,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
672	187	105638,34	446508,23	-4,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
671	187	105635,42	446500,97	-4,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
674	188	105627,83	446513,92	-4,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
675	188	105628,91	446500,11	-4,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
676	189	105621,43	446513,21	-4,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
677	189	105622,47	446499,26	-4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
679	190	105615,36	446512,54	-4,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
678	190	105616,22	446498,43	-4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
681	191	105609,29	446511,87	-4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
680	191	105610,37	446497,65	-4,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
682	192	105603,19	446511,19	-4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
683	192	105603,98	446496,80	-4,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
662	186	105531,92	446556,72	-4,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
666	186	105522,86	446565,36	-4,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
665	186	105522,24	446574,35	-4,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
664	186	105533,57	446585,26	-4,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
001	001 (Buiten)	105586,78	446985,08	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
007	002 (Buiten)	105590,37	446988,54	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
010	003 (Buiten)	105593,81	446991,85	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
013	004 (Buiten)	105596,99	446994,92	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
016	005 (Buiten)	105600,44	446998,23	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
017	006 (Buiten)	105603,87	447001,54	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
024	007 (Buiten)	105611,62	447007,69	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
025	008 (Buiten)	105615,68	447010,51	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
030	009 (Buiten)	105619,70	447013,30	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
033	010 (Buiten)	105623,42	447015,88	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
035	011 (Buiten)	105627,10	447018,44	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
041	012 (Buiten)	105626,37	447002,39	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
044	013 (Buiten)	105629,21	446997,89	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
045	014 (Buiten)	105631,85	446993,70	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
051	015 (Buiten)	105633,88	446990,01	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
052	016 (Buiten)	105645,82	446979,77	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
058	017 (Buiten)	105642,50	446976,29	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
059	018 (Buiten)	105638,97	446972,58	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
062	019 (Buiten)	105635,25	446968,67	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
066	020 (Buiten)	105628,24	446961,30	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
065	020 (Buiten)	105628,33	446949,37	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
076	022 (Buiten)	105639,32	446938,74	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
079	023 (Buiten)	105643,24	446934,95	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
083	024 (Buiten)	105646,44	446931,85	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
084	025 (Buiten)	105661,08	446928,64	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
088	026 (Buiten)	105657,89	446925,44	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
093	027 (Buiten)	105654,27	446921,81	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
094	028 (Buiten)	105650,43	446917,95	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
097	029 (Buiten)	105647,10	446914,61	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
102	030 (Buiten)	105643,67	446911,17	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
104	031 (Buiten)	105640,10	446907,59	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
108	032 (Buiten)	105636,28	446903,76	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
110	033 (Buiten)	105632,88	446900,35	-4,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
112	034 (Buiten)	105629,22	446896,67	-4,94	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
116	035 (Buiten)	105625,38	446892,82	-4,90	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
122	036 (Buiten)	105622,50	446907,87	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
125	037 (Buiten)	105619,03	446911,31	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
127	038 (Buiten)	105615,48	446914,83	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
129	039 (Buiten)	105611,68	446918,60	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
133	040 (Buiten)	105608,13	446922,12	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
137	041 (Buiten)	105604,54	446925,68	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
140	042 (Buiten)	105600,86	446929,32	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
141	043 (Buiten)	105597,35	446932,80	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
144	044 (Buiten)	105593,49	446936,63	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
149	045 (Buiten)	105590,16	446939,94	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
152	046 (Buiten)	105586,50	446943,55	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
153	047 (Buiten)	105582,82	446947,20	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
156	048 (Buiten)	105579,20	446950,79	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
171	051 (Buiten)	105668,21	446992,41	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
176	052 (Buiten)	105673,93	446994,74	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
177	053 (Buiten)	105679,02	446996,81	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
180	054 (Buiten)	105683,62	446998,69	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
183	055 (Buiten)	105688,90	447000,84	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
188	056 (Buiten)	105694,01	447002,92	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
189	057 (Buiten)	105699,22	447005,04	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
194	058 (Buiten)	105704,09	447007,03	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
198	059 (Buiten)	105709,15	447009,09	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
199	060 (Buiten)	105719,62	447012,05	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
203	061 (Buiten)	105724,66	447012,82	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
206	062 (Buiten)	105730,56	447013,72	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
210	063 (Buiten)	105736,26	447014,60	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
212	064 (Buiten)	105741,45	447015,40	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
215	065 (Buiten)	105746,47	447016,17	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
218	066 (Buiten)	105751,67	447016,96	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
221	067 (Buiten)	105756,74	447017,74	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
224	068 (Buiten)	105762,12	447018,57	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
231	069 (Buiten)	105753,17	447004,82	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
232	070 (Buiten)	105753,09	446999,93	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
237	071 (Buiten)	105753,00	446994,13	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
238	072 (Buiten)	105752,94	446989,94	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
243	073 (Buiten)	105752,86	446984,84	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
247	074 (Buiten)	105752,78	446979,44	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
250	075 (Buiten)	105760,10	446963,45	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
252	076 (Buiten)	105754,86	446962,63	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
257	077 (Buiten)	105749,41	446961,77	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
260	078 (Buiten)	105744,49	446960,99	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
263	079 (Buiten)	105739,15	446960,15	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
266	080 (Buiten)	105734,43	446959,41	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
269	081 (Buiten)	105724,02	446956,01	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
272	082 (Buiten)	105718,95	446954,00	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
276	083 (Buiten)	105714,55	446952,26	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
278	084 (Buiten)	105709,79	446950,38	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
281	085 (Buiten)	105705,06	446948,51	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
287	086 (Buiten)	105700,19	446946,58	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
291	087 (Buiten)	105697,86	446962,61	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
294	088 (Buiten)	105695,10	446967,24	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
295	089 (Buiten)	105692,35	446971,84	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
298	090 (Buiten)	105689,63	446976,39	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
301	091 (Buiten)	105687,05	446980,72	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
305	092 (Buiten)	105684,49	446985,00	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
311	093 (Buiten)	105841,49	447030,11	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
312	094 (Buiten)	105845,46	447027,71	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
315	095 (Buiten)	105849,79	447025,08	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
320	096 (Buiten)	105854,26	447022,36	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
323	097 (Buiten)	105858,44	447019,83	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
325	098 (Buiten)	105862,78	447017,19	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
328	099 (Buiten)	105867,67	447014,23	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
332	100 (Buiten)	105878,97	446978,71	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
335	101 (Buiten)	105875,33	446975,10	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
338	102 (Buiten)	105871,49	446971,30	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
342	103 (Buiten)	105867,98	446967,81	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
344	104 (Buiten)	105864,54	446964,40	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
349	105 (Buiten)	105860,98	446960,86	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
352	106 (Buiten)	105850,66	446953,07	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
353	107 (Buiten)	105845,52	446954,68	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
359	108 (Buiten)	105840,15	446956,20	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
363	109 (Buiten)	105835,31	446957,41	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
364	110 (Buiten)	105830,40	446958,64	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
367	111 (Buiten)	105825,62	446959,84	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
370	112 (Buiten)	105820,50	446961,12	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
373	113 (Buiten)	105815,56	446962,35	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
376	114 (Buiten)	105810,66	446963,58	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
382	115 (Buiten)	105805,38	446964,91	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
383	116 (Buiten)	105810,40	446978,67	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
387	117 (Buiten)	105810,46	446983,82	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
390	118 (Buiten)	105810,53	446989,33	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
395	119 (Buiten)	105810,59	446993,98	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
396	120 (Buiten)	105810,65	446999,07	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
400	121 (Buiten)	105810,72	447004,79	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
403	122 (Buiten)	105810,78	447009,64	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
405	123 (Buiten)	105810,84	447014,83	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
409	124 (Buiten)	105810,91	447020,34	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
425	126 (Buiten)	105653,19	446874,71	-4,74	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
428	127 (Buiten)	105656,76	446871,18	-4,71	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
431	128 (Buiten)	105660,00	446867,97	-4,68	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
432	129 (Buiten)	105664,09	446863,93	-4,65	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
436	130 (Buiten)	105667,97	446860,10	-4,61	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
438	131 (Buiten)	105671,22	446856,89	-4,58	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
442	132 (Buiten)	105675,16	446853,00	-4,55	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
448	133 (Buiten)	105667,64	446878,11	-4,78	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
449	134 (Buiten)	105671,79	446881,79	-4,82	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
452	135 (Buiten)	105675,67	446885,21	-4,85	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
457	136 (Buiten)	105679,10	446888,25	-4,88	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
461	137 (Buiten)	105682,69	446891,42	-4,92	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
465	138 (Buiten)	105689,36	446896,80	-4,97	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
468	139 (Buiten)	105693,23	446899,12	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
471	140 (Buiten)	105697,53	446901,68	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
474	141 (Buiten)	105701,83	446904,25	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
475	142 (Buiten)	105705,63	446906,51	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
481	143 (Buiten)	105712,55	446909,94	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
483	144 (Buiten)	105717,19	446911,91	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
486	145 (Buiten)	105721,08	446913,55	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
491	146 (Buiten)	105725,51	446915,43	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
495	147 (Buiten)	105730,20	446917,42	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
498	148 (Buiten)	105741,23	446927,91	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
500	149 (Buiten)	105742,01	446922,76	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
505	150 (Buiten)	105742,76	446917,89	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
508	151 (Buiten)	105743,48	446913,14	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
511	152 (Buiten)	105744,31	446907,69	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
512	153 (Buiten)	105745,10	446902,51	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
517	154 (Buiten)	105745,88	446897,45	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
521	155 (Buiten)	105746,61	446892,65	-4,96	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
526	156 (Buiten)	105743,94	446888,69	-4,92	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
573	160 (Buiten)	105555,86	446593,49	-4,35	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
577	161 (Buiten)	105559,56	446597,19	-4,34	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
582	162 (Buiten)	105563,03	446600,65	-4,33	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
584	163 (Buiten)	105566,34	446603,96	-4,33	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
587	164 (Buiten)	105570,85	446592,55	-4,38	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
591	165 (Buiten)	105574,92	446589,42	-4,39	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
594	166 (Buiten)	105579,36	446586,01	-4,41	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
599	167 (Buiten)	105583,76	446582,62	-4,43	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
601	168 (Buiten)	105587,73	446579,57	-4,45	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
603	169 (Buiten)	105591,57	446576,62	-4,45	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
608	170 (Buiten)	105595,86	446573,32	-4,45	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
611	171 (Buiten)	105603,31	446563,38	-4,45	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
614	172 (Buiten)	105605,46	446557,70	-4,44	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
621	173 (Buiten)	105608,83	446547,15	-4,44	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
625	174 (Buiten)	105610,55	446541,40	-4,44	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
629	175 (Buiten)	105595,63	446545,42	-4,43	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
632	176 (Buiten)	105590,22	446544,85	-4,43	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
635	177 (Buiten)	105584,92	446544,30	-4,42	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
636	178 (Buiten)	105579,56	446543,74	-4,42	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
639	179 (Buiten)	105574,75	446543,24	-4,41	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
642	180 (Buiten)	105569,18	446542,66	-4,41	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
649	181 (Buiten)	105560,70	446543,62	-4,41	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
650	182 (Buiten)	105557,12	446547,11	-4,41	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
653	183 (Buiten)	105553,53	446550,62	-4,41	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
656	184 (Buiten)	105549,83	446554,23	-4,41	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
659	185 (Buiten)	105546,17	446557,81	-4,41	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
549	158	105653,71	447064,58	-5,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
556	158	105665,08	447069,13	-5,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
545	158	105677,80	447063,62	-5,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
544	158	105683,48	447049,64	-5,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
542	158	105678,81	447039,60	-5,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
552	158	105666,20	447034,20	-5,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
547	158	105655,09	447043,08	-5,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
553	158	105650,35	447054,73	-5,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
572	159	105724,93	447086,10	-5,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
557	159	105736,25	447087,63	-5,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
563	159	105745,96	447080,74	-5,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
568	159	105748,18	447065,35	-5,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
562	159	105741,24	447055,34	-5,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
565	159	105729,63	447053,54	-5,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
570	159	105719,27	447061,95	-5,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
559	159	105716,87	447078,32	-5,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
687	193 (Buiten)	105598,69	446495,20	-4,40	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
688	192 (Buiten)	105604,30	446495,94	-4,40	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
689	191 (Buiten)	105610,74	446496,79	-4,40	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
690	190 (Buiten)	105617,10	446497,64	-4,41	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
691	189 (Buiten)	105623,03	446498,42	-4,41	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
692	188 (Buiten)	105629,44	446499,27	-4,42	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
693	187 (Buiten)	105636,15	446500,16	-4,42	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
8650313		3,21	-4,94	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650309		3,21	-4,94	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650305		3,21	-4,93	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650301		3,21	-4,93	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650293		3,21	-4,95	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650297		3,21	-4,93	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650289		3,21	-4,94	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650253		3,21	-4,95	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650257		3,21	-4,95	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650317		3,21	-4,96	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650285		3,21	-4,94	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650281		3,21	-4,94	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650261		3,21	-4,95	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650333		3,21	-4,96	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650265		3,21	-4,95	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650277		3,21	-4,94	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650337		3,21	-4,95	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650269		3,21	-4,94	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650341		3,21	-4,96	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650273		3,21	-4,94	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8654881		3,21	-4,75	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8654928		3,21	-4,84	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8654655		9,00	-4,85	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8651444		2,54	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8653561		3,21	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8654214		3,21	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8652897		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650677		3,21	-4,90	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650681		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650673		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650573		3,21	-4,93	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650597		3,21	-4,93	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650601		3,21	-4,92	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650605		3,21	-4,92	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650609		3,21	-4,94	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650633		3,21	-4,94	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650613		3,21	-4,94	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8650313	0,80	0,80	0,80
8650309	0,80	0,80	0,80
8650305	0,80	0,80	0,80
8650301	0,80	0,80	0,80
8650293	0,80	0,80	0,80
8650297	0,80	0,80	0,80
8650289	0,80	0,80	0,80
8650253	0,80	0,80	0,80
8650257	0,80	0,80	0,80
8650317	0,80	0,80	0,80
8650285	0,80	0,80	0,80
8650281	0,80	0,80	0,80
8650261	0,80	0,80	0,80
8650333	0,80	0,80	0,80
8650265	0,80	0,80	0,80
8650277	0,80	0,80	0,80
8650337	0,80	0,80	0,80
8650269	0,80	0,80	0,80
8650341	0,80	0,80	0,80
8650273	0,80	0,80	0,80
8654881	0,80	0,80	0,80
8654928	0,80	0,80	0,80
8654655	0,80	0,80	0,80
8651444	0,80	0,80	0,80
8653561	0,80	0,80	0,80
8654214	0,80	0,80	0,80
8652897	0,80	0,80	0,80
8650677	0,80	0,80	0,80
8650681	0,80	0,80	0,80
8650673	0,80	0,80	0,80
8650573	0,80	0,80	0,80
8650597	0,80	0,80	0,80
8650601	0,80	0,80	0,80
8650605	0,80	0,80	0,80
8650609	0,80	0,80	0,80
8650633	0,80	0,80	0,80
8650613	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
8650577		3,21	-4,92	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650637		3,21	-4,93	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650565		3,21	-4,96	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650641		3,21	-4,93	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650617		3,21	-4,94	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650581		3,21	-4,96	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650621		3,21	-4,94	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650645		3,21	-4,93	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650585		3,21	-4,95	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650649		3,21	-4,93	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650625		3,21	-4,93	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650589		3,21	-4,95	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650629		3,21	-4,93	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650593		3,21	-4,95	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650569		3,21	-4,95	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8654792		3,21	-4,74	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8635131		4,76	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8646003		5,54	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8646002		3,53	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8646701		2,95	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8652491		3,59	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8649048		2,81	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639348		4,42	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639688		6,18	-4,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8600412		8,64	-3,85	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8631483		5,37	-4,09	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8600745		6,92	-3,75	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8600447		5,92	-4,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8609118		3,21	-5,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8642537		6,45	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8612442		8,66	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8640241		3,59	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8643556		5,22	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8646699		8,15	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8634769		3,21	-3,89	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8653874		3,21	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8653802		3,21	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8650577	0,80	0,80	0,80
8650637	0,80	0,80	0,80
8650565	0,80	0,80	0,80
8650641	0,80	0,80	0,80
8650617	0,80	0,80	0,80
8650581	0,80	0,80	0,80
8650621	0,80	0,80	0,80
8650645	0,80	0,80	0,80
8650585	0,80	0,80	0,80
8650649	0,80	0,80	0,80
8650625	0,80	0,80	0,80
8650589	0,80	0,80	0,80
8650629	0,80	0,80	0,80
8650593	0,80	0,80	0,80
8650569	0,80	0,80	0,80
8654792	0,80	0,80	0,80
8635131	0,80	0,80	0,80
8646003	0,80	0,80	0,80
8646002	0,80	0,80	0,80
8646701	0,80	0,80	0,80
8652491	0,80	0,80	0,80
8649048	0,80	0,80	0,80
8639348	0,80	0,80	0,80
8639688	0,80	0,80	0,80
8600412	0,80	0,80	0,80
8631483	0,80	0,80	0,80
8600745	0,80	0,80	0,80
8600447	0,80	0,80	0,80
8609118	0,80	0,80	0,80
8642537	0,80	0,80	0,80
8612442	0,80	0,80	0,80
8640241	0,80	0,80	0,80
8643556	0,80	0,80	0,80
8646699	0,80	0,80	0,80
8634769	0,80	0,80	0,80
8653874	0,80	0,80	0,80
8653802	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
8653798		3,21	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8653794		3,21	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8653790		3,21	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8653806		3,21	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8653814		3,21	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8653818		3,21	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8653810		3,21	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650122		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648466		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648462		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648470		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648458		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648474		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648454		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648478		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648450		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648482		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648446		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648486		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648442		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648438		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648434		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648430		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648110		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648426		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648114		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648422		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648378		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648382		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648118		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648374		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648386		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648418		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648370		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648366		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648394		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648122		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8653798	0,80	0,80	0,80
8653794	0,80	0,80	0,80
8653790	0,80	0,80	0,80
8653806	0,80	0,80	0,80
8653814	0,80	0,80	0,80
8653818	0,80	0,80	0,80
8653810	0,80	0,80	0,80
8650122	0,80	0,80	0,80
8648466	0,80	0,80	0,80
8648462	0,80	0,80	0,80
8648470	0,80	0,80	0,80
8648458	0,80	0,80	0,80
8648474	0,80	0,80	0,80
8648454	0,80	0,80	0,80
8648478	0,80	0,80	0,80
8648450	0,80	0,80	0,80
8648482	0,80	0,80	0,80
8648446	0,80	0,80	0,80
8648486	0,80	0,80	0,80
8648442	0,80	0,80	0,80
8648438	0,80	0,80	0,80
8648434	0,80	0,80	0,80
8648430	0,80	0,80	0,80
8648110	0,80	0,80	0,80
8648426	0,80	0,80	0,80
8648114	0,80	0,80	0,80
8648422	0,80	0,80	0,80
8648378	0,80	0,80	0,80
8648382	0,80	0,80	0,80
8648118	0,80	0,80	0,80
8648374	0,80	0,80	0,80
8648386	0,80	0,80	0,80
8648418	0,80	0,80	0,80
8648370	0,80	0,80	0,80
8648366	0,80	0,80	0,80
8648394	0,80	0,80	0,80
8648122	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
8648126		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648398		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648402		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648106		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8652893		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648102		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648406		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648410		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648130		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648098		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648414		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648134		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648094		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648138		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648090		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648142		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648086		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648146		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648082		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648150		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648078		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648074		3,21	-4,93	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8651637		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8651635		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650653		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650657		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650661		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650665		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650213		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650205		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650209		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650193		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650217		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650201		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650197		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650185		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650149		3,21	-4,88	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8648126	0,80	0,80	0,80
8648398	0,80	0,80	0,80
8648402	0,80	0,80	0,80
8648106	0,80	0,80	0,80
8652893	0,80	0,80	0,80
8648102	0,80	0,80	0,80
8648406	0,80	0,80	0,80
8648410	0,80	0,80	0,80
8648130	0,80	0,80	0,80
8648098	0,80	0,80	0,80
8648414	0,80	0,80	0,80
8648134	0,80	0,80	0,80
8648094	0,80	0,80	0,80
8648138	0,80	0,80	0,80
8648090	0,80	0,80	0,80
8648142	0,80	0,80	0,80
8648086	0,80	0,80	0,80
8648146	0,80	0,80	0,80
8648082	0,80	0,80	0,80
8648150	0,80	0,80	0,80
8648078	0,80	0,80	0,80
8648074	0,80	0,80	0,80
8651637	0,80	0,80	0,80
8651635	0,80	0,80	0,80
8650653	0,80	0,80	0,80
8650657	0,80	0,80	0,80
8650661	0,80	0,80	0,80
8650665	0,80	0,80	0,80
8650213	0,80	0,80	0,80
8650205	0,80	0,80	0,80
8650209	0,80	0,80	0,80
8650193	0,80	0,80	0,80
8650217	0,80	0,80	0,80
8650201	0,80	0,80	0,80
8650197	0,80	0,80	0,80
8650185	0,80	0,80	0,80
8650149	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
8650189		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650177		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650153		3,21	-4,88	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650173		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650169		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650157		3,21	-4,87	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650161		3,21	-4,87	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650165		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650181		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650669		3,21	-4,90	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648154		3,21	-4,94	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648070		3,21	-4,93	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648158		3,21	-4,95	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648162		3,21	-4,96	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648066		3,21	-4,95	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648062		3,21	-4,95	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648166		3,21	-4,96	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648170		3,21	-4,97	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648058		3,21	-4,96	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648054		3,21	-4,96	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648050		3,21	-4,97	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648046		3,21	-4,98	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8599752		8,99	-4,02	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8635893		4,55	-4,92	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8637765		4,76	-4,51	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8600093		8,78	-2,74	Relatief					1883	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8600135		7,45	-3,34	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8632172		4,21	-3,85	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8599969		5,10	-3,73	Relatief					1883	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8638907		5,17	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8600343		8,46	-2,50	Relatief					1883	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8632287		4,67	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8600413		8,27	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8600446		6,08	0,00	Relatief					1896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650249		3,21	-4,89	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650245		3,21	-4,89	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650237		3,21	-4,89	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8650189	0,80	0,80	0,80
8650177	0,80	0,80	0,80
8650153	0,80	0,80	0,80
8650173	0,80	0,80	0,80
8650169	0,80	0,80	0,80
8650157	0,80	0,80	0,80
8650161	0,80	0,80	0,80
8650165	0,80	0,80	0,80
8650181	0,80	0,80	0,80
8650669	0,80	0,80	0,80
8648154	0,80	0,80	0,80
8648070	0,80	0,80	0,80
8648158	0,80	0,80	0,80
8648162	0,80	0,80	0,80
8648066	0,80	0,80	0,80
8648062	0,80	0,80	0,80
8648166	0,80	0,80	0,80
8648170	0,80	0,80	0,80
8648058	0,80	0,80	0,80
8648054	0,80	0,80	0,80
8648050	0,80	0,80	0,80
8648046	0,80	0,80	0,80
8599752	0,80	0,80	0,80
8635893	0,80	0,80	0,80
8637765	0,80	0,80	0,80
8600093	0,80	0,80	0,80
8600135	0,80	0,80	0,80
8632172	0,80	0,80	0,80
8599969	0,80	0,80	0,80
8638907	0,80	0,80	0,80
8600343	0,80	0,80	0,80
8632287	0,80	0,80	0,80
8600413	0,80	0,80	0,80
8600446	0,80	0,80	0,80
8650249	0,80	0,80	0,80
8650245	0,80	0,80	0,80
8650237	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
8650241		3,21	-4,89	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650233		3,21	-4,91	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650221		3,21	-4,91	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650225		3,21	-4,91	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650229		3,21	-4,91	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8601479		7,76	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8601484		5,63	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650525		3,21	-4,98	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650321		3,21	-4,96	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650521		3,21	-4,98	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650345		3,21	-4,96	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650517		3,21	-4,98	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650401		3,21	-4,98	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650325		3,21	-4,98	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650365		3,21	-4,99	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650489		3,21	-4,99	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650361		3,21	-4,99	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650357		3,21	-4,99	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650457		3,21	-4,99	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650353		3,21	-4,99	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650453		3,21	-4,99	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650429		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650349		3,21	-4,99	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650425		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650449		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650329		3,21	-4,99	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650393		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650445		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650421		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650385		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650417		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650441		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650381		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650437		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650413		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650377		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650409		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8650241	0,80	0,80	0,80
8650233	0,80	0,80	0,80
8650221	0,80	0,80	0,80
8650225	0,80	0,80	0,80
8650229	0,80	0,80	0,80
8601479	0,80	0,80	0,80
8601484	0,80	0,80	0,80
8650525	0,80	0,80	0,80
8650321	0,80	0,80	0,80
8650521	0,80	0,80	0,80
8650345	0,80	0,80	0,80
8650517	0,80	0,80	0,80
8650401	0,80	0,80	0,80
8650325	0,80	0,80	0,80
8650365	0,80	0,80	0,80
8650489	0,80	0,80	0,80
8650361	0,80	0,80	0,80
8650357	0,80	0,80	0,80
8650457	0,80	0,80	0,80
8650353	0,80	0,80	0,80
8650453	0,80	0,80	0,80
8650429	0,80	0,80	0,80
8650349	0,80	0,80	0,80
8650425	0,80	0,80	0,80
8650449	0,80	0,80	0,80
8650329	0,80	0,80	0,80
8650393	0,80	0,80	0,80
8650445	0,80	0,80	0,80
8650421	0,80	0,80	0,80
8650385	0,80	0,80	0,80
8650417	0,80	0,80	0,80
8650441	0,80	0,80	0,80
8650381	0,80	0,80	0,80
8650437	0,80	0,80	0,80
8650413	0,80	0,80	0,80
8650377	0,80	0,80	0,80
8650409	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
8650433		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650373		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650405		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650369		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650389		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650529		3,21	-4,98	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650493		3,21	-4,99	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650461		3,21	-4,99	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650465		3,21	-4,99	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650533		3,21	-4,98	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650497		3,21	-4,99	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650397		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650501		3,21	-4,99	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650469		3,21	-4,99	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650473		3,21	-4,99	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650537		2,14	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650505		3,21	-4,99	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650509		3,21	-4,99	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650477		3,21	-4,99	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650481		3,21	-4,99	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650513		3,21	-4,99	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650485		3,21	-4,99	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650541		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650545		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650549		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650553		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650557		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650561		3,21	-4,98	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8652009		3,21	-3,90	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17205009		7,68	-5,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17205824		5,79	-5,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17206355		8,61	-4,82	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17206356		8,46	-4,82	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17224979		3,76	-5,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17224986		6,77	-5,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17224991		6,98	-5,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17202044		2,73	-3,56	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8650433	0,80	0,80	0,80
8650373	0,80	0,80	0,80
8650405	0,80	0,80	0,80
8650369	0,80	0,80	0,80
8650389	0,80	0,80	0,80
8650529	0,80	0,80	0,80
8650493	0,80	0,80	0,80
8650461	0,80	0,80	0,80
8650465	0,80	0,80	0,80
8650533	0,80	0,80	0,80
8650497	0,80	0,80	0,80
8650397	0,80	0,80	0,80
8650501	0,80	0,80	0,80
8650469	0,80	0,80	0,80
8650473	0,80	0,80	0,80
8650537	0,80	0,80	0,80
8650505	0,80	0,80	0,80
8650509	0,80	0,80	0,80
8650477	0,80	0,80	0,80
8650481	0,80	0,80	0,80
8650513	0,80	0,80	0,80
8650485	0,80	0,80	0,80
8650541	0,80	0,80	0,80
8650545	0,80	0,80	0,80
8650549	0,80	0,80	0,80
8650553	0,80	0,80	0,80
8650557	0,80	0,80	0,80
8650561	0,80	0,80	0,80
8652009	0,80	0,80	0,80
17205009	0,80	0,80	0,80
17205824	0,80	0,80	0,80
17206355	0,80	0,80	0,80
17206356	0,80	0,80	0,80
17224979	0,80	0,80	0,80
17224986	0,80	0,80	0,80
17224991	0,80	0,80	0,80
17202044	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
17203768		4,93	-3,41	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17202381		6,43	-3,39	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17212648		8,62	-3,71	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17217345		6,02	-3,22	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17220781		4,56	-3,26	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	001	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	007	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	012	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	016	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	025	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	048	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	050	18,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	051	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	060	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069	069	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	080	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	086	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	092	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	099	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	100	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	108	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	116	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	125	15,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	132	12,00	-4,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	133	12,00	-4,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	138	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	143	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	148	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	157	18,00	-4,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	160	9,00	-4,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	164	9,00	-4,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	171	9,00	-4,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	173	9,00	-4,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	180	9,00	-4,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	185	9,00	-4,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	186	9,00	-4,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	193	9,00	-4,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17203768	0,80	0,80	0,80
17202381	0,80	0,80	0,80
17212648	0,80	0,80	0,80
17217345	0,80	0,80	0,80
17220781	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80
048	0,80	0,80	0,80
050	0,80	0,80	0,80
051	0,80	0,80	0,80
060	0,80	0,80	0,80
069	0,80	0,80	0,80
080	0,80	0,80	0,80
086	0,80	0,80	0,80
092	0,80	0,80	0,80
099	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	-4,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,00	-4,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		9,00	-4,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	-4,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	-4,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	-4,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	-4,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		13,00	-4,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-4,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-4,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-4,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-4,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	-4,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	-4,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		3,00	-4,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-4,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-4,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-4,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-4,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-4,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-4,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-4,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-4,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-4,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-4,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,00	-4,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-4,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-3,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-3,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-3,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-3,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-4,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-4,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		12,20	-4,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-4,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-3,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-3,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-3,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-3,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-4,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-3,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-4,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	-4,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	-4,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	-4,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	-4,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	158	27,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	159	36,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	002	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	003	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	004	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	005	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	006	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	008	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	009	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	010	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	011	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	013	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	014	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	015	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	017	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	018	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	019	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	020	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	022	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	023	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	024	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	026	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	027	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	028	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80
028	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
029	029	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	030	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	031	12,00	-4,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	032	12,00	-4,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	033	12,00	-4,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	034	12,00	-4,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	035	12,00	-4,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	036	12,00	-4,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	037	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	038	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	039	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	040	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	041	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	042	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	043	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	044	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	045	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	046	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	047	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	052	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	053	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	054	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	055	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	056	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	057	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	058	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	059	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061	061	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	062	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	063	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	064	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	065	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	066	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	067	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	068	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	070	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071	071	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
029	0,80	0,80	0,80
030	0,80	0,80	0,80
031	0,80	0,80	0,80
032	0,80	0,80	0,80
033	0,80	0,80	0,80
034	0,80	0,80	0,80
035	0,80	0,80	0,80
036	0,80	0,80	0,80
037	0,80	0,80	0,80
038	0,80	0,80	0,80
039	0,80	0,80	0,80
040	0,80	0,80	0,80
041	0,80	0,80	0,80
042	0,80	0,80	0,80
043	0,80	0,80	0,80
044	0,80	0,80	0,80
045	0,80	0,80	0,80
046	0,80	0,80	0,80
047	0,80	0,80	0,80
052	0,80	0,80	0,80
053	0,80	0,80	0,80
054	0,80	0,80	0,80
055	0,80	0,80	0,80
056	0,80	0,80	0,80
057	0,80	0,80	0,80
058	0,80	0,80	0,80
059	0,80	0,80	0,80
061	0,80	0,80	0,80
062	0,80	0,80	0,80
063	0,80	0,80	0,80
064	0,80	0,80	0,80
065	0,80	0,80	0,80
066	0,80	0,80	0,80
067	0,80	0,80	0,80
068	0,80	0,80	0,80
070	0,80	0,80	0,80
071	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
072	072	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	073	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	074	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	075	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	076	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	077	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	078	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079	079	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	081	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	082	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	083	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	084	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	085	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	087	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088	088	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	089	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	090	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	091	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	093	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	094	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095	095	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	096	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097	097	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	098	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	101	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	102	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	103	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	104	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	105	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	106	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	107	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	109	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	110	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	111	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	112	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	113	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	114	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
072	0,80	0,80	0,80
073	0,80	0,80	0,80
074	0,80	0,80	0,80
075	0,80	0,80	0,80
076	0,80	0,80	0,80
077	0,80	0,80	0,80
078	0,80	0,80	0,80
079	0,80	0,80	0,80
081	0,80	0,80	0,80
082	0,80	0,80	0,80
083	0,80	0,80	0,80
084	0,80	0,80	0,80
085	0,80	0,80	0,80
087	0,80	0,80	0,80
088	0,80	0,80	0,80
089	0,80	0,80	0,80
090	0,80	0,80	0,80
091	0,80	0,80	0,80
093	0,80	0,80	0,80
094	0,80	0,80	0,80
095	0,80	0,80	0,80
096	0,80	0,80	0,80
097	0,80	0,80	0,80
098	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
115	115	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	117	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	118	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	119	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	120	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	121	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	122	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	123	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	124	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	126	12,00	-4,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	127	12,00	-4,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	128	12,00	-4,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	129	12,00	-4,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	130	12,00	-4,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	131	12,00	-4,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	134	12,00	-4,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	135	12,00	-4,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	136	12,00	-4,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	137	12,00	-4,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	139	12,00	-4,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	140	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	141	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	142	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	144	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	145	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	146	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	147	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	149	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	150	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	151	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	152	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	153	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	154	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	155	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	156	12,00	-4,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	161	9,00	-4,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	162	9,00	-4,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
115	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
163	163	9,00	-4,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	165	9,00	-4,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	166	9,00	-4,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	167	9,00	-4,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	168	9,00	-4,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	169	9,00	-4,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	170	9,00	-4,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	172	9,00	-4,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	174	9,00	-4,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	175	9,00	-4,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	176	9,00	-4,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	177	9,00	-4,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	178	9,00	-4,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	179	9,00	-4,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	181	9,00	-4,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	182	9,00	-4,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	183	9,00	-4,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	184	9,00	-4,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	187	9,00	-4,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	188	9,00	-4,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	189	9,00	-4,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	190	9,00	-4,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	191	9,00	-4,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	192	9,00	-4,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
163	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
1	
2	

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		-2,50
		-2,50
		-5,00
		-2,50
		-5,00
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
6825		--
20356		--
20356		--
20343		--
6826		--
29320		--
20336		--
20348		--
29327		--
20337		--
20325		--
20354		--
20346		--
20330		--

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
20335		--
20351		--
20328		--
6827		--
20334		--
20352		--
20347		--
20347		--
4858		--
20350		--
6824		--
6828		--
20332		--
20338		--
20353		--
20331		--
20331		--
20331		--
4857		--
20339		--
20339		--
20339		--
20339		--
20357		--
20359		--
29326		--
20340		--
20358		--
29311		--
29311		--
29311		--
20341		--
20333		--
20355		--
4853		--
20324		--
20344		--

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
6836		--
29312		--
20349		--
20349		--
29321		--
20342		--
		-5,00
		--

Model: D3 spoor
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
6825	36118000 - 36124000	--	104861,64	446422,18	104858,94	446417,29	-3,87	-3,88	5,58	0,20	Intensiteit	True	0,0
20356	36020669 - 36070000 - brug	--	104914,00	446506,13	104912,45	446503,70	-3,68	-3,69	2,88	0,20	Intensiteit	True	-1,1
20356	36020669 - 36070000	--	104923,90	446521,71	104914,00	446506,13	-3,64	-3,68	18,46	0,20	Intensiteit	True	-1,1
20356	36020669 - 36070000	--	104912,45	446503,70	104886,03	446462,84	-3,69	-3,79	48,66	0,20	Intensiteit	True	-1,1
20343	34801000 - 34850000	--	105676,69	447445,22	105639,72	447414,42	-0,06	-0,26	48,11	0,20	Intensiteit	True	0,0
6826	36124000 - 36147000	--	104858,94	446417,29	104847,30	446396,82	-3,88	-3,92	23,55	0,20	Intensiteit	True	0,0
29320	34311772 - 34313000	--	106067,21	447740,10	106064,65	447738,69	2,97	2,94	2,92	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29320	34313000 - 34314000	--	106064,65	447738,69	106063,77	447738,20	2,94	2,93	1,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29320	34364570 - 34365000	--	106063,77	447738,20	106019,45	447712,74	2,93	2,44	51,12	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29320	34397460 - 34400000	--	106019,45	447712,74	105989,60	447694,31	2,44	2,12	35,08	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29320	34413497 - 34414000	--	105989,60	447694,31	105977,78	447686,75	2,12	2,00	14,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29320	34495263 - 34500000	--	105977,78	447686,75	105906,71	447637,99	2,00	1,37	86,20	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29320	34507272 - 34514000	--	105906,71	447637,99	105895,40	447629,68	1,37	1,29	14,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29320	34575129 - 34603000	--	105895,40	447629,68	105825,24	447574,60	1,29	0,76	89,21	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29320	34604577 - 34614000	--	105825,24	447574,60	105816,74	447567,59	0,76	0,71	11,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29320	34614000 - 34615000	--	105816,74	447567,59	105815,97	447566,95	0,71	0,70	1,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29320	34615000 - 34649000	--	105815,97	447566,95	105789,71	447545,22	0,70	0,54	34,08	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20336	2741000 - 2763500	--	105733,27	447502,02	105714,86	447489,25	0,31	0,32	22,40	0,20	Intensiteit	True	0,0
20348	778268 - 799998	--	105525,55	447313,86	104834,30	446943,19	-0,85	-2,90	795,77	0,20	Intensiteit	True	1,5
29327	34679000 - 34729500	--	105769,10	447522,40	105731,30	447490,23	0,35	0,18	49,63	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20337	34672500 - 34696000	--	105771,26	447530,36	105752,23	447516,20	0,44	0,35	23,73	0,20	Intensiteit	True	0,0
20325	2741000 - 2763500	--	105732,24	447503,46	105714,86	447489,25	0,32	0,34	22,45	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20354	35941000 - 35944000	--	104957,41	446570,24	104955,42	446567,56	-3,49	-3,50	3,34	0,20	Intensiteit	True	0,0
20346	34850000 - 34865000	--	105639,72	447414,42	105628,60	447404,78	-0,26	-0,32	14,72	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20346	34865000 - 34899000	--	105628,60	447404,78	105603,38	447382,91	-0,32	-0,46	33,38	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20330	2763500 - 2777000	--	105714,86	447489,25	105704,12	447481,15	0,34	0,36	13,45	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20330	2777000 - 2786000	--	105704,12	447481,15	105696,97	447475,76	0,36	0,37	8,96	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20335	2718000 - 2741000	--	105752,23	447516,20	105733,27	447502,02	0,35	0,31	23,67	0,20	Intensiteit	True	0,0
20351	35917000 - 35941000	--	104971,54	446589,74	104958,91	446569,30	-3,44	-3,49	24,03	0,20	Intensiteit	True	-1,1
20328	4000206 - 4007000	--	104822,34	446982,46	104800,03	446981,47	-2,76	-2,82	22,34	0,20	Intensiteit	True	1,5
6827	36094000 - 36118000	--	104873,50	446442,71	104860,28	446423,01	-3,83	-3,87	23,73	0,20	Intensiteit	True	-1,1
20334	34801000 - 34814000	--	105675,44	447446,65	105665,96	447438,10	-0,07	-0,12	12,76	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20334	34814000 - 34850000	--	105665,96	447438,10	105639,72	447414,42	-0,12	-0,27	35,34	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20352	35964731 - 36000000	--	104958,91	446569,30	104926,96	446519,74	-3,49	-3,62	58,96	0,20	Intensiteit	True	-1,1
20347	34908700 - 34918619	--	105603,38	447382,91	105588,59	447369,72	-0,46	-0,54	19,82	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20347	34965000 - 35002000 - brug	--	105562,98	447347,03	105552,81	447338,02	-0,69	-0,74	13,59	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20347	34965000 - 35002000	--	105588,59	447369,72	105562,98	447347,03	-0,54	-0,69	34,21	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Model: D3 spoor
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
6825	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
20356	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20356	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20356	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20343	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
6826	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
29320	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
29320	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
29320	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
29320	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
29320	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
29320	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
29320	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
29320	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
29320	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
29320	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
20336	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
20348	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
29327	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20337	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
20325	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20354	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
20346	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
20346	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
20330	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20330	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20335	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
20351	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20328	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
6827	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20334	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
20334	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
20352	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20347	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
20347	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
20347	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend

Model: D3 spoor
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
6825	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
20356	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20356	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20356	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20343	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6826	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29320	1,600	0,760	0,240	116	116	116	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	116	116	116
29320	1,600	0,760	0,240	116	116	116	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	116	116	116
29320	1,600	0,760	0,240	119	119	119	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	119	119	119
29320	1,600	0,760	0,240	119	119	119	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	119	119	119
29320	1,600	0,760	0,240	119	119	119	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	119	119	119
29320	1,600	0,760	0,240	121	121	121	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	121	121	121
29320	1,600	0,760	0,240	121	121	121	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	121	121	121
29320	1,600	0,760	0,240	123	123	123	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	123	123	123
29320	1,600	0,760	0,240	123	123	123	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	123	123	123
29320	1,600	0,760	0,240	126	126	126	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	126	126	126
29320	1,600	0,760	0,240	126	126	126	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	126	126	126
20336	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
20348	1,600	0,760	0,240	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	130	130	130
29327	0,320	0,220	0,140	129	129	129	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
20325	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	80	80	80
20354	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
20346	1,600	0,760	0,240	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	130	130	130
20346	1,600	0,760	0,240	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	130	130	130
20330	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	80	80	80
20330	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	80	80	80
20335	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
20351	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,010	130	130	130
20328	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	80	80	80
6827	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20334	1,600	0,760	0,240	128	128	128	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	128	128	128
20334	1,600	0,760	0,240	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	130	130	130
20352	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,010	130	130	130
20347	1,600	0,760	0,240	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	130	130	130
20347	1,600	0,760	0,240	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	130	130	130
20347	1,600	0,760	0,240	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	130	130	130

Model: D3 spoor
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
20347	34965000 - 35002000	--	105552,81	447338,02	105525,55	447313,86	-0,74	-0,90	36,42	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4858	190761 - 202540 - brug	--	105538,40	447301,62	105383,40	447169,44	3,96	5,18	203,79	0,20	Intensiteit	True	1,5
4858	210802 - 213678 - brug	--	105383,40	447169,44	105374,41	447162,75	5,18	5,15	11,21	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4858	785252 - 800000 - brug	--	105374,41	447162,75	104991,88	446972,29	5,15	-0,93	429,46	0,20	Intensiteit	True	1,5
4858	785252 - 800000	--	104991,88	446972,29	104835,57	446936,41	-0,93	-2,77	160,48	0,20	Intensiteit	True	1,5
20350	36124000 - 36147000	--	104860,42	446416,34	104847,30	446396,82	-3,88	-3,92	23,52	0,20	Intensiteit	True	-1,1
6824	36094000 - 36118000	--	104873,50	446442,71	104861,64	446422,18	-3,83	-3,87	23,71	0,20	Intensiteit	True	0,0
6828	36595530 - 36632000	--	104860,28	446423,01	104836,30	446385,71	-3,87	-3,95	44,34	0,20	Intensiteit	True	-1,1
20332	34672500 - 34696000	--	105771,26	447530,36	105753,51	447514,69	0,45	0,35	23,68	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20338	34729500 - 34732000	--	105731,30	447490,23	105729,46	447488,61	0,18	0,17	2,45	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20338	34747000 - 34780000	--	105729,46	447488,61	105694,09	447457,41	0,17	0,02	47,17	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20353	35917000 - 35941000	--	104971,54	446589,74	104957,41	446570,24	-3,44	-3,49	24,08	0,20	Intensiteit	True	0,0
20331	2862998 - 2877000	--	105696,97	447475,76	105623,61	447422,01	0,37	0,45	90,94	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20331	2881684 - 2900000	--	105623,61	447422,01	105604,96	447408,59	0,45	0,47	22,98	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20331	3016046 - 3077000 - brug	--	105579,82	447391,01	105569,85	447384,30	0,47	0,44	12,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20331	3016046 - 3077000	--	105604,96	447408,59	105579,82	447391,01	0,47	0,47	30,68	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20331	3016046 - 3077000 - brug	--	105540,27	447364,40	105528,64	447356,57	0,33	0,28	14,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20331	3016046 - 3077000	--	105569,85	447384,30	105540,27	447364,40	0,44	0,33	35,65	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20331	3016046 - 3077000	--	105528,64	447356,57	105458,53	447309,38	0,28	-0,07	84,52	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20331	3106623 - 3185000	--	105458,53	447309,38	105368,99	447249,12	-0,07	-0,48	107,93	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20331	3326126 - 3385000	--	105368,99	447249,12	105198,88	447144,26	-0,48	-1,15	199,86	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20331	3580808 - 3585000	--	105198,88	447144,26	105027,00	447042,29	-1,15	-1,95	199,87	0,20	Intensiteit	True	1,5
20331	3796152 - 3799999	--	105027,00	447042,29	104822,34	446982,46	-1,95	-2,76	214,85	0,20	Intensiteit	True	1,5
4857	34921659 - 34999999 - brug	--	105679,28	447429,26	105596,20	447353,99	1,80	3,06	112,10	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4857	34921659 - 34999999	--	106083,82	447736,34	105679,28	447429,26	3,19	1,80	509,47	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20339	34942242 - 35000000 - brug	--	105566,41	447344,40	105556,24	447335,37	-0,68	-0,74	13,60	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20339	34942242 - 35000000	--	105694,09	447457,41	105566,41	447344,40	0,02	-0,68	170,51	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20339	34942242 - 35000000	--	105556,24	447335,37	105529,40	447311,57	-0,74	-0,89	35,87	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20339	35189191 - 35209579 - brug	--	105392,96	447181,13	105386,78	447174,53	-1,48	-1,51	9,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20339	35189191 - 35209579	--	105529,40	447311,57	105392,96	447181,13	-0,89	-1,48	188,83	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20339	35189191 - 35209579 - brug	--	105386,78	447174,53	105378,81	447165,99	-1,51	-1,54	11,68	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20339	35209579 - 35210153 - brug	--	105378,81	447165,99	105378,42	447165,58	-1,54	-1,54	0,57	0,20	Intensiteit	True	1,5
20339	35419727 - 35421000 - brug	--	105369,17	447155,67	105363,12	447149,08	-1,59	-1,61	8,94	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20339	35419727 - 35421000 - brug	--	105378,42	447165,58	105369,17	447155,67	-1,54	-1,59	13,56	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20339	35419727 - 35421000	--	105363,12	447149,08	105242,68	447004,38	-1,61	-1,98	188,33	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20339	35928054 - 35944000	--	105242,68	447004,38	104953,95	446568,53	-1,98	-3,50	522,94	0,20	Intensiteit	True	-1,1
20357	36070000 - 36094000	--	104886,03	446462,84	104873,50	446442,71	-3,79	-3,83	23,71	0,20	Intensiteit	True	-1,1

Model: D3 spoor
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
20347	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
4858	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
4858	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
4858	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
4858	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
20350	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
6824	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
6828	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20332	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
20338	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20338	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20353	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
20331	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20331	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20331	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20331	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20331	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20331	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20331	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20331	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20331	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20331	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20331	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
4857	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
4857	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
20339	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20339	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20339	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20339	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20339	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20339	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20339	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20339	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20339	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20339	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20357	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend

Model: D3 spoor
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
20347	1,600	0,760	0,240	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	130	130	130
4858	1,600	0,520	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	130	130	130
4858	1,600	0,520	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	130	130	130
4858	1,600	0,520	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	130	130	130
4858	1,600	0,520	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	130	130	130
20350	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,010	130	130	130
6824	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6828	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20332	1,600	0,760	0,240	126	126	126	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	126	126	126
20338	0,320	0,220	0,140	129	129	129	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20338	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
20331	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	80	80	80
20331	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	80	80	80
20331	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	80	80	80
20331	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	80	80	80
20331	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	80	80	80
20331	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	80	80	80
20331	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	80	80	80
20331	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	80	80	80
20331	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	80	80	80
4857	1,600	0,520	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	130	130	130
4857	1,600	0,520	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	130	130	130
20339	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20339	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20339	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20339	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20339	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20339	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20339	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20339	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20339	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20339	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20357	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130

Model: D3 spoor
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
20359	35992000 - 36000000	--	104927,94	446528,12	104923,90	446521,71	-3,62	-3,64	7,58	0,20	Intensiteit	True	-1,1
29326	34301546 - 34312000	--	106073,04	447738,78	106067,34	447735,68	3,04	2,97	6,49	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29326	34343292 - 34346000	--	106067,34	447735,68	106037,74	447718,90	2,97	2,62	34,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29326	34387111 - 34399000	--	106037,74	447718,90	105992,39	447691,36	2,62	2,13	53,06	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29326	34443743 - 34446000	--	105992,39	447691,36	105953,02	447665,62	2,13	1,70	47,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29326	34486666 - 34499000	--	105953,02	447665,62	105909,64	447635,09	1,70	1,30	53,05	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29326	34538797 - 34546000	--	105909,64	447635,09	105872,10	447606,74	1,30	0,98	47,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29326	34600035 - 34614000	--	105872,10	447606,74	105819,05	447564,09	0,98	0,64	68,07	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29326	34614000 - 34646000	--	105819,05	447564,09	105794,46	447543,57	0,64	0,50	32,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29326	34647000 - 34679000	--	105794,46	447543,57	105769,10	447522,40	0,50	0,35	33,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20340	35944000 - 35968000	--	104953,95	446568,53	104941,31	446548,08	-3,50	-3,56	24,04	0,20	Intensiteit	True	-1,1
20358	35968000 - 35992000	--	104941,31	446548,08	104927,94	446528,12	-3,56	-3,62	24,03	0,20	Intensiteit	True	-1,1
29311	34964821 - 35000000 - brug	--	105611,20	447355,35	105600,69	447345,83	-0,50	-0,56	14,18	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29311	34964821 - 35000000	--	106093,73	447734,10	105611,20	447355,35	3,29	-0,50	615,32	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29311	34964821 - 35000000 - brug	--	105584,09	447330,78	105574,09	447321,72	-0,64	-0,70	13,50	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29311	34964821 - 35000000	--	105600,69	447345,83	105584,09	447330,78	-0,56	-0,64	22,40	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29311	34964821 - 35000000	--	105574,09	447321,72	105543,42	447293,93	-0,70	-0,92	41,39	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29311	35357024 - 35361000	--	105543,42	447293,93	105285,34	447044,65	-0,92	-1,84	359,06	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29311	35873853 - 35892998	--	105285,34	447044,65	104984,92	446609,71	-1,84	-3,39	529,14	0,20	Intensiteit	True	-1,1
20341	34729500 - 34780000	--	105731,30	447490,23	105692,92	447458,71	0,18	0,02	49,66	0,20	Intensiteit	True	0,0
20333	34716306 - 34732000	--	105753,51	447514,69	105726,56	447491,58	0,35	0,21	35,50	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20333	34752992 - 34765000	--	105726,56	447491,58	105702,03	447470,18	0,21	0,07	32,55	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20333	34765000 - 34795000	--	105702,03	447470,18	105679,87	447450,57	0,07	-0,05	29,59	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20333	34795000 - 34801000	--	105679,87	447450,57	105675,44	447446,65	-0,05	-0,07	5,92	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20355	35944000 - 35968000	--	104955,42	446567,56	104941,31	446548,08	-3,50	-3,56	24,05	0,20	Intensiteit	True	0,0
4853	1697428 - 1724000	--	104835,57	446936,41	104790,88	446929,94	-2,77	-2,82	45,16	0,20	Intensiteit	True	1,5
20324	2371355 - 2400000	--	105995,17	447756,38	105978,79	447739,66	1,46	1,35	23,41	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20324	2407624 - 2426000	--	105978,79	447739,66	105960,60	447721,00	1,35	1,22	26,06	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20324	2469000 - 2492000	--	105960,60	447721,00	105914,50	447673,60	1,22	0,90	66,12	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20324	2492000 - 2500000	--	105914,50	447673,60	105908,91	447667,85	0,90	0,86	8,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20324	2572671 - 2577000	--	105908,91	447667,85	105854,64	447613,02	0,86	0,55	77,15	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20324	2655640 - 2667000	--	105854,64	447613,02	105788,43	447551,82	0,55	0,48	90,17	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20324	2694854 - 2695000	--	105788,43	447551,82	105767,30	447533,37	0,48	0,37	28,06	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20324	2738000 - 2740998	--	105767,30	447533,37	105732,24	447503,46	0,37	0,32	46,08	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20344	1645862 - 1670000	--	104834,30	446943,19	104791,94	446935,93	-2,90	-2,94	42,98	0,20	Intensiteit	True	1,5
6836	36147000 - 36170000	--	104847,30	446396,82	104837,90	446381,63	-3,92	-3,96	17,86	0,20	Intensiteit	True	-1,1
29312	35893000 - 35917000	--	104984,92	446609,71	104971,54	446589,74	-3,39	-3,44	24,04	0,20	Intensiteit	True	-1,1

Model: D3 spoor
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
20359	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
29326	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
29326	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
29326	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
29326	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
29326	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
29326	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
29326	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
29326	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20340	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20358	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
29311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
29311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
29311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
29311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
29311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
29311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20341	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
20333	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
20333	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
20333	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
20333	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
20355	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
4853	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
20324	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20324	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20324	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20324	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20324	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20324	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20324	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20324	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20344	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
6836	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
29312	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend

Model: D3 spoor
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
20359	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29326	0,320	0,220	0,140	118	118	118	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29326	0,320	0,220	0,140	119	119	119	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29326	0,320	0,220	0,140	121	121	121	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29326	0,320	0,220	0,140	122	122	122	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29326	0,320	0,220	0,140	124	124	124	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29326	0,320	0,220	0,140	125	125	125	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29326	0,320	0,220	0,140	127	127	127	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29326	0,320	0,220	0,140	128	128	128	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29326	0,320	0,220	0,140	129	129	129	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20340	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20358	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29311	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130
29311	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130
29311	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130
29311	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130
29311	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,010	130	130	130
29311	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,010	130	130	130
20341	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
20333	1,600	0,760	0,240	126	126	126	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	126	126	126
20333	1,600	0,760	0,240	128	128	128	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	128	128	128
20333	1,600	0,760	0,240	128	128	128	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	128	128	128
20333	1,600	0,760	0,240	128	128	128	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	128	128	128
20355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4853	1,600	0,520	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	130	130	130
20324	0,200	0,000	0,020	86	86	86	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	-86	-86	-86
20324	0,200	0,000	0,020	82	82	82	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	-83	-83	-83
20324	0,200	0,000	0,020	82	82	82	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	-83	-83	-83
20324	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	-83	-83	-83
20324	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	-80	-80	-80
20324	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	-80	-80	-80
20324	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	80	80	80
20324	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	80	80	80
20344	1,600	0,760	0,240	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	130	130	130
6836	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,010	130	130	130
29312	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,010	130	130	130

Model: D3 spoor
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
20349	36000000 - 36124000 - brug	--	104916,56	446503,58	104915,01	446501,18	-3,66	-3,67	2,85	0,20	Intensiteit	True	-1,1
20349	36000000 - 36124000	--	104926,96	446519,74	104916,56	446503,58	-3,62	-3,66	19,22	0,20	Intensiteit	True	-1,1
20349	36000000 - 36124000	--	104915,01	446501,18	104860,42	446416,34	-3,67	-3,88	100,89	0,20	Intensiteit	True	-1,1
29321	34649000 - 34665000	--	105789,71	447545,22	105777,15	447535,10	0,54	0,47	16,13	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29321	34665000 - 34672500	--	105777,15	447535,10	105771,26	447530,36	0,47	0,44	7,56	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20342	34780000 - 34801000	--	105692,92	447458,71	105676,69	447445,22	0,02	-0,06	21,11	0,20	Intensiteit	True	0,0

Model: D3 spoor
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
20349	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20349	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20349	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
29321	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
29321	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
20342	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand

Model: D3 spoor
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
20349	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,010	130	130	130
20349	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,010	130	130	130
20349	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,010	130	130	130
29321	1,600	0,760	0,240	126	126	126	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	126	126	126
29321	1,600	0,760	0,240	126	126	126	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	126	126	126
20342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	001 (Buiten)	1,50	28,33	23,25	17,87	28,17
002_A	001	1,50	41,58	36,53	31,14	41,43
002_B	001	4,50	41,71	36,66	31,27	41,56
002_C	001	7,50	41,43	36,37	30,98	41,27
002_D	001	10,50	41,02	35,96	30,58	40,87
003_A	001	1,50	28,98	23,92	18,54	28,83
003_B	001	4,50	30,25	25,16	19,79	30,09
003_C	001	7,50	31,29	26,17	20,81	31,12
003_D	001	10,50	31,82	26,68	21,33	31,64
004_A	001	1,50	44,69	39,64	34,25	44,54
004_B	001	4,50	44,82	39,77	34,38	44,67
004_C	001	7,50	44,39	39,34	33,95	44,24
004_D	001	10,50	43,83	38,78	33,39	43,68
005_A	002	1,50	43,94	38,91	33,52	43,80
005_B	002	4,50	44,16	39,11	33,72	44,01
005_C	002	7,50	43,76	38,71	33,32	43,61
005_D	002	10,50	43,23	38,18	32,79	43,08
006_A	002	1,50	28,62	23,55	18,17	28,46
006_B	002	4,50	29,94	24,85	19,48	29,78
006_C	002	7,50	30,91	25,79	20,43	30,74
006_D	002	10,50	31,54	26,40	21,05	31,36
007_A	002 (Buiten)	1,50	29,18	24,13	18,74	29,03
008_A	003	1,50	26,33	21,22	15,86	26,16
008_B	003	4,50	27,84	22,70	17,35	27,66
008_C	003	7,50	28,65	23,48	18,14	28,46
008_D	003	10,50	29,50	24,29	18,97	29,29
009_A	003	1,50	43,44	38,41	33,01	43,30
009_B	003	4,50	43,70	38,65	33,26	43,55
009_C	003	7,50	43,29	38,24	32,85	43,14
009_D	003	10,50	42,76	37,71	32,32	42,61
010_A	003 (Buiten)	1,50	28,35	23,28	17,90	28,19
011_A	004	1,50	43,25	38,21	32,82	43,10
011_B	004	4,50	43,48	38,43	33,04	43,33
011_C	004	7,50	43,05	38,00	32,61	42,90
011_D	004	10,50	42,49	37,44	32,05	42,34
012_A	004	1,50	31,82	26,78	21,39	31,67
012_B	004	4,50	33,29	28,23	22,85	33,14
012_C	004	7,50	34,31	29,23	23,86	34,15
012_D	004	10,50	34,71	29,61	24,24	34,54
013_A	004 (Buiten)	1,50	27,66	22,57	17,20	27,50
014_A	005	1,50	33,46	28,43	23,04	33,32
014_B	005	4,50	34,86	29,80	24,42	34,71
014_C	005	7,50	35,67	30,59	25,22	35,51
014_D	005	10,50	36,11	31,03	25,66	35,95
015_A	005	1,50	43,26	38,22	32,82	43,11
015_B	005	4,50	43,42	38,37	32,98	43,27
015_C	005	7,50	42,94	37,89	32,51	42,79
015_D	005	10,50	42,33	37,28	31,89	42,18
016_A	005 (Buiten)	1,50	33,65	28,63	23,23	33,51
017_A	006 (Buiten)	1,50	36,22	31,20	25,80	36,08
018_A	006	1,50	36,43	31,40	26,00	36,29
018_B	006	4,50	37,89	32,84	27,46	37,74
018_C	006	7,50	38,43	33,36	27,98	38,27
018_D	006	10,50	38,67	33,60	28,22	38,51
019_A	006	1,50	43,38	38,34	32,95	43,23
019_B	006	4,50	43,46	38,41	33,02	43,31
019_C	006	7,50	42,93	37,88	32,49	42,78
019_D	006	10,50	42,25	37,20	31,81	42,10
020_A	006	1,50	37,32	32,29	26,89	37,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_B	006	4,50	37,36	32,31	26,93	37,21
020_C	006	7,50	37,00	31,93	26,55	36,84
020_D	006	10,50	36,62	31,54	26,16	36,46
021_A	007	1,50	43,22	38,18	32,79	43,07
021_B	007	4,50	43,16	38,12	32,72	43,01
021_C	007	7,50	42,53	37,48	32,10	42,38
021_D	007	10,50	41,76	36,71	31,32	41,61
022_A	007	1,50	38,43	33,40	28,01	38,29
022_B	007	4,50	39,82	34,77	29,38	39,67
022_C	007	7,50	40,15	35,10	29,71	40,00
022_D	007	10,50	40,29	35,23	29,85	40,14
023_A	007	1,50	38,91	33,88	28,48	38,77
023_B	007	4,50	39,34	34,29	28,91	39,19
023_C	007	7,50	39,41	34,35	28,97	39,26
023_D	007	10,50	39,27	34,22	28,83	39,12
024_A	007 (Buiten)	1,50	38,40	33,37	27,98	38,26
025_A	008 (Buiten)	1,50	39,82	34,79	29,39	39,68
026_A	008	1,50	43,10	38,07	32,67	42,96
026_B	008	4,50	43,02	37,97	32,58	42,87
026_C	008	7,50	42,40	37,35	31,96	42,25
026_D	008	10,50	41,63	36,58	31,19	41,48
027_A	008	1,50	39,77	34,75	29,35	39,63
027_B	008	4,50	41,10	36,05	30,66	40,95
027_C	008	7,50	41,34	36,29	30,90	41,19
027_D	008	10,50	41,41	36,35	30,97	41,26
028_A	009	1,50	43,06	38,02	32,62	42,91
028_B	009	4,50	42,94	37,89	32,50	42,79
028_C	009	7,50	42,32	37,27	31,88	42,17
028_D	009	10,50	41,53	36,48	31,09	41,38
029_A	009	1,50	41,56	36,53	31,14	41,42
029_B	009	4,50	42,74	37,69	32,31	42,59
029_C	009	7,50	42,94	37,88	32,50	42,79
029_D	009	10,50	42,94	37,88	32,50	42,79
030_A	009 (Buiten)	1,50	41,57	36,54	31,14	41,43
031_A	010	1,50	43,15	38,11	32,72	43,00
031_B	010	4,50	42,99	37,94	32,55	42,84
031_C	010	7,50	42,33	37,28	31,89	42,18
031_D	010	10,50	41,51	36,46	31,07	41,36
032_A	010	1,50	43,42	38,38	32,99	43,27
032_B	010	4,50	44,48	39,43	34,04	44,33
032_C	010	7,50	44,56	39,50	34,12	44,41
032_D	010	10,50	44,48	39,42	34,04	44,33
033_A	010 (Buiten)	1,50	43,54	38,50	33,11	43,39
034_A	011	1,50	43,43	38,39	33,00	43,28
034_B	011	4,50	43,20	38,15	32,76	43,05
034_C	011	7,50	42,47	37,42	32,03	42,32
034_D	011	10,50	41,57	36,52	31,13	41,42
035_A	011 (Buiten)	1,50	45,44	40,39	35,00	45,29
036_A	011	1,50	46,25	41,20	35,82	46,10
036_B	011	4,50	46,90	41,84	36,45	46,74
036_C	011	7,50	46,82	41,76	36,38	46,67
036_D	011	10,50	46,55	41,49	36,10	46,39
037_A	011	1,50	45,21	40,16	34,78	45,06
037_B	011	4,50	46,11	41,05	35,67	45,96
037_C	011	7,50	46,17	41,11	35,73	46,02
037_D	011	10,50	46,04	40,98	35,60	45,89
038_A	012	1,50	38,70	33,66	28,28	38,56
038_B	012	4,50	39,56	34,51	29,13	39,41
038_C	012	7,50	39,53	34,48	29,09	39,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_D	012	10,50	39,32	34,26	28,88	39,17
039_A	012	1,50	26,51	21,42	16,05	26,35
039_B	012	4,50	27,44	22,32	16,96	27,27
039_C	012	7,50	28,12	22,98	17,63	27,94
039_D	012	10,50	28,64	23,49	18,14	28,45
040_A	012	1,50	48,91	43,86	38,47	48,76
040_B	012	4,50	49,30	44,24	38,86	49,15
040_C	012	7,50	49,16	44,10	38,72	49,01
040_D	012	10,50	48,86	43,80	38,42	48,71
041_A	012 (Buiten)	1,50	26,80	21,72	16,34	26,64
042_A	013	1,50	49,66	44,61	39,22	49,51
042_B	013	4,50	49,96	44,90	39,52	49,81
042_C	013	7,50	49,78	44,72	39,34	49,63
042_D	013	10,50	49,41	44,35	38,97	49,26
043_A	013	1,50	28,00	22,93	17,55	27,84
043_B	013	4,50	28,91	23,82	18,45	28,75
043_C	013	7,50	29,64	24,53	19,16	29,47
043_D	013	10,50	30,11	24,99	19,63	29,94
044_A	013 (Buiten)	1,50	28,00	22,93	17,55	27,84
045_A	014 (Buiten)	1,50	28,35	23,28	17,90	28,19
046_A	014	1,50	50,17	45,11	39,73	50,02
046_B	014	4,50	50,42	45,36	39,98	50,27
046_C	014	7,50	50,17	45,11	39,73	50,02
046_D	014	10,50	49,77	44,71	39,33	49,62
047_A	014	1,50	28,30	23,24	17,85	28,14
047_B	014	4,50	29,20	24,11	18,74	29,04
047_C	014	7,50	29,96	24,85	19,48	29,79
047_D	014	10,50	30,45	25,33	19,97	30,28
048_A	015	1,50	45,06	40,03	34,63	44,92
048_B	015	4,50	45,69	40,64	35,25	45,54
048_C	015	7,50	45,58	40,53	35,15	45,43
048_D	015	10,50	45,35	40,29	34,91	45,20
049_A	015	1,50	27,38	22,32	16,94	27,23
049_B	015	4,50	28,42	23,33	17,95	28,25
049_C	015	7,50	29,26	24,15	18,78	29,09
049_D	015	10,50	29,82	24,69	19,34	29,64
050_A	015	1,50	50,49	45,43	40,05	50,34
050_B	015	4,50	50,71	45,65	40,27	50,56
050_C	015	7,50	50,45	45,39	40,01	50,30
050_D	015	10,50	50,02	44,96	39,58	49,87
051_A	015 (Buiten)	1,50	27,66	22,60	17,22	27,51
052_A	016 (Buiten)	1,50	43,69	38,66	33,26	43,55
053_A	016	1,50	46,73	41,70	36,31	46,59
053_B	016	4,50	47,30	42,26	36,87	47,15
053_C	016	7,50	47,22	42,17	36,79	47,07
053_D	016	10,50	46,93	41,88	36,49	46,78
054_A	016	1,50	43,89	38,86	33,47	43,75
054_B	016	4,50	44,79	39,74	34,35	44,64
054_C	016	7,50	44,76	39,71	34,32	44,61
054_D	016	10,50	44,57	39,52	34,13	44,42
055_A	016	1,50	49,24	44,20	38,81	49,09
055_B	016	4,50	49,62	44,57	39,18	49,47
055_C	016	7,50	49,37	44,32	38,93	49,22
055_D	016	10,50	48,98	43,92	38,54	48,83
056_A	017	1,50	41,62	36,59	31,20	41,48
056_B	017	4,50	42,87	37,83	32,44	42,72
056_C	017	7,50	42,91	37,87	32,48	42,76
056_D	017	10,50	42,80	37,75	32,36	42,65
057_A	017	1,50	45,21	40,20	34,80	45,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_B	017	4,50	46,09	41,05	35,66	45,94
057_C	017	7,50	46,13	41,09	35,70	45,98
057_D	017	10,50	45,97	40,92	35,53	45,82
058_A	017 (Buiten)	1,50	41,21	36,19	30,79	41,07
059_A	018 (Buiten)	1,50	39,04	34,03	28,63	38,91
060_A	018	1,50	39,33	34,31	28,91	39,19
060_B	018	4,50	40,84	35,80	30,41	40,69
060_C	018	7,50	40,97	35,92	30,54	40,82
060_D	018	10,50	40,91	35,86	30,47	40,76
061_A	018	1,50	44,00	39,00	33,59	43,87
061_B	018	4,50	45,24	40,21	34,82	45,10
061_C	018	7,50	45,38	40,34	34,95	45,23
061_D	018	10,50	45,29	40,24	34,85	45,14
062_A	019 (Buiten)	1,50	37,09	32,08	26,68	36,96
063_A	019	1,50	37,44	32,43	27,03	37,31
063_B	019	4,50	39,13	34,09	28,70	38,98
063_C	019	7,50	39,34	34,29	28,91	39,19
063_D	019	10,50	39,32	34,27	28,88	39,17
064_A	019	1,50	42,81	37,81	32,40	42,68
064_B	019	4,50	44,33	39,30	33,91	44,19
064_C	019	7,50	44,53	39,50	34,10	44,39
064_D	019	10,50	44,48	39,44	34,05	44,33
065_A	020 (Buiten)	1,50	30,35	25,32	19,92	30,21
066_A	020 (Buiten)	1,50	34,26	29,25	23,85	34,13
067_A	020	1,50	35,01	30,01	24,60	34,88
067_B	020	4,50	36,79	31,76	26,37	36,65
067_C	020	7,50	37,28	32,24	26,85	37,13
067_D	020	10,50	37,35	32,31	26,92	37,20
068_A	020	1,50	41,58	36,59	31,18	41,45
068_B	020	4,50	43,27	38,25	32,85	43,13
068_C	020	7,50	43,53	38,50	33,11	43,39
068_D	020	10,50	43,54	38,50	33,11	43,39
069_A	020	1,50	39,90	34,90	29,49	39,77
069_B	020	4,50	41,79	36,76	31,37	41,65
069_C	020	7,50	42,00	36,97	31,58	41,86
069_D	020	10,50	42,01	36,97	31,58	41,86
070_A	020	1,50	29,93	24,90	19,50	29,79
070_B	020	4,50	31,24	26,17	20,79	31,08
070_C	020	7,50	32,25	27,17	21,79	32,09
070_D	020	10,50	32,63	27,54	22,17	32,47
071_A	020	1,50	33,94	28,93	23,53	33,81
071_B	020	4,50	35,74	30,71	25,31	35,60
071_C	020	7,50	36,31	31,27	25,88	36,16
071_D	020	10,50	36,40	31,35	25,97	36,25
072_A	020	1,50	38,11	33,12	27,71	37,98
072_B	020	4,50	40,08	35,05	29,65	39,94
072_C	020	7,50	40,30	35,26	29,87	40,15
072_D	020	10,50	40,33	35,29	29,90	40,18
074_A	022	1,50	43,27	38,28	32,86	43,14
074_B	022	4,50	45,04	40,02	34,62	44,90
074_C	022	7,50	45,21	40,18	34,78	45,07
074_D	022	10,50	45,17	40,14	34,74	45,03
075_A	022	1,50	30,73	25,70	20,30	30,59
075_B	022	4,50	32,24	27,18	21,79	32,08
075_C	022	7,50	32,87	27,79	22,42	32,71
075_D	022	10,50	33,20	28,11	22,74	33,04
076_A	022 (Buiten)	1,50	31,14	26,12	20,72	31,00
077_A	023	1,50	30,80	25,78	20,38	30,66
077_B	023	4,50	32,63	27,58	22,19	32,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
077_C	023	7,50	33,20	28,12	22,74	33,04
077_D	023	10,50	33,50	28,42	23,05	33,34
078_A	023	1,50	43,69	38,69	33,28	43,56
078_B	023	4,50	45,44	40,42	35,02	45,30
078_C	023	7,50	45,60	40,57	35,17	45,46
078_D	023	10,50	45,56	40,52	35,13	45,41
079_A	023 (Buiten)	1,50	30,97	25,95	20,55	30,83
080_A	024	1,50	30,66	25,64	20,24	30,52
080_B	024	4,50	32,58	27,53	22,14	32,43
080_C	024	7,50	33,02	27,95	22,57	32,86
080_D	024	10,50	33,29	28,21	22,83	33,13
081_A	024	1,50	39,62	34,62	29,21	39,49
081_B	024	4,50	41,42	36,39	30,99	41,28
081_C	024	7,50	41,49	36,45	31,06	41,34
081_D	024	10,50	41,47	36,43	31,04	41,32
082_A	024	1,50	43,99	39,00	33,59	43,86
082_B	024	4,50	45,70	40,67	35,28	45,56
082_C	024	7,50	45,84	40,80	35,41	45,69
082_D	024	10,50	45,79	40,75	35,36	45,64
083_A	024 (Buiten)	1,50	30,78	25,76	20,36	30,64
084_A	025 (Buiten)	1,50	40,11	35,12	29,71	39,98
085_A	025	1,50	40,17	35,18	29,77	40,04
085_B	025	4,50	41,98	36,96	31,56	41,84
085_C	025	7,50	42,22	37,19	31,79	42,08
085_D	025	10,50	42,17	37,14	31,74	42,03
086_A	025	1,50	45,48	40,48	35,08	45,35
086_B	025	4,50	46,79	41,76	36,36	46,65
086_C	025	7,50	46,85	41,82	36,43	46,71
086_D	025	10,50	46,74	41,70	36,31	46,59
087_A	025	1,50	48,14	43,12	37,72	48,00
087_B	025	4,50	48,89	43,86	38,46	48,75
087_C	025	7,50	48,78	43,74	38,35	48,63
087_D	025	10,50	48,54	43,50	38,11	48,39
088_A	026 (Buiten)	1,50	39,23	34,25	28,84	39,11
089_A	026	1,50	48,23	43,22	37,82	48,10
089_B	026	4,50	48,96	43,93	38,54	48,82
089_C	026	7,50	48,83	43,79	38,40	48,68
089_D	026	10,50	48,57	43,53	38,14	48,42
090_A	026	1,50	39,12	34,13	28,72	38,99
090_B	026	4,50	41,05	36,03	30,63	40,91
090_C	026	7,50	41,30	36,26	30,87	41,15
090_D	026	10,50	41,28	36,24	30,85	41,13
091_A	027	1,50	48,41	43,39	37,99	48,27
091_B	027	4,50	49,10	44,06	38,67	48,95
091_C	027	7,50	48,92	43,88	38,49	48,77
091_D	027	10,50	48,63	43,59	38,20	48,48
092_A	027	1,50	38,26	33,27	27,86	38,13
092_B	027	4,50	40,26	35,24	29,84	40,12
092_C	027	7,50	40,57	35,53	30,14	40,42
092_D	027	10,50	40,57	35,53	30,14	40,42
093_A	027 (Buiten)	1,50	38,01	33,02	27,61	37,88
094_A	028 (Buiten)	1,50	37,03	32,05	26,63	36,90
095_A	028	1,50	48,57	43,55	38,15	48,43
095_B	028	4,50	49,20	44,16	38,77	49,05
095_C	028	7,50	49,00	43,96	38,57	48,85
095_D	028	10,50	48,70	43,65	38,27	48,55
096_A	028	1,50	37,13	32,15	26,73	37,00
096_B	028	4,50	39,14	34,13	28,73	39,01
096_C	028	7,50	39,46	34,43	29,03	39,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
096_D	028	10,50	39,46	34,42	29,03	39,31
097_A	029 (Buiten)	1,50	36,64	31,66	26,24	36,51
098_A	029	1,50	36,82	31,84	26,42	36,69
098_B	029	4,50	38,71	33,69	28,29	38,57
098_C	029	7,50	39,10	34,07	28,67	38,96
098_D	029	10,50	39,12	34,08	28,69	38,97
099_A	029	1,50	48,73	43,72	38,32	48,60
099_B	029	4,50	49,32	44,28	38,89	49,17
099_C	029	7,50	49,13	44,08	38,69	48,98
099_D	029	10,50	48,81	43,76	38,38	48,66
100_A	030	1,50	48,79	43,77	38,37	48,65
100_B	030	4,50	49,35	44,31	38,92	49,20
100_C	030	7,50	49,14	44,10	38,71	48,99
100_D	030	10,50	48,82	43,77	38,39	48,67
101_A	030	1,50	36,55	31,57	26,15	36,42
101_B	030	4,50	38,29	33,27	27,87	38,15
101_C	030	7,50	38,70	33,67	28,27	38,56
101_D	030	10,50	38,69	33,66	28,26	38,55
102_A	030 (Buiten)	1,50	36,27	31,29	25,87	36,14
103_A	031	1,50	37,34	32,36	26,94	37,21
103_B	031	4,50	38,82	33,80	28,40	38,68
103_C	031	7,50	39,14	34,11	28,71	39,00
103_D	031	10,50	39,11	34,07	28,68	38,96
104_A	031 (Buiten)	1,50	37,07	32,08	26,67	36,94
105_A	031	1,50	48,93	43,91	38,51	48,79
105_B	031	4,50	49,48	44,44	39,05	49,33
105_C	031	7,50	49,29	44,24	38,85	49,14
105_D	031	10,50	48,95	43,91	38,52	48,80
106_A	032	1,50	49,04	44,02	38,62	48,90
106_B	032	4,50	49,55	44,51	39,12	49,40
106_C	032	7,50	49,36	44,31	38,92	49,21
106_D	032	10,50	49,02	43,97	38,58	48,87
107_A	032	1,50	38,52	33,52	28,11	38,39
107_B	032	4,50	39,61	34,59	29,18	39,47
107_C	032	7,50	39,81	34,77	29,38	39,66
107_D	032	10,50	39,72	34,68	29,28	39,57
108_A	032 (Buiten)	1,50	38,39	33,39	27,98	38,26
109_A	033	1,50	49,38	44,36	38,96	49,24
109_B	033	4,50	49,83	44,79	39,40	49,68
109_C	033	7,50	49,64	44,59	39,20	49,49
109_D	033	10,50	49,28	44,24	38,85	49,13
110_A	033 (Buiten)	1,50	40,16	35,15	29,74	40,02
111_A	033	1,50	40,37	35,36	29,95	40,23
111_B	033	4,50	40,99	35,96	30,56	40,85
111_C	033	7,50	41,04	36,00	30,61	40,89
111_D	033	10,50	40,88	35,83	30,44	40,73
112_A	034 (Buiten)	1,50	42,31	37,29	31,89	42,17
113_A	034	1,50	42,40	37,38	31,99	42,26
113_B	034	4,50	42,71	37,67	32,27	42,56
113_C	034	7,50	42,55	37,51	32,11	42,40
113_D	034	10,50	42,23	37,17	31,79	42,08
114_A	034	1,50	49,92	44,89	39,49	49,78
114_B	034	4,50	50,29	45,25	39,86	50,14
114_C	034	7,50	50,06	45,01	39,63	49,91
114_D	034	10,50	49,68	44,63	39,24	49,53
115_A	035	1,50	45,67	40,63	35,23	45,52
115_B	035	4,50	45,77	40,72	35,33	45,62
115_C	035	7,50	45,46	40,41	35,02	45,31
115_D	035	10,50	44,95	39,90	34,51	44,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
116_A	035 (Buiten)	1,50	45,75	40,71	35,31	45,60
117_A	035	1,50	50,93	45,89	40,50	50,78
117_B	035	4,50	51,26	46,21	40,82	51,11
117_C	035	7,50	50,98	45,93	40,54	50,83
117_D	035	10,50	50,54	45,49	40,10	50,39
118_A	035	1,50	51,43	46,37	40,99	51,28
118_B	035	4,50	51,44	46,38	41,00	51,29
118_C	035	7,50	50,90	45,84	40,46	50,75
118_D	035	10,50	50,25	45,19	39,81	50,10
119_A	036	1,50	50,67	45,62	40,23	50,52
119_B	036	4,50	50,64	45,58	40,20	50,49
119_C	036	7,50	50,04	44,98	39,60	49,89
119_D	036	10,50	49,32	44,26	38,88	49,17
120_A	036	1,50	43,75	38,71	33,32	43,60
120_B	036	4,50	43,95	38,91	33,52	43,80
120_C	036	7,50	43,69	38,64	33,25	43,54
120_D	036	10,50	43,28	38,22	32,83	43,12
121_A	036	1,50	31,32	26,32	20,91	31,19
121_B	036	4,50	32,81	27,77	22,38	32,66
121_C	036	7,50	33,98	28,92	23,54	33,83
121_D	036	10,50	34,27	29,20	23,82	34,11
122_A	036 (Buiten)	1,50	31,32	26,31	20,90	31,18
123_A	037	1,50	31,17	26,16	20,75	31,03
123_B	037	4,50	32,62	27,58	22,19	32,47
123_C	037	7,50	33,80	28,73	23,35	33,64
123_D	037	10,50	34,12	29,04	23,66	33,96
124_A	037	1,50	50,61	45,55	40,16	50,45
124_B	037	4,50	50,54	45,48	40,09	50,38
124_C	037	7,50	49,93	44,87	39,48	49,77
124_D	037	10,50	49,19	44,13	38,74	49,03
125_A	037 (Buiten)	1,50	30,87	25,86	20,46	30,74
126_A	038	1,50	31,16	26,14	20,74	31,02
126_B	038	4,50	32,57	27,52	22,13	32,42
126_C	038	7,50	33,75	28,69	23,30	33,59
126_D	038	10,50	34,05	28,97	23,60	33,89
127_A	038 (Buiten)	1,50	31,22	26,21	20,81	31,09
128_A	038	1,50	50,55	45,50	40,11	50,40
128_B	038	4,50	50,44	45,39	40,00	50,29
128_C	038	7,50	49,83	44,77	39,38	49,67
128_D	038	10,50	49,07	44,01	38,62	48,91
129_A	039 (Buiten)	1,50	31,65	26,64	21,24	31,52
130_A	039	1,50	50,52	45,46	40,07	50,36
130_B	039	4,50	50,37	45,32	39,93	50,22
130_C	039	7,50	49,73	44,67	39,29	49,58
130_D	039	10,50	48,97	43,91	38,53	48,82
131_A	039	1,50	31,12	26,11	20,71	30,99
131_B	039	4,50	32,50	27,45	22,06	32,35
131_C	039	7,50	33,69	28,63	23,24	33,53
131_D	039	10,50	34,04	28,96	23,59	33,88
132_A	040	1,50	50,49	45,44	40,05	50,34
132_B	040	4,50	50,32	45,26	39,87	50,16
132_C	040	7,50	49,67	44,61	39,22	49,51
132_D	040	10,50	48,89	43,83	38,45	48,74
133_A	040 (Buiten)	1,50	31,82	26,82	21,41	31,69
134_A	040	1,50	31,67	26,66	21,25	31,53
134_B	040	4,50	32,99	27,95	22,56	32,84
134_C	040	7,50	34,14	29,08	23,70	33,99
134_D	040	10,50	34,57	29,51	24,12	34,41
135_A	041	1,50	50,47	45,42	40,03	50,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_B	041	4,50	50,28	45,23	39,84	50,13
135_C	041	7,50	49,62	44,56	39,17	49,46
135_D	041	10,50	48,83	43,78	38,39	48,68
136_A	041	1,50	31,70	26,69	21,28	31,56
136_B	041	4,50	32,88	27,84	22,45	32,73
136_C	041	7,50	33,99	28,93	23,55	33,84
136_D	041	10,50	34,43	29,37	23,99	34,28
137_A	041 (Buiten)	1,50	32,08	27,08	21,67	31,95
138_A	042	1,50	50,46	45,40	40,02	50,31
138_B	042	4,50	50,25	45,19	39,81	50,10
138_C	042	7,50	49,57	44,51	39,12	49,41
138_D	042	10,50	48,77	43,72	38,33	48,62
139_A	042	1,50	31,31	26,31	20,90	31,18
139_B	042	4,50	32,53	27,49	22,10	32,38
139_C	042	7,50	33,62	28,57	23,18	33,47
139_D	042	10,50	34,13	29,07	23,68	33,97
140_A	042 (Buiten)	1,50	31,98	26,97	21,57	31,85
141_A	043 (Buiten)	1,50	30,76	25,75	20,34	30,62
142_A	043	1,50	31,07	26,05	20,65	30,93
142_B	043	4,50	32,34	27,30	21,91	32,19
142_C	043	7,50	33,42	28,36	22,97	33,26
142_D	043	10,50	33,96	28,89	23,51	33,80
143_A	043	1,50	50,45	45,40	40,01	50,30
143_B	043	4,50	50,22	45,17	39,79	50,07
143_C	043	7,50	49,53	44,47	39,08	49,37
143_D	043	10,50	48,72	43,66	38,28	48,57
144_A	044 (Buiten)	1,50	30,15	25,13	19,73	30,01
145_A	044	1,50	50,43	45,38	40,00	50,28
145_B	044	4,50	50,20	45,15	39,76	50,05
145_C	044	7,50	49,48	44,42	39,04	49,33
145_D	044	10,50	48,66	43,61	38,22	48,51
146_A	044	1,50	30,98	25,97	20,56	30,84
146_B	044	4,50	32,13	27,08	21,69	31,98
146_C	044	7,50	33,17	28,11	22,72	33,01
146_D	044	10,50	33,69	28,62	23,24	33,53
147_A	045	1,50	50,43	45,38	39,99	50,28
147_B	045	4,50	50,18	45,13	39,74	50,03
147_C	045	7,50	49,44	44,38	39,00	49,29
147_D	045	10,50	48,62	43,56	38,17	48,46
148_A	045	1,50	29,34	24,31	18,91	29,20
148_B	045	4,50	30,67	25,61	20,22	30,51
148_C	045	7,50	31,74	26,66	21,28	31,58
148_D	045	10,50	32,28	27,20	21,83	32,12
149_A	045 (Buiten)	1,50	28,74	23,69	18,30	28,59
150_A	046	1,50	29,24	24,20	18,81	29,09
150_B	046	4,50	30,40	25,33	19,95	30,24
150_C	046	7,50	31,46	26,38	21,01	31,30
150_D	046	10,50	32,15	27,06	21,69	31,99
151_A	046	1,50	50,42	45,37	39,98	50,27
151_B	046	4,50	50,15	45,10	39,71	50,00
151_C	046	7,50	49,39	44,33	38,94	49,23
151_D	046	10,50	48,56	43,50	38,11	48,40
152_A	046 (Buiten)	1,50	29,92	24,89	19,49	29,78
153_A	047 (Buiten)	1,50	27,26	22,18	16,80	27,10
154_A	047	1,50	28,63	23,57	18,19	28,48
154_B	047	4,50	29,78	24,70	19,32	29,62
154_C	047	7,50	30,85	25,76	20,39	30,69
154_D	047	10,50	31,55	26,44	21,08	31,38
155_A	047	1,50	50,42	45,37	39,98	50,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_B	047	4,50	50,14	45,09	39,70	49,99
155_C	047	7,50	49,37	44,31	38,92	49,21
155_D	047	10,50	48,52	43,46	38,08	48,37
156_A	048 (Buiten)	1,50	29,58	24,54	19,15	29,43
157_A	048	1,50	44,59	39,54	34,15	44,44
157_B	048	4,50	44,45	39,39	34,00	44,29
157_C	048	7,50	43,96	38,90	33,51	43,80
157_D	048	10,50	43,33	38,27	32,88	43,17
158_A	048	1,50	50,48	45,43	40,04	50,33
158_B	048	4,50	50,18	45,13	39,74	50,03
158_C	048	7,50	49,39	44,34	38,95	49,24
158_D	048	10,50	48,53	43,47	38,08	48,37
159_A	048	1,50	30,80	25,77	20,38	30,66
159_B	048	4,50	31,79	26,73	21,35	31,64
159_C	048	7,50	32,72	27,64	22,27	32,56
159_D	048	10,50	33,43	28,34	22,97	33,27
160_A	050	1,50	48,69	43,64	38,25	48,54
160_B	050	4,50	48,37	43,31	37,93	48,22
160_C	050	7,50	47,56	42,50	37,12	47,41
160_D	050	10,50	46,60	41,54	36,15	46,44
160_E	050	13,50	45,62	40,56	35,17	45,46
160_F	050	16,50	44,69	39,63	34,25	44,54
161_A	050	1,50	36,98	31,95	26,55	36,84
161_B	050	4,50	37,86	32,81	27,42	37,71
161_C	050	7,50	37,89	32,83	27,45	37,74
161_D	050	10,50	37,80	32,74	27,35	37,64
161_E	050	13,50	37,59	32,53	27,15	37,44
161_F	050	16,50	37,67	32,61	27,22	37,51
162_A	050	1,50	36,15	31,11	25,72	36,00
162_B	050	4,50	37,05	31,99	26,60	36,89
162_C	050	7,50	37,18	32,11	26,73	37,02
162_D	050	10,50	37,20	32,13	26,75	37,04
162_E	050	13,50	37,43	32,35	26,97	37,27
162_F	050	16,50	38,04	32,98	27,59	37,88
163_A	050	1,50	50,52	45,46	40,07	50,36
163_B	050	4,50	50,09	45,04	39,65	49,94
163_C	050	7,50	49,20	44,14	38,75	49,04
163_D	050	10,50	48,23	43,17	37,78	48,07
163_E	050	13,50	47,31	42,25	36,86	47,15
163_F	050	16,50	46,50	41,44	36,05	46,34
164_A	050	1,50	49,16	44,11	38,72	49,01
164_B	050	4,50	48,79	43,73	38,35	48,64
164_C	050	7,50	47,97	42,91	37,52	47,81
164_D	050	10,50	46,98	41,92	36,53	46,82
164_E	050	13,50	45,96	40,91	35,52	45,81
164_F	050	16,50	44,99	39,94	34,55	44,84
165_A	050	1,50	49,42	44,37	38,98	49,27
165_B	050	4,50	49,03	43,97	38,58	48,87
165_C	050	7,50	48,17	43,12	37,73	48,02
165_D	050	10,50	47,15	42,09	36,70	46,99
165_E	050	13,50	46,10	41,04	35,65	45,94
165_F	050	16,50	45,10	40,04	34,65	44,94
166_A	050	1,50	39,60	34,56	29,17	39,45
166_B	050	4,50	39,98	34,93	29,54	39,83
166_C	050	7,50	39,75	34,69	29,31	39,60
166_D	050	10,50	39,41	34,35	28,96	39,25
166_E	050	13,50	38,98	33,92	28,54	38,83
166_F	050	16,50	38,41	33,34	27,96	38,25
167_A	050	1,50	39,65	34,61	29,22	39,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
167_B	050	4,50	39,85	34,80	29,41	39,70
167_C	050	7,50	39,72	34,66	29,28	39,57
167_D	050	10,50	39,51	34,44	29,06	39,35
167_E	050	13,50	39,33	34,27	28,88	39,17
167_F	050	16,50	39,39	34,32	28,94	39,23
168_A	050	1,50	50,39	45,34	39,95	50,24
168_B	050	4,50	50,02	44,97	39,58	49,87
168_C	050	7,50	49,20	44,14	38,76	49,05
168_D	050	10,50	48,30	43,24	37,85	48,14
168_E	050	13,50	47,46	42,40	37,01	47,30
168_F	050	16,50	46,68	41,62	36,23	46,52
169_A	050	1,50	43,64	38,60	33,20	43,49
169_B	050	4,50	43,58	38,53	33,14	43,43
169_C	050	7,50	43,20	38,14	32,76	43,05
169_D	050	10,50	42,70	37,64	32,25	42,54
169_E	050	13,50	42,16	37,09	31,71	42,00
169_F	050	16,50	41,29	36,21	30,83	41,13
170_A	051	1,50	50,20	45,15	39,76	50,05
170_B	051	4,50	50,30	45,25	39,87	50,15
170_C	051	7,50	49,86	44,80	39,42	49,71
170_D	051	10,50	49,28	44,22	38,84	49,13
171_A	051 (Buiten)	1,50	50,25	45,19	39,81	50,10
172_A	051	1,50	54,65	49,58	44,20	54,49
172_B	051	4,50	53,72	48,65	43,27	53,56
172_C	051	7,50	52,32	47,25	41,87	52,16
172_D	051	10,50	51,03	45,96	40,59	50,88
173_A	051	1,50	50,12	45,07	39,69	49,97
173_B	051	4,50	49,82	44,76	39,38	49,67
173_C	051	7,50	48,96	43,90	38,52	48,81
173_D	051	10,50	48,05	42,98	37,60	47,89
174_A	052	1,50	46,06	41,03	35,64	45,92
174_B	052	4,50	46,18	41,12	35,74	46,03
174_C	052	7,50	45,81	40,75	35,37	45,66
174_D	052	10,50	45,29	40,23	34,85	45,14
175_A	052	1,50	49,20	44,15	38,77	49,05
175_B	052	4,50	49,49	44,44	39,05	49,34
175_C	052	7,50	49,25	44,19	38,80	49,09
175_D	052	10,50	48,84	43,78	38,40	48,69
176_A	052 (Buiten)	1,50	46,06	41,02	35,63	45,91
177_A	053 (Buiten)	1,50	43,61	38,58	33,18	43,47
178_A	053	1,50	48,80	43,76	38,37	48,65
178_B	053	4,50	49,18	44,13	38,74	49,03
178_C	053	7,50	48,98	43,92	38,54	48,83
178_D	053	10,50	48,64	43,58	38,20	48,49
179_A	053	1,50	43,66	38,63	33,24	43,52
179_B	053	4,50	44,04	38,99	33,61	43,89
179_C	053	7,50	43,90	38,85	33,47	43,75
179_D	053	10,50	43,64	38,58	33,20	43,49
180_A	054 (Buiten)	1,50	41,63	36,61	31,21	41,49
181_A	054	1,50	41,64	36,62	31,22	41,50
181_B	054	4,50	42,36	37,32	31,93	42,21
181_C	054	7,50	42,37	37,32	31,93	42,22
181_D	054	10,50	42,24	37,19	31,80	42,09
182_A	054	1,50	48,57	43,53	38,14	48,42
182_B	054	4,50	49,02	43,97	38,59	48,87
182_C	054	7,50	48,85	43,79	38,41	48,70
182_D	054	10,50	48,52	43,47	38,09	48,37
183_A	055 (Buiten)	1,50	39,51	34,50	29,09	39,37
184_A	055	1,50	39,61	34,60	29,19	39,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B	055	4,50	40,73	35,70	30,31	40,59
184_C	055	7,50	40,90	35,85	30,46	40,75
184_D	055	10,50	40,88	35,83	30,44	40,73
185_A	055	1,50	48,45	43,41	38,02	48,30
185_B	055	4,50	48,95	43,90	38,52	48,80
185_C	055	7,50	48,80	43,75	38,36	48,65
185_D	055	10,50	48,49	43,44	38,06	48,34
186_A	056	1,50	37,83	32,83	27,42	37,70
186_B	056	4,50	39,23	34,20	28,81	39,09
186_C	056	7,50	39,53	34,48	29,09	39,38
186_D	056	10,50	39,61	34,55	29,17	39,46
187_A	056	1,50	48,40	43,35	37,97	48,25
187_B	056	4,50	48,91	43,86	38,47	48,76
187_C	056	7,50	48,78	43,72	38,34	48,63
187_D	056	10,50	48,47	43,42	38,04	48,32
188_A	056 (Buiten)	1,50	37,62	32,61	27,21	37,49
189_A	057 (Buiten)	1,50	36,39	31,39	25,98	36,26
190_A	057	1,50	36,53	31,53	26,12	36,40
190_B	057	4,50	38,13	33,10	27,71	37,99
190_C	057	7,50	38,57	33,52	28,13	38,42
190_D	057	10,50	38,71	33,66	28,27	38,56
191_A	057	1,50	48,40	43,36	37,97	48,25
191_B	057	4,50	48,92	43,86	38,48	48,77
191_C	057	7,50	48,78	43,73	38,34	48,63
191_D	057	10,50	48,48	43,42	38,03	48,32
192_A	058	1,50	36,54	31,55	26,14	36,41
192_B	058	4,50	38,19	33,16	27,76	38,05
192_C	058	7,50	38,77	33,73	28,34	38,62
192_D	058	10,50	38,98	33,93	28,55	38,83
193_A	058	1,50	48,50	43,45	38,06	48,35
193_B	058	4,50	48,98	43,92	38,54	48,83
193_C	058	7,50	48,84	43,78	38,40	48,69
193_D	058	10,50	48,52	43,46	38,08	48,37
194_A	058 (Buiten)	1,50	36,49	31,49	26,08	36,36
195_A	059	1,50	48,70	43,65	38,27	48,55
195_B	059	4,50	49,15	44,09	38,71	49,00
195_C	059	7,50	48,98	43,93	38,55	48,83
195_D	059	10,50	48,64	43,58	38,20	48,49
196_A	059	1,50	44,44	39,38	34,00	44,29
196_B	059	4,50	44,88	39,82	34,44	44,73
196_C	059	7,50	44,78	39,71	34,34	44,63
196_D	059	10,50	44,54	39,48	34,10	44,39
197_A	059	1,50	36,23	31,24	25,83	36,10
197_B	059	4,50	37,92	32,90	27,50	37,78
197_C	059	7,50	38,54	33,50	28,11	38,39
197_D	059	10,50	38,80	33,74	28,36	38,65
198_A	059 (Buiten)	1,50	36,23	31,24	25,83	36,10
199_A	060 (Buiten)	1,50	36,31	31,31	25,90	36,18
200_A	060	1,50	49,19	44,14	38,76	49,04
200_B	060	4,50	49,58	44,53	39,14	49,43
200_C	060	7,50	49,37	44,31	38,93	49,22
200_D	060	10,50	48,98	43,93	38,54	48,83
201_A	060	1,50	44,63	39,57	34,19	44,48
201_B	060	4,50	45,14	40,08	34,70	44,99
201_C	060	7,50	45,06	39,99	34,61	44,90
201_D	060	10,50	44,83	39,76	34,38	44,67
202_A	060	1,50	35,70	30,70	25,29	35,57
202_B	060	4,50	37,37	32,35	26,95	37,23
202_C	060	7,50	38,03	32,99	27,60	37,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_D	060	10,50	38,30	33,25	27,87	38,15
203_A	061 (Buiten)	1,50	36,64	31,65	26,24	36,51
204_A	061	1,50	36,34	31,35	25,94	36,21
204_B	061	4,50	37,94	32,91	27,52	37,80
204_C	061	7,50	38,56	33,52	28,13	38,41
204_D	061	10,50	38,84	33,79	28,40	38,69
205_A	061	1,50	49,13	44,08	38,69	48,98
205_B	061	4,50	49,54	44,48	39,10	49,39
205_C	061	7,50	49,33	44,27	38,89	49,18
205_D	061	10,50	48,95	43,89	38,50	48,79
206_A	062 (Buiten)	1,50	37,32	32,33	26,92	37,19
207_A	062	1,50	49,13	44,09	38,70	48,98
207_B	062	4,50	49,55	44,49	39,11	49,40
207_C	062	7,50	49,34	44,29	38,91	49,19
207_D	062	10,50	48,96	43,91	38,53	48,81
208_A	062	1,50	37,42	32,42	27,01	37,29
208_B	062	4,50	38,86	33,84	28,44	38,72
208_C	062	7,50	39,39	34,35	28,96	39,24
208_D	062	10,50	39,60	34,55	29,16	39,45
209_A	063	1,50	49,17	44,12	38,74	49,02
209_B	063	4,50	49,59	44,53	39,15	49,44
209_C	063	7,50	49,38	44,32	38,94	49,23
209_D	063	10,50	48,99	43,93	38,55	48,84
210_A	063 (Buiten)	1,50	38,48	33,47	28,07	38,35
211_A	063	1,50	38,71	33,71	28,30	38,58
211_B	063	4,50	39,96	34,93	29,54	39,82
211_C	063	7,50	40,32	35,28	29,89	40,17
211_D	063	10,50	40,43	35,39	30,00	40,28
212_A	064 (Buiten)	1,50	40,33	35,32	29,92	40,20
213_A	064	1,50	40,42	35,41	30,00	40,28
213_B	064	4,50	41,38	36,35	30,96	41,24
213_C	064	7,50	41,62	36,57	31,18	41,47
213_D	064	10,50	41,62	36,57	31,18	41,47
214_A	064	1,50	49,25	44,21	38,82	49,10
214_B	064	4,50	49,64	44,59	39,21	49,49
214_C	064	7,50	49,41	44,36	38,98	49,26
214_D	064	10,50	49,03	43,97	38,59	48,88
215_A	065 (Buiten)	1,50	42,49	37,49	32,08	42,36
216_A	065	1,50	49,40	44,36	38,97	49,25
216_B	065	4,50	49,74	44,68	39,30	49,59
216_C	065	7,50	49,49	44,44	39,06	49,34
216_D	065	10,50	49,09	44,03	38,65	48,94
217_A	065	1,50	42,62	37,62	32,22	42,49
217_B	065	4,50	43,24	38,21	32,82	43,10
217_C	065	7,50	43,32	38,28	32,89	43,17
217_D	065	10,50	43,18	38,14	32,75	43,03
218_A	066 (Buiten)	1,50	44,56	39,54	34,14	44,42
219_A	066	1,50	49,66	44,62	39,23	49,51
219_B	066	4,50	49,94	44,88	39,50	49,79
219_C	066	7,50	49,66	44,61	39,23	49,51
219_D	066	10,50	49,23	44,18	38,80	49,08
220_A	066	1,50	44,59	39,58	34,18	44,46
220_B	066	4,50	45,03	40,00	34,61	44,89
220_C	066	7,50	44,96	39,91	34,52	44,81
220_D	066	10,50	44,66	39,61	34,22	44,51
221_A	067 (Buiten)	1,50	47,02	41,99	36,60	46,88
222_A	067	1,50	50,19	45,14	39,75	50,04
222_B	067	4,50	50,37	45,32	39,93	50,22
222_C	067	7,50	50,03	44,97	39,59	49,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
222_D	067	10,50	49,52	44,46	39,08	49,37
223_A	067	1,50	46,92	41,89	36,50	46,78
223_B	067	4,50	47,07	42,03	36,64	46,92
223_C	067	7,50	46,68	41,63	36,24	46,53
223_D	067	10,50	46,10	41,05	35,67	45,95
224_A	068 (Buiten)	1,50	50,94	45,90	40,51	50,79
225_A	068	1,50	51,69	46,64	41,25	51,54
225_B	068	4,50	51,50	46,44	41,06	51,35
225_C	068	7,50	50,80	45,74	40,35	50,64
225_D	068	10,50	50,02	44,96	39,58	49,87
226_A	068	1,50	56,63	51,57	46,19	56,48
226_B	068	4,50	54,61	49,56	44,17	54,46
226_C	068	7,50	52,77	47,70	42,32	52,61
226_D	068	10,50	51,42	46,36	40,98	51,27
227_A	068	1,50	50,67	45,62	40,23	50,52
227_B	068	4,50	50,05	45,00	39,62	49,90
227_C	068	7,50	48,90	43,85	38,47	48,75
227_D	068	10,50	47,86	42,80	37,42	47,71
228_A	069	1,50	54,92	49,87	44,48	54,77
228_B	069	4,50	53,81	48,75	43,37	53,66
228_C	069	7,50	52,32	47,26	41,88	52,17
228_D	069	10,50	51,10	46,05	40,66	50,95
229_A	069	1,50	48,42	43,38	37,99	48,27
229_B	069	4,50	48,36	43,31	37,92	48,21
229_C	069	7,50	47,76	42,71	37,32	47,61
229_D	069	10,50	47,01	41,96	36,57	46,86
230_A	069	1,50	31,97	26,93	21,54	31,82
230_B	069	4,50	32,87	27,80	22,42	32,71
230_C	069	7,50	33,87	28,78	23,41	33,71
230_D	069	10,50	34,49	29,39	24,02	34,32
231_A	069 (Buiten)	1,50	31,72	26,68	21,29	31,57
232_A	070 (Buiten)	1,50	31,97	26,93	21,54	31,82
233_A	070	1,50	31,95	26,91	21,52	31,80
233_B	070	4,50	32,95	27,88	22,50	32,79
233_C	070	7,50	33,99	28,90	23,53	33,83
233_D	070	10,50	34,46	29,36	24,00	34,29
234_A	070	1,50	54,65	49,60	44,22	54,50
234_B	070	4,50	53,63	48,58	43,19	53,48
234_C	070	7,50	52,19	47,14	41,76	52,04
234_D	070	10,50	51,00	45,94	40,56	50,85
235_A	071	1,50	31,96	26,92	21,53	31,81
235_B	071	4,50	33,07	28,01	22,63	32,92
235_C	071	7,50	34,14	29,05	23,68	33,98
235_D	071	10,50	34,57	29,47	24,10	34,40
236_A	071	1,50	54,42	49,38	43,99	54,27
236_B	071	4,50	53,49	48,44	43,05	53,34
236_C	071	7,50	52,11	47,06	41,68	51,96
236_D	071	10,50	50,93	45,88	40,50	50,78
237_A	071 (Buiten)	1,50	32,20	27,17	21,77	32,06
238_A	072 (Buiten)	1,50	32,32	27,28	21,89	32,17
239_A	072	1,50	32,36	27,33	21,93	32,22
239_B	072	4,50	33,49	28,43	23,05	33,34
239_C	072	7,50	34,55	29,47	24,10	34,39
239_D	072	10,50	34,93	29,84	24,47	34,77
240_A	072	1,50	54,24	49,20	43,81	54,09
240_B	072	4,50	53,37	48,32	42,93	53,22
240_C	072	7,50	52,04	46,98	41,60	51,89
240_D	072	10,50	50,87	45,82	40,44	50,72
241_A	073	1,50	54,06	49,02	43,63	53,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
241_B	073	4,50	53,25	48,20	42,82	53,10
241_C	073	7,50	51,96	46,91	41,52	51,81
241_D	073	10,50	50,81	45,76	40,37	50,66
242_A	073	1,50	32,41	27,38	21,98	32,27
242_B	073	4,50	33,61	28,55	23,17	33,46
242_C	073	7,50	34,67	29,59	24,22	34,51
242_D	073	10,50	35,08	29,99	24,62	34,92
243_A	073 (Buiten)	1,50	32,82	27,79	22,40	32,68
244_A	074	1,50	32,59	27,56	22,17	32,45
244_B	074	4,50	33,82	28,76	23,38	33,67
244_C	074	7,50	34,89	29,81	24,43	34,73
244_D	074	10,50	35,30	30,21	24,84	35,14
245_A	074	1,50	46,79	41,75	36,36	46,64
245_B	074	4,50	46,79	41,75	36,36	46,64
245_C	074	7,50	46,31	41,26	35,88	46,16
245_D	074	10,50	45,66	40,60	35,22	45,51
246_A	074	1,50	53,85	48,81	43,42	53,70
246_B	074	4,50	53,10	48,05	42,67	52,95
246_C	074	7,50	51,86	46,80	41,42	51,71
246_D	074	10,50	50,73	45,67	40,29	50,58
247_A	074 (Buiten)	1,50	32,71	27,68	22,29	32,57
248_A	075	1,50	50,42	45,38	39,99	50,27
248_B	075	4,50	50,38	45,32	39,94	50,23
248_C	075	7,50	49,77	44,73	39,34	49,62
248_D	075	10,50	49,07	44,01	38,63	48,92
249_A	075	1,50	53,58	48,54	43,15	53,43
249_B	075	4,50	52,84	47,79	42,40	52,69
249_C	075	7,50	51,60	46,54	41,16	51,45
249_D	075	10,50	50,44	45,39	40,01	50,29
250_A	075 (Buiten)	1,50	47,26	42,23	36,84	47,12
251_A	075	1,50	47,39	42,36	36,97	47,25
251_B	075	4,50	47,40	42,35	36,97	47,25
251_C	075	7,50	46,86	41,81	36,43	46,71
251_D	075	10,50	46,19	41,14	35,75	46,04
252_A	076 (Buiten)	1,50	44,20	39,18	33,78	44,06
253_A	076	1,50	48,73	43,71	38,31	48,59
253_B	076	4,50	49,05	44,01	38,62	48,90
253_C	076	7,50	48,83	43,78	38,40	48,68
253_D	076	10,50	48,40	43,35	37,97	48,25
254_A	076	1,50	44,17	39,15	33,75	44,03
254_B	076	4,50	44,57	39,54	34,15	44,43
254_C	076	7,50	44,44	39,40	34,01	44,29
254_D	076	10,50	44,14	39,09	33,70	43,99
255_A	077	1,50	47,44	42,42	37,02	47,30
255_B	077	4,50	47,98	42,94	37,55	47,83
255_C	077	7,50	47,90	42,85	37,46	47,75
255_D	077	10,50	47,59	42,55	37,16	47,44
256_A	077	1,50	41,91	36,90	31,50	41,78
256_B	077	4,50	42,58	37,55	32,16	42,44
256_C	077	7,50	42,63	37,60	32,20	42,49
256_D	077	10,50	42,48	37,43	32,04	42,33
257_A	077 (Buiten)	1,50	41,79	36,78	31,37	41,65
258_A	078	1,50	39,96	34,97	29,56	39,83
258_B	078	4,50	41,05	36,02	30,62	40,91
258_C	078	7,50	41,22	36,18	30,79	41,07
258_D	078	10,50	41,16	36,13	30,74	41,02
259_A	078	1,50	46,51	41,49	36,09	46,37
259_B	078	4,50	47,15	42,11	36,72	47,00
259_C	078	7,50	47,16	42,11	36,73	47,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
259_D	078	10,50	46,96	41,91	36,53	46,81
260_A	078 (Buiten)	1,50	39,82	34,82	29,41	39,69
261_A	079	1,50	38,41	33,41	28,00	38,28
261_B	079	4,50	39,81	34,80	29,40	39,68
261_C	079	7,50	40,12	35,08	29,69	39,97
261_D	079	10,50	40,15	35,11	29,72	40,00
262_A	079	1,50	44,77	39,75	34,35	44,63
262_B	079	4,50	45,60	40,57	35,18	45,46
262_C	079	7,50	45,66	40,62	35,23	45,51
262_D	079	10,50	45,52	40,47	35,08	45,37
263_A	079 (Buiten)	1,50	37,96	32,97	27,56	37,83
264_A	080	1,50	37,39	32,41	26,99	37,26
264_B	080	4,50	39,01	33,99	28,59	38,87
264_C	080	7,50	39,39	34,36	28,96	39,25
264_D	080	10,50	39,48	34,44	29,05	39,33
265_A	080	1,50	43,60	38,59	33,19	43,47
265_B	080	4,50	44,78	39,75	34,35	44,64
265_C	080	7,50	44,94	39,89	34,50	44,79
265_D	080	10,50	44,89	39,84	34,45	44,74
266_A	080 (Buiten)	1,50	37,18	32,19	26,78	37,05
267_A	080	1,50	35,42	30,41	25,01	35,29
267_B	080	4,50	36,98	31,94	26,55	36,83
267_C	080	7,50	37,29	32,23	26,84	37,13
267_D	080	10,50	37,48	32,40	27,03	37,32
268_A	081	1,50	42,89	37,88	32,48	42,76
268_B	081	4,50	44,43	39,40	34,01	44,29
268_C	081	7,50	44,59	39,55	34,16	44,44
268_D	081	10,50	44,56	39,51	34,12	44,41
269_A	081 (Buiten)	1,50	36,90	31,90	26,49	36,77
270_A	081	1,50	37,22	32,22	26,81	37,09
270_B	081	4,50	38,92	33,90	28,50	38,78
270_C	081	7,50	39,25	34,21	28,82	39,10
270_D	081	10,50	39,31	34,27	28,88	39,16
271_A	081	1,50	35,86	30,85	25,45	35,73
271_B	081	4,50	37,45	32,41	27,02	37,30
271_C	081	7,50	38,02	32,97	27,58	37,87
271_D	081	10,50	38,31	33,23	27,85	38,15
272_A	082 (Buiten)	1,50	38,31	33,32	27,91	38,18
273_A	082	1,50	38,48	33,48	28,08	38,35
273_B	082	4,50	40,03	35,01	29,61	39,89
273_C	082	7,50	40,29	35,25	29,86	40,14
273_D	082	10,50	40,26	35,22	29,83	40,11
274_A	082	1,50	43,52	38,51	33,11	43,39
274_B	082	4,50	45,04	40,01	34,61	44,90
274_C	082	7,50	45,16	40,12	34,73	45,01
274_D	082	10,50	45,12	40,07	34,69	44,97
275_A	083	1,50	39,91	34,91	29,50	39,78
275_B	083	4,50	41,19	36,16	30,76	41,05
275_C	083	7,50	41,33	36,29	30,90	41,18
275_D	083	10,50	41,25	36,20	30,81	41,10
276_A	083 (Buiten)	1,50	39,73	34,73	29,32	39,60
277_A	083	1,50	44,39	39,37	33,97	44,25
277_B	083	4,50	45,65	40,61	35,22	45,50
277_C	083	7,50	45,71	40,66	35,28	45,56
277_D	083	10,50	45,62	40,57	35,18	45,47
278_A	084 (Buiten)	1,50	41,64	36,63	31,22	41,50
279_A	084	1,50	41,71	36,70	31,30	41,58
279_B	084	4,50	42,52	37,49	32,10	42,38
279_C	084	7,50	42,53	37,49	32,10	42,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
279_D	084	10,50	42,36	37,32	31,93	42,21
280_A	084	1,50	45,62	40,60	35,20	45,48
280_B	084	4,50	46,55	41,51	36,12	46,40
280_C	084	7,50	46,56	41,52	36,13	46,41
280_D	084	10,50	46,40	41,34	35,96	46,25
281_A	085 (Buiten)	1,50	43,54	38,52	33,12	43,40
282_A	085	1,50	43,69	38,67	33,27	43,55
282_B	085	4,50	44,14	39,10	33,71	43,99
282_C	085	7,50	43,96	38,91	33,52	43,81
282_D	085	10,50	43,63	38,58	33,20	43,48
283_A	085	1,50	47,33	42,30	36,91	47,19
283_B	085	4,50	47,97	42,92	37,54	47,82
283_C	085	7,50	47,86	42,80	37,42	47,71
283_D	085	10,50	47,55	42,50	37,12	47,40
284_A	086	1,50	46,21	41,18	35,79	46,07
284_B	086	4,50	46,25	41,20	35,81	46,10
284_C	086	7,50	45,78	40,73	35,34	45,63
284_D	086	10,50	45,17	40,11	34,73	45,02
285_A	086	1,50	49,54	44,50	39,11	49,39
285_B	086	4,50	49,70	44,64	39,26	49,55
285_C	086	7,50	49,23	44,17	38,79	49,08
285_D	086	10,50	48,60	43,55	38,16	48,45
286_A	086	1,50	52,48	47,43	42,04	52,33
286_B	086	4,50	52,22	47,16	41,78	52,07
286_C	086	7,50	51,39	46,33	40,94	51,23
286_D	086	10,50	50,47	45,41	40,03	50,32
287_A	086 (Buiten)	1,50	46,05	41,01	35,62	45,90
288_A	087	1,50	47,14	42,11	36,71	47,00
288_B	087	4,50	47,43	42,38	36,99	47,28
288_C	087	7,50	47,08	42,03	36,64	46,93
288_D	087	10,50	46,57	41,52	36,13	46,42
289_A	087	1,50	53,94	48,88	43,50	53,79
289_B	087	4,50	53,32	48,26	42,88	53,17
289_C	087	7,50	52,18	47,11	41,73	52,02
289_D	087	10,50	51,06	45,99	40,61	50,90
290_A	087	1,50	30,47	25,44	20,05	30,33
290_B	087	4,50	31,88	26,82	21,44	31,73
290_C	087	7,50	33,01	27,92	22,55	32,85
290_D	087	10,50	33,40	28,30	22,94	33,23
291_A	087 (Buiten)	1,50	31,31	26,28	20,88	31,17
292_A	088	1,50	53,91	48,85	43,47	53,76
292_B	088	4,50	53,28	48,22	42,84	53,13
292_C	088	7,50	52,13	47,06	41,68	51,97
292_D	088	10,50	51,00	45,93	40,56	50,85
293_A	088	1,50	31,29	26,25	20,86	31,14
293_B	088	4,50	32,68	27,62	22,23	32,52
293_C	088	7,50	33,80	28,73	23,35	33,64
293_D	088	10,50	34,15	29,06	23,69	33,99
294_A	088 (Buiten)	1,50	31,13	26,10	20,70	30,99
295_A	089 (Buiten)	1,50	31,80	26,76	21,37	31,65
296_A	089	1,50	53,90	48,83	43,45	53,74
296_B	089	4,50	53,26	48,19	42,81	53,10
296_C	089	7,50	52,09	47,03	41,65	51,94
296_D	089	10,50	50,96	45,89	40,51	50,80
297_A	089	1,50	31,58	26,55	21,15	31,44
297_B	089	4,50	32,71	27,64	22,26	32,55
297_C	089	7,50	33,80	28,72	23,35	33,64
297_D	089	10,50	34,23	29,14	23,77	34,07
298_A	090 (Buiten)	1,50	32,11	27,07	21,68	31,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
299_A	090	1,50	53,89	48,82	43,44	53,73
299_B	090	4,50	53,25	48,18	42,81	53,10
299_C	090	7,50	52,08	47,02	41,64	51,93
299_D	090	10,50	50,94	45,87	40,49	50,78
300_A	090	1,50	31,61	26,58	21,19	31,47
300_B	090	4,50	32,69	27,63	22,25	32,54
300_C	090	7,50	33,79	28,71	23,34	33,63
300_D	090	10,50	34,26	29,17	23,80	34,10
301_A	091 (Buiten)	1,50	31,24	26,20	20,81	31,09
302_A	091	1,50	31,37	26,33	20,94	31,22
302_B	091	4,50	32,31	27,24	21,86	32,15
302_C	091	7,50	33,36	28,28	22,91	33,20
302_D	091	10,50	33,92	28,82	23,45	33,75
303_A	091	1,50	53,90	48,83	43,45	53,74
303_B	091	4,50	53,26	48,20	42,82	53,11
303_C	091	7,50	52,11	47,05	41,67	51,96
303_D	091	10,50	50,98	45,92	40,54	50,83
304_A	092	1,50	47,29	42,24	36,86	47,14
304_B	092	4,50	47,37	42,31	36,93	47,22
304_C	092	7,50	46,93	41,87	36,49	46,78
304_D	092	10,50	46,34	41,27	35,89	46,18
305_A	092 (Buiten)	1,50	31,69	26,65	21,26	31,54
306_A	092	1,50	53,95	48,88	43,50	53,79
306_B	092	4,50	53,34	48,27	42,90	53,19
306_C	092	7,50	52,21	47,15	41,77	52,06
306_D	092	10,50	51,10	46,04	40,66	50,95
307_A	092	1,50	31,58	26,54	21,15	31,43
307_B	092	4,50	32,46	27,39	22,02	32,31
307_C	092	7,50	33,47	28,39	23,02	33,31
307_D	092	10,50	34,09	29,00	23,63	33,93
308_A	093	1,50	20,86	15,53	10,26	20,61
308_B	093	4,50	22,11	16,72	11,47	21,84
308_C	093	7,50	23,43	17,99	12,77	23,15
308_D	093	10,50	24,81	19,35	14,14	24,52
309_A	093	1,50	40,07	35,04	29,64	39,93
309_B	093	4,50	39,75	34,71	29,31	39,60
309_C	093	7,50	38,93	33,88	28,49	38,78
309_D	093	10,50	37,92	32,86	27,47	37,76
310_A	093	1,50	47,86	42,81	37,42	47,71
310_B	093	4,50	47,26	42,21	36,82	47,11
310_C	093	7,50	46,10	41,05	35,66	45,95
310_D	093	10,50	44,93	39,88	34,49	44,78
311_A	093 (Buiten)	1,50	21,00	15,68	10,41	20,76
312_A	094 (Buiten)	1,50	22,11	16,85	11,55	21,89
313_A	094	1,50	22,00	16,75	11,45	21,78
313_B	094	4,50	22,99	17,67	12,40	22,75
313_C	094	7,50	24,16	18,80	13,55	23,91
313_D	094	10,50	25,41	20,03	14,78	25,15
314_A	094	1,50	47,46	42,41	37,02	47,31
314_B	094	4,50	46,97	41,92	36,53	46,82
314_C	094	7,50	45,92	40,86	35,47	45,76
314_D	094	10,50	44,81	39,75	34,37	44,66
315_A	095 (Buiten)	1,50	23,03	17,83	12,50	22,83
316_A	095	1,50	47,17	42,13	36,73	47,02
316_B	095	4,50	46,76	41,71	36,32	46,61
316_C	095	7,50	45,78	40,73	35,34	45,63
316_D	095	10,50	44,72	39,67	34,28	44,57
317_A	095	1,50	22,04	16,79	11,48	21,82
317_B	095	4,50	22,98	17,66	12,39	22,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
317_C	095	7,50	24,14	18,78	13,52	23,88
317_D	095	10,50	25,36	19,99	14,74	25,10
318_A	096	1,50	24,82	19,70	14,34	24,65
318_B	096	4,50	25,48	20,31	14,97	25,29
318_C	096	7,50	26,50	21,29	15,97	26,29
318_D	096	10,50	27,43	22,21	16,89	27,22
319_A	096	1,50	47,05	42,01	36,61	46,90
319_B	096	4,50	46,67	41,62	36,23	46,52
319_C	096	7,50	45,72	40,67	35,28	45,57
319_D	096	10,50	44,69	39,63	34,24	44,53
320_A	096 (Buiten)	1,50	24,98	19,86	14,50	24,81
321_A	097	1,50	26,55	21,47	16,09	26,39
321_B	097	4,50	27,31	22,19	16,83	27,14
321_C	097	7,50	28,29	23,15	17,80	28,11
321_D	097	10,50	29,15	23,98	18,64	28,96
322_A	097	1,50	47,16	42,11	36,72	47,01
322_B	097	4,50	46,75	41,69	36,30	46,59
322_C	097	7,50	45,77	40,72	35,33	45,62
322_D	097	10,50	44,72	39,66	34,28	44,57
323_A	097 (Buiten)	1,50	25,75	20,65	15,28	25,58
324_A	098	1,50	47,35	42,31	36,91	47,20
324_B	098	4,50	46,90	41,85	36,46	46,75
324_C	098	7,50	45,87	40,82	35,44	45,72
324_D	098	10,50	44,80	39,74	34,35	44,64
325_A	098 (Buiten)	1,50	27,56	22,50	17,12	27,41
326_A	098	1,50	27,58	22,53	17,14	27,43
326_B	098	4,50	28,35	23,26	17,89	28,19
326_C	098	7,50	29,27	24,16	18,80	29,10
326_D	098	10,50	30,10	24,98	19,62	29,93
327_A	099	1,50	41,71	36,68	31,28	41,57
327_B	099	4,50	41,74	36,70	31,30	41,59
327_C	099	7,50	41,25	36,20	30,81	41,10
327_D	099	10,50	40,60	35,55	30,16	40,45
328_A	099 (Buiten)	1,50	27,93	22,89	17,50	27,78
329_A	099	1,50	27,93	22,89	17,50	27,78
329_B	099	4,50	28,70	23,63	18,25	28,54
329_C	099	7,50	29,62	24,52	19,15	29,45
329_D	099	10,50	30,44	25,33	19,97	30,27
330_A	099	1,50	47,58	42,54	37,15	47,43
330_B	099	4,50	47,08	42,03	36,64	46,93
330_C	099	7,50	46,01	40,96	35,57	45,86
330_D	099	10,50	44,90	39,85	34,46	44,75
331_A	100	1,50	30,77	25,76	20,36	30,64
331_B	100	4,50	32,52	27,48	22,09	32,37
331_C	100	7,50	32,69	27,64	22,25	32,54
331_D	100	10,50	32,83	27,77	22,38	32,67
332_A	100 (Buiten)	1,50	28,69	23,66	18,26	28,55
333_A	100	1,50	27,93	22,88	17,49	27,78
333_B	100	4,50	29,07	23,99	18,62	28,91
333_C	100	7,50	30,09	25,00	19,63	29,93
333_D	100	10,50	30,88	25,78	20,41	30,71
334_A	100	1,50	23,11	18,06	12,67	22,96
334_B	100	4,50	24,26	19,18	13,81	24,10
334_C	100	7,50	25,22	20,12	14,75	25,05
334_D	100	10,50	26,12	21,00	15,64	25,95
335_A	101 (Buiten)	1,50	28,44	23,40	18,01	28,29
336_A	101	1,50	27,17	22,11	16,73	27,02
336_B	101	4,50	28,35	23,26	17,89	28,19
336_C	101	7,50	29,41	24,31	18,94	29,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
336_D	101	10,50	30,20	25,07	19,72	30,02
337_A	101	1,50	29,67	24,66	19,26	29,54
337_B	101	4,50	31,49	26,46	21,06	31,35
337_C	101	7,50	31,77	26,73	21,33	31,62
337_D	101	10,50	31,94	26,88	21,50	31,79
338_A	102 (Buiten)	1,50	26,83	21,78	16,39	26,68
339_A	102	1,50	28,03	23,00	17,61	27,89
339_B	102	4,50	29,29	24,22	18,84	29,13
339_C	102	7,50	30,33	25,24	19,87	30,17
339_D	102	10,50	31,03	25,92	20,56	30,86
340_A	102	1,50	29,01	24,00	18,59	28,87
340_B	102	4,50	30,75	25,72	20,32	30,61
340_C	102	7,50	31,25	26,20	20,81	31,10
340_D	102	10,50	31,45	26,39	21,00	31,29
341_A	103	1,50	28,00	22,98	17,58	27,86
341_B	103	4,50	29,68	24,64	19,25	29,53
341_C	103	7,50	30,40	25,34	19,95	30,24
341_D	103	10,50	30,64	25,57	20,19	30,48
342_A	103 (Buiten)	1,50	28,55	23,52	18,13	28,41
343_A	103	1,50	28,98	23,96	18,56	28,84
343_B	103	4,50	30,22	25,16	19,78	30,07
343_C	103	7,50	31,22	26,15	20,77	31,06
343_D	103	10,50	31,88	26,79	21,42	31,72
344_A	104 (Buiten)	1,50	29,54	24,53	19,13	29,41
345_A	104	1,50	27,43	22,41	17,01	27,29
345_B	104	4,50	28,99	23,94	18,55	28,84
345_C	104	7,50	29,85	24,79	19,40	29,69
345_D	104	10,50	30,09	25,02	19,64	29,93
346_A	104	1,50	29,31	24,30	18,90	29,18
346_B	104	4,50	30,59	25,54	20,15	30,44
346_C	104	7,50	31,63	26,56	21,18	31,47
346_D	104	10,50	32,26	27,18	21,81	32,10
347_A	105	1,50	30,25	25,25	19,84	30,12
347_B	105	4,50	31,35	26,31	20,92	31,20
347_C	105	7,50	32,32	27,26	21,88	32,17
347_D	105	10,50	32,94	27,86	22,48	32,78
348_A	105	1,50	26,30	21,28	15,88	26,16
348_B	105	4,50	27,86	22,81	17,42	27,71
348_C	105	7,50	28,87	23,81	18,42	28,71
348_D	105	10,50	29,14	24,06	18,68	28,98
349_A	105 (Buiten)	1,50	30,73	25,74	20,33	30,60
350_A	106	1,50	30,09	25,09	19,68	29,96
350_B	106	4,50	31,49	26,46	21,06	31,35
350_C	106	7,50	32,43	27,39	22,00	32,28
350_D	106	10,50	32,80	27,75	22,36	32,65
351_A	106	1,50	35,60	30,62	25,20	35,47
351_B	106	4,50	37,19	32,17	26,77	37,05
351_C	106	7,50	37,89	32,86	27,47	37,75
351_D	106	10,50	38,11	33,06	27,67	37,96
352_A	106 (Buiten)	1,50	30,40	25,42	20,01	30,28
353_A	107 (Buiten)	1,50	30,32	25,32	19,91	30,19
354_A	107	1,50	31,22	26,23	20,81	31,09
354_B	107	4,50	32,61	27,58	22,19	32,47
354_C	107	7,50	33,51	28,47	23,08	33,36
354_D	107	10,50	33,77	28,71	23,33	33,62
355_A	107	1,50	26,12	21,11	15,70	25,98
355_B	107	4,50	27,40	22,35	16,96	27,25
355_C	107	7,50	28,49	23,42	18,03	28,33
355_D	107	10,50	29,27	24,18	18,81	29,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
356_A	107	1,50	36,54	31,55	26,14	36,41
356_B	107	4,50	38,07	33,04	27,64	37,93
356_C	107	7,50	38,74	33,70	28,31	38,59
356_D	107	10,50	38,90	33,86	28,47	38,75
357_A	108	1,50	37,71	32,72	27,31	37,58
357_B	108	4,50	39,22	34,21	28,81	39,09
357_C	108	7,50	39,86	34,83	29,43	39,72
357_D	108	10,50	39,95	34,92	29,52	39,81
359_A	108 (Buiten)	1,50	32,04	27,04	21,63	31,91
360_A	108	1,50	32,21	27,22	21,81	32,08
360_B	108	4,50	33,86	28,84	23,44	33,72
360_C	108	7,50	34,76	29,72	24,33	34,61
360_D	108	10,50	34,89	29,84	24,45	34,74
361_A	109	1,50	38,59	33,60	28,19	38,46
361_B	109	4,50	39,94	34,92	29,52	39,80
361_C	109	7,50	40,50	35,46	30,07	40,35
361_D	109	10,50	40,53	35,49	30,10	40,38
362_A	109	1,50	33,05	28,07	22,65	32,92
362_B	109	4,50	34,72	29,70	24,30	34,58
362_C	109	7,50	35,56	30,51	25,12	35,41
362_D	109	10,50	35,63	30,59	25,20	35,48
363_A	109 (Buiten)	1,50	32,83	27,84	22,43	32,70
364_A	110 (Buiten)	1,50	34,59	29,60	24,19	34,46
365_A	110	1,50	39,94	34,95	29,54	39,81
365_B	110	4,50	41,14	36,11	30,71	41,00
365_C	110	7,50	41,59	36,56	31,17	41,45
365_D	110	10,50	41,59	36,55	31,16	41,44
366_A	110	1,50	34,59	29,60	24,19	34,46
366_B	110	4,50	36,24	31,23	25,83	36,11
366_C	110	7,50	37,00	31,96	26,56	36,85
366_D	110	10,50	37,07	32,03	26,64	36,92
367_A	111 (Buiten)	1,50	35,65	30,66	25,25	35,52
368_A	111	1,50	41,39	36,39	30,98	41,26
368_B	111	4,50	42,43	37,40	32,01	42,29
368_C	111	7,50	42,74	37,70	32,31	42,59
368_D	111	10,50	42,67	37,63	32,24	42,52
369_A	111	1,50	35,97	30,98	25,57	35,84
369_B	111	4,50	37,60	32,58	27,18	37,46
369_C	111	7,50	38,23	33,20	27,81	38,09
369_D	111	10,50	38,28	33,24	27,85	38,13
370_A	112 (Buiten)	1,50	37,18	32,19	26,78	37,05
371_A	112	1,50	43,01	38,01	32,60	42,88
371_B	112	4,50	43,95	38,92	33,52	43,81
371_C	112	7,50	44,15	39,11	33,72	44,00
371_D	112	10,50	44,03	39,00	33,60	43,89
372_A	112	1,50	37,53	32,54	27,13	37,40
372_B	112	4,50	39,10	34,08	28,68	38,96
372_C	112	7,50	39,59	34,56	29,17	39,45
372_D	112	10,50	39,62	34,58	29,19	39,47
373_A	113 (Buiten)	1,50	38,76	33,76	28,35	38,63
374_A	113	1,50	39,00	34,00	28,59	38,87
374_B	113	4,50	40,40	35,38	29,98	40,26
374_C	113	7,50	40,75	35,72	30,32	40,61
374_D	113	10,50	40,73	35,69	30,30	40,58
375_A	113	1,50	44,04	39,02	33,62	43,90
375_B	113	4,50	44,95	39,92	34,53	44,81
375_C	113	7,50	45,07	40,03	34,64	44,92
375_D	113	10,50	44,90	39,85	34,46	44,75
376_A	114 (Buiten)	1,50	40,38	35,38	29,97	40,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
377_A	114	1,50	40,43	35,43	30,02	40,30
377_B	114	4,50	41,62	36,59	31,19	41,48
377_C	114	7,50	41,75	36,72	31,32	41,61
377_D	114	10,50	41,66	36,62	31,23	41,51
378_A	114	1,50	45,23	40,22	34,81	45,09
378_B	114	4,50	46,03	41,00	35,60	45,89
378_C	114	7,50	46,04	41,00	35,61	45,89
378_D	114	10,50	45,80	40,76	35,37	45,65
379_A	115	1,50	46,58	41,56	36,16	46,44
379_B	115	4,50	47,09	42,06	36,66	46,95
379_C	115	7,50	46,86	41,82	36,43	46,71
379_D	115	10,50	46,46	41,42	36,03	46,31
380_A	115	1,50	42,95	37,94	32,54	42,82
380_B	115	4,50	43,83	38,80	33,40	43,69
380_C	115	7,50	43,79	38,75	33,36	43,64
380_D	115	10,50	43,54	38,49	33,10	43,39
381_A	115	1,50	48,88	43,85	38,45	48,74
381_B	115	4,50	49,16	44,12	38,73	49,01
381_C	115	7,50	48,72	43,67	38,29	48,57
381_D	115	10,50	48,19	43,15	37,76	48,04
382_A	115 (Buiten)	1,50	42,61	37,59	32,19	42,47
383_A	116 (Buiten)	1,50	24,20	19,14	13,75	24,04
384_A	116	1,50	24,15	19,09	13,70	23,99
384_B	116	4,50	25,47	20,38	15,01	25,31
384_C	116	7,50	26,62	21,51	16,14	26,45
384_D	116	10,50	27,22	22,09	16,74	27,04
385_A	116	1,50	51,05	46,00	40,61	50,90
385_B	116	4,50	50,61	45,56	40,18	50,46
385_C	116	7,50	49,73	44,67	39,28	49,57
385_D	116	10,50	48,99	43,94	38,55	48,84
386_A	116	1,50	44,34	39,32	33,92	44,20
386_B	116	4,50	45,01	39,98	34,58	44,87
386_C	116	7,50	44,88	39,83	34,44	44,73
386_D	116	10,50	44,58	39,53	34,14	44,43
387_A	117 (Buiten)	1,50	24,07	19,01	13,62	23,91
388_A	117	1,50	24,01	18,95	13,56	23,85
388_B	117	4,50	25,35	20,26	14,89	25,19
388_C	117	7,50	26,48	21,37	16,01	26,31
388_D	117	10,50	26,97	21,85	16,49	26,80
389_A	117	1,50	51,02	45,97	40,58	50,87
389_B	117	4,50	50,61	45,56	40,17	50,46
389_C	117	7,50	49,71	44,66	39,27	49,56
389_D	117	10,50	48,99	43,93	38,55	48,84
390_A	118 (Buiten)	1,50	24,12	19,06	13,67	23,96
391_A	118	1,50	51,00	45,95	40,56	50,85
391_B	118	4,50	50,62	45,57	40,18	50,47
391_C	118	7,50	49,73	44,68	39,30	49,58
391_D	118	10,50	49,01	43,96	38,58	48,86
392_A	118	1,50	24,10	19,05	13,66	23,95
392_B	118	4,50	25,41	20,33	14,95	25,25
392_C	118	7,50	26,48	21,38	16,01	26,31
392_D	118	10,50	26,95	21,84	16,47	26,78
393_A	119	1,50	24,06	19,00	13,61	23,90
393_B	119	4,50	25,30	20,20	14,83	25,13
393_C	119	7,50	26,38	21,28	15,91	26,21
393_D	119	10,50	26,83	21,72	16,35	26,66
394_A	119	1,50	50,94	45,89	40,50	50,79
394_B	119	4,50	50,57	45,51	40,13	50,42
394_C	119	7,50	49,67	44,61	39,23	49,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
394_D	119	10,50	48,94	43,89	38,50	48,79
395_A	119 (Buiten)	1,50	24,32	19,27	13,88	24,17
396_A	120 (Buiten)	1,50	24,20	19,15	13,76	24,05
397_A	120	1,50	23,31	18,24	12,86	23,15
397_B	120	4,50	24,49	19,39	14,02	24,32
397_C	120	7,50	25,54	20,43	15,06	25,37
397_D	120	10,50	26,01	20,89	15,53	25,84
398_A	120	1,50	50,92	45,87	40,48	50,77
398_B	120	4,50	50,57	45,52	40,13	50,42
398_C	120	7,50	49,68	44,63	39,24	49,53
398_D	120	10,50	48,96	43,91	38,52	48,81
399_A	121	1,50	50,87	45,82	40,43	50,72
399_B	121	4,50	50,53	45,48	40,09	50,38
399_C	121	7,50	49,64	44,58	39,20	49,49
399_D	121	10,50	48,92	43,86	38,48	48,77
400_A	121 (Buiten)	1,50	23,60	18,55	13,16	23,45
401_A	121	1,50	23,44	18,39	13,00	23,29
401_B	121	4,50	24,60	19,51	14,14	24,44
401_C	121	7,50	25,63	20,53	15,16	25,46
401_D	121	10,50	26,10	20,98	15,62	25,93
402_A	122	1,50	23,09	18,05	12,65	22,94
402_B	122	4,50	24,19	19,11	13,73	24,03
402_C	122	7,50	25,02	19,92	14,55	24,85
402_D	122	10,50	25,47	20,35	14,99	25,30
403_A	122 (Buiten)	1,50	23,87	18,83	13,44	23,72
404_A	122	1,50	50,85	45,80	40,41	50,70
404_B	122	4,50	50,51	45,46	40,08	50,36
404_C	122	7,50	49,63	44,58	39,19	49,48
404_D	122	10,50	48,91	43,86	38,47	48,76
405_A	123 (Buiten)	1,50	22,39	17,33	11,95	22,24
406_A	123	1,50	50,84	45,79	40,40	50,69
406_B	123	4,50	50,51	45,46	40,07	50,36
406_C	123	7,50	49,63	44,58	39,19	49,48
406_D	123	10,50	48,92	43,86	38,48	48,77
407_A	123	1,50	22,29	17,24	11,85	22,14
407_B	123	4,50	23,22	18,12	12,75	23,05
407_C	123	7,50	24,16	19,05	13,68	23,99
407_D	123	10,50	24,67	19,54	14,19	24,49
408_A	124	1,50	20,99	15,91	10,53	20,83
408_B	124	4,50	21,93	16,82	11,46	21,76
408_C	124	7,50	22,82	17,69	12,33	22,64
408_D	124	10,50	23,38	18,25	12,89	23,20
409_A	124 (Buiten)	1,50	21,54	16,47	11,09	21,38
410_A	124	1,50	50,86	45,81	40,42	50,71
410_B	124	4,50	50,53	45,49	40,10	50,38
410_C	124	7,50	49,68	44,63	39,24	49,53
410_D	124	10,50	48,97	43,92	38,54	48,82
411_A	125	1,50	49,23	44,18	38,79	49,08
411_B	125	4,50	49,07	44,01	38,63	48,92
411_C	125	7,50	48,33	43,27	37,89	48,18
411_D	125	10,50	47,54	42,49	37,10	47,39
411_E	125	13,50	46,84	41,79	36,40	46,69
412_A	125	1,50	50,50	45,45	40,06	50,35
412_B	125	4,50	50,39	45,34	39,95	50,24
412_C	125	7,50	49,74	44,68	39,29	49,58
412_D	125	10,50	49,08	44,03	38,65	48,93
412_E	125	13,50	48,51	43,46	38,07	48,36
413_A	125	1,50	22,22	17,12	11,75	22,05
413_B	125	4,50	23,23	18,07	12,73	23,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
413_C	125	7,50	23,93	18,68	13,38	23,71
413_D	125	10,50	25,25	19,86	14,62	24,98
413_E	125	13,50	28,33	22,88	17,66	28,04
414_A	125	1,50	18,78	13,71	8,33	18,62
414_B	125	4,50	19,77	14,66	9,29	19,60
414_C	125	7,50	20,41	15,24	9,90	20,22
414_D	125	10,50	21,12	15,89	10,57	20,91
414_E	125	13,50	22,21	16,93	11,64	21,98
415_A	125	1,50	19,76	14,70	9,32	19,61
415_B	125	4,50	20,68	15,59	10,21	20,51
415_C	125	7,50	20,90	15,74	10,39	20,71
415_D	125	10,50	21,28	16,02	10,72	21,06
415_E	125	13,50	23,03	17,62	12,38	22,76
416_A	125	1,50	20,59	15,50	10,13	20,43
416_B	125	4,50	21,52	16,40	11,04	21,35
416_C	125	7,50	22,32	17,17	11,82	22,13
416_D	125	10,50	22,91	17,75	12,40	22,72
416_E	125	13,50	23,60	18,43	13,09	23,41
417_A	125	1,50	21,92	16,81	11,45	21,75
417_B	125	4,50	23,06	17,89	12,55	22,87
417_C	125	7,50	23,84	18,57	13,27	23,61
417_D	125	10,50	25,24	19,83	14,60	24,97
417_E	125	13,50	28,50	23,06	17,84	28,22
418_A	125	1,50	46,82	41,77	36,38	46,67
418_B	125	4,50	46,27	41,22	35,83	46,12
418_C	125	7,50	45,16	40,11	34,73	45,01
418_D	125	10,50	43,88	38,82	33,43	43,72
418_E	125	13,50	42,58	37,52	32,14	42,43
419_A	125	1,50	46,63	41,59	36,19	46,48
419_B	125	4,50	46,26	41,21	35,82	46,11
419_C	125	7,50	45,34	40,29	34,90	45,19
419_D	125	10,50	44,31	39,26	33,87	44,16
419_E	125	13,50	43,31	38,26	32,87	43,16
420_A	125	1,50	39,22	34,19	28,79	39,08
420_B	125	4,50	38,97	33,93	28,54	38,82
420_C	125	7,50	38,26	33,21	27,82	38,11
420_D	125	10,50	37,36	32,29	26,91	37,20
420_E	125	13,50	36,39	31,33	25,94	36,23
421_A	125	1,50	21,49	16,26	10,95	21,28
421_B	125	4,50	22,62	17,32	12,04	22,38
421_C	125	7,50	23,86	18,48	13,23	23,60
421_D	125	10,50	25,52	20,08	14,86	25,24
421_E	125	13,50	27,83	22,43	17,19	27,56
422_A	126	1,50	56,05	51,00	45,62	55,90
422_B	126	4,50	55,59	50,53	45,15	55,44
422_C	126	7,50	54,56	49,50	44,12	54,41
422_D	126	10,50	53,44	48,38	43,00	53,29
423_A	126	1,50	55,81	50,75	45,37	55,66
423_B	126	4,50	54,56	49,50	44,12	54,41
423_C	126	7,50	53,02	47,96	42,58	52,87
423_D	126	10,50	51,74	46,68	41,30	51,59
424_A	126	1,50	49,89	44,84	39,45	49,74
424_B	126	4,50	49,41	44,36	38,97	49,26
424_C	126	7,50	48,36	43,30	37,92	48,21
424_D	126	10,50	47,32	42,26	36,88	47,17
425_A	126 (Buiten)	1,50	50,07	45,02	39,64	49,92
426_A	127	1,50	56,03	50,98	45,60	55,88
426_B	127	4,50	55,62	50,57	45,18	55,47
426_C	127	7,50	54,67	49,60	44,22	54,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
426_D	127	10,50	53,59	48,54	43,16	53,44
427_A	127	1,50	46,54	41,52	36,12	46,40
427_B	127	4,50	46,68	41,64	36,25	46,53
427_C	127	7,50	46,21	41,16	35,77	46,06
427_D	127	10,50	45,58	40,53	35,15	45,43
428_A	127 (Buiten)	1,50	46,50	41,47	36,08	46,36
429_A	128	1,50	56,13	51,08	45,70	55,98
429_B	128	4,50	55,72	50,67	45,28	55,57
429_C	128	7,50	54,76	49,71	44,32	54,61
429_D	128	10,50	53,71	48,64	43,26	53,55
430_A	128	1,50	44,10	39,09	33,69	43,97
430_B	128	4,50	44,51	39,47	34,08	44,36
430_C	128	7,50	44,26	39,22	33,83	44,11
430_D	128	10,50	43,88	38,83	33,44	43,73
431_A	128 (Buiten)	1,50	44,02	39,00	33,60	43,88
432_A	129 (Buiten)	1,50	41,32	36,31	30,90	41,18
433_A	129	1,50	41,62	36,61	31,21	41,49
433_B	129	4,50	42,24	37,21	31,82	42,10
433_C	129	7,50	42,15	37,10	31,71	42,00
433_D	129	10,50	41,91	36,86	31,48	41,76
434_A	129	1,50	56,24	51,18	45,80	56,09
434_B	129	4,50	55,81	50,76	45,38	55,66
434_C	129	7,50	54,84	49,79	44,40	54,69
434_D	129	10,50	53,79	48,73	43,35	53,64
435_A	130	1,50	56,32	51,27	45,89	56,17
435_B	130	4,50	55,89	50,83	45,44	55,73
435_C	130	7,50	54,90	49,85	44,46	54,75
435_D	130	10,50	53,84	48,78	43,40	53,69
436_A	130 (Buiten)	1,50	38,55	33,54	28,14	38,42
437_A	130	1,50	38,80	33,80	28,39	38,67
437_B	130	4,50	39,83	34,80	29,41	39,69
437_C	130	7,50	39,87	34,82	29,43	39,72
437_D	130	10,50	39,71	34,66	29,28	39,56
438_A	131 (Buiten)	1,50	36,83	31,83	26,43	36,70
439_A	131	1,50	37,14	32,14	26,74	37,01
439_B	131	4,50	38,45	33,41	28,02	38,30
439_C	131	7,50	38,63	33,58	28,19	38,48
439_D	131	10,50	38,57	33,52	28,13	38,42
440_A	131	1,50	56,39	51,34	45,96	56,24
440_B	131	4,50	55,95	50,89	45,51	55,80
440_C	131	7,50	54,95	49,90	44,51	54,80
440_D	131	10,50	53,89	48,83	43,44	53,73
441_A	132	1,50	51,49	46,43	41,05	51,34
441_B	132	4,50	51,46	46,40	41,02	51,31
441_C	132	7,50	50,98	45,91	40,53	50,82
441_D	132	10,50	50,34	45,27	39,89	50,18
442_A	132 (Buiten)	1,50	35,03	30,02	24,62	34,90
443_A	132	1,50	56,50	51,45	46,06	56,35
443_B	132	4,50	56,04	50,98	45,60	55,89
443_C	132	7,50	55,03	49,97	44,59	54,88
443_D	132	10,50	53,96	48,90	43,52	53,81
444_A	132	1,50	35,48	30,48	25,07	35,35
444_B	132	4,50	37,04	32,01	26,61	36,90
444_C	132	7,50	37,31	32,26	26,87	37,16
444_D	132	10,50	37,29	32,23	26,85	37,14
445_A	133	1,50	56,26	51,20	45,82	56,11
445_B	133	4,50	54,63	49,57	44,19	54,48
445_C	133	7,50	52,87	47,81	42,42	52,71
445_D	133	10,50	51,53	46,47	41,09	51,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
446_A	133	1,50	32,45	27,42	22,03	32,31
446_B	133	4,50	33,93	28,87	23,49	33,78
446_C	133	7,50	35,01	29,94	24,56	34,85
446_D	133	10,50	35,30	30,20	24,83	35,13
447_A	133	1,50	48,80	43,77	38,37	48,66
447_B	133	4,50	48,75	43,71	38,32	48,60
447_C	133	7,50	48,03	42,97	37,59	47,88
447_D	133	10,50	47,22	42,17	36,78	47,07
448_A	133 (Buiten)	1,50	33,80	28,78	23,38	33,66
449_A	134 (Buiten)	1,50	34,30	29,28	23,88	34,16
450_A	134	1,50	34,38	29,36	23,96	34,24
450_B	134	4,50	36,05	31,01	25,62	35,90
450_C	134	7,50	36,83	31,77	26,39	36,68
450_D	134	10,50	36,99	31,92	26,54	36,83
451_A	134	1,50	55,94	50,88	45,50	55,79
451_B	134	4,50	54,51	49,45	44,07	54,36
451_C	134	7,50	52,82	47,76	42,38	52,67
451_D	134	10,50	51,51	46,45	41,07	51,36
452_A	135 (Buiten)	1,50	35,39	30,36	24,97	35,25
453_A	135	1,50	55,69	50,63	45,25	55,54
453_B	135	4,50	54,42	49,36	43,98	54,27
453_C	135	7,50	52,82	47,76	42,38	52,67
453_D	135	10,50	51,52	46,46	41,08	51,37
454_A	135	1,50	34,71	29,69	24,29	34,57
454_B	135	4,50	36,39	31,34	25,95	36,24
454_C	135	7,50	37,16	32,10	26,72	37,01
454_D	135	10,50	37,28	32,21	26,83	37,12
455_A	136	1,50	35,12	30,09	24,70	34,98
455_B	136	4,50	36,80	31,75	26,37	36,65
455_C	136	7,50	37,57	32,51	27,13	37,42
455_D	136	10,50	37,67	32,61	27,23	37,52
456_A	136	1,50	55,57	50,51	45,13	55,42
456_B	136	4,50	54,40	49,34	43,96	54,25
456_C	136	7,50	52,84	47,78	42,40	52,69
456_D	136	10,50	51,55	46,49	41,11	51,40
457_A	136 (Buiten)	1,50	35,64	30,62	25,22	35,50
458_A	137	1,50	35,06	30,03	24,64	34,92
458_B	137	4,50	36,68	31,63	26,24	36,53
458_C	137	7,50	37,56	32,50	27,12	37,41
458_D	137	10,50	37,64	32,57	27,19	37,48
459_A	137	1,50	48,53	43,48	38,09	48,38
459_B	137	4,50	48,26	43,20	37,82	48,11
459_C	137	7,50	47,41	42,35	36,97	47,26
459_D	137	10,50	46,43	41,38	35,99	46,28
460_A	137	1,50	55,80	50,74	45,36	55,65
460_B	137	4,50	54,54	49,47	44,09	54,38
460_C	137	7,50	52,94	47,87	42,49	52,78
460_D	137	10,50	51,63	46,57	41,19	51,48
461_A	137 (Buiten)	1,50	34,64	29,60	24,21	34,49
462_A	138	1,50	48,67	43,63	38,24	48,52
462_B	138	4,50	48,50	43,44	38,06	48,35
462_C	138	7,50	47,70	42,64	37,26	47,55
462_D	138	10,50	46,77	41,71	36,33	46,62
463_A	138	1,50	34,60	29,57	24,18	34,46
463_B	138	4,50	36,19	31,13	25,75	36,04
463_C	138	7,50	37,17	32,11	26,73	37,02
463_D	138	10,50	37,25	32,18	26,80	37,09
464_A	138	1,50	55,31	50,25	44,87	55,16
464_B	138	4,50	54,06	49,00	43,62	53,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
464_C	138	7,50	52,46	47,40	42,02	52,31
464_D	138	10,50	51,14	46,08	40,70	50,99
465_A	138 (Buiten)	1,50	34,59	29,55	24,16	34,44
466_A	139	1,50	54,94	49,88	44,50	54,79
466_B	139	4,50	53,84	48,78	43,40	53,69
466_C	139	7,50	52,34	47,28	41,90	52,19
466_D	139	10,50	51,05	45,99	40,61	50,90
467_A	139	1,50	34,20	29,16	23,77	34,05
467_B	139	4,50	35,75	30,70	25,31	35,60
467_C	139	7,50	36,80	31,73	26,36	36,65
467_D	139	10,50	36,89	31,81	26,44	36,73
468_A	139 (Buiten)	1,50	34,17	29,12	23,74	34,02
469_A	140	1,50	54,72	49,67	44,28	54,57
469_B	140	4,50	53,74	48,68	43,30	53,59
469_C	140	7,50	52,31	47,25	41,87	52,16
469_D	140	10,50	51,07	46,01	40,63	50,92
470_A	140	1,50	33,79	28,74	23,35	33,64
470_B	140	4,50	35,29	30,21	24,84	35,13
470_C	140	7,50	36,42	31,34	25,96	36,26
470_D	140	10,50	36,53	31,45	26,08	36,37
471_A	140 (Buiten)	1,50	34,52	29,48	24,09	34,37
472_A	141	1,50	34,08	29,03	23,64	33,93
472_B	141	4,50	35,46	30,39	25,01	35,30
472_C	141	7,50	36,62	31,54	26,16	36,46
472_D	141	10,50	36,79	31,71	26,34	36,63
473_A	141	1,50	54,56	49,50	44,12	54,41
473_B	141	4,50	53,67	48,61	43,23	53,52
473_C	141	7,50	52,32	47,26	41,88	52,17
473_D	141	10,50	51,08	46,02	40,64	50,93
474_A	141 (Buiten)	1,50	34,10	29,04	23,66	33,95
475_A	142 (Buiten)	1,50	35,81	30,77	25,38	35,66
476_A	142	1,50	35,68	30,63	25,24	35,53
476_B	142	4,50	36,61	31,54	26,16	36,45
476_C	142	7,50	37,66	32,58	27,20	37,50
476_D	142	10,50	38,00	32,92	27,55	37,84
477_A	142	1,50	47,85	42,80	37,41	47,70
477_B	142	4,50	47,91	42,85	37,47	47,76
477_C	142	7,50	47,42	42,36	36,98	47,27
477_D	142	10,50	46,80	41,73	36,35	46,64
478_A	142	1,50	54,33	49,27	43,88	54,17
478_B	142	4,50	53,50	48,44	43,06	53,35
478_C	142	7,50	52,20	47,14	41,76	52,05
478_D	142	10,50	50,98	45,92	40,54	50,83
479_A	143	1,50	48,02	42,96	37,58	47,87
479_B	143	4,50	47,97	42,91	37,52	47,81
479_C	143	7,50	47,38	42,32	36,94	47,23
479_D	143	10,50	46,71	41,65	36,27	46,56
480_A	143	1,50	34,02	28,97	23,58	33,87
480_B	143	4,50	35,22	30,15	24,77	35,06
480_C	143	7,50	36,29	31,21	25,84	36,13
480_D	143	10,50	36,68	31,59	26,22	36,52
481_A	143 (Buiten)	1,50	33,92	28,87	23,49	33,77
482_A	143	1,50	51,16	46,09	40,71	51,00
482_B	143	4,50	50,91	45,85	40,47	50,76
482_C	143	7,50	50,22	45,16	39,78	50,07
482_D	143	10,50	49,41	44,34	38,96	49,25
483_A	144 (Buiten)	1,50	33,96	28,91	23,53	33,81
484_A	144	1,50	34,22	29,17	23,78	34,07
484_B	144	4,50	35,32	30,26	24,88	35,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
484_C	144	7,50	36,32	31,24	25,87	36,16
484_D	144	10,50	36,83	31,75	26,38	36,67
485_A	144	1,50	48,42	43,37	37,98	48,27
485_B	144	4,50	48,58	43,53	38,14	48,43
485_C	144	7,50	48,29	43,23	37,85	48,14
485_D	144	10,50	47,82	42,76	37,38	47,67
486_A	145 (Buiten)	1,50	33,65	28,60	23,21	33,50
487_A	145	1,50	46,34	41,29	35,90	46,19
487_B	145	4,50	46,75	41,70	36,31	46,60
487_C	145	7,50	46,61	41,55	36,17	46,46
487_D	145	10,50	46,31	41,25	35,87	46,16
488_A	145	1,50	33,75	28,70	23,31	33,60
488_B	145	4,50	34,86	29,79	24,42	34,71
488_C	145	7,50	35,86	30,77	25,40	35,70
488_D	145	10,50	36,45	31,36	25,99	36,29
489_A	146	1,50	44,77	39,73	34,34	44,62
489_B	146	4,50	45,53	40,48	35,10	45,38
489_C	146	7,50	45,48	40,42	35,04	45,33
489_D	146	10,50	45,29	40,24	34,85	45,14
490_A	146	1,50	33,37	28,32	22,93	33,22
490_B	146	4,50	34,43	29,36	23,98	34,27
490_C	146	7,50	35,38	30,29	24,92	35,22
490_D	146	10,50	36,07	30,97	25,60	35,90
491_A	146 (Buiten)	1,50	33,54	28,49	23,11	33,39
492_A	147	1,50	36,29	31,29	25,88	36,16
492_B	147	4,50	38,23	33,20	27,81	38,09
492_C	147	7,50	38,54	33,49	28,11	38,39
492_D	147	10,50	38,72	33,67	28,29	38,57
493_A	147	1,50	33,48	28,43	23,04	33,33
493_B	147	4,50	34,45	29,37	23,99	34,29
493_C	147	7,50	35,36	30,26	24,89	35,19
493_D	147	10,50	36,15	31,05	25,69	35,98
494_A	147	1,50	43,44	38,42	33,02	43,30
494_B	147	4,50	44,65	39,60	34,22	44,50
494_C	147	7,50	44,65	39,60	34,22	44,50
494_D	147	10,50	44,54	39,49	34,10	44,39
495_A	147 (Buiten)	1,50	33,73	28,68	23,29	33,58
496_A	148	1,50	55,03	49,98	44,59	54,88
496_B	148	4,50	53,96	48,89	43,51	53,80
496_C	148	7,50	52,50	47,45	42,06	52,35
496_D	148	10,50	51,28	46,23	40,84	51,13
497_A	148	1,50	47,85	42,81	37,42	47,70
497_B	148	4,50	48,10	43,06	37,67	47,95
497_C	148	7,50	47,68	42,63	37,25	47,53
497_D	148	10,50	47,15	42,11	36,72	47,00
498_A	148 (Buiten)	1,50	37,65	32,64	27,24	37,52
499_A	148	1,50	37,60	32,59	27,19	37,47
499_B	148	4,50	39,25	34,21	28,82	39,10
499_C	148	7,50	39,61	34,56	29,17	39,46
499_D	148	10,50	39,82	34,76	29,38	39,67
500_A	149 (Buiten)	1,50	34,98	29,95	24,56	34,84
501_A	149	1,50	35,12	30,09	24,70	34,98
501_B	149	4,50	36,68	31,63	26,24	36,53
501_C	149	7,50	37,19	32,12	26,74	37,03
501_D	149	10,50	37,58	32,51	27,13	37,42
502_A	149	1,50	55,01	49,96	44,57	54,86
502_B	149	4,50	53,96	48,91	43,52	53,81
502_C	149	7,50	52,53	47,47	42,09	52,38
502_D	149	10,50	51,31	46,26	40,88	51,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
503_A	150	1,50	54,94	49,88	44,50	54,79
503_B	150	4,50	53,90	48,83	43,45	53,74
503_C	150	7,50	52,46	47,40	42,02	52,31
503_D	150	10,50	51,26	46,20	40,82	51,11
504_A	150	1,50	32,39	27,33	21,95	32,24
504_B	150	4,50	33,21	28,12	22,75	33,05
504_C	150	7,50	34,05	28,95	23,58	33,88
504_D	150	10,50	34,96	29,85	24,49	34,79
505_A	150 (Buiten)	1,50	32,93	27,86	22,48	32,77
506_A	151	1,50	33,51	28,45	23,06	33,35
506_B	151	4,50	34,40	29,33	23,95	34,24
506_C	151	7,50	35,26	30,17	24,81	35,10
506_D	151	10,50	36,08	30,98	25,62	35,91
507_A	151	1,50	54,87	49,81	44,43	54,72
507_B	151	4,50	53,84	48,79	43,40	53,69
507_C	151	7,50	52,41	47,35	41,97	52,26
507_D	151	10,50	51,21	46,15	40,77	51,06
508_A	151 (Buiten)	1,50	33,07	28,01	22,63	32,92
509_A	152	1,50	32,61	27,55	22,17	32,46
509_B	152	4,50	33,56	28,48	23,11	33,40
509_C	152	7,50	34,45	29,36	23,99	34,29
509_D	152	10,50	35,21	30,12	24,75	35,05
510_A	152	1,50	54,79	49,74	44,36	54,64
510_B	152	4,50	53,77	48,71	43,32	53,61
510_C	152	7,50	52,33	47,27	41,89	52,18
510_D	152	10,50	51,11	46,06	40,68	50,96
511_A	152 (Buiten)	1,50	32,83	27,78	22,40	32,68
512_A	153 (Buiten)	1,50	33,89	28,84	23,45	33,74
513_A	153	1,50	54,74	49,68	44,30	54,59
513_B	153	4,50	53,73	48,68	43,30	53,58
513_C	153	7,50	52,31	47,25	41,87	52,16
513_D	153	10,50	51,11	46,05	40,67	50,96
514_A	153	1,50	33,84	28,80	23,41	33,69
514_B	153	4,50	34,85	29,78	24,40	34,69
514_C	153	7,50	35,72	30,64	25,27	35,56
514_D	153	10,50	36,45	31,36	25,99	36,29
515_A	154	1,50	32,73	27,68	22,29	32,58
515_B	154	4,50	33,68	28,61	23,23	33,52
515_C	154	7,50	34,56	29,47	24,10	34,40
515_D	154	10,50	35,22	30,13	24,76	35,06
516_A	154	1,50	54,69	49,63	44,25	54,54
516_B	154	4,50	53,68	48,62	43,24	53,53
516_C	154	7,50	52,26	47,20	41,82	52,11
516_D	154	10,50	51,05	45,99	40,61	50,90
517_A	154 (Buiten)	1,50	32,44	27,38	22,00	32,29
518_A	155	1,50	51,66	46,62	41,23	51,51
518_B	155	4,50	51,27	46,22	40,84	51,12
518_C	155	7,50	50,31	45,25	39,87	50,16
518_D	155	10,50	49,34	44,29	38,90	49,19
519_A	155	1,50	31,63	26,58	21,19	31,48
519_B	155	4,50	32,57	27,49	22,12	32,41
519_C	155	7,50	33,44	28,35	22,98	33,28
519_D	155	10,50	34,10	29,00	23,64	33,93
520_A	155	1,50	51,59	46,56	41,17	51,45
520_B	155	4,50	51,30	46,26	40,87	51,15
520_C	155	7,50	50,41	45,36	39,97	50,26
520_D	155	10,50	49,47	44,41	39,03	49,32
521_A	155 (Buiten)	1,50	31,77	26,71	21,33	31,62
522_A	155	1,50	54,65	49,59	44,21	54,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
522_B	155	4,50	53,65	48,59	43,21	53,50
522_C	155	7,50	52,23	47,17	41,78	52,07
522_D	155	10,50	51,02	45,96	40,58	50,87
523_A	156	1,50	32,96	27,90	22,52	32,81
523_B	156	4,50	33,94	28,87	23,49	33,78
523_C	156	7,50	34,87	29,78	24,41	34,71
523_D	156	10,50	35,40	30,32	24,95	35,24
524_A	156	1,50	28,69	23,64	18,26	28,54
524_B	156	4,50	29,74	24,65	19,28	29,58
524_C	156	7,50	30,66	25,52	20,17	30,48
524_D	156	10,50	31,70	26,52	21,19	31,51
525_A	156	1,50	43,65	38,61	33,22	43,50
525_B	156	4,50	43,61	38,55	33,17	43,46
525_C	156	7,50	43,23	38,17	32,79	43,08
525_D	156	10,50	42,69	37,62	32,24	42,53
526_A	156 (Buiten)	1,50	33,08	28,02	22,64	32,93
527_A	156	1,50	51,67	46,62	41,24	51,52
527_B	156	4,50	51,40	46,35	40,97	51,25
527_C	156	7,50	50,54	45,49	40,11	50,39
527_D	156	10,50	49,64	44,58	39,19	49,48
528_A	157	1,50	38,77	33,78	28,37	38,64
528_B	157	4,50	40,76	35,75	30,34	40,62
528_C	157	7,50	40,97	35,94	30,55	40,83
528_D	157	10,50	40,93	35,90	30,51	40,79
528_E	157	13,50	40,87	35,85	30,45	40,73
528_F	157	16,50	40,75	35,72	30,33	40,61
529_A	157	1,50	44,79	39,77	34,37	44,65
529_B	157	4,50	45,01	39,98	34,59	44,87
529_C	157	7,50	44,92	39,88	34,49	44,77
529_D	157	10,50	44,70	39,65	34,26	44,55
529_E	157	13,50	44,34	39,29	33,90	44,19
529_F	157	16,50	43,71	38,66	33,27	43,56
530_A	157	1,50	39,68	34,64	29,25	39,53
530_B	157	4,50	41,40	36,34	30,96	41,25
530_C	157	7,50	41,56	36,49	31,11	41,40
530_D	157	10,50	41,60	36,54	31,16	41,45
530_E	157	13,50	41,60	36,53	31,15	41,44
530_F	157	16,50	41,71	36,65	31,27	41,56
531_A	157	1,50	42,72	37,71	32,31	42,59
531_B	157	4,50	43,57	38,53	33,14	43,42
531_C	157	7,50	43,67	38,62	33,23	43,52
531_D	157	10,50	43,47	38,43	33,04	43,32
531_E	157	13,50	43,23	38,18	32,80	43,08
531_F	157	16,50	42,92	37,88	32,49	42,77
532_A	157	1,50	40,95	35,95	30,54	40,82
532_B	157	4,50	42,23	37,20	31,81	42,09
532_C	157	7,50	42,44	37,40	32,01	42,29
532_D	157	10,50	42,42	37,38	31,99	42,27
532_E	157	13,50	42,31	37,28	31,89	42,17
532_F	157	16,50	41,80	36,77	31,38	41,66
533_A	157	1,50	56,17	51,12	45,74	56,02
533_B	157	4,50	55,68	50,63	45,24	55,53
533_C	157	7,50	54,63	49,58	44,20	54,48
533_D	157	10,50	53,51	48,45	43,07	53,36
533_E	157	13,50	52,46	47,40	42,02	52,31
533_F	157	16,50	51,50	46,45	41,07	51,35
534_A	157	1,50	39,18	34,19	28,78	39,05
534_B	157	4,50	40,94	35,92	30,52	40,80
534_C	157	7,50	41,25	36,22	30,83	41,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
534_D	157	10,50	41,21	36,18	30,79	41,07
534_E	157	13,50	41,15	36,13	30,73	41,01
534_F	157	16,50	41,03	36,00	30,60	40,89
535_A	157	1,50	43,19	38,14	32,75	43,04
535_B	157	4,50	44,41	39,35	33,96	44,25
535_C	157	7,50	44,40	39,33	33,95	44,24
535_D	157	10,50	44,31	39,25	33,87	44,16
535_E	157	13,50	44,16	39,09	33,71	44,00
535_F	157	16,50	44,02	38,96	33,58	43,87
536_A	157	1,50	35,46	30,41	25,02	35,31
536_B	157	4,50	36,99	31,93	26,55	36,84
536_C	157	7,50	37,66	32,59	27,21	37,50
536_D	157	10,50	37,83	32,75	27,38	37,67
536_E	157	13,50	37,97	32,89	27,52	37,81
536_F	157	16,50	38,52	33,45	28,07	38,36
537_A	157	1,50	39,87	34,83	29,44	39,72
537_B	157	4,50	40,18	35,13	29,74	40,03
537_C	157	7,50	40,15	35,09	29,71	40,00
537_D	157	10,50	40,00	34,94	29,56	39,85
537_E	157	13,50	40,18	35,12	29,74	40,03
537_F	157	16,50	40,48	35,43	30,04	40,33
538_A	157	1,50	54,17	49,11	43,73	54,02
538_B	157	4,50	53,30	48,24	42,86	53,15
538_C	157	7,50	51,99	46,92	41,54	51,83
538_D	157	10,50	50,82	45,77	40,39	50,67
538_E	157	13,50	49,84	44,79	39,40	49,69
538_F	157	16,50	49,01	43,95	38,56	48,85
539_A	157	1,50	35,77	30,72	25,34	35,62
539_B	157	4,50	37,00	31,94	26,56	36,85
539_C	157	7,50	37,30	32,23	26,85	37,14
539_D	157	10,50	37,40	32,31	26,94	37,24
539_E	157	13,50	37,68	32,59	27,22	37,52
539_F	157	16,50	38,56	33,51	28,12	38,41
540_A	157	1,50	48,71	43,65	38,27	48,56
540_B	157	4,50	48,97	43,90	38,52	48,81
540_C	157	7,50	48,74	43,68	38,30	48,59
540_D	157	10,50	48,39	43,33	37,95	48,24
540_E	157	13,50	47,97	42,91	37,53	47,82
540_F	157	16,50	47,54	42,48	37,10	47,39
541_A	158	1,50	49,85	44,81	39,41	49,70
541_B	158	4,50	50,17	45,12	39,74	50,02
541_C	158	7,50	49,87	44,82	39,44	49,72
541_D	158	10,50	49,41	44,36	38,98	49,26
541_E	158	13,50	48,92	43,87	38,48	48,77
541_F	158	16,50	48,45	43,39	38,01	48,30
542_A	158	19,50	47,97	42,93	37,54	47,82
542_B	158	22,50	47,52	42,47	37,08	47,37
542_C	158	25,50	47,16	42,11	36,72	47,01
543_A	158	1,50	43,42	38,41	33,01	43,29
543_B	158	4,50	44,22	39,18	33,79	44,07
543_C	158	7,50	44,29	39,25	33,86	44,14
543_D	158	10,50	44,14	39,09	33,70	43,99
543_E	158	13,50	43,91	38,87	33,48	43,76
543_F	158	16,50	43,68	38,64	33,25	43,53
544_A	158	19,50	43,42	38,38	32,99	43,27
544_B	158	22,50	43,18	38,14	32,75	43,03
544_C	158	25,50	42,95	37,91	32,52	42,80
545_A	158	19,50	41,06	36,03	30,64	40,92
545_B	158	22,50	40,93	35,89	30,50	40,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
545_C	158	25,50	40,82	35,78	30,39	40,67
546_A	158	1,50	39,31	34,31	28,90	39,18
546_B	158	4,50	40,92	35,89	30,50	40,78
546_C	158	7,50	41,30	36,26	30,87	41,15
546_D	158	10,50	41,35	36,31	30,92	41,20
546_E	158	13,50	41,27	36,23	30,85	41,13
546_F	158	16,50	41,19	36,14	30,75	41,04
547_A	158	19,50	42,87	37,83	32,44	42,72
547_B	158	22,50	42,63	37,59	32,20	42,48
547_C	158	25,50	42,40	37,35	31,96	42,25
548_A	158	1,50	42,64	37,63	32,22	42,50
548_B	158	4,50	43,77	38,74	33,34	43,63
548_C	158	7,50	43,79	38,74	33,35	43,64
548_D	158	10,50	43,64	38,59	33,21	43,49
548_E	158	13,50	43,36	38,31	32,92	43,21
548_F	158	16,50	43,10	38,05	32,66	42,95
549_A	158	19,50	--	--	--	--
549_B	158	22,50	--	--	--	--
549_C	158	25,50	--	--	--	--
550_A	158	1,50	25,50	20,47	15,07	25,36
550_B	158	4,50	26,01	20,93	15,55	25,85
550_C	158	7,50	26,52	21,44	16,07	26,36
550_D	158	10,50	24,87	19,83	14,43	24,72
550_E	158	13,50	21,13	16,08	10,70	20,98
550_F	158	16,50	--	--	--	--
551_A	158	1,50	49,86	44,83	39,44	49,72
551_B	158	4,50	50,20	45,15	39,77	50,05
551_C	158	7,50	49,93	44,87	39,49	49,78
551_D	158	10,50	49,49	44,44	39,05	49,34
551_E	158	13,50	49,02	43,96	38,58	48,87
551_F	158	16,50	48,53	43,48	38,10	48,38
552_A	158	19,50	48,03	42,97	37,59	47,88
552_B	158	22,50	47,49	42,44	37,06	47,34
552_C	158	25,50	47,11	42,05	36,67	46,96
553_A	158	19,50	41,15	36,11	30,72	41,00
553_B	158	22,50	40,99	35,95	30,56	40,84
553_C	158	25,50	40,83	35,80	30,41	40,69
554_A	158	1,50	39,87	34,87	29,47	39,74
554_B	158	4,50	41,45	36,42	31,03	41,31
554_C	158	7,50	41,66	36,62	31,23	41,51
554_D	158	10,50	41,63	36,59	31,20	41,48
554_E	158	13,50	41,44	36,40	31,01	41,29
554_F	158	16,50	41,27	36,23	30,84	41,12
555_A	158	1,50	20,70	15,66	10,26	20,55
555_B	158	4,50	21,10	16,03	10,64	20,94
555_C	158	7,50	21,13	16,06	10,68	20,97
555_D	158	10,50	21,14	16,08	10,69	20,98
555_E	158	13,50	20,63	15,58	10,19	20,48
555_F	158	16,50	--	--	--	--
556_A	158	19,50	--	--	--	--
556_B	158	22,50	--	--	--	--
556_C	158	25,50	--	--	--	--
557_A	159	19,50	-3,16	-8,56	-13,80	-3,43
557_B	159	22,50	--	--	--	--
557_C	159	25,50	--	--	--	--
557_D	159	28,50	--	--	--	--
557_E	159	31,50	--	--	--	--
557_F	159	34,50	--	--	--	--
558_A	159	1,50	15,81	10,76	5,37	15,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
558_B	159	4,50	16,08	11,01	5,63	15,92
558_C	159	7,50	16,19	11,10	5,73	16,03
558_D	159	10,50	16,37	11,29	5,91	16,21
558_E	159	13,50	16,75	11,67	6,29	16,59
558_F	159	16,50	17,45	12,39	7,00	17,29
559_A	159	19,50	40,41	35,37	29,98	40,26
559_B	159	22,50	40,28	35,24	29,85	40,13
559_C	159	25,50	40,11	35,08	29,69	39,97
559_D	159	28,50	39,97	34,93	29,55	39,83
559_E	159	31,50	39,86	34,81	29,43	39,71
559_F	159	34,50	39,75	34,72	29,33	39,61
560_A	159	1,50	38,48	33,48	28,07	38,35
560_B	159	4,50	40,20	35,17	29,78	40,06
560_C	159	7,50	40,58	35,55	30,16	40,44
560_D	159	10,50	40,67	35,63	30,24	40,52
560_E	159	13,50	40,62	35,58	30,19	40,47
560_F	159	16,50	40,50	35,47	30,08	40,36
561_A	159	1,50	49,25	44,21	38,82	49,10
561_B	159	4,50	49,76	44,71	39,33	49,61
561_C	159	7,50	49,61	44,56	39,18	49,46
561_D	159	10,50	49,30	44,24	38,86	49,15
561_E	159	13,50	48,92	43,87	38,48	48,77
561_F	159	16,50	48,56	43,51	38,13	48,41
562_A	159	19,50	48,21	43,16	37,78	48,06
562_B	159	22,50	47,82	42,76	37,38	47,67
562_C	159	25,50	47,44	42,38	37,00	47,29
562_D	159	28,50	47,04	41,99	36,61	46,89
562_E	159	31,50	46,67	41,62	36,23	46,52
562_F	159	34,50	46,01	40,96	35,58	45,86
563_A	159	19,50	41,34	36,31	30,92	41,20
563_B	159	22,50	41,20	36,17	30,78	41,06
563_C	159	25,50	41,05	36,02	30,62	40,91
563_D	159	28,50	40,89	35,86	30,46	40,75
563_E	159	31,50	40,73	35,70	30,30	40,59
563_F	159	34,50	40,45	35,42	30,02	40,31
564_A	159	1,50	39,45	34,46	29,05	39,32
564_B	159	4,50	41,23	36,21	30,81	41,09
564_C	159	7,50	41,54	36,50	31,11	41,39
564_D	159	10,50	41,58	36,55	31,16	41,44
564_E	159	13,50	41,53	36,49	31,10	41,38
564_F	159	16,50	41,44	36,41	31,02	41,30
565_A	159	19,50	48,14	43,09	37,70	47,99
565_B	159	22,50	47,78	42,73	37,34	47,63
565_C	159	25,50	47,43	42,38	37,00	47,28
565_D	159	28,50	47,01	41,96	36,58	46,86
565_E	159	31,50	46,67	41,62	36,23	46,52
565_F	159	34,50	45,98	40,93	35,54	45,83
566_A	159	1,50	49,23	44,20	38,81	49,09
566_B	159	4,50	49,73	44,68	39,30	49,58
566_C	159	7,50	49,57	44,51	39,13	49,42
566_D	159	10,50	49,24	44,18	38,80	49,09
566_E	159	13,50	48,84	43,79	38,40	48,69
566_F	159	16,50	48,47	43,42	38,04	48,32
567_A	159	1,50	43,38	38,37	32,97	43,25
567_B	159	4,50	44,53	39,50	34,11	44,39
567_C	159	7,50	44,63	39,59	34,20	44,48
567_D	159	10,50	44,54	39,50	34,11	44,39
567_E	159	13,50	44,37	39,33	33,94	44,22
567_F	159	16,50	44,19	39,14	33,75	44,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
568_A	159	19,50	43,98	38,93	33,54	43,83
568_B	159	22,50	43,70	38,66	33,27	43,55
568_C	159	25,50	43,43	38,39	33,00	43,28
568_D	159	28,50	43,14	38,10	32,71	42,99
568_E	159	31,50	42,74	37,69	32,30	42,59
568_F	159	34,50	42,45	37,41	32,02	42,30
569_A	159	1,50	42,39	37,38	31,98	42,26
569_B	159	4,50	43,44	38,41	33,02	43,30
569_C	159	7,50	43,59	38,56	33,17	43,45
569_D	159	10,50	43,51	38,47	33,08	43,36
569_E	159	13,50	43,34	38,29	32,91	43,19
569_F	159	16,50	43,14	38,09	32,71	42,99
570_A	159	19,50	42,93	37,89	32,50	42,78
570_B	159	22,50	42,64	37,59	32,21	42,49
570_C	159	25,50	42,36	37,32	31,93	42,21
570_D	159	28,50	42,10	37,06	31,67	41,95
570_E	159	31,50	41,84	36,80	31,41	41,69
570_F	159	34,50	41,56	36,51	31,13	41,41
571_A	159	1,50	17,85	12,79	7,40	17,69
571_B	159	4,50	18,11	13,03	7,65	17,95
571_C	159	7,50	18,22	13,13	7,76	18,06
571_D	159	10,50	18,29	13,21	7,83	18,13
571_E	159	13,50	18,73	13,66	8,28	18,57
571_F	159	16,50	11,68	6,68	1,27	11,55
572_A	159	19,50	-3,12	-8,52	-13,75	-3,39
572_B	159	22,50	--	--	--	--
572_C	159	25,50	--	--	--	--
572_D	159	28,50	--	--	--	--
572_E	159	31,50	--	--	--	--
572_F	159	34,50	--	--	--	--
573_A	160 (Buiten)	1,50	36,68	31,67	26,26	36,54
574_A	160	1,50	50,02	44,97	39,58	49,87
574_B	160	4,50	49,71	44,65	39,26	49,55
574_C	160	7,50	48,92	43,86	38,48	48,77
575_A	160	1,50	36,90	31,90	26,49	36,77
575_B	160	4,50	38,13	33,10	27,70	37,99
575_C	160	7,50	38,26	33,21	27,82	38,11
576_A	160	1,50	45,08	40,02	34,63	44,92
576_B	160	4,50	45,25	40,19	34,80	45,09
576_C	160	7,50	44,93	39,87	34,49	44,78
577_A	161 (Buiten)	1,50	38,98	33,97	28,56	38,84
578_A	161	1,50	39,22	34,21	28,80	39,08
578_B	161	4,50	39,99	34,96	29,56	39,85
578_C	161	7,50	40,01	34,96	29,57	39,86
579_A	161	1,50	50,02	44,96	39,57	49,86
579_B	161	4,50	49,66	44,61	39,22	49,51
579_C	161	7,50	48,86	43,80	38,41	48,70
580_A	162	1,50	41,33	36,31	30,91	41,19
580_B	162	4,50	41,77	36,73	31,33	41,62
580_C	162	7,50	41,63	36,59	31,19	41,48
581_A	162	1,50	50,01	44,95	39,56	49,85
581_B	162	4,50	49,66	44,60	39,21	49,50
581_C	162	7,50	48,82	43,76	38,37	48,66
582_A	162 (Buiten)	1,50	41,13	36,11	30,71	40,99
583_A	163	1,50	43,68	38,65	33,25	43,54
583_B	163	4,50	43,91	38,86	33,47	43,76
583_C	163	7,50	43,60	38,54	33,15	43,44
584_A	163 (Buiten)	1,50	43,55	38,51	33,12	43,40
585_A	163	1,50	50,09	45,04	39,65	49,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
585_B	163	4,50	49,71	44,66	39,27	49,56
585_C	163	7,50	48,82	43,76	38,37	48,66
586_A	163	1,50	49,09	44,03	38,65	48,94
586_B	163	4,50	48,95	43,90	38,51	48,80
586_C	163	7,50	48,33	43,27	37,89	48,18
587_A	164 (Buiten)	1,50	33,75	28,73	23,33	33,61
588_A	164	1,50	43,60	38,57	33,17	43,46
588_B	164	4,50	43,75	38,70	33,31	43,60
588_C	164	7,50	43,47	38,42	33,03	43,32
589_A	164	1,50	33,27	28,25	22,85	33,13
589_B	164	4,50	35,03	29,99	24,60	34,88
589_C	164	7,50	35,59	30,53	25,15	35,44
590_A	164	1,50	49,22	44,17	38,78	49,07
590_B	164	4,50	49,09	44,04	38,65	48,94
590_C	164	7,50	48,44	43,38	37,99	48,28
591_A	165 (Buiten)	1,50	33,72	28,70	23,30	33,58
592_A	165	1,50	33,17	28,15	22,75	33,03
592_B	165	4,50	34,99	29,94	24,56	34,84
592_C	165	7,50	35,52	30,46	25,07	35,36
593_A	165	1,50	49,13	44,08	38,69	48,98
593_B	165	4,50	49,01	43,96	38,57	48,86
593_C	165	7,50	48,36	43,30	37,92	48,21
594_A	166 (Buiten)	1,50	33,59	28,58	23,17	33,45
595_A	166	1,50	33,70	28,69	23,28	33,56
595_B	166	4,50	35,51	30,48	25,08	35,37
595_C	166	7,50	36,10	31,05	25,66	35,95
596_A	166	1,50	49,08	44,03	38,64	48,93
596_B	166	4,50	48,97	43,92	38,53	48,82
596_C	166	7,50	48,33	43,27	37,88	48,17
597_A	167	1,50	49,03	43,98	38,59	48,88
597_B	167	4,50	48,94	43,89	38,50	48,79
597_C	167	7,50	48,32	43,26	37,87	48,16
598_A	167	1,50	33,62	28,62	23,20	33,48
598_B	167	4,50	35,38	30,35	24,95	35,24
598_C	167	7,50	36,02	30,98	25,58	35,87
599_A	167 (Buiten)	1,50	33,41	28,41	23,00	33,28
600_A	168	1,50	33,99	29,00	23,58	33,86
600_B	168	4,50	35,74	30,71	25,32	35,60
600_C	168	7,50	36,42	31,38	25,99	36,27
601_A	168 (Buiten)	1,50	33,78	28,78	23,38	33,65
602_A	168	1,50	48,97	43,92	38,53	48,82
602_B	168	4,50	48,89	43,83	38,45	48,74
602_C	168	7,50	48,28	43,22	37,83	48,12
603_A	169 (Buiten)	1,50	34,14	29,14	23,73	34,01
604_A	169	1,50	34,12	29,13	23,72	33,99
604_B	169	4,50	35,87	30,84	25,44	35,73
604_C	169	7,50	36,47	31,43	26,04	36,32
605_A	169	1,50	48,91	43,87	38,47	48,76
605_B	169	4,50	48,84	43,78	38,40	48,69
605_C	169	7,50	48,23	43,18	37,80	48,08
606_A	170	1,50	43,85	38,82	33,42	43,71
606_B	170	4,50	44,08	39,04	33,65	43,93
606_C	170	7,50	43,84	38,80	33,40	43,69
607_A	170	1,50	48,86	43,81	38,42	48,71
607_B	170	4,50	48,78	43,73	38,34	48,63
607_C	170	7,50	48,20	43,14	37,76	48,05
608_A	170 (Buiten)	1,50	34,43	29,44	24,03	34,30
609_A	170	1,50	34,71	29,72	24,30	34,58
609_B	170	4,50	36,53	31,49	26,10	36,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
609_C	170	7,50	36,99	31,95	26,55	36,84
610_A	171	1,50	49,38	44,33	38,94	49,23
610_B	171	4,50	49,17	44,11	38,72	49,01
610_C	171	7,50	48,43	43,37	37,99	48,28
611_A	171 (Buiten)	1,50	35,59	30,60	25,18	35,46
612_A	171	1,50	44,31	39,28	33,88	44,17
612_B	171	4,50	44,48	39,44	34,05	44,33
612_C	171	7,50	44,20	39,15	33,76	44,05
613_A	171	1,50	35,45	30,46	25,04	35,32
613_B	171	4,50	37,20	32,18	26,78	37,06
613_C	171	7,50	37,59	32,55	27,16	37,44
614_A	172 (Buiten)	1,50	37,25	32,25	26,84	37,12
615_A	172	1,50	49,42	44,37	38,98	49,27
615_B	172	4,50	49,23	44,18	38,78	49,08
615_C	172	7,50	48,52	43,47	38,08	48,37
616_A	172	1,50	43,62	38,60	33,20	43,48
616_B	172	4,50	43,99	38,94	33,55	43,84
616_C	172	7,50	43,74	38,69	33,30	43,59
617_A	172	1,50	36,95	31,95	26,54	36,82
617_B	172	4,50	38,57	33,55	28,15	38,43
617_C	172	7,50	38,80	33,77	28,37	38,66
618_A	173	1,50	43,29	38,26	32,86	43,15
618_B	173	4,50	43,48	38,44	33,05	43,33
618_C	173	7,50	43,17	38,11	32,72	43,01
619_A	173	1,50	40,93	35,92	30,51	40,79
619_B	173	4,50	41,98	36,94	31,54	41,83
619_C	173	7,50	41,91	36,86	31,47	41,76
620_A	173	1,50	49,62	44,57	39,18	49,47
620_B	173	4,50	49,42	44,37	38,98	49,27
620_C	173	7,50	48,70	43,64	38,25	48,54
621_A	173 (Buiten)	1,50	40,89	35,88	30,47	40,75
622_A	174	1,50	47,31	42,28	36,88	47,17
622_B	174	4,50	47,51	42,47	37,07	47,36
622_C	174	7,50	47,16	42,11	36,73	47,01
623_A	174	1,50	42,92	37,89	32,49	42,78
623_B	174	4,50	43,48	38,44	33,05	43,33
623_C	174	7,50	43,31	38,26	32,87	43,16
624_A	174	1,50	50,00	44,95	39,56	49,85
624_B	174	4,50	49,70	44,65	39,26	49,55
624_C	174	7,50	48,85	43,80	38,41	48,70
625_A	174 (Buiten)	1,50	43,01	37,98	32,58	42,87
626_A	175	1,50	43,03	38,01	32,60	42,89
626_B	175	4,50	43,76	38,72	33,33	43,61
626_C	175	7,50	43,64	38,60	33,20	43,49
627_A	175	1,50	46,91	41,87	36,47	46,76
627_B	175	4,50	47,08	42,02	36,63	46,92
627_C	175	7,50	46,72	41,67	36,28	46,57
628_A	175	1,50	34,70	29,69	24,28	34,56
628_B	175	4,50	36,24	31,20	25,81	36,09
628_C	175	7,50	36,63	31,57	26,18	36,47
629_A	175 (Buiten)	1,50	34,74	29,73	24,32	34,60
630_A	176	1,50	46,50	41,46	36,07	46,35
630_B	176	4,50	46,69	41,64	36,25	46,54
630_C	176	7,50	46,34	41,29	35,90	46,19
631_A	176	1,50	33,75	28,75	23,34	33,62
631_B	176	4,50	35,45	30,41	25,01	35,30
631_C	176	7,50	35,86	30,81	25,42	35,71
632_A	176 (Buiten)	1,50	34,14	29,13	23,72	34,00
633_A	177	1,50	45,88	40,83	35,44	45,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
633_B	177	4,50	46,09	41,04	35,65	45,94
633_C	177	7,50	45,75	40,70	35,31	45,60
634_A	177	1,50	33,17	28,16	22,75	33,03
634_B	177	4,50	34,94	29,91	24,51	34,80
634_C	177	7,50	35,41	30,35	24,97	35,26
635_A	177 (Buiten)	1,50	32,87	27,86	22,45	32,73
636_A	178 (Buiten)	1,50	32,35	27,33	21,92	32,21
637_A	178	1,50	45,07	40,02	34,63	44,92
637_B	178	4,50	45,35	40,30	34,91	45,20
637_C	178	7,50	45,04	39,98	34,60	44,89
638_A	178	1,50	32,38	27,36	21,95	32,24
638_B	178	4,50	34,11	29,07	23,67	33,96
638_C	178	7,50	34,67	29,61	24,22	34,51
639_A	179 (Buiten)	1,50	32,94	27,92	22,51	32,80
640_A	179	1,50	32,78	27,76	22,36	32,64
640_B	179	4,50	34,24	29,19	23,80	34,09
640_C	179	7,50	34,91	29,85	24,46	34,75
641_A	179	1,50	43,96	38,92	33,53	43,81
641_B	179	4,50	44,34	39,29	33,90	44,19
641_C	179	7,50	44,09	39,03	33,65	43,94
642_A	180 (Buiten)	1,50	32,58	27,56	22,16	32,44
643_A	180	1,50	26,93	21,89	16,50	26,78
643_B	180	4,50	28,53	23,47	18,08	28,37
643_C	180	7,50	29,54	24,46	19,08	29,38
644_A	180	1,50	42,49	37,45	32,06	42,34
644_B	180	4,50	43,04	38,00	32,61	42,89
644_C	180	7,50	42,90	37,85	32,47	42,75
645_A	180	1,50	32,17	27,15	21,74	32,03
645_B	180	4,50	33,68	28,63	23,24	33,53
645_C	180	7,50	34,49	29,43	24,04	34,33
646_A	181	1,50	31,40	26,38	20,98	31,26
646_B	181	4,50	33,13	28,07	22,69	32,98
646_C	181	7,50	34,19	29,12	23,74	34,03
647_A	181	1,50	34,05	29,04	23,63	33,91
647_B	181	4,50	35,20	30,16	24,76	35,05
647_C	181	7,50	35,46	30,40	25,01	35,30
648_A	181	1,50	30,48	25,51	20,09	30,36
648_B	181	4,50	32,37	27,37	21,96	32,24
648_C	181	7,50	33,06	28,04	22,64	32,92
649_A	181 (Buiten)	1,50	31,66	26,65	21,24	31,52
650_A	182 (Buiten)	1,50	31,63	26,61	21,21	31,49
651_A	182	1,50	31,42	26,44	21,02	31,29
651_B	182	4,50	33,46	28,45	23,05	33,33
651_C	182	7,50	33,86	28,84	23,44	33,72
652_A	182	1,50	31,49	26,47	21,08	31,35
652_B	182	4,50	33,24	28,19	22,80	33,09
652_C	182	7,50	34,27	29,20	23,82	34,11
653_A	183 (Buiten)	1,50	30,78	25,75	20,36	30,64
654_A	183	1,50	32,40	27,42	22,01	32,28
654_B	183	4,50	34,44	29,43	24,03	34,31
654_C	183	7,50	34,70	29,68	24,28	34,56
655_A	183	1,50	31,34	26,33	20,92	31,20
655_B	183	4,50	33,00	27,94	22,55	32,84
655_C	183	7,50	34,09	29,02	23,64	33,93
656_A	184 (Buiten)	1,50	31,39	26,38	20,97	31,25
657_A	184	1,50	31,53	26,52	21,11	31,39
657_B	184	4,50	33,09	28,04	22,65	32,94
657_C	184	7,50	34,20	29,13	23,75	34,04
658_A	184	1,50	33,32	28,33	22,91	33,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
658_B	184	4,50	35,29	30,28	24,87	35,15
658_C	184	7,50	35,43	30,40	25,00	35,29
659_A	185 (Buiten)	1,50	28,77	23,74	18,35	28,63
660_A	185	1,50	29,20	24,17	18,77	29,06
660_B	185	4,50	30,82	25,75	20,37	30,66
660_C	185	7,50	32,25	27,14	21,77	32,08
661_A	185	1,50	34,47	29,48	24,06	34,34
661_B	185	4,50	36,30	31,28	25,88	36,16
661_C	185	7,50	36,37	31,34	25,94	36,23
662_A	186	1,50	37,12	32,12	26,71	36,99
662_B	186	4,50	38,47	33,45	28,05	38,33
662_C	186	7,50	38,41	33,38	27,98	38,27
663_A	186	1,50	49,99	44,93	39,54	49,83
663_B	186	4,50	49,74	44,68	39,30	49,59
663_C	186	7,50	48,99	43,93	38,54	48,83
664_A	186	1,50	50,00	44,94	39,55	49,84
664_B	186	4,50	49,75	44,69	39,31	49,60
664_C	186	7,50	49,00	43,93	38,55	48,84
665_A	186	1,50	49,91	44,85	39,47	49,76
665_B	186	4,50	49,66	44,61	39,22	49,51
665_C	186	7,50	48,91	43,85	38,46	48,75
666_A	186	1,50	42,07	37,05	31,65	41,93
666_B	186	4,50	42,41	37,37	31,98	42,26
666_C	186	7,50	42,11	37,07	31,68	41,96
667_A	186	1,50	31,71	26,68	21,28	31,57
667_B	186	4,50	33,46	28,42	23,02	33,31
667_C	186	7,50	33,97	28,91	23,53	33,82
668_A	186	1,50	35,49	30,44	25,05	35,34
668_B	186	4,50	37,26	32,20	26,82	37,11
668_C	186	7,50	37,60	32,53	27,15	37,44
669_A	186	1,50	39,52	34,51	29,10	39,38
669_B	186	4,50	40,27	35,24	29,84	40,13
669_C	186	7,50	40,12	35,08	29,69	39,97
670_A	186	1,50	44,52	39,46	34,08	44,37
670_B	186	4,50	44,71	39,65	34,26	44,55
670_C	186	7,50	44,48	39,41	34,03	44,32
671_A	187	1,50	--	--	--	--
671_B	187	4,50	--	--	--	--
671_C	187	7,50	--	--	--	--
672_A	187	1,50	33,72	28,73	23,31	33,59
672_B	187	4,50	35,54	30,51	25,11	35,40
672_C	187	7,50	35,78	30,75	25,35	35,64
673_A	187	1,50	46,48	41,45	36,05	46,34
673_B	187	4,50	46,87	41,82	36,43	46,72
673_C	187	7,50	46,53	41,49	36,09	46,38
674_A	188	1,50	47,39	42,35	36,96	47,24
674_B	188	4,50	47,56	42,52	37,12	47,41
674_C	188	7,50	47,14	42,09	36,70	46,99
675_A	188	1,50	--	--	--	--
675_B	188	4,50	--	--	--	--
675_C	188	7,50	--	--	--	--
676_A	189	1,50	47,65	42,62	37,22	47,51
676_B	189	4,50	47,77	42,73	37,33	47,62
676_C	189	7,50	47,31	42,26	36,87	47,16
677_A	189	1,50	--	--	--	--
677_B	189	4,50	--	--	--	--
677_C	189	7,50	--	--	--	--
678_A	190	1,50	--	--	--	--
678_B	190	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
678_C	190	7,50	--	--	--	--
679_A	190	1,50	47,75	42,72	37,32	47,61
679_B	190	4,50	47,85	42,81	37,41	47,70
679_C	190	7,50	47,37	42,32	36,94	47,22
680_A	191	1,50	--	--	--	--
680_B	191	4,50	--	--	--	--
680_C	191	7,50	--	--	--	--
681_A	191	1,50	47,78	42,75	37,35	47,64
681_B	191	4,50	47,86	42,82	37,42	47,71
681_C	191	7,50	47,37	42,32	36,93	47,22
682_A	192	1,50	47,80	42,77	37,37	47,66
682_B	192	4,50	47,85	42,81	37,42	47,70
682_C	192	7,50	47,34	42,29	36,90	47,19
683_A	192	1,50	--	--	--	--
683_B	192	4,50	--	--	--	--
683_C	192	7,50	--	--	--	--
684_A	193	1,50	40,36	35,34	29,94	40,22
684_B	193	4,50	40,61	35,57	30,17	40,46
684_C	193	7,50	40,36	35,32	29,93	40,21
685_A	193	1,50	--	--	--	--
685_B	193	4,50	--	--	--	--
685_C	193	7,50	--	--	--	--
686_A	193	1,50	47,72	42,69	37,29	47,58
686_B	193	4,50	47,75	42,71	37,31	47,60
686_C	193	7,50	47,20	42,15	36,76	47,05
687_A	193 (Buiten)	1,50	--	--	--	--
688_A	192 (Buiten)	1,50	--	--	--	--
689_A	191 (Buiten)	1,50	--	--	--	--
690_A	190 (Buiten)	1,50	--	--	--	--
691_A	189 (Buiten)	1,50	--	--	--	--
692_A	188 (Buiten)	1,50	--	--	--	--
693_A	187 (Buiten)	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	001 (Buiten)	1,50	29,71	26,99	21,62	30,85
002_A	001	1,50	27,25	24,54	19,15	28,38
002_B	001	4,50	28,24	25,52	20,14	29,37
002_C	001	7,50	29,82	27,12	21,73	30,96
002_D	001	10,50	33,11	30,45	25,01	34,26
003_A	001	1,50	29,61	26,89	21,52	30,75
003_B	001	4,50	30,93	28,22	22,85	32,07
003_C	001	7,50	32,68	29,98	24,59	33,82
003_D	001	10,50	34,98	32,31	26,88	36,12
004_A	001	1,50	21,82	19,21	13,72	22,98
004_B	001	4,50	25,33	22,77	17,22	26,49
004_C	001	7,50	15,86	13,14	7,77	17,00
004_D	001	10,50	17,56	14,85	9,47	18,70
005_A	002	1,50	22,19	19,59	14,08	23,35
005_B	002	4,50	25,59	23,02	17,47	26,75
005_C	002	7,50	15,87	13,15	7,78	17,01
005_D	002	10,50	17,57	14,86	9,48	18,71
006_A	002	1,50	29,98	27,26	21,89	31,12
006_B	002	4,50	31,43	28,71	23,34	32,57
006_C	002	7,50	33,22	30,52	25,13	34,36
006_D	002	10,50	36,36	33,72	28,26	37,51
007_A	002 (Buiten)	1,50	30,03	27,30	21,94	31,16
008_A	003	1,50	30,09	27,37	22,01	31,23
008_B	003	4,50	31,59	28,87	23,51	32,73
008_C	003	7,50	33,32	30,62	25,23	34,46
008_D	003	10,50	36,20	33,55	28,09	37,34
009_A	003	1,50	24,97	22,37	16,86	26,13
009_B	003	4,50	27,26	24,69	19,15	28,42
009_C	003	7,50	15,84	13,12	7,75	16,98
009_D	003	10,50	17,55	14,85	9,46	18,69
010_A	003 (Buiten)	1,50	30,17	27,44	22,09	31,31
011_A	004	1,50	25,10	22,50	16,99	26,26
011_B	004	4,50	25,93	23,35	17,82	27,09
011_C	004	7,50	15,90	13,19	7,81	17,04
011_D	004	10,50	17,56	14,86	9,47	18,70
012_A	004	1,50	30,30	27,57	22,22	31,44
012_B	004	4,50	31,82	29,09	23,73	32,95
012_C	004	7,50	33,58	30,88	25,49	34,72
012_D	004	10,50	36,58	33,94	28,48	37,73
013_A	004 (Buiten)	1,50	30,36	27,63	22,27	31,49
014_A	005	1,50	30,44	27,70	22,35	31,57
014_B	005	4,50	31,99	29,26	23,90	33,12
014_C	005	7,50	33,79	31,08	25,69	34,92
014_D	005	10,50	37,13	34,50	29,03	38,28
015_A	005	1,50	24,16	21,55	16,05	25,31
015_B	005	4,50	23,54	20,93	15,44	24,70
015_C	005	7,50	15,98	13,26	7,89	17,12
015_D	005	10,50	17,57	14,87	9,48	18,71
016_A	005 (Buiten)	1,50	30,47	27,73	22,38	31,60
017_A	006 (Buiten)	1,50	30,39	27,65	22,31	31,53
018_A	006	1,50	30,37	27,64	22,29	31,51
018_B	006	4,50	31,92	29,18	23,83	33,05
018_C	006	7,50	33,63	30,92	25,53	34,76
018_D	006	10,50	36,76	34,12	28,66	37,91
019_A	006	1,50	23,88	21,26	15,78	25,03
019_B	006	4,50	23,75	21,13	15,64	24,90
019_C	006	7,50	16,89	14,18	8,80	18,03
019_D	006	10,50	18,05	15,35	9,96	19,19
020_A	006	1,50	27,39	24,73	19,29	28,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_B	006	4,50	28,41	25,74	20,31	29,55
020_C	006	7,50	29,14	26,47	21,04	30,28
020_D	006	10,50	32,30	29,70	24,20	33,46
021_A	007	1,50	23,45	20,85	15,34	24,61
021_B	007	4,50	23,65	21,07	15,54	24,81
021_C	007	7,50	14,33	11,76	6,20	15,48
021_D	007	10,50	--	--	--	--
022_A	007	1,50	29,91	27,16	21,83	31,04
022_B	007	4,50	31,43	28,70	23,35	32,57
022_C	007	7,50	33,19	30,48	25,10	34,33
022_D	007	10,50	36,98	34,35	28,88	38,13
023_A	007	1,50	28,90	26,19	20,81	30,04
023_B	007	4,50	29,87	27,15	21,78	31,01
023_C	007	7,50	30,83	28,11	22,75	31,97
023_D	007	10,50	33,95	31,28	25,86	35,10
024_A	007 (Buiten)	1,50	30,01	27,26	21,93	31,14
025_A	008 (Buiten)	1,50	29,73	26,99	21,65	30,87
026_A	008	1,50	23,89	21,30	15,79	25,05
026_B	008	4,50	26,40	23,84	18,28	27,56
026_C	008	7,50	24,14	21,63	16,03	25,32
026_D	008	10,50	--	--	--	--
027_A	008	1,50	29,73	26,98	21,64	30,86
027_B	008	4,50	31,23	28,49	23,15	32,37
027_C	008	7,50	33,00	30,28	24,91	34,14
027_D	008	10,50	37,01	34,37	28,90	38,16
028_A	009	1,50	23,33	20,72	15,22	24,48
028_B	009	4,50	26,86	24,30	18,74	28,02
028_C	009	7,50	25,70	23,17	17,58	26,87
028_D	009	10,50	--	--	--	--
029_A	009	1,50	29,54	26,80	21,46	30,68
029_B	009	4,50	30,94	28,20	22,85	32,07
029_C	009	7,50	32,57	29,85	24,48	33,71
029_D	009	10,50	36,51	33,87	28,41	37,66
030_A	009 (Buiten)	1,50	29,51	26,76	21,42	30,64
031_A	010	1,50	24,00	21,40	15,90	25,16
031_B	010	4,50	26,23	23,65	18,12	27,39
031_C	010	7,50	24,34	21,80	16,22	25,50
031_D	010	10,50	--	--	--	--
032_A	010	1,50	29,18	26,44	21,09	30,31
032_B	010	4,50	30,54	27,81	22,46	31,68
032_C	010	7,50	32,20	29,48	24,11	33,34
032_D	010	10,50	35,93	33,28	27,82	37,07
033_A	010 (Buiten)	1,50	29,24	26,49	21,15	30,37
034_A	011	1,50	24,04	21,44	15,94	25,20
034_B	011	4,50	27,52	24,97	19,41	28,69
034_C	011	7,50	26,21	23,69	18,09	27,38
034_D	011	10,50	--	--	--	--
035_A	011 (Buiten)	1,50	29,57	26,84	21,48	30,70
036_A	011	1,50	24,35	21,66	16,25	25,49
036_B	011	4,50	26,20	23,53	18,10	27,34
036_C	011	7,50	28,55	25,92	20,45	29,70
036_D	011	10,50	31,82	29,23	23,71	32,98
037_A	011	1,50	29,61	26,88	21,52	30,74
037_B	011	4,50	31,07	28,35	22,98	32,21
037_C	011	7,50	32,87	30,17	24,77	34,01
037_D	011	10,50	36,73	34,10	28,62	37,88
038_A	012	1,50	25,23	22,52	17,14	26,37
038_B	012	4,50	26,76	24,07	18,67	27,90
038_C	012	7,50	28,17	25,51	20,08	29,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_D	012	10,50	31,30	28,70	23,20	32,46
039_A	012	1,50	29,76	27,00	21,67	30,89
039_B	012	4,50	31,02	28,26	22,94	32,15
039_C	012	7,50	32,40	29,67	24,31	33,53
039_D	012	10,50	36,19	33,53	28,08	37,33
040_A	012	1,50	24,73	22,05	16,63	25,87
040_B	012	4,50	26,61	23,94	18,51	27,75
040_C	012	7,50	29,01	26,37	20,91	30,16
040_D	012	10,50	32,62	30,03	24,51	33,78
041_A	012 (Buiten)	1,50	29,78	27,02	21,70	30,91
042_A	013	1,50	25,03	22,35	16,94	26,18
042_B	013	4,50	26,81	24,14	18,72	27,96
042_C	013	7,50	29,12	26,47	21,02	30,27
042_D	013	10,50	32,73	30,14	24,62	33,89
043_A	013	1,50	29,89	27,13	21,81	31,02
043_B	013	4,50	31,25	28,50	23,17	32,38
043_C	013	7,50	32,80	30,06	24,71	33,93
043_D	013	10,50	36,74	34,08	28,63	37,88
044_A	013 (Buiten)	1,50	29,84	27,08	21,75	30,97
045_A	014 (Buiten)	1,50	29,83	27,08	21,74	30,96
046_A	014	1,50	25,80	23,11	17,70	26,94
046_B	014	4,50	27,55	24,87	19,46	28,70
046_C	014	7,50	29,80	27,15	21,70	30,95
046_D	014	10,50	33,60	31,01	25,49	34,76
047_A	014	1,50	29,89	27,13	21,80	31,02
047_B	014	4,50	31,34	28,58	23,25	32,47
047_C	014	7,50	32,86	30,13	24,77	33,99
047_D	014	10,50	36,40	33,73	28,30	37,54
048_A	015	1,50	29,72	27,02	21,63	30,86
048_B	015	4,50	31,43	28,72	23,34	32,57
048_C	015	7,50	33,56	30,86	25,47	34,70
048_D	015	10,50	37,32	34,68	29,22	38,47
049_A	015	1,50	29,49	26,75	21,41	30,63
049_B	015	4,50	30,92	28,17	22,84	32,05
049_C	015	7,50	32,19	29,45	24,10	33,32
049_D	015	10,50	34,93	32,23	26,83	36,07
050_A	015	1,50	26,29	23,59	18,19	27,43
050_B	015	4,50	28,01	25,33	19,92	29,16
050_C	015	7,50	30,11	27,46	22,02	31,26
050_D	015	10,50	33,83	31,23	25,72	34,99
051_A	015 (Buiten)	1,50	29,48	26,73	21,39	30,61
052_A	016 (Buiten)	1,50	26,83	24,14	18,73	27,97
053_A	016	1,50	30,97	28,24	22,88	32,10
053_B	016	4,50	32,78	30,05	24,69	33,91
053_C	016	7,50	34,63	31,93	26,54	35,77
053_D	016	10,50	37,75	35,10	29,64	38,89
054_A	016	1,50	26,61	23,91	18,51	27,75
054_B	016	4,50	28,20	25,52	20,11	29,35
054_C	016	7,50	29,93	27,27	21,84	31,08
054_D	016	10,50	33,14	30,53	25,04	34,30
055_A	016	1,50	27,00	24,31	18,91	28,14
055_B	016	4,50	28,75	26,06	20,66	29,89
055_C	016	7,50	30,81	28,16	22,72	31,96
055_D	016	10,50	34,50	31,91	26,39	35,66
056_A	017	1,50	26,36	23,67	18,27	27,50
056_B	017	4,50	27,91	25,23	19,81	29,05
056_C	017	7,50	29,44	26,77	21,34	30,58
056_D	017	10,50	32,59	29,98	24,48	33,74
057_A	017	1,50	30,74	28,01	22,65	31,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_B	017	4,50	32,56	29,84	24,47	33,70
057_C	017	7,50	34,43	31,73	26,34	35,57
057_D	017	10,50	37,85	35,22	29,75	39,00
058_A	017 (Buiten)	1,50	25,82	23,12	17,72	26,96
059_A	018 (Buiten)	1,50	25,41	22,71	17,32	26,55
060_A	018	1,50	25,35	22,64	17,26	26,49
060_B	018	4,50	26,49	23,78	18,40	27,63
060_C	018	7,50	27,84	25,15	19,74	28,98
060_D	018	10,50	30,37	27,74	22,26	31,52
061_A	018	1,50	30,53	27,80	22,44	31,66
061_B	018	4,50	32,29	29,56	24,20	33,42
061_C	018	7,50	34,12	31,41	26,03	35,26
061_D	018	10,50	37,46	34,81	29,36	38,61
062_A	019 (Buiten)	1,50	26,80	24,14	18,70	27,95
063_A	019	1,50	26,91	24,24	18,81	28,05
063_B	019	4,50	28,11	25,44	20,01	29,25
063_C	019	7,50	28,46	25,78	20,36	29,60
063_D	019	10,50	31,09	28,48	22,98	32,24
064_A	019	1,50	32,20	29,52	24,10	33,34
064_B	019	4,50	33,59	30,90	25,49	34,73
064_C	019	7,50	34,97	32,28	26,88	36,11
064_D	019	10,50	38,15	35,50	30,04	39,29
065_A	020 (Buiten)	1,50	30,22	27,46	22,14	31,35
066_A	020 (Buiten)	1,50	26,74	24,06	18,64	27,88
067_A	020	1,50	26,60	23,92	18,51	27,75
067_B	020	4,50	28,25	25,59	20,16	29,40
067_C	020	7,50	29,93	27,29	21,83	31,08
067_D	020	10,50	33,90	31,34	25,79	35,06
068_A	020	1,50	32,40	29,72	24,31	33,55
068_B	020	4,50	33,75	31,06	25,65	34,89
068_C	020	7,50	35,10	32,42	27,01	36,25
068_D	020	10,50	38,29	35,64	30,19	39,44
069_A	020	1,50	31,65	28,96	23,55	32,79
069_B	020	4,50	32,97	30,27	24,88	34,11
069_C	020	7,50	34,41	31,71	26,32	35,55
069_D	020	10,50	36,99	34,31	28,89	38,13
070_A	020	1,50	30,19	27,44	22,11	31,32
070_B	020	4,50	31,79	29,03	23,70	32,92
070_C	020	7,50	33,57	30,83	25,49	34,71
070_D	020	10,50	36,28	33,58	28,19	37,42
071_A	020	1,50	26,34	23,67	18,25	27,49
071_B	020	4,50	28,09	25,44	20,00	29,24
071_C	020	7,50	29,69	27,06	21,59	30,84
071_D	020	10,50	33,89	31,34	25,78	35,06
072_A	020	1,50	30,47	27,73	22,39	31,61
072_B	020	4,50	32,03	29,28	23,94	33,16
072_C	020	7,50	33,85	31,12	25,77	34,99
072_D	020	10,50	36,78	34,09	28,68	37,92
074_A	022	1,50	28,17	25,51	20,06	29,31
074_B	022	4,50	29,91	27,26	21,81	31,06
074_C	022	7,50	31,79	29,16	23,69	32,94
074_D	022	10,50	35,50	32,91	27,39	36,66
075_A	022	1,50	30,28	27,53	22,20	31,41
075_B	022	4,50	31,83	29,08	23,74	32,96
075_C	022	7,50	33,77	31,03	25,69	34,91
075_D	022	10,50	37,37	34,70	29,28	38,52
076_A	022 (Buiten)	1,50	30,23	27,48	22,14	31,36
077_A	023	1,50	30,45	27,69	22,36	31,58
077_B	023	4,50	31,98	29,22	23,89	33,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
077_C	023	7,50	33,81	31,06	25,72	34,94
077_D	023	10,50	36,90	34,19	28,80	38,03
078_A	023	1,50	31,21	28,60	23,10	32,36
078_B	023	4,50	32,34	29,73	24,24	33,50
078_C	023	7,50	33,38	30,75	25,27	34,53
078_D	023	10,50	35,71	33,12	27,60	36,87
079_A	023 (Buiten)	1,50	30,45	27,70	22,37	31,58
080_A	024	1,50	33,74	31,08	25,64	34,89
080_B	024	4,50	34,62	31,94	26,52	35,76
080_C	024	7,50	35,44	32,75	27,35	36,58
080_D	024	10,50	37,46	34,76	29,36	38,60
081_A	024	1,50	34,79	32,16	26,69	35,94
081_B	024	4,50	35,67	33,02	27,57	36,82
081_C	024	7,50	36,43	33,76	28,33	37,57
081_D	024	10,50	38,22	35,55	30,12	39,36
082_A	024	1,50	30,01	27,38	21,91	31,16
082_B	024	4,50	31,41	28,78	23,31	32,56
082_C	024	7,50	32,83	30,21	24,73	33,98
082_D	024	10,50	35,96	33,38	27,85	37,12
083_A	024 (Buiten)	1,50	33,79	31,13	25,69	34,94
084_A	025 (Buiten)	1,50	27,42	24,75	19,32	28,56
085_A	025	1,50	27,27	24,60	19,17	28,41
085_B	025	4,50	29,11	26,44	21,01	30,25
085_C	025	7,50	31,37	28,72	23,27	32,52
085_D	025	10,50	35,22	32,63	27,12	36,38
086_A	025	1,50	28,95	26,30	20,85	30,10
086_B	025	4,50	30,69	28,04	22,59	31,84
086_C	025	7,50	32,44	29,81	24,33	33,59
086_D	025	10,50	35,87	33,29	27,76	37,03
087_A	025	1,50	33,12	30,43	25,03	34,26
087_B	025	4,50	34,42	31,72	26,33	35,56
087_C	025	7,50	35,71	33,00	27,62	36,85
087_D	025	10,50	37,96	35,27	29,86	39,10
088_A	026 (Buiten)	1,50	27,34	24,67	19,25	28,49
089_A	026	1,50	34,46	31,80	26,35	35,60
089_B	026	4,50	35,49	32,83	27,39	36,64
089_C	026	7,50	36,45	33,76	28,35	37,59
089_D	026	10,50	38,41	35,74	30,32	39,56
090_A	026	1,50	27,37	24,70	19,28	28,52
090_B	026	4,50	28,94	26,27	20,85	30,09
090_C	026	7,50	30,88	28,22	22,77	32,02
090_D	026	10,50	34,57	31,98	26,46	35,73
091_A	027	1,50	34,56	31,90	26,45	35,70
091_B	027	4,50	35,57	32,90	27,47	36,71
091_C	027	7,50	36,50	33,82	28,41	37,65
091_D	027	10,50	38,43	35,76	30,33	39,57
092_A	027	1,50	26,84	24,16	18,74	27,98
092_B	027	4,50	28,41	25,73	20,31	29,55
092_C	027	7,50	30,50	27,83	22,40	31,64
092_D	027	10,50	34,19	31,58	26,08	35,34
093_A	027 (Buiten)	1,50	26,92	24,24	18,82	28,06
094_A	028 (Buiten)	1,50	26,65	23,96	18,56	27,79
095_A	028	1,50	36,70	34,05	28,60	37,85
095_B	028	4,50	37,80	35,13	29,70	38,94
095_C	028	7,50	38,80	36,12	30,69	39,94
095_D	028	10,50	40,86	38,19	32,76	42,00
096_A	028	1,50	26,66	23,98	18,57	27,81
096_B	028	4,50	28,32	25,64	20,22	29,46
096_C	028	7,50	29,98	27,31	21,88	31,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
096_D	028	10,50	33,58	30,98	25,47	34,74
097_A	029 (Buiten)	1,50	26,61	23,93	18,52	27,76
098_A	029	1,50	26,89	24,21	18,80	28,04
098_B	029	4,50	28,63	25,96	20,53	29,77
098_C	029	7,50	30,27	27,62	22,17	31,42
098_D	029	10,50	33,99	31,40	25,88	35,15
099_A	029	1,50	34,94	32,28	26,84	36,09
099_B	029	4,50	36,01	33,33	27,91	37,15
099_C	029	7,50	37,07	34,39	28,98	38,22
099_D	029	10,50	39,58	36,91	31,48	40,72
100_A	030	1,50	35,04	32,37	26,94	36,18
100_B	030	4,50	36,09	33,41	27,99	37,23
100_C	030	7,50	37,14	34,45	29,04	38,28
100_D	030	10,50	39,52	36,84	31,42	40,66
101_A	030	1,50	26,56	23,87	18,46	27,70
101_B	030	4,50	28,12	25,45	20,03	29,27
101_C	030	7,50	29,44	26,78	21,35	30,59
101_D	030	10,50	31,96	29,34	23,86	33,11
102_A	030 (Buiten)	1,50	26,49	23,80	18,40	27,63
103_A	031	1,50	28,06	25,42	19,96	29,21
103_B	031	4,50	29,39	26,75	21,29	30,54
103_C	031	7,50	29,12	26,44	21,02	30,26
103_D	031	10,50	31,27	28,63	23,17	32,42
104_A	031 (Buiten)	1,50	27,98	25,33	19,88	29,13
105_A	031	1,50	35,21	32,55	27,11	36,36
105_B	031	4,50	36,19	33,51	28,09	37,33
105_C	031	7,50	37,19	34,50	29,09	38,33
105_D	031	10,50	39,55	36,87	31,45	40,69
106_A	032	1,50	38,56	35,92	30,45	39,71
106_B	032	4,50	39,47	36,82	31,36	40,61
106_C	032	7,50	40,28	37,62	32,18	41,43
106_D	032	10,50	41,86	39,20	33,76	43,01
107_A	032	1,50	26,56	23,88	18,47	27,71
107_B	032	4,50	27,79	25,11	19,70	28,94
107_C	032	7,50	29,01	26,33	20,92	30,16
107_D	032	10,50	31,39	28,75	23,29	32,54
108_A	032 (Buiten)	1,50	26,74	24,05	18,64	27,88
109_A	033	1,50	41,18	38,56	33,08	42,33
109_B	033	4,50	42,54	39,90	34,43	43,69
109_C	033	7,50	43,32	40,67	35,21	44,46
109_D	033	10,50	44,46	41,81	36,36	45,61
110_A	033 (Buiten)	1,50	26,63	23,94	18,54	27,77
111_A	033	1,50	32,21	29,56	24,10	33,35
111_B	033	4,50	33,12	30,45	25,01	34,26
111_C	033	7,50	34,17	31,50	26,07	35,31
111_D	033	10,50	36,02	33,35	27,91	37,16
112_A	034 (Buiten)	1,50	36,69	34,05	28,59	37,84
113_A	034	1,50	37,74	35,09	29,63	38,88
113_B	034	4,50	38,90	36,26	30,79	40,05
113_C	034	7,50	39,72	37,08	31,62	40,87
113_D	034	10,50	40,72	38,07	32,62	41,87
114_A	034	1,50	44,18	41,56	36,08	45,33
114_B	034	4,50	45,55	42,91	37,44	46,70
114_C	034	7,50	46,36	43,72	38,26	47,51
114_D	034	10,50	47,33	44,68	39,22	48,47
115_A	035	1,50	34,09	31,44	25,98	35,23
115_B	035	4,50	35,73	33,08	27,62	36,87
115_C	035	7,50	36,60	33,95	28,50	37,75
115_D	035	10,50	37,60	34,95	29,50	38,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
116_A	035 (Buiten)	1,50	33,66	31,00	25,55	34,80
117_A	035	1,50	46,66	44,03	38,56	47,81
117_B	035	4,50	47,84	45,20	39,73	48,99
117_C	035	7,50	48,73	46,08	40,62	49,87
117_D	035	10,50	49,51	46,87	41,41	50,66
118_A	035	1,50	46,85	44,22	38,75	48,00
118_B	035	4,50	47,88	45,25	39,78	49,03
118_C	035	7,50	48,65	46,00	40,53	49,79
118_D	035	10,50	49,41	46,76	41,30	50,55
119_A	036	1,50	45,72	43,09	37,62	46,87
119_B	036	4,50	46,64	44,01	38,54	47,79
119_C	036	7,50	47,29	44,65	39,18	48,44
119_D	036	10,50	48,07	45,44	39,97	49,22
120_A	036	1,50	41,03	38,40	32,92	42,18
120_B	036	4,50	41,82	39,18	33,71	42,97
120_C	036	7,50	42,33	39,69	34,22	43,48
120_D	036	10,50	43,45	40,80	35,34	44,59
121_A	036	1,50	25,84	23,16	17,73	26,98
121_B	036	4,50	27,31	24,63	19,21	28,45
121_C	036	7,50	29,02	26,35	20,93	30,17
121_D	036	10,50	31,00	28,35	22,90	32,15
122_A	036 (Buiten)	1,50	25,79	23,12	17,70	26,94
123_A	037	1,50	25,49	22,81	17,39	26,63
123_B	037	4,50	27,16	24,48	19,06	28,30
123_C	037	7,50	28,98	26,31	20,88	30,12
123_D	037	10,50	31,15	28,51	23,05	32,30
124_A	037	1,50	45,15	42,52	37,05	46,30
124_B	037	4,50	46,02	43,38	37,92	47,17
124_C	037	7,50	46,68	44,03	38,57	47,82
124_D	037	10,50	47,49	44,85	39,39	48,64
125_A	037 (Buiten)	1,50	25,73	23,06	17,64	26,88
126_A	038	1,50	26,13	23,47	18,04	27,28
126_B	038	4,50	27,78	25,11	19,69	28,93
126_C	038	7,50	29,34	26,67	21,24	30,48
126_D	038	10,50	31,48	28,85	23,38	32,63
127_A	038 (Buiten)	1,50	26,13	23,45	18,03	27,27
128_A	038	1,50	45,22	42,58	37,11	46,37
128_B	038	4,50	45,90	43,26	37,79	47,05
128_C	038	7,50	46,52	43,88	38,41	47,67
128_D	038	10,50	47,35	44,70	39,25	48,50
129_A	039 (Buiten)	1,50	26,85	24,17	18,75	27,99
130_A	039	1,50	44,79	42,15	36,69	45,94
130_B	039	4,50	45,33	42,69	37,23	46,48
130_C	039	7,50	45,91	43,27	37,81	47,06
130_D	039	10,50	46,76	44,12	38,66	47,91
131_A	039	1,50	26,97	24,30	18,88	28,12
131_B	039	4,50	28,57	25,89	20,47	29,71
131_C	039	7,50	30,07	27,40	21,97	31,21
131_D	039	10,50	31,90	29,26	23,80	33,05
132_A	040	1,50	45,18	42,55	37,08	46,33
132_B	040	4,50	45,22	42,57	37,12	46,37
132_C	040	7,50	45,72	43,07	37,62	46,87
132_D	040	10,50	46,54	43,90	38,44	47,69
133_A	040 (Buiten)	1,50	27,09	24,41	18,99	28,23
134_A	040	1,50	27,13	24,44	19,03	28,27
134_B	040	4,50	28,59	25,91	20,50	29,74
134_C	040	7,50	29,87	27,19	21,78	31,02
134_D	040	10,50	31,08	28,41	22,99	32,23
135_A	041	1,50	45,03	42,38	36,91	46,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_B	041	4,50	45,00	42,36	36,90	46,15
135_C	041	7,50	45,49	42,85	37,39	46,64
135_D	041	10,50	46,28	43,64	38,17	47,43
136_A	041	1,50	27,23	24,55	19,14	28,38
136_B	041	4,50	28,57	25,88	20,47	29,71
136_C	041	7,50	29,64	26,95	21,55	30,78
136_D	041	10,50	30,86	28,19	22,76	32,00
137_A	041 (Buiten)	1,50	27,22	24,53	19,12	28,36
138_A	042	1,50	44,25	41,62	36,15	45,40
138_B	042	4,50	44,24	41,60	36,14	45,39
138_C	042	7,50	44,74	42,10	36,63	45,89
138_D	042	10,50	45,56	42,93	37,46	46,71
139_A	042	1,50	27,06	24,38	18,97	28,21
139_B	042	4,50	28,38	25,70	20,29	29,53
139_C	042	7,50	29,44	26,76	21,34	30,58
139_D	042	10,50	31,15	28,49	23,05	32,30
140_A	042 (Buiten)	1,50	27,18	24,49	19,08	28,32
141_A	043 (Buiten)	1,50	26,80	24,11	18,70	27,94
142_A	043	1,50	26,65	23,97	18,56	27,80
142_B	043	4,50	27,97	25,29	19,88	29,12
142_C	043	7,50	29,15	26,47	21,05	30,29
142_D	043	10,50	30,77	28,12	22,67	31,92
143_A	043	1,50	44,26	41,62	36,15	45,41
143_B	043	4,50	44,22	41,57	36,11	45,36
143_C	043	7,50	44,69	42,04	36,58	45,83
143_D	043	10,50	45,53	42,90	37,43	46,68
144_A	044 (Buiten)	1,50	26,91	24,21	18,82	28,05
145_A	044	1,50	43,55	40,91	35,44	44,70
145_B	044	4,50	43,52	40,88	35,42	44,67
145_C	044	7,50	44,00	41,35	35,89	45,14
145_D	044	10,50	44,79	42,15	36,68	45,94
146_A	044	1,50	26,82	24,13	18,73	27,96
146_B	044	4,50	28,04	25,35	19,95	29,18
146_C	044	7,50	29,20	26,51	21,10	30,34
146_D	044	10,50	31,23	28,57	23,13	32,38
147_A	045	1,50	43,86	41,22	35,76	45,01
147_B	045	4,50	43,83	41,18	35,72	44,97
147_C	045	7,50	44,16	41,51	36,04	45,30
147_D	045	10,50	44,87	42,23	36,76	46,02
148_A	045	1,50	26,64	23,95	18,54	27,78
148_B	045	4,50	27,88	25,20	19,79	29,03
148_C	045	7,50	29,12	26,44	21,02	30,26
148_D	045	10,50	31,56	28,92	23,46	32,71
149_A	045 (Buiten)	1,50	26,89	24,20	18,80	28,03
150_A	046	1,50	26,86	24,17	18,77	28,00
150_B	046	4,50	28,09	25,40	20,00	29,23
150_C	046	7,50	29,29	26,62	21,20	30,44
150_D	046	10,50	31,24	28,58	23,14	32,39
151_A	046	1,50	43,18	40,54	35,08	44,33
151_B	046	4,50	43,19	40,54	35,08	44,33
151_C	046	7,50	43,52	40,87	35,41	44,66
151_D	046	10,50	44,27	41,62	36,16	45,41
152_A	046 (Buiten)	1,50	26,71	24,02	18,62	27,85
153_A	047 (Buiten)	1,50	26,82	24,14	18,73	27,97
154_A	047	1,50	26,70	24,01	18,60	27,84
154_B	047	4,50	27,90	25,22	19,80	29,04
154_C	047	7,50	29,08	26,41	20,98	30,22
154_D	047	10,50	31,04	28,39	22,94	32,19
155_A	047	1,50	43,06	40,42	34,95	44,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_B	047	4,50	43,05	40,40	34,95	44,20
155_C	047	7,50	43,29	40,64	35,19	44,44
155_D	047	10,50	44,06	41,42	35,95	45,21
156_A	048 (Buiten)	1,50	26,56	23,88	18,46	27,70
157_A	048	1,50	25,29	22,59	17,20	26,43
157_B	048	4,50	26,27	23,57	18,18	27,41
157_C	048	7,50	27,57	24,87	19,48	28,71
157_D	048	10,50	30,54	27,86	22,44	31,68
158_A	048	1,50	42,69	40,05	34,59	43,84
158_B	048	4,50	42,70	40,06	34,60	43,85
158_C	048	7,50	42,88	40,24	34,78	44,03
158_D	048	10,50	43,62	40,98	35,51	44,77
159_A	048	1,50	26,45	23,77	18,35	27,59
159_B	048	4,50	27,55	24,87	19,45	28,69
159_C	048	7,50	28,62	25,96	20,52	29,77
159_D	048	10,50	30,30	27,65	22,19	31,44
160_A	050	1,50	28,89	26,31	20,77	30,05
160_B	050	4,50	29,32	26,73	21,20	30,47
160_C	050	7,50	29,04	26,44	20,92	30,19
160_D	050	10,50	28,99	26,40	20,88	30,15
160_E	050	13,50	29,59	26,99	21,48	30,75
160_F	050	16,50	30,40	27,79	22,28	31,55
161_A	050	1,50	26,03	23,33	17,93	27,17
161_B	050	4,50	27,26	24,57	19,17	28,40
161_C	050	7,50	27,90	25,21	19,80	29,04
161_D	050	10,50	30,05	27,40	21,95	31,20
161_E	050	13,50	31,69	29,07	23,58	32,84
161_F	050	16,50	34,64	32,06	26,52	35,80
162_A	050	1,50	29,87	27,15	21,78	31,01
162_B	050	4,50	31,35	28,63	23,26	32,49
162_C	050	7,50	33,38	30,67	25,29	34,52
162_D	050	10,50	36,51	33,84	28,42	37,66
162_E	050	13,50	41,64	39,02	33,53	42,79
162_F	050	16,50	43,58	40,97	35,47	44,73
163_A	050	1,50	41,00	38,36	32,90	42,15
163_B	050	4,50	41,00	38,35	32,90	42,15
163_C	050	7,50	40,99	38,33	32,89	42,14
163_D	050	10,50	41,72	39,07	33,61	42,86
163_E	050	13,50	42,89	40,26	34,78	44,04
163_F	050	16,50	43,70	41,07	35,59	44,85
164_A	050	1,50	29,12	26,54	21,01	30,28
164_B	050	4,50	29,44	26,85	21,33	30,60
164_C	050	7,50	29,20	26,61	21,09	30,36
164_D	050	10,50	29,19	26,60	21,08	30,35
164_E	050	13,50	29,80	27,20	21,69	30,96
164_F	050	16,50	30,63	28,03	22,52	31,79
165_A	050	1,50	29,35	26,77	21,24	30,51
165_B	050	4,50	29,51	26,93	21,40	30,67
165_C	050	7,50	29,34	26,75	21,23	30,50
165_D	050	10,50	29,37	26,78	21,26	30,53
165_E	050	13,50	29,99	27,39	21,88	31,15
165_F	050	16,50	30,84	28,24	22,73	32,00
166_A	050	1,50	26,35	23,67	18,26	27,50
166_B	050	4,50	28,00	25,34	19,90	29,15
166_C	050	7,50	27,56	24,86	19,47	28,70
166_D	050	10,50	28,98	26,32	20,89	30,13
166_E	050	13,50	29,42	26,79	21,32	30,57
166_F	050	16,50	31,46	28,92	23,34	32,62
167_A	050	1,50	29,82	27,13	21,73	30,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
167_B	050	4,50	30,95	28,24	22,86	32,09
167_C	050	7,50	32,74	30,03	24,65	33,88
167_D	050	10,50	36,11	33,44	28,02	37,26
167_E	050	13,50	41,96	39,34	33,85	43,11
167_F	050	16,50	43,91	41,30	35,80	45,06
168_A	050	1,50	41,69	39,04	33,58	42,83
168_B	050	4,50	41,67	39,02	33,57	42,82
168_C	050	7,50	41,75	39,10	33,64	42,89
168_D	050	10,50	42,61	39,97	34,50	43,76
168_E	050	13,50	43,75	41,13	35,65	44,90
168_F	050	16,50	44,52	41,89	36,41	45,67
169_A	050	1,50	29,72	27,02	21,63	30,86
169_B	050	4,50	30,68	27,98	22,59	31,82
169_C	050	7,50	32,15	29,46	24,06	33,29
169_D	050	10,50	36,50	33,86	28,40	37,65
169_E	050	13,50	42,56	39,94	34,45	43,71
169_F	050	16,50	44,04	41,41	35,93	45,19
170_A	051	1,50	23,84	21,16	15,75	24,99
170_B	051	4,50	25,16	22,47	17,07	26,30
170_C	051	7,50	25,98	23,31	17,88	27,12
170_D	051	10,50	30,33	27,77	22,22	31,49
171_A	051 (Buiten)	1,50	29,75	27,02	21,66	30,88
172_A	051	1,50	29,05	26,30	20,97	30,18
172_B	051	4,50	30,66	27,91	22,58	31,79
172_C	051	7,50	32,18	29,43	24,09	33,31
172_D	051	10,50	34,32	31,62	26,23	35,46
173_A	051	1,50	29,82	27,09	21,74	30,96
173_B	051	4,50	31,46	28,73	23,38	32,60
173_C	051	7,50	33,29	30,56	25,20	34,42
173_D	051	10,50	36,78	34,11	28,68	37,92
174_A	052	1,50	29,74	27,02	21,65	30,88
174_B	052	4,50	31,42	28,70	23,33	32,56
174_C	052	7,50	33,18	30,47	25,09	34,32
174_D	052	10,50	36,54	33,88	28,44	37,69
175_A	052	1,50	24,29	21,58	16,20	25,43
175_B	052	4,50	25,63	22,93	17,54	26,77
175_C	052	7,50	26,44	23,76	18,34	27,58
175_D	052	10,50	30,60	28,03	22,49	31,76
176_A	052 (Buiten)	1,50	29,52	26,80	21,43	30,66
177_A	053 (Buiten)	1,50	29,64	26,93	21,54	30,77
178_A	053	1,50	24,24	21,54	16,15	25,38
178_B	053	4,50	25,51	22,81	17,42	26,65
178_C	053	7,50	26,54	23,86	18,44	27,68
178_D	053	10,50	30,57	27,99	22,46	31,73
179_A	053	1,50	29,74	27,02	21,65	30,88
179_B	053	4,50	31,45	28,74	23,36	32,59
179_C	053	7,50	33,41	30,70	25,32	34,55
179_D	053	10,50	37,03	34,37	28,92	38,17
180_A	054 (Buiten)	1,50	29,70	27,01	21,61	30,84
181_A	054	1,50	29,77	27,07	21,68	30,91
181_B	054	4,50	31,64	28,94	23,55	32,78
181_C	054	7,50	33,88	31,18	25,78	35,02
181_D	054	10,50	37,13	34,47	29,03	38,28
182_A	054	1,50	24,15	21,44	16,06	25,29
182_B	054	4,50	25,37	22,67	17,28	26,51
182_C	054	7,50	26,59	23,90	18,49	27,73
182_D	054	10,50	30,56	27,98	22,44	31,72
183_A	055 (Buiten)	1,50	29,49	26,78	21,40	30,63
184_A	055	1,50	29,36	26,64	21,26	30,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B	055	4,50	31,24	28,52	23,15	32,38
184_C	055	7,50	33,51	30,80	25,42	34,65
184_D	055	10,50	36,88	34,23	28,78	38,03
185_A	055	1,50	24,27	21,56	16,18	25,41
185_B	055	4,50	25,62	22,91	17,53	26,76
185_C	055	7,50	27,12	24,44	19,03	28,27
185_D	055	10,50	31,51	28,93	23,40	32,67
186_A	056	1,50	29,65	26,93	21,56	30,79
186_B	056	4,50	31,55	28,84	23,46	32,69
186_C	056	7,50	33,80	31,09	25,71	34,94
186_D	056	10,50	37,37	34,72	29,26	38,51
187_A	056	1,50	23,04	20,30	14,95	24,17
187_B	056	4,50	24,10	21,34	16,01	25,23
187_C	056	7,50	25,10	22,35	17,01	26,23
187_D	056	10,50	26,39	23,68	18,30	27,53
188_A	056 (Buiten)	1,50	29,53	26,81	21,44	30,67
189_A	057 (Buiten)	1,50	29,59	26,86	21,50	30,72
190_A	057	1,50	29,56	26,84	21,47	30,70
190_B	057	4,50	31,39	28,66	23,29	32,52
190_C	057	7,50	33,56	30,86	25,47	34,70
190_D	057	10,50	37,16	34,53	29,06	38,31
191_A	057	1,50	21,73	18,97	13,65	22,86
191_B	057	4,50	22,78	20,00	14,69	23,90
191_C	057	7,50	23,46	20,70	15,38	24,59
191_D	057	10,50	24,53	21,81	16,44	25,67
192_A	058	1,50	30,08	27,35	21,99	31,21
192_B	058	4,50	31,86	29,13	23,77	32,99
192_C	058	7,50	34,03	31,33	25,94	35,17
192_D	058	10,50	37,70	35,06	29,60	38,85
193_A	058	1,50	21,07	18,30	12,99	22,20
193_B	058	4,50	22,00	19,23	13,92	23,13
193_C	058	7,50	22,77	20,01	14,69	23,90
193_D	058	10,50	23,86	21,15	15,78	25,00
194_A	058 (Buiten)	1,50	30,10	27,36	22,00	31,23
195_A	059	1,50	21,90	19,17	13,81	23,03
195_B	059	4,50	23,30	20,59	15,21	24,44
195_C	059	7,50	25,02	22,35	16,92	26,16
195_D	059	10,50	30,14	27,58	22,02	31,30
196_A	059	1,50	28,00	25,29	19,90	29,13
196_B	059	4,50	29,80	27,10	21,71	30,94
196_C	059	7,50	32,36	29,69	24,26	33,50
196_D	059	10,50	37,15	34,54	29,03	38,30
197_A	059	1,50	30,45	27,72	22,36	31,58
197_B	059	4,50	32,24	29,51	24,15	33,37
197_C	059	7,50	34,41	31,70	26,32	35,55
197_D	059	10,50	38,11	35,47	30,01	39,26
198_A	059 (Buiten)	1,50	30,51	27,78	22,43	31,65
199_A	060 (Buiten)	1,50	31,11	28,36	23,02	32,24
200_A	060	1,50	22,02	19,34	13,93	23,17
200_B	060	4,50	23,38	20,71	15,29	24,53
200_C	060	7,50	25,06	22,42	16,96	26,21
200_D	060	10,50	30,13	27,58	22,01	31,29
201_A	060	1,50	28,29	25,51	20,21	29,42
201_B	060	4,50	29,59	26,82	21,51	30,72
201_C	060	7,50	31,06	28,31	22,98	32,19
201_D	060	10,50	34,08	31,38	25,98	35,22
202_A	060	1,50	30,96	28,21	22,87	32,09
202_B	060	4,50	32,74	29,99	24,65	33,87
202_C	060	7,50	34,83	32,12	26,74	35,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_D	060	10,50	38,19	35,52	30,09	39,33
203_A	061 (Buiten)	1,50	31,12	28,37	23,04	32,25
204_A	061	1,50	30,86	28,10	22,77	31,99
204_B	061	4,50	32,69	29,94	24,60	33,82
204_C	061	7,50	34,98	32,26	26,90	36,12
204_D	061	10,50	38,49	35,82	30,39	39,63
205_A	061	1,50	22,55	19,86	14,46	23,69
205_B	061	4,50	24,40	21,73	16,31	25,55
205_C	061	7,50	26,38	23,73	18,27	27,52
205_D	061	10,50	30,99	28,42	22,88	32,15
206_A	062 (Buiten)	1,50	31,23	28,49	23,15	32,37
207_A	062	1,50	23,13	20,46	15,03	24,27
207_B	062	4,50	25,03	22,37	16,93	26,18
207_C	062	7,50	27,15	24,52	19,05	28,30
207_D	062	10,50	31,96	29,40	23,85	33,12
208_A	062	1,50	31,13	28,37	23,04	32,26
208_B	062	4,50	32,94	30,20	24,85	34,07
208_C	062	7,50	35,25	32,52	27,15	36,38
208_D	062	10,50	39,03	36,35	30,93	40,17
209_A	063	1,50	22,95	20,28	14,85	24,09
209_B	063	4,50	24,74	22,09	16,64	25,89
209_C	063	7,50	26,69	24,06	18,59	27,84
209_D	063	10,50	31,65	29,09	23,54	32,81
210_A	063 (Buiten)	1,50	31,30	28,55	23,22	32,43
211_A	063	1,50	31,21	28,45	23,12	32,34
211_B	063	4,50	32,99	30,24	24,90	34,12
211_C	063	7,50	35,35	32,62	27,26	36,48
211_D	063	10,50	39,29	36,62	31,19	40,43
212_A	064 (Buiten)	1,50	31,17	28,42	23,09	32,30
213_A	064	1,50	31,04	28,30	22,96	32,18
213_B	064	4,50	32,66	29,91	24,57	33,79
213_C	064	7,50	34,89	32,17	26,80	36,03
213_D	064	10,50	38,78	36,11	30,69	39,93
214_A	064	1,50	22,25	19,53	14,16	23,39
214_B	064	4,50	23,75	21,04	15,66	24,89
214_C	064	7,50	25,22	22,51	17,13	26,36
214_D	064	10,50	27,08	24,38	18,98	28,22
215_A	065 (Buiten)	1,50	30,48	27,72	22,39	31,61
216_A	065	1,50	22,16	19,40	14,08	23,29
216_B	065	4,50	23,46	20,72	15,38	24,60
216_C	065	7,50	24,73	21,99	16,64	25,86
216_D	065	10,50	26,64	23,93	18,55	27,78
217_A	065	1,50	30,64	27,89	22,56	31,77
217_B	065	4,50	32,13	29,37	24,04	33,26
217_C	065	7,50	34,23	31,50	26,14	35,36
217_D	065	10,50	38,40	35,71	30,29	39,54
218_A	066 (Buiten)	1,50	30,08	27,35	21,99	31,21
219_A	066	1,50	22,62	19,85	14,54	23,75
219_B	066	4,50	23,97	21,21	15,89	25,10
219_C	066	7,50	25,47	22,72	17,39	26,60
219_D	066	10,50	27,58	24,86	19,49	28,72
220_A	066	1,50	30,09	27,35	22,00	31,22
220_B	066	4,50	31,50	28,76	23,41	32,63
220_C	066	7,50	33,50	30,78	25,41	34,64
220_D	066	10,50	37,62	34,95	29,53	38,77
221_A	067 (Buiten)	1,50	29,73	27,02	21,64	30,87
222_A	067	1,50	21,70	18,94	13,62	22,83
222_B	067	4,50	22,53	19,76	14,45	23,66
222_C	067	7,50	23,49	20,74	15,41	24,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
222_D	067	10,50	24,53	21,79	16,44	25,66
223_A	067	1,50	29,64	26,92	21,54	30,77
223_B	067	4,50	31,23	28,50	23,13	32,36
223_C	067	7,50	33,42	30,71	25,32	34,55
223_D	067	10,50	38,20	35,56	30,10	39,35
224_A	068 (Buiten)	1,50	43,60	40,97	35,50	44,75
225_A	068	1,50	21,68	18,92	13,60	22,81
225_B	068	4,50	22,76	20,00	14,68	23,89
225_C	068	7,50	23,87	21,12	15,79	25,00
225_D	068	10,50	26,90	24,22	18,80	28,04
226_A	068	1,50	42,90	40,27	34,79	44,05
226_B	068	4,50	43,19	40,55	35,08	44,34
226_C	068	7,50	43,47	40,83	35,37	44,62
226_D	068	10,50	44,17	41,54	36,07	45,32
227_A	068	1,50	43,21	40,58	35,11	44,36
227_B	068	4,50	43,63	40,99	35,53	44,78
227_C	068	7,50	43,88	41,22	35,76	45,02
227_D	068	10,50	44,69	42,05	36,59	45,84
228_A	069	1,50	43,52	40,88	35,40	44,66
228_B	069	4,50	44,05	41,41	35,94	45,20
228_C	069	7,50	44,57	41,92	36,45	45,71
228_D	069	10,50	45,34	42,71	37,24	46,49
229_A	069	1,50	25,82	23,10	17,73	26,96
229_B	069	4,50	27,10	24,38	19,01	28,24
229_C	069	7,50	28,58	25,86	20,49	29,72
229_D	069	10,50	31,85	29,17	23,75	32,99
230_A	069	1,50	31,00	28,30	22,90	32,14
230_B	069	4,50	32,13	29,42	24,03	33,26
230_C	069	7,50	33,32	30,60	25,23	34,46
230_D	069	10,50	36,00	33,32	27,91	37,15
231_A	069 (Buiten)	1,50	31,01	28,31	22,92	32,15
232_A	070 (Buiten)	1,50	29,07	26,31	20,99	30,20
233_A	070	1,50	28,97	26,21	20,89	30,10
233_B	070	4,50	30,61	27,84	22,53	31,74
233_C	070	7,50	32,26	29,51	24,18	33,39
233_D	070	10,50	35,78	33,09	27,68	36,92
234_A	070	1,50	45,00	42,37	36,89	46,15
234_B	070	4,50	45,56	42,92	37,45	46,71
234_C	070	7,50	45,99	43,35	37,88	47,14
234_D	070	10,50	46,62	43,98	38,51	47,77
235_A	071	1,50	28,79	26,03	20,70	29,92
235_B	071	4,50	30,32	27,56	22,24	31,45
235_C	071	7,50	31,89	29,14	23,80	33,02
235_D	071	10,50	34,54	31,84	26,45	35,68
236_A	071	1,50	45,91	43,28	37,80	47,06
236_B	071	4,50	46,53	43,89	38,43	47,68
236_C	071	7,50	46,84	44,20	38,73	47,99
236_D	071	10,50	47,39	44,74	39,28	48,53
237_A	071 (Buiten)	1,50	28,91	26,15	20,83	30,04
238_A	072 (Buiten)	1,50	28,73	25,98	20,65	29,86
239_A	072	1,50	28,74	25,97	20,66	29,87
239_B	072	4,50	30,26	27,49	22,17	31,39
239_C	072	7,50	31,96	29,20	23,87	33,09
239_D	072	10,50	35,00	32,31	26,91	36,14
240_A	072	1,50	46,66	44,02	38,54	47,80
240_B	072	4,50	47,40	44,76	39,29	48,55
240_C	072	7,50	47,70	45,06	39,59	48,85
240_D	072	10,50	48,29	45,65	40,19	49,44
241_A	073	1,50	46,84	44,20	38,73	47,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
241_B	073	4,50	47,67	45,03	39,57	48,82
241_C	073	7,50	48,00	45,36	39,90	49,15
241_D	073	10,50	48,62	45,98	40,52	49,77
242_A	073	1,50	28,87	26,12	20,79	30,00
242_B	073	4,50	30,41	27,65	22,33	31,54
242_C	073	7,50	32,06	29,30	23,97	33,19
242_D	073	10,50	34,65	31,93	26,56	35,79
243_A	073 (Buiten)	1,50	28,86	26,10	20,78	29,99
244_A	074	1,50	28,95	26,18	20,87	30,08
244_B	074	4,50	30,43	27,66	22,34	31,56
244_C	074	7,50	31,90	29,13	23,81	33,03
244_D	074	10,50	33,94	31,21	25,85	35,07
245_A	074	1,50	45,72	43,09	37,61	46,87
245_B	074	4,50	46,39	43,74	38,28	47,53
245_C	074	7,50	46,66	44,02	38,56	47,81
245_D	074	10,50	47,44	44,79	39,33	48,58
246_A	074	1,50	47,21	44,58	39,10	48,36
246_B	074	4,50	48,11	45,48	40,01	49,26
246_C	074	7,50	48,53	45,89	40,43	49,68
246_D	074	10,50	49,20	46,56	41,10	50,35
247_A	074 (Buiten)	1,50	28,74	25,97	20,66	29,87
248_A	075	1,50	48,64	46,01	40,53	49,79
248_B	075	4,50	50,15	47,51	42,04	51,30
248_C	075	7,50	50,93	48,29	42,82	52,08
248_D	075	10,50	51,63	48,98	43,52	52,77
249_A	075	1,50	47,60	44,97	39,49	48,75
249_B	075	4,50	48,81	46,17	40,71	49,96
249_C	075	7,50	49,39	46,74	41,28	50,53
249_D	075	10,50	50,08	47,44	41,98	51,23
250_A	075 (Buiten)	1,50	36,91	34,27	28,80	38,06
251_A	075	1,50	36,07	33,43	27,96	37,22
251_B	075	4,50	38,13	35,48	30,01	39,27
251_C	075	7,50	38,98	36,33	30,88	40,13
251_D	075	10,50	40,04	37,39	31,93	41,18
252_A	076 (Buiten)	1,50	26,99	24,25	18,90	28,12
253_A	076	1,50	47,23	44,60	39,12	48,38
253_B	076	4,50	48,87	46,23	40,76	50,02
253_C	076	7,50	49,71	47,07	41,61	50,86
253_D	076	10,50	50,43	47,80	42,33	51,58
254_A	076	1,50	32,11	29,45	24,01	33,26
254_B	076	4,50	33,19	30,52	25,09	34,33
254_C	076	7,50	34,28	31,60	26,17	35,42
254_D	076	10,50	36,14	33,47	28,04	37,28
255_A	077	1,50	45,74	43,10	37,63	46,89
255_B	077	4,50	47,38	44,74	39,27	48,53
255_C	077	7,50	48,31	45,67	40,20	49,46
255_D	077	10,50	49,03	46,40	40,93	50,18
256_A	077	1,50	27,47	24,75	19,38	28,61
256_B	077	4,50	28,99	26,27	20,90	30,13
256_C	077	7,50	30,58	27,88	22,49	31,72
256_D	077	10,50	34,49	31,87	26,38	35,64
257_A	077 (Buiten)	1,50	27,64	24,92	19,54	28,77
258_A	078	1,50	27,12	24,41	19,03	28,26
258_B	078	4,50	28,68	25,97	20,58	29,81
258_C	078	7,50	30,28	27,60	22,19	31,43
258_D	078	10,50	34,37	31,77	26,26	35,53
259_A	078	1,50	45,18	42,55	37,08	46,33
259_B	078	4,50	46,83	44,19	38,72	47,98
259_C	078	7,50	47,70	45,06	39,59	48,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
259_D	078	10,50	48,49	45,85	40,39	49,64
260_A	078 (Buiten)	1,50	27,07	24,36	18,98	28,21
261_A	079	1,50	27,04	24,33	18,96	28,18
261_B	079	4,50	28,60	25,89	20,51	29,74
261_C	079	7,50	30,25	27,55	22,15	31,39
261_D	079	10,50	34,38	31,79	26,27	35,54
262_A	079	1,50	41,10	38,47	32,99	42,25
262_B	079	4,50	43,06	40,41	34,95	44,20
262_C	079	7,50	44,02	41,37	35,91	45,16
262_D	079	10,50	45,09	42,45	36,99	46,24
263_A	079 (Buiten)	1,50	26,79	24,08	18,70	27,93
264_A	080	1,50	26,84	24,12	18,75	27,98
264_B	080	4,50	28,19	25,47	20,10	29,33
264_C	080	7,50	29,40	26,67	21,31	30,53
264_D	080	10,50	30,82	28,13	22,73	31,96
265_A	080	1,50	30,34	27,64	22,25	31,48
265_B	080	4,50	32,15	29,44	24,06	33,29
265_C	080	7,50	34,26	31,53	26,17	35,39
265_D	080	10,50	37,92	35,23	29,82	39,06
266_A	080 (Buiten)	1,50	26,82	24,10	18,73	27,96
267_A	080	1,50	28,76	26,07	20,67	29,90
267_B	080	4,50	30,00	27,30	21,91	31,14
267_C	080	7,50	31,89	29,19	23,80	33,03
267_D	080	10,50	35,64	32,97	27,53	36,78
268_A	081	1,50	32,23	29,55	24,13	33,37
268_B	081	4,50	33,73	31,04	25,64	34,87
268_C	081	7,50	35,50	32,80	27,41	36,64
268_D	081	10,50	38,53	35,85	30,43	39,67
269_A	081 (Buiten)	1,50	27,62	24,91	19,53	28,76
270_A	081	1,50	27,52	24,81	19,43	28,66
270_B	081	4,50	29,05	26,34	20,95	30,18
270_C	081	7,50	30,57	27,88	22,48	31,71
270_D	081	10,50	33,76	31,15	25,66	34,92
271_A	081	1,50	27,44	24,76	19,34	28,58
271_B	081	4,50	29,31	26,62	21,22	30,45
271_C	081	7,50	31,80	29,11	23,71	32,94
271_D	081	10,50	35,74	33,07	27,64	36,88
272_A	082 (Buiten)	1,50	27,99	25,27	19,89	29,12
273_A	082	1,50	27,99	25,28	19,90	29,13
273_B	082	4,50	29,59	26,89	21,50	30,73
273_C	082	7,50	31,43	28,75	23,32	32,57
273_D	082	10,50	34,22	31,60	26,11	35,37
274_A	082	1,50	32,52	29,85	24,42	33,66
274_B	082	4,50	33,99	31,31	25,89	35,13
274_C	082	7,50	35,78	33,10	27,69	36,93
274_D	082	10,50	39,48	36,84	31,38	40,63
275_A	083	1,50	27,83	25,12	19,74	28,97
275_B	083	4,50	29,39	26,68	21,29	30,52
275_C	083	7,50	30,86	28,16	22,77	32,00
275_D	083	10,50	33,89	31,26	25,78	35,04
276_A	083 (Buiten)	1,50	27,88	25,17	19,78	29,01
277_A	083	1,50	32,59	29,91	24,50	33,74
277_B	083	4,50	34,12	31,43	26,03	35,26
277_C	083	7,50	35,93	33,23	27,84	37,07
277_D	083	10,50	39,02	36,35	30,92	40,16
278_A	084 (Buiten)	1,50	27,77	25,06	19,68	28,91
279_A	084	1,50	27,84	25,14	19,75	28,98
279_B	084	4,50	29,40	26,69	21,30	30,53
279_C	084	7,50	30,81	28,11	22,71	31,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
279_D	084	10,50	33,97	31,34	25,87	35,12
280_A	084	1,50	32,39	29,71	24,29	33,53
280_B	084	4,50	33,96	31,27	25,86	35,10
280_C	084	7,50	35,76	33,06	27,66	36,90
280_D	084	10,50	38,73	36,06	30,63	39,87
281_A	085 (Buiten)	1,50	27,82	25,14	19,72	28,96
282_A	085	1,50	27,78	25,10	19,69	28,93
282_B	085	4,50	29,47	26,80	21,38	30,62
282_C	085	7,50	31,79	29,16	23,69	32,94
282_D	085	10,50	35,22	32,63	27,10	36,37
283_A	085	1,50	33,59	30,94	25,49	34,74
283_B	085	4,50	34,86	32,19	26,77	36,01
283_C	085	7,50	36,29	33,60	28,19	37,43
283_D	085	10,50	39,02	36,36	30,92	40,17
284_A	086	1,50	28,25	25,58	20,16	29,40
284_B	086	4,50	30,12	27,45	22,02	31,26
284_C	086	7,50	32,25	29,60	24,15	33,40
284_D	086	10,50	36,71	34,13	28,59	37,87
285_A	086	1,50	32,78	30,09	24,68	33,92
285_B	086	4,50	34,29	31,59	26,20	35,43
285_C	086	7,50	36,01	33,30	27,91	37,14
285_D	086	10,50	38,88	36,21	30,78	40,02
286_A	086	1,50	31,99	29,29	23,89	33,13
286_B	086	4,50	33,48	30,77	25,38	34,61
286_C	086	7,50	34,81	32,10	26,72	35,95
286_D	086	10,50	36,71	34,01	28,62	37,85
287_A	086 (Buiten)	1,50	28,27	25,60	20,18	29,42
288_A	087	1,50	30,15	27,41	22,06	31,28
288_B	087	4,50	31,77	29,03	23,68	32,90
288_C	087	7,50	33,82	31,09	25,73	34,95
288_D	087	10,50	36,94	34,26	28,84	38,08
289_A	087	1,50	31,84	29,15	23,75	32,98
289_B	087	4,50	33,20	30,49	25,10	34,33
289_C	087	7,50	34,49	31,78	26,39	35,62
289_D	087	10,50	36,76	34,07	28,66	37,90
290_A	087	1,50	27,82	25,16	19,72	28,97
290_B	087	4,50	29,81	27,15	21,71	30,96
290_C	087	7,50	32,50	29,86	24,40	33,65
290_D	087	10,50	37,71	35,13	29,59	38,87
291_A	087 (Buiten)	1,50	27,77	25,10	19,67	28,91
292_A	088	1,50	30,27	27,52	22,19	31,40
292_B	088	4,50	31,98	29,23	23,90	33,11
292_C	088	7,50	33,64	30,89	25,55	34,77
292_D	088	10,50	35,60	32,87	27,51	36,73
293_A	088	1,50	27,92	25,25	19,82	29,06
293_B	088	4,50	29,94	27,29	21,84	31,09
293_C	088	7,50	32,57	29,93	24,46	33,72
293_D	088	10,50	37,74	35,16	29,62	38,90
294_A	088 (Buiten)	1,50	27,92	25,26	19,83	29,07
295_A	089 (Buiten)	1,50	27,68	25,02	19,59	28,83
296_A	089	1,50	31,80	29,11	23,70	32,94
296_B	089	4,50	33,14	30,44	25,05	34,28
296_C	089	7,50	34,01	31,29	25,92	35,15
296_D	089	10,50	35,34	32,64	27,25	36,48
297_A	089	1,50	27,55	24,87	19,44	28,69
297_B	089	4,50	29,53	26,86	21,43	30,67
297_C	089	7,50	32,01	29,36	23,91	33,16
297_D	089	10,50	36,59	34,00	28,48	37,75
298_A	090 (Buiten)	1,50	27,51	24,84	19,41	28,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
299_A	090	1,50	30,74	27,99	22,66	31,87
299_B	090	4,50	32,29	29,54	24,21	33,42
299_C	090	7,50	33,67	30,93	25,59	34,81
299_D	090	10,50	35,63	32,92	27,54	36,77
300_A	090	1,50	27,38	24,72	19,29	28,53
300_B	090	4,50	29,42	26,76	21,32	30,57
300_C	090	7,50	31,95	29,30	23,85	33,10
300_D	090	10,50	36,06	33,46	27,95	37,22
301_A	091 (Buiten)	1,50	27,40	24,74	19,31	28,55
302_A	091	1,50	27,42	24,76	19,33	28,57
302_B	091	4,50	29,43	26,77	21,33	30,58
302_C	091	7,50	31,73	29,08	23,63	32,88
302_D	091	10,50	35,75	33,15	27,64	36,91
303_A	091	1,50	30,60	27,85	22,50	31,73
303_B	091	4,50	32,10	29,36	24,01	33,23
303_C	091	7,50	33,46	30,72	25,37	34,59
303_D	091	10,50	35,64	32,94	27,55	36,78
304_A	092	1,50	26,39	23,69	18,30	27,53
304_B	092	4,50	27,84	25,14	19,75	28,98
304_C	092	7,50	29,30	26,60	21,21	30,44
304_D	092	10,50	32,13	29,49	24,03	33,28
305_A	092 (Buiten)	1,50	27,28	24,61	19,18	28,42
306_A	092	1,50	30,25	27,51	22,17	31,39
306_B	092	4,50	31,82	29,08	23,74	32,96
306_C	092	7,50	33,16	30,42	25,07	34,29
306_D	092	10,50	35,47	32,78	27,38	36,61
307_A	092	1,50	27,34	24,67	19,25	28,49
307_B	092	4,50	29,21	26,55	21,11	30,36
307_C	092	7,50	31,34	28,69	23,24	32,49
307_D	092	10,50	34,72	32,10	26,62	35,87
308_A	093	1,50	30,12	27,45	22,02	31,26
308_B	093	4,50	31,98	29,32	23,88	33,13
308_C	093	7,50	34,09	31,46	25,99	35,24
308_D	093	10,50	38,51	35,93	30,40	39,67
309_A	093	1,50	23,46	20,82	15,36	24,61
309_B	093	4,50	24,37	21,72	16,27	25,52
309_C	093	7,50	25,34	22,69	17,24	26,49
309_D	093	10,50	27,64	25,01	19,54	28,79
310_A	093	1,50	--	--	--	--
310_B	093	4,50	-9,11	-11,98	-17,17	-7,99
310_C	093	7,50	-8,98	-11,86	-17,04	-7,87
310_D	093	10,50	-8,91	-11,80	-16,97	-7,80
311_A	093 (Buiten)	1,50	29,71	27,03	21,62	30,86
312_A	094 (Buiten)	1,50	29,58	26,88	21,49	30,72
313_A	094	1,50	29,38	26,68	21,28	30,52
313_B	094	4,50	31,20	28,52	23,11	32,35
313_C	094	7,50	33,57	30,92	25,47	34,72
313_D	094	10,50	37,88	35,30	29,77	39,04
314_A	094	1,50	--	--	--	--
314_B	094	4,50	-9,06	-11,95	-17,13	-7,95
314_C	094	7,50	-8,94	-11,83	-17,00	-7,83
314_D	094	10,50	-8,88	-11,77	-16,94	-7,77
315_A	095 (Buiten)	1,50	29,80	27,09	21,71	30,94
316_A	095	1,50	--	--	--	--
316_B	095	4,50	8,31	5,44	0,25	9,43
316_C	095	7,50	15,52	12,75	7,44	16,65
316_D	095	10,50	15,86	13,08	7,78	16,99
317_A	095	1,50	29,59	26,88	21,50	30,73
317_B	095	4,50	31,40	28,70	23,30	32,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
317_C	095	7,50	33,71	31,05	25,62	34,86
317_D	095	10,50	37,72	35,12	29,61	38,88
318_A	096	1,50	29,27	26,56	21,18	30,41
318_B	096	4,50	30,99	28,29	22,90	32,13
318_C	096	7,50	33,31	30,64	25,21	34,45
318_D	096	10,50	37,24	34,63	29,13	38,39
319_A	096	1,50	--	--	--	--
319_B	096	4,50	8,38	5,51	0,32	9,50
319_C	096	7,50	17,39	14,63	9,31	18,52
319_D	096	10,50	17,54	14,76	9,46	18,67
320_A	096 (Buiten)	1,50	29,19	26,49	21,10	30,33
321_A	097	1,50	28,92	26,20	20,84	30,06
321_B	097	4,50	30,52	27,80	22,43	31,66
321_C	097	7,50	32,56	29,86	24,46	33,70
321_D	097	10,50	35,50	32,85	27,40	36,65
322_A	097	1,50	--	--	--	--
322_B	097	4,50	8,40	5,52	0,34	9,51
322_C	097	7,50	17,32	14,55	9,24	18,45
322_D	097	10,50	17,46	14,69	9,38	18,59
323_A	097 (Buiten)	1,50	28,97	26,25	20,88	30,11
324_A	098	1,50	--	--	--	--
324_B	098	4,50	8,47	5,59	0,41	9,58
324_C	098	7,50	17,19	14,41	9,11	18,32
324_D	098	10,50	17,33	14,56	9,25	18,46
325_A	098 (Buiten)	1,50	28,47	25,75	20,38	29,61
326_A	098	1,50	28,46	25,73	20,37	29,59
326_B	098	4,50	29,98	27,26	21,89	31,12
326_C	098	7,50	31,95	29,26	23,86	33,09
326_D	098	10,50	34,94	32,29	26,84	36,09
327_A	099	1,50	23,83	21,17	15,73	24,98
327_B	099	4,50	25,21	22,53	17,12	26,36
327_C	099	7,50	26,65	23,96	18,56	27,79
327_D	099	10,50	29,15	26,49	21,05	30,30
328_A	099 (Buiten)	1,50	28,36	25,63	20,27	29,49
329_A	099	1,50	28,28	25,55	20,19	29,41
329_B	099	4,50	29,69	26,96	21,60	30,82
329_C	099	7,50	31,44	28,73	23,35	32,58
329_D	099	10,50	34,40	31,73	26,30	35,54
330_A	099	1,50	--	--	--	--
330_B	099	4,50	8,50	5,61	0,44	9,61
330_C	099	7,50	15,88	13,09	7,80	17,01
330_D	099	10,50	16,07	13,26	7,99	17,19
331_A	100	1,50	26,48	23,84	18,37	27,63
331_B	100	4,50	28,28	25,65	20,18	29,43
331_C	100	7,50	30,84	28,22	22,73	31,99
331_D	100	10,50	35,02	32,43	26,90	36,17
332_A	100 (Buiten)	1,50	27,05	24,29	18,97	28,18
333_A	100	1,50	27,02	24,26	18,94	28,15
333_B	100	4,50	29,31	26,54	21,23	30,44
333_C	100	7,50	32,13	29,38	24,04	33,26
333_D	100	10,50	36,58	33,89	28,49	37,72
334_A	100	1,50	23,17	20,51	15,07	24,32
334_B	100	4,50	24,62	21,94	16,52	25,76
334_C	100	7,50	27,23	24,54	19,14	28,37
334_D	100	10,50	32,51	29,84	24,42	33,66
335_A	101 (Buiten)	1,50	26,94	24,17	18,85	28,07
336_A	101	1,50	26,93	24,15	18,84	28,05
336_B	101	4,50	29,19	26,42	21,11	30,32
336_C	101	7,50	32,01	29,26	23,93	33,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
336_D	101	10,50	36,61	33,91	28,51	37,75
337_A	101	1,50	26,48	23,83	18,38	27,63
337_B	101	4,50	28,35	25,70	20,24	29,49
337_C	101	7,50	30,83	28,19	22,72	31,98
337_D	101	10,50	35,07	32,47	26,96	36,23
338_A	102 (Buiten)	1,50	26,99	24,23	18,91	28,12
339_A	102	1,50	26,87	24,11	18,79	28,00
339_B	102	4,50	29,10	26,33	21,01	30,23
339_C	102	7,50	31,95	29,21	23,87	33,09
339_D	102	10,50	36,96	34,26	28,86	38,10
340_A	102	1,50	28,16	25,54	20,06	29,31
340_B	102	4,50	31,37	28,79	23,26	32,53
340_C	102	7,50	35,57	33,02	27,46	36,74
340_D	102	10,50	37,63	35,07	29,51	38,79
341_A	103	1,50	27,89	25,26	19,79	29,04
341_B	103	4,50	30,88	28,28	22,77	32,04
341_C	103	7,50	34,14	31,56	26,03	35,30
341_D	103	10,50	37,41	34,85	29,30	38,57
342_A	103 (Buiten)	1,50	26,99	24,23	18,90	28,12
343_A	103	1,50	27,03	24,27	18,95	28,16
343_B	103	4,50	29,16	26,41	21,08	30,29
343_C	103	7,50	32,01	29,27	23,92	33,14
343_D	103	10,50	37,18	34,49	29,08	38,32
344_A	104 (Buiten)	1,50	27,07	24,32	18,98	28,20
345_A	104	1,50	27,54	24,91	19,44	28,69
345_B	104	4,50	29,52	26,89	21,42	30,67
345_C	104	7,50	32,02	29,40	23,92	33,17
345_D	104	10,50	35,66	33,08	27,55	36,82
346_A	104	1,50	27,12	24,37	19,04	28,25
346_B	104	4,50	29,19	26,44	21,11	30,32
346_C	104	7,50	31,98	29,24	23,89	33,11
346_D	104	10,50	37,32	34,65	29,23	38,47
347_A	105	1,50	27,33	24,59	19,24	28,46
347_B	105	4,50	29,19	26,44	21,10	30,32
347_C	105	7,50	31,92	29,18	23,83	33,05
347_D	105	10,50	37,73	35,06	29,63	38,87
348_A	105	1,50	27,36	24,73	19,26	28,51
348_B	105	4,50	29,42	26,79	21,32	30,57
348_C	105	7,50	31,89	29,27	23,79	33,04
348_D	105	10,50	35,00	32,40	26,89	36,16
349_A	105 (Buiten)	1,50	27,08	24,34	18,99	28,21
350_A	106	1,50	27,06	24,32	18,97	28,19
350_B	106	4,50	28,95	26,22	20,86	30,08
350_C	106	7,50	30,76	28,04	22,67	31,90
350_D	106	10,50	35,46	32,79	27,36	36,60
351_A	106	1,50	30,50	27,83	22,41	31,65
351_B	106	4,50	32,77	30,10	24,67	33,91
351_C	106	7,50	35,45	32,79	27,36	36,60
351_D	106	10,50	40,09	37,47	31,99	41,24
352_A	106 (Buiten)	1,50	26,91	24,17	18,83	28,05
353_A	107 (Buiten)	1,50	27,10	24,35	19,01	28,23
354_A	107	1,50	27,15	24,39	19,06	28,28
354_B	107	4,50	28,49	25,74	20,41	29,62
354_C	107	7,50	29,35	26,60	21,26	30,48
354_D	107	10,50	30,53	27,81	22,44	31,67
355_A	107	1,50	31,56	28,96	23,45	32,72
355_B	107	4,50	35,03	32,46	26,92	36,19
355_C	107	7,50	37,20	34,62	29,09	38,36
355_D	107	10,50	39,76	37,15	31,65	40,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
356_A	107	1,50	30,44	27,77	22,34	31,58
356_B	107	4,50	32,58	29,91	24,49	33,73
356_C	107	7,50	35,30	32,62	27,20	36,44
356_D	107	10,50	39,90	37,27	31,80	41,05
357_A	108	1,50	30,57	27,88	22,48	31,71
357_B	108	4,50	32,76	30,06	24,66	33,90
357_C	108	7,50	35,41	32,71	27,31	36,55
357_D	108	10,50	39,89	37,23	31,79	41,04
359_A	108 (Buiten)	1,50	27,22	24,45	19,14	28,35
360_A	108	1,50	27,18	24,42	19,10	28,31
360_B	108	4,50	28,51	25,75	20,42	29,64
360_C	108	7,50	29,46	26,72	21,38	30,60
360_D	108	10,50	30,64	27,91	22,55	31,77
361_A	109	1,50	29,65	26,97	21,56	30,80
361_B	109	4,50	31,84	29,17	23,75	32,99
361_C	109	7,50	34,24	31,56	26,14	35,38
361_D	109	10,50	38,35	35,71	30,25	39,50
362_A	109	1,50	26,99	24,23	18,91	28,12
362_B	109	4,50	28,14	25,38	20,06	29,27
362_C	109	7,50	28,95	26,20	20,87	30,08
362_D	109	10,50	29,94	27,20	21,85	31,07
363_A	109 (Buiten)	1,50	26,87	24,10	18,79	28,00
364_A	110 (Buiten)	1,50	26,54	23,77	18,45	27,67
365_A	110	1,50	36,30	33,71	28,19	37,46
365_B	110	4,50	37,45	34,84	29,33	38,60
365_C	110	7,50	38,41	35,79	30,30	39,56
365_D	110	10,50	40,62	37,99	32,52	41,77
366_A	110	1,50	27,31	24,54	19,22	28,44
366_B	110	4,50	28,48	25,72	20,40	29,61
366_C	110	7,50	29,40	26,66	21,32	30,54
366_D	110	10,50	31,03	28,32	22,94	32,17
367_A	111 (Buiten)	1,50	26,57	23,81	18,49	27,70
368_A	111	1,50	42,71	40,09	34,60	43,86
368_B	111	4,50	44,19	41,56	36,08	45,34
368_C	111	7,50	45,03	42,39	36,92	46,18
368_D	111	10,50	46,10	43,47	37,99	47,25
369_A	111	1,50	26,71	23,96	18,63	27,84
369_B	111	4,50	27,99	25,24	19,91	29,12
369_C	111	7,50	29,03	26,28	20,94	30,16
369_D	111	10,50	30,30	27,58	22,21	31,44
370_A	112 (Buiten)	1,50	26,64	23,87	18,56	27,77
371_A	112	1,50	44,88	42,26	36,77	46,03
371_B	112	4,50	46,63	44,00	38,52	47,78
371_C	112	7,50	47,55	44,91	39,43	48,69
371_D	112	10,50	48,36	45,72	40,25	49,51
372_A	112	1,50	27,20	24,44	19,12	28,33
372_B	112	4,50	28,52	25,76	20,44	29,65
372_C	112	7,50	29,62	26,87	21,54	30,75
372_D	112	10,50	31,31	28,58	23,21	32,44
373_A	113 (Buiten)	1,50	27,30	24,53	19,21	28,43
374_A	113	1,50	27,49	24,73	19,40	28,62
374_B	113	4,50	28,96	26,20	20,87	30,09
374_C	113	7,50	30,25	27,50	22,17	31,38
374_D	113	10,50	32,58	29,86	24,48	33,71
375_A	113	1,50	45,81	43,19	37,70	46,96
375_B	113	4,50	47,67	45,04	39,56	48,82
375_C	113	7,50	48,60	45,97	40,50	49,75
375_D	113	10,50	49,33	46,70	41,23	50,48
376_A	114 (Buiten)	1,50	34,16	31,51	26,06	35,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
377_A	114	1,50	33,99	31,34	25,89	35,14
377_B	114	4,50	34,96	32,30	26,86	36,11
377_C	114	7,50	35,86	33,18	27,75	37,00
377_D	114	10,50	37,30	34,63	29,20	38,44
378_A	114	1,50	46,85	44,23	38,74	48,00
378_B	114	4,50	48,78	46,16	40,67	49,93
378_C	114	7,50	49,72	47,10	41,62	50,87
378_D	114	10,50	50,46	47,83	42,36	51,61
379_A	115	1,50	47,80	45,18	39,68	48,95
379_B	115	4,50	49,62	47,01	41,52	50,78
379_C	115	7,50	50,53	47,90	42,43	51,68
379_D	115	10,50	51,29	48,66	43,17	52,43
380_A	115	1,50	38,29	35,65	30,18	39,44
380_B	115	4,50	39,92	37,28	31,81	41,07
380_C	115	7,50	40,72	38,08	32,62	41,87
380_D	115	10,50	41,65	39,00	33,55	42,80
381_A	115	1,50	45,80	43,21	37,69	46,96
381_B	115	4,50	47,36	44,76	39,25	48,52
381_C	115	7,50	48,10	45,49	39,99	49,25
381_D	115	10,50	48,87	46,25	40,76	50,02
382_A	115 (Buiten)	1,50	37,94	35,31	29,83	39,09
383_A	116 (Buiten)	1,50	26,67	24,00	18,57	27,81
384_A	116	1,50	26,81	24,15	18,72	27,96
384_B	116	4,50	28,69	26,03	20,60	29,84
384_C	116	7,50	30,96	28,30	22,86	32,11
384_D	116	10,50	34,48	31,86	26,38	35,63
385_A	116	1,50	45,38	42,79	37,27	46,54
385_B	116	4,50	46,35	43,75	38,24	47,51
385_C	116	7,50	46,88	44,27	38,77	48,03
385_D	116	10,50	47,53	44,91	39,42	48,68
386_A	116	1,50	45,06	42,48	36,94	46,22
386_B	116	4,50	46,10	43,51	37,99	47,26
386_C	116	7,50	46,56	43,96	38,45	47,72
386_D	116	10,50	47,32	44,72	39,21	48,48
387_A	117 (Buiten)	1,50	27,10	24,44	19,01	28,25
388_A	117	1,50	27,28	24,61	19,18	28,42
388_B	117	4,50	29,18	26,52	21,09	30,33
388_C	117	7,50	31,34	28,69	23,24	32,49
388_D	117	10,50	34,86	32,25	26,75	36,01
389_A	117	1,50	43,57	40,98	35,46	44,73
389_B	117	4,50	44,70	42,10	36,59	45,86
389_C	117	7,50	45,29	42,68	37,18	46,44
389_D	117	10,50	45,99	43,38	37,88	47,14
390_A	118 (Buiten)	1,50	28,07	25,41	19,96	29,21
391_A	118	1,50	43,35	40,75	35,24	44,51
391_B	118	4,50	44,32	41,72	36,21	45,48
391_C	118	7,50	44,91	42,29	36,79	46,06
391_D	118	10,50	45,61	42,99	37,49	46,76
392_A	118	1,50	27,84	25,19	19,74	28,99
392_B	118	4,50	29,77	27,12	21,67	30,92
392_C	118	7,50	31,90	29,27	23,80	33,05
392_D	118	10,50	35,91	33,32	27,79	37,06
393_A	119	1,50	27,46	24,80	19,36	28,61
393_B	119	4,50	29,41	26,76	21,31	30,56
393_C	119	7,50	31,54	28,91	23,44	32,69
393_D	119	10,50	35,65	33,05	27,53	36,80
394_A	119	1,50	43,50	40,90	35,39	44,66
394_B	119	4,50	44,14	41,53	36,02	45,29
394_C	119	7,50	44,62	42,02	36,51	45,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
394_D	119	10,50	45,26	42,66	37,15	46,42
395_A	119 (Buiten)	1,50	27,53	24,87	19,43	28,68
396_A	120 (Buiten)	1,50	27,72	25,08	19,62	28,87
397_A	120	1,50	27,54	24,90	19,44	28,69
397_B	120	4,50	29,64	27,00	21,54	30,79
397_C	120	7,50	31,70	29,08	23,60	32,85
397_D	120	10,50	35,96	33,38	27,85	37,12
398_A	120	1,50	42,44	39,81	34,34	43,59
398_B	120	4,50	42,92	40,28	34,80	44,06
398_C	120	7,50	43,61	40,98	35,51	44,76
398_D	120	10,50	44,58	41,96	36,48	45,73
399_A	121	1,50	41,33	38,70	33,23	42,48
399_B	121	4,50	41,75	39,12	33,65	42,90
399_C	121	7,50	42,53	39,90	34,42	43,68
399_D	121	10,50	43,60	40,98	35,50	44,75
400_A	121 (Buiten)	1,50	29,56	26,96	21,45	30,72
401_A	121	1,50	29,62	27,02	21,51	30,78
401_B	121	4,50	33,89	31,33	25,78	35,05
401_C	121	7,50	35,33	32,77	27,21	36,49
401_D	121	10,50	37,27	34,71	29,15	38,43
402_A	122	1,50	29,81	27,18	21,70	30,96
402_B	122	4,50	33,65	31,08	25,54	34,81
402_C	122	7,50	35,34	32,76	27,23	36,50
402_D	122	10,50	37,80	35,22	29,69	38,96
403_A	122 (Buiten)	1,50	29,28	26,65	21,18	30,43
404_A	122	1,50	40,61	37,98	32,50	41,76
404_B	122	4,50	40,90	38,26	32,78	42,04
404_C	122	7,50	41,66	39,03	33,56	42,81
404_D	122	10,50	42,73	40,11	34,62	43,88
405_A	123 (Buiten)	1,50	28,66	25,99	20,56	29,80
406_A	123	1,50	40,75	38,12	32,64	41,90
406_B	123	4,50	41,01	38,37	32,90	42,16
406_C	123	7,50	41,70	39,07	33,59	42,85
406_D	123	10,50	42,67	40,05	34,56	43,82
407_A	123	1,50	28,85	26,19	20,75	30,00
407_B	123	4,50	30,72	28,07	22,63	31,87
407_C	123	7,50	32,92	30,27	24,82	34,07
407_D	123	10,50	37,47	34,87	29,37	38,63
408_A	124	1,50	28,99	26,36	20,89	30,14
408_B	124	4,50	30,82	28,19	22,72	31,97
408_C	124	7,50	33,01	30,39	24,90	34,16
408_D	124	10,50	38,01	35,44	29,90	39,17
409_A	124 (Buiten)	1,50	28,83	26,20	20,73	29,98
410_A	124	1,50	40,55	37,92	32,45	41,70
410_B	124	4,50	40,82	38,19	32,71	41,97
410_C	124	7,50	41,48	38,85	33,37	42,63
410_D	124	10,50	42,54	39,92	34,44	43,69
411_A	125	1,50	22,36	19,63	14,27	23,49
411_B	125	4,50	24,18	21,45	16,10	25,32
411_C	125	7,50	26,25	23,54	18,16	27,39
411_D	125	10,50	29,28	26,61	21,17	30,42
411_E	125	13,50	30,52	27,87	22,42	31,67
412_A	125	1,50	38,09	35,46	29,99	39,24
412_B	125	4,50	38,56	35,93	30,46	39,71
412_C	125	7,50	39,08	36,44	30,97	40,23
412_D	125	10,50	40,21	37,59	32,10	41,36
412_E	125	13,50	40,67	38,04	32,56	41,82
413_A	125	1,50	27,24	24,60	19,14	28,39
413_B	125	4,50	28,31	25,67	20,21	29,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
413_C	125	7,50	29,64	26,99	21,55	30,79
413_D	125	10,50	32,82	30,20	24,72	33,97
413_E	125	13,50	35,75	33,14	27,65	36,91
414_A	125	1,50	24,74	22,17	16,63	25,90
414_B	125	4,50	26,29	23,71	18,17	27,45
414_C	125	7,50	28,50	25,94	20,39	29,66
414_D	125	10,50	34,79	32,27	26,67	35,96
414_E	125	13,50	36,08	33,56	27,96	37,25
415_A	125	1,50	22,29	19,69	14,18	23,45
415_B	125	4,50	23,95	21,37	15,84	25,11
415_C	125	7,50	26,05	23,47	17,94	27,21
415_D	125	10,50	31,73	29,21	23,62	32,90
415_E	125	13,50	33,82	31,28	25,70	34,98
416_A	125	1,50	28,08	25,47	19,98	29,24
416_B	125	4,50	30,06	27,45	21,95	31,21
416_C	125	7,50	32,18	29,58	24,07	33,34
416_D	125	10,50	37,08	34,53	28,96	38,24
416_E	125	13,50	38,77	36,23	30,64	39,93
417_A	125	1,50	26,05	23,41	17,95	27,20
417_B	125	4,50	27,10	24,46	19,00	28,25
417_C	125	7,50	29,02	26,37	20,92	30,17
417_D	125	10,50	33,78	31,18	25,67	34,94
417_E	125	13,50	37,04	34,43	28,93	38,19
418_A	125	1,50	14,21	11,58	6,10	15,36
418_B	125	4,50	15,44	12,83	7,33	16,59
418_C	125	7,50	15,59	12,97	7,48	16,74
418_D	125	10,50	8,42	5,69	0,34	9,56
418_E	125	13,50	8,57	5,84	0,49	9,71
419_A	125	1,50	12,90	10,35	4,79	14,07
419_B	125	4,50	14,61	12,05	6,50	15,77
419_C	125	7,50	14,75	12,19	6,63	15,91
419_D	125	10,50	-14,12	-16,74	-22,22	-12,97
419_E	125	13,50	-14,11	-16,73	-22,20	-12,95
420_A	125	1,50	23,73	21,06	15,63	24,87
420_B	125	4,50	25,15	22,47	17,06	26,30
420_C	125	7,50	27,42	24,73	19,32	28,56
420_D	125	10,50	32,01	29,39	23,90	33,16
420_E	125	13,50	37,52	34,97	29,40	38,68
421_A	125	1,50	28,96	26,30	20,86	30,11
421_B	125	4,50	30,87	28,21	22,77	32,02
421_C	125	7,50	33,17	30,53	25,07	34,32
421_D	125	10,50	38,09	35,53	29,98	39,25
421_E	125	13,50	40,69	38,12	32,58	41,85
422_A	126	1,50	49,41	46,78	41,31	50,56
422_B	126	4,50	50,81	48,17	42,70	51,96
422_C	126	7,50	51,86	49,22	43,76	53,01
422_D	126	10,50	52,17	49,53	44,07	53,32
423_A	126	1,50	38,48	35,84	30,37	39,63
423_B	126	4,50	39,82	37,18	31,71	40,97
423_C	126	7,50	40,63	37,99	32,52	41,78
423_D	126	10,50	41,68	39,03	33,56	42,82
424_A	126	1,50	29,21	26,55	21,11	30,36
424_B	126	4,50	30,78	28,11	22,67	31,92
424_C	126	7,50	32,60	29,93	24,50	33,74
424_D	126	10,50	35,50	32,88	27,39	36,65
425_A	126 (Buiten)	1,50	29,25	26,58	21,15	30,39
426_A	127	1,50	50,03	47,40	41,92	51,18
426_B	127	4,50	51,45	48,81	43,35	52,60
426_C	127	7,50	52,46	49,81	44,35	53,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
426_D	127	10,50	52,75	50,10	44,64	53,89
427_A	127	1,50	29,10	26,44	20,99	30,24
427_B	127	4,50	30,62	27,96	22,52	31,77
427_C	127	7,50	32,31	29,65	24,21	33,46
427_D	127	10,50	34,96	32,34	26,86	36,11
428_A	127 (Buiten)	1,50	29,22	26,57	21,13	30,37
429_A	128	1,50	50,87	48,24	42,77	52,02
429_B	128	4,50	52,28	49,63	44,17	53,42
429_C	128	7,50	53,18	50,53	45,06	54,32
429_D	128	10,50	53,42	50,78	45,31	54,57
430_A	128	1,50	28,74	26,09	20,63	29,88
430_B	128	4,50	30,31	27,66	22,22	31,46
430_C	128	7,50	32,07	29,41	23,97	33,22
430_D	128	10,50	34,77	32,16	26,67	35,93
431_A	128 (Buiten)	1,50	28,59	25,93	20,48	29,73
432_A	129 (Buiten)	1,50	28,74	26,10	20,65	29,89
433_A	129	1,50	28,75	26,10	20,65	29,90
433_B	129	4,50	30,22	27,56	22,12	31,37
433_C	129	7,50	31,63	28,96	23,53	32,77
433_D	129	10,50	33,66	31,01	25,56	34,81
434_A	129	1,50	51,76	49,12	43,64	52,90
434_B	129	4,50	53,13	50,50	45,03	54,28
434_C	129	7,50	53,90	51,26	45,79	55,05
434_D	129	10,50	54,14	51,50	46,03	55,29
435_A	130	1,50	52,49	49,85	44,38	53,64
435_B	130	4,50	53,93	51,28	45,82	55,07
435_C	130	7,50	54,55	51,90	46,44	55,69
435_D	130	10,50	54,77	52,12	46,66	55,91
436_A	130 (Buiten)	1,50	29,62	26,97	21,52	30,77
437_A	130	1,50	29,54	26,89	21,44	30,69
437_B	130	4,50	30,97	28,31	22,87	32,12
437_C	130	7,50	32,18	29,50	24,08	33,32
437_D	130	10,50	33,79	31,13	25,69	34,94
438_A	131 (Buiten)	1,50	29,97	27,32	21,87	31,12
439_A	131	1,50	29,99	27,33	21,88	31,13
439_B	131	4,50	31,38	28,72	23,28	32,53
439_C	131	7,50	32,33	29,66	24,24	33,48
439_D	131	10,50	33,63	30,96	25,53	34,77
440_A	131	1,50	53,16	50,52	45,05	54,31
440_B	131	4,50	54,64	52,00	46,54	55,79
440_C	131	7,50	55,12	52,48	47,01	56,27
440_D	131	10,50	55,31	52,67	47,21	56,46
441_A	132	1,50	53,43	50,80	45,33	54,58
441_B	132	4,50	54,78	52,13	46,67	55,92
441_C	132	7,50	55,20	52,55	47,09	56,34
441_D	132	10,50	55,39	52,75	47,29	56,54
442_A	132 (Buiten)	1,50	30,82	28,17	22,71	31,96
443_A	132	1,50	54,04	51,41	45,94	55,19
443_B	132	4,50	55,46	52,82	47,35	56,61
443_C	132	7,50	55,83	53,19	47,73	56,98
443_D	132	10,50	56,00	53,35	47,89	57,14
444_A	132	1,50	30,77	28,12	22,66	31,91
444_B	132	4,50	32,15	29,49	24,05	33,30
444_C	132	7,50	33,17	30,50	25,07	34,31
444_D	132	10,50	35,46	32,84	27,36	36,61
445_A	133	1,50	37,34	34,71	29,23	38,49
445_B	133	4,50	38,55	35,91	30,44	39,70
445_C	133	7,50	39,42	36,77	31,31	40,56
445_D	133	10,50	41,15	38,53	33,04	42,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
446_A	133	1,50	31,91	29,21	23,81	33,05
446_B	133	4,50	33,52	30,79	25,42	34,65
446_C	133	7,50	35,89	33,14	27,80	37,02
446_D	133	10,50	39,63	36,91	31,54	40,77
447_A	133	1,50	38,26	35,62	30,16	39,41
447_B	133	4,50	39,82	37,16	31,71	40,96
447_C	133	7,50	41,03	38,36	32,93	42,17
447_D	133	10,50	43,05	40,36	34,95	44,19
448_A	133 (Buiten)	1,50	31,93	29,23	23,84	33,07
449_A	134 (Buiten)	1,50	37,48	34,82	29,37	38,62
450_A	134	1,50	37,37	34,72	29,27	38,52
450_B	134	4,50	38,89	36,22	30,78	40,03
450_C	134	7,50	40,37	37,70	32,27	41,51
450_D	134	10,50	41,79	39,11	33,69	42,93
451_A	134	1,50	35,29	32,66	27,18	36,44
451_B	134	4,50	36,05	33,42	27,95	37,20
451_C	134	7,50	37,02	34,38	28,91	38,17
451_D	134	10,50	39,32	36,70	31,21	40,47
452_A	135 (Buiten)	1,50	39,79	37,14	31,68	40,93
453_A	135	1,50	33,10	30,47	24,99	34,25
453_B	135	4,50	34,09	31,46	25,98	35,24
453_C	135	7,50	35,18	32,54	27,07	36,33
453_D	135	10,50	38,04	35,44	29,93	39,20
454_A	135	1,50	39,77	37,12	31,66	40,91
454_B	135	4,50	41,16	38,50	33,05	42,30
454_C	135	7,50	42,40	39,75	34,30	43,55
454_D	135	10,50	43,38	40,71	35,28	44,52
455_A	136	1,50	40,89	38,24	32,78	42,03
455_B	136	4,50	42,30	39,65	34,20	43,45
455_C	136	7,50	43,44	40,79	35,34	44,59
455_D	136	10,50	44,36	41,70	36,26	45,51
456_A	136	1,50	31,52	28,87	23,41	32,66
456_B	136	4,50	32,78	30,13	24,68	33,93
456_C	136	7,50	34,08	31,43	25,98	35,23
456_D	136	10,50	37,24	34,63	29,13	38,39
457_A	136 (Buiten)	1,50	40,55	37,90	32,44	41,69
458_A	137	1,50	40,10	37,45	32,00	41,25
458_B	137	4,50	41,70	39,05	33,60	42,85
458_C	137	7,50	42,89	40,24	34,79	44,04
458_D	137	10,50	43,95	41,29	35,85	45,10
459_A	137	1,50	29,54	26,87	21,44	30,68
459_B	137	4,50	30,97	28,30	22,88	32,12
459_C	137	7,50	32,60	29,93	24,50	33,74
459_D	137	10,50	35,83	33,21	27,73	36,98
460_A	137	1,50	31,33	28,68	23,22	32,47
460_B	137	4,50	32,59	29,94	24,49	33,74
460_C	137	7,50	33,80	31,15	25,70	34,95
460_D	137	10,50	36,95	34,35	28,84	38,11
461_A	137 (Buiten)	1,50	40,57	37,92	32,46	41,71
462_A	138	1,50	39,86	37,22	31,76	41,01
462_B	138	4,50	41,36	38,71	33,25	42,50
462_C	138	7,50	42,31	39,65	34,20	43,45
462_D	138	10,50	43,59	40,92	35,49	44,73
463_A	138	1,50	42,02	39,37	33,92	43,17
463_B	138	4,50	43,24	40,60	35,14	44,39
463_C	138	7,50	44,04	41,39	35,94	45,19
463_D	138	10,50	45,02	42,36	36,91	46,16
464_A	138	1,50	28,98	26,30	20,89	30,13
464_B	138	4,50	30,71	28,03	22,61	31,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
464_C	138	7,50	32,33	29,67	24,24	33,48
464_D	138	10,50	35,71	33,11	27,61	36,87
465_A	138 (Buiten)	1,50	41,27	38,62	33,16	42,41
466_A	139	1,50	28,93	26,25	20,84	30,08
466_B	139	4,50	30,68	28,01	22,59	31,83
466_C	139	7,50	32,38	29,72	24,29	33,53
466_D	139	10,50	35,82	33,23	27,71	36,98
467_A	139	1,50	42,32	39,67	34,20	43,46
467_B	139	4,50	43,17	40,52	35,06	44,31
467_C	139	7,50	43,88	41,23	35,77	45,02
467_D	139	10,50	44,72	42,07	36,62	45,87
468_A	139 (Buiten)	1,50	42,26	39,62	34,16	43,41
469_A	140	1,50	28,85	26,18	20,75	29,99
469_B	140	4,50	30,65	27,98	22,55	31,79
469_C	140	7,50	32,47	29,82	24,37	33,62
469_D	140	10,50	36,10	33,51	27,99	37,26
470_A	140	1,50	42,68	40,03	34,57	43,82
470_B	140	4,50	43,14	40,49	35,03	44,28
470_C	140	7,50	43,83	41,17	35,73	44,98
470_D	140	10,50	44,64	41,99	36,53	45,78
471_A	140 (Buiten)	1,50	42,72	40,08	34,61	43,87
472_A	141	1,50	43,26	40,62	35,16	44,41
472_B	141	4,50	43,46	40,81	35,36	44,61
472_C	141	7,50	43,93	41,27	35,82	45,07
472_D	141	10,50	44,60	41,95	36,50	45,75
473_A	141	1,50	29,04	26,37	20,94	30,18
473_B	141	4,50	30,90	28,24	22,80	32,05
473_C	141	7,50	32,91	30,26	24,81	34,06
473_D	141	10,50	36,14	33,55	28,03	37,30
474_A	141 (Buiten)	1,50	44,10	41,46	35,99	45,25
475_A	142 (Buiten)	1,50	44,23	41,58	36,12	45,37
476_A	142	1,50	43,99	41,36	35,89	45,14
476_B	142	4,50	43,94	41,29	35,83	45,08
476_C	142	7,50	44,20	41,55	36,10	45,35
476_D	142	10,50	44,79	42,15	36,69	45,94
477_A	142	1,50	38,51	35,88	30,41	39,66
477_B	142	4,50	38,61	35,97	30,51	39,76
477_C	142	7,50	39,45	36,80	31,35	40,60
477_D	142	10,50	41,10	38,46	32,99	42,25
478_A	142	1,50	29,92	27,26	21,83	31,07
478_B	142	4,50	31,93	29,27	23,84	33,08
478_C	142	7,50	34,25	31,61	26,15	35,40
478_D	142	10,50	37,95	35,36	29,84	39,11
479_A	143	1,50	28,97	26,29	20,88	30,12
479_B	143	4,50	29,80	27,10	21,71	30,94
479_C	143	7,50	31,24	28,51	23,15	32,37
479_D	143	10,50	35,00	32,28	26,92	36,14
480_A	143	1,50	41,74	39,10	33,63	42,89
480_B	143	4,50	41,68	39,03	33,58	42,83
480_C	143	7,50	42,03	39,38	33,93	43,18
480_D	143	10,50	42,90	40,25	34,80	44,05
481_A	143 (Buiten)	1,50	41,68	39,04	33,58	42,83
482_A	143	1,50	28,93	26,23	20,83	30,07
482_B	143	4,50	30,80	28,11	22,71	31,94
482_C	143	7,50	33,02	30,34	24,92	34,16
482_D	143	10,50	36,53	33,90	28,43	37,68
483_A	144 (Buiten)	1,50	40,62	37,98	32,52	41,77
484_A	144	1,50	41,81	39,16	33,70	42,95
484_B	144	4,50	41,85	39,19	33,75	43,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
484_C	144	7,50	42,08	39,42	33,97	43,22
484_D	144	10,50	43,14	40,49	35,03	44,28
485_A	144	1,50	29,03	26,34	20,93	30,17
485_B	144	4,50	30,96	28,28	22,86	32,10
485_C	144	7,50	33,01	30,34	24,91	34,15
485_D	144	10,50	35,54	32,90	27,44	36,69
486_A	145 (Buiten)	1,50	39,46	36,81	31,36	40,61
487_A	145	1,50	28,80	26,11	20,71	29,94
487_B	145	4,50	30,58	27,89	22,49	31,72
487_C	145	7,50	32,43	29,75	24,34	33,58
487_D	145	10,50	35,29	32,64	27,19	36,44
488_A	145	1,50	37,74	35,08	29,63	38,88
488_B	145	4,50	38,05	35,39	29,95	39,20
488_C	145	7,50	38,93	36,26	30,83	40,07
488_D	145	10,50	40,86	38,21	32,76	42,01
489_A	146	1,50	29,10	26,41	21,00	30,24
489_B	146	4,50	30,81	28,12	22,72	31,95
489_C	146	7,50	32,77	30,08	24,68	33,91
489_D	146	10,50	35,95	33,30	27,85	37,10
490_A	146	1,50	37,72	35,06	29,62	38,87
490_B	146	4,50	38,04	35,38	29,94	39,19
490_C	146	7,50	38,76	36,09	30,66	39,90
490_D	146	10,50	40,79	38,14	32,69	41,94
491_A	146 (Buiten)	1,50	37,84	35,18	29,73	38,98
492_A	147	1,50	37,10	34,45	28,99	38,24
492_B	147	4,50	38,25	35,59	30,13	39,39
492_C	147	7,50	39,51	36,85	31,41	40,66
492_D	147	10,50	41,81	39,17	33,71	42,96
493_A	147	1,50	31,79	29,07	23,70	32,93
493_B	147	4,50	33,44	30,73	25,36	34,58
493_C	147	7,50	35,51	32,80	27,42	36,65
493_D	147	10,50	38,90	36,24	30,80	40,05
494_A	147	1,50	29,32	26,62	21,22	30,46
494_B	147	4,50	30,99	28,28	22,90	32,13
494_C	147	7,50	32,90	30,20	24,81	34,04
494_D	147	10,50	36,11	33,44	28,01	37,25
495_A	147 (Buiten)	1,50	31,72	29,01	23,62	32,85
496_A	148	1,50	47,94	45,31	39,83	49,09
496_B	148	4,50	49,87	47,24	41,77	51,02
496_C	148	7,50	51,00	48,37	42,90	52,15
496_D	148	10,50	51,42	48,79	43,31	52,57
497_A	148	1,50	40,40	37,77	32,29	41,55
497_B	148	4,50	42,38	39,74	34,27	43,53
497_C	148	7,50	43,32	40,68	35,21	44,47
497_D	148	10,50	44,67	42,04	36,57	45,82
498_A	148 (Buiten)	1,50	29,89	27,14	21,80	31,02
499_A	148	1,50	29,79	27,05	21,70	30,92
499_B	148	4,50	31,06	28,31	22,97	32,19
499_C	148	7,50	32,21	29,45	24,12	33,34
499_D	148	10,50	33,90	31,15	25,81	35,03
500_A	149 (Buiten)	1,50	29,71	26,97	21,62	30,84
501_A	149	1,50	29,80	27,06	21,71	30,93
501_B	149	4,50	31,11	28,37	23,02	32,24
501_C	149	7,50	32,36	29,62	24,27	33,49
501_D	149	10,50	33,84	31,10	25,75	34,97
502_A	149	1,50	48,49	45,86	40,37	49,63
502_B	149	4,50	50,35	47,72	42,24	51,50
502_C	149	7,50	51,45	48,82	43,34	52,60
502_D	149	10,50	51,82	49,19	43,71	52,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
503_A	150	1,50	49,36	46,75	41,25	50,51
503_B	150	4,50	51,10	48,48	43,00	52,25
503_C	150	7,50	52,06	49,43	43,95	53,21
503_D	150	10,50	52,35	49,71	44,23	53,49
504_A	150	1,50	29,85	27,12	21,77	30,99
504_B	150	4,50	31,21	28,48	23,12	32,34
504_C	150	7,50	32,47	29,73	24,38	33,60
504_D	150	10,50	33,85	31,10	25,76	34,98
505_A	150 (Buiten)	1,50	29,84	27,11	21,76	30,98
506_A	151	1,50	36,11	33,45	28,00	37,25
506_B	151	4,50	36,60	33,92	28,49	37,74
506_C	151	7,50	36,82	34,14	28,73	37,97
506_D	151	10,50	37,81	35,12	29,71	38,95
507_A	151	1,50	50,43	47,81	42,31	51,58
507_B	151	4,50	52,06	49,45	43,95	53,21
507_C	151	7,50	52,90	50,27	44,79	54,05
507_D	151	10,50	53,14	50,52	45,03	54,29
508_A	151 (Buiten)	1,50	36,14	33,49	28,04	37,29
509_A	152	1,50	35,86	33,19	27,74	37,00
509_B	152	4,50	36,49	33,81	28,39	37,63
509_C	152	7,50	36,79	34,10	28,69	37,93
509_D	152	10,50	37,64	34,95	29,54	38,78
510_A	152	1,50	51,09	48,48	42,97	52,24
510_B	152	4,50	52,75	50,13	44,64	53,90
510_C	152	7,50	53,44	50,82	45,33	54,59
510_D	152	10,50	53,62	50,99	45,50	54,76
511_A	152 (Buiten)	1,50	35,88	33,21	27,77	37,02
512_A	153 (Buiten)	1,50	39,01	36,36	30,90	40,15
513_A	153	1,50	51,90	49,29	43,79	53,05
513_B	153	4,50	53,56	50,94	45,45	54,71
513_C	153	7,50	54,08	51,45	45,97	55,23
513_D	153	10,50	54,21	51,59	46,10	55,36
514_A	153	1,50	38,99	36,34	30,87	40,13
514_B	153	4,50	39,43	36,78	31,33	40,58
514_C	153	7,50	39,58	36,91	31,47	40,72
514_D	153	10,50	40,24	37,56	32,14	41,38
515_A	154	1,50	38,82	36,19	30,72	39,97
515_B	154	4,50	39,25	36,59	31,15	40,40
515_C	154	7,50	39,43	36,77	31,33	40,58
515_D	154	10,50	40,12	37,45	32,02	41,26
516_A	154	1,50	52,74	50,13	44,63	53,89
516_B	154	4,50	54,31	51,70	46,21	55,47
516_C	154	7,50	54,72	52,10	46,61	55,87
516_D	154	10,50	54,84	52,22	46,74	55,99
517_A	154 (Buiten)	1,50	38,83	36,19	30,72	39,98
518_A	155	1,50	56,18	53,56	48,07	57,33
518_B	155	4,50	57,55	54,92	49,43	58,69
518_C	155	7,50	57,87	55,25	49,76	59,02
518_D	155	10,50	57,95	55,32	49,84	59,10
519_A	155	1,50	38,26	35,61	30,15	39,40
519_B	155	4,50	38,69	36,03	30,58	39,83
519_C	155	7,50	39,02	36,36	30,92	40,17
519_D	155	10,50	39,74	37,07	31,64	40,88
520_A	155	1,50	56,02	53,41	47,91	57,17
520_B	155	4,50	57,40	54,79	49,30	58,56
520_C	155	7,50	57,73	55,11	49,63	58,88
520_D	155	10,50	57,81	55,19	49,71	58,96
521_A	155 (Buiten)	1,50	38,31	35,67	30,21	39,46
522_A	155	1,50	53,79	51,17	45,68	54,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
522_B	155	4,50	55,22	52,59	47,11	56,37
522_C	155	7,50	55,55	52,93	47,44	56,70
522_D	155	10,50	55,65	53,02	47,54	56,80
523_A	156	1,50	39,38	36,75	31,28	40,53
523_B	156	4,50	39,63	36,98	31,52	40,77
523_C	156	7,50	40,05	37,39	31,95	41,20
523_D	156	10,50	40,71	38,05	32,61	41,86
524_A	156	1,50	37,74	35,10	29,63	38,89
524_B	156	4,50	37,97	35,31	29,85	39,11
524_C	156	7,50	38,38	35,73	30,28	39,53
524_D	156	10,50	39,42	36,76	31,31	40,56
525_A	156	1,50	34,29	31,65	26,18	35,44
525_B	156	4,50	34,96	32,31	26,85	36,10
525_C	156	7,50	35,27	32,60	27,16	36,41
525_D	156	10,50	35,57	32,89	27,47	36,71
526_A	156 (Buiten)	1,50	39,29	36,65	31,19	40,44
527_A	156	1,50	55,16	52,54	47,05	56,31
527_B	156	4,50	56,48	53,85	48,37	57,63
527_C	156	7,50	56,73	54,11	48,63	57,88
527_D	156	10,50	56,79	54,16	48,68	57,94
528_A	157	1,50	62,53	59,89	54,42	63,68
528_B	157	4,50	63,23	60,59	55,12	64,38
528_C	157	7,50	63,32	60,68	55,21	64,47
528_D	157	10,50	63,22	60,58	55,12	64,37
528_E	157	13,50	63,00	60,35	54,88	64,14
528_F	157	16,50	62,63	59,98	54,51	63,77
529_A	157	1,50	63,19	60,55	55,08	64,34
529_B	157	4,50	63,84	61,20	55,74	64,99
529_C	157	7,50	63,92	61,28	55,82	65,07
529_D	157	10,50	63,79	61,14	55,68	64,93
529_E	157	13,50	63,50	60,86	55,40	64,65
529_F	157	16,50	63,01	60,37	54,91	64,16
530_A	157	1,50	37,90	35,25	29,79	39,04
530_B	157	4,50	38,80	36,15	30,70	39,95
530_C	157	7,50	39,80	37,15	31,70	40,95
530_D	157	10,50	41,62	39,00	33,52	42,77
530_E	157	13,50	42,90	40,28	34,79	44,05
530_F	157	16,50	37,81	35,18	29,71	38,96
531_A	157	1,50	62,72	60,09	54,62	63,87
531_B	157	4,50	63,42	60,77	55,31	64,56
531_C	157	7,50	63,53	60,89	55,42	64,68
531_D	157	10,50	63,44	60,79	55,33	64,58
531_E	157	13,50	63,21	60,58	55,11	64,36
531_F	157	16,50	62,88	60,25	54,78	64,03
532_A	157	1,50	62,95	60,31	54,84	64,10
532_B	157	4,50	63,62	60,98	55,51	64,77
532_C	157	7,50	63,70	61,06	55,60	64,85
532_D	157	10,50	63,57	60,92	55,47	64,72
532_E	157	13,50	63,29	60,65	55,18	64,44
532_F	157	16,50	62,85	60,20	54,75	64,00
533_A	157	1,50	59,19	56,55	51,08	60,34
533_B	157	4,50	59,88	57,24	51,78	61,03
533_C	157	7,50	60,00	57,35	51,89	61,14
533_D	157	10,50	59,97	57,32	51,87	61,12
533_E	157	13,50	59,80	57,16	51,70	60,95
533_F	157	16,50	59,29	56,65	51,19	60,44
534_A	157	1,50	62,33	59,69	54,22	63,48
534_B	157	4,50	63,09	60,45	54,98	64,24
534_C	157	7,50	63,24	60,59	55,12	64,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
534_D	157	10,50	63,16	60,53	55,06	64,31
534_E	157	13,50	62,95	60,31	54,85	64,10
534_F	157	16,50	62,64	59,99	54,52	63,78
535_A	157	1,50	42,22	39,57	34,10	43,36
535_B	157	4,50	43,74	41,09	35,63	44,88
535_C	157	7,50	44,91	42,26	36,80	46,05
535_D	157	10,50	45,59	42,95	37,48	46,74
535_E	157	13,50	45,97	43,33	37,86	47,12
535_F	157	16,50	37,56	34,94	29,45	38,71
536_A	157	1,50	36,28	33,62	28,18	37,43
536_B	157	4,50	37,36	34,70	29,26	38,51
536_C	157	7,50	38,52	35,87	30,42	39,67
536_D	157	10,50	40,59	37,96	32,48	41,74
536_E	157	13,50	42,53	39,91	34,42	43,68
536_F	157	16,50	39,65	37,01	31,53	40,79
537_A	157	1,50	45,63	43,03	37,52	46,79
537_B	157	4,50	46,93	44,32	38,83	48,09
537_C	157	7,50	48,00	45,39	39,89	49,15
537_D	157	10,50	48,45	45,83	40,34	49,60
537_E	157	13,50	41,67	39,02	33,56	42,81
537_F	157	16,50	39,66	37,01	31,55	40,80
538_A	157	1,50	57,50	54,88	49,40	58,65
538_B	157	4,50	58,26	55,62	50,15	59,41
538_C	157	7,50	58,42	55,80	50,32	59,57
538_D	157	10,50	58,42	55,79	50,31	59,57
538_E	157	13,50	58,31	55,68	50,21	59,46
538_F	157	16,50	58,11	55,48	50,00	59,26
539_A	157	1,50	34,62	31,96	26,52	35,77
539_B	157	4,50	35,09	32,41	26,98	36,23
539_C	157	7,50	36,34	33,67	28,24	37,48
539_D	157	10,50	37,95	35,28	29,84	39,09
539_E	157	13,50	40,69	38,04	32,58	41,83
539_F	157	16,50	37,60	34,95	29,49	38,74
540_A	157	1,50	45,30	42,65	37,19	46,44
540_B	157	4,50	46,72	44,07	38,62	47,87
540_C	157	7,50	47,37	44,72	39,26	48,51
540_D	157	10,50	47,51	44,86	39,40	48,65
540_E	157	13,50	47,59	44,94	39,48	48,73
540_F	157	16,50	34,57	31,96	26,46	35,72
541_A	158	1,50	28,82	26,07	20,73	29,95
541_B	158	4,50	30,61	27,87	22,53	31,75
541_C	158	7,50	32,79	30,07	24,71	33,93
541_D	158	10,50	36,23	33,56	28,14	37,38
541_E	158	13,50	41,56	38,95	33,45	42,71
541_F	158	16,50	43,21	40,59	35,09	44,36
542_A	158	19,50	44,05	41,44	35,94	45,20
542_B	158	22,50	44,21	41,60	36,10	45,36
542_C	158	25,50	44,37	41,75	36,26	45,52
543_A	158	1,50	25,71	22,99	17,62	26,85
543_B	158	4,50	27,58	24,87	19,50	28,72
543_C	158	7,50	30,15	27,46	22,06	31,29
543_D	158	10,50	33,94	31,30	25,84	35,09
543_E	158	13,50	39,63	37,03	31,52	40,79
543_F	158	16,50	41,67	39,07	33,56	42,83
544_A	158	19,50	41,23	38,63	33,12	42,39
544_B	158	22,50	41,28	38,67	33,17	42,43
544_C	158	25,50	41,63	39,02	33,52	42,78
545_A	158	19,50	40,06	37,46	31,95	41,22
545_B	158	22,50	40,07	37,47	31,96	41,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
545_C	158	25,50	39,35	36,74	31,23	40,50
546_A	158	1,50	25,14	22,43	17,05	26,28
546_B	158	4,50	27,08	24,37	18,99	28,22
546_C	158	7,50	29,62	26,94	21,53	30,77
546_D	158	10,50	34,10	31,49	25,99	35,25
546_E	158	13,50	38,54	35,94	30,43	39,70
546_F	158	16,50	39,71	37,11	31,59	40,86
547_A	158	19,50	38,49	35,86	30,38	39,64
547_B	158	22,50	39,15	36,52	31,04	40,30
547_C	158	25,50	40,15	37,52	32,04	41,30
548_A	158	1,50	27,73	24,97	19,64	28,86
548_B	158	4,50	29,24	26,47	21,16	30,37
548_C	158	7,50	30,24	27,49	22,15	31,37
548_D	158	10,50	32,18	29,49	24,09	33,32
548_E	158	13,50	35,51	32,87	27,40	36,66
548_F	158	16,50	36,94	34,31	28,84	38,09
549_A	158	19,50	--	--	--	--
549_B	158	22,50	--	--	--	--
549_C	158	25,50	--	--	--	--
550_A	158	1,50	18,20	15,43	10,12	19,33
550_B	158	4,50	18,58	15,80	10,50	19,71
550_C	158	7,50	10,02	7,24	1,94	11,15
550_D	158	10,50	-6,38	-9,03	-14,47	-5,23
550_E	158	13,50	-6,34	-8,99	-14,43	-5,19
550_F	158	16,50	--	--	--	--
551_A	158	1,50	29,00	26,25	20,91	30,13
551_B	158	4,50	30,68	27,93	22,59	31,81
551_C	158	7,50	32,86	30,13	24,77	33,99
551_D	158	10,50	36,15	33,48	28,06	37,30
551_E	158	13,50	40,57	37,95	32,46	41,72
551_F	158	16,50	41,95	39,34	33,84	43,10
552_A	158	19,50	42,99	40,38	34,88	44,14
552_B	158	22,50	43,97	41,36	35,86	45,12
552_C	158	25,50	44,12	41,51	36,02	45,28
553_A	158	19,50	38,92	36,29	30,81	40,07
553_B	158	22,50	39,54	36,92	31,43	40,69
553_C	158	25,50	40,17	37,55	32,06	41,32
554_A	158	1,50	28,09	25,34	20,01	29,22
554_B	158	4,50	29,56	26,80	21,47	30,69
554_C	158	7,50	30,46	27,72	22,38	31,60
554_D	158	10,50	33,01	30,32	24,91	34,15
554_E	158	13,50	35,86	33,23	27,76	37,01
554_F	158	16,50	37,39	34,77	29,29	38,54
555_A	158	1,50	17,16	14,39	9,08	18,29
555_B	158	4,50	17,82	15,03	9,74	18,95
555_C	158	7,50	11,60	8,82	3,52	12,73
555_D	158	10,50	-6,29	-8,95	-14,39	-5,14
555_E	158	13,50	-6,25	-8,90	-14,34	-5,10
555_F	158	16,50	--	--	--	--
556_A	158	19,50	--	--	--	--
556_B	158	22,50	--	--	--	--
556_C	158	25,50	--	--	--	--
557_A	159	19,50	--	--	--	--
557_B	159	22,50	--	--	--	--
557_C	159	25,50	--	--	--	--
557_D	159	28,50	--	--	--	--
557_E	159	31,50	--	--	--	--
557_F	159	34,50	--	--	--	--
558_A	159	1,50	12,70	9,87	4,62	13,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
558_B	159	4,50	14,52	11,80	6,44	15,66
558_C	159	7,50	14,07	11,35	5,98	15,21
558_D	159	10,50	10,11	7,58	2,00	11,28
558_E	159	13,50	10,13	7,60	2,02	11,30
558_F	159	16,50	--	--	--	--
559_A	159	19,50	37,85	35,21	29,75	39,00
559_B	159	22,50	37,19	34,55	29,09	38,34
559_C	159	25,50	37,68	35,04	29,57	38,83
559_D	159	28,50	38,89	36,26	30,79	40,04
559_E	159	31,50	39,42	36,80	31,32	40,57
559_F	159	34,50	39,18	36,55	31,08	40,33
560_A	159	1,50	27,21	24,45	19,12	28,34
560_B	159	4,50	28,74	25,98	20,65	29,87
560_C	159	7,50	30,50	27,78	22,41	31,64
560_D	159	10,50	35,53	32,92	27,42	36,68
560_E	159	13,50	35,86	33,22	27,76	37,01
560_F	159	16,50	37,00	34,36	28,89	38,15
561_A	159	1,50	28,72	25,97	20,63	29,85
561_B	159	4,50	30,67	27,93	22,58	31,80
561_C	159	7,50	33,02	30,30	24,93	34,16
561_D	159	10,50	37,42	34,78	29,32	38,57
561_E	159	13,50	42,30	39,69	34,20	43,46
561_F	159	16,50	44,27	41,65	36,16	45,42
562_A	159	19,50	45,11	42,49	37,00	46,26
562_B	159	22,50	45,22	42,60	37,11	46,37
562_C	159	25,50	45,26	42,63	37,15	46,41
562_D	159	28,50	45,50	42,88	37,40	46,65
562_E	159	31,50	45,27	42,64	37,15	46,41
562_F	159	34,50	44,82	42,19	36,71	45,97
563_A	159	19,50	40,95	38,34	32,83	42,10
563_B	159	22,50	40,61	38,00	32,50	41,76
563_C	159	25,50	40,07	37,46	31,96	41,22
563_D	159	28,50	40,12	37,52	32,01	41,28
563_E	159	31,50	39,66	37,06	31,55	40,82
563_F	159	34,50	39,70	37,10	31,59	40,86
564_A	159	1,50	33,24	30,60	25,13	34,39
564_B	159	4,50	33,94	31,28	25,83	35,08
564_C	159	7,50	34,30	31,65	26,20	35,45
564_D	159	10,50	36,98	34,38	28,87	38,14
564_E	159	13,50	39,31	36,71	31,20	40,47
564_F	159	16,50	40,44	37,84	32,32	41,59
565_A	159	19,50	45,41	42,79	37,30	46,56
565_B	159	22,50	45,57	42,94	37,46	46,72
565_C	159	25,50	45,84	43,21	37,73	46,99
565_D	159	28,50	45,81	43,18	37,70	46,96
565_E	159	31,50	45,75	43,11	37,64	46,90
565_F	159	34,50	45,70	43,07	37,60	46,85
566_A	159	1,50	28,82	26,07	20,73	29,95
566_B	159	4,50	30,72	27,97	22,64	31,85
566_C	159	7,50	33,05	30,31	24,96	34,18
566_D	159	10,50	37,01	34,34	28,92	38,16
566_E	159	13,50	42,52	39,91	34,42	43,68
566_F	159	16,50	44,60	41,99	36,49	45,75
567_A	159	1,50	29,86	27,22	21,76	31,01
567_B	159	4,50	30,82	28,17	22,72	31,97
567_C	159	7,50	31,75	29,10	23,64	32,89
567_D	159	10,50	35,46	32,86	27,35	36,62
567_E	159	13,50	38,87	36,28	30,76	40,03
567_F	159	16,50	39,89	37,30	31,78	41,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
568_A	159	19,50	40,50	37,90	32,39	41,66
568_B	159	22,50	40,84	38,23	32,72	41,99
568_C	159	25,50	40,46	37,86	32,35	41,62
568_D	159	28,50	39,55	36,96	31,44	40,71
568_E	159	31,50	39,66	37,07	31,54	40,81
568_F	159	34,50	39,41	36,82	31,30	40,57
569_A	159	1,50	26,68	23,90	18,59	27,80
569_B	159	4,50	28,32	25,55	20,24	29,45
569_C	159	7,50	29,73	26,97	21,65	30,86
569_D	159	10,50	31,49	28,77	23,40	32,63
569_E	159	13,50	34,43	31,77	26,33	35,58
569_F	159	16,50	36,53	33,88	28,42	37,67
570_A	159	19,50	38,46	35,82	30,35	39,61
570_B	159	22,50	39,35	36,72	31,24	40,50
570_C	159	25,50	39,79	37,16	31,68	40,94
570_D	159	28,50	40,72	38,08	32,61	41,87
570_E	159	31,50	40,62	37,99	32,51	41,77
570_F	159	34,50	40,62	37,98	32,51	41,77
571_A	159	1,50	15,29	12,50	7,22	16,42
571_B	159	4,50	17,01	14,27	8,92	18,14
571_C	159	7,50	17,15	14,42	9,07	18,29
571_D	159	10,50	10,26	7,73	2,15	11,43
571_E	159	13,50	10,28	7,74	2,16	11,44
571_F	159	16,50	--	--	--	--
572_A	159	19,50	--	--	--	--
572_B	159	22,50	--	--	--	--
572_C	159	25,50	--	--	--	--
572_D	159	28,50	--	--	--	--
572_E	159	31,50	--	--	--	--
572_F	159	34,50	--	--	--	--
573_A	160 (Buiten)	1,50	41,50	38,85	33,39	42,64
574_A	160	1,50	58,24	55,60	50,13	59,39
574_B	160	4,50	59,69	57,05	51,58	60,84
574_C	160	7,50	60,17	57,53	52,06	61,32
575_A	160	1,50	41,23	38,59	33,12	42,38
575_B	160	4,50	43,41	40,76	35,30	44,55
575_C	160	7,50	45,03	42,39	36,93	46,18
576_A	160	1,50	54,62	51,99	46,51	55,77
576_B	160	4,50	56,08	53,44	47,96	57,22
576_C	160	7,50	56,65	54,02	48,54	57,80
577_A	161 (Buiten)	1,50	43,76	41,11	35,65	44,90
578_A	161	1,50	43,92	41,29	35,82	45,07
578_B	161	4,50	45,99	43,35	37,88	47,14
578_C	161	7,50	47,50	44,86	39,40	48,65
579_A	161	1,50	58,21	55,57	50,09	59,35
579_B	161	4,50	59,68	57,04	51,57	60,83
579_C	161	7,50	60,16	57,51	52,04	61,30
580_A	162	1,50	44,41	41,77	36,30	45,56
580_B	162	4,50	46,44	43,80	38,33	47,59
580_C	162	7,50	48,01	45,35	39,90	49,15
581_A	162	1,50	58,13	55,49	50,02	59,28
581_B	162	4,50	59,63	56,99	51,52	60,78
581_C	162	7,50	60,11	57,46	52,00	61,25
582_A	162 (Buiten)	1,50	44,81	42,16	36,70	45,95
583_A	163	1,50	43,64	41,00	35,54	44,79
583_B	163	4,50	45,65	43,00	37,54	46,79
583_C	163	7,50	47,25	44,60	39,14	48,39
584_A	163 (Buiten)	1,50	44,43	41,79	36,32	45,58
585_A	163	1,50	58,11	55,48	50,01	59,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
585_B	163	4,50	59,62	56,98	51,51	60,77
585_C	163	7,50	60,10	57,46	51,99	61,25
586_A	163	1,50	54,46	51,81	46,34	55,60
586_B	163	4,50	56,05	53,42	47,95	57,20
586_C	163	7,50	56,70	54,06	48,59	57,85
587_A	164 (Buiten)	1,50	45,19	42,56	37,08	46,34
588_A	164	1,50	51,08	48,45	42,98	52,23
588_B	164	4,50	52,72	50,08	44,62	53,87
588_C	164	7,50	54,06	51,41	45,95	55,20
589_A	164	1,50	43,94	41,30	35,83	45,09
589_B	164	4,50	45,67	43,03	37,57	46,82
589_C	164	7,50	47,64	44,99	39,53	48,78
590_A	164	1,50	52,18	49,55	44,08	53,33
590_B	164	4,50	53,84	51,20	45,74	54,99
590_C	164	7,50	54,90	52,25	46,80	56,05
591_A	165 (Buiten)	1,50	47,00	44,38	38,89	48,15
592_A	165	1,50	46,23	43,61	38,12	47,38
592_B	165	4,50	47,85	45,22	39,74	49,00
592_C	165	7,50	49,39	46,76	41,29	50,54
593_A	165	1,50	51,05	48,42	42,95	52,20
593_B	165	4,50	52,79	50,15	44,69	53,94
593_C	165	7,50	53,99	51,34	45,88	55,13
594_A	166 (Buiten)	1,50	46,70	44,07	38,59	47,85
595_A	166	1,50	46,63	44,00	38,52	47,78
595_B	166	4,50	48,24	45,61	40,13	49,39
595_C	166	7,50	49,63	47,00	41,52	50,78
596_A	166	1,50	49,91	47,26	41,80	51,05
596_B	166	4,50	51,72	49,08	43,61	52,87
596_C	166	7,50	52,99	50,35	44,88	54,14
597_A	167	1,50	48,97	46,33	40,87	50,12
597_B	167	4,50	50,81	48,17	42,70	51,96
597_C	167	7,50	52,15	49,51	44,05	53,30
598_A	167	1,50	46,07	43,44	37,96	47,22
598_B	167	4,50	47,69	45,06	39,59	48,84
598_C	167	7,50	49,10	46,46	40,99	50,25
599_A	167 (Buiten)	1,50	46,68	44,06	38,58	47,83
600_A	168	1,50	46,04	43,41	37,92	47,18
600_B	168	4,50	47,54	44,91	39,43	48,69
600_C	168	7,50	48,93	46,29	40,82	50,08
601_A	168 (Buiten)	1,50	45,78	43,15	37,68	46,93
602_A	168	1,50	48,29	45,65	40,18	49,44
602_B	168	4,50	50,09	47,45	41,99	51,24
602_C	168	7,50	51,50	48,84	43,39	52,64
603_A	169 (Buiten)	1,50	45,54	42,91	37,43	46,69
604_A	169	1,50	45,58	42,95	37,47	46,73
604_B	169	4,50	46,96	44,32	38,85	48,11
604_C	169	7,50	48,35	45,71	40,24	49,50
605_A	169	1,50	47,71	45,08	39,61	48,86
605_B	169	4,50	49,58	46,94	41,48	50,73
605_C	169	7,50	51,02	48,38	42,91	52,17
606_A	170	1,50	37,90	35,23	29,79	39,04
606_B	170	4,50	39,29	36,62	31,19	40,43
606_C	170	7,50	41,87	39,22	33,77	43,02
607_A	170	1,50	47,07	44,42	38,96	48,21
607_B	170	4,50	49,00	46,36	40,90	50,15
607_C	170	7,50	50,33	47,68	42,22	51,47
608_A	170 (Buiten)	1,50	44,38	41,74	36,28	45,53
609_A	170	1,50	44,85	42,22	36,74	46,00
609_B	170	4,50	46,18	43,53	38,07	47,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
609_C	170	7,50	47,61	44,95	39,50	48,75
610_A	171	1,50	39,19	36,53	31,09	40,34
610_B	171	4,50	41,47	38,82	33,37	42,62
610_C	171	7,50	43,84	41,20	35,73	44,99
611_A	171 (Buiten)	1,50	44,92	42,27	36,81	46,06
612_A	171	1,50	43,86	41,21	35,75	45,00
612_B	171	4,50	45,62	42,96	37,51	46,76
612_C	171	7,50	47,54	44,88	39,43	48,68
613_A	171	1,50	43,90	41,25	35,80	45,05
613_B	171	4,50	45,60	42,95	37,50	46,75
613_C	171	7,50	47,15	44,50	39,05	48,30
614_A	172 (Buiten)	1,50	44,44	41,79	36,33	45,58
615_A	172	1,50	38,77	36,13	30,67	39,92
615_B	172	4,50	40,98	38,33	32,88	42,13
615_C	172	7,50	43,40	40,77	35,30	44,55
616_A	172	1,50	35,42	32,76	27,32	36,57
616_B	172	4,50	37,68	35,02	29,58	38,83
616_C	172	7,50	40,48	37,81	32,37	41,62
617_A	172	1,50	44,69	42,05	36,58	45,84
617_B	172	4,50	46,19	43,54	38,08	47,33
617_C	172	7,50	47,54	44,89	39,44	48,69
618_A	173	1,50	39,55	36,90	31,45	40,70
618_B	173	4,50	41,40	38,74	33,30	42,55
618_C	173	7,50	44,47	41,82	36,37	45,62
619_A	173	1,50	42,71	40,07	34,61	43,86
619_B	173	4,50	44,15	41,49	36,04	45,29
619_C	173	7,50	45,68	43,02	37,57	46,82
620_A	173	1,50	36,87	34,20	28,77	38,01
620_B	173	4,50	39,30	36,63	31,20	40,44
620_C	173	7,50	42,38	39,74	34,27	43,53
621_A	173 (Buiten)	1,50	43,35	40,71	35,25	44,50
622_A	174	1,50	31,20	28,48	23,11	32,34
622_B	174	4,50	33,98	31,29	25,88	35,12
622_C	174	7,50	38,37	35,74	30,27	39,52
623_A	174	1,50	42,52	39,88	34,42	43,67
623_B	174	4,50	43,74	41,09	35,64	44,89
623_C	174	7,50	45,25	42,60	37,14	46,39
624_A	174	1,50	36,61	33,93	28,50	37,75
624_B	174	4,50	38,99	36,32	30,89	40,13
624_C	174	7,50	42,16	39,54	34,06	43,31
625_A	174 (Buiten)	1,50	41,97	39,33	33,86	43,12
626_A	175	1,50	37,14	34,47	29,04	38,28
626_B	175	4,50	39,50	36,84	31,40	40,65
626_C	175	7,50	42,28	39,63	34,17	43,42
627_A	175	1,50	28,45	25,75	20,36	29,59
627_B	175	4,50	31,31	28,63	23,22	32,46
627_C	175	7,50	34,32	31,68	26,22	35,47
628_A	175	1,50	45,23	42,59	37,12	46,38
628_B	175	4,50	46,42	43,77	38,32	47,57
628_C	175	7,50	48,16	45,52	40,06	49,31
629_A	175 (Buiten)	1,50	44,83	42,19	36,73	45,98
630_A	176	1,50	27,56	24,87	19,47	28,70
630_B	176	4,50	30,56	27,89	22,46	31,70
630_C	176	7,50	33,39	30,77	25,29	34,54
631_A	176	1,50	44,50	41,85	36,40	45,65
631_B	176	4,50	45,93	43,28	37,82	47,07
631_C	176	7,50	47,89	45,24	39,79	49,04
632_A	176 (Buiten)	1,50	44,77	42,13	36,67	45,92
633_A	177	1,50	26,46	23,78	18,36	27,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
633_B	177	4,50	29,38	26,72	21,28	30,53
633_C	177	7,50	32,23	29,61	24,12	33,38
634_A	177	1,50	43,98	41,32	35,87	45,12
634_B	177	4,50	45,53	42,88	37,43	46,68
634_C	177	7,50	47,52	44,86	39,41	48,66
635_A	177 (Buiten)	1,50	44,47	41,82	36,36	45,61
636_A	178 (Buiten)	1,50	43,42	40,76	35,32	44,57
637_A	178	1,50	25,10	22,45	17,00	26,25
637_B	178	4,50	27,95	25,32	19,85	29,10
637_C	178	7,50	31,63	29,04	23,52	32,79
638_A	178	1,50	43,59	40,94	35,49	44,74
638_B	178	4,50	45,38	42,71	37,27	46,52
638_C	178	7,50	47,44	44,78	39,34	48,59
639_A	179 (Buiten)	1,50	44,69	42,04	36,59	45,84
640_A	179	1,50	44,27	41,61	36,16	45,41
640_B	179	4,50	45,97	43,30	37,86	47,11
640_C	179	7,50	47,93	45,28	39,82	49,07
641_A	179	1,50	23,82	21,21	15,71	24,97
641_B	179	4,50	26,23	23,63	18,12	27,39
641_C	179	7,50	30,35	27,79	22,23	31,51
642_A	180 (Buiten)	1,50	44,63	41,98	36,53	45,78
643_A	180	1,50	42,17	39,52	34,06	43,31
643_B	180	4,50	43,79	41,14	35,68	44,93
643_C	180	7,50	45,66	43,00	37,56	46,81
644_A	180	1,50	22,42	19,85	14,31	23,58
644_B	180	4,50	24,74	22,18	16,63	25,90
644_C	180	7,50	29,39	26,86	21,26	30,55
645_A	180	1,50	44,30	41,65	36,20	45,45
645_B	180	4,50	46,09	43,43	37,99	47,24
645_C	180	7,50	48,16	45,50	40,05	49,30
646_A	181	1,50	44,90	42,27	36,80	46,05
646_B	181	4,50	46,11	43,46	38,00	47,25
646_C	181	7,50	47,74	45,09	39,63	48,88
647_A	181	1,50	30,73	28,09	22,63	31,88
647_B	181	4,50	32,21	29,56	24,10	33,35
647_C	181	7,50	34,98	32,37	26,88	36,14
648_A	181	1,50	49,77	47,18	41,65	50,92
648_B	181	4,50	51,21	48,61	43,09	52,36
648_C	181	7,50	51,82	49,21	43,70	52,97
649_A	181 (Buiten)	1,50	44,08	41,44	35,98	45,23
650_A	182 (Buiten)	1,50	45,12	42,49	37,01	46,27
651_A	182	1,50	50,22	47,64	42,11	51,38
651_B	182	4,50	51,68	49,08	43,57	52,84
651_C	182	7,50	52,37	49,77	44,26	53,53
652_A	182	1,50	44,91	42,28	36,80	46,06
652_B	182	4,50	46,07	43,42	37,96	47,21
652_C	182	7,50	47,74	45,10	39,64	48,89
653_A	183 (Buiten)	1,50	43,65	41,02	35,54	44,80
654_A	183	1,50	50,62	48,03	42,50	51,77
654_B	183	4,50	52,10	49,50	43,99	53,26
654_C	183	7,50	52,84	50,24	44,73	54,00
655_A	183	1,50	42,75	40,11	34,64	43,90
655_B	183	4,50	44,17	41,53	36,07	45,32
655_C	183	7,50	46,50	43,86	38,40	47,65
656_A	184 (Buiten)	1,50	34,74	32,03	26,65	35,88
657_A	184	1,50	34,61	31,90	26,52	35,75
657_B	184	4,50	37,82	35,11	29,72	38,95
657_C	184	7,50	43,41	40,74	35,31	44,55
658_A	184	1,50	51,08	48,50	42,97	52,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
658_B	184	4,50	52,54	49,95	44,43	53,70
658_C	184	7,50	53,30	50,70	45,19	54,46
659_A	185 (Buiten)	1,50	33,51	30,81	25,42	34,65
660_A	185	1,50	33,38	30,69	25,29	34,52
660_B	185	4,50	36,16	33,47	28,06	37,30
660_C	185	7,50	42,07	39,39	33,97	43,21
661_A	185	1,50	51,58	49,00	43,47	52,74
661_B	185	4,50	53,03	50,44	44,92	54,19
661_C	185	7,50	53,81	51,21	45,70	54,97
662_A	186	1,50	52,70	50,11	44,59	53,86
662_B	186	4,50	54,19	51,59	46,07	55,34
662_C	186	7,50	54,89	52,29	46,78	56,05
663_A	186	1,50	58,37	55,74	50,26	59,52
663_B	186	4,50	59,82	57,19	51,72	60,97
663_C	186	7,50	60,28	57,64	52,16	61,42
664_A	186	1,50	58,34	55,70	50,22	59,48
664_B	186	4,50	59,76	57,12	51,65	60,91
664_C	186	7,50	60,22	57,58	52,11	61,37
665_A	186	1,50	58,41	55,79	50,31	59,56
665_B	186	4,50	59,88	57,26	51,78	61,03
665_C	186	7,50	60,33	57,70	52,22	61,48
666_A	186	1,50	54,52	51,92	46,40	55,67
666_B	186	4,50	56,08	53,48	47,96	57,23
666_C	186	7,50	56,55	53,95	48,44	57,71
667_A	186	1,50	31,96	29,27	23,86	33,10
667_B	186	4,50	35,10	32,44	27,00	36,25
667_C	186	7,50	38,73	36,11	30,62	39,88
668_A	186	1,50	44,93	42,31	36,83	46,08
668_B	186	4,50	46,43	43,81	38,33	47,58
668_C	186	7,50	48,64	46,00	40,53	49,79
669_A	186	1,50	53,68	51,09	45,56	54,83
669_B	186	4,50	55,20	52,60	47,08	56,35
669_C	186	7,50	55,77	53,17	47,66	56,93
670_A	186	1,50	54,21	51,57	46,10	55,36
670_B	186	4,50	55,82	53,18	47,71	56,97
670_C	186	7,50	56,47	53,83	48,37	57,62
671_A	187	1,50	27,98	25,46	19,85	29,15
671_B	187	4,50	29,05	26,53	20,92	30,22
671_C	187	7,50	29,51	26,99	21,38	30,68
672_A	187	1,50	34,22	31,51	26,13	35,36
672_B	187	4,50	37,11	34,43	29,02	38,26
672_C	187	7,50	40,04	37,39	31,94	41,19
673_A	187	1,50	42,37	39,72	34,27	43,52
673_B	187	4,50	43,34	40,69	35,24	44,49
673_C	187	7,50	45,09	42,44	36,98	46,23
674_A	188	1,50	38,99	36,33	30,89	40,14
674_B	188	4,50	41,00	38,35	32,90	42,15
674_C	188	7,50	43,89	41,26	35,79	45,04
675_A	188	1,50	27,91	25,39	19,78	29,08
675_B	188	4,50	28,96	26,44	20,83	30,13
675_C	188	7,50	29,41	26,90	21,29	30,58
676_A	189	1,50	39,89	37,25	31,78	41,04
676_B	189	4,50	41,76	39,11	33,66	42,91
676_C	189	7,50	44,52	41,89	36,41	45,67
677_A	189	1,50	27,81	25,30	19,69	28,98
677_B	189	4,50	28,85	26,34	20,73	30,02
677_C	189	7,50	29,30	26,78	21,18	30,47
678_A	190	1,50	27,72	25,21	19,59	28,89
678_B	190	4,50	28,75	26,23	20,63	29,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
678_C	190	7,50	29,20	26,68	21,08	30,37
679_A	190	1,50	38,80	36,15	30,70	39,95
679_B	190	4,50	40,93	38,27	32,82	42,07
679_C	190	7,50	44,11	41,48	36,00	45,26
680_A	191	1,50	27,43	24,92	19,30	28,60
680_B	191	4,50	28,46	25,95	20,34	29,63
680_C	191	7,50	28,93	26,41	20,80	30,10
681_A	191	1,50	40,32	37,69	32,22	41,47
681_B	191	4,50	42,01	39,37	33,91	43,16
681_C	191	7,50	44,54	41,91	36,44	45,69
682_A	192	1,50	41,66	39,04	33,55	42,81
682_B	192	4,50	42,97	40,33	34,86	44,12
682_C	192	7,50	45,18	42,55	37,08	46,33
683_A	192	1,50	27,32	24,81	19,20	28,49
683_B	192	4,50	28,35	25,83	20,22	29,52
683_C	192	7,50	28,81	26,29	20,69	29,98
684_A	193	1,50	44,73	42,14	36,62	45,89
684_B	193	4,50	46,04	43,44	37,93	47,20
684_C	193	7,50	46,91	44,30	38,80	48,06
685_A	193	1,50	27,19	24,69	19,07	28,36
685_B	193	4,50	28,21	25,69	20,09	29,38
685_C	193	7,50	28,68	26,16	20,55	29,85
686_A	193	1,50	41,59	38,96	33,48	42,74
686_B	193	4,50	42,93	40,29	34,83	44,08
686_C	193	7,50	45,19	42,56	37,09	46,34
687_A	193 (Buiten)	1,50	27,20	24,69	19,07	28,37
688_A	192 (Buiten)	1,50	27,29	24,78	19,16	28,46
689_A	191 (Buiten)	1,50	27,41	24,90	19,28	28,58
690_A	190 (Buiten)	1,50	27,71	25,20	19,58	28,88
691_A	189 (Buiten)	1,50	27,80	25,28	19,67	28,97
692_A	188 (Buiten)	1,50	27,89	25,38	19,76	29,06
693_A	187 (Buiten)	1,50	27,98	25,47	19,85	29,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	001 (Buiten)	1,50	33,65	29,18	25,53	34,45
002_A	001	1,50	38,58	34,72	30,39	39,45
002_B	001	4,50	38,78	34,89	30,59	39,65
002_C	001	7,50	38,85	34,94	30,67	39,72
002_D	001	10,50	39,44	35,51	31,26	40,30
003_A	001	1,50	31,90	27,29	23,79	32,68
003_B	001	4,50	33,41	28,81	25,30	34,19
003_C	001	7,50	35,12	30,58	27,00	35,91
003_D	001	10,50	38,39	34,12	30,25	39,21
004_A	001	1,50	44,56	40,70	36,37	45,43
004_B	001	4,50	45,22	41,35	37,03	46,09
004_C	001	7,50	45,46	41,59	37,27	46,33
004_D	001	10,50	45,27	41,45	37,09	46,15
005_A	002	1,50	44,77	40,92	36,59	45,65
005_B	002	4,50	45,36	41,50	37,18	46,24
005_C	002	7,50	45,66	41,80	37,48	46,54
005_D	002	10,50	45,62	41,80	37,43	46,50
006_A	002	1,50	31,82	27,20	23,71	32,60
006_B	002	4,50	33,42	28,81	25,31	34,20
006_C	002	7,50	35,17	30,62	27,06	35,96
006_D	002	10,50	38,28	33,97	30,14	39,10
007_A	002 (Buiten)	1,50	31,95	27,32	23,84	32,73
008_A	003	1,50	31,67	27,03	23,56	32,45
008_B	003	4,50	33,30	28,68	25,20	34,09
008_C	003	7,50	35,14	30,57	27,03	35,93
008_D	003	10,50	37,94	33,59	29,81	38,75
009_A	003	1,50	44,72	40,90	36,53	45,60
009_B	003	4,50	45,36	41,51	37,17	46,23
009_C	003	7,50	45,68	41,83	37,49	46,55
009_D	003	10,50	45,76	41,94	37,57	46,64
010_A	003 (Buiten)	1,50	31,73	27,09	23,62	32,51
011_A	004	1,50	44,85	41,03	36,67	45,73
011_B	004	4,50	45,44	41,59	37,25	46,31
011_C	004	7,50	45,71	41,86	37,52	46,58
011_D	004	10,50	45,84	42,02	37,65	46,72
012_A	004	1,50	31,40	26,76	23,29	32,18
012_B	004	4,50	33,03	28,39	24,92	33,81
012_C	004	7,50	34,90	30,31	26,78	35,68
012_D	004	10,50	37,48	33,07	29,36	38,29
013_A	004 (Buiten)	1,50	34,60	30,18	26,47	35,40
014_A	005	1,50	36,27	31,91	28,15	37,09
014_B	005	4,50	36,77	32,36	28,65	37,58
014_C	005	7,50	37,38	32,94	29,26	38,18
014_D	005	10,50	38,97	34,61	30,84	39,78
015_A	005	1,50	44,69	40,86	36,50	45,57
015_B	005	4,50	45,30	41,46	37,11	46,18
015_C	005	7,50	45,68	41,84	37,49	46,56
015_D	005	10,50	45,87	42,05	37,68	46,75
016_A	005 (Buiten)	1,50	34,45	30,02	26,33	35,26
017_A	006 (Buiten)	1,50	37,61	33,28	29,48	38,43
018_A	006	1,50	37,48	33,15	29,35	38,30
018_B	006	4,50	37,78	33,41	29,66	38,60
018_C	006	7,50	38,14	33,73	30,02	38,95
018_D	006	10,50	39,14	34,77	31,02	39,96
019_A	006	1,50	44,70	40,88	36,51	45,58
019_B	006	4,50	45,47	41,62	37,28	46,34
019_C	006	7,50	45,86	42,02	37,68	46,74
019_D	006	10,50	45,99	42,17	37,80	46,87
020_A	006	1,50	40,28	36,40	32,09	41,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_B	006	4,50	41,70	37,81	33,52	42,57
020_C	006	7,50	42,47	38,57	34,29	43,34
020_D	006	10,50	43,25	39,32	35,08	44,12
021_A	007	1,50	44,45	40,65	36,27	45,34
021_B	007	4,50	45,15	41,33	36,97	46,03
021_C	007	7,50	45,60	41,78	37,41	46,48
021_D	007	10,50	46,03	42,20	37,84	46,91
022_A	007	1,50	37,37	33,13	29,23	38,20
022_B	007	4,50	37,69	33,40	29,55	38,51
022_C	007	7,50	38,08	33,75	29,95	38,90
022_D	007	10,50	39,30	34,98	31,17	40,12
023_A	007	1,50	40,89	36,99	32,72	41,76
023_B	007	4,50	41,17	37,23	32,99	42,03
023_C	007	7,50	41,29	37,35	33,12	42,16
023_D	007	10,50	41,93	37,97	33,76	42,79
024_A	007 (Buiten)	1,50	37,39	33,06	29,27	38,21
025_A	008 (Buiten)	1,50	41,00	36,90	32,84	41,84
026_A	008	1,50	44,70	40,89	36,51	45,58
026_B	008	4,50	45,37	41,55	37,18	46,25
026_C	008	7,50	45,86	42,04	37,67	46,74
026_D	008	10,50	46,26	42,43	38,07	47,14
027_A	008	1,50	41,24	37,18	33,09	42,09
027_B	008	4,50	41,42	37,32	33,27	42,27
027_C	008	7,50	41,50	37,39	33,35	42,35
027_D	008	10,50	42,35	38,22	34,19	43,19
028_A	009	1,50	44,70	40,90	36,51	45,58
028_B	009	4,50	45,40	41,58	37,21	46,28
028_C	009	7,50	45,89	42,07	37,70	46,77
028_D	009	10,50	46,30	42,48	38,11	47,18
029_A	009	1,50	42,09	38,10	33,92	42,95
029_B	009	4,50	42,36	38,34	34,19	43,21
029_C	009	7,50	42,49	38,45	34,33	43,34
029_D	009	10,50	43,29	39,23	35,13	44,14
030_A	009 (Buiten)	1,50	42,22	38,22	34,05	43,08
031_A	010	1,50	44,75	40,94	36,56	45,63
031_B	010	4,50	45,49	41,66	37,30	46,37
031_C	010	7,50	45,96	42,14	37,78	46,84
031_D	010	10,50	46,41	42,59	38,23	47,29
032_A	010	1,50	40,88	36,86	32,72	41,74
032_B	010	4,50	41,17	37,11	33,01	42,02
032_C	010	7,50	41,40	37,31	33,24	42,24
032_D	010	10,50	42,29	38,19	34,14	43,14
033_A	010 (Buiten)	1,50	40,91	36,88	32,75	41,76
034_A	011	1,50	45,21	41,39	37,02	46,09
034_B	011	4,50	45,75	41,91	37,56	46,63
034_C	011	7,50	45,94	42,09	37,74	46,81
034_D	011	10,50	46,33	42,50	38,15	47,21
035_A	011 (Buiten)	1,50	39,32	35,19	31,17	40,16
036_A	011	1,50	45,64	41,77	37,46	46,51
036_B	011	4,50	46,06	42,16	37,88	46,93
036_C	011	7,50	46,38	42,48	38,20	47,25
036_D	011	10,50	46,89	42,98	38,71	47,76
037_A	011	1,50	39,68	35,51	31,54	40,52
037_B	011	4,50	40,01	35,80	31,87	40,84
037_C	011	7,50	40,23	35,99	32,09	41,06
037_D	011	10,50	41,24	37,00	33,10	42,07
038_A	012	1,50	42,46	38,62	34,28	43,34
038_B	012	4,50	42,78	38,91	34,60	43,65
038_C	012	7,50	42,94	39,06	34,75	43,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_D	012	10,50	43,55	39,67	35,37	44,42
039_A	012	1,50	32,24	28,06	24,09	33,07
039_B	012	4,50	33,15	28,92	25,00	33,98
039_C	012	7,50	34,07	29,85	25,92	34,90
039_D	012	10,50	35,39	31,24	27,23	36,22
040_A	012	1,50	44,99	41,02	36,82	45,85
040_B	012	4,50	45,29	41,31	37,13	46,15
040_C	012	7,50	45,48	41,49	37,31	46,34
040_D	012	10,50	45,95	41,95	37,78	46,81
041_A	012 (Buiten)	1,50	32,53	28,35	24,38	33,36
042_A	013	1,50	44,61	40,62	36,45	45,47
042_B	013	4,50	44,87	40,86	36,70	45,72
042_C	013	7,50	45,02	41,01	36,85	45,87
042_D	013	10,50	45,53	41,52	37,37	46,39
043_A	013	1,50	32,24	28,06	24,09	33,07
043_B	013	4,50	33,59	29,39	25,44	34,42
043_C	013	7,50	34,61	30,42	26,46	35,44
043_D	013	10,50	36,14	32,03	27,98	36,98
044_A	013 (Buiten)	1,50	32,42	28,24	24,27	33,25
045_A	014 (Buiten)	1,50	35,02	31,02	26,85	35,88
046_A	014	1,50	44,51	40,46	36,35	45,36
046_B	014	4,50	44,76	40,70	36,60	45,61
046_C	014	7,50	44,91	40,85	36,75	45,76
046_D	014	10,50	45,48	41,41	37,32	46,33
047_A	014	1,50	34,74	30,74	26,57	35,60
047_B	014	4,50	36,17	32,17	27,99	37,02
047_C	014	7,50	36,72	32,70	28,55	37,57
047_D	014	10,50	37,66	33,64	29,50	38,52
048_A	015	1,50	31,44	26,82	23,33	32,22
048_B	015	4,50	33,15	28,50	25,03	33,92
048_C	015	7,50	35,14	30,51	27,02	35,92
048_D	015	10,50	37,86	33,39	29,73	38,66
049_A	015	1,50	34,12	30,11	25,95	34,97
049_B	015	4,50	36,61	32,65	28,44	37,47
049_C	015	7,50	37,23	33,23	29,06	38,09
049_D	015	10,50	38,12	34,11	29,95	38,97
050_A	015	1,50	43,94	39,91	35,77	44,79
050_B	015	4,50	44,31	40,27	36,15	45,16
050_C	015	7,50	44,50	40,45	36,34	45,35
050_D	015	10,50	45,14	41,08	36,98	45,99
051_A	015 (Buiten)	1,50	33,49	29,44	25,32	34,34
052_A	016 (Buiten)	1,50	32,94	28,95	24,76	33,79
053_A	016	1,50	35,35	31,08	27,20	36,17
053_B	016	4,50	36,62	32,26	28,48	37,43
053_C	016	7,50	37,81	33,39	29,68	38,61
053_D	016	10,50	39,51	35,14	31,38	40,32
054_A	016	1,50	35,36	31,46	27,18	36,23
054_B	016	4,50	35,69	31,73	27,51	36,55
054_C	016	7,50	36,22	32,24	28,05	37,08
054_D	016	10,50	38,86	34,87	30,69	39,72
055_A	016	1,50	39,12	35,15	30,94	39,98
055_B	016	4,50	39,93	35,93	31,76	40,79
055_C	016	7,50	40,63	36,57	32,47	41,48
055_D	016	10,50	42,22	38,12	34,07	43,07
056_A	017	1,50	31,82	27,72	23,66	32,66
056_B	017	4,50	32,95	28,81	24,80	33,79
056_C	017	7,50	34,52	30,40	26,36	35,36
056_D	017	10,50	38,42	34,35	30,26	39,27
057_A	017	1,50	35,42	31,11	27,28	36,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_B	017	4,50	36,79	32,41	28,65	37,60
057_C	017	7,50	38,08	33,66	29,95	38,88
057_D	017	10,50	40,00	35,65	31,86	40,81
058_A	017 (Buiten)	1,50	34,68	30,75	26,50	35,54
059_A	018 (Buiten)	1,50	33,53	29,56	25,35	34,39
060_A	018	1,50	33,58	29,61	25,41	34,44
060_B	018	4,50	34,45	30,42	26,28	35,30
060_C	018	7,50	35,40	31,34	27,24	36,25
060_D	018	10,50	38,28	34,26	30,11	39,13
061_A	018	1,50	35,58	31,27	27,43	36,39
061_B	018	4,50	36,97	32,60	28,83	37,78
061_C	018	7,50	38,08	33,67	29,95	38,88
061_D	018	10,50	39,94	35,59	31,80	40,75
062_A	019 (Buiten)	1,50	29,52	25,25	21,37	30,34
063_A	019	1,50	33,57	29,59	25,38	34,42
063_B	019	4,50	34,63	30,59	26,46	35,48
063_C	019	7,50	35,66	31,59	27,48	36,50
063_D	019	10,50	37,92	33,91	29,76	38,78
064_A	019	1,50	34,36	29,89	26,23	35,16
064_B	019	4,50	35,79	31,28	27,66	36,58
064_C	019	7,50	37,22	32,72	29,10	38,02
064_D	019	10,50	40,08	35,76	31,94	40,90
065_A	020 (Buiten)	1,50	29,05	24,47	20,93	29,83
066_A	020 (Buiten)	1,50	31,43	27,30	23,27	32,27
067_A	020	1,50	31,71	27,57	23,55	32,55
067_B	020	4,50	35,93	31,95	27,76	36,79
067_C	020	7,50	36,94	32,93	28,77	37,79
067_D	020	10,50	38,64	34,68	30,47	39,50
068_A	020	1,50	32,74	28,09	24,63	33,52
068_B	020	4,50	34,40	29,76	26,29	35,18
068_C	020	7,50	35,90	31,30	27,79	36,68
068_D	020	10,50	38,49	34,06	30,36	39,29
069_A	020	1,50	32,14	27,43	24,03	32,91
069_B	020	4,50	33,86	29,17	25,76	34,63
069_C	020	7,50	35,53	30,88	27,42	36,31
069_D	020	10,50	38,23	33,77	30,11	39,03
070_A	020	1,50	29,05	24,47	20,93	29,83
070_B	020	4,50	30,70	26,13	22,58	31,48
070_C	020	7,50	32,28	27,77	24,16	33,07
070_D	020	10,50	34,22	29,90	26,09	35,04
071_A	020	1,50	31,65	27,47	23,49	32,48
071_B	020	4,50	36,97	33,03	28,79	37,83
071_C	020	7,50	37,84	33,86	29,66	38,70
071_D	020	10,50	39,75	35,78	31,57	40,61
072_A	020	1,50	30,94	26,25	22,84	31,71
072_B	020	4,50	32,63	27,93	24,53	33,40
072_C	020	7,50	34,47	29,79	26,37	35,25
072_D	020	10,50	37,80	33,35	29,68	38,60
074_A	022	1,50	33,06	28,44	24,96	33,85
074_B	022	4,50	34,86	30,25	26,75	35,64
074_C	022	7,50	36,81	32,26	28,69	37,60
074_D	022	10,50	40,45	36,13	32,32	41,27
075_A	022	1,50	28,64	24,11	20,52	29,43
075_B	022	4,50	30,40	25,88	22,27	31,19
075_C	022	7,50	32,26	27,80	24,13	33,06
075_D	022	10,50	34,62	30,37	26,48	35,45
076_A	022 (Buiten)	1,50	28,52	24,00	20,40	29,31
077_A	023	1,50	28,33	23,81	20,20	29,12
077_B	023	4,50	30,09	25,59	21,96	30,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
077_C	023	7,50	32,10	27,67	23,97	32,90
077_D	023	10,50	34,64	30,41	26,49	35,47
078_A	023	1,50	32,79	28,17	24,68	33,57
078_B	023	4,50	34,63	30,03	26,52	35,41
078_C	023	7,50	36,74	32,23	28,63	37,54
078_D	023	10,50	40,43	36,14	32,30	41,25
079_A	023 (Buiten)	1,50	28,35	23,83	20,22	29,14
080_A	024	1,50	28,20	23,69	20,08	28,99
080_B	024	4,50	30,01	25,51	21,88	30,80
080_C	024	7,50	32,16	27,73	24,02	32,96
080_D	024	10,50	34,93	30,72	26,77	35,75
081_A	024	1,50	30,90	26,23	22,80	31,68
081_B	024	4,50	32,56	27,89	24,46	33,34
081_C	024	7,50	34,25	29,60	26,14	35,03
081_D	024	10,50	36,40	31,89	28,28	37,19
082_A	024	1,50	32,54	27,91	24,43	33,32
082_B	024	4,50	34,33	29,72	26,22	35,11
082_C	024	7,50	36,50	31,99	28,38	37,29
082_D	024	10,50	39,89	35,58	31,76	40,71
083_A	024 (Buiten)	1,50	28,21	23,68	20,08	29,00
084_A	025 (Buiten)	1,50	32,82	28,71	24,66	33,66
085_A	025	1,50	29,70	25,26	21,57	30,50
085_B	025	4,50	31,66	27,22	23,53	32,46
085_C	025	7,50	34,18	29,81	26,04	34,99
085_D	025	10,50	38,43	34,28	30,27	39,26
086_A	025	1,50	35,57	31,43	27,42	36,41
086_B	025	4,50	36,65	32,42	28,50	37,48
086_C	025	7,50	37,80	33,52	29,65	38,62
086_D	025	10,50	40,12	35,89	31,97	40,95
087_A	025	1,50	32,17	27,65	24,05	32,96
087_B	025	4,50	33,74	29,19	25,61	34,52
087_C	025	7,50	35,26	30,75	27,14	36,05
087_D	025	10,50	37,95	33,64	29,81	38,77
088_A	026 (Buiten)	1,50	29,39	24,96	21,25	30,19
089_A	026	1,50	32,74	28,41	24,60	33,55
089_B	026	4,50	34,09	29,70	25,96	34,90
089_C	026	7,50	35,19	30,76	27,06	35,99
089_D	026	10,50	36,77	32,39	28,64	37,58
090_A	026	1,50	29,45	25,02	21,32	30,25
090_B	026	4,50	31,30	26,86	23,17	32,10
090_C	026	7,50	33,73	29,35	25,60	34,54
090_D	026	10,50	37,98	33,81	29,82	38,81
091_A	027	1,50	30,95	26,31	22,84	31,73
091_B	027	4,50	32,67	28,02	24,56	33,45
091_C	027	7,50	34,04	29,41	25,92	34,82
091_D	027	10,50	35,71	31,17	27,59	36,50
092_A	027	1,50	29,62	25,16	21,49	30,42
092_B	027	4,50	31,43	26,97	23,30	32,23
092_C	027	7,50	33,92	29,52	25,78	34,72
092_D	027	10,50	38,19	34,02	30,04	39,03
093_A	027 (Buiten)	1,50	29,64	25,19	21,51	30,44
094_A	028 (Buiten)	1,50	29,81	25,33	21,69	30,61
095_A	028	1,50	30,92	26,24	22,81	31,69
095_B	028	4,50	32,59	27,91	24,49	33,37
095_C	028	7,50	34,03	29,37	25,93	34,81
095_D	028	10,50	36,01	31,49	27,89	36,80
096_A	028	1,50	30,33	25,94	22,20	31,14
096_B	028	4,50	32,36	28,00	24,22	33,17
096_C	028	7,50	34,45	30,11	26,31	35,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
096_D	028	10,50	38,71	34,57	30,55	39,55
097_A	029 (Buiten)	1,50	31,96	27,74	23,81	32,79
098_A	029	1,50	32,05	27,82	23,90	32,88
098_B	029	4,50	33,99	29,76	25,84	34,82
098_C	029	7,50	35,58	31,34	27,44	36,41
098_D	029	10,50	39,46	35,37	31,30	40,30
099_A	029	1,50	32,62	28,27	24,49	33,43
099_B	029	4,50	33,91	29,49	25,78	34,71
099_C	029	7,50	35,03	30,58	26,91	35,83
099_D	029	10,50	36,72	32,33	28,59	37,53
100_A	030	1,50	30,50	25,83	22,40	31,28
100_B	030	4,50	32,17	27,50	24,07	32,95
100_C	030	7,50	33,67	29,04	25,57	34,45
100_D	030	10,50	35,79	31,31	27,67	36,59
101_A	030	1,50	30,07	25,58	21,94	30,86
101_B	030	4,50	31,94	27,47	23,81	32,74
101_C	030	7,50	34,29	29,92	26,15	35,10
101_D	030	10,50	38,90	34,83	30,73	39,74
102_A	030 (Buiten)	1,50	29,88	25,39	21,75	30,67
103_A	031	1,50	30,17	25,68	22,04	30,96
103_B	031	4,50	31,97	27,52	23,84	32,77
103_C	031	7,50	34,31	29,98	26,17	35,12
103_D	031	10,50	39,62	35,63	31,45	40,48
104_A	031 (Buiten)	1,50	30,22	25,74	22,08	31,01
105_A	031	1,50	30,30	25,68	22,19	31,08
105_B	031	4,50	31,93	27,30	23,81	32,71
105_C	031	7,50	33,49	28,91	25,37	34,27
105_D	031	10,50	35,83	31,41	27,71	36,64
106_A	032	1,50	30,40	25,80	22,29	31,18
106_B	032	4,50	32,03	27,42	23,91	32,81
106_C	032	7,50	33,56	28,99	25,44	34,34
106_D	032	10,50	35,82	31,41	27,69	36,62
107_A	032	1,50	31,62	27,31	23,48	32,44
107_B	032	4,50	33,08	28,74	24,93	33,89
107_C	032	7,50	34,99	30,72	26,84	35,81
107_D	032	10,50	40,16	36,16	31,99	41,02
108_A	032 (Buiten)	1,50	30,49	26,00	22,36	31,28
109_A	033	1,50	30,31	25,71	22,19	31,09
109_B	033	4,50	31,85	27,25	23,74	32,63
109_C	033	7,50	33,29	28,71	25,17	34,07
109_D	033	10,50	35,19	30,76	27,06	35,99
110_A	033 (Buiten)	1,50	33,08	28,91	24,93	33,92
111_A	033	1,50	33,16	28,98	25,00	33,99
111_B	033	4,50	34,83	30,66	26,67	35,66
111_C	033	7,50	36,40	32,25	28,24	37,23
111_D	033	10,50	40,18	36,17	32,01	41,03
112_A	034 (Buiten)	1,50	33,04	28,89	24,89	33,88
113_A	034	1,50	32,20	27,94	24,04	33,02
113_B	034	4,50	34,21	30,01	26,06	35,04
113_C	034	7,50	35,92	31,74	27,76	36,75
113_D	034	10,50	40,21	36,20	32,04	41,06
114_A	034	1,50	30,51	25,92	22,40	31,30
114_B	034	4,50	32,11	27,53	23,99	32,89
114_C	034	7,50	33,92	29,42	25,79	34,71
114_D	034	10,50	36,59	32,30	28,45	37,41
115_A	035	1,50	31,88	27,66	23,73	32,71
115_B	035	4,50	33,94	29,75	25,79	34,77
115_C	035	7,50	35,54	31,36	27,39	36,37
115_D	035	10,50	39,53	35,48	31,37	40,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
116_A	035 (Buiten)	1,50	31,88	27,66	23,73	32,71
117_A	035	1,50	30,80	26,19	22,68	31,58
117_B	035	4,50	32,16	27,56	24,05	32,94
117_C	035	7,50	33,81	29,28	25,69	34,60
117_D	035	10,50	35,84	31,41	27,72	36,65
118_A	035	1,50	31,82	27,54	23,67	32,64
118_B	035	4,50	33,32	29,10	25,17	34,15
118_C	035	7,50	34,34	30,15	26,19	35,17
118_D	035	10,50	37,19	33,16	29,02	38,04
119_A	036	1,50	33,00	28,87	24,83	33,83
119_B	036	4,50	34,87	30,78	26,70	35,71
119_C	036	7,50	35,70	31,63	27,54	36,55
119_D	036	10,50	37,39	33,40	29,22	38,25
120_A	036	1,50	30,31	25,75	22,19	31,10
120_B	036	4,50	31,89	27,31	23,77	32,67
120_C	036	7,50	34,11	29,60	25,99	34,90
120_D	036	10,50	37,88	33,65	29,74	38,71
121_A	036	1,50	31,54	27,05	23,42	32,34
121_B	036	4,50	33,50	29,03	25,37	34,30
121_C	036	7,50	36,15	31,76	28,02	36,96
121_D	036	10,50	40,87	36,76	32,72	41,72
122_A	036 (Buiten)	1,50	31,61	27,10	23,49	32,40
123_A	037	1,50	32,49	28,09	24,36	33,30
123_B	037	4,50	34,40	30,02	26,27	35,21
123_C	037	7,50	36,68	32,33	28,55	37,49
123_D	037	10,50	40,67	36,55	32,52	41,51
124_A	037	1,50	33,90	29,81	25,73	34,74
124_B	037	4,50	35,07	30,99	26,91	35,92
124_C	037	7,50	35,67	31,59	27,50	36,51
124_D	037	10,50	37,05	33,03	28,88	37,90
125_A	037 (Buiten)	1,50	32,40	28,01	24,27	33,21
126_A	038	1,50	32,14	27,66	24,01	32,93
126_B	038	4,50	34,02	29,56	25,89	34,82
126_C	038	7,50	36,23	31,83	28,10	37,04
126_D	038	10,50	40,41	36,28	32,26	41,25
127_A	038 (Buiten)	1,50	31,94	27,42	23,82	32,73
128_A	038	1,50	34,15	30,12	25,99	35,00
128_B	038	4,50	35,22	31,18	27,05	36,07
128_C	038	7,50	35,86	31,82	27,70	36,71
128_D	038	10,50	37,23	33,24	29,07	38,09
129_A	039 (Buiten)	1,50	32,40	27,88	24,28	33,19
130_A	039	1,50	34,96	30,96	26,79	35,82
130_B	039	4,50	36,09	32,09	27,92	36,95
130_C	039	7,50	36,67	32,67	28,50	37,53
130_D	039	10,50	37,58	33,60	29,41	38,44
131_A	039	1,50	32,79	28,36	24,66	33,59
131_B	039	4,50	34,68	30,26	26,55	35,48
131_C	039	7,50	36,79	32,41	28,65	37,60
131_D	039	10,50	40,80	36,66	32,64	41,64
132_A	040	1,50	35,34	31,33	27,17	36,19
132_B	040	4,50	36,28	32,26	28,11	37,13
132_C	040	7,50	36,84	32,81	28,67	37,69
132_D	040	10,50	37,82	33,81	29,65	38,67
133_A	040 (Buiten)	1,50	34,64	30,43	26,49	35,47
134_A	040	1,50	34,66	30,43	26,51	35,49
134_B	040	4,50	36,14	31,87	28,00	36,96
134_C	040	7,50	37,41	33,12	29,27	38,23
134_D	040	10,50	40,76	36,66	32,61	41,61
135_A	041	1,50	35,40	31,40	27,23	36,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_B	041	4,50	36,11	32,06	27,93	36,95
135_C	041	7,50	36,58	32,53	28,41	37,43
135_D	041	10,50	37,60	33,57	29,43	38,45
136_A	041	1,50	32,24	27,68	24,12	33,03
136_B	041	4,50	34,02	29,49	25,90	34,81
136_C	041	7,50	36,05	31,61	27,92	36,85
136_D	041	10,50	39,71	35,53	31,56	40,54
137_A	041 (Buiten)	1,50	32,93	28,45	24,80	33,72
138_A	042	1,50	35,87	31,89	27,70	36,73
138_B	042	4,50	36,60	32,59	28,44	37,46
138_C	042	7,50	37,02	32,99	28,85	37,87
138_D	042	10,50	37,80	33,78	29,63	38,65
139_A	042	1,50	34,34	30,11	26,19	35,17
139_B	042	4,50	35,82	31,58	27,68	36,65
139_C	042	7,50	37,13	32,88	28,99	37,96
139_D	042	10,50	39,76	35,63	31,60	40,60
140_A	042 (Buiten)	1,50	34,28	30,04	26,13	35,10
141_A	043 (Buiten)	1,50	34,67	30,46	26,52	35,50
142_A	043	1,50	34,38	30,15	26,23	35,21
142_B	043	4,50	35,78	31,54	27,64	36,61
142_C	043	7,50	37,13	32,88	28,98	37,95
142_D	043	10,50	39,89	35,75	31,73	40,73
143_A	043	1,50	36,67	32,68	28,50	37,53
143_B	043	4,50	37,21	33,17	29,04	38,06
143_C	043	7,50	37,43	33,38	29,27	38,28
143_D	043	10,50	37,88	33,83	29,71	38,73
144_A	044 (Buiten)	1,50	32,12	27,57	24,00	32,91
145_A	044	1,50	35,24	31,23	27,07	36,09
145_B	044	4,50	36,08	32,03	27,92	36,93
145_C	044	7,50	36,47	32,39	28,31	37,32
145_D	044	10,50	37,28	33,23	29,12	38,13
146_A	044	1,50	32,11	27,57	23,99	32,90
146_B	044	4,50	33,77	29,25	25,65	34,56
146_C	044	7,50	35,62	31,18	27,49	36,42
146_D	044	10,50	38,88	34,70	30,73	39,71
147_A	045	1,50	35,02	31,01	26,85	35,87
147_B	045	4,50	35,82	31,76	27,66	36,67
147_C	045	7,50	36,12	32,04	27,96	36,97
147_D	045	10,50	36,68	32,62	28,52	37,53
148_A	045	1,50	31,98	27,43	23,86	32,77
148_B	045	4,50	33,61	29,07	25,49	34,40
148_C	045	7,50	35,49	31,05	27,36	36,29
148_D	045	10,50	38,82	34,64	30,67	39,65
149_A	045 (Buiten)	1,50	31,96	27,40	23,84	32,75
150_A	046	1,50	32,27	27,70	24,15	33,05
150_B	046	4,50	33,85	29,31	25,73	34,64
150_C	046	7,50	35,63	31,17	27,50	36,43
150_D	046	10,50	39,07	34,90	30,92	39,91
151_A	046	1,50	34,91	30,88	26,74	35,76
151_B	046	4,50	35,83	31,76	27,67	36,68
151_C	046	7,50	36,34	32,25	28,18	37,18
151_D	046	10,50	37,13	33,06	28,97	37,98
152_A	046 (Buiten)	1,50	32,27	27,70	24,15	33,05
153_A	047 (Buiten)	1,50	32,13	27,57	24,01	32,92
154_A	047	1,50	32,20	27,64	24,08	32,99
154_B	047	4,50	33,75	29,21	25,63	34,54
154_C	047	7,50	35,45	30,99	27,32	36,25
154_D	047	10,50	38,96	34,79	30,81	39,80
155_A	047	1,50	34,71	30,68	26,55	35,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_B	047	4,50	35,59	31,49	27,42	36,43
155_C	047	7,50	36,03	31,94	27,87	36,87
155_D	047	10,50	36,78	32,72	28,61	37,63
156_A	048 (Buiten)	1,50	33,86	29,43	25,73	34,66
157_A	048	1,50	33,64	29,64	25,47	34,50
157_B	048	4,50	34,90	30,89	26,74	35,76
157_C	048	7,50	35,78	31,77	27,62	36,64
157_D	048	10,50	36,73	32,69	28,56	37,58
158_A	048	1,50	34,03	29,93	25,87	34,87
158_B	048	4,50	34,89	30,72	26,73	35,72
158_C	048	7,50	35,42	31,26	27,27	36,26
158_D	048	10,50	36,20	32,08	28,04	37,04
159_A	048	1,50	33,89	29,46	25,77	34,70
159_B	048	4,50	34,99	30,55	26,87	35,79
159_C	048	7,50	36,21	31,80	28,08	37,01
159_D	048	10,50	39,07	34,87	30,92	39,90
160_A	050	1,50	44,41	40,52	36,23	45,28
160_B	050	4,50	45,12	41,20	36,94	45,99
160_C	050	7,50	45,50	41,59	37,32	46,37
160_D	050	10,50	45,10	41,26	36,91	45,98
160_E	050	13,50	45,26	41,44	37,07	46,14
160_F	050	16,50	45,63	41,81	37,45	46,51
161_A	050	1,50	36,09	31,85	27,95	36,92
161_B	050	4,50	39,43	35,34	31,27	40,27
161_C	050	7,50	40,08	36,00	31,92	40,93
161_D	050	10,50	41,12	37,09	32,96	41,97
161_E	050	13,50	45,02	41,10	36,85	45,89
161_F	050	16,50	46,01	42,07	37,83	46,87
162_A	050	1,50	32,27	27,63	24,15	33,04
162_B	050	4,50	33,94	29,32	25,82	34,72
162_C	050	7,50	35,72	31,19	27,60	36,51
162_D	050	10,50	38,72	34,43	30,58	39,54
162_E	050	13,50	40,59	36,42	32,44	41,43
162_F	050	16,50	40,55	36,29	32,41	41,37
163_A	050	1,50	37,23	33,29	29,05	38,09
163_B	050	4,50	37,85	33,89	29,68	38,71
163_C	050	7,50	38,40	34,43	30,23	39,26
163_D	050	10,50	38,90	34,93	30,73	39,76
163_E	050	13,50	39,44	35,47	31,27	40,30
163_F	050	16,50	38,54	34,61	30,36	39,40
164_A	050	1,50	44,06	40,18	35,88	44,93
164_B	050	4,50	44,89	40,99	36,72	45,76
164_C	050	7,50	45,28	41,36	37,10	46,15
164_D	050	10,50	45,10	41,23	36,92	45,97
164_E	050	13,50	45,01	41,19	36,82	45,89
164_F	050	16,50	45,32	41,50	37,13	46,20
165_A	050	1,50	44,04	40,16	35,86	44,91
165_B	050	4,50	44,86	40,96	36,69	45,73
165_C	050	7,50	45,19	41,28	37,00	46,05
165_D	050	10,50	44,95	41,10	36,76	45,82
165_E	050	13,50	44,86	41,04	36,67	45,74
165_F	050	16,50	45,18	41,35	36,99	46,06
166_A	050	1,50	41,57	37,55	33,41	42,43
166_B	050	4,50	42,95	38,93	34,78	43,80
166_C	050	7,50	43,37	39,36	35,20	44,22
166_D	050	10,50	43,56	39,64	35,39	44,43
166_E	050	13,50	45,50	41,61	37,32	46,37
166_F	050	16,50	45,94	42,02	37,76	46,81
167_A	050	1,50	31,87	27,24	23,76	32,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
167_B	050	4,50	33,48	28,88	25,37	34,26
167_C	050	7,50	35,32	30,81	27,20	36,11
167_D	050	10,50	38,64	34,39	30,50	39,47
167_E	050	13,50	40,68	36,54	32,53	41,52
167_F	050	16,50	40,66	36,42	32,53	41,49
168_A	050	1,50	35,62	31,60	27,45	36,47
168_B	050	4,50	36,82	32,80	28,64	37,67
168_C	050	7,50	37,67	33,66	29,49	38,52
168_D	050	10,50	38,29	34,30	30,12	39,15
168_E	050	13,50	39,00	35,03	30,82	39,86
168_F	050	16,50	37,34	33,40	29,16	38,20
169_A	050	1,50	31,12	26,49	23,01	31,90
169_B	050	4,50	32,52	27,90	24,41	33,30
169_C	050	7,50	33,96	29,39	25,85	34,75
169_D	050	10,50	36,54	32,11	28,41	37,34
169_E	050	13,50	41,07	36,97	32,92	41,92
169_F	050	16,50	39,32	35,01	31,19	40,14
170_A	051	1,50	43,85	39,75	35,70	44,70
170_B	051	4,50	43,96	39,84	35,80	44,80
170_C	051	7,50	44,13	40,02	35,98	44,98
170_D	051	10,50	44,82	40,71	36,66	45,66
171_A	051 (Buiten)	1,50	32,34	27,79	24,22	33,13
172_A	051	1,50	39,99	36,10	31,81	40,86
172_B	051	4,50	40,71	36,78	32,53	41,57
172_C	051	7,50	41,00	37,05	32,82	41,86
172_D	051	10,50	41,67	37,72	33,49	42,53
173_A	051	1,50	32,65	28,08	24,54	33,44
173_B	051	4,50	34,13	29,55	26,02	34,92
173_C	051	7,50	35,84	31,30	27,72	36,63
173_D	051	10,50	39,50	35,20	31,36	40,32
174_A	052	1,50	33,16	28,57	25,04	33,94
174_B	052	4,50	34,67	30,08	26,55	35,45
174_C	052	7,50	36,25	31,72	28,13	37,04
174_D	052	10,50	39,64	35,36	31,50	40,46
175_A	052	1,50	44,40	40,34	36,24	45,25
175_B	052	4,50	44,42	40,34	36,26	45,27
175_C	052	7,50	44,58	40,50	36,42	45,43
175_D	052	10,50	45,30	41,22	37,14	46,15
176_A	052 (Buiten)	1,50	33,16	28,58	25,04	33,94
177_A	053 (Buiten)	1,50	34,73	30,38	26,60	35,54
178_A	053	1,50	43,86	39,78	35,71	44,71
178_B	053	4,50	43,72	39,62	35,57	44,57
178_C	053	7,50	43,92	39,82	35,76	44,76
178_D	053	10,50	44,64	40,54	36,48	45,48
179_A	053	1,50	33,41	28,81	25,30	34,19
179_B	053	4,50	35,00	30,41	26,88	35,78
179_C	053	7,50	36,53	32,01	28,41	37,32
179_D	053	10,50	39,71	35,43	31,58	40,54
180_A	054 (Buiten)	1,50	35,12	30,77	26,98	35,93
181_A	054	1,50	35,12	30,79	26,99	35,94
181_B	054	4,50	36,62	32,28	28,49	37,44
181_C	054	7,50	38,79	34,49	30,65	39,61
181_D	054	10,50	41,06	36,86	32,92	41,89
182_A	054	1,50	44,58	40,45	36,42	45,42
182_B	054	4,50	44,43	40,29	36,28	45,27
182_C	054	7,50	44,71	40,58	36,56	45,55
182_D	054	10,50	45,49	41,36	37,34	46,33
183_A	055 (Buiten)	1,50	36,67	32,44	28,52	37,50
184_A	055	1,50	36,56	32,33	28,42	37,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B	055	4,50	37,84	33,58	29,70	38,66
184_C	055	7,50	39,48	35,24	31,34	40,31
184_D	055	10,50	41,77	37,59	33,63	42,61
185_A	055	1,50	44,99	40,88	36,84	45,84
185_B	055	4,50	44,85	40,73	36,70	45,69
185_C	055	7,50	45,17	41,04	37,02	46,01
185_D	055	10,50	45,92	41,80	37,77	46,76
186_A	056	1,50	35,18	30,79	27,04	35,98
186_B	056	4,50	36,48	32,04	28,35	37,28
186_C	056	7,50	37,99	33,56	29,86	38,79
186_D	056	10,50	40,97	36,69	32,83	41,79
187_A	056	1,50	45,95	41,89	37,79	46,80
187_B	056	4,50	45,86	41,80	37,70	46,71
187_C	056	7,50	46,19	42,11	38,03	47,04
187_D	056	10,50	46,90	42,82	38,74	47,75
188_A	056 (Buiten)	1,50	36,32	32,07	28,17	37,14
189_A	057 (Buiten)	1,50	33,80	29,16	25,69	34,58
190_A	057	1,50	33,78	29,14	25,67	34,56
190_B	057	4,50	35,42	30,80	27,30	36,20
190_C	057	7,50	37,20	32,63	29,08	37,98
190_D	057	10,50	40,24	35,89	32,11	41,05
191_A	057	1,50	46,83	42,80	38,67	47,68
191_B	057	4,50	46,83	42,79	38,66	47,68
191_C	057	7,50	47,14	43,09	38,98	47,99
191_D	057	10,50	47,77	43,72	39,61	48,62
192_A	058	1,50	33,83	29,19	25,71	34,60
192_B	058	4,50	35,45	30,82	27,34	36,23
192_C	058	7,50	37,17	32,60	29,06	37,96
192_D	058	10,50	40,05	35,68	31,92	40,86
193_A	058	1,50	47,53	43,48	39,37	48,38
193_B	058	4,50	47,59	43,54	39,43	48,44
193_C	058	7,50	48,01	43,95	39,85	48,86
193_D	058	10,50	48,61	44,55	40,45	49,46
194_A	058 (Buiten)	1,50	33,85	29,21	25,74	34,63
195_A	059	1,50	47,95	43,88	39,79	48,80
195_B	059	4,50	48,03	43,97	39,87	48,88
195_C	059	7,50	48,43	44,35	40,27	49,28
195_D	059	10,50	49,02	44,94	40,87	49,87
196_A	059	1,50	43,94	40,10	35,75	44,82
196_B	059	4,50	44,33	40,45	36,14	45,20
196_C	059	7,50	44,71	40,80	36,53	45,58
196_D	059	10,50	45,71	41,75	37,53	46,57
197_A	059	1,50	33,63	28,99	25,52	34,41
197_B	059	4,50	35,26	30,63	27,15	36,04
197_C	059	7,50	37,08	32,51	28,97	37,87
197_D	059	10,50	39,70	35,32	31,57	40,51
198_A	059 (Buiten)	1,50	33,73	29,09	25,62	34,51
199_A	060 (Buiten)	1,50	35,08	30,46	26,97	35,86
200_A	060	1,50	48,64	44,53	40,49	49,49
200_B	060	4,50	48,80	44,67	40,64	49,64
200_C	060	7,50	49,23	45,08	41,08	50,07
200_D	060	10,50	49,77	45,61	41,62	50,61
201_A	060	1,50	44,86	40,91	36,68	45,72
201_B	060	4,50	45,19	41,22	37,01	46,05
201_C	060	7,50	45,52	41,53	37,34	46,37
201_D	060	10,50	46,13	42,12	37,96	46,98
202_A	060	1,50	35,06	30,44	26,95	35,84
202_B	060	4,50	36,13	31,51	28,02	36,91
202_C	060	7,50	37,53	32,94	29,41	38,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_D	060	10,50	40,07	35,67	31,94	40,88
203_A	061 (Buiten)	1,50	34,53	29,91	26,42	35,31
204_A	061	1,50	32,78	28,16	24,66	33,56
204_B	061	4,50	34,38	29,76	26,27	35,16
204_C	061	7,50	36,27	31,70	28,15	37,05
204_D	061	10,50	39,20	34,82	31,07	40,01
205_A	061	1,50	49,00	44,81	40,85	49,83
205_B	061	4,50	49,36	45,14	41,22	50,19
205_C	061	7,50	49,95	45,70	41,81	50,78
205_D	061	10,50	50,55	46,28	42,41	51,37
206_A	062 (Buiten)	1,50	34,31	30,02	26,17	35,13
207_A	062	1,50	48,77	44,50	40,64	49,60
207_B	062	4,50	49,24	44,91	41,10	50,05
207_C	062	7,50	49,89	45,53	41,76	50,70
207_D	062	10,50	50,57	46,21	42,44	51,38
208_A	062	1,50	34,31	30,01	26,17	35,13
208_B	062	4,50	35,46	31,10	27,33	36,27
208_C	062	7,50	36,96	32,56	28,83	37,77
208_D	062	10,50	39,51	35,20	31,37	40,33
209_A	063	1,50	48,67	44,35	40,54	49,49
209_B	063	4,50	49,25	44,87	41,12	50,06
209_C	063	7,50	49,95	45,54	41,82	50,75
209_D	063	10,50	50,66	46,24	42,53	51,46
210_A	063 (Buiten)	1,50	35,51	31,35	27,36	36,35
211_A	063	1,50	34,24	29,95	26,10	35,06
211_B	063	4,50	35,43	31,07	27,29	36,24
211_C	063	7,50	37,00	32,62	28,86	37,81
211_D	063	10,50	39,65	35,37	31,51	40,47
212_A	064 (Buiten)	1,50	35,53	31,36	27,38	36,37
213_A	064	1,50	34,58	30,27	26,43	35,39
213_B	064	4,50	35,68	31,32	27,54	36,49
213_C	064	7,50	37,09	32,70	28,96	37,90
213_D	064	10,50	39,72	35,43	31,58	40,54
214_A	064	1,50	49,71	45,44	41,57	50,53
214_B	064	4,50	50,39	46,06	42,25	51,20
214_C	064	7,50	51,17	46,82	43,04	51,98
214_D	064	10,50	51,93	47,57	43,80	52,74
215_A	065 (Buiten)	1,50	37,21	32,76	29,09	38,01
216_A	065	1,50	50,29	46,05	42,14	51,11
216_B	065	4,50	50,97	46,67	42,83	51,79
216_C	065	7,50	51,77	47,45	43,63	52,59
216_D	065	10,50	52,52	48,20	44,39	53,34
217_A	065	1,50	38,54	34,05	30,42	39,34
217_B	065	4,50	39,03	34,51	30,91	39,82
217_C	065	7,50	40,11	35,59	31,99	40,90
217_D	065	10,50	42,01	37,59	33,88	42,81
218_A	066 (Buiten)	1,50	40,61	35,99	32,50	41,39
219_A	066	1,50	50,79	46,58	42,64	51,62
219_B	066	4,50	51,52	47,26	43,38	52,34
219_C	066	7,50	52,34	48,05	44,20	53,16
219_D	066	10,50	53,07	48,78	44,93	53,89
220_A	066	1,50	41,11	36,50	33,00	41,89
220_B	066	4,50	41,63	37,01	33,53	42,42
220_C	066	7,50	42,69	38,07	34,59	43,48
220_D	066	10,50	44,32	39,78	36,20	45,11
221_A	067 (Buiten)	1,50	42,75	38,15	34,65	43,54
222_A	067	1,50	51,22	47,02	43,07	52,05
222_B	067	4,50	51,96	47,70	43,82	52,78
222_C	067	7,50	52,79	48,51	44,65	53,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
222_D	067	10,50	53,50	49,22	45,36	54,32
223_A	067	1,50	42,81	38,21	34,69	43,59
223_B	067	4,50	43,75	39,14	35,65	44,54
223_C	067	7,50	44,78	40,16	36,67	45,56
223_D	067	10,50	46,13	41,59	38,01	46,92
224_A	068 (Buiten)	1,50	37,99	33,81	29,83	38,82
225_A	068	1,50	51,66	47,48	43,51	52,49
225_B	068	4,50	52,41	48,16	44,26	53,23
225_C	068	7,50	53,25	48,99	45,11	54,07
225_D	068	10,50	53,93	49,66	45,78	54,75
226_A	068	1,50	50,43	46,15	42,29	51,25
226_B	068	4,50	51,29	46,95	43,15	52,10
226_C	068	7,50	52,21	47,85	44,07	53,02
226_D	068	10,50	52,98	48,62	44,85	53,79
227_A	068	1,50	38,70	34,48	30,54	39,52
227_B	068	4,50	39,25	34,96	31,10	40,07
227_C	068	7,50	40,55	36,24	32,41	41,37
227_D	068	10,50	42,46	38,21	34,31	43,28
228_A	069	1,50	48,45	44,19	40,31	49,27
228_B	069	4,50	49,03	44,68	40,89	49,84
228_C	069	7,50	49,87	45,52	41,74	50,68
228_D	069	10,50	50,73	46,37	42,60	51,54
229_A	069	1,50	42,85	38,25	34,74	43,63
229_B	069	4,50	43,95	39,33	35,84	44,73
229_C	069	7,50	44,89	40,25	36,78	45,67
229_D	069	10,50	46,12	41,50	38,01	46,90
230_A	069	1,50	31,29	26,98	23,15	32,11
230_B	069	4,50	32,38	28,05	24,24	33,19
230_C	069	7,50	33,98	29,72	25,83	34,80
230_D	069	10,50	37,19	33,11	29,02	38,03
231_A	069 (Buiten)	1,50	31,26	26,96	23,12	32,08
232_A	070 (Buiten)	1,50	31,43	27,12	23,28	32,24
233_A	070	1,50	31,30	26,97	23,15	32,11
233_B	070	4,50	32,45	28,10	24,30	33,26
233_C	070	7,50	34,06	29,78	25,91	34,88
233_D	070	10,50	37,80	33,74	29,63	38,65
234_A	070	1,50	48,06	43,80	39,91	48,88
234_B	070	4,50	48,55	44,22	40,41	49,36
234_C	070	7,50	49,38	45,04	41,25	50,20
234_D	070	10,50	50,26	45,91	42,13	51,07
235_A	071	1,50	35,25	31,19	27,08	36,10
235_B	071	4,50	36,04	31,92	27,87	36,88
235_C	071	7,50	36,91	32,78	28,75	37,75
235_D	071	10,50	39,34	35,30	31,17	40,19
236_A	071	1,50	47,60	43,36	39,45	48,42
236_B	071	4,50	48,02	43,72	39,88	48,84
236_C	071	7,50	48,83	44,51	40,69	49,65
236_D	071	10,50	49,65	45,33	41,51	50,47
237_A	071 (Buiten)	1,50	32,20	27,96	24,05	33,02
238_A	072 (Buiten)	1,50	35,37	31,31	27,20	36,22
239_A	072	1,50	35,18	31,13	27,01	36,03
239_B	072	4,50	36,00	31,89	27,84	36,84
239_C	072	7,50	36,90	32,78	28,74	37,74
239_D	072	10,50	39,53	35,49	31,36	40,38
240_A	072	1,50	47,71	43,49	39,56	48,54
240_B	072	4,50	47,79	43,52	39,65	48,61
240_C	072	7,50	48,55	44,25	40,40	49,36
240_D	072	10,50	49,47	45,18	41,32	50,29
241_A	073	1,50	47,56	43,33	39,41	48,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
241_B	073	4,50	47,59	43,31	39,45	48,41
241_C	073	7,50	48,31	44,02	40,17	49,13
241_D	073	10,50	49,16	44,87	41,02	49,98
242_A	073	1,50	35,21	31,16	27,04	36,06
242_B	073	4,50	36,01	31,90	27,85	36,85
242_C	073	7,50	36,94	32,81	28,78	37,78
242_D	073	10,50	39,56	35,51	31,39	40,41
243_A	073 (Buiten)	1,50	35,27	31,23	27,10	36,12
244_A	074	1,50	35,06	31,00	26,89	35,91
244_B	074	4,50	35,87	31,75	27,70	36,71
244_C	074	7,50	36,87	32,73	28,70	37,70
244_D	074	10,50	39,65	35,60	31,47	40,49
245_A	074	1,50	36,78	32,63	28,62	37,61
245_B	074	4,50	37,61	33,37	29,46	38,43
245_C	074	7,50	39,22	35,01	31,08	40,05
245_D	074	10,50	42,13	38,01	33,98	42,97
246_A	074	1,50	47,43	43,23	39,28	48,26
246_B	074	4,50	47,39	43,15	39,24	48,21
246_C	074	7,50	48,05	43,79	39,91	48,87
246_D	074	10,50	48,83	44,55	40,68	49,65
247_A	074 (Buiten)	1,50	35,30	31,25	27,13	36,15
248_A	075	1,50	33,68	29,17	25,56	34,47
248_B	075	4,50	35,43	30,94	27,31	36,23
248_C	075	7,50	37,16	32,73	29,03	37,96
248_D	075	10,50	40,03	35,79	31,89	40,86
249_A	075	1,50	46,23	42,07	38,07	47,06
249_B	075	4,50	46,12	41,92	37,97	46,95
249_C	075	7,50	46,64	42,41	38,49	47,47
249_D	075	10,50	47,78	43,55	39,63	48,61
250_A	075 (Buiten)	1,50	40,91	36,71	32,77	41,74
251_A	075	1,50	41,53	37,37	33,38	42,37
251_B	075	4,50	41,61	37,43	33,46	42,44
251_C	075	7,50	42,08	37,85	33,94	42,91
251_D	075	10,50	43,33	39,10	35,19	44,16
252_A	076 (Buiten)	1,50	35,03	31,02	26,86	35,88
253_A	076	1,50	33,92	29,44	25,80	34,72
253_B	076	4,50	35,82	31,38	27,69	36,62
253_C	076	7,50	37,46	33,07	29,33	38,27
253_D	076	10,50	40,05	35,82	31,91	40,88
254_A	076	1,50	35,08	31,07	26,91	35,93
254_B	076	4,50	35,56	31,48	27,39	36,40
254_C	076	7,50	36,66	32,50	28,51	37,50
254_D	076	10,50	39,86	35,67	31,70	40,69
255_A	077	1,50	34,50	30,02	26,37	35,29
255_B	077	4,50	36,23	31,78	28,11	37,03
255_C	077	7,50	37,83	33,44	29,70	38,64
255_D	077	10,50	40,53	36,30	32,39	41,36
256_A	077	1,50	38,07	34,11	29,90	38,93
256_B	077	4,50	38,44	34,43	30,27	39,29
256_C	077	7,50	39,05	34,97	30,88	39,89
256_D	077	10,50	40,80	36,68	32,64	41,64
257_A	077 (Buiten)	1,50	37,56	33,58	29,39	38,42
258_A	078	1,50	34,10	29,89	25,94	34,92
258_B	078	4,50	35,30	31,09	27,15	36,13
258_C	078	7,50	37,22	33,01	29,06	38,04
258_D	078	10,50	40,07	35,91	31,91	40,90
259_A	078	1,50	33,36	28,84	25,24	34,15
259_B	078	4,50	35,35	30,85	27,23	36,15
259_C	078	7,50	37,01	32,57	28,89	37,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
259_D	078	10,50	40,50	36,29	32,35	41,33
260_A	078 (Buiten)	1,50	37,17	33,10	29,00	38,01
261_A	079	1,50	34,69	30,54	26,53	35,52
261_B	079	4,50	35,43	31,23	27,27	36,26
261_C	079	7,50	36,77	32,52	28,62	37,59
261_D	079	10,50	39,51	35,32	31,35	40,34
262_A	079	1,50	33,21	28,68	25,09	34,00
262_B	079	4,50	35,25	30,75	27,13	36,05
262_C	079	7,50	37,11	32,67	28,98	37,91
262_D	079	10,50	40,98	36,78	32,83	41,81
263_A	079 (Buiten)	1,50	34,89	30,73	26,73	35,72
264_A	080	1,50	37,42	33,45	29,25	38,28
264_B	080	4,50	37,84	33,83	29,67	38,69
264_C	080	7,50	38,58	34,50	30,41	39,42
264_D	080	10,50	40,37	36,28	32,21	41,21
265_A	080	1,50	33,12	28,53	25,01	33,91
265_B	080	4,50	34,94	30,36	26,83	35,73
265_C	080	7,50	36,85	32,34	28,73	37,64
265_D	080	10,50	40,64	36,39	32,50	41,47
266_A	080 (Buiten)	1,50	37,62	33,64	29,45	38,48
267_A	080	1,50	37,00	33,08	28,82	37,87
267_B	080	4,50	37,35	33,39	29,17	38,21
267_C	080	7,50	38,06	34,04	29,89	38,91
267_D	080	10,50	40,57	36,51	32,41	41,42
268_A	081	1,50	32,97	28,36	24,85	33,75
268_B	081	4,50	34,63	30,04	26,52	35,42
268_C	081	7,50	36,27	31,75	28,15	37,06
268_D	081	10,50	39,51	35,21	31,37	40,33
269_A	081 (Buiten)	1,50	37,50	33,57	29,33	38,37
270_A	081	1,50	37,49	33,55	29,31	38,35
270_B	081	4,50	37,85	33,87	29,67	38,71
270_C	081	7,50	38,62	34,59	30,45	39,47
270_D	081	10,50	40,70	36,68	32,53	41,55
271_A	081	1,50	37,24	33,30	29,06	38,10
271_B	081	4,50	37,51	33,51	29,33	38,36
271_C	081	7,50	38,16	34,05	29,99	39,00
271_D	081	10,50	40,40	36,15	32,25	41,22
272_A	082 (Buiten)	1,50	37,58	33,65	29,41	38,45
273_A	082	1,50	37,52	33,58	29,34	38,38
273_B	082	4,50	37,84	33,86	29,66	38,70
273_C	082	7,50	38,51	34,49	30,35	39,37
273_D	082	10,50	40,60	36,59	32,43	41,45
274_A	082	1,50	32,40	27,79	24,29	33,18
274_B	082	4,50	34,09	29,49	25,98	34,87
274_C	082	7,50	35,80	31,25	27,68	36,59
274_D	082	10,50	38,94	34,61	30,81	39,76
275_A	083	1,50	30,59	26,07	22,47	31,38
275_B	083	4,50	32,09	27,59	23,96	32,88
275_C	083	7,50	34,33	29,95	26,19	35,14
275_D	083	10,50	37,99	33,81	29,84	38,82
276_A	083 (Buiten)	1,50	31,34	26,85	23,21	32,13
277_A	083	1,50	31,83	27,22	23,72	32,61
277_B	083	4,50	33,55	28,95	25,44	34,33
277_C	083	7,50	35,41	30,85	27,29	36,20
277_D	083	10,50	38,30	33,93	30,17	39,11
278_A	084 (Buiten)	1,50	33,88	29,73	25,72	34,71
279_A	084	1,50	33,83	29,68	25,67	34,66
279_B	084	4,50	34,60	30,41	26,45	35,43
279_C	084	7,50	35,88	31,67	27,72	36,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
279_D	084	10,50	38,93	34,80	30,77	39,77
280_A	084	1,50	34,28	29,84	26,16	35,08
280_B	084	4,50	35,36	30,87	27,24	36,16
280_C	084	7,50	36,60	32,11	28,48	37,40
280_D	084	10,50	39,07	34,72	30,94	39,88
281_A	085 (Buiten)	1,50	36,88	32,84	28,70	37,72
282_A	085	1,50	36,86	32,82	28,69	37,71
282_B	085	4,50	37,62	33,57	29,46	38,47
282_C	085	7,50	38,46	34,38	30,29	39,30
282_D	085	10,50	40,60	36,54	32,44	41,45
283_A	085	1,50	31,80	27,20	23,69	32,58
283_B	085	4,50	33,52	28,92	25,41	34,30
283_C	085	7,50	35,45	30,89	27,33	36,24
283_D	085	10,50	38,44	34,08	30,31	39,25
284_A	086	1,50	33,39	29,25	25,23	34,23
284_B	086	4,50	34,35	30,17	26,20	35,18
284_C	086	7,50	35,59	31,39	27,43	36,42
284_D	086	10,50	38,82	34,71	30,66	39,66
285_A	086	1,50	31,71	27,08	23,59	32,49
285_B	086	4,50	33,49	28,87	25,38	34,27
285_C	086	7,50	35,46	30,89	27,35	36,25
285_D	086	10,50	38,38	33,99	30,25	39,19
286_A	086	1,50	30,68	26,53	22,53	31,52
286_B	086	4,50	31,90	27,67	23,75	32,73
286_C	086	7,50	33,38	29,15	25,22	34,20
286_D	086	10,50	37,11	33,08	28,94	37,96
287_A	086 (Buiten)	1,50	33,48	29,34	25,32	34,32
288_A	087	1,50	32,20	27,57	24,09	32,98
288_B	087	4,50	33,76	29,11	25,65	34,54
288_C	087	7,50	35,62	30,98	27,51	36,40
288_D	087	10,50	38,36	33,89	30,24	39,16
289_A	087	1,50	28,26	23,73	20,13	29,05
289_B	087	4,50	29,78	25,25	21,66	30,57
289_C	087	7,50	31,21	26,75	23,08	32,01
289_D	087	10,50	33,72	29,50	25,57	34,55
290_A	087	1,50	33,01	28,40	24,90	33,79
290_B	087	4,50	34,62	30,01	26,50	35,40
290_C	087	7,50	36,83	32,27	28,70	37,61
290_D	087	10,50	40,53	36,20	32,40	41,35
291_A	087 (Buiten)	1,50	33,00	28,40	24,89	33,78
292_A	088	1,50	32,04	27,92	23,89	32,88
292_B	088	4,50	32,79	28,60	24,63	33,62
292_C	088	7,50	33,57	29,36	25,41	34,39
292_D	088	10,50	35,11	30,97	26,95	35,95
293_A	088	1,50	33,40	28,81	25,29	34,19
293_B	088	4,50	35,06	30,49	26,95	35,85
293_C	088	7,50	37,25	32,74	29,13	38,04
293_D	088	10,50	41,27	37,00	33,13	42,09
294_A	088 (Buiten)	1,50	33,41	28,81	25,30	34,19
295_A	089 (Buiten)	1,50	33,47	28,89	25,35	34,25
296_A	089	1,50	34,85	30,83	26,68	35,70
296_B	089	4,50	35,52	31,45	27,36	36,37
296_C	089	7,50	36,33	32,23	28,16	37,17
296_D	089	10,50	37,73	33,66	29,56	38,57
297_A	089	1,50	33,54	28,95	25,42	34,32
297_B	089	4,50	35,13	30,56	27,02	35,92
297_C	089	7,50	37,28	32,77	29,16	38,07
297_D	089	10,50	41,51	37,24	33,38	42,34
298_A	090 (Buiten)	1,50	33,69	29,11	25,57	34,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
299_A	090	1,50	35,81	31,80	27,63	36,66
299_B	090	4,50	36,44	32,39	28,27	37,29
299_C	090	7,50	37,00	32,94	28,84	37,85
299_D	090	10,50	38,44	34,41	30,27	39,29
300_A	090	1,50	33,82	29,24	25,70	34,60
300_B	090	4,50	35,42	30,85	27,30	36,20
300_C	090	7,50	37,47	32,95	29,35	38,26
300_D	090	10,50	41,50	37,22	33,37	42,33
301_A	091 (Buiten)	1,50	33,57	28,99	25,45	34,35
302_A	091	1,50	33,55	28,98	25,44	34,34
302_B	091	4,50	35,19	30,63	27,07	35,98
302_C	091	7,50	37,28	32,77	29,15	38,07
302_D	091	10,50	41,50	37,23	33,36	42,32
303_A	091	1,50	39,02	35,13	30,84	39,89
303_B	091	4,50	39,37	35,45	31,19	40,24
303_C	091	7,50	39,73	35,79	31,55	40,59
303_D	091	10,50	40,54	36,60	32,36	41,40
304_A	092	1,50	38,34	34,43	30,17	39,21
304_B	092	4,50	38,92	34,97	30,74	39,78
304_C	092	7,50	39,92	35,91	31,75	40,77
304_D	092	10,50	41,22	37,17	33,06	42,07
305_A	092 (Buiten)	1,50	33,69	29,14	25,58	34,48
306_A	092	1,50	38,01	34,09	29,83	38,88
306_B	092	4,50	38,37	34,41	30,20	39,23
306_C	092	7,50	38,65	34,66	30,47	39,50
306_D	092	10,50	39,33	35,35	31,16	40,19
307_A	092	1,50	33,64	29,08	25,52	34,43
307_B	092	4,50	35,28	30,77	27,16	36,07
307_C	092	7,50	37,10	32,63	28,98	37,90
307_D	092	10,50	40,82	36,54	32,68	41,64
308_A	093	1,50	36,75	32,28	28,62	37,55
308_B	093	4,50	37,50	33,01	29,38	38,30
308_C	093	7,50	39,04	34,56	30,92	39,84
308_D	093	10,50	42,15	37,81	34,02	42,97
309_A	093	1,50	51,55	47,18	43,43	52,37
309_B	093	4,50	53,48	49,09	45,35	54,29
309_C	093	7,50	54,33	49,93	46,21	55,14
309_D	093	10,50	54,38	49,98	46,26	55,19
310_A	093	1,50	56,98	52,70	48,85	57,81
310_B	093	4,50	58,43	54,13	50,31	59,26
310_C	093	7,50	59,20	54,88	51,07	60,02
310_D	093	10,50	59,38	55,07	51,25	60,20
311_A	093 (Buiten)	1,50	36,74	32,28	28,62	37,54
312_A	094 (Buiten)	1,50	36,70	32,23	28,58	37,50
313_A	094	1,50	36,82	32,35	28,70	37,62
313_B	094	4,50	37,68	33,19	29,56	38,48
313_C	094	7,50	39,29	34,82	31,17	40,09
313_D	094	10,50	42,77	38,47	34,64	43,59
314_A	094	1,50	56,98	52,71	48,85	57,81
314_B	094	4,50	58,43	54,13	50,30	59,25
314_C	094	7,50	59,19	54,88	51,06	60,01
314_D	094	10,50	59,37	55,07	51,24	60,19
315_A	095 (Buiten)	1,50	37,91	33,49	29,79	38,72
316_A	095	1,50	57,01	52,75	48,88	57,84
316_B	095	4,50	58,44	54,15	50,31	59,26
316_C	095	7,50	59,19	54,89	51,06	60,01
316_D	095	10,50	59,38	55,08	51,25	60,20
317_A	095	1,50	37,94	33,52	29,82	38,75
317_B	095	4,50	38,66	34,20	30,54	39,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
317_C	095	7,50	40,10	35,66	31,98	40,90
317_D	095	10,50	43,33	39,06	35,20	44,16
318_A	096	1,50	37,33	32,87	29,21	38,13
318_B	096	4,50	38,12	33,63	30,00	38,92
318_C	096	7,50	39,65	35,18	31,53	40,45
318_D	096	10,50	42,97	38,68	34,84	43,79
319_A	096	1,50	57,04	52,78	48,90	57,86
319_B	096	4,50	58,44	54,15	50,31	59,26
319_C	096	7,50	59,19	54,89	51,06	60,01
319_D	096	10,50	59,37	55,08	51,24	60,19
320_A	096 (Buiten)	1,50	37,37	32,92	29,25	38,17
321_A	097	1,50	36,59	32,10	28,47	37,39
321_B	097	4,50	37,54	33,03	29,42	38,33
321_C	097	7,50	39,22	34,73	31,10	40,02
321_D	097	10,50	42,81	38,52	34,67	43,63
322_A	097	1,50	57,05	52,80	48,92	57,88
322_B	097	4,50	58,45	54,17	50,32	59,28
322_C	097	7,50	59,18	54,89	51,05	60,00
322_D	097	10,50	59,36	55,07	51,23	60,18
323_A	097 (Buiten)	1,50	36,58	32,10	28,46	37,38
324_A	098	1,50	57,10	52,85	48,96	57,93
324_B	098	4,50	58,46	54,18	50,32	59,28
324_C	098	7,50	59,18	54,90	51,05	60,01
324_D	098	10,50	59,36	55,07	51,23	60,18
325_A	098 (Buiten)	1,50	37,43	32,99	29,31	38,23
326_A	098	1,50	37,37	32,93	29,25	38,17
326_B	098	4,50	38,20	33,73	30,08	39,00
326_C	098	7,50	39,53	35,06	31,41	40,33
326_D	098	10,50	42,56	38,25	34,43	43,38
327_A	099	1,50	54,05	49,80	45,92	54,88
327_B	099	4,50	55,25	50,97	47,12	56,08
327_C	099	7,50	56,06	51,78	47,94	56,89
327_D	099	10,50	56,36	52,07	48,22	57,18
328_A	099 (Buiten)	1,50	36,39	31,92	28,27	37,19
329_A	099	1,50	36,30	31,83	28,18	37,10
329_B	099	4,50	37,22	32,72	29,10	38,02
329_C	099	7,50	38,68	34,20	30,56	39,48
329_D	099	10,50	42,04	37,74	33,90	42,86
330_A	099	1,50	57,16	52,91	49,02	57,99
330_B	099	4,50	58,49	54,22	50,36	59,32
330_C	099	7,50	59,20	54,92	51,07	60,03
330_D	099	10,50	59,38	55,10	51,25	60,21
331_A	100	1,50	48,11	43,85	39,98	48,94
331_B	100	4,50	49,36	45,08	41,23	50,19
331_C	100	7,50	50,38	46,10	42,25	51,21
331_D	100	10,50	51,32	47,03	43,19	52,14
332_A	100 (Buiten)	1,50	33,42	28,87	25,30	34,21
333_A	100	1,50	35,22	30,78	27,10	36,02
333_B	100	4,50	36,04	31,57	27,92	36,84
333_C	100	7,50	37,31	32,83	29,19	38,11
333_D	100	10,50	39,54	35,16	31,41	40,35
334_A	100	1,50	33,58	29,11	25,46	34,38
334_B	100	4,50	34,91	30,41	26,79	35,71
334_C	100	7,50	37,18	32,67	29,07	37,98
334_D	100	10,50	40,39	35,95	32,27	41,19
335_A	101 (Buiten)	1,50	35,61	31,16	27,49	36,41
336_A	101	1,50	35,75	31,31	27,63	36,55
336_B	101	4,50	36,51	32,03	28,39	37,31
336_C	101	7,50	37,78	33,27	29,65	38,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
336_D	101	10,50	39,91	35,48	31,78	40,71
337_A	101	1,50	47,63	43,38	39,50	48,46
337_B	101	4,50	48,87	44,59	40,73	49,69
337_C	101	7,50	49,86	45,58	41,73	50,69
337_D	101	10,50	50,98	46,69	42,85	51,80
338_A	102 (Buiten)	1,50	35,12	30,64	27,00	35,92
339_A	102	1,50	38,55	34,20	30,42	39,36
339_B	102	4,50	39,33	34,96	31,21	40,15
339_C	102	7,50	40,31	35,91	32,19	41,12
339_D	102	10,50	41,88	37,49	33,75	42,69
340_A	102	1,50	47,05	42,79	38,92	47,88
340_B	102	4,50	48,30	44,02	40,17	49,13
340_C	102	7,50	49,33	45,04	41,20	50,15
340_D	102	10,50	50,52	46,24	42,39	51,35
341_A	103	1,50	46,21	41,95	38,08	47,04
341_B	103	4,50	47,45	43,16	39,32	48,27
341_C	103	7,50	48,47	44,18	40,34	49,29
341_D	103	10,50	49,65	45,36	41,52	50,47
342_A	103 (Buiten)	1,50	39,24	34,91	31,11	40,06
343_A	103	1,50	39,99	35,68	31,87	40,82
343_B	103	4,50	40,81	36,46	32,68	41,62
343_C	103	7,50	41,69	37,33	33,57	42,51
343_D	103	10,50	42,96	38,58	34,84	43,77
344_A	104 (Buiten)	1,50	39,53	35,21	31,41	40,35
345_A	104	1,50	46,13	41,87	38,00	46,96
345_B	104	4,50	47,33	43,03	39,20	48,15
345_C	104	7,50	48,34	44,04	40,21	49,16
345_D	104	10,50	49,60	45,32	41,47	50,43
346_A	104	1,50	41,38	37,09	33,25	42,20
346_B	104	4,50	42,26	37,94	34,13	43,08
346_C	104	7,50	43,10	38,76	34,97	43,92
346_D	104	10,50	44,28	39,94	36,15	45,10
347_A	105	1,50	40,73	36,43	32,60	41,55
347_B	105	4,50	41,62	37,30	33,50	42,44
347_C	105	7,50	42,50	38,16	34,38	43,32
347_D	105	10,50	43,76	39,42	35,64	44,58
348_A	105	1,50	45,59	41,32	37,46	46,42
348_B	105	4,50	46,71	42,42	38,58	47,53
348_C	105	7,50	47,78	43,47	39,65	48,60
348_D	105	10,50	49,07	44,79	40,94	49,90
349_A	105 (Buiten)	1,50	40,61	36,31	32,48	41,43
350_A	106	1,50	41,10	36,80	32,97	41,92
350_B	106	4,50	41,93	37,60	33,80	42,75
350_C	106	7,50	42,82	38,47	34,70	43,64
350_D	106	10,50	44,19	39,83	36,07	45,01
351_A	106	1,50	39,13	34,81	31,00	39,95
351_B	106	4,50	40,01	35,64	31,88	40,82
351_C	106	7,50	41,42	37,07	33,29	42,23
351_D	106	10,50	43,24	38,94	35,11	44,06
352_A	106 (Buiten)	1,50	40,98	36,68	32,85	41,80
353_A	107 (Buiten)	1,50	41,55	37,24	33,42	42,37
354_A	107	1,50	41,37	37,06	33,24	42,19
354_B	107	4,50	42,39	38,06	34,26	43,21
354_C	107	7,50	43,33	38,98	35,20	44,14
354_D	107	10,50	44,62	40,26	36,49	45,43
355_A	107	1,50	44,19	39,93	36,06	45,02
355_B	107	4,50	44,56	40,26	36,43	45,38
355_C	107	7,50	45,45	41,14	37,33	46,28
355_D	107	10,50	46,53	42,22	38,41	47,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
356_A	107	1,50	40,02	35,71	31,89	40,84
356_B	107	4,50	40,63	36,27	32,50	41,44
356_C	107	7,50	41,85	37,51	33,72	42,67
356_D	107	10,50	43,71	39,43	35,58	44,54
357_A	108	1,50	38,55	34,22	30,42	39,37
357_B	108	4,50	39,33	34,96	31,21	40,15
357_C	108	7,50	40,57	36,21	32,45	41,39
357_D	108	10,50	42,56	38,26	34,42	43,38
359_A	108 (Buiten)	1,50	42,07	37,78	33,95	42,90
360_A	108	1,50	42,60	38,30	34,47	43,42
360_B	108	4,50	43,23	38,91	35,10	44,05
360_C	108	7,50	44,17	39,84	36,05	44,99
360_D	108	10,50	45,30	40,96	37,18	46,12
361_A	109	1,50	35,71	31,25	27,59	36,51
361_B	109	4,50	37,49	33,05	29,37	38,29
361_C	109	7,50	39,62	35,24	31,50	40,43
361_D	109	10,50	42,34	38,08	34,20	43,16
362_A	109	1,50	42,39	38,09	34,26	43,21
362_B	109	4,50	42,71	38,39	34,58	43,53
362_C	109	7,50	43,70	39,36	35,58	44,52
362_D	109	10,50	44,89	40,55	36,76	45,71
363_A	109 (Buiten)	1,50	42,43	38,13	34,30	43,25
364_A	110 (Buiten)	1,50	42,97	38,67	34,84	43,79
365_A	110	1,50	36,25	31,79	28,13	37,05
365_B	110	4,50	38,27	33,90	30,14	39,08
365_C	110	7,50	39,85	35,52	31,72	40,67
365_D	110	10,50	42,66	38,43	34,52	43,49
366_A	110	1,50	42,31	38,01	34,18	43,13
366_B	110	4,50	42,57	38,25	34,45	43,39
366_C	110	7,50	43,54	39,20	35,41	44,36
366_D	110	10,50	44,68	40,34	36,56	45,50
367_A	111 (Buiten)	1,50	42,65	38,36	34,52	43,47
368_A	111	1,50	35,23	30,72	27,12	36,03
368_B	111	4,50	36,64	32,13	28,52	37,43
368_C	111	7,50	38,24	33,78	30,12	39,04
368_D	111	10,50	41,69	37,43	33,56	42,52
369_A	111	1,50	42,27	37,97	34,14	43,09
369_B	111	4,50	42,46	38,14	34,34	43,28
369_C	111	7,50	43,41	39,07	35,28	44,23
369_D	111	10,50	44,50	40,15	36,37	45,31
370_A	112 (Buiten)	1,50	42,92	38,63	34,79	43,74
371_A	112	1,50	34,14	29,55	26,03	34,93
371_B	112	4,50	35,94	31,38	27,83	36,73
371_C	112	7,50	38,01	33,53	29,89	38,81
371_D	112	10,50	41,71	37,46	33,58	42,54
372_A	112	1,50	42,50	38,21	34,37	43,32
372_B	112	4,50	42,80	38,49	34,68	43,63
372_C	112	7,50	43,71	39,38	35,58	44,53
372_D	112	10,50	44,79	40,46	36,66	45,61
373_A	113 (Buiten)	1,50	42,34	38,05	34,22	43,17
374_A	113	1,50	41,89	37,59	33,76	42,71
374_B	113	4,50	41,98	37,66	33,85	42,80
374_C	113	7,50	42,87	38,53	34,74	43,69
374_D	113	10,50	44,00	39,67	35,88	44,82
375_A	113	1,50	34,21	29,62	26,10	35,00
375_B	113	4,50	36,14	31,58	28,02	36,93
375_C	113	7,50	38,27	33,81	30,15	39,07
375_D	113	10,50	42,10	37,85	33,96	42,93
376_A	114 (Buiten)	1,50	43,01	38,73	34,88	43,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
377_A	114	1,50	42,96	38,68	34,83	43,79
377_B	114	4,50	43,17	38,86	35,04	43,99
377_C	114	7,50	43,99	39,67	35,87	44,81
377_D	114	10,50	45,01	40,69	36,88	45,83
378_A	114	1,50	33,90	29,32	25,78	34,68
378_B	114	4,50	35,71	31,15	27,59	36,50
378_C	114	7,50	37,82	33,35	29,69	38,62
378_D	114	10,50	41,99	37,77	33,85	42,82
379_A	115	1,50	34,32	29,83	26,20	35,12
379_B	115	4,50	36,07	31,58	27,95	36,87
379_C	115	7,50	38,04	33,62	29,91	38,84
379_D	115	10,50	42,00	37,79	33,86	42,83
380_A	115	1,50	44,09	39,83	35,96	44,92
380_B	115	4,50	44,11	39,82	35,98	44,93
380_C	115	7,50	44,78	40,46	36,65	45,60
380_D	115	10,50	45,70	41,38	37,57	46,52
381_A	115	1,50	43,31	39,31	35,14	44,17
381_B	115	4,50	43,23	39,20	35,07	44,08
381_C	115	7,50	43,49	39,41	35,32	44,33
381_D	115	10,50	44,67	40,60	36,51	45,52
382_A	115 (Buiten)	1,50	43,07	38,78	34,94	43,89
383_A	116 (Buiten)	1,50	44,84	40,56	36,71	45,67
384_A	116	1,50	44,62	40,34	36,50	45,45
384_B	116	4,50	44,89	40,58	36,77	45,72
384_C	116	7,50	45,80	41,47	37,67	46,62
384_D	116	10,50	47,00	42,69	38,88	47,83
385_A	116	1,50	47,20	43,22	39,02	48,06
385_B	116	4,50	46,96	42,95	38,79	47,81
385_C	116	7,50	47,36	43,32	39,19	48,21
385_D	116	10,50	48,14	44,09	39,97	48,99
386_A	116	1,50	39,37	35,01	31,25	40,19
386_B	116	4,50	39,83	35,42	31,71	40,64
386_C	116	7,50	41,11	36,70	32,99	41,92
386_D	116	10,50	43,47	39,15	35,34	44,29
387_A	117 (Buiten)	1,50	44,80	40,52	36,67	45,63
388_A	117	1,50	44,88	40,59	36,75	45,70
388_B	117	4,50	45,20	40,88	37,07	46,02
388_C	117	7,50	46,09	41,76	37,97	46,91
388_D	117	10,50	47,24	42,91	39,11	48,06
389_A	117	1,50	47,38	43,39	39,20	48,23
389_B	117	4,50	47,17	43,14	39,00	48,02
389_C	117	7,50	47,68	43,63	39,51	48,53
389_D	117	10,50	48,41	44,36	40,25	49,26
390_A	118 (Buiten)	1,50	44,54	40,25	36,41	45,36
391_A	118	1,50	47,99	43,97	39,82	48,84
391_B	118	4,50	47,79	43,74	39,63	48,64
391_C	118	7,50	48,30	44,22	40,13	49,14
391_D	118	10,50	48,97	44,88	40,80	49,81
392_A	118	1,50	44,45	40,16	36,32	45,27
392_B	118	4,50	44,81	40,48	36,68	45,63
392_C	118	7,50	45,71	41,37	37,59	46,53
392_D	118	10,50	46,94	42,62	38,81	47,76
393_A	119	1,50	44,34	40,05	36,21	45,16
393_B	119	4,50	44,58	40,25	36,45	45,40
393_C	119	7,50	45,49	41,15	37,36	46,31
393_D	119	10,50	46,78	42,46	38,65	47,60
394_A	119	1,50	48,40	44,40	40,23	49,26
394_B	119	4,50	48,25	44,22	40,09	49,10
394_C	119	7,50	48,78	44,72	40,61	49,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
394_D	119	10,50	49,55	45,48	41,39	50,40
395_A	119 (Buiten)	1,50	44,44	40,16	36,32	45,27
396_A	120 (Buiten)	1,50	44,20	39,90	36,07	45,02
397_A	120	1,50	43,80	39,51	35,67	44,62
397_B	120	4,50	44,11	39,77	35,98	44,93
397_C	120	7,50	45,04	40,69	36,91	45,85
397_D	120	10,50	46,44	42,12	38,31	47,26
398_A	120	1,50	48,61	44,63	40,44	49,47
398_B	120	4,50	48,52	44,49	40,35	49,37
398_C	120	7,50	49,09	45,03	40,92	49,94
398_D	120	10,50	49,88	45,83	41,72	50,73
399_A	121	1,50	48,88	44,92	40,70	49,74
399_B	121	4,50	48,93	44,93	40,76	49,79
399_C	121	7,50	49,52	45,50	41,35	50,37
399_D	121	10,50	50,27	46,25	42,10	51,12
400_A	121 (Buiten)	1,50	43,88	39,58	35,75	44,70
401_A	121	1,50	43,59	39,29	35,46	44,41
401_B	121	4,50	43,88	39,55	35,76	44,70
401_C	121	7,50	44,83	40,48	36,70	45,64
401_D	121	10,50	46,37	42,06	38,24	47,19
402_A	122	1,50	42,84	38,53	34,70	43,66
402_B	122	4,50	43,44	39,10	35,32	44,26
402_C	122	7,50	44,49	40,14	36,37	45,31
402_D	122	10,50	46,19	41,87	38,06	47,01
403_A	122 (Buiten)	1,50	43,51	39,22	35,38	44,33
404_A	122	1,50	49,12	45,16	40,94	49,98
404_B	122	4,50	49,25	45,25	41,08	50,11
404_C	122	7,50	49,88	45,86	41,70	50,73
404_D	122	10,50	50,60	46,58	42,43	51,45
405_A	123 (Buiten)	1,50	42,31	38,00	34,18	43,13
406_A	123	1,50	49,35	45,41	41,18	50,22
406_B	123	4,50	49,56	45,55	41,38	50,41
406_C	123	7,50	50,21	46,19	42,04	51,06
406_D	123	10,50	50,93	46,91	42,76	51,78
407_A	123	1,50	42,28	37,98	34,15	43,10
407_B	123	4,50	42,69	38,34	34,56	43,50
407_C	123	7,50	43,70	39,33	35,57	44,51
407_D	123	10,50	45,42	41,10	37,29	46,24
408_A	124	1,50	41,18	36,85	33,04	41,99
408_B	124	4,50	41,62	37,26	33,50	42,44
408_C	124	7,50	42,73	38,35	34,60	43,54
408_D	124	10,50	44,77	40,46	36,64	45,59
409_A	124 (Buiten)	1,50	41,15	36,82	33,02	41,97
410_A	124	1,50	49,80	45,84	41,62	50,66
410_B	124	4,50	50,07	46,05	41,90	50,92
410_C	124	7,50	50,74	46,70	42,58	51,59
410_D	124	10,50	51,45	47,41	43,28	52,30
411_A	125	1,50	54,31	49,99	46,17	55,13
411_B	125	4,50	55,70	51,31	47,57	56,51
411_C	125	7,50	56,43	52,04	48,30	57,24
411_D	125	10,50	56,67	52,30	48,54	57,48
411_E	125	13,50	56,78	52,42	48,64	57,59
412_A	125	1,50	51,70	47,63	43,54	52,55
412_B	125	4,50	52,26	48,13	44,10	53,10
412_C	125	7,50	52,93	48,79	44,77	53,77
412_D	125	10,50	53,48	49,35	45,32	54,32
412_E	125	13,50	53,73	49,61	45,57	54,57
413_A	125	1,50	37,33	33,06	29,19	38,15
413_B	125	4,50	38,24	33,98	30,11	39,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
413_C	125	7,50	38,75	34,45	30,62	39,57
413_D	125	10,50	40,03	35,68	31,90	40,84
413_E	125	13,50	42,91	38,53	34,78	43,72
414_A	125	1,50	36,99	32,43	28,87	37,78
414_B	125	4,50	37,98	33,40	29,86	38,76
414_C	125	7,50	39,41	34,83	31,29	40,19
414_D	125	10,50	42,22	37,80	34,09	43,02
414_E	125	13,50	45,53	41,10	37,41	46,34
415_A	125	1,50	33,16	28,79	25,03	33,97
415_B	125	4,50	34,26	29,79	26,13	35,06
415_C	125	7,50	35,98	31,37	27,87	36,76
415_D	125	10,50	38,66	33,95	30,55	39,43
415_E	125	13,50	44,03	39,40	35,92	44,81
416_A	125	1,50	40,17	35,79	32,05	40,98
416_B	125	4,50	40,80	36,37	32,67	41,60
416_C	125	7,50	42,01	37,57	33,89	42,81
416_D	125	10,50	44,46	40,11	36,33	45,27
416_E	125	13,50	46,22	41,84	38,09	47,03
417_A	125	1,50	31,06	26,71	22,93	31,87
417_B	125	4,50	31,85	27,43	23,72	32,65
417_C	125	7,50	33,30	28,77	25,18	34,09
417_D	125	10,50	35,92	31,32	27,81	36,70
417_E	125	13,50	41,76	37,22	33,64	42,55
418_A	125	1,50	56,12	51,78	47,98	56,93
418_B	125	4,50	57,62	53,23	49,50	58,43
418_C	125	7,50	58,39	54,00	50,26	59,20
418_D	125	10,50	58,57	54,19	50,44	59,38
418_E	125	13,50	58,61	54,24	50,47	59,42
419_A	125	1,50	56,56	52,25	48,43	57,38
419_B	125	4,50	58,06	53,70	49,93	58,87
419_C	125	7,50	58,86	54,50	50,73	59,67
419_D	125	10,50	59,06	54,71	50,93	59,87
419_E	125	13,50	59,12	54,79	50,99	59,94
420_A	125	1,50	50,99	46,59	42,86	51,80
420_B	125	4,50	52,93	48,51	44,81	53,74
420_C	125	7,50	53,79	49,36	45,67	54,60
420_D	125	10,50	53,91	49,47	45,79	54,71
420_E	125	13,50	55,17	50,93	47,03	56,00
421_A	125	1,50	37,15	32,71	29,02	37,95
421_B	125	4,50	37,86	33,39	29,74	38,66
421_C	125	7,50	39,14	34,67	31,02	39,94
421_D	125	10,50	41,85	37,49	33,72	42,66
421_E	125	13,50	44,78	40,52	36,65	45,61
422_A	126	1,50	31,31	26,88	23,18	32,11
422_B	126	4,50	32,74	28,39	24,60	33,55
422_C	126	7,50	33,80	29,49	25,65	34,61
422_D	126	10,50	36,79	32,73	28,62	37,64
423_A	126	1,50	31,71	27,36	23,56	32,52
423_B	126	4,50	33,23	28,90	25,08	34,04
423_C	126	7,50	34,67	30,37	26,53	35,49
423_D	126	10,50	38,26	34,20	30,10	39,11
424_A	126	1,50	31,35	26,73	23,24	32,13
424_B	126	4,50	32,83	28,21	24,71	33,61
424_C	126	7,50	34,67	30,11	26,55	35,46
424_D	126	10,50	38,23	33,95	30,09	39,05
425_A	126 (Buiten)	1,50	31,05	26,42	22,94	31,83
426_A	127	1,50	32,39	28,08	24,25	33,21
426_B	127	4,50	34,05	29,83	25,90	34,88
426_C	127	7,50	35,13	30,96	26,98	35,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
426_D	127	10,50	37,56	33,52	29,39	38,41
427_A	127	1,50	31,06	26,48	22,95	31,85
427_B	127	4,50	32,53	27,95	24,42	33,32
427_C	127	7,50	34,45	29,92	26,33	35,24
427_D	127	10,50	38,06	33,80	29,92	38,88
428_A	127 (Buiten)	1,50	31,25	26,65	23,13	32,03
429_A	128	1,50	31,65	27,26	23,52	32,46
429_B	128	4,50	32,79	28,42	24,65	33,60
429_C	128	7,50	34,31	30,04	26,16	35,13
429_D	128	10,50	36,96	32,90	28,80	37,81
430_A	128	1,50	31,37	26,82	23,25	32,16
430_B	128	4,50	32,82	28,27	24,70	33,61
430_C	128	7,50	34,80	30,32	26,67	35,59
430_D	128	10,50	38,37	34,12	30,22	39,19
431_A	128 (Buiten)	1,50	31,16	26,57	23,04	31,94
432_A	129 (Buiten)	1,50	31,68	27,12	23,56	32,47
433_A	129	1,50	31,44	26,85	23,33	32,23
433_B	129	4,50	32,88	28,29	24,77	33,67
433_C	129	7,50	34,81	30,28	26,69	35,60
433_D	129	10,50	38,83	34,61	30,68	39,66
434_A	129	1,50	32,08	27,72	23,94	32,89
434_B	129	4,50	33,03	28,67	24,90	33,84
434_C	129	7,50	34,39	30,10	26,25	35,21
434_D	129	10,50	36,94	32,85	28,78	37,78
435_A	130	1,50	31,87	27,50	23,73	32,68
435_B	130	4,50	32,93	28,56	24,80	33,74
435_C	130	7,50	34,36	30,06	26,21	35,17
435_D	130	10,50	37,16	33,09	28,99	38,00
436_A	130 (Buiten)	1,50	32,01	27,45	23,89	32,80
437_A	130	1,50	31,68	27,09	23,56	32,46
437_B	130	4,50	33,22	28,63	25,10	34,00
437_C	130	7,50	35,21	30,70	27,09	36,00
437_D	130	10,50	39,63	35,46	31,48	40,47
438_A	131 (Buiten)	1,50	33,29	28,93	25,15	34,10
439_A	131	1,50	33,28	28,92	25,15	34,09
439_B	131	4,50	34,44	30,04	26,31	35,25
439_C	131	7,50	36,07	31,67	27,94	36,88
439_D	131	10,50	39,53	35,34	31,38	40,36
440_A	131	1,50	32,69	28,39	24,55	33,51
440_B	131	4,50	33,78	29,48	25,63	34,59
440_C	131	7,50	35,17	30,93	27,01	35,99
440_D	131	10,50	37,55	33,49	29,38	38,40
441_A	132	1,50	30,25	25,66	22,14	31,04
441_B	132	4,50	31,48	26,94	23,36	32,27
441_C	132	7,50	33,16	28,75	25,02	33,96
441_D	132	10,50	35,91	31,70	27,76	36,74
442_A	132 (Buiten)	1,50	31,91	27,33	23,80	32,70
443_A	132	1,50	32,34	28,07	24,19	33,16
443_B	132	4,50	33,38	29,11	25,24	34,20
443_C	132	7,50	34,75	30,54	26,60	35,58
443_D	132	10,50	37,18	33,14	29,02	38,03
444_A	132	1,50	31,93	27,33	23,82	32,71
444_B	132	4,50	33,53	28,94	25,41	34,31
444_C	132	7,50	35,54	31,04	27,42	36,34
444_D	132	10,50	39,57	35,37	31,42	40,40
445_A	133	1,50	31,50	27,13	23,36	32,31
445_B	133	4,50	33,56	29,26	25,42	34,38
445_C	133	7,50	35,35	31,10	27,20	36,17
445_D	133	10,50	39,88	35,85	31,72	40,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
446_A	133	1,50	31,30	26,65	23,19	32,08
446_B	133	4,50	32,65	28,01	24,53	33,42
446_C	133	7,50	34,06	29,46	25,95	34,84
446_D	133	10,50	36,98	32,66	28,84	37,80
447_A	133	1,50	31,19	26,96	23,04	32,02
447_B	133	4,50	32,53	28,27	24,38	33,35
447_C	133	7,50	33,84	29,55	25,70	34,66
447_D	133	10,50	36,84	32,71	28,68	37,68
448_A	133 (Buiten)	1,50	31,35	26,70	23,25	32,13
449_A	134 (Buiten)	1,50	31,12	26,48	23,01	31,90
450_A	134	1,50	31,19	26,55	23,07	31,96
450_B	134	4,50	32,63	28,00	24,52	33,41
450_C	134	7,50	34,15	29,60	26,04	34,94
450_D	134	10,50	36,76	32,43	28,62	37,57
451_A	134	1,50	31,52	27,17	23,37	32,33
451_B	134	4,50	32,92	28,54	24,78	33,73
451_C	134	7,50	34,75	30,41	26,61	35,56
451_D	134	10,50	39,37	35,30	31,20	40,21
452_A	135 (Buiten)	1,50	30,98	26,36	22,87	31,76
453_A	135	1,50	29,82	25,31	21,69	30,61
453_B	135	4,50	31,54	27,04	23,41	32,33
453_C	135	7,50	33,69	29,27	25,55	34,49
453_D	135	10,50	38,35	34,24	30,19	39,19
454_A	135	1,50	31,01	26,40	22,90	31,79
454_B	135	4,50	32,45	27,85	24,34	33,23
454_C	135	7,50	33,95	29,40	25,84	34,74
454_D	135	10,50	36,35	31,99	28,21	37,16
455_A	136	1,50	30,95	26,35	22,84	31,73
455_B	136	4,50	32,63	28,06	24,51	33,41
455_C	136	7,50	33,99	29,44	25,87	34,78
455_D	136	10,50	35,33	30,83	27,21	36,13
456_A	136	1,50	29,83	25,33	21,70	30,62
456_B	136	4,50	31,60	27,11	23,47	32,39
456_C	136	7,50	33,86	29,45	25,72	34,66
456_D	136	10,50	38,38	34,27	30,22	39,22
457_A	136 (Buiten)	1,50	30,88	26,28	22,77	31,66
458_A	137	1,50	30,78	26,16	22,67	31,56
458_B	137	4,50	32,42	27,84	24,30	33,20
458_C	137	7,50	33,78	29,22	25,66	34,57
458_D	137	10,50	35,35	30,88	27,24	36,15
459_A	137	1,50	34,55	30,52	26,38	35,40
459_B	137	4,50	35,46	31,37	27,30	36,30
459_C	137	7,50	36,40	32,24	28,25	37,24
459_D	137	10,50	38,65	34,42	30,50	39,48
460_A	137	1,50	32,48	28,34	24,32	33,32
460_B	137	4,50	33,66	29,45	25,51	34,49
460_C	137	7,50	35,10	30,86	26,95	35,92
460_D	137	10,50	38,41	34,32	30,25	39,25
461_A	137 (Buiten)	1,50	30,69	26,07	22,58	31,47
462_A	138	1,50	27,27	22,78	19,15	28,07
462_B	138	4,50	28,54	23,97	20,42	29,32
462_C	138	7,50	30,62	26,01	22,50	31,40
462_D	138	10,50	34,19	29,68	26,07	34,98
463_A	138	1,50	31,18	26,55	23,07	31,96
463_B	138	4,50	32,72	28,10	24,61	33,50
463_C	138	7,50	34,24	29,66	26,12	35,02
463_D	138	10,50	37,01	32,66	28,88	37,82
464_A	138	1,50	33,73	29,58	25,57	34,56
464_B	138	4,50	35,23	31,06	27,07	36,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
464_C	138	7,50	36,86	32,69	28,71	37,70
464_D	138	10,50	40,30	36,23	32,14	41,15
465_A	138 (Buiten)	1,50	31,05	26,42	22,94	31,83
466_A	139	1,50	36,34	32,31	28,18	37,19
466_B	139	4,50	37,36	33,24	29,20	38,20
466_C	139	7,50	38,47	34,33	30,31	39,31
466_D	139	10,50	41,10	37,00	32,94	41,94
467_A	139	1,50	31,04	26,38	22,93	31,81
467_B	139	4,50	32,56	27,91	24,45	33,34
467_C	139	7,50	34,00	29,38	25,89	34,78
467_D	139	10,50	36,60	32,20	28,47	37,41
468_A	139 (Buiten)	1,50	31,06	26,40	22,95	31,83
469_A	140	1,50	36,35	32,33	28,18	37,20
469_B	140	4,50	37,38	33,29	29,22	38,22
469_C	140	7,50	38,41	34,28	30,26	39,25
469_D	140	10,50	41,22	37,13	33,06	42,06
470_A	140	1,50	30,97	26,28	22,87	31,74
470_B	140	4,50	32,54	27,86	24,44	33,32
470_C	140	7,50	34,10	29,45	25,99	34,88
470_D	140	10,50	36,72	32,31	28,60	37,53
471_A	140 (Buiten)	1,50	30,93	26,24	22,82	31,70
472_A	141	1,50	31,20	26,50	23,10	31,97
472_B	141	4,50	32,84	28,16	24,73	33,61
472_C	141	7,50	34,46	29,83	26,35	35,24
472_D	141	10,50	37,38	33,04	29,24	38,19
473_A	141	1,50	35,98	31,94	27,81	36,83
473_B	141	4,50	37,07	32,97	28,91	37,91
473_C	141	7,50	38,05	33,91	29,89	38,89
473_D	141	10,50	40,65	36,54	32,49	41,49
474_A	141 (Buiten)	1,50	31,09	26,38	22,98	31,86
475_A	142 (Buiten)	1,50	31,19	26,47	23,08	31,96
476_A	142	1,50	31,20	26,49	23,10	31,97
476_B	142	4,50	32,86	28,15	24,76	33,63
476_C	142	7,50	34,44	29,75	26,33	35,21
476_D	142	10,50	36,60	32,07	28,48	37,39
477_A	142	1,50	34,45	30,32	26,29	35,29
477_B	142	4,50	34,86	30,68	26,70	35,69
477_C	142	7,50	35,73	31,47	27,57	36,55
477_D	142	10,50	39,03	34,72	30,88	39,84
478_A	142	1,50	35,89	31,81	27,72	36,73
478_B	142	4,50	36,73	32,59	28,57	37,57
478_C	142	7,50	37,95	33,77	29,79	38,78
478_D	142	10,50	41,28	37,20	33,11	42,12
479_A	143	1,50	27,92	23,36	19,81	28,71
479_B	143	4,50	29,32	24,70	21,20	30,10
479_C	143	7,50	31,99	27,38	23,87	32,77
479_D	143	10,50	36,91	32,54	28,78	37,72
480_A	143	1,50	31,15	26,44	23,05	31,92
480_B	143	4,50	32,82	28,10	24,72	33,59
480_C	143	7,50	34,58	29,88	26,48	35,35
480_D	143	10,50	36,64	32,04	28,53	37,42
481_A	143 (Buiten)	1,50	31,15	26,44	23,05	31,92
482_A	143	1,50	35,12	30,87	26,98	35,95
482_B	143	4,50	36,01	31,72	27,87	36,83
482_C	143	7,50	37,31	33,00	29,17	38,13
482_D	143	10,50	40,89	36,72	32,75	41,73
483_A	144 (Buiten)	1,50	30,82	26,10	22,72	31,59
484_A	144	1,50	30,65	25,93	22,54	31,42
484_B	144	4,50	32,39	27,67	24,28	33,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
484_C	144	7,50	34,34	29,66	26,23	35,11
484_D	144	10,50	36,73	32,18	28,61	37,52
485_A	144	1,50	37,23	33,05	29,08	38,06
485_B	144	4,50	37,76	33,54	29,62	38,59
485_C	144	7,50	38,46	34,22	30,32	39,29
485_D	144	10,50	41,31	37,15	33,16	42,15
486_A	145 (Buiten)	1,50	30,68	25,98	22,58	31,45
487_A	145	1,50	36,59	32,36	28,45	37,42
487_B	145	4,50	37,08	32,82	28,95	37,91
487_C	145	7,50	37,75	33,48	29,62	38,58
487_D	145	10,50	40,65	36,48	32,49	41,48
488_A	145	1,50	30,71	26,00	22,60	31,48
488_B	145	4,50	32,57	27,87	24,46	33,34
488_C	145	7,50	34,72	30,08	26,61	35,50
488_D	145	10,50	37,18	32,68	29,06	37,98
489_A	146	1,50	36,60	32,37	28,46	37,43
489_B	146	4,50	37,05	32,78	28,91	37,87
489_C	146	7,50	37,68	33,40	29,54	38,50
489_D	146	10,50	40,57	36,41	32,43	41,41
490_A	146	1,50	30,34	25,64	22,23	31,11
490_B	146	4,50	32,19	27,48	24,08	32,96
490_C	146	7,50	34,43	29,77	26,32	35,20
490_D	146	10,50	37,12	32,62	29,00	37,92
491_A	146 (Buiten)	1,50	30,39	25,68	22,28	31,16
492_A	147	1,50	34,69	30,63	26,53	35,54
492_B	147	4,50	35,53	31,37	27,37	36,36
492_C	147	7,50	36,93	32,67	28,78	37,75
492_D	147	10,50	40,04	35,81	31,90	40,87
493_A	147	1,50	30,24	25,58	22,12	31,01
493_B	147	4,50	31,97	27,29	23,86	32,74
493_C	147	7,50	34,37	29,76	26,25	35,15
493_D	147	10,50	38,16	33,80	30,02	38,97
494_A	147	1,50	35,94	31,64	27,81	36,76
494_B	147	4,50	36,37	32,04	28,24	37,19
494_C	147	7,50	37,11	32,77	28,98	37,93
494_D	147	10,50	40,39	36,23	32,25	41,23
495_A	147 (Buiten)	1,50	30,20	25,55	22,09	30,98
496_A	148	1,50	33,96	29,38	25,84	34,74
496_B	148	4,50	35,77	31,23	27,65	36,56
496_C	148	7,50	37,33	32,81	29,21	38,12
496_D	148	10,50	40,02	35,62	31,89	40,83
497_A	148	1,50	34,33	29,99	26,20	35,15
497_B	148	4,50	34,69	30,31	26,57	35,50
497_C	148	7,50	35,49	31,08	27,36	36,29
497_D	148	10,50	38,07	33,75	29,94	38,89
498_A	148 (Buiten)	1,50	35,18	30,90	27,05	36,01
499_A	148	1,50	35,14	30,85	27,01	35,96
499_B	148	4,50	35,61	31,27	27,49	36,43
499_C	148	7,50	36,04	31,67	27,91	36,85
499_D	148	10,50	38,30	34,07	30,16	39,13
500_A	149 (Buiten)	1,50	29,37	24,73	21,25	30,14
501_A	149	1,50	29,19	24,54	21,07	29,96
501_B	149	4,50	30,68	26,03	22,56	31,45
501_C	149	7,50	32,37	27,83	24,24	33,15
501_D	149	10,50	35,91	31,70	27,75	36,73
502_A	149	1,50	35,83	31,57	27,69	36,65
502_B	149	4,50	37,04	32,72	28,90	37,86
502_C	149	7,50	38,09	33,72	29,95	38,90
502_D	149	10,50	40,22	35,89	32,09	41,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
503_A	150	1,50	37,26	33,14	29,11	38,10
503_B	150	4,50	38,20	34,00	30,04	39,03
503_C	150	7,50	39,02	34,76	30,88	39,84
503_D	150	10,50	40,87	36,59	32,72	41,69
504_A	150	1,50	29,36	24,69	21,24	30,13
504_B	150	4,50	30,95	26,30	22,83	31,72
504_C	150	7,50	32,84	28,29	24,71	33,62
504_D	150	10,50	36,17	31,92	28,02	36,99
505_A	150 (Buiten)	1,50	32,93	28,79	24,77	33,77
506_A	151	1,50	32,63	28,53	24,47	33,47
506_B	151	4,50	33,46	29,29	25,30	34,29
506_C	151	7,50	34,37	30,18	26,21	35,20
506_D	151	10,50	36,83	32,74	28,65	37,67
507_A	151	1,50	39,03	34,74	30,89	39,85
507_B	151	4,50	39,58	35,25	31,44	40,39
507_C	151	7,50	40,18	35,83	32,05	40,99
507_D	151	10,50	41,68	37,35	33,55	42,50
508_A	151 (Buiten)	1,50	32,67	28,57	24,51	33,51
509_A	152	1,50	32,46	28,35	24,30	33,30
509_B	152	4,50	33,33	29,15	25,17	34,16
509_C	152	7,50	34,23	30,02	26,07	35,05
509_D	152	10,50	36,82	32,75	28,66	37,67
510_A	152	1,50	39,97	35,63	31,84	40,79
510_B	152	4,50	40,28	35,91	32,15	41,09
510_C	152	7,50	40,75	36,35	32,63	41,56
510_D	152	10,50	42,03	37,65	33,91	42,84
511_A	152 (Buiten)	1,50	32,49	28,38	24,33	33,33
512_A	153 (Buiten)	1,50	32,42	28,32	24,26	33,26
513_A	153	1,50	40,85	36,47	32,72	41,66
513_B	153	4,50	41,08	36,67	32,95	41,88
513_C	153	7,50	41,41	36,98	33,28	42,21
513_D	153	10,50	42,47	38,06	34,34	43,27
514_A	153	1,50	32,44	28,34	24,28	33,28
514_B	153	4,50	33,27	29,11	25,11	34,10
514_C	153	7,50	34,26	30,09	26,10	35,09
514_D	153	10,50	37,17	33,13	29,00	38,02
515_A	154	1,50	33,99	29,99	25,81	34,84
515_B	154	4,50	34,68	30,63	26,51	35,53
515_C	154	7,50	35,40	31,34	27,23	36,25
515_D	154	10,50	37,69	33,68	29,52	38,54
516_A	154	1,50	40,56	36,10	32,43	41,36
516_B	154	4,50	40,78	36,29	32,66	41,58
516_C	154	7,50	41,08	36,59	32,96	41,88
516_D	154	10,50	42,17	37,71	34,04	42,97
517_A	154 (Buiten)	1,50	32,38	28,28	24,22	33,22
518_A	155	1,50	31,43	26,91	23,31	32,22
518_B	155	4,50	33,18	28,66	25,06	33,97
518_C	155	7,50	34,61	30,11	26,49	35,41
518_D	155	10,50	36,07	31,59	27,95	36,87
519_A	155	1,50	33,83	29,87	25,65	34,69
519_B	155	4,50	34,48	30,48	26,31	35,34
519_C	155	7,50	35,18	31,16	27,01	36,03
519_D	155	10,50	37,69	33,73	29,52	38,55
520_A	155	1,50	31,16	26,61	23,04	31,95
520_B	155	4,50	32,98	28,45	24,86	33,77
520_C	155	7,50	34,66	30,14	26,55	35,46
520_D	155	10,50	36,91	32,42	28,79	37,71
521_A	155 (Buiten)	1,50	35,30	31,41	27,12	36,17
522_A	155	1,50	41,87	37,64	33,72	42,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
522_B	155	4,50	42,08	37,81	33,94	42,90
522_C	155	7,50	42,20	37,89	34,06	43,02
522_D	155	10,50	42,95	38,64	34,81	43,77
523_A	156	1,50	31,70	27,71	23,52	32,55
523_B	156	4,50	32,42	28,38	24,25	33,27
523_C	156	7,50	33,22	29,17	25,05	34,07
523_D	156	10,50	36,02	32,04	27,85	36,88
524_A	156	1,50	35,09	31,25	26,90	35,97
524_B	156	4,50	35,53	31,63	27,35	36,40
524_C	156	7,50	35,84	31,90	27,67	36,71
524_D	156	10,50	37,82	33,72	29,66	38,66
525_A	156	1,50	29,36	24,87	21,24	30,16
525_B	156	4,50	30,37	25,85	22,24	31,16
525_C	156	7,50	31,87	27,38	23,74	32,66
525_D	156	10,50	35,90	31,62	27,76	36,72
526_A	156 (Buiten)	1,50	27,49	22,99	19,36	28,28
527_A	156	1,50	31,80	27,23	23,69	32,59
527_B	156	4,50	33,62	29,07	25,50	34,41
527_C	156	7,50	35,14	30,61	27,02	35,93
527_D	156	10,50	37,33	32,86	29,21	38,13
528_A	157	1,50	32,63	28,11	24,51	33,42
528_B	157	4,50	34,76	30,38	26,63	35,57
528_C	157	7,50	36,38	32,04	28,25	37,20
528_D	157	10,50	37,26	32,88	29,13	38,07
528_E	157	13,50	37,44	33,06	29,32	38,25
528_F	157	16,50	37,99	33,61	29,86	38,80
529_A	157	1,50	33,54	29,04	25,42	34,34
529_B	157	4,50	35,37	30,94	27,25	36,18
529_C	157	7,50	37,46	33,16	29,32	38,28
529_D	157	10,50	38,73	34,49	30,58	39,55
529_E	157	13,50	38,66	34,43	30,52	39,49
529_F	157	16,50	38,83	34,58	30,69	39,66
530_A	157	1,50	29,78	25,18	21,65	30,56
530_B	157	4,50	31,28	26,73	23,15	32,06
530_C	157	7,50	33,19	28,77	25,05	33,99
530_D	157	10,50	36,90	32,76	28,74	37,74
530_E	157	13,50	40,45	36,49	32,27	41,31
530_F	157	16,50	41,19	37,20	33,02	42,05
531_A	157	1,50	32,38	27,86	24,26	33,17
531_B	157	4,50	34,02	29,58	25,90	34,82
531_C	157	7,50	35,68	31,30	27,55	36,49
531_D	157	10,50	36,63	32,28	28,49	37,44
531_E	157	13,50	36,05	31,61	27,93	36,85
531_F	157	16,50	37,36	32,99	29,23	38,17
532_A	157	1,50	33,38	28,88	25,26	34,18
532_B	157	4,50	35,11	30,66	26,99	35,91
532_C	157	7,50	37,07	32,75	28,94	37,89
532_D	157	10,50	38,73	34,47	30,59	39,55
532_E	157	13,50	39,11	34,85	30,97	39,93
532_F	157	16,50	39,57	35,32	31,44	40,40
533_A	157	1,50	33,12	28,98	24,97	33,96
533_B	157	4,50	34,81	30,62	26,66	35,64
533_C	157	7,50	35,94	31,76	27,79	36,77
533_D	157	10,50	37,79	33,73	29,63	38,64
533_E	157	13,50	37,67	33,68	29,50	38,53
533_F	157	16,50	32,55	28,41	24,38	33,38
534_A	157	1,50	32,60	28,06	24,48	33,39
534_B	157	4,50	34,38	29,91	26,27	35,18
534_C	157	7,50	36,39	32,00	28,26	37,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
534_D	157	10,50	37,53	33,15	29,40	38,34
534_E	157	13,50	37,25	32,84	29,13	38,06
534_F	157	16,50	37,80	33,42	29,68	38,61
535_A	157	1,50	30,70	26,20	22,58	31,50
535_B	157	4,50	32,50	28,07	24,37	33,30
535_C	157	7,50	34,49	30,17	26,34	35,30
535_D	157	10,50	38,80	34,72	30,64	39,65
535_E	157	13,50	40,30	36,35	32,12	41,16
535_F	157	16,50	40,55	36,58	32,37	41,41
536_A	157	1,50	29,28	24,76	21,15	30,07
536_B	157	4,50	30,96	26,45	22,82	31,74
536_C	157	7,50	32,89	28,49	24,75	33,69
536_D	157	10,50	36,35	32,19	28,19	37,18
536_E	157	13,50	41,28	37,35	33,10	42,14
536_F	157	16,50	41,68	37,67	33,51	42,53
537_A	157	1,50	31,20	27,05	23,05	32,04
537_B	157	4,50	31,93	27,72	23,78	32,76
537_C	157	7,50	33,10	28,84	24,95	33,92
537_D	157	10,50	36,66	32,43	28,51	37,49
537_E	157	13,50	41,67	37,62	33,51	42,52
537_F	157	16,50	44,33	40,26	36,17	45,18
538_A	157	1,50	41,86	37,67	33,70	42,69
538_B	157	4,50	42,04	37,80	33,89	42,86
538_C	157	7,50	42,00	37,73	33,85	42,82
538_D	157	10,50	42,68	38,41	34,53	43,50
538_E	157	13,50	43,50	39,26	35,36	44,33
538_F	157	16,50	44,79	40,59	36,65	45,62
539_A	157	1,50	29,69	25,23	21,55	30,48
539_B	157	4,50	31,25	26,79	23,11	32,04
539_C	157	7,50	33,53	29,14	25,39	34,33
539_D	157	10,50	37,01	32,78	28,86	37,84
539_E	157	13,50	41,25	37,25	33,08	42,11
539_F	157	16,50	43,38	39,30	35,22	44,23
540_A	157	1,50	32,09	27,66	23,95	32,89
540_B	157	4,50	33,47	29,06	25,34	34,27
540_C	157	7,50	35,22	30,88	27,08	36,03
540_D	157	10,50	39,43	35,31	31,27	40,27
540_E	157	13,50	40,30	36,35	32,12	41,16
540_F	157	16,50	39,99	36,02	31,81	40,85
541_A	158	1,50	45,24	41,07	37,09	46,08
541_B	158	4,50	45,32	41,13	37,17	46,15
541_C	158	7,50	45,47	41,26	37,33	46,30
541_D	158	10,50	46,16	41,95	38,02	46,99
541_E	158	13,50	46,31	42,05	38,18	47,14
541_F	158	16,50	44,39	40,15	36,25	45,22
542_A	158	19,50	44,57	40,36	36,43	45,40
542_B	158	22,50	45,21	41,00	37,08	46,05
542_C	158	25,50	45,80	41,57	37,67	46,63
543_A	158	1,50	49,05	45,11	40,88	49,92
543_B	158	4,50	49,36	45,40	41,18	50,22
543_C	158	7,50	49,84	45,88	41,67	50,70
543_D	158	10,50	50,47	46,50	42,29	51,33
543_E	158	13,50	50,79	46,81	42,63	51,65
543_F	158	16,50	50,45	46,56	42,27	51,32
544_A	158	19,50	50,46	46,59	42,28	51,33
544_B	158	22,50	50,79	46,91	42,61	51,66
544_C	158	25,50	51,15	47,25	42,97	52,02
545_A	158	19,50	52,00	48,08	43,81	52,86
545_B	158	22,50	51,99	48,09	43,81	52,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
545_C	158	25,50	52,08	48,18	43,90	52,95
546_A	158	1,50	50,14	46,19	41,96	51,00
546_B	158	4,50	50,52	46,55	42,34	51,38
546_C	158	7,50	51,11	47,13	42,93	51,97
546_D	158	10,50	51,83	47,85	43,66	52,69
546_E	158	13,50	52,38	48,40	44,20	53,24
546_F	158	16,50	52,45	48,46	44,28	53,31
547_A	158	19,50	40,06	36,13	31,88	40,92
547_B	158	22,50	40,19	36,28	32,00	41,05
547_C	158	25,50	40,11	36,20	31,93	40,98
548_A	158	1,50	39,48	35,53	31,31	40,34
548_B	158	4,50	40,34	36,35	32,17	41,20
548_C	158	7,50	40,64	36,63	32,46	41,49
548_D	158	10,50	41,13	37,13	32,96	41,99
548_E	158	13,50	40,28	36,32	32,11	41,14
548_F	158	16,50	40,00	36,06	31,83	40,87
549_A	158	19,50	51,71	47,83	43,53	52,58
549_B	158	22,50	51,77	47,89	43,59	52,64
549_C	158	25,50	51,80	47,92	43,61	52,67
550_A	158	1,50	49,06	45,19	40,87	49,93
550_B	158	4,50	49,51	45,63	41,33	50,38
550_C	158	7,50	50,11	46,23	41,92	50,98
550_D	158	10,50	50,64	46,75	42,45	51,51
550_E	158	13,50	51,19	47,31	43,01	52,06
550_F	158	16,50	51,58	47,70	43,40	52,45
551_A	158	1,50	43,08	38,96	34,93	43,92
551_B	158	4,50	43,20	39,05	35,06	44,04
551_C	158	7,50	43,31	39,13	35,16	44,14
551_D	158	10,50	44,04	39,86	35,89	44,87
551_E	158	13,50	44,97	40,82	36,83	45,81
551_F	158	16,50	43,32	39,07	35,18	44,15
552_A	158	19,50	43,74	39,52	35,61	44,58
552_B	158	22,50	44,12	39,91	35,98	44,95
552_C	158	25,50	44,72	40,49	36,58	45,55
553_A	158	19,50	40,23	36,31	32,05	41,10
553_B	158	22,50	40,36	36,44	32,17	41,22
553_C	158	25,50	40,30	36,39	32,12	41,17
554_A	158	1,50	40,15	36,20	31,98	41,01
554_B	158	4,50	40,95	36,96	32,78	41,81
554_C	158	7,50	41,20	37,20	33,03	42,06
554_D	158	10,50	41,64	37,64	33,46	42,49
554_E	158	13,50	40,49	36,51	32,32	41,35
554_F	158	16,50	40,31	36,36	32,12	41,17
555_A	158	1,50	49,31	45,44	41,12	50,18
555_B	158	4,50	49,87	45,99	41,68	50,74
555_C	158	7,50	50,53	46,65	42,35	51,40
555_D	158	10,50	51,11	47,22	42,92	51,98
555_E	158	13,50	51,69	47,80	43,50	52,56
555_F	158	16,50	51,91	48,02	43,73	52,78
556_A	158	19,50	52,05	48,16	43,86	52,92
556_B	158	22,50	52,10	48,22	43,92	52,97
556_C	158	25,50	52,17	48,28	43,98	53,04
557_A	159	19,50	56,91	52,74	48,75	57,74
557_B	159	22,50	56,88	52,72	48,73	57,72
557_C	159	25,50	56,88	52,73	48,72	57,71
557_D	159	28,50	56,87	52,73	48,72	57,71
557_E	159	31,50	56,83	52,69	48,67	57,67
557_F	159	34,50	56,77	52,63	48,61	57,61
558_A	159	1,50	54,25	50,10	46,10	55,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
558_B	159	4,50	55,67	51,48	47,51	56,50
558_C	159	7,50	56,59	52,40	48,44	57,42
558_D	159	10,50	56,83	52,65	48,68	57,66
558_E	159	13,50	56,90	52,72	48,74	57,73
558_F	159	16,50	56,92	52,76	48,77	57,76
559_A	159	19,50	48,76	44,87	40,58	49,63
559_B	159	22,50	48,89	45,00	40,70	49,76
559_C	159	25,50	48,98	45,09	40,79	49,85
559_D	159	28,50	49,09	45,19	40,90	49,95
559_E	159	31,50	49,05	45,16	40,87	49,92
559_F	159	34,50	48,75	44,89	40,57	49,63
560_A	159	1,50	46,77	42,91	38,58	47,64
560_B	159	4,50	47,40	43,53	39,21	48,27
560_C	159	7,50	47,80	43,91	39,61	48,67
560_D	159	10,50	48,11	44,22	39,93	48,98
560_E	159	13,50	48,59	44,70	40,41	49,46
560_F	159	16,50	48,56	44,66	40,38	49,43
561_A	159	1,50	47,67	43,57	39,51	48,51
561_B	159	4,50	47,71	43,56	39,56	48,55
561_C	159	7,50	48,36	44,19	40,21	49,20
561_D	159	10,50	49,26	45,09	41,11	50,10
561_E	159	13,50	49,89	45,72	41,74	50,73
561_F	159	16,50	46,46	42,25	38,32	47,29
562_A	159	19,50	47,05	42,85	38,91	47,88
562_B	159	22,50	48,15	43,93	40,02	48,99
562_C	159	25,50	48,79	44,58	40,66	49,63
562_D	159	28,50	49,21	44,97	41,08	50,04
562_E	159	31,50	49,22	44,97	41,09	50,05
562_F	159	34,50	49,27	45,01	41,14	50,10
563_A	159	19,50	57,44	53,19	49,29	58,26
563_B	159	22,50	57,43	53,19	49,29	58,26
563_C	159	25,50	57,41	53,17	49,27	58,24
563_D	159	28,50	57,37	53,12	49,22	58,19
563_E	159	31,50	57,26	53,02	49,12	58,09
563_F	159	34,50	57,15	52,90	49,01	57,98
564_A	159	1,50	55,02	50,80	46,87	55,85
564_B	159	4,50	56,27	52,01	48,12	57,09
564_C	159	7,50	57,09	52,83	48,95	57,91
564_D	159	10,50	57,35	53,11	49,21	58,18
564_E	159	13,50	57,44	53,20	49,30	58,27
564_F	159	16,50	57,45	53,20	49,31	58,28
565_A	159	19,50	46,57	42,38	38,43	47,41
565_B	159	22,50	47,74	43,53	39,61	48,58
565_C	159	25,50	48,30	44,09	40,17	49,14
565_D	159	28,50	48,81	44,58	40,67	49,64
565_E	159	31,50	48,91	44,66	40,78	49,74
565_F	159	34,50	48,98	44,72	40,85	49,81
566_A	159	1,50	48,06	43,88	39,91	48,89
566_B	159	4,50	48,22	44,00	40,07	49,05
566_C	159	7,50	48,83	44,59	40,68	49,65
566_D	159	10,50	49,66	45,41	41,51	50,48
566_E	159	13,50	49,91	45,63	41,77	50,73
566_F	159	16,50	45,86	41,65	37,72	46,69
567_A	159	1,50	54,03	49,82	45,88	54,86
567_B	159	4,50	55,17	50,92	47,03	56,00
567_C	159	7,50	56,10	51,83	47,96	56,92
567_D	159	10,50	56,50	52,25	48,36	57,33
567_E	159	13,50	56,65	52,40	48,50	57,47
567_F	159	16,50	56,57	52,32	48,43	57,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
568_A	159	19,50	56,65	52,40	48,51	57,48
568_B	159	22,50	56,70	52,45	48,56	57,53
568_C	159	25,50	56,74	52,50	48,61	57,57
568_D	159	28,50	56,72	52,47	48,58	57,55
568_E	159	31,50	56,64	52,38	48,50	57,46
568_F	159	34,50	56,55	52,29	48,41	57,37
569_A	159	1,50	47,59	43,74	39,40	48,46
569_B	159	4,50	47,90	44,03	39,71	48,77
569_C	159	7,50	48,31	44,43	40,12	49,18
569_D	159	10,50	48,67	44,80	40,49	49,54
569_E	159	13,50	48,86	44,99	40,68	49,73
569_F	159	16,50	48,84	44,97	40,65	49,71
570_A	159	19,50	49,08	45,23	40,90	49,96
570_B	159	22,50	49,18	45,32	40,99	50,05
570_C	159	25,50	49,25	45,39	41,06	50,12
570_D	159	28,50	49,28	45,42	41,09	50,15
570_E	159	31,50	49,26	45,41	41,08	50,14
570_F	159	34,50	47,94	44,10	39,76	48,82
571_A	159	1,50	53,48	49,38	45,32	54,32
571_B	159	4,50	54,77	50,64	46,62	55,61
571_C	159	7,50	55,73	51,58	47,57	56,56
571_D	159	10,50	56,08	51,94	47,93	56,92
571_E	159	13,50	56,17	52,03	48,01	57,01
571_F	159	16,50	56,22	52,10	48,06	57,06
572_A	159	19,50	56,18	52,06	48,02	57,02
572_B	159	22,50	56,15	52,03	48,00	56,99
572_C	159	25,50	56,19	52,08	48,03	57,03
572_D	159	28,50	56,14	52,03	47,98	56,98
572_E	159	31,50	56,16	52,05	48,00	57,00
572_F	159	34,50	56,12	52,02	47,96	56,96
573_A	160 (Buiten)	1,50	29,22	24,58	21,11	30,00
574_A	160	1,50	28,94	24,38	20,83	29,73
574_B	160	4,50	30,63	26,13	22,51	31,43
574_C	160	7,50	32,89	28,54	24,75	33,70
575_A	160	1,50	29,31	24,66	21,20	30,09
575_B	160	4,50	31,64	27,04	23,53	32,42
575_C	160	7,50	34,75	30,34	26,62	35,55
576_A	160	1,50	27,24	22,61	19,13	28,02
576_B	160	4,50	29,28	24,72	21,17	30,07
576_C	160	7,50	32,52	28,24	24,38	33,34
577_A	161 (Buiten)	1,50	29,31	24,68	21,20	30,09
578_A	161	1,50	29,33	24,70	21,22	30,11
578_B	161	4,50	31,58	26,98	23,47	32,36
578_C	161	7,50	34,28	29,83	26,16	35,08
579_A	161	1,50	29,00	24,43	20,89	29,79
579_B	161	4,50	30,61	26,09	22,49	31,40
579_C	161	7,50	32,71	28,32	24,58	33,52
580_A	162	1,50	29,36	24,74	21,25	30,14
580_B	162	4,50	31,50	26,90	23,38	32,28
580_C	162	7,50	34,23	29,77	26,10	35,03
581_A	162	1,50	28,93	24,38	20,81	29,72
581_B	162	4,50	30,61	26,13	22,48	31,40
581_C	162	7,50	33,39	29,14	25,25	34,22
582_A	162 (Buiten)	1,50	29,19	24,56	21,07	29,97
583_A	163	1,50	29,37	24,79	21,26	30,16
583_B	163	4,50	31,64	27,09	23,52	32,43
583_C	163	7,50	34,70	30,34	26,58	35,52
584_A	163 (Buiten)	1,50	29,13	24,54	21,01	29,91
585_A	163	1,50	29,12	24,57	21,01	29,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
585_B	163	4,50	30,68	26,19	22,56	31,48
585_C	163	7,50	33,19	28,90	25,06	34,01
586_A	163	1,50	31,07	26,49	22,96	31,86
586_B	163	4,50	33,02	28,48	24,90	33,81
586_C	163	7,50	35,68	31,32	27,55	36,49
587_A	164 (Buiten)	1,50	26,91	22,40	18,79	27,70
588_A	164	1,50	28,82	24,27	20,71	29,61
588_B	164	4,50	31,11	26,66	22,99	31,91
588_C	164	7,50	32,97	28,62	24,84	33,78
589_A	164	1,50	26,69	22,18	18,57	27,48
589_B	164	4,50	28,26	23,79	20,13	29,06
589_C	164	7,50	30,55	26,22	22,41	31,36
590_A	164	1,50	30,88	26,29	22,77	31,67
590_B	164	4,50	33,36	28,87	25,24	34,16
590_C	164	7,50	35,34	30,95	27,21	36,15
591_A	165 (Buiten)	1,50	26,79	22,26	18,67	27,58
592_A	165	1,50	26,79	22,26	18,67	27,58
592_B	165	4,50	28,55	24,09	20,42	29,35
592_C	165	7,50	31,21	26,94	23,06	32,03
593_A	165	1,50	30,68	26,09	22,56	31,46
593_B	165	4,50	33,26	28,76	25,14	34,06
593_C	165	7,50	35,20	30,79	27,07	36,00
594_A	166 (Buiten)	1,50	26,35	21,80	18,23	27,14
595_A	166	1,50	26,17	21,61	18,05	26,96
595_B	166	4,50	27,95	23,47	19,83	28,75
595_C	166	7,50	30,61	26,32	22,47	31,43
596_A	166	1,50	30,58	25,97	22,47	31,36
596_B	166	4,50	33,04	28,50	24,93	33,83
596_C	166	7,50	35,00	30,57	26,88	35,81
597_A	167	1,50	30,48	25,89	22,36	31,26
597_B	167	4,50	32,96	28,43	24,84	33,75
597_C	167	7,50	35,47	31,11	27,34	36,28
598_A	167	1,50	25,75	21,22	17,62	26,54
598_B	167	4,50	27,73	23,28	19,59	28,52
598_C	167	7,50	30,28	26,00	22,13	31,10
599_A	167 (Buiten)	1,50	25,62	21,12	17,49	26,41
600_A	168	1,50	25,38	20,86	17,25	26,17
600_B	168	4,50	27,71	23,27	19,57	28,51
600_C	168	7,50	31,20	26,94	23,05	32,02
601_A	168 (Buiten)	1,50	25,30	20,78	17,17	26,09
602_A	168	1,50	30,68	26,09	22,57	31,47
602_B	168	4,50	33,08	28,54	24,96	33,87
602_C	168	7,50	35,62	31,29	27,49	36,44
603_A	169 (Buiten)	1,50	25,16	20,64	17,03	25,95
604_A	169	1,50	25,44	20,94	17,31	26,23
604_B	169	4,50	27,74	23,32	19,60	28,54
604_C	169	7,50	30,98	26,75	22,82	31,80
605_A	169	1,50	30,38	25,80	22,27	31,17
605_B	169	4,50	32,81	28,29	24,70	33,61
605_C	169	7,50	35,55	31,23	27,42	36,37
606_A	170	1,50	28,24	23,62	20,13	29,02
606_B	170	4,50	30,65	26,09	22,53	31,44
606_C	170	7,50	33,63	29,28	25,50	34,44
607_A	170	1,50	30,23	25,63	22,12	31,01
607_B	170	4,50	32,72	28,17	24,60	33,51
607_C	170	7,50	34,97	30,56	26,84	35,77
608_A	170 (Buiten)	1,50	24,51	20,01	16,37	25,30
609_A	170	1,50	24,58	20,10	16,45	25,37
609_B	170	4,50	27,03	22,64	18,89	27,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
609_C	170	7,50	30,40	26,22	22,25	31,23
610_A	171	1,50	30,55	25,93	22,44	31,33
610_B	171	4,50	33,19	28,64	25,08	33,98
610_C	171	7,50	36,17	31,79	28,05	36,98
611_A	171 (Buiten)	1,50	22,15	17,74	14,01	22,95
612_A	171	1,50	29,63	25,06	21,51	30,41
612_B	171	4,50	32,12	27,62	24,00	32,92
612_C	171	7,50	35,26	30,94	27,13	36,08
613_A	171	1,50	22,10	17,69	13,96	22,90
613_B	171	4,50	24,72	20,44	16,57	25,54
613_C	171	7,50	28,96	24,94	20,79	29,81
614_A	172 (Buiten)	1,50	20,97	16,69	12,81	21,78
615_A	172	1,50	30,68	26,11	22,57	31,47
615_B	172	4,50	33,33	28,81	25,21	34,12
615_C	172	7,50	36,11	31,74	27,98	36,92
616_A	172	1,50	25,20	20,58	17,09	25,98
616_B	172	4,50	27,99	23,40	19,88	28,78
616_C	172	7,50	31,01	26,56	22,89	31,81
617_A	172	1,50	21,07	16,78	12,92	21,89
617_B	172	4,50	23,55	19,35	15,39	24,38
617_C	172	7,50	28,88	24,92	20,70	29,74
618_A	173	1,50	27,50	22,94	19,39	28,29
618_B	173	4,50	30,12	25,59	22,01	30,91
618_C	173	7,50	33,42	29,00	25,29	34,22
619_A	173	1,50	20,49	16,17	12,34	21,30
619_B	173	4,50	23,41	19,20	15,25	24,23
619_C	173	7,50	29,06	25,14	20,88	29,93
620_A	173	1,50	30,40	25,81	22,29	31,19
620_B	173	4,50	32,99	28,48	24,87	33,78
620_C	173	7,50	36,26	31,95	28,13	37,08
621_A	173 (Buiten)	1,50	20,57	16,26	12,42	21,38
622_A	174	1,50	25,99	21,43	17,87	26,78
622_B	174	4,50	28,10	23,59	19,98	28,89
622_C	174	7,50	31,89	27,60	23,76	32,71
623_A	174	1,50	20,90	16,45	12,77	21,70
623_B	174	4,50	24,38	20,02	16,24	25,19
623_C	174	7,50	29,69	25,61	21,54	30,54
624_A	174	1,50	31,34	26,93	23,22	32,15
624_B	174	4,50	33,51	29,10	25,38	34,31
624_C	174	7,50	36,45	32,18	28,32	37,28
625_A	174 (Buiten)	1,50	21,09	16,65	12,96	21,89
626_A	175	1,50	28,55	23,91	20,44	29,33
626_B	175	4,50	31,11	26,52	22,99	31,89
626_C	175	7,50	34,14	29,69	26,01	34,94
627_A	175	1,50	25,61	21,05	17,49	26,40
627_B	175	4,50	27,12	22,63	19,00	27,92
627_C	175	7,50	29,18	24,87	21,04	30,00
628_A	175	1,50	28,49	23,87	20,38	29,27
628_B	175	4,50	31,50	26,93	23,38	32,28
628_C	175	7,50	34,52	30,09	26,40	35,33
629_A	175 (Buiten)	1,50	28,37	23,74	20,26	29,15
630_A	176	1,50	25,54	20,98	17,43	26,33
630_B	176	4,50	26,95	22,43	18,83	27,74
630_C	176	7,50	28,65	24,29	20,52	29,46
631_A	176	1,50	28,76	24,13	20,65	29,54
631_B	176	4,50	31,65	27,09	23,54	32,44
631_C	176	7,50	34,26	29,82	26,13	35,06
632_A	176 (Buiten)	1,50	28,81	24,18	20,70	29,59
633_A	177	1,50	25,12	20,53	17,01	25,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
633_B	177	4,50	26,31	21,74	18,19	27,09
633_C	177	7,50	27,49	23,02	19,37	28,29
634_A	177	1,50	28,90	24,28	20,79	29,68
634_B	177	4,50	31,57	27,01	23,45	32,36
634_C	177	7,50	34,00	29,56	25,88	34,80
635_A	177 (Buiten)	1,50	28,75	24,13	20,63	29,53
636_A	178 (Buiten)	1,50	28,82	24,20	20,71	29,60
637_A	178	1,50	25,08	20,48	16,97	25,86
637_B	178	4,50	26,31	21,74	18,20	27,10
637_C	178	7,50	27,56	23,10	19,45	28,37
638_A	178	1,50	28,85	24,23	20,74	29,63
638_B	178	4,50	31,62	27,06	23,50	32,41
638_C	178	7,50	33,92	29,48	25,79	34,72
639_A	179 (Buiten)	1,50	29,50	24,90	21,39	30,28
640_A	179	1,50	29,38	24,78	21,27	30,16
640_B	179	4,50	32,18	27,66	24,06	32,97
640_C	179	7,50	34,66	30,27	26,54	35,47
641_A	179	1,50	24,81	20,26	16,70	25,60
641_B	179	4,50	25,91	21,37	17,79	26,70
641_C	179	7,50	27,24	22,83	19,12	28,05
642_A	180 (Buiten)	1,50	29,80	25,20	21,68	30,58
643_A	180	1,50	21,32	16,89	13,20	22,13
643_B	180	4,50	24,35	20,01	16,22	25,17
643_C	180	7,50	28,64	24,57	20,49	29,49
644_A	180	1,50	24,19	19,65	16,07	24,98
644_B	180	4,50	25,33	20,82	17,22	26,13
644_C	180	7,50	27,16	22,84	19,03	27,98
645_A	180	1,50	29,78	25,19	21,67	30,57
645_B	180	4,50	32,40	27,88	24,28	33,19
645_C	180	7,50	35,35	31,01	27,22	36,17
646_A	181	1,50	30,42	25,81	22,31	31,20
646_B	181	4,50	32,85	28,30	24,73	33,64
646_C	181	7,50	35,56	31,15	27,44	36,37
647_A	181	1,50	24,07	19,42	15,96	24,85
647_B	181	4,50	26,84	22,24	18,72	27,62
647_C	181	7,50	31,07	26,60	22,96	31,87
648_A	181	1,50	14,80	10,54	6,65	15,62
648_B	181	4,50	17,48	13,36	9,30	18,31
648_C	181	7,50	23,71	19,85	15,52	24,58
649_A	181 (Buiten)	1,50	30,53	25,92	22,42	31,31
650_A	182 (Buiten)	1,50	30,67	26,05	22,56	31,45
651_A	182	1,50	15,73	11,45	7,58	16,55
651_B	182	4,50	18,26	14,11	10,10	19,09
651_C	182	7,50	24,60	20,73	16,42	25,47
652_A	182	1,50	30,58	25,95	22,47	31,36
652_B	182	4,50	32,95	28,38	24,84	33,74
652_C	182	7,50	35,67	31,25	27,54	36,47
653_A	183 (Buiten)	1,50	30,33	25,69	22,22	31,11
654_A	183	1,50	14,98	10,66	6,82	15,79
654_B	183	4,50	17,34	13,15	9,18	18,17
654_C	183	7,50	23,27	19,38	15,09	24,14
655_A	183	1,50	30,29	25,67	22,18	31,07
655_B	183	4,50	32,70	28,13	24,59	33,49
655_C	183	7,50	36,05	31,70	27,92	36,86
656_A	184 (Buiten)	1,50	31,27	26,73	23,16	32,06
657_A	184	1,50	31,07	26,54	22,95	31,86
657_B	184	4,50	33,00	28,47	24,88	33,79
657_C	184	7,50	35,95	31,59	27,83	36,77
658_A	184	1,50	15,23	10,91	7,08	16,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
658_B	184	4,50	17,52	13,31	9,35	18,34
658_C	184	7,50	22,56	18,63	14,38	23,42
659_A	185 (Buiten)	1,50	29,95	25,35	21,84	30,73
660_A	185	1,50	30,04	25,44	21,93	30,82
660_B	185	4,50	32,40	27,84	24,29	33,19
660_C	185	7,50	36,06	31,70	27,94	36,88
661_A	185	1,50	15,94	11,65	7,79	16,76
661_B	185	4,50	18,17	13,98	10,00	18,99
661_C	185	7,50	23,23	19,31	15,05	24,10
662_A	186	1,50	16,23	11,94	8,08	17,05
662_B	186	4,50	18,06	13,83	9,90	18,88
662_C	186	7,50	20,72	16,54	12,57	21,55
663_A	186	1,50	29,27	24,75	21,15	30,06
663_B	186	4,50	31,16	26,75	23,03	31,96
663_C	186	7,50	33,32	29,05	25,19	34,15
664_A	186	1,50	29,41	24,90	21,29	30,20
664_B	186	4,50	31,20	26,79	23,08	32,01
664_C	186	7,50	33,51	29,26	25,37	34,34
665_A	186	1,50	28,88	24,33	20,76	29,67
665_B	186	4,50	30,96	26,57	22,83	31,77
665_C	186	7,50	33,30	29,04	25,17	34,13
666_A	186	1,50	16,77	12,52	8,62	17,59
666_B	186	4,50	18,84	14,66	10,68	19,67
666_C	186	7,50	21,48	17,41	13,31	22,32
667_A	186	1,50	29,07	24,42	20,97	29,85
667_B	186	4,50	31,25	26,64	23,14	32,03
667_C	186	7,50	33,64	29,26	25,52	34,45
668_A	186	1,50	30,10	25,47	22,00	30,88
668_B	186	4,50	32,47	27,90	24,36	33,26
668_C	186	7,50	35,79	31,43	27,67	36,61
669_A	186	1,50	17,36	13,09	9,21	18,18
669_B	186	4,50	19,22	15,01	11,06	20,04
669_C	186	7,50	21,31	17,18	13,15	22,15
670_A	186	1,50	29,96	25,34	21,85	30,74
670_B	186	4,50	32,06	27,47	23,95	32,85
670_C	186	7,50	34,12	29,68	26,00	34,92
671_A	187	1,50	26,69	22,94	18,52	27,59
671_B	187	4,50	27,39	23,55	19,23	28,28
671_C	187	7,50	27,46	23,61	19,29	28,34
672_A	187	1,50	27,46	22,94	19,34	28,25
672_B	187	4,50	30,21	25,74	22,09	31,01
672_C	187	7,50	34,30	30,07	26,16	35,13
673_A	187	1,50	30,55	26,00	22,44	31,34
673_B	187	4,50	33,01	28,55	24,89	33,81
673_C	187	7,50	37,29	33,11	29,14	38,12
674_A	188	1,50	30,40	25,84	22,29	31,19
674_B	188	4,50	32,84	28,37	24,71	33,64
674_C	188	7,50	36,02	31,82	27,88	36,85
675_A	188	1,50	26,60	22,85	18,43	27,50
675_B	188	4,50	27,31	23,48	19,15	28,20
675_C	188	7,50	27,38	23,53	19,22	28,27
676_A	189	1,50	29,89	25,34	21,78	30,68
676_B	189	4,50	31,85	27,33	23,73	32,64
676_C	189	7,50	34,29	29,91	26,16	35,10
677_A	189	1,50	26,51	22,76	18,34	27,41
677_B	189	4,50	27,24	23,40	19,07	28,12
677_C	189	7,50	27,30	23,45	19,14	28,19
678_A	190	1,50	26,43	22,68	18,26	27,33
678_B	190	4,50	27,15	23,31	18,99	28,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
678_C	190	7,50	27,23	23,38	19,06	28,11
679_A	190	1,50	29,40	24,78	21,28	30,18
679_B	190	4,50	31,71	27,15	23,60	32,50
679_C	190	7,50	34,41	30,06	26,28	35,22
680_A	191	1,50	26,35	22,60	18,18	27,25
680_B	191	4,50	27,08	23,24	18,92	27,97
680_C	191	7,50	27,15	23,30	18,99	28,04
681_A	191	1,50	29,82	25,27	21,71	30,61
681_B	191	4,50	32,34	27,86	24,22	33,14
681_C	191	7,50	35,70	31,51	27,56	36,54
682_A	192	1,50	29,84	25,25	21,73	30,63
682_B	192	4,50	32,20	27,68	24,08	32,99
682_C	192	7,50	35,20	30,88	27,07	36,02
683_A	192	1,50	26,26	22,51	18,09	27,16
683_B	192	4,50	27,00	23,16	18,84	27,89
683_C	192	7,50	27,07	23,22	18,91	27,96
684_A	193	1,50	24,39	20,31	16,24	25,24
684_B	193	4,50	26,93	22,78	18,80	27,78
684_C	193	7,50	29,73	25,53	21,59	30,56
685_A	193	1,50	26,17	22,41	18,00	27,07
685_B	193	4,50	26,92	23,08	18,76	27,81
685_C	193	7,50	26,99	23,13	18,83	27,87
686_A	193	1,50	29,41	24,78	21,30	30,19
686_B	193	4,50	31,73	27,14	23,62	32,52
686_C	193	7,50	34,01	29,55	25,89	34,81
687_A	193 (Buiten)	1,50	26,29	22,53	18,12	27,19
688_A	192 (Buiten)	1,50	26,36	22,60	18,20	27,26
689_A	191 (Buiten)	1,50	26,45	22,69	18,28	27,35
690_A	190 (Buiten)	1,50	26,54	22,78	18,37	27,44
691_A	189 (Buiten)	1,50	26,62	22,86	18,45	27,52
692_A	188 (Buiten)	1,50	26,71	22,94	18,54	27,61
693_A	187 (Buiten)	1,50	26,79	23,03	18,63	27,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	001 (Buiten)	1,50	44,10	40,40	35,92	45,00
002_A	001	1,50	56,65	52,98	48,47	57,56
002_B	001	4,50	57,90	54,22	49,72	58,81
002_C	001	7,50	58,87	55,19	50,70	59,78
002_D	001	10,50	59,13	55,44	50,95	60,04
003_A	001	1,50	44,02	40,33	35,85	44,93
003_B	001	4,50	44,06	40,32	35,88	44,96
003_C	001	7,50	44,14	40,39	35,97	45,04
003_D	001	10,50	44,84	41,08	36,67	45,74
004_A	001	1,50	60,52	56,86	52,34	61,43
004_B	001	4,50	61,70	58,02	53,53	62,61
004_C	001	7,50	62,54	58,85	54,36	63,45
004_D	001	10,50	62,77	59,08	54,59	63,68
005_A	002	1,50	60,49	56,82	52,31	61,40
005_B	002	4,50	61,68	58,00	53,51	62,59
005_C	002	7,50	62,52	58,83	54,34	63,43
005_D	002	10,50	62,74	59,05	54,56	63,65
006_A	002	1,50	44,02	40,33	35,84	44,93
006_B	002	4,50	44,07	40,33	35,89	44,97
006_C	002	7,50	44,16	40,42	35,99	45,06
006_D	002	10,50	44,91	41,16	36,73	45,81
007_A	002 (Buiten)	1,50	44,78	41,09	36,60	45,69
008_A	003	1,50	43,17	39,48	35,00	44,08
008_B	003	4,50	43,25	39,51	35,08	44,15
008_C	003	7,50	43,49	39,74	35,32	44,39
008_D	003	10,50	44,39	40,64	36,21	45,29
009_A	003	1,50	60,54	56,87	52,36	61,45
009_B	003	4,50	61,73	58,05	53,55	62,64
009_C	003	7,50	62,56	58,88	54,39	63,47
009_D	003	10,50	62,79	59,10	54,61	63,70
010_A	003 (Buiten)	1,50	43,18	39,48	35,00	44,08
011_A	004	1,50	60,54	56,87	52,36	61,45
011_B	004	4,50	61,74	58,06	53,57	62,65
011_C	004	7,50	62,58	58,89	54,40	63,49
011_D	004	10,50	62,80	59,12	54,63	63,71
012_A	004	1,50	43,98	40,29	35,81	44,89
012_B	004	4,50	43,88	40,14	35,71	44,78
012_C	004	7,50	44,24	40,50	36,07	45,14
012_D	004	10,50	45,16	41,41	36,98	46,06
013_A	004 (Buiten)	1,50	45,40	41,72	37,22	46,31
014_A	005	1,50	44,02	40,33	35,84	44,93
014_B	005	4,50	43,84	40,10	35,67	44,74
014_C	005	7,50	44,14	40,40	35,97	45,04
014_D	005	10,50	44,99	41,23	36,81	45,88
015_A	005	1,50	60,56	56,89	52,38	61,47
015_B	005	4,50	61,77	58,09	53,60	62,68
015_C	005	7,50	62,60	58,92	54,43	63,51
015_D	005	10,50	62,81	59,12	54,63	63,72
016_A	005 (Buiten)	1,50	44,79	41,10	36,61	45,70
017_A	006 (Buiten)	1,50	43,88	40,19	35,71	44,79
018_A	006	1,50	44,73	41,05	36,56	45,64
018_B	006	4,50	44,61	40,88	36,43	45,51
018_C	006	7,50	44,82	41,07	36,65	45,72
018_D	006	10,50	45,60	41,85	37,43	46,50
019_A	006	1,50	60,56	56,89	52,38	61,47
019_B	006	4,50	61,79	58,11	53,61	62,70
019_C	006	7,50	62,62	58,94	54,45	63,53
019_D	006	10,50	62,82	59,14	54,65	63,73
020_A	006	1,50	56,47	52,81	48,29	57,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_B	006	4,50	57,80	54,12	49,62	58,71
020_C	006	7,50	58,76	55,08	50,59	59,67
020_D	006	10,50	59,00	55,31	50,82	59,91
021_A	007	1,50	60,58	56,92	52,40	61,49
021_B	007	4,50	61,81	58,13	53,63	62,72
021_C	007	7,50	62,64	58,96	54,47	63,55
021_D	007	10,50	62,85	59,17	54,68	63,76
022_A	007	1,50	43,93	40,25	35,75	44,84
022_B	007	4,50	43,98	40,25	35,80	44,88
022_C	007	7,50	44,33	40,59	36,16	45,23
022_D	007	10,50	45,16	41,42	36,99	46,06
023_A	007	1,50	56,15	52,49	47,97	57,06
023_B	007	4,50	57,53	53,85	49,36	58,44
023_C	007	7,50	58,55	54,87	50,37	59,46
023_D	007	10,50	58,78	55,09	50,60	59,69
024_A	007 (Buiten)	1,50	43,45	39,76	35,27	44,36
025_A	008 (Buiten)	1,50	46,73	43,08	38,55	47,64
026_A	008	1,50	60,58	56,92	52,40	61,49
026_B	008	4,50	61,81	58,13	53,63	62,72
026_C	008	7,50	62,64	58,96	54,47	63,55
026_D	008	10,50	62,85	59,17	54,68	63,76
027_A	008	1,50	47,16	43,51	38,98	48,07
027_B	008	4,50	47,75	44,07	39,58	48,66
027_C	008	7,50	48,42	44,73	40,24	49,33
027_D	008	10,50	49,29	45,60	41,11	50,20
028_A	009	1,50	60,53	56,87	52,35	61,44
028_B	009	4,50	61,77	58,09	53,59	62,68
028_C	009	7,50	62,60	58,92	54,43	63,51
028_D	009	10,50	62,81	59,13	54,64	63,72
029_A	009	1,50	48,49	44,83	40,31	49,40
029_B	009	4,50	49,21	45,52	41,03	50,12
029_C	009	7,50	49,94	46,25	41,77	50,85
029_D	009	10,50	50,86	47,16	42,68	51,76
030_A	009 (Buiten)	1,50	48,25	44,59	40,07	49,16
031_A	010	1,50	60,46	56,80	52,28	61,37
031_B	010	4,50	61,72	58,04	53,54	62,63
031_C	010	7,50	62,56	58,88	54,39	63,47
031_D	010	10,50	62,77	59,09	54,59	63,68
032_A	010	1,50	47,36	43,67	39,18	48,27
032_B	010	4,50	48,17	44,45	39,99	49,07
032_C	010	7,50	49,04	45,32	40,87	49,95
032_D	010	10,50	49,91	46,18	41,73	50,81
033_A	010 (Buiten)	1,50	47,66	43,98	39,48	48,57
034_A	011	1,50	60,50	56,84	52,32	61,41
034_B	011	4,50	61,76	58,08	53,58	62,67
034_C	011	7,50	62,59	58,91	54,42	63,50
034_D	011	10,50	62,80	59,12	54,62	63,71
035_A	011 (Buiten)	1,50	45,55	41,84	37,38	46,46
036_A	011	1,50	57,00	53,35	48,82	57,91
036_B	011	4,50	58,23	54,56	50,06	59,14
036_C	011	7,50	59,15	55,47	50,97	60,06
036_D	011	10,50	59,38	55,70	51,20	60,29
037_A	011	1,50	45,51	41,79	37,34	46,42
037_B	011	4,50	45,74	41,99	37,57	46,64
037_C	011	7,50	46,34	42,57	38,17	47,24
037_D	011	10,50	47,26	43,48	39,09	48,15
038_A	012	1,50	53,01	49,36	44,83	53,92
038_B	012	4,50	53,78	50,10	45,60	54,69
038_C	012	7,50	54,71	51,03	46,53	55,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_D	012	10,50	55,58	51,89	47,40	56,49
039_A	012	1,50	44,32	40,63	36,14	45,23
039_B	012	4,50	45,38	41,66	37,21	46,29
039_C	012	7,50	46,61	42,86	38,44	47,51
039_D	012	10,50	48,23	44,46	40,06	49,13
040_A	012	1,50	54,46	50,81	46,28	55,37
040_B	012	4,50	55,43	51,75	47,25	56,34
040_C	012	7,50	56,40	52,73	48,23	57,31
040_D	012	10,50	56,95	53,27	48,77	57,86
041_A	012 (Buiten)	1,50	45,26	41,58	37,08	46,17
042_A	013	1,50	53,86	50,21	45,68	54,77
042_B	013	4,50	54,84	51,17	46,66	55,75
042_C	013	7,50	55,77	52,10	47,60	56,68
042_D	013	10,50	56,40	52,73	48,23	57,31
043_A	013	1,50	45,81	42,13	37,64	46,72
043_B	013	4,50	46,78	43,06	38,61	47,69
043_C	013	7,50	47,85	44,12	39,68	48,75
043_D	013	10,50	49,11	45,37	40,94	50,01
044_A	013 (Buiten)	1,50	46,38	42,70	38,20	47,29
045_A	014 (Buiten)	1,50	46,95	43,27	38,78	47,86
046_A	014	1,50	53,37	49,73	45,19	54,29
046_B	014	4,50	54,35	50,68	46,17	55,26
046_C	014	7,50	55,24	51,56	47,06	56,15
046_D	014	10,50	55,96	52,29	47,79	56,87
047_A	014	1,50	46,92	43,24	38,75	47,83
047_B	014	4,50	47,59	43,87	39,41	48,49
047_C	014	7,50	48,51	44,79	40,34	49,42
047_D	014	10,50	49,62	45,89	41,45	50,52
048_A	015	1,50	35,38	31,43	27,22	36,25
048_B	015	4,50	36,71	32,73	28,55	37,57
048_C	015	7,50	38,63	34,67	30,46	39,49
048_D	015	10,50	41,08	37,19	32,91	41,96
049_A	015	1,50	46,91	43,23	38,73	47,82
049_B	015	4,50	47,53	43,82	39,36	48,44
049_C	015	7,50	48,47	44,75	40,30	49,38
049_D	015	10,50	49,60	45,87	41,43	50,50
050_A	015	1,50	52,86	49,20	44,68	53,77
050_B	015	4,50	53,80	50,12	45,62	54,71
050_C	015	7,50	54,64	50,96	46,46	55,55
050_D	015	10,50	55,42	51,75	47,24	56,33
051_A	015 (Buiten)	1,50	46,25	42,57	38,07	47,16
052_A	016 (Buiten)	1,50	46,63	42,96	38,46	47,54
053_A	016	1,50	38,38	34,65	30,21	39,28
053_B	016	4,50	38,91	35,10	30,74	39,80
053_C	016	7,50	39,23	35,39	31,07	40,12
053_D	016	10,50	40,10	36,27	31,94	40,99
054_A	016	1,50	47,18	43,50	39,01	48,09
054_B	016	4,50	47,25	43,54	39,08	48,16
054_C	016	7,50	48,05	44,32	39,87	48,95
054_D	016	10,50	49,29	45,54	41,12	50,19
055_A	016	1,50	48,89	45,24	40,71	49,80
055_B	016	4,50	49,82	46,15	41,64	50,73
055_C	016	7,50	50,67	47,00	42,50	51,58
055_D	016	10,50	51,61	47,92	43,43	52,52
056_A	017	1,50	47,43	43,75	39,25	48,34
056_B	017	4,50	47,47	43,76	39,29	48,37
056_C	017	7,50	48,27	44,56	40,10	49,18
056_D	017	10,50	49,43	45,70	41,26	50,33
057_A	017	1,50	39,27	35,55	31,09	40,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_B	017	4,50	39,68	35,90	31,51	40,57
057_C	017	7,50	39,97	36,16	31,80	40,86
057_D	017	10,50	40,82	37,03	32,65	41,71
058_A	017 (Buiten)	1,50	47,50	43,80	39,33	48,41
059_A	018 (Buiten)	1,50	48,25	44,56	40,08	49,16
060_A	018	1,50	48,91	45,21	40,73	49,81
060_B	018	4,50	49,10	45,38	40,93	50,01
060_C	018	7,50	49,91	46,19	41,74	50,82
060_D	018	10,50	50,94	47,21	42,76	51,84
061_A	018	1,50	38,85	35,14	30,68	39,76
061_B	018	4,50	39,28	35,50	31,11	40,17
061_C	018	7,50	39,65	35,85	31,48	40,54
061_D	018	10,50	40,51	36,72	32,34	41,40
062_A	019 (Buiten)	1,50	48,82	45,15	40,65	49,73
063_A	019	1,50	48,56	44,87	40,39	49,47
063_B	019	4,50	48,60	44,88	40,42	49,50
063_C	019	7,50	49,41	45,68	41,24	50,31
063_D	019	10,50	50,46	46,73	42,29	51,36
064_A	019	1,50	38,46	34,73	30,28	39,36
064_B	019	4,50	38,88	35,10	30,71	39,77
064_C	019	7,50	39,38	35,58	31,21	40,27
064_D	019	10,50	40,70	36,92	32,53	41,59
065_A	020 (Buiten)	1,50	47,22	43,53	39,04	48,13
066_A	020 (Buiten)	1,50	48,37	44,69	40,20	49,28
067_A	020	1,50	48,38	44,70	40,21	49,29
067_B	020	4,50	49,06	45,36	40,89	49,97
067_C	020	7,50	49,90	46,18	41,73	50,81
067_D	020	10,50	50,92	47,19	42,74	51,82
068_A	020	1,50	37,72	34,00	29,54	38,62
068_B	020	4,50	38,25	34,46	30,07	39,14
068_C	020	7,50	38,93	35,12	30,76	39,82
068_D	020	10,50	40,42	36,62	32,25	41,31
069_A	020	1,50	33,40	29,50	25,23	34,27
069_B	020	4,50	34,72	30,78	26,56	35,59
069_C	020	7,50	36,72	32,78	28,56	37,59
069_D	020	10,50	39,73	35,87	31,56	40,61
070_A	020	1,50	46,67	42,98	38,49	47,58
070_B	020	4,50	47,50	43,78	39,33	48,41
070_C	020	7,50	48,28	44,55	40,10	49,18
070_D	020	10,50	49,22	45,50	41,05	50,13
071_A	020	1,50	48,19	44,51	40,02	49,10
071_B	020	4,50	49,03	45,32	40,86	49,94
071_C	020	7,50	49,88	46,16	41,71	50,79
071_D	020	10,50	50,89	47,16	42,71	51,79
072_A	020	1,50	40,87	37,17	32,70	41,78
072_B	020	4,50	40,85	37,09	32,67	41,74
072_C	020	7,50	41,90	38,13	33,73	42,80
072_D	020	10,50	43,25	39,48	35,08	44,15
074_A	022	1,50	33,46	29,56	25,30	34,34
074_B	022	4,50	34,48	30,52	26,32	35,35
074_C	022	7,50	36,60	32,65	28,45	37,47
074_D	022	10,50	39,88	35,97	31,71	40,75
075_A	022	1,50	46,68	42,99	38,50	47,59
075_B	022	4,50	46,47	42,74	38,30	47,37
075_C	022	7,50	47,20	43,47	39,03	48,10
075_D	022	10,50	48,13	44,39	39,96	49,03
076_A	022 (Buiten)	1,50	46,18	42,49	38,00	47,09
077_A	023	1,50	46,02	42,33	37,84	46,93
077_B	023	4,50	45,76	42,02	37,58	46,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
077_C	023	7,50	46,49	42,75	38,32	47,39
077_D	023	10,50	47,45	43,70	39,28	48,35
078_A	023	1,50	38,66	34,91	30,49	39,56
078_B	023	4,50	38,61	34,81	30,44	39,50
078_C	023	7,50	39,79	35,96	31,62	40,68
078_D	023	10,50	41,64	37,81	33,47	42,53
079_A	023 (Buiten)	1,50	45,92	42,23	37,74	46,83
080_A	024	1,50	45,82	42,13	37,65	46,73
080_B	024	4,50	45,56	41,82	37,39	46,46
080_C	024	7,50	46,30	42,55	38,12	47,20
080_D	024	10,50	47,28	43,53	39,11	48,18
081_A	024	1,50	33,72	29,84	25,55	34,60
081_B	024	4,50	35,18	31,27	27,02	36,06
081_C	024	7,50	36,92	33,02	28,76	37,80
081_D	024	10,50	39,50	35,64	31,33	40,38
082_A	024	1,50	41,94	38,24	33,77	42,85
082_B	024	4,50	41,66	37,92	33,49	42,56
082_C	024	7,50	42,39	38,64	34,22	43,29
082_D	024	10,50	43,61	39,84	35,43	44,50
083_A	024 (Buiten)	1,50	46,20	42,51	38,02	47,11
084_A	025 (Buiten)	1,50	43,30	39,61	35,13	44,21
085_A	025	1,50	43,54	39,85	35,37	44,45
085_B	025	4,50	43,42	39,68	35,25	44,32
085_C	025	7,50	44,03	40,26	35,86	44,93
085_D	025	10,50	45,32	41,54	37,15	46,21
086_A	025	1,50	43,94	40,29	35,76	44,85
086_B	025	4,50	43,74	40,05	35,57	44,65
086_C	025	7,50	44,19	40,48	36,01	45,09
086_D	025	10,50	45,03	41,31	36,85	45,93
087_A	025	1,50	40,68	37,00	32,50	41,59
087_B	025	4,50	40,80	37,08	32,63	41,71
087_C	025	7,50	40,89	37,14	32,71	41,79
087_D	025	10,50	41,81	38,06	33,63	42,71
088_A	026 (Buiten)	1,50	43,26	39,56	35,08	44,16
089_A	026	1,50	36,11	32,34	27,94	37,01
089_B	026	4,50	36,71	32,88	28,54	37,60
089_C	026	7,50	37,43	33,57	29,26	38,31
089_D	026	10,50	39,06	35,24	30,89	39,95
090_A	026	1,50	43,41	39,72	35,24	44,32
090_B	026	4,50	43,39	39,64	35,22	44,29
090_C	026	7,50	44,02	40,24	35,85	44,91
090_D	026	10,50	45,33	41,54	37,16	46,22
091_A	027	1,50	32,58	28,61	24,42	33,45
091_B	027	4,50	34,03	30,03	25,88	34,89
091_C	027	7,50	35,48	31,52	27,32	36,35
091_D	027	10,50	37,87	34,00	29,70	38,75
092_A	027	1,50	46,01	42,32	37,83	46,92
092_B	027	4,50	45,67	41,94	37,50	46,57
092_C	027	7,50	46,22	42,47	38,05	47,12
092_D	027	10,50	47,23	43,47	39,06	48,13
093_A	027 (Buiten)	1,50	45,06	41,36	36,88	45,96
094_A	028 (Buiten)	1,50	44,38	40,66	36,21	45,29
095_A	028	1,50	32,37	28,41	24,21	33,24
095_B	028	4,50	33,86	29,87	25,70	34,72
095_C	028	7,50	35,44	31,48	27,28	36,31
095_D	028	10,50	37,98	34,11	29,81	38,86
096_A	028	1,50	44,34	40,62	36,17	45,25
096_B	028	4,50	43,98	40,21	35,80	44,87
096_C	028	7,50	44,73	40,96	36,56	45,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
096_D	028	10,50	45,95	42,16	37,78	46,84
097_A	029 (Buiten)	1,50	44,22	40,49	36,05	45,12
098_A	029	1,50	43,58	39,84	35,41	44,48
098_B	029	4,50	43,26	39,49	35,09	44,16
098_C	029	7,50	44,08	40,30	35,91	44,97
098_D	029	10,50	45,25	41,46	37,09	46,15
099_A	029	1,50	36,09	32,33	27,91	36,98
099_B	029	4,50	36,74	32,92	28,58	37,63
099_C	029	7,50	37,55	33,71	29,38	38,43
099_D	029	10,50	39,25	35,42	31,08	40,14
100_A	030	1,50	32,35	28,42	24,19	33,22
100_B	030	4,50	33,85	29,89	25,69	34,72
100_C	030	7,50	35,39	31,44	27,23	36,26
100_D	030	10,50	37,70	33,82	29,54	38,58
101_A	030	1,50	43,87	40,13	35,70	44,77
101_B	030	4,50	43,58	39,80	35,41	44,47
101_C	030	7,50	44,37	40,58	36,20	45,26
101_D	030	10,50	45,55	41,76	37,39	46,45
102_A	030 (Buiten)	1,50	43,89	40,15	35,71	44,79
103_A	031	1,50	45,69	41,99	37,52	46,60
103_B	031	4,50	45,40	41,66	37,23	46,30
103_C	031	7,50	45,95	42,19	37,78	46,85
103_D	031	10,50	46,86	43,11	38,69	47,76
104_A	031 (Buiten)	1,50	45,72	42,01	37,54	46,62
105_A	031	1,50	32,39	28,45	24,23	33,26
105_B	031	4,50	33,96	29,99	25,80	34,83
105_C	031	7,50	35,45	31,49	27,29	36,32
105_D	031	10,50	37,40	33,51	29,24	38,28
106_A	032	1,50	32,19	28,24	24,03	33,06
106_B	032	4,50	33,74	29,76	25,58	34,60
106_C	032	7,50	35,19	31,22	27,03	36,06
106_D	032	10,50	36,81	32,89	28,65	37,68
107_A	032	1,50	45,05	41,33	36,88	45,96
107_B	032	4,50	44,74	40,99	36,57	45,64
107_C	032	7,50	45,32	41,55	37,15	46,22
107_D	032	10,50	46,31	42,54	38,14	47,21
108_A	032 (Buiten)	1,50	44,82	41,10	36,65	45,73
109_A	033	1,50	36,81	33,05	28,63	37,70
109_B	033	4,50	37,18	33,37	29,01	38,07
109_C	033	7,50	37,63	33,80	29,47	38,52
109_D	033	10,50	38,91	35,10	30,74	39,80
110_A	033 (Buiten)	1,50	45,26	41,53	37,08	46,16
111_A	033	1,50	45,19	41,46	37,01	46,09
111_B	033	4,50	45,10	41,34	36,93	46,00
111_C	033	7,50	45,32	41,55	37,15	46,22
111_D	033	10,50	46,07	42,28	37,90	46,96
112_A	034 (Buiten)	1,50	45,60	41,88	37,43	46,51
113_A	034	1,50	45,08	41,36	36,91	45,99
113_B	034	4,50	45,06	41,30	36,89	45,96
113_C	034	7,50	45,19	41,42	37,02	46,09
113_D	034	10,50	45,98	42,20	37,81	46,87
114_A	034	1,50	39,42	35,69	31,25	40,32
114_B	034	4,50	39,43	35,66	31,26	40,33
114_C	034	7,50	39,65	35,85	31,48	40,54
114_D	034	10,50	40,72	36,94	32,54	41,61
115_A	035	1,50	48,18	44,48	40,00	49,08
115_B	035	4,50	47,89	44,16	39,72	48,79
115_C	035	7,50	48,06	44,32	39,89	48,96
115_D	035	10,50	48,76	45,02	40,59	49,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
116_A	035 (Buiten)	1,50	47,48	43,78	39,30	48,38
117_A	035	1,50	40,57	36,84	32,40	41,47
117_B	035	4,50	40,49	36,73	32,32	41,39
117_C	035	7,50	40,74	36,97	32,57	41,64
117_D	035	10,50	41,59	37,83	33,42	42,49
118_A	035	1,50	49,96	46,27	41,79	50,87
118_B	035	4,50	49,53	45,81	41,35	50,43
118_C	035	7,50	49,70	45,98	41,53	50,61
118_D	035	10,50	50,24	46,53	42,07	51,15
119_A	036	1,50	51,17	47,48	42,99	52,08
119_B	036	4,50	50,64	46,93	42,47	51,55
119_C	036	7,50	51,02	47,30	42,84	51,92
119_D	036	10,50	51,60	47,89	43,43	52,51
120_A	036	1,50	43,46	39,76	35,28	44,36
120_B	036	4,50	43,22	39,48	35,04	44,12
120_C	036	7,50	43,62	39,86	35,45	44,52
120_D	036	10,50	44,60	40,83	36,42	45,49
121_A	036	1,50	45,51	41,81	37,33	46,41
121_B	036	4,50	45,15	41,42	36,98	46,05
121_C	036	7,50	45,67	41,93	37,50	46,57
121_D	036	10,50	46,52	42,78	38,35	47,42
122_A	036 (Buiten)	1,50	44,86	41,15	36,68	45,76
123_A	037	1,50	46,00	42,30	37,82	46,90
123_B	037	4,50	45,67	41,95	37,50	46,58
123_C	037	7,50	46,17	42,43	38,00	47,07
123_D	037	10,50	46,97	43,23	38,80	47,87
124_A	037	1,50	51,22	47,53	43,05	52,13
124_B	037	4,50	50,69	46,98	42,51	51,59
124_C	037	7,50	51,13	47,42	42,96	52,04
124_D	037	10,50	51,74	48,03	43,56	52,64
125_A	037 (Buiten)	1,50	45,31	41,61	37,14	46,22
126_A	038	1,50	44,99	41,30	36,82	45,90
126_B	038	4,50	44,69	40,96	36,52	45,59
126_C	038	7,50	45,22	41,48	37,05	46,12
126_D	038	10,50	46,12	42,37	37,94	47,02
127_A	038 (Buiten)	1,50	44,31	40,60	36,13	45,21
128_A	038	1,50	51,54	47,85	43,36	52,45
128_B	038	4,50	51,02	47,30	42,84	51,92
128_C	038	7,50	51,50	47,78	43,32	52,40
128_D	038	10,50	52,12	48,41	43,94	53,02
129_A	039 (Buiten)	1,50	45,79	42,10	37,61	46,70
130_A	039	1,50	51,97	48,28	43,79	52,88
130_B	039	4,50	51,47	47,76	43,29	52,37
130_C	039	7,50	51,98	48,27	43,80	52,88
130_D	039	10,50	52,61	48,90	44,43	53,51
131_A	039	1,50	46,40	42,71	38,22	47,31
131_B	039	4,50	46,15	42,42	37,97	47,05
131_C	039	7,50	46,73	43,00	38,56	47,63
131_D	039	10,50	47,64	43,90	39,46	48,54
132_A	040	1,50	51,58	47,89	43,40	52,49
132_B	040	4,50	51,59	47,88	43,41	52,49
132_C	040	7,50	52,17	48,46	43,99	53,07
132_D	040	10,50	52,85	49,15	44,68	53,76
133_A	040 (Buiten)	1,50	46,47	42,79	38,30	47,38
134_A	040	1,50	44,46	40,77	36,29	45,37
134_B	040	4,50	44,32	40,59	36,15	45,22
134_C	040	7,50	44,90	41,16	36,73	45,80
134_D	040	10,50	45,94	42,19	37,76	46,84
135_A	041	1,50	51,57	47,89	43,40	52,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_B	041	4,50	51,80	48,09	43,62	52,70
135_C	041	7,50	52,41	48,70	44,24	53,32
135_D	041	10,50	53,10	49,40	44,93	54,01
136_A	041	1,50	44,63	40,94	36,46	45,54
136_B	041	4,50	44,71	40,98	36,54	45,61
136_C	041	7,50	45,29	41,55	37,12	46,19
136_D	041	10,50	46,24	42,49	38,07	47,14
137_A	041 (Buiten)	1,50	44,53	40,84	36,36	45,44
138_A	042	1,50	51,78	48,09	43,61	52,69
138_B	042	4,50	52,16	48,45	43,98	53,06
138_C	042	7,50	52,81	49,11	44,64	53,72
138_D	042	10,50	53,54	49,83	45,36	54,44
139_A	042	1,50	45,76	42,09	37,59	46,67
139_B	042	4,50	46,06	42,35	37,89	46,97
139_C	042	7,50	46,57	42,85	38,40	47,48
139_D	042	10,50	47,44	43,71	39,26	48,34
140_A	042 (Buiten)	1,50	45,65	41,97	37,48	46,56
141_A	043 (Buiten)	1,50	44,38	40,69	36,21	45,29
142_A	043	1,50	44,68	40,99	36,50	45,59
142_B	043	4,50	45,23	41,51	37,05	46,13
142_C	043	7,50	45,85	42,12	37,67	46,75
142_D	043	10,50	46,81	43,07	38,64	47,71
143_A	043	1,50	52,25	48,56	44,07	53,16
143_B	043	4,50	52,73	49,03	44,56	53,64
143_C	043	7,50	53,42	49,71	45,24	54,32
143_D	043	10,50	54,17	50,46	45,99	55,07
144_A	044 (Buiten)	1,50	44,49	40,79	36,31	45,39
145_A	044	1,50	52,45	48,76	44,27	53,36
145_B	044	4,50	53,07	49,36	44,89	53,97
145_C	044	7,50	53,81	50,10	45,63	54,71
145_D	044	10,50	54,58	50,88	46,41	55,49
146_A	044	1,50	44,59	40,89	36,41	45,49
146_B	044	4,50	44,95	41,22	36,78	45,85
146_C	044	7,50	45,53	41,79	37,35	46,43
146_D	044	10,50	46,51	42,76	38,34	47,41
147_A	045	1,50	52,74	49,06	44,56	53,65
147_B	045	4,50	53,48	49,78	45,30	54,38
147_C	045	7,50	54,26	50,56	46,08	55,16
147_D	045	10,50	55,05	51,35	46,88	55,96
148_A	045	1,50	44,22	40,52	36,05	45,13
148_B	045	4,50	44,42	40,68	36,25	45,32
148_C	045	7,50	44,80	41,04	36,63	45,70
148_D	045	10,50	45,76	42,00	37,59	46,66
149_A	045 (Buiten)	1,50	45,00	41,30	36,82	45,90
150_A	046	1,50	42,79	39,08	34,62	43,70
150_B	046	4,50	42,83	39,06	34,66	43,73
150_C	046	7,50	43,04	39,25	34,87	43,93
150_D	046	10,50	44,04	40,24	35,88	44,94
151_A	046	1,50	53,10	49,41	44,92	54,01
151_B	046	4,50	53,87	50,17	45,70	54,78
151_C	046	7,50	54,71	51,01	46,54	55,62
151_D	046	10,50	55,48	51,78	47,31	56,39
152_A	046 (Buiten)	1,50	43,84	40,13	35,67	44,75
153_A	047 (Buiten)	1,50	43,00	39,28	34,82	43,90
154_A	047	1,50	43,01	39,30	34,83	43,91
154_B	047	4,50	43,06	39,30	34,89	43,96
154_C	047	7,50	43,24	39,47	35,07	44,14
154_D	047	10,50	44,19	40,40	36,03	45,09
155_A	047	1,50	53,48	49,79	45,30	54,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_B	047	4,50	54,34	50,64	46,16	55,24
155_C	047	7,50	55,21	51,51	47,03	56,11
155_D	047	10,50	55,93	52,23	47,75	56,83
156_A	048 (Buiten)	1,50	43,01	39,30	34,84	43,92
157_A	048	1,50	50,93	47,24	42,75	51,84
157_B	048	4,50	51,16	47,46	42,99	52,07
157_C	048	7,50	51,79	48,09	43,62	52,70
157_D	048	10,50	52,54	48,83	44,36	53,44
158_A	048	1,50	53,99	50,31	45,81	54,90
158_B	048	4,50	54,84	51,14	46,67	55,75
158_C	048	7,50	55,77	52,07	47,59	56,67
158_D	048	10,50	56,42	52,72	48,25	57,33
159_A	048	1,50	43,60	39,89	35,43	44,51
159_B	048	4,50	43,63	39,88	35,45	44,53
159_C	048	7,50	43,71	39,95	35,54	44,61
159_D	048	10,50	44,53	40,75	36,36	45,42
160_A	050	1,50	60,63	56,96	52,45	61,54
160_B	050	4,50	61,80	58,11	53,62	62,71
160_C	050	7,50	62,61	58,92	54,43	63,52
160_D	050	10,50	62,83	59,14	54,65	63,74
160_E	050	13,50	62,86	59,18	54,69	63,77
160_F	050	16,50	62,82	59,13	54,64	63,73
161_A	050	1,50	55,39	51,73	47,22	56,31
161_B	050	4,50	56,50	52,82	48,33	57,41
161_C	050	7,50	57,53	53,84	49,35	58,44
161_D	050	10,50	57,90	54,21	49,72	58,81
161_E	050	13,50	58,09	54,40	49,91	59,00
161_F	050	16,50	58,84	55,17	50,66	59,75
162_A	050	1,50	39,89	36,10	31,72	40,78
162_B	050	4,50	39,98	36,17	31,81	40,87
162_C	050	7,50	40,31	36,49	32,15	41,20
162_D	050	10,50	41,62	37,81	33,44	42,51
162_E	050	13,50	43,19	39,44	35,01	44,09
162_F	050	16,50	44,58	40,89	36,40	45,49
163_A	050	1,50	56,72	53,05	48,55	57,63
163_B	050	4,50	57,82	54,12	49,64	58,72
163_C	050	7,50	58,74	55,05	50,56	59,65
163_D	050	10,50	59,00	55,31	50,83	59,91
163_E	050	13,50	59,15	55,46	50,97	60,06
163_F	050	16,50	59,15	55,46	50,98	60,06
164_A	050	1,50	60,48	56,81	52,30	61,39
164_B	050	4,50	61,69	58,00	53,51	62,60
164_C	050	7,50	62,50	58,81	54,33	63,41
164_D	050	10,50	62,72	59,03	54,55	63,63
164_E	050	13,50	62,78	59,09	54,60	63,69
164_F	050	16,50	62,73	59,04	54,56	63,64
165_A	050	1,50	60,47	56,80	52,29	61,38
165_B	050	4,50	61,66	57,97	53,48	62,57
165_C	050	7,50	62,48	58,79	54,30	63,39
165_D	050	10,50	62,69	59,00	54,52	63,60
165_E	050	13,50	62,75	59,06	54,57	63,66
165_F	050	16,50	62,72	59,03	54,55	63,63
166_A	050	1,50	56,92	53,25	48,74	57,83
166_B	050	4,50	58,00	54,32	49,82	58,91
166_C	050	7,50	58,93	55,24	50,75	59,84
166_D	050	10,50	59,22	55,53	51,05	60,13
166_E	050	13,50	59,27	55,59	51,10	60,18
166_F	050	16,50	59,65	55,97	51,47	60,56
167_A	050	1,50	39,27	35,50	31,10	40,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
167_B	050	4,50	39,40	35,58	31,24	40,29
167_C	050	7,50	39,59	35,75	31,43	40,48
167_D	050	10,50	40,92	37,09	32,75	41,81
167_E	050	13,50	42,67	38,93	34,49	43,57
167_F	050	16,50	44,10	40,43	35,92	45,01
168_A	050	1,50	55,85	52,17	47,67	56,76
168_B	050	4,50	56,78	53,08	48,60	57,68
168_C	050	7,50	57,79	54,10	49,62	58,70
168_D	050	10,50	58,15	54,45	49,98	59,06
168_E	050	13,50	58,33	54,64	50,15	59,24
168_F	050	16,50	58,42	54,74	50,24	59,33
169_A	050	1,50	47,87	44,18	39,70	48,78
169_B	050	4,50	48,88	45,18	40,71	49,79
169_C	050	7,50	49,78	46,07	41,60	50,68
169_D	050	10,50	50,71	47,00	42,53	51,61
169_E	050	13,50	41,68	37,93	33,51	42,58
169_F	050	16,50	43,17	39,49	34,99	44,08
170_A	051	1,50	54,11	50,44	45,93	55,02
170_B	051	4,50	54,85	51,17	46,67	55,76
170_C	051	7,50	55,68	52,00	47,51	56,59
170_D	051	10,50	56,50	52,81	48,32	57,41
171_A	051 (Buiten)	1,50	34,76	30,81	26,60	35,63
172_A	051	1,50	52,10	48,45	43,92	53,01
172_B	051	4,50	52,98	49,31	44,80	53,89
172_C	051	7,50	53,84	50,17	45,67	54,75
172_D	051	10,50	54,75	51,07	46,57	55,66
173_A	051	1,50	35,03	31,08	26,87	35,90
173_B	051	4,50	36,28	32,31	28,12	37,15
173_C	051	7,50	37,69	33,73	29,53	38,56
173_D	051	10,50	39,96	36,06	31,79	40,83
174_A	052	1,50	34,65	30,69	26,49	35,52
174_B	052	4,50	35,85	31,87	27,69	36,71
174_C	052	7,50	37,66	33,69	29,50	38,53
174_D	052	10,50	40,30	36,39	32,13	41,17
175_A	052	1,50	53,80	50,14	45,63	54,72
175_B	052	4,50	54,53	50,85	46,36	55,44
175_C	052	7,50	55,35	51,67	47,18	56,26
175_D	052	10,50	56,17	52,48	48,00	57,08
176_A	052 (Buiten)	1,50	39,85	36,09	31,67	40,74
177_A	053 (Buiten)	1,50	37,67	33,88	29,50	38,56
178_A	053	1,50	53,56	49,91	45,38	54,47
178_B	053	4,50	54,26	50,59	46,08	55,17
178_C	053	7,50	55,05	51,37	46,87	55,96
178_D	053	10,50	55,86	52,18	47,69	56,77
179_A	053	1,50	37,75	33,95	29,58	38,64
179_B	053	4,50	38,28	34,41	30,12	39,16
179_C	053	7,50	39,16	35,27	31,00	40,04
179_D	053	10,50	41,13	37,27	32,96	42,01
180_A	054 (Buiten)	1,50	37,41	33,60	29,25	38,30
181_A	054	1,50	37,44	33,63	29,27	38,33
181_B	054	4,50	38,01	34,13	29,84	38,89
181_C	054	7,50	38,83	34,93	30,66	39,70
181_D	054	10,50	40,35	36,49	32,19	41,23
182_A	054	1,50	53,33	49,69	45,15	54,25
182_B	054	4,50	54,07	50,40	45,89	54,98
182_C	054	7,50	54,85	51,17	46,67	55,76
182_D	054	10,50	55,66	51,98	47,48	56,57
183_A	055 (Buiten)	1,50	39,32	35,56	31,14	40,21
184_A	055	1,50	39,31	35,55	31,13	40,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B	055	4,50	39,53	35,72	31,36	40,42
184_C	055	7,50	39,97	36,14	31,81	40,86
184_D	055	10,50	41,24	37,43	33,07	42,13
185_A	055	1,50	53,40	49,75	45,23	54,32
185_B	055	4,50	53,98	50,30	45,80	54,89
185_C	055	7,50	54,77	51,09	46,59	55,68
185_D	055	10,50	55,59	51,91	47,41	56,50
186_A	056	1,50	36,90	33,06	28,73	37,78
186_B	056	4,50	37,54	33,66	29,38	38,42
186_C	056	7,50	38,33	34,44	30,17	39,21
186_D	056	10,50	39,82	35,98	31,65	40,70
187_A	056	1,50	53,39	49,74	45,21	54,30
187_B	056	4,50	53,96	50,29	45,78	54,87
187_C	056	7,50	54,78	51,10	46,60	55,69
187_D	056	10,50	55,59	51,92	47,42	56,50
188_A	056 (Buiten)	1,50	38,81	35,05	30,64	39,71
189_A	057 (Buiten)	1,50	34,59	30,59	26,44	35,45
190_A	057	1,50	34,65	30,65	26,50	35,51
190_B	057	4,50	36,01	32,00	27,86	36,87
190_C	057	7,50	37,38	33,41	29,22	38,25
190_D	057	10,50	39,35	35,48	31,18	40,23
191_A	057	1,50	53,46	49,81	45,28	54,37
191_B	057	4,50	54,13	50,47	45,95	55,04
191_C	057	7,50	55,00	51,34	46,83	55,92
191_D	057	10,50	55,80	52,13	47,62	56,71
192_A	058	1,50	34,80	30,79	26,64	35,66
192_B	058	4,50	36,13	32,11	27,98	36,99
192_C	058	7,50	37,46	33,48	29,30	38,32
192_D	058	10,50	39,65	35,80	31,48	40,53
193_A	058	1,50	53,70	50,06	45,52	54,62
193_B	058	4,50	54,45	50,79	46,27	55,36
193_C	058	7,50	55,35	51,69	47,18	56,27
193_D	058	10,50	56,13	52,47	47,96	57,05
194_A	058 (Buiten)	1,50	34,79	30,78	26,63	35,65
195_A	059	1,50	53,76	50,12	45,58	54,68
195_B	059	4,50	54,60	50,94	46,42	55,51
195_C	059	7,50	55,52	51,86	47,34	56,43
195_D	059	10,50	56,28	52,62	48,10	57,19
196_A	059	1,50	51,04	47,40	42,86	51,96
196_B	059	4,50	51,99	48,33	43,81	52,90
196_C	059	7,50	52,89	49,23	44,72	53,81
196_D	059	10,50	53,75	50,08	45,57	54,66
197_A	059	1,50	34,90	30,89	26,75	35,76
197_B	059	4,50	36,32	32,30	28,17	37,18
197_C	059	7,50	37,60	33,62	29,44	38,46
197_D	059	10,50	39,42	35,54	31,25	40,30
198_A	059 (Buiten)	1,50	34,81	30,80	26,65	35,67
199_A	060 (Buiten)	1,50	35,19	31,18	27,03	36,05
200_A	060	1,50	53,50	49,86	45,32	54,42
200_B	060	4,50	54,44	50,78	46,26	55,35
200_C	060	7,50	55,35	51,68	47,17	56,26
200_D	060	10,50	56,10	52,44	47,92	57,01
201_A	060	1,50	50,58	46,94	42,40	51,50
201_B	060	4,50	51,68	48,02	43,50	52,59
201_C	060	7,50	52,62	48,95	44,44	53,53
201_D	060	10,50	53,57	49,90	45,39	54,48
202_A	060	1,50	35,15	31,15	27,00	36,01
202_B	060	4,50	36,64	32,64	28,48	37,50
202_C	060	7,50	37,93	33,95	29,77	38,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_D	060	10,50	39,50	35,58	31,34	40,37
203_A	061 (Buiten)	1,50	34,98	30,98	26,82	35,84
204_A	061	1,50	34,90	30,90	26,74	35,76
204_B	061	4,50	36,36	32,35	28,20	37,22
204_C	061	7,50	37,76	33,78	29,60	38,62
204_D	061	10,50	39,24	35,31	31,08	40,11
205_A	061	1,50	52,82	49,18	44,64	53,74
205_B	061	4,50	53,75	50,09	45,57	54,66
205_C	061	7,50	54,63	50,97	46,45	55,54
205_D	061	10,50	55,40	51,74	47,22	56,31
206_A	062 (Buiten)	1,50	37,61	33,78	29,44	38,50
207_A	062	1,50	52,13	48,48	43,96	53,05
207_B	062	4,50	53,08	49,41	44,91	53,99
207_C	062	7,50	53,93	50,25	45,76	54,84
207_D	062	10,50	54,73	51,05	46,56	55,64
208_A	062	1,50	37,55	33,72	29,38	38,44
208_B	062	4,50	38,16	34,28	29,99	39,04
208_C	062	7,50	38,96	35,07	30,80	39,84
208_D	062	10,50	40,23	36,36	32,06	41,11
209_A	063	1,50	51,67	47,97	43,49	52,57
209_B	063	4,50	52,49	48,77	44,32	53,40
209_C	063	7,50	53,29	49,57	45,12	54,20
209_D	063	10,50	54,09	50,37	45,92	55,00
210_A	063 (Buiten)	1,50	38,82	35,05	30,65	39,72
211_A	063	1,50	37,52	33,71	29,35	38,41
211_B	063	4,50	38,07	34,20	29,90	38,95
211_C	063	7,50	38,89	35,01	30,73	39,77
211_D	063	10,50	40,45	36,62	32,28	41,34
212_A	064 (Buiten)	1,50	39,13	35,38	30,96	40,03
213_A	064	1,50	39,12	35,37	30,95	40,02
213_B	064	4,50	39,31	35,50	31,14	40,20
213_C	064	7,50	39,74	35,91	31,57	40,63
213_D	064	10,50	40,86	37,04	32,70	41,75
214_A	064	1,50	51,16	47,40	42,99	52,06
214_B	064	4,50	51,94	48,14	43,77	52,83
214_C	064	7,50	52,74	48,93	44,58	53,63
214_D	064	10,50	53,50	49,70	45,34	54,40
215_A	065 (Buiten)	1,50	39,00	35,25	30,82	39,90
216_A	065	1,50	51,34	47,51	43,18	52,23
216_B	065	4,50	52,05	48,17	43,89	52,93
216_C	065	7,50	52,86	48,96	44,70	53,74
216_D	065	10,50	53,54	49,64	45,38	54,42
217_A	065	1,50	38,97	35,23	30,79	39,87
217_B	065	4,50	39,26	35,46	31,09	40,15
217_C	065	7,50	39,66	35,83	31,49	40,55
217_D	065	10,50	40,65	36,84	32,48	41,54
218_A	066 (Buiten)	1,50	38,00	34,23	29,83	38,90
219_A	066	1,50	51,50	47,62	43,35	52,39
219_B	066	4,50	52,16	48,21	44,01	53,03
219_C	066	7,50	53,01	49,03	44,86	53,88
219_D	066	10,50	53,62	49,65	45,47	54,49
220_A	066	1,50	37,07	33,26	28,90	37,96
220_B	066	4,50	37,74	33,87	29,57	38,62
220_C	066	7,50	38,42	34,53	30,25	39,30
220_D	066	10,50	39,60	35,73	31,44	40,48
221_A	067 (Buiten)	1,50	34,02	30,00	25,86	34,88
222_A	067	1,50	51,62	47,67	43,46	52,49
222_B	067	4,50	52,24	48,22	44,09	53,10
222_C	067	7,50	53,13	49,09	44,99	53,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
222_D	067	10,50	53,68	49,65	45,54	54,54
223_A	067	1,50	37,94	34,16	29,77	38,83
223_B	067	4,50	38,53	34,68	30,37	39,42
223_C	067	7,50	39,25	35,33	31,09	40,12
223_D	067	10,50	40,84	36,88	32,68	41,71
224_A	068 (Buiten)	1,50	37,80	33,43	29,68	38,62
225_A	068	1,50	51,90	47,88	43,75	52,76
225_B	068	4,50	52,71	48,64	44,57	53,57
225_C	068	7,50	53,65	49,55	45,50	54,50
225_D	068	10,50	54,15	50,07	46,01	55,00
226_A	068	1,50	48,19	44,04	40,06	49,04
226_B	068	4,50	49,08	44,86	40,95	49,92
226_C	068	7,50	50,05	45,81	41,93	50,89
226_D	068	10,50	50,60	46,37	42,47	51,43
227_A	068	1,50	36,98	32,66	28,84	37,80
227_B	068	4,50	38,27	33,94	30,15	39,09
227_C	068	7,50	39,53	35,22	31,40	40,35
227_D	068	10,50	41,14	36,89	33,01	41,97
228_A	069	1,50	46,51	42,43	38,36	47,36
228_B	069	4,50	46,87	42,70	38,74	47,71
228_C	069	7,50	47,62	43,42	39,48	48,45
228_D	069	10,50	48,43	44,23	40,30	49,27
229_A	069	1,50	43,67	39,93	35,50	44,57
229_B	069	4,50	43,37	39,59	35,20	44,26
229_C	069	7,50	44,03	40,23	35,87	44,93
229_D	069	10,50	45,46	41,61	37,29	46,34
230_A	069	1,50	37,81	34,02	29,64	38,70
230_B	069	4,50	38,53	34,68	30,36	39,41
230_C	069	7,50	39,51	35,63	31,34	40,39
230_D	069	10,50	41,95	38,11	33,78	42,83
231_A	069 (Buiten)	1,50	37,83	34,04	29,66	38,72
232_A	070 (Buiten)	1,50	37,89	34,09	29,72	38,78
233_A	070	1,50	37,89	34,09	29,72	38,78
233_B	070	4,50	38,57	34,71	30,41	39,45
233_C	070	7,50	39,59	35,71	31,42	40,47
233_D	070	10,50	41,72	37,86	33,56	42,60
234_A	070	1,50	46,62	42,57	38,47	47,48
234_B	070	4,50	46,89	42,76	38,75	47,74
234_C	070	7,50	47,52	43,36	39,38	48,36
234_D	070	10,50	48,27	44,10	40,14	49,11
235_A	071	1,50	39,51	35,77	31,34	40,41
235_B	071	4,50	39,86	36,05	31,69	40,75
235_C	071	7,50	40,59	36,76	32,42	41,48
235_D	071	10,50	42,27	38,43	34,11	43,16
236_A	071	1,50	46,20	42,10	38,06	47,05
236_B	071	4,50	46,42	42,25	38,29	47,26
236_C	071	7,50	47,10	42,90	38,96	47,93
236_D	071	10,50	47,84	43,64	39,71	48,68
237_A	071 (Buiten)	1,50	38,01	34,21	29,84	38,90
238_A	072 (Buiten)	1,50	39,73	35,98	31,56	40,63
239_A	072	1,50	38,38	34,59	30,21	39,27
239_B	072	4,50	38,95	35,10	30,78	39,83
239_C	072	7,50	39,94	36,07	31,78	40,82
239_D	072	10,50	41,79	37,93	33,62	42,67
240_A	072	1,50	46,91	42,85	38,77	47,77
240_B	072	4,50	47,07	42,94	38,93	47,92
240_C	072	7,50	47,69	43,54	39,56	48,54
240_D	072	10,50	48,40	44,24	40,26	49,24
241_A	073	1,50	46,56	42,48	38,42	47,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
241_B	073	4,50	46,43	42,28	38,29	47,27
241_C	073	7,50	47,01	42,83	38,87	47,85
241_D	073	10,50	47,71	43,53	39,58	48,55
242_A	073	1,50	38,86	35,07	30,69	39,75
242_B	073	4,50	39,33	35,49	31,16	40,21
242_C	073	7,50	40,19	36,33	32,03	41,07
242_D	073	10,50	41,90	38,04	33,73	42,78
243_A	073 (Buiten)	1,50	38,69	34,89	30,52	39,58
244_A	074	1,50	39,31	35,53	31,14	40,20
244_B	074	4,50	39,64	35,82	31,48	40,53
244_C	074	7,50	40,48	36,64	32,32	41,37
244_D	074	10,50	42,11	38,27	33,95	43,00
245_A	074	1,50	38,28	34,09	30,15	39,12
245_B	074	4,50	38,53	34,33	30,40	39,37
245_C	074	7,50	39,45	35,26	31,31	40,29
245_D	074	10,50	40,77	36,62	32,62	41,61
246_A	074	1,50	46,80	42,75	38,66	47,66
246_B	074	4,50	46,57	42,46	38,43	47,42
246_C	074	7,50	47,08	42,95	38,94	47,93
246_D	074	10,50	47,75	43,61	39,61	48,59
247_A	074 (Buiten)	1,50	39,11	35,33	30,94	40,00
248_A	075	1,50	33,50	29,50	25,34	34,36
248_B	075	4,50	35,14	31,13	26,99	36,00
248_C	075	7,50	36,38	32,39	28,23	37,25
248_D	075	10,50	37,78	33,84	29,62	38,65
249_A	075	1,50	45,88	41,77	37,74	46,73
249_B	075	4,50	45,55	41,40	37,41	46,39
249_C	075	7,50	45,92	41,75	37,78	46,76
249_D	075	10,50	46,55	42,37	38,41	47,39
250_A	075 (Buiten)	1,50	45,44	41,59	37,28	46,33
251_A	075	1,50	44,87	40,99	36,71	45,75
251_B	075	4,50	44,59	40,68	36,44	45,47
251_C	075	7,50	44,88	40,95	36,72	45,75
251_D	075	10,50	45,75	41,80	37,59	46,62
252_A	076 (Buiten)	1,50	41,92	38,23	33,75	42,83
253_A	076	1,50	33,52	29,54	25,37	34,39
253_B	076	4,50	35,12	31,12	26,97	35,98
253_C	076	7,50	36,42	32,44	28,26	37,28
253_D	076	10,50	38,00	34,07	29,83	38,87
254_A	076	1,50	39,80	36,08	31,63	40,71
254_B	076	4,50	39,65	35,89	31,48	40,55
254_C	076	7,50	40,35	36,55	32,18	41,24
254_D	076	10,50	41,92	38,06	33,75	42,80
255_A	077	1,50	33,60	29,63	25,44	34,47
255_B	077	4,50	35,24	31,26	27,08	36,10
255_C	077	7,50	36,59	32,64	28,43	37,46
255_D	077	10,50	38,22	34,31	30,06	39,10
256_A	077	1,50	41,26	37,55	33,08	42,16
256_B	077	4,50	41,02	37,27	32,84	41,92
256_C	077	7,50	41,65	37,88	33,48	42,55
256_D	077	10,50	42,91	39,10	34,75	43,80
257_A	077 (Buiten)	1,50	41,75	38,05	33,58	42,66
258_A	078	1,50	41,51	37,80	33,34	42,42
258_B	078	4,50	41,25	37,51	33,08	42,15
258_C	078	7,50	41,91	38,14	33,74	42,81
258_D	078	10,50	43,16	39,36	34,99	44,05
259_A	078	1,50	34,20	30,26	26,04	35,07
259_B	078	4,50	36,09	32,15	27,93	36,96
259_C	078	7,50	37,34	33,41	29,18	38,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
259_D	078	10,50	38,67	34,78	30,51	39,55
260_A	078 (Buiten)	1,50	42,64	38,94	34,46	43,54
261_A	079	1,50	40,99	37,26	32,81	41,89
261_B	079	4,50	40,78	37,02	32,61	41,68
261_C	079	7,50	41,53	37,74	33,36	42,42
261_D	079	10,50	42,84	39,03	34,68	43,73
262_A	079	1,50	36,39	32,54	28,22	37,27
262_B	079	4,50	37,65	33,76	29,48	38,53
262_C	079	7,50	38,55	34,65	30,38	39,42
262_D	079	10,50	39,70	35,82	31,54	40,58
263_A	079 (Buiten)	1,50	42,43	38,72	34,25	43,33
264_A	080	1,50	42,47	38,77	34,29	43,37
264_B	080	4,50	42,14	38,41	33,97	43,04
264_C	080	7,50	42,83	39,08	34,66	43,73
264_D	080	10,50	43,95	40,18	35,78	44,85
265_A	080	1,50	35,18	31,29	27,02	36,06
265_B	080	4,50	36,23	32,28	28,08	37,10
265_C	080	7,50	37,33	33,37	29,17	38,20
265_D	080	10,50	38,87	34,93	30,71	39,74
266_A	080 (Buiten)	1,50	43,55	39,86	35,37	44,46
267_A	080	1,50	43,00	39,33	34,83	43,91
267_B	080	4,50	42,62	38,92	34,44	43,52
267_C	080	7,50	43,20	39,48	35,03	44,11
267_D	080	10,50	44,53	40,78	36,36	45,43
268_A	081	1,50	32,63	28,64	24,48	33,50
268_B	081	4,50	34,40	30,38	26,24	35,26
268_C	081	7,50	35,87	31,89	27,71	36,73
268_D	081	10,50	37,28	33,35	29,12	38,15
269_A	081 (Buiten)	1,50	42,56	38,86	34,39	43,47
270_A	081	1,50	42,55	38,84	34,38	43,46
270_B	081	4,50	42,28	38,54	34,10	43,18
270_C	081	7,50	43,00	39,24	34,83	43,90
270_D	081	10,50	44,17	40,39	36,00	45,06
271_A	081	1,50	42,05	38,38	33,88	42,96
271_B	081	4,50	41,59	37,89	33,42	42,50
271_C	081	7,50	42,14	38,41	33,96	43,04
271_D	081	10,50	43,35	39,59	35,18	44,25
272_A	082 (Buiten)	1,50	43,09	39,39	34,91	43,99
273_A	082	1,50	42,97	39,27	34,79	43,87
273_B	082	4,50	42,66	38,93	34,48	43,56
273_C	082	7,50	43,37	39,62	35,20	44,27
273_D	082	10,50	44,49	40,73	36,32	45,39
274_A	082	1,50	32,70	28,71	24,55	33,57
274_B	082	4,50	34,47	30,45	26,32	35,33
274_C	082	7,50	36,05	32,06	27,89	36,91
274_D	082	10,50	37,46	33,52	29,30	38,33
275_A	083	1,50	41,02	37,30	32,84	41,92
275_B	083	4,50	40,85	37,09	32,67	41,74
275_C	083	7,50	41,67	37,89	33,50	42,56
275_D	083	10,50	43,02	39,22	34,85	43,91
276_A	083 (Buiten)	1,50	41,97	38,27	33,80	42,88
277_A	083	1,50	32,80	28,79	24,64	33,66
277_B	083	4,50	34,54	30,51	26,39	35,40
277_C	083	7,50	36,26	32,26	28,10	37,12
277_D	083	10,50	37,90	33,96	29,74	38,77
278_A	084 (Buiten)	1,50	42,38	38,68	34,20	43,28
279_A	084	1,50	41,90	38,19	33,72	42,80
279_B	084	4,50	41,65	37,92	33,48	42,55
279_C	084	7,50	42,36	38,60	34,19	43,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
279_D	084	10,50	43,60	39,82	35,43	44,49
280_A	084	1,50	32,82	28,82	24,67	33,68
280_B	084	4,50	34,49	30,46	26,33	35,34
280_C	084	7,50	36,30	32,29	28,15	37,16
280_D	084	10,50	38,00	34,03	29,84	38,87
281_A	085 (Buiten)	1,50	41,88	38,18	33,71	42,79
282_A	085	1,50	41,81	38,11	33,63	42,71
282_B	085	4,50	41,60	37,86	33,42	42,50
282_C	085	7,50	42,24	38,47	34,07	43,14
282_D	085	10,50	43,57	39,79	35,40	44,46
283_A	085	1,50	40,83	37,11	32,66	41,74
283_B	085	4,50	40,77	36,99	32,60	41,66
283_C	085	7,50	40,94	37,13	32,77	41,83
283_D	085	10,50	41,79	37,98	33,62	42,68
284_A	086	1,50	39,53	35,79	31,36	40,43
284_B	086	4,50	39,59	35,80	31,42	40,48
284_C	086	7,50	40,35	36,53	32,18	41,24
284_D	086	10,50	42,05	38,21	33,88	42,93
285_A	086	1,50	41,06	37,32	32,89	41,96
285_B	086	4,50	40,85	37,08	32,68	41,75
285_C	086	7,50	41,02	37,22	32,85	41,91
285_D	086	10,50	41,90	38,10	33,73	42,79
286_A	086	1,50	43,10	39,38	34,92	44,00
286_B	086	4,50	42,83	39,07	34,66	43,73
286_C	086	7,50	43,32	39,53	35,15	44,21
286_D	086	10,50	44,40	40,62	36,23	45,29
287_A	086 (Buiten)	1,50	39,50	35,77	31,33	40,40
288_A	087	1,50	32,91	28,90	24,76	33,77
288_B	087	4,50	34,12	30,07	25,97	34,98
288_C	087	7,50	35,60	31,56	27,44	36,45
288_D	087	10,50	37,60	33,64	29,44	38,47
289_A	087	1,50	46,73	43,03	38,55	47,63
289_B	087	4,50	46,07	42,36	37,90	46,98
289_C	087	7,50	46,63	42,91	38,46	47,54
289_D	087	10,50	47,51	43,79	39,34	48,42
290_A	087	1,50	37,04	33,26	28,88	37,94
290_B	087	4,50	37,29	33,46	29,12	38,18
290_C	087	7,50	38,03	34,15	29,87	38,91
290_D	087	10,50	39,72	35,83	31,56	40,60
291_A	087 (Buiten)	1,50	38,47	34,72	30,30	39,37
292_A	088	1,50	46,81	43,11	38,63	47,71
292_B	088	4,50	46,13	42,42	37,96	47,04
292_C	088	7,50	46,80	43,08	38,63	47,71
292_D	088	10,50	47,71	43,98	39,54	48,61
293_A	088	1,50	35,98	32,15	27,82	36,87
293_B	088	4,50	36,38	32,48	28,22	37,26
293_C	088	7,50	37,52	33,59	29,36	38,39
293_D	088	10,50	39,55	35,63	31,39	40,42
294_A	088 (Buiten)	1,50	36,38	32,57	28,22	37,27
295_A	089 (Buiten)	1,50	36,74	32,95	28,57	37,63
296_A	089	1,50	48,26	44,58	40,09	49,17
296_B	089	4,50	47,61	43,90	39,43	48,51
296_C	089	7,50	48,26	44,55	40,09	49,17
296_D	089	10,50	49,10	45,38	40,92	50,00
297_A	089	1,50	36,42	32,61	28,25	37,31
297_B	089	4,50	36,74	32,86	28,57	37,62
297_C	089	7,50	37,73	33,82	29,57	38,61
297_D	089	10,50	39,61	35,70	31,45	40,49
298_A	090 (Buiten)	1,50	36,92	33,14	28,75	37,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
299_A	090	1,50	48,90	45,22	40,72	49,81
299_B	090	4,50	48,31	44,61	40,13	49,21
299_C	090	7,50	48,99	45,29	40,81	49,89
299_D	090	10,50	49,84	46,14	41,67	50,75
300_A	090	1,50	36,75	32,96	28,58	37,64
300_B	090	4,50	37,02	33,17	28,86	37,91
300_C	090	7,50	37,85	33,96	29,69	38,73
300_D	090	10,50	39,77	35,87	31,60	40,64
301_A	091 (Buiten)	1,50	36,43	32,64	28,26	37,32
302_A	091	1,50	36,71	32,93	28,54	37,60
302_B	091	4,50	37,01	33,17	28,84	37,89
302_C	091	7,50	37,76	33,88	29,60	38,64
302_D	091	10,50	39,77	35,89	31,61	40,65
303_A	091	1,50	49,30	45,62	41,12	50,21
303_B	091	4,50	49,14	45,45	40,96	50,05
303_C	091	7,50	49,87	46,17	41,69	50,77
303_D	091	10,50	50,70	47,00	42,52	51,60
304_A	092	1,50	45,52	41,85	37,35	46,43
304_B	092	4,50	45,19	41,49	37,01	46,09
304_C	092	7,50	45,92	42,20	37,74	46,82
304_D	092	10,50	47,33	43,60	39,16	48,23
305_A	092 (Buiten)	1,50	35,87	32,08	27,70	36,76
306_A	092	1,50	48,61	44,94	40,43	49,52
306_B	092	4,50	48,76	45,07	40,58	49,67
306_C	092	7,50	49,52	45,82	41,34	50,42
306_D	092	10,50	50,44	46,74	42,26	51,34
307_A	092	1,50	36,18	32,40	28,01	37,07
307_B	092	4,50	36,50	32,66	28,34	37,39
307_C	092	7,50	37,28	33,41	29,12	38,16
307_D	092	10,50	39,64	35,77	31,48	40,52
308_A	093	1,50	32,45	28,37	24,30	33,30
308_B	093	4,50	33,74	29,62	25,59	34,58
308_C	093	7,50	35,23	31,11	27,08	36,07
308_D	093	10,50	37,03	32,95	28,88	37,88
309_A	093	1,50	30,31	26,43	22,15	31,19
309_B	093	4,50	30,63	26,69	22,47	31,50
309_C	093	7,50	31,26	27,22	23,12	32,12
309_D	093	10,50	32,58	28,35	24,44	33,41
310_A	093	1,50	49,52	45,46	41,38	50,38
310_B	093	4,50	50,14	46,00	42,00	50,98
310_C	093	7,50	51,00	46,85	42,86	51,84
310_D	093	10,50	51,74	47,60	43,61	52,59
311_A	093 (Buiten)	1,50	32,62	28,57	24,47	33,48
312_A	094 (Buiten)	1,50	32,70	28,64	24,55	33,55
313_A	094	1,50	32,68	28,60	24,53	33,53
313_B	094	4,50	33,98	29,86	25,84	34,83
313_C	094	7,50	35,43	31,31	27,29	36,28
313_D	094	10,50	37,35	33,29	29,20	38,20
314_A	094	1,50	49,11	45,05	40,97	49,97
314_B	094	4,50	49,73	45,60	41,59	50,58
314_C	094	7,50	50,55	46,40	42,41	51,39
314_D	094	10,50	51,29	47,15	43,16	52,14
315_A	095 (Buiten)	1,50	32,92	28,83	24,77	33,77
316_A	095	1,50	48,83	44,78	40,69	49,69
316_B	095	4,50	49,33	45,21	41,20	50,18
316_C	095	7,50	50,11	45,97	41,97	50,95
316_D	095	10,50	50,86	46,71	42,72	51,70
317_A	095	1,50	32,96	28,86	24,81	33,81
317_B	095	4,50	34,27	30,13	26,13	35,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
317_C	095	7,50	35,67	31,52	27,52	36,51
317_D	095	10,50	37,44	33,34	29,30	38,29
318_A	096	1,50	33,21	29,10	25,06	34,06
318_B	096	4,50	34,59	30,45	26,45	35,43
318_C	096	7,50	35,94	31,78	27,79	36,78
318_D	096	10,50	37,80	33,71	29,65	38,65
319_A	096	1,50	48,55	44,51	40,40	49,41
319_B	096	4,50	48,94	44,83	40,80	49,79
319_C	096	7,50	49,68	45,54	41,54	50,52
319_D	096	10,50	50,41	46,27	42,28	51,26
320_A	096 (Buiten)	1,50	33,19	29,09	25,05	34,04
321_A	097	1,50	33,40	29,32	25,26	34,25
321_B	097	4,50	34,84	30,72	26,69	35,68
321_C	097	7,50	36,21	32,08	28,06	37,05
321_D	097	10,50	38,02	33,95	29,87	38,87
322_A	097	1,50	48,30	44,26	40,15	49,16
322_B	097	4,50	48,57	44,46	40,43	49,42
322_C	097	7,50	49,24	45,11	41,10	50,09
322_D	097	10,50	49,96	45,82	41,82	50,80
323_A	097 (Buiten)	1,50	33,23	29,13	25,08	34,08
324_A	098	1,50	48,03	44,00	39,89	48,89
324_B	098	4,50	48,24	44,13	40,10	49,09
324_C	098	7,50	48,87	44,74	40,73	49,72
324_D	098	10,50	49,56	45,43	41,43	50,41
325_A	098 (Buiten)	1,50	33,40	29,31	25,25	34,25
326_A	098	1,50	33,41	29,32	25,27	34,26
326_B	098	4,50	34,77	30,64	26,63	35,62
326_C	098	7,50	36,01	31,86	27,87	36,85
326_D	098	10,50	37,57	33,43	29,42	38,41
327_A	099	1,50	30,09	26,00	21,94	30,94
327_B	099	4,50	30,76	26,60	22,62	31,60
327_C	099	7,50	31,94	27,66	23,81	32,77
327_D	099	10,50	34,20	29,83	26,08	35,02
328_A	099 (Buiten)	1,50	35,76	31,69	27,61	36,61
329_A	099	1,50	35,74	31,68	27,59	36,59
329_B	099	4,50	36,49	32,40	28,35	37,34
329_C	099	7,50	37,22	33,10	29,08	38,07
329_D	099	10,50	38,62	34,50	30,47	39,46
330_A	099	1,50	47,87	43,83	39,72	48,73
330_B	099	4,50	47,88	43,77	39,73	48,73
330_C	099	7,50	48,45	44,32	40,31	49,30
330_D	099	10,50	49,12	44,98	40,98	49,96
331_A	100	1,50	28,69	24,46	20,56	29,52
331_B	100	4,50	30,21	25,92	22,08	31,03
331_C	100	7,50	31,65	27,33	23,52	32,47
331_D	100	10,50	32,67	28,35	24,55	33,49
332_A	100 (Buiten)	1,50	33,63	29,56	25,48	34,48
333_A	100	1,50	33,64	29,57	25,49	34,49
333_B	100	4,50	34,87	30,79	26,72	35,72
333_C	100	7,50	36,07	32,01	27,92	36,92
333_D	100	10,50	37,54	33,54	29,39	38,40
334_A	100	1,50	29,45	25,28	21,31	30,29
334_B	100	4,50	30,29	26,07	22,15	31,12
334_C	100	7,50	31,24	26,99	23,11	32,07
334_D	100	10,50	32,64	28,39	24,50	33,47
335_A	101 (Buiten)	1,50	33,67	29,58	25,52	34,52
336_A	101	1,50	33,64	29,55	25,49	34,49
336_B	101	4,50	34,92	30,81	26,77	35,77
336_C	101	7,50	36,07	31,99	27,92	36,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
336_D	101	10,50	37,94	33,97	29,78	38,81
337_A	101	1,50	28,87	24,59	20,74	29,70
337_B	101	4,50	30,41	26,09	22,29	31,23
337_C	101	7,50	31,64	27,28	23,52	32,46
337_D	101	10,50	32,69	28,34	24,56	33,50
338_A	102 (Buiten)	1,50	33,68	29,60	25,53	34,53
339_A	102	1,50	33,67	29,59	25,52	34,52
339_B	102	4,50	34,93	30,83	26,78	35,78
339_C	102	7,50	36,12	32,03	27,97	36,97
339_D	102	10,50	37,49	33,44	29,34	38,35
340_A	102	1,50	28,66	24,33	20,53	29,48
340_B	102	4,50	30,11	25,75	21,98	30,92
340_C	102	7,50	31,32	26,96	23,19	32,13
340_D	102	10,50	32,14	27,79	24,01	32,95
341_A	103	1,50	27,60	23,35	19,47	28,43
341_B	103	4,50	29,04	24,76	20,91	29,87
341_C	103	7,50	30,50	26,21	22,36	31,32
341_D	103	10,50	31,37	27,11	23,24	32,20
342_A	103 (Buiten)	1,50	33,37	29,30	25,22	34,22
343_A	103	1,50	33,33	29,26	25,18	34,18
343_B	103	4,50	34,63	30,55	26,48	35,48
343_C	103	7,50	36,00	31,93	27,85	36,85
343_D	103	10,50	37,31	33,29	29,16	38,17
344_A	104 (Buiten)	1,50	33,37	29,29	25,22	34,22
345_A	104	1,50	27,55	23,34	19,42	28,39
345_B	104	4,50	28,93	24,66	20,80	29,76
345_C	104	7,50	30,26	25,98	22,12	31,08
345_D	104	10,50	31,44	27,20	23,31	32,27
346_A	104	1,50	33,35	29,28	25,20	34,20
346_B	104	4,50	34,73	30,66	26,58	35,58
346_C	104	7,50	36,33	32,27	28,18	37,18
346_D	104	10,50	37,84	33,82	29,69	38,70
347_A	105	1,50	33,01	28,94	24,86	33,86
347_B	105	4,50	34,28	30,20	26,13	35,13
347_C	105	7,50	35,93	31,86	27,77	36,78
347_D	105	10,50	37,59	33,57	29,44	38,45
348_A	105	1,50	27,89	23,62	19,75	28,71
348_B	105	4,50	29,16	24,84	21,03	29,98
348_C	105	7,50	30,30	25,94	22,17	31,11
348_D	105	10,50	31,39	27,05	23,27	32,21
349_A	105 (Buiten)	1,50	33,10	29,03	24,95	33,95
350_A	106	1,50	30,17	26,08	22,02	31,02
350_B	106	4,50	31,39	27,32	23,24	32,24
350_C	106	7,50	33,06	29,02	24,91	33,92
350_D	106	10,50	35,73	31,84	27,56	36,61
351_A	106	1,50	30,83	26,79	22,67	31,68
351_B	106	4,50	32,60	28,54	24,45	33,45
351_C	106	7,50	34,05	29,99	25,90	34,90
351_D	106	10,50	35,45	31,45	27,30	36,31
352_A	106 (Buiten)	1,50	30,20	26,11	22,05	31,05
353_A	107 (Buiten)	1,50	29,93	25,85	21,79	30,78
354_A	107	1,50	29,86	25,77	21,71	30,71
354_B	107	4,50	31,08	26,99	22,93	31,93
354_C	107	7,50	32,79	28,74	24,64	33,65
354_D	107	10,50	35,10	31,14	26,94	35,97
355_A	107	1,50	26,71	22,60	18,56	27,56
355_B	107	4,50	28,44	24,31	20,29	29,28
355_C	107	7,50	29,88	25,80	21,73	30,73
355_D	107	10,50	31,89	27,95	23,72	32,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
356_A	107	1,50	31,11	27,09	22,96	31,97
356_B	107	4,50	32,69	28,63	24,54	33,54
356_C	107	7,50	34,00	29,95	25,85	34,86
356_D	107	10,50	35,46	31,48	27,30	36,32
357_A	108	1,50	31,62	27,62	23,47	32,48
357_B	108	4,50	33,27	29,23	25,12	34,13
357_C	108	7,50	34,54	30,52	26,39	35,40
357_D	108	10,50	35,59	31,61	27,43	36,45
359_A	108 (Buiten)	1,50	29,57	25,45	21,42	30,41
360_A	108	1,50	29,46	25,35	21,31	30,31
360_B	108	4,50	30,71	26,59	22,56	31,55
360_C	108	7,50	32,51	28,42	24,36	33,36
360_D	108	10,50	34,73	30,70	26,58	35,59
361_A	109	1,50	31,82	27,76	23,67	32,67
361_B	109	4,50	33,54	29,44	25,39	34,39
361_C	109	7,50	34,79	30,70	26,64	35,64
361_D	109	10,50	36,01	31,95	27,85	36,86
362_A	109	1,50	29,21	25,08	21,07	30,06
362_B	109	4,50	30,28	26,11	22,14	31,12
362_C	109	7,50	31,90	27,71	23,76	32,74
362_D	109	10,50	34,19	30,02	26,06	35,03
363_A	109 (Buiten)	1,50	29,40	25,28	21,26	30,25
364_A	110 (Buiten)	1,50	29,13	25,02	20,99	29,98
365_A	110	1,50	31,75	27,68	23,60	32,60
365_B	110	4,50	33,52	29,43	25,37	34,37
365_C	110	7,50	35,09	31,03	26,94	35,94
365_D	110	10,50	36,67	32,66	28,51	37,53
366_A	110	1,50	29,04	24,94	20,90	29,89
366_B	110	4,50	30,13	25,99	21,99	30,97
366_C	110	7,50	32,04	27,90	23,90	32,88
366_D	110	10,50	34,43	30,29	26,29	35,27
367_A	111 (Buiten)	1,50	29,00	24,88	20,86	29,85
368_A	111	1,50	31,71	27,70	23,55	32,57
368_B	111	4,50	33,54	29,51	25,39	34,40
368_C	111	7,50	34,95	30,96	26,79	35,81
368_D	111	10,50	36,07	32,13	27,91	36,94
369_A	111	1,50	28,93	24,83	20,79	29,78
369_B	111	4,50	29,96	25,82	21,82	30,80
369_C	111	7,50	31,86	27,70	23,72	32,70
369_D	111	10,50	35,60	31,62	27,44	36,46
370_A	112 (Buiten)	1,50	28,92	24,81	20,78	29,77
371_A	112	1,50	31,93	27,92	23,77	32,79
371_B	112	4,50	33,68	29,64	25,52	34,53
371_C	112	7,50	34,89	30,89	26,73	35,75
371_D	112	10,50	36,09	32,17	27,92	36,96
372_A	112	1,50	28,88	24,76	20,74	29,73
372_B	112	4,50	29,88	25,71	21,75	30,72
372_C	112	7,50	31,82	27,58	23,69	32,65
372_D	112	10,50	35,11	30,90	26,98	35,95
373_A	113 (Buiten)	1,50	28,97	24,90	20,83	29,83
374_A	113	1,50	29,10	25,03	20,96	29,96
374_B	113	4,50	30,07	25,94	21,93	30,92
374_C	113	7,50	31,96	27,76	23,82	32,79
374_D	113	10,50	35,49	31,29	27,35	36,32
375_A	113	1,50	31,86	27,87	23,71	32,73
375_B	113	4,50	33,57	29,55	25,41	34,43
375_C	113	7,50	34,78	30,80	26,63	35,65
375_D	113	10,50	35,97	32,07	27,81	36,85
376_A	114 (Buiten)	1,50	29,12	25,08	20,97	29,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
377_A	114	1,50	29,15	25,11	21,00	30,01
377_B	114	4,50	30,08	25,98	21,93	30,93
377_C	114	7,50	32,04	27,85	23,90	32,88
377_D	114	10,50	35,82	31,58	27,69	36,65
378_A	114	1,50	32,05	28,05	23,89	32,91
378_B	114	4,50	33,72	29,69	25,57	34,58
378_C	114	7,50	34,92	30,92	26,77	35,78
378_D	114	10,50	35,91	31,96	27,75	36,78
379_A	115	1,50	32,18	28,19	24,03	33,05
379_B	115	4,50	33,80	29,77	25,65	34,66
379_C	115	7,50	35,06	31,07	26,91	35,93
379_D	115	10,50	36,02	32,07	27,86	36,89
380_A	115	1,50	38,66	34,66	30,52	39,53
380_B	115	4,50	38,44	34,39	30,29	39,30
380_C	115	7,50	39,08	35,01	30,94	39,94
380_D	115	10,50	40,55	36,44	32,41	41,40
381_A	115	1,50	46,03	41,96	37,89	46,89
381_B	115	4,50	45,69	41,59	37,56	46,55
381_C	115	7,50	46,18	42,06	38,04	47,03
381_D	115	10,50	46,90	42,78	38,76	47,75
382_A	115 (Buiten)	1,50	34,35	30,35	26,20	35,21
383_A	116 (Buiten)	1,50	24,02	19,95	15,87	24,87
384_A	116	1,50	23,92	19,84	15,77	24,77
384_B	116	4,50	25,94	21,85	17,79	26,79
384_C	116	7,50	28,27	24,22	20,11	29,12
384_D	116	10,50	30,11	26,18	21,95	30,98
385_A	116	1,50	47,99	43,89	39,86	48,85
385_B	116	4,50	47,70	43,55	39,56	48,54
385_C	116	7,50	48,41	44,25	40,27	49,25
385_D	116	10,50	49,16	45,00	41,02	50,00
386_A	116	1,50	30,94	26,93	22,79	31,80
386_B	116	4,50	32,82	28,78	24,67	33,68
386_C	116	7,50	34,44	30,42	26,28	35,30
386_D	116	10,50	35,95	32,01	27,79	36,82
387_A	117 (Buiten)	1,50	24,45	20,25	16,30	25,28
388_A	117	1,50	24,27	20,09	16,12	25,10
388_B	117	4,50	26,25	22,09	18,10	27,09
388_C	117	7,50	28,14	24,03	19,99	28,99
388_D	117	10,50	29,64	25,63	21,48	30,50
389_A	117	1,50	48,29	44,18	40,16	49,14
389_B	117	4,50	48,10	43,94	39,96	48,94
389_C	117	7,50	48,85	44,68	40,71	49,69
389_D	117	10,50	49,61	45,44	41,47	50,45
390_A	118 (Buiten)	1,50	24,81	20,53	16,68	25,64
391_A	118	1,50	48,72	44,61	40,58	49,57
391_B	118	4,50	48,67	44,52	40,54	49,52
391_C	118	7,50	49,45	45,29	41,31	50,29
391_D	118	10,50	50,22	46,05	42,08	51,06
392_A	118	1,50	25,02	20,76	16,89	25,85
392_B	118	4,50	26,74	22,49	18,61	27,57
392_C	118	7,50	28,07	23,85	19,93	28,90
392_D	118	10,50	28,76	24,56	20,62	29,59
393_A	119	1,50	25,73	21,38	17,60	26,54
393_B	119	4,50	27,20	22,88	19,06	28,02
393_C	119	7,50	28,16	23,86	20,02	28,98
393_D	119	10,50	28,86	24,58	20,72	29,68
394_A	119	1,50	48,60	44,46	40,45	49,44
394_B	119	4,50	48,96	44,79	40,83	49,80
394_C	119	7,50	49,76	45,57	41,62	50,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
394_D	119	10,50	50,56	46,38	42,42	51,40
395_A	119 (Buiten)	1,50	26,09	21,73	17,96	26,90
396_A	120 (Buiten)	1,50	26,55	22,15	18,43	27,36
397_A	120	1,50	26,62	22,24	18,49	27,43
397_B	120	4,50	27,95	23,59	19,82	28,76
397_C	120	7,50	28,69	24,36	20,56	29,51
397_D	120	10,50	29,37	25,06	21,24	30,19
398_A	120	1,50	48,85	44,73	40,71	49,70
398_B	120	4,50	49,43	45,27	41,30	50,28
398_C	120	7,50	50,25	46,08	42,12	51,09
398_D	120	10,50	51,10	46,93	42,96	51,94
399_A	121	1,50	49,10	44,99	40,97	49,95
399_B	121	4,50	49,89	45,74	41,76	50,74
399_C	121	7,50	50,74	46,58	42,60	51,58
399_D	121	10,50	51,56	47,41	43,43	52,41
400_A	121 (Buiten)	1,50	27,21	22,82	19,08	28,02
401_A	121	1,50	27,38	22,99	19,26	28,19
401_B	121	4,50	28,52	24,15	20,40	29,34
401_C	121	7,50	29,17	24,82	21,04	29,98
401_D	121	10,50	29,88	25,56	21,74	30,70
402_A	122	1,50	27,64	23,25	19,52	28,45
402_B	122	4,50	28,61	24,23	20,49	29,42
402_C	122	7,50	29,33	25,00	21,20	30,15
402_D	122	10,50	30,07	25,77	21,93	30,89
403_A	122 (Buiten)	1,50	27,85	23,47	19,73	28,66
404_A	122	1,50	49,47	45,35	41,33	50,32
404_B	122	4,50	50,42	46,28	42,29	51,27
404_C	122	7,50	51,30	47,14	43,16	52,14
404_D	122	10,50	52,13	47,97	43,99	52,97
405_A	123 (Buiten)	1,50	28,06	23,70	19,94	28,88
406_A	123	1,50	50,10	46,00	41,96	50,95
406_B	123	4,50	51,08	46,95	42,94	51,93
406_C	123	7,50	51,95	47,80	43,81	52,79
406_D	123	10,50	52,76	48,62	44,63	53,61
407_A	123	1,50	27,93	23,57	19,81	28,75
407_B	123	4,50	28,81	24,44	20,68	29,62
407_C	123	7,50	29,49	25,17	21,36	30,31
407_D	123	10,50	30,20	25,92	22,07	31,03
408_A	124	1,50	28,57	24,23	20,44	29,39
408_B	124	4,50	29,41	25,07	21,28	30,23
408_C	124	7,50	30,14	25,86	22,01	30,97
408_D	124	10,50	30,84	26,60	22,70	31,67
409_A	124 (Buiten)	1,50	28,70	24,35	20,57	29,51
410_A	124	1,50	50,99	46,93	42,84	51,84
410_B	124	4,50	51,91	47,81	43,77	52,76
410_C	124	7,50	52,76	48,65	44,63	53,61
410_D	124	10,50	53,53	49,42	45,39	54,38
411_A	125	1,50	53,78	49,68	45,64	54,63
411_B	125	4,50	55,15	51,01	47,02	56,00
411_C	125	7,50	56,10	51,96	47,96	56,94
411_D	125	10,50	56,41	52,29	48,27	57,26
411_E	125	13,50	56,44	52,33	48,30	57,29
412_A	125	1,50	52,21	48,10	44,07	53,06
412_B	125	4,50	53,36	49,22	45,22	54,20
412_C	125	7,50	54,33	50,18	46,20	55,18
412_D	125	10,50	54,89	50,75	46,75	55,73
412_E	125	13,50	55,01	50,89	46,87	55,86
413_A	125	1,50	31,08	27,13	22,93	31,95
413_B	125	4,50	31,60	27,57	23,45	32,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
413_C	125	7,50	32,55	28,42	24,41	33,40
413_D	125	10,50	34,44	30,17	26,30	35,26
413_E	125	13,50	38,91	34,64	30,78	39,74
414_A	125	1,50	28,57	24,40	20,43	29,41
414_B	125	4,50	28,93	24,67	20,79	29,75
414_C	125	7,50	29,48	25,15	21,35	30,30
414_D	125	10,50	30,82	26,40	22,70	31,63
414_E	125	13,50	34,06	29,58	25,94	34,86
415_A	125	1,50	30,60	26,63	22,45	31,47
415_B	125	4,50	31,23	27,17	23,09	32,09
415_C	125	7,50	32,28	28,07	24,15	33,12
415_D	125	10,50	34,17	29,75	26,06	34,98
415_E	125	13,50	39,01	34,50	30,89	39,80
416_A	125	1,50	28,66	24,38	20,53	29,49
416_B	125	4,50	29,33	25,06	21,20	30,16
416_C	125	7,50	30,03	25,80	21,89	30,86
416_D	125	10,50	30,93	26,75	22,79	31,77
416_E	125	13,50	31,29	27,03	23,15	32,11
417_A	125	1,50	32,28	28,40	24,12	33,16
417_B	125	4,50	32,76	28,81	24,61	33,63
417_C	125	7,50	33,64	29,57	25,50	34,50
417_D	125	10,50	35,60	31,40	27,47	36,44
417_E	125	13,50	41,11	36,89	32,98	41,95
418_A	125	1,50	53,88	49,78	45,74	54,73
418_B	125	4,50	55,23	51,08	47,09	56,07
418_C	125	7,50	56,14	52,00	48,00	56,98
418_D	125	10,50	56,43	52,31	48,29	57,28
418_E	125	13,50	56,43	52,32	48,30	57,28
419_A	125	1,50	52,46	48,40	44,32	53,32
419_B	125	4,50	53,51	49,39	45,37	54,36
419_C	125	7,50	54,46	50,33	46,32	55,31
419_D	125	10,50	54,96	50,85	46,82	55,81
419_E	125	13,50	55,11	51,01	46,96	55,96
420_A	125	1,50	30,15	26,22	22,00	31,03
420_B	125	4,50	30,45	26,43	22,31	31,32
420_C	125	7,50	31,26	27,09	23,13	32,10
420_D	125	10,50	34,21	29,83	26,08	35,02
420_E	125	13,50	33,03	28,55	24,91	33,83
421_A	125	1,50	31,68	27,61	23,53	32,53
421_B	125	4,50	32,40	28,27	24,26	33,25
421_C	125	7,50	33,20	29,04	25,06	34,04
421_D	125	10,50	34,83	30,67	26,68	35,67
421_E	125	13,50	37,56	33,51	29,41	38,42
422_A	126	1,50	48,97	45,27	40,79	49,87
422_B	126	4,50	48,62	44,90	40,44	49,52
422_C	126	7,50	48,55	44,83	40,37	49,45
422_D	126	10,50	49,01	45,29	40,84	49,92
423_A	126	1,50	46,60	42,89	38,43	47,51
423_B	126	4,50	46,39	42,66	38,22	47,29
423_C	126	7,50	46,35	42,60	38,18	47,25
423_D	126	10,50	46,95	43,19	38,78	47,85
424_A	126	1,50	34,66	30,82	26,50	35,55
424_B	126	4,50	35,38	31,48	27,22	36,26
424_C	126	7,50	36,58	32,65	28,42	37,45
424_D	126	10,50	38,68	34,78	30,52	39,56
425_A	126 (Buiten)	1,50	32,21	28,24	24,05	33,08
426_A	127	1,50	48,36	44,66	40,19	49,27
426_B	127	4,50	48,05	44,32	39,87	48,95
426_C	127	7,50	47,95	44,22	39,78	48,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
426_D	127	10,50	48,42	44,69	40,25	49,32
427_A	127	1,50	33,45	29,52	25,29	34,32
427_B	127	4,50	34,57	30,60	26,41	35,44
427_C	127	7,50	36,12	32,16	27,96	36,99
427_D	127	10,50	38,46	34,54	30,29	39,33
428_A	127 (Buiten)	1,50	35,65	31,82	27,48	36,54
429_A	128	1,50	48,10	44,39	39,92	49,00
429_B	128	4,50	47,82	44,10	39,65	48,73
429_C	128	7,50	47,69	43,96	39,52	48,59
429_D	128	10,50	48,13	44,40	39,95	49,03
430_A	128	1,50	36,59	32,79	28,42	37,48
430_B	128	4,50	37,16	33,30	28,99	38,04
430_C	128	7,50	37,87	33,99	29,71	38,75
430_D	128	10,50	39,45	35,57	31,28	40,33
431_A	128 (Buiten)	1,50	33,37	29,40	25,21	34,24
432_A	129 (Buiten)	1,50	36,46	32,66	28,29	37,35
433_A	129	1,50	33,08	29,07	24,93	33,94
433_B	129	4,50	34,18	30,14	26,03	35,04
433_C	129	7,50	35,59	31,55	27,44	36,45
433_D	129	10,50	37,67	33,70	29,52	38,54
434_A	129	1,50	48,18	44,48	40,01	49,09
434_B	129	4,50	47,91	44,18	39,73	48,81
434_C	129	7,50	47,72	43,99	39,54	48,62
434_D	129	10,50	48,07	44,35	39,90	48,98
435_A	130	1,50	47,55	43,85	39,38	48,46
435_B	130	4,50	47,29	43,57	39,12	48,20
435_C	130	7,50	47,06	43,33	38,89	47,96
435_D	130	10,50	47,43	43,70	39,25	48,33
436_A	130 (Buiten)	1,50	34,95	31,09	26,78	35,83
437_A	130	1,50	32,86	28,86	24,71	33,72
437_B	130	4,50	34,03	29,99	25,88	34,89
437_C	130	7,50	35,55	31,53	27,40	36,41
437_D	130	10,50	37,51	33,54	29,36	38,38
438_A	131 (Buiten)	1,50	35,88	32,05	27,71	36,77
439_A	131	1,50	35,69	31,85	27,52	36,57
439_B	131	4,50	36,23	32,35	28,07	37,11
439_C	131	7,50	37,01	33,09	28,85	37,88
439_D	131	10,50	38,32	34,41	30,16	39,20
440_A	131	1,50	47,67	43,96	39,49	48,57
440_B	131	4,50	47,44	43,72	39,27	48,35
440_C	131	7,50	47,21	43,48	39,04	48,11
440_D	131	10,50	47,53	43,81	39,36	48,44
441_A	132	1,50	40,76	37,01	32,58	41,66
441_B	132	4,50	40,59	36,82	32,41	41,48
441_C	132	7,50	40,39	36,62	32,22	41,29
441_D	132	10,50	41,13	37,39	32,96	42,03
442_A	132 (Buiten)	1,50	32,69	28,63	24,54	33,54
443_A	132	1,50	47,42	43,71	39,24	48,32
443_B	132	4,50	47,20	43,48	39,03	48,11
443_C	132	7,50	46,94	43,21	38,77	47,84
443_D	132	10,50	47,31	43,59	39,14	48,22
444_A	132	1,50	32,61	28,57	24,47	33,47
444_B	132	4,50	33,84	29,78	25,70	34,70
444_C	132	7,50	35,30	31,24	27,15	36,15
444_D	132	10,50	37,16	33,16	29,01	38,02
445_A	133	1,50	40,85	37,09	32,68	41,75
445_B	133	4,50	41,20	37,39	33,03	42,09
445_C	133	7,50	41,59	37,76	33,42	42,48
445_D	133	10,50	42,66	38,82	34,49	43,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
446_A	133	1,50	31,19	27,10	23,05	32,04
446_B	133	4,50	32,29	28,18	24,15	33,14
446_C	133	7,50	33,36	29,27	25,21	34,21
446_D	133	10,50	35,29	31,30	27,13	36,15
447_A	133	1,50	42,49	38,77	34,32	43,40
447_B	133	4,50	42,58	38,82	34,41	43,48
447_C	133	7,50	42,59	38,81	34,42	43,48
447_D	133	10,50	43,17	39,38	35,00	44,06
448_A	133 (Buiten)	1,50	35,35	31,52	27,18	36,24
449_A	134 (Buiten)	1,50	31,49	27,40	23,34	32,34
450_A	134	1,50	31,64	27,55	23,49	32,49
450_B	134	4,50	32,71	28,61	24,57	33,56
450_C	134	7,50	33,72	29,64	25,57	34,57
450_D	134	10,50	35,40	31,40	27,24	36,26
451_A	134	1,50	38,21	34,39	30,04	39,10
451_B	134	4,50	38,94	35,07	30,78	39,82
451_C	134	7,50	39,80	35,91	31,63	40,68
451_D	134	10,50	41,47	37,59	33,30	42,35
452_A	135 (Buiten)	1,50	31,92	27,85	23,77	32,77
453_A	135	1,50	35,06	31,10	26,90	35,93
453_B	135	4,50	36,49	32,50	28,33	37,35
453_C	135	7,50	38,05	34,07	29,89	38,91
453_D	135	10,50	40,41	36,49	32,25	41,28
454_A	135	1,50	31,78	27,71	23,63	32,63
454_B	135	4,50	32,77	28,68	24,62	33,62
454_C	135	7,50	33,71	29,64	25,56	34,56
454_D	135	10,50	35,29	31,30	27,14	36,16
455_A	136	1,50	31,99	27,95	23,84	32,85
455_B	136	4,50	32,94	28,87	24,79	33,79
455_C	136	7,50	33,86	29,81	25,71	34,72
455_D	136	10,50	35,22	31,23	27,07	36,09
456_A	136	1,50	35,22	31,26	27,07	36,09
456_B	136	4,50	36,69	32,70	28,54	37,56
456_C	136	7,50	38,25	34,27	30,09	39,11
456_D	136	10,50	40,56	36,63	32,40	41,43
457_A	136 (Buiten)	1,50	32,14	28,09	23,99	33,00
458_A	137	1,50	32,24	28,25	24,09	33,11
458_B	137	4,50	33,25	29,23	25,10	34,11
458_C	137	7,50	34,22	30,21	26,07	35,08
458_D	137	10,50	35,59	31,63	27,43	36,46
459_A	137	1,50	41,51	37,86	33,34	42,43
459_B	137	4,50	41,44	37,74	33,27	42,35
459_C	137	7,50	41,60	37,88	33,43	42,51
459_D	137	10,50	42,80	39,05	34,63	43,70
460_A	137	1,50	39,10	35,34	30,93	40,00
460_B	137	4,50	39,65	35,84	31,49	40,54
460_C	137	7,50	40,43	36,58	32,27	41,32
460_D	137	10,50	42,01	38,17	33,85	42,90
461_A	137 (Buiten)	1,50	32,24	28,24	24,09	33,10
462_A	138	1,50	32,81	28,88	24,65	33,68
462_B	138	4,50	33,86	29,87	25,71	34,73
462_C	138	7,50	35,49	31,48	27,34	36,35
462_D	138	10,50	38,75	34,78	30,59	39,62
463_A	138	1,50	32,26	28,32	24,10	33,13
463_B	138	4,50	33,49	29,54	25,33	34,36
463_C	138	7,50	34,58	30,64	26,41	35,45
463_D	138	10,50	35,96	32,07	27,79	36,84
464_A	138	1,50	43,29	39,62	35,11	44,20
464_B	138	4,50	43,35	39,62	35,18	44,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
464_C	138	7,50	43,63	39,87	35,46	44,53
464_D	138	10,50	44,59	40,82	36,41	45,48
465_A	138 (Buiten)	1,50	32,34	28,40	24,18	33,21
466_A	139	1,50	44,36	40,70	36,18	45,27
466_B	139	4,50	44,34	40,63	36,17	45,25
466_C	139	7,50	44,53	40,79	36,36	45,43
466_D	139	10,50	45,36	41,61	37,18	46,26
467_A	139	1,50	32,15	28,22	23,98	33,02
467_B	139	4,50	33,52	29,59	25,36	34,39
467_C	139	7,50	34,93	31,05	26,76	35,81
467_D	139	10,50	36,10	32,23	27,93	36,98
468_A	139 (Buiten)	1,50	32,01	28,07	23,85	32,88
469_A	140	1,50	43,84	40,17	35,66	44,75
469_B	140	4,50	43,81	40,08	35,63	44,71
469_C	140	7,50	44,03	40,28	35,86	44,93
469_D	140	10,50	44,93	41,17	36,76	45,83
470_A	140	1,50	31,98	28,04	23,81	32,85
470_B	140	4,50	33,28	29,32	25,12	34,15
470_C	140	7,50	34,47	30,53	26,30	35,34
470_D	140	10,50	35,66	31,74	27,49	36,53
471_A	140 (Buiten)	1,50	32,13	28,19	23,96	33,00
472_A	141	1,50	35,79	32,00	27,62	36,68
472_B	141	4,50	36,19	32,37	28,02	37,08
472_C	141	7,50	36,62	32,79	28,45	37,51
472_D	141	10,50	37,22	33,38	29,05	38,10
473_A	141	1,50	44,93	41,27	36,75	45,84
473_B	141	4,50	44,89	41,18	36,71	45,79
473_C	141	7,50	45,06	41,33	36,89	45,96
473_D	141	10,50	45,82	42,08	37,65	46,72
474_A	141 (Buiten)	1,50	35,83	32,04	27,66	36,72
475_A	142 (Buiten)	1,50	36,20	32,40	28,03	37,09
476_A	142	1,50	36,19	32,39	28,02	37,08
476_B	142	4,50	36,40	32,56	28,23	37,28
476_C	142	7,50	36,59	32,74	28,43	37,48
476_D	142	10,50	37,20	33,33	29,03	38,08
477_A	142	1,50	38,74	35,03	30,56	39,64
477_B	142	4,50	38,37	34,63	30,20	39,27
477_C	142	7,50	38,70	34,93	30,53	39,60
477_D	142	10,50	40,54	36,71	32,37	41,43
478_A	142	1,50	44,80	41,13	36,62	45,71
478_B	142	4,50	44,63	40,90	36,45	45,53
478_C	142	7,50	44,76	41,02	36,59	45,66
478_D	142	10,50	45,55	41,79	37,37	46,44
479_A	143	1,50	43,85	40,16	35,67	44,76
479_B	143	4,50	43,39	39,68	35,21	44,29
479_C	143	7,50	43,35	39,62	35,18	44,25
479_D	143	10,50	44,32	40,57	36,15	45,22
480_A	143	1,50	31,95	27,98	23,78	32,81
480_B	143	4,50	33,23	29,24	25,07	34,09
480_C	143	7,50	34,43	30,45	26,27	35,29
480_D	143	10,50	35,87	31,93	27,71	36,74
481_A	143 (Buiten)	1,50	32,03	28,06	23,87	32,90
482_A	143	1,50	44,62	40,91	36,44	45,52
482_B	143	4,50	44,18	40,45	36,01	45,08
482_C	143	7,50	44,24	40,50	36,07	45,14
482_D	143	10,50	45,01	41,25	36,84	45,91
483_A	144 (Buiten)	1,50	32,42	28,50	24,25	33,29
484_A	144	1,50	31,97	28,02	23,81	32,84
484_B	144	4,50	33,48	29,50	25,32	34,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
484_C	144	7,50	34,86	30,88	26,70	35,72
484_D	144	10,50	36,34	32,42	28,18	37,21
485_A	144	1,50	43,14	39,44	34,97	44,05
485_B	144	4,50	42,90	39,15	34,72	43,80
485_C	144	7,50	43,03	39,27	34,86	43,93
485_D	144	10,50	44,02	40,24	35,85	44,91
486_A	145 (Buiten)	1,50	32,12	28,19	23,96	32,99
487_A	145	1,50	37,31	33,54	29,14	38,21
487_B	145	4,50	37,80	33,96	29,64	38,69
487_C	145	7,50	38,54	34,66	30,38	39,42
487_D	145	10,50	40,36	36,46	32,20	41,24
488_A	145	1,50	32,12	28,19	23,95	32,99
488_B	145	4,50	34,24	30,34	26,07	35,11
488_C	145	7,50	35,56	31,65	27,40	36,44
488_D	145	10,50	36,86	32,98	28,69	37,74
489_A	146	1,50	36,60	32,80	28,43	37,49
489_B	146	4,50	37,13	33,27	28,97	38,01
489_C	146	7,50	37,96	34,06	29,80	38,84
489_D	146	10,50	39,85	35,93	31,69	40,72
490_A	146	1,50	31,65	27,72	23,49	32,52
490_B	146	4,50	33,43	29,47	25,27	34,30
490_C	146	7,50	35,00	31,04	26,84	35,87
490_D	146	10,50	36,35	32,44	28,18	37,22
491_A	146 (Buiten)	1,50	31,74	27,80	23,57	32,61
492_A	147	1,50	39,03	35,34	30,85	39,94
492_B	147	4,50	38,92	35,18	30,74	39,82
492_C	147	7,50	39,41	35,63	31,24	40,30
492_D	147	10,50	40,50	36,69	32,33	41,39
493_A	147	1,50	31,49	27,54	23,33	32,36
493_B	147	4,50	33,39	29,41	25,23	34,25
493_C	147	7,50	35,18	31,22	27,02	36,05
493_D	147	10,50	36,59	32,66	28,42	37,46
494_A	147	1,50	33,58	29,60	25,42	34,44
494_B	147	4,50	34,74	30,71	26,59	35,60
494_C	147	7,50	36,37	32,33	28,22	37,23
494_D	147	10,50	38,91	34,92	30,76	39,78
495_A	147 (Buiten)	1,50	31,57	27,62	23,41	32,44
496_A	148	1,50	33,01	29,09	24,85	33,88
496_B	148	4,50	34,71	30,79	26,56	35,59
496_C	148	7,50	35,40	31,41	27,25	36,27
496_D	148	10,50	36,71	32,64	28,56	37,56
497_A	148	1,50	31,68	27,67	23,53	32,54
497_B	148	4,50	32,79	28,72	24,65	33,65
497_C	148	7,50	34,72	30,62	26,58	35,57
497_D	148	10,50	37,61	33,53	29,47	38,46
498_A	148 (Buiten)	1,50	32,87	28,92	24,71	33,74
499_A	148	1,50	32,85	28,91	24,69	33,72
499_B	148	4,50	34,15	30,16	26,00	35,02
499_C	148	7,50	36,20	32,21	28,04	37,06
499_D	148	10,50	39,00	35,07	30,84	39,87
500_A	149 (Buiten)	1,50	32,97	29,02	24,81	33,84
501_A	149	1,50	32,88	28,91	24,72	33,75
501_B	149	4,50	34,47	30,46	26,32	35,33
501_C	149	7,50	36,49	32,49	28,33	37,35
501_D	149	10,50	39,00	35,06	30,84	39,87
502_A	149	1,50	37,56	33,55	29,41	38,42
502_B	149	4,50	37,86	33,82	29,72	38,72
502_C	149	7,50	38,07	34,00	29,93	38,93
502_D	149	10,50	38,85	34,75	30,71	39,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
503_A	150	1,50	39,82	35,76	31,67	40,67
503_B	150	4,50	39,81	35,71	31,67	40,66
503_C	150	7,50	39,82	35,71	31,68	40,67
503_D	150	10,50	40,45	36,32	32,31	41,30
504_A	150	1,50	33,34	29,35	25,19	34,21
504_B	150	4,50	35,05	31,01	26,90	35,91
504_C	150	7,50	36,96	32,94	28,81	37,82
504_D	150	10,50	39,06	35,09	30,90	39,93
505_A	150 (Buiten)	1,50	37,63	33,87	29,46	38,53
506_A	151	1,50	37,61	33,85	29,44	38,51
506_B	151	4,50	38,15	34,30	29,98	39,03
506_C	151	7,50	39,00	35,13	30,84	39,88
506_D	151	10,50	40,42	36,54	32,25	41,30
507_A	151	1,50	38,63	34,61	30,48	39,49
507_B	151	4,50	38,65	34,59	30,50	39,50
507_C	151	7,50	38,69	34,60	30,55	39,54
507_D	151	10,50	39,39	35,30	31,25	40,24
508_A	151 (Buiten)	1,50	37,62	33,85	29,45	38,52
509_A	152	1,50	37,65	33,88	29,48	38,55
509_B	152	4,50	38,22	34,38	30,06	39,11
509_C	152	7,50	39,03	35,17	30,87	39,91
509_D	152	10,50	40,43	36,56	32,26	41,31
510_A	152	1,50	38,32	34,09	30,19	39,15
510_B	152	4,50	38,37	34,10	30,25	39,20
510_C	152	7,50	38,43	34,13	30,30	39,25
510_D	152	10,50	39,13	34,82	31,01	39,96
511_A	152 (Buiten)	1,50	38,34	34,59	30,17	39,24
512_A	153 (Buiten)	1,50	38,56	34,80	30,38	39,45
513_A	153	1,50	38,93	34,82	30,79	39,78
513_B	153	4,50	38,96	34,81	30,82	39,80
513_C	153	7,50	38,90	34,72	30,76	39,74
513_D	153	10,50	39,59	35,40	31,45	40,43
514_A	153	1,50	38,32	34,55	30,15	39,22
514_B	153	4,50	38,80	34,97	30,63	39,69
514_C	153	7,50	39,42	35,56	31,26	40,30
514_D	153	10,50	40,68	36,81	32,51	41,56
515_A	154	1,50	39,70	35,97	31,52	40,60
515_B	154	4,50	40,02	36,23	31,85	40,91
515_C	154	7,50	40,41	36,59	32,24	41,30
515_D	154	10,50	41,56	37,74	33,39	42,45
516_A	154	1,50	37,27	33,18	29,13	38,12
516_B	154	4,50	37,37	33,24	29,23	38,22
516_C	154	7,50	37,37	33,21	29,23	38,21
516_D	154	10,50	38,14	33,97	30,00	38,98
517_A	154 (Buiten)	1,50	38,60	34,85	30,43	39,50
518_A	155	1,50	30,74	26,89	22,58	31,63
518_B	155	4,50	32,11	28,23	23,95	32,99
518_C	155	7,50	33,72	29,83	25,56	34,60
518_D	155	10,50	36,52	32,60	28,35	37,39
519_A	155	1,50	39,56	35,84	31,39	40,47
519_B	155	4,50	39,92	36,13	31,75	40,81
519_C	155	7,50	40,25	36,43	32,08	41,14
519_D	155	10,50	41,48	37,65	33,32	42,37
520_A	155	1,50	29,23	25,28	21,07	30,10
520_B	155	4,50	30,93	26,99	22,77	31,80
520_C	155	7,50	32,79	28,90	24,62	33,67
520_D	155	10,50	34,62	30,73	26,45	35,50
521_A	155 (Buiten)	1,50	40,48	36,77	32,30	41,38
522_A	155	1,50	39,20	34,92	31,07	40,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
522_B	155	4,50	39,51	35,20	31,38	40,33
522_C	155	7,50	39,57	35,26	31,44	40,39
522_D	155	10,50	40,23	35,93	32,10	41,05
523_A	156	1,50	37,23	33,40	29,06	38,12
523_B	156	4,50	37,93	34,05	29,77	38,81
523_C	156	7,50	38,65	34,76	30,48	39,53
523_D	156	10,50	39,92	36,05	31,76	40,80
524_A	156	1,50	39,50	35,81	31,33	40,41
524_B	156	4,50	39,67	35,92	31,50	40,57
524_C	156	7,50	39,81	36,02	31,64	40,70
524_D	156	10,50	40,99	37,16	32,83	41,88
525_A	156	1,50	33,38	29,37	25,23	34,24
525_B	156	4,50	34,35	30,33	26,19	35,21
525_C	156	7,50	35,50	31,50	27,34	36,36
525_D	156	10,50	37,43	33,45	29,27	38,29
526_A	156 (Buiten)	1,50	34,69	30,70	26,54	35,56
527_A	156	1,50	29,58	25,53	21,43	30,44
527_B	156	4,50	31,40	27,38	23,25	32,26
527_C	156	7,50	33,35	29,38	25,19	34,22
527_D	156	10,50	34,96	30,88	26,82	35,81
528_A	157	1,50	33,25	29,49	25,07	34,14
528_B	157	4,50	34,08	30,31	25,90	34,97
528_C	157	7,50	34,64	30,89	26,46	35,54
528_D	157	10,50	34,92	31,17	26,74	35,82
528_E	157	13,50	30,15	26,48	21,96	31,06
528_F	157	16,50	29,18	25,64	20,97	30,10
529_A	157	1,50	34,26	30,48	26,09	35,15
529_B	157	4,50	35,14	31,37	26,97	36,04
529_C	157	7,50	35,64	31,90	27,46	36,54
529_D	157	10,50	35,80	32,06	27,62	36,70
529_E	157	13,50	31,81	28,13	23,62	32,71
529_F	157	16,50	31,11	27,50	22,91	32,02
530_A	157	1,50	37,84	34,01	29,68	38,73
530_B	157	4,50	38,54	34,64	30,38	39,42
530_C	157	7,50	39,26	35,35	31,10	40,14
530_D	157	10,50	40,66	36,78	32,50	41,54
530_E	157	13,50	44,72	40,98	36,55	45,62
530_F	157	16,50	47,50	43,81	39,33	48,41
531_A	157	1,50	30,15	26,22	21,98	31,02
531_B	157	4,50	31,44	27,50	23,28	32,31
531_C	157	7,50	33,37	29,49	25,20	34,25
531_D	157	10,50	35,08	31,24	26,90	35,96
531_E	157	13,50	33,86	29,95	25,70	34,74
531_F	157	16,50	33,43	29,60	25,26	34,32
532_A	157	1,50	38,54	34,81	30,37	39,44
532_B	157	4,50	38,84	35,06	30,67	39,73
532_C	157	7,50	38,75	34,97	30,58	39,64
532_D	157	10,50	38,63	34,84	30,45	39,52
532_E	157	13,50	28,44	24,46	20,29	29,31
532_F	157	16,50	27,02	23,21	18,85	27,91
533_A	157	1,50	46,51	42,80	38,33	47,41
533_B	157	4,50	46,35	42,62	38,17	47,25
533_C	157	7,50	46,06	42,33	37,88	46,96
533_D	157	10,50	46,27	42,55	38,10	47,18
533_E	157	13,50	46,43	42,71	38,26	47,34
533_F	157	16,50	47,10	43,40	38,92	48,00
534_A	157	1,50	32,26	28,40	24,09	33,14
534_B	157	4,50	33,90	30,07	25,73	34,79
534_C	157	7,50	35,19	31,39	27,02	36,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
534_D	157	10,50	35,81	31,98	27,64	36,70
534_E	157	13,50	34,23	30,39	26,06	35,11
534_F	157	16,50	32,48	28,67	24,31	33,37
535_A	157	1,50	37,39	33,56	29,23	38,28
535_B	157	4,50	38,10	34,21	29,93	38,98
535_C	157	7,50	38,89	34,98	30,73	39,77
535_D	157	10,50	40,36	36,48	32,19	41,24
535_E	157	13,50	44,49	40,75	36,32	45,39
535_F	157	16,50	47,50	43,80	39,33	48,41
536_A	157	1,50	34,55	30,51	26,40	35,41
536_B	157	4,50	36,06	32,01	27,91	36,92
536_C	157	7,50	37,43	33,41	29,28	38,29
536_D	157	10,50	39,32	35,36	31,16	40,19
536_E	157	13,50	44,00	40,25	35,82	44,90
536_F	157	16,50	46,59	42,89	38,41	47,49
537_A	157	1,50	38,66	34,88	30,49	39,55
537_B	157	4,50	38,85	35,04	30,68	39,74
537_C	157	7,50	39,16	35,32	30,99	40,04
537_D	157	10,50	40,25	36,37	32,09	41,13
537_E	157	13,50	43,59	39,73	35,43	44,47
537_F	157	16,50	45,59	41,75	37,42	46,47
538_A	157	1,50	38,47	34,00	30,35	39,27
538_B	157	4,50	38,76	34,27	30,65	39,56
538_C	157	7,50	39,06	34,63	30,93	39,86
538_D	157	10,50	39,53	35,11	31,41	40,34
538_E	157	13,50	39,59	35,08	31,48	40,39
538_F	157	16,50	40,43	35,94	32,31	41,23
539_A	157	1,50	38,45	34,63	30,28	39,34
539_B	157	4,50	38,82	34,95	30,65	39,70
539_C	157	7,50	39,30	35,40	31,13	40,17
539_D	157	10,50	40,34	36,44	32,18	41,22
539_E	157	13,50	43,85	40,08	35,69	44,75
539_F	157	16,50	45,60	41,86	37,43	46,50
540_A	157	1,50	41,53	37,76	33,36	42,43
540_B	157	4,50	41,68	37,88	33,51	42,57
540_C	157	7,50	41,83	38,02	33,67	42,72
540_D	157	10,50	42,44	38,62	34,27	43,33
540_E	157	13,50	45,47	41,74	37,30	46,37
540_F	157	16,50	47,79	44,10	39,61	48,70
541_A	158	1,50	49,84	46,18	41,66	50,75
541_B	158	4,50	50,12	46,45	41,95	51,03
541_C	158	7,50	50,90	47,22	42,72	51,81
541_D	158	10,50	51,68	48,00	43,51	52,59
541_E	158	13,50	52,47	48,78	44,29	53,38
541_F	158	16,50	44,48	40,79	36,31	45,39
542_A	158	19,50	46,06	42,44	37,87	46,98
542_B	158	22,50	47,18	43,55	38,99	48,09
542_C	158	25,50	48,25	44,62	40,07	49,17
543_A	158	1,50	56,40	52,73	48,22	57,31
543_B	158	4,50	57,74	54,05	49,57	58,65
543_C	158	7,50	58,69	55,00	50,52	59,60
543_D	158	10,50	58,88	55,18	50,71	59,79
543_E	158	13,50	58,95	55,25	50,78	59,86
543_F	158	16,50	58,58	54,87	50,41	59,49
544_A	158	19,50	58,51	54,80	50,34	59,42
544_B	158	22,50	58,43	54,72	50,25	59,33
544_C	158	25,50	58,34	54,63	50,17	59,25
545_A	158	19,50	59,91	56,17	51,74	60,81
545_B	158	22,50	59,80	56,06	51,63	60,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
545_C	158	25,50	59,68	55,94	51,51	60,58
546_A	158	1,50	57,99	54,29	49,81	58,89
546_B	158	4,50	59,62	55,91	51,45	60,53
546_C	158	7,50	60,13	56,40	51,95	61,03
546_D	158	10,50	60,21	56,48	52,04	61,11
546_E	158	13,50	60,21	56,47	52,04	61,11
546_F	158	16,50	60,16	56,42	51,99	61,06
547_A	158	19,50	60,00	56,32	51,82	60,91
547_B	158	22,50	59,95	56,27	51,77	60,86
547_C	158	25,50	59,82	56,14	51,64	60,73
548_A	158	1,50	57,46	53,82	49,28	58,38
548_B	158	4,50	58,63	54,96	50,45	59,54
548_C	158	7,50	59,49	55,81	51,31	60,40
548_D	158	10,50	59,77	56,10	51,60	60,68
548_E	158	13,50	60,02	56,34	51,84	60,93
548_F	158	16,50	59,98	56,31	51,80	60,89
549_A	158	19,50	63,88	60,19	55,71	64,79
549_B	158	22,50	63,70	60,00	55,52	64,60
549_C	158	25,50	63,45	59,76	55,28	64,36
550_A	158	1,50	61,98	58,31	53,80	62,89
550_B	158	4,50	63,71	60,03	55,54	64,62
550_C	158	7,50	64,07	60,38	55,89	64,98
550_D	158	10,50	64,13	60,43	55,95	65,03
550_E	158	13,50	64,09	60,40	55,92	65,00
550_F	158	16,50	64,01	60,31	55,83	64,91
551_A	158	1,50	49,84	46,18	41,66	50,75
551_B	158	4,50	49,93	46,25	41,75	50,84
551_C	158	7,50	50,69	47,00	42,51	51,60
551_D	158	10,50	51,48	47,80	43,30	52,39
551_E	158	13,50	52,32	48,63	44,14	53,23
551_F	158	16,50	45,29	41,61	37,11	46,20
552_A	158	19,50	46,98	43,36	38,79	47,90
552_B	158	22,50	47,88	44,25	39,69	48,79
552_C	158	25,50	49,08	45,45	40,89	49,99
553_A	158	19,50	61,03	57,35	52,85	61,94
553_B	158	22,50	60,91	57,23	52,73	61,82
553_C	158	25,50	60,67	56,99	52,49	61,58
554_A	158	1,50	58,98	55,33	50,80	59,89
554_B	158	4,50	60,35	56,67	52,17	61,26
554_C	158	7,50	60,88	57,20	52,71	61,79
554_D	158	10,50	61,05	57,37	52,87	61,96
554_E	158	13,50	61,13	57,45	52,96	62,04
554_F	158	16,50	61,16	57,48	52,99	62,07
555_A	158	1,50	61,93	58,26	53,75	62,84
555_B	158	4,50	63,67	59,98	55,49	64,58
555_C	158	7,50	64,02	60,32	55,84	64,92
555_D	158	10,50	64,07	60,37	55,90	64,98
555_E	158	13,50	64,03	60,33	55,85	64,93
555_F	158	16,50	63,95	60,25	55,77	64,85
556_A	158	19,50	63,81	60,11	55,64	64,72
556_B	158	22,50	63,65	59,95	55,48	64,56
556_C	158	25,50	63,41	59,70	55,23	64,31
557_A	159	19,50	63,19	59,29	55,03	64,07
557_B	159	22,50	63,00	59,11	54,84	63,88
557_C	159	25,50	62,80	58,91	54,64	63,68
557_D	159	28,50	62,57	58,68	54,42	63,45
557_E	159	31,50	62,30	58,41	54,14	63,18
557_F	159	34,50	62,07	58,18	53,91	62,95
558_A	159	1,50	61,76	57,88	53,60	62,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
558_B	159	4,50	63,47	59,56	55,32	64,35
558_C	159	7,50	63,61	59,70	55,45	64,49
558_D	159	10,50	63,58	59,67	55,42	64,46
558_E	159	13,50	63,49	59,59	55,33	64,37
558_F	159	16,50	63,36	59,46	55,20	64,24
559_A	159	19,50	60,60	56,92	52,43	61,51
559_B	159	22,50	60,48	56,79	52,30	61,39
559_C	159	25,50	60,35	56,67	52,18	61,26
559_D	159	28,50	60,23	56,54	52,05	61,14
559_E	159	31,50	60,12	56,43	51,94	61,03
559_F	159	34,50	60,13	56,45	51,96	61,04
560_A	159	1,50	58,82	55,16	50,64	59,73
560_B	159	4,50	60,38	56,71	52,20	61,29
560_C	159	7,50	60,79	57,11	52,61	61,70
560_D	159	10,50	60,92	57,24	52,74	61,83
560_E	159	13,50	60,95	57,27	52,77	61,86
560_F	159	16,50	60,90	57,22	52,73	61,81
561_A	159	1,50	48,54	44,63	40,38	49,42
561_B	159	4,50	49,12	45,16	40,96	49,99
561_C	159	7,50	49,93	45,96	41,77	50,80
561_D	159	10,50	50,75	46,78	42,59	51,62
561_E	159	13,50	51,45	47,51	43,30	52,32
561_F	159	16,50	44,40	40,52	36,24	45,28
562_A	159	19,50	46,10	42,33	37,93	47,00
562_B	159	22,50	47,50	43,79	39,32	48,40
562_C	159	25,50	48,16	44,48	39,98	49,07
562_D	159	28,50	47,54	43,92	39,35	48,46
562_E	159	31,50	47,91	44,27	39,72	48,82
562_F	159	34,50	48,36	44,72	40,18	49,28
563_A	159	19,50	57,91	53,64	49,78	58,74
563_B	159	22,50	57,71	53,44	49,58	58,54
563_C	159	25,50	57,37	53,08	49,24	58,19
563_D	159	28,50	57,14	52,85	49,02	57,97
563_E	159	31,50	56,90	52,61	48,77	57,72
563_F	159	34,50	56,65	52,36	48,52	57,47
564_A	159	1,50	56,56	52,34	48,43	57,40
564_B	159	4,50	58,48	54,22	50,35	59,31
564_C	159	7,50	58,48	54,21	50,35	59,31
564_D	159	10,50	58,43	54,17	50,31	59,26
564_E	159	13,50	58,36	54,10	50,24	59,19
564_F	159	16,50	58,24	53,97	50,10	59,06
565_A	159	19,50	46,74	42,86	38,58	47,62
565_B	159	22,50	47,73	43,91	39,56	48,62
565_C	159	25,50	48,19	44,40	40,02	49,08
565_D	159	28,50	48,74	45,01	40,57	49,64
565_E	159	31,50	48,78	45,14	40,60	49,70
565_F	159	34,50	49,32	45,67	41,13	50,23
566_A	159	1,50	49,44	45,59	41,27	50,32
566_B	159	4,50	50,00	46,12	41,84	50,88
566_C	159	7,50	50,71	46,82	42,55	51,59
566_D	159	10,50	51,49	47,60	43,33	52,37
566_E	159	13,50	52,15	48,27	43,99	53,03
566_F	159	16,50	44,84	40,75	36,69	45,69
567_A	159	1,50	53,87	49,67	45,74	54,71
567_B	159	4,50	55,68	51,44	47,55	56,51
567_C	159	7,50	56,24	51,99	48,11	57,07
567_D	159	10,50	56,28	52,03	48,15	57,11
567_E	159	13,50	56,30	52,06	48,17	57,13
567_F	159	16,50	55,78	51,51	47,65	56,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
568_A	159	19,50	55,64	51,39	47,52	56,47
568_B	159	22,50	55,51	51,25	47,38	56,34
568_C	159	25,50	55,20	50,93	47,07	56,03
568_D	159	28,50	55,04	50,78	46,91	55,87
568_E	159	31,50	54,88	50,61	46,75	55,71
568_F	159	34,50	54,70	50,44	46,58	55,53
569_A	159	1,50	56,92	53,25	48,74	57,83
569_B	159	4,50	58,25	54,57	50,07	59,16
569_C	159	7,50	59,11	55,43	50,93	60,02
569_D	159	10,50	59,36	55,67	51,19	60,27
569_E	159	13,50	59,43	55,74	51,25	60,34
569_F	159	16,50	59,05	55,35	50,87	59,95
570_A	159	19,50	59,00	55,31	50,83	59,91
570_B	159	22,50	58,96	55,26	50,78	59,86
570_C	159	25,50	58,89	55,20	50,71	59,80
570_D	159	28,50	58,83	55,14	50,66	59,74
570_E	159	31,50	58,81	55,12	50,64	59,72
570_F	159	34,50	58,91	55,22	50,73	59,82
571_A	159	1,50	61,81	58,00	53,65	62,70
571_B	159	4,50	63,56	59,72	55,40	64,45
571_C	159	7,50	63,73	59,89	55,57	64,62
571_D	159	10,50	63,71	59,87	55,55	64,60
571_E	159	13,50	63,62	59,79	55,46	64,51
571_F	159	16,50	63,50	59,66	55,33	64,38
572_A	159	19,50	63,34	59,50	55,18	64,23
572_B	159	22,50	63,16	59,32	54,99	64,04
572_C	159	25,50	62,96	59,12	54,80	63,85
572_D	159	28,50	62,73	58,89	54,56	63,61
572_E	159	31,50	62,47	58,63	54,31	63,36
572_F	159	34,50	62,24	58,41	54,08	63,13
573_A	160 (Buiten)	1,50	26,18	22,12	18,03	27,03
574_A	160	1,50	34,85	31,02	26,67	35,73
574_B	160	4,50	36,47	32,68	28,29	37,36
574_C	160	7,50	38,38	34,66	30,19	39,28
575_A	160	1,50	26,08	22,00	17,93	26,93
575_B	160	4,50	27,81	23,75	19,65	28,66
575_C	160	7,50	31,05	27,23	22,87	31,93
576_A	160	1,50	35,74	32,20	27,54	36,67
576_B	160	4,50	36,57	33,02	28,37	37,49
576_C	160	7,50	38,04	34,49	29,83	38,96
577_A	161 (Buiten)	1,50	27,78	23,67	19,63	28,63
578_A	161	1,50	27,97	23,86	19,82	28,82
578_B	161	4,50	29,65	25,55	21,50	30,50
578_C	161	7,50	32,31	28,39	24,14	33,18
579_A	161	1,50	34,74	30,91	26,57	35,63
579_B	161	4,50	37,41	33,69	29,22	38,31
579_C	161	7,50	39,06	35,38	30,87	39,96
580_A	162	1,50	29,49	25,45	21,33	30,34
580_B	162	4,50	31,09	27,06	22,94	31,95
580_C	162	7,50	33,13	29,23	24,97	34,01
581_A	162	1,50	34,68	30,85	26,50	35,56
581_B	162	4,50	37,41	33,70	29,22	38,31
581_C	162	7,50	39,01	35,33	30,82	39,91
582_A	162 (Buiten)	1,50	29,44	25,39	21,29	30,30
583_A	163	1,50	29,62	25,65	21,46	30,49
583_B	163	4,50	31,74	27,80	23,57	32,61
583_C	163	7,50	34,26	30,45	26,08	35,15
584_A	163 (Buiten)	1,50	29,66	25,68	21,49	30,52
585_A	163	1,50	34,78	30,96	26,61	35,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
585_B	163	4,50	37,80	34,12	29,61	38,70
585_C	163	7,50	39,38	35,73	31,19	40,29
586_A	163	1,50	32,78	28,82	24,62	33,65
586_B	163	4,50	34,20	30,25	26,04	35,07
586_C	163	7,50	35,62	31,72	27,46	36,50
587_A	164 (Buiten)	1,50	29,74	25,83	21,57	30,61
588_A	164	1,50	32,18	28,27	24,02	33,06
588_B	164	4,50	34,19	30,29	26,02	35,06
588_C	164	7,50	37,02	33,24	28,84	37,91
589_A	164	1,50	29,29	25,36	21,12	30,16
589_B	164	4,50	31,61	27,74	23,44	32,49
589_C	164	7,50	35,46	31,78	27,27	36,36
590_A	164	1,50	31,89	27,89	23,74	32,75
590_B	164	4,50	33,42	29,43	25,26	34,28
590_C	164	7,50	34,79	30,85	26,63	35,66
591_A	165 (Buiten)	1,50	31,66	27,81	23,49	32,54
592_A	165	1,50	31,43	27,57	23,26	32,31
592_B	165	4,50	33,52	29,72	25,34	34,41
592_C	165	7,50	36,05	32,35	27,85	36,95
593_A	165	1,50	31,73	27,75	23,57	32,59
593_B	165	4,50	33,35	29,38	25,19	34,22
593_C	165	7,50	34,70	30,77	26,53	35,57
594_A	166 (Buiten)	1,50	35,68	32,11	27,48	36,60
595_A	166	1,50	34,03	30,38	25,83	34,94
595_B	166	4,50	35,27	31,59	27,08	36,17
595_C	166	7,50	36,69	33,05	28,50	37,60
596_A	166	1,50	31,90	27,94	23,73	32,76
596_B	166	4,50	33,69	29,74	25,52	34,55
596_C	166	7,50	35,14	31,26	26,97	36,02
597_A	167	1,50	32,14	28,18	23,98	33,01
597_B	167	4,50	33,79	29,83	25,63	34,66
597_C	167	7,50	35,45	31,57	27,28	36,33
598_A	167	1,50	35,55	31,98	27,35	36,47
598_B	167	4,50	36,45	32,85	28,25	37,37
598_C	167	7,50	37,76	34,17	29,56	38,68
599_A	167 (Buiten)	1,50	37,24	33,73	29,03	38,17
600_A	168	1,50	37,19	33,67	28,98	38,12
600_B	168	4,50	37,82	34,28	29,62	38,75
600_C	168	7,50	38,74	35,19	30,54	39,66
601_A	168 (Buiten)	1,50	36,20	32,65	28,00	37,12
602_A	168	1,50	32,03	28,09	23,86	32,90
602_B	168	4,50	33,54	29,60	25,37	34,41
602_C	168	7,50	34,99	31,10	26,82	35,87
603_A	169 (Buiten)	1,50	35,74	32,16	27,54	36,66
604_A	169	1,50	36,28	32,72	28,08	37,20
604_B	169	4,50	37,16	33,56	28,96	38,08
604_C	169	7,50	38,46	34,88	30,26	39,38
605_A	169	1,50	31,69	27,74	23,53	32,56
605_B	169	4,50	33,30	29,36	25,14	34,17
605_C	169	7,50	35,16	31,32	26,99	36,04
606_A	170	1,50	29,82	25,85	21,66	30,69
606_B	170	4,50	31,56	27,58	23,40	32,42
606_C	170	7,50	33,49	29,60	25,32	34,37
607_A	170	1,50	31,65	27,72	23,49	32,52
607_B	170	4,50	33,42	29,50	25,25	34,29
607_C	170	7,50	35,27	31,44	27,10	36,16
608_A	170 (Buiten)	1,50	33,78	30,08	25,59	34,68
609_A	170	1,50	33,60	29,90	25,42	34,50
609_B	170	4,50	35,05	31,32	26,86	35,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
609_C	170	7,50	37,16	33,51	28,96	38,07
610_A	171	1,50	29,89	26,01	21,72	30,77
610_B	171	4,50	32,21	28,36	24,04	33,09
610_C	171	7,50	34,33	30,57	26,15	35,22
611_A	171 (Buiten)	1,50	34,86	31,21	26,66	35,77
612_A	171	1,50	34,19	30,37	26,02	35,08
612_B	171	4,50	35,97	32,16	27,80	36,86
612_C	171	7,50	38,16	34,44	29,97	39,06
613_A	171	1,50	32,60	28,79	24,42	33,49
613_B	171	4,50	34,78	31,01	26,60	35,67
613_C	171	7,50	37,56	33,92	29,36	38,47
614_A	172 (Buiten)	1,50	34,99	31,33	26,79	35,89
615_A	172	1,50	33,28	29,47	25,11	34,17
615_B	172	4,50	34,58	30,75	26,40	35,46
615_C	172	7,50	36,21	32,47	28,03	37,11
616_A	172	1,50	28,35	24,50	20,18	29,23
616_B	172	4,50	31,01	27,17	22,84	31,89
616_C	172	7,50	34,13	30,42	25,95	35,03
617_A	172	1,50	34,86	31,21	26,67	35,77
617_B	172	4,50	36,32	32,67	28,13	37,23
617_C	172	7,50	38,57	34,98	30,37	39,49
618_A	173	1,50	31,85	28,03	23,68	32,74
618_B	173	4,50	34,33	30,54	26,16	35,22
618_C	173	7,50	37,74	34,05	29,55	38,64
619_A	173	1,50	34,19	30,54	26,00	35,10
619_B	173	4,50	35,58	31,91	27,38	36,48
619_C	173	7,50	37,48	33,88	29,28	38,40
620_A	173	1,50	30,79	26,90	22,62	31,67
620_B	173	4,50	32,86	29,00	24,69	33,74
620_C	173	7,50	35,53	31,77	27,35	36,42
621_A	173 (Buiten)	1,50	35,21	31,62	27,01	36,13
622_A	174	1,50	26,44	22,47	18,27	27,30
622_B	174	4,50	27,99	24,06	19,82	28,86
622_C	174	7,50	30,78	27,04	22,60	31,68
623_A	174	1,50	36,02	32,41	27,83	36,94
623_B	174	4,50	36,76	33,12	28,57	37,67
623_C	174	7,50	38,13	34,52	29,93	39,04
624_A	174	1,50	30,54	26,66	22,37	31,42
624_B	174	4,50	32,62	28,76	24,44	33,50
624_C	174	7,50	35,33	31,58	27,14	36,22
625_A	174 (Buiten)	1,50	36,00	32,39	27,80	36,91
626_A	175	1,50	29,57	25,73	21,40	30,45
626_B	175	4,50	32,18	28,37	24,00	33,07
626_C	175	7,50	35,63	31,97	27,44	36,54
627_A	175	1,50	27,86	24,24	19,67	28,78
627_B	175	4,50	30,05	26,47	21,85	30,97
627_C	175	7,50	30,76	27,18	22,56	31,68
628_A	175	1,50	35,88	32,21	27,69	36,79
628_B	175	4,50	37,48	33,79	29,28	38,38
628_C	175	7,50	40,18	36,59	31,98	41,10
629_A	175 (Buiten)	1,50	36,02	32,36	27,83	36,93
630_A	176	1,50	26,96	23,38	18,76	27,88
630_B	176	4,50	29,42	25,87	21,21	30,34
630_C	176	7,50	30,11	26,56	21,91	31,03
631_A	176	1,50	33,65	29,82	25,48	34,54
631_B	176	4,50	36,02	32,25	27,84	36,91
631_C	176	7,50	39,70	36,09	31,50	40,61
632_A	176 (Buiten)	1,50	37,52	33,91	29,32	38,43
633_A	177	1,50	29,68	26,24	21,46	30,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
633_B	177	4,50	31,22	27,77	23,00	32,16
633_C	177	7,50	31,69	28,24	23,48	32,63
634_A	177	1,50	33,35	29,50	25,18	34,23
634_B	177	4,50	35,53	31,73	27,36	36,42
634_C	177	7,50	38,91	35,28	30,71	39,82
635_A	177 (Buiten)	1,50	33,33	29,47	25,15	34,21
636_A	178 (Buiten)	1,50	33,07	29,18	24,90	33,95
637_A	178	1,50	29,01	25,59	20,79	29,95
637_B	178	4,50	29,60	26,15	21,38	30,54
637_C	178	7,50	29,91	26,46	21,69	30,85
638_A	178	1,50	33,05	29,17	24,88	33,93
638_B	178	4,50	35,18	31,34	27,00	36,06
638_C	178	7,50	38,48	34,81	30,28	39,38
639_A	179 (Buiten)	1,50	34,31	30,46	26,14	35,19
640_A	179	1,50	34,24	30,39	26,07	35,12
640_B	179	4,50	35,76	31,91	27,58	36,64
640_C	179	7,50	38,00	34,27	29,81	38,90
641_A	179	1,50	30,09	26,70	21,88	31,04
641_B	179	4,50	31,56	28,15	23,35	32,51
641_C	179	7,50	31,95	28,54	23,73	32,89
642_A	180 (Buiten)	1,50	32,95	29,04	24,79	33,83
643_A	180	1,50	32,92	29,30	24,72	33,83
643_B	180	4,50	35,68	32,12	27,48	36,60
643_C	180	7,50	37,72	34,17	29,52	38,64
644_A	180	1,50	31,52	28,13	23,31	32,47
644_B	180	4,50	32,98	29,57	24,76	33,92
644_C	180	7,50	33,35	29,94	25,13	34,29
645_A	180	1,50	32,89	28,98	24,72	33,76
645_B	180	4,50	34,74	30,85	26,57	35,62
645_C	180	7,50	37,56	33,84	29,38	38,46
646_A	181	1,50	34,63	30,99	26,43	35,54
646_B	181	4,50	35,47	31,80	27,28	36,38
646_C	181	7,50	36,42	32,74	28,23	37,32
647_A	181	1,50	21,94	17,98	13,78	22,81
647_B	181	4,50	24,26	20,31	16,09	25,12
647_C	181	7,50	28,58	24,90	20,40	29,49
648_A	181	1,50	43,66	40,23	35,44	44,60
648_B	181	4,50	44,06	40,59	35,84	44,99
648_C	181	7,50	44,23	40,78	36,02	45,17
649_A	181 (Buiten)	1,50	33,34	29,63	25,16	34,24
650_A	182 (Buiten)	1,50	34,64	30,99	26,44	35,55
651_A	182	1,50	43,68	40,24	35,46	44,62
651_B	182	4,50	43,98	40,51	35,77	44,92
651_C	182	7,50	44,18	40,72	35,97	45,12
652_A	182	1,50	34,54	30,90	26,35	35,45
652_B	182	4,50	35,73	32,03	27,54	36,63
652_C	182	7,50	36,74	33,05	28,55	37,64
653_A	183 (Buiten)	1,50	31,19	27,31	23,02	32,07
654_A	183	1,50	43,99	40,56	35,78	44,93
654_B	183	4,50	44,24	40,77	36,02	45,17
654_C	183	7,50	44,49	41,03	36,28	45,43
655_A	183	1,50	30,60	26,70	22,43	31,47
655_B	183	4,50	33,21	29,34	25,04	34,09
655_C	183	7,50	35,38	31,60	27,20	36,27
656_A	184 (Buiten)	1,50	29,46	25,54	21,30	30,33
657_A	184	1,50	29,26	25,34	21,09	30,13
657_B	184	4,50	32,22	28,30	24,06	33,09
657_C	184	7,50	35,38	31,57	27,21	36,27
658_A	184	1,50	44,26	40,82	36,04	45,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
658_B	184	4,50	44,52	41,06	36,31	45,46
658_C	184	7,50	44,67	41,20	36,45	45,60
659_A	185 (Buiten)	1,50	28,23	24,37	20,06	29,11
660_A	185	1,50	28,26	24,40	20,09	29,14
660_B	185	4,50	29,73	25,76	21,56	30,59
660_C	185	7,50	34,33	30,44	26,16	35,21
661_A	185	1,50	44,78	41,34	36,56	45,72
661_B	185	4,50	44,97	41,51	36,76	45,91
661_C	185	7,50	45,10	41,64	36,89	46,04
662_A	186	1,50	45,67	42,22	37,45	46,61
662_B	186	4,50	45,94	42,48	37,73	46,88
662_C	186	7,50	45,98	42,51	37,76	46,91
663_A	186	1,50	43,96	40,50	35,75	44,90
663_B	186	4,50	44,14	40,66	35,93	45,07
663_C	186	7,50	44,30	40,81	36,09	45,23
664_A	186	1,50	42,76	39,28	34,54	43,69
664_B	186	4,50	43,04	39,54	34,83	43,97
664_C	186	7,50	43,37	39,86	35,17	44,30
665_A	186	1,50	45,28	41,83	37,07	46,22
665_B	186	4,50	45,43	41,96	37,22	46,37
665_C	186	7,50	45,47	41,99	37,26	46,40
666_A	186	1,50	46,14	42,70	37,93	47,08
666_B	186	4,50	46,39	42,92	38,17	47,32
666_C	186	7,50	46,31	42,84	38,10	47,25
667_A	186	1,50	24,07	20,04	15,92	24,93
667_B	186	4,50	25,85	21,82	17,70	26,71
667_C	186	7,50	28,32	24,48	20,14	29,20
668_A	186	1,50	29,96	26,08	21,80	30,84
668_B	186	4,50	32,63	28,74	24,46	33,51
668_C	186	7,50	35,95	32,18	27,77	36,84
669_A	186	1,50	45,97	42,52	37,75	46,91
669_B	186	4,50	46,17	42,70	37,96	47,11
669_C	186	7,50	46,14	42,66	37,93	47,07
670_A	186	1,50	32,38	28,44	24,22	33,25
670_B	186	4,50	33,84	29,92	25,67	34,71
670_C	186	7,50	35,42	31,56	27,25	36,30
671_A	187	1,50	10,02	6,22	1,83	10,90
671_B	187	4,50	11,34	7,45	3,16	12,21
671_C	187	7,50	11,77	7,87	3,59	12,64
672_A	187	1,50	31,27	27,53	23,09	32,17
672_B	187	4,50	34,09	30,37	25,90	34,99
672_C	187	7,50	37,55	33,97	29,35	38,47
673_A	187	1,50	34,10	30,33	25,92	34,99
673_B	187	4,50	36,42	32,71	28,23	37,32
673_C	187	7,50	40,66	37,13	32,45	41,58
674_A	188	1,50	33,95	30,19	25,77	34,84
674_B	188	4,50	36,67	32,98	28,48	37,57
674_C	188	7,50	41,19	37,68	32,99	42,12
675_A	188	1,50	9,95	6,15	1,77	10,84
675_B	188	4,50	11,27	7,38	3,09	12,14
675_C	188	7,50	11,70	7,80	3,52	12,57
676_A	189	1,50	33,86	30,10	25,67	34,75
676_B	189	4,50	36,56	32,87	28,37	37,46
676_C	189	7,50	41,07	37,56	32,87	42,00
677_A	189	1,50	9,89	6,08	1,70	10,77
677_B	189	4,50	11,21	7,32	3,03	12,08
677_C	189	7,50	11,64	7,73	3,46	12,51
678_A	190	1,50	9,83	6,02	1,64	10,71
678_B	190	4,50	11,14	7,25	2,96	12,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
678_C	190	7,50	11,58	7,67	3,40	12,45
679_A	190	1,50	33,92	30,17	25,74	34,82
679_B	190	4,50	36,68	32,99	28,49	37,58
679_C	190	7,50	40,96	37,44	32,75	41,89
680_A	191	1,50	9,76	5,96	1,57	10,64
680_B	191	4,50	11,08	7,19	2,90	11,95
680_C	191	7,50	11,51	7,61	3,33	12,38
681_A	191	1,50	37,82	34,24	29,61	38,73
681_B	191	4,50	39,19	35,59	30,99	40,11
681_C	191	7,50	42,18	38,67	33,97	43,11
682_A	192	1,50	37,59	34,03	29,39	38,51
682_B	192	4,50	38,90	35,30	30,70	39,82
682_C	192	7,50	41,57	38,04	33,37	42,50
683_A	192	1,50	9,70	5,90	1,51	10,58
683_B	192	4,50	11,02	7,13	2,84	11,89
683_C	192	7,50	11,44	7,54	3,26	12,31
684_A	193	1,50	41,29	37,85	33,08	42,23
684_B	193	4,50	41,82	38,34	33,61	42,75
684_C	193	7,50	42,40	38,92	34,18	43,33
685_A	193	1,50	9,62	5,82	1,44	10,51
685_B	193	4,50	10,95	7,06	2,77	11,82
685_C	193	7,50	11,38	7,47	3,19	12,24
686_A	193	1,50	37,58	34,03	29,38	38,50
686_B	193	4,50	38,92	35,33	30,72	39,84
686_C	193	7,50	41,59	38,06	33,39	42,52
687_A	193 (Buiten)	1,50	9,63	5,83	1,45	10,52
688_A	192 (Buiten)	1,50	9,70	5,90	1,51	10,58
689_A	191 (Buiten)	1,50	9,77	5,97	1,58	10,65
690_A	190 (Buiten)	1,50	9,84	6,03	1,65	10,72
691_A	189 (Buiten)	1,50	9,90	6,09	1,71	10,78
692_A	188 (Buiten)	1,50	9,97	6,16	1,78	10,85
693_A	187 (Buiten)	1,50	10,03	6,23	1,85	10,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	001 (Buiten)	1,50	45,75	44,14	40,28	48,33
002_A	001	1,50	55,69	54,16	50,33	58,34
002_B	001	4,50	56,21	54,67	50,82	58,84
002_C	001	7,50	56,53	54,98	51,13	59,15
002_D	001	10,50	57,11	55,55	51,70	59,73
003_A	001	1,50	45,47	43,84	39,93	48,01
003_B	001	4,50	46,55	44,92	40,99	49,08
003_C	001	7,50	48,35	46,71	42,73	50,84
003_D	001	10,50	53,32	51,63	47,51	55,71
004_A	001	1,50	57,42	55,82	51,92	59,98
004_B	001	4,50	58,44	56,84	52,91	60,99
004_C	001	7,50	59,31	57,75	53,82	61,89
004_D	001	10,50	59,80	58,24	54,33	62,39
005_A	002	1,50	57,41	55,81	51,90	59,97
005_B	002	4,50	58,43	56,83	52,88	60,97
005_C	002	7,50	59,28	57,72	53,80	61,86
005_D	002	10,50	59,79	58,22	54,31	62,37
006_A	002	1,50	44,61	43,08	39,23	47,25
006_B	002	4,50	45,93	44,37	40,49	48,53
006_C	002	7,50	47,95	46,35	42,39	50,48
006_D	002	10,50	53,24	51,54	47,41	55,61
007_A	002 (Buiten)	1,50	44,78	43,26	39,44	47,44
008_A	003	1,50	43,20	41,58	37,74	45,78
008_B	003	4,50	44,83	43,21	39,33	47,39
008_C	003	7,50	47,24	45,63	41,67	49,76
008_D	003	10,50	52,99	51,27	47,14	55,35
009_A	003	1,50	57,27	55,67	51,78	59,84
009_B	003	4,50	58,30	56,70	52,76	60,84
009_C	003	7,50	59,20	57,63	53,70	61,77
009_D	003	10,50	59,78	58,21	54,29	62,35
010_A	003 (Buiten)	1,50	43,22	41,60	37,77	45,80
011_A	004	1,50	57,17	55,58	51,68	59,74
011_B	004	4,50	58,25	56,64	52,70	60,78
011_C	004	7,50	59,20	57,63	53,70	61,77
011_D	004	10,50	59,78	58,21	54,30	62,36
012_A	004	1,50	45,24	43,55	39,53	47,68
012_B	004	4,50	46,60	44,96	40,95	49,08
012_C	004	7,50	48,46	46,81	42,79	50,92
012_D	004	10,50	53,18	51,46	47,31	55,53
013_A	004 (Buiten)	1,50	46,63	44,98	41,00	49,12
014_A	005	1,50	45,42	43,84	39,97	48,01
014_B	005	4,50	46,74	45,17	41,25	49,31
014_C	005	7,50	48,38	46,79	42,84	50,92
014_D	005	10,50	53,02	51,31	47,19	55,39
015_A	005	1,50	57,19	55,60	51,72	59,77
015_B	005	4,50	58,25	56,65	52,72	60,80
015_C	005	7,50	59,21	57,65	53,73	61,79
015_D	005	10,50	59,80	58,24	54,33	62,39
016_A	005 (Buiten)	1,50	45,56	43,98	40,14	48,17
017_A	006 (Buiten)	1,50	45,16	43,58	39,69	47,74
018_A	006	1,50	45,49	43,91	40,03	48,08
018_B	006	4,50	46,69	45,11	41,23	49,28
018_C	006	7,50	48,26	46,67	42,77	50,83
018_D	006	10,50	52,67	50,96	46,85	55,05
019_A	006	1,50	57,05	55,47	51,59	59,64
019_B	006	4,50	58,16	56,56	52,62	60,70
019_C	006	7,50	59,18	57,61	53,69	61,75
019_D	006	10,50	59,79	58,23	54,31	62,37
020_A	006	1,50	53,08	51,46	47,57	55,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_B	006	4,50	54,67	53,05	49,08	57,18
020_C	006	7,50	56,03	54,47	50,53	58,60
020_D	006	10,50	57,14	55,56	51,62	59,70
021_A	007	1,50	57,03	55,46	51,60	59,64
021_B	007	4,50	58,13	56,53	52,61	60,68
021_C	007	7,50	59,15	57,59	53,68	61,74
021_D	007	10,50	59,78	58,22	54,31	62,37
022_A	007	1,50	43,51	41,91	38,02	46,08
022_B	007	4,50	45,01	43,44	39,53	47,59
022_C	007	7,50	46,71	45,12	41,19	49,26
022_D	007	10,50	51,04	49,35	45,28	53,45
023_A	007	1,50	55,00	53,38	49,41	57,51
023_B	007	4,50	55,85	54,21	50,21	58,33
023_C	007	7,50	56,75	55,15	51,17	59,27
023_D	007	10,50	57,62	56,00	52,01	60,12
024_A	007 (Buiten)	1,50	43,59	42,01	38,18	46,20
025_A	008 (Buiten)	1,50	45,05	43,51	39,77	47,74
026_A	008	1,50	56,99	55,41	51,55	59,59
026_B	008	4,50	58,11	56,51	52,59	60,66
026_C	008	7,50	59,14	57,58	53,68	61,73
026_D	008	10,50	59,77	58,21	54,31	62,36
027_A	008	1,50	45,16	43,63	39,88	47,85
027_B	008	4,50	46,08	44,54	40,76	48,75
027_C	008	7,50	47,19	45,64	41,82	49,83
027_D	008	10,50	50,85	49,20	45,23	53,34
028_A	009	1,50	57,06	55,48	51,62	59,66
028_B	009	4,50	58,12	56,52	52,59	60,67
028_C	009	7,50	59,14	57,58	53,67	61,73
028_D	009	10,50	59,76	58,20	54,29	62,35
029_A	009	1,50	46,25	44,80	41,17	49,07
029_B	009	4,50	47,01	45,55	41,91	49,81
029_C	009	7,50	47,86	46,39	42,71	50,63
029_D	009	10,50	50,84	49,30	45,48	53,49
030_A	009 (Buiten)	1,50	46,18	44,71	41,05	48,96
031_A	010	1,50	57,07	55,50	51,64	59,68
031_B	010	4,50	58,12	56,53	52,61	60,68
031_C	010	7,50	59,12	57,57	53,67	61,72
031_D	010	10,50	59,74	58,18	54,29	62,34
032_A	010	1,50	46,16	45,00	41,57	49,30
032_B	010	4,50	46,81	45,64	42,20	49,94
032_C	010	7,50	47,57	46,36	42,89	50,65
032_D	010	10,50	50,38	49,02	45,43	53,28
033_A	010 (Buiten)	1,50	46,54	45,35	41,88	49,64
034_A	011	1,50	57,13	55,56	51,71	59,74
034_B	011	4,50	58,16	56,57	52,66	60,72
034_C	011	7,50	59,15	57,60	53,70	61,75
034_D	011	10,50	59,76	58,21	54,31	62,36
035_A	011 (Buiten)	1,50	45,02	43,47	39,59	47,63
036_A	011	1,50	54,26	52,77	49,02	56,98
036_B	011	4,50	55,19	53,70	49,92	57,90
036_C	011	7,50	55,87	54,40	50,63	58,60
036_D	011	10,50	56,42	54,94	51,17	59,14
037_A	011	1,50	43,30	41,82	38,11	46,05
037_B	011	4,50	44,20	42,70	38,98	46,93
037_C	011	7,50	45,76	44,24	40,48	48,45
037_D	011	10,50	49,92	48,38	44,58	52,58
038_A	012	1,50	51,39	49,84	46,02	54,03
038_B	012	4,50	52,43	50,91	47,06	55,08
038_C	012	7,50	53,07	51,56	47,74	55,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_D	012	10,50	54,19	52,66	48,81	56,83
039_A	012	1,50	43,88	42,71	39,11	46,92
039_B	012	4,50	44,93	43,73	40,12	47,94
039_C	012	7,50	46,41	45,11	41,44	49,32
039_D	012	10,50	50,76	49,24	45,37	53,40
040_A	012	1,50	54,27	52,75	48,91	56,92
040_B	012	4,50	55,13	53,63	49,76	57,78
040_C	012	7,50	55,65	54,15	50,30	58,31
040_D	012	10,50	56,21	54,70	50,86	58,87
041_A	012 (Buiten)	1,50	44,74	43,55	40,11	47,85
042_A	013	1,50	54,05	52,49	48,60	56,65
042_B	013	4,50	54,95	53,42	49,50	57,55
042_C	013	7,50	55,53	54,01	50,10	58,15
042_D	013	10,50	56,16	54,64	50,75	58,79
043_A	013	1,50	44,33	42,82	39,08	47,04
043_B	013	4,50	46,25	44,77	41,04	48,99
043_C	013	7,50	47,73	46,23	42,49	50,45
043_D	013	10,50	51,46	49,85	45,93	54,00
044_A	013 (Buiten)	1,50	45,63	44,00	40,10	48,17
045_A	014 (Buiten)	1,50	46,17	44,54	40,52	48,65
046_A	014	1,50	53,95	52,37	48,42	56,50
046_B	014	4,50	54,91	53,36	49,41	57,48
046_C	014	7,50	55,59	54,05	50,12	58,18
046_D	014	10,50	56,25	54,72	50,81	58,86
047_A	014	1,50	46,22	44,54	40,63	48,72
047_B	014	4,50	47,99	46,39	42,47	50,54
047_C	014	7,50	49,22	47,62	43,72	51,78
047_D	014	10,50	52,22	50,58	46,60	54,71
048_A	015	1,50	37,19	35,66	31,73	39,79
048_B	015	4,50	39,30	37,76	33,86	41,91
048_C	015	7,50	43,12	41,51	37,59	45,66
048_D	015	10,50	49,48	47,88	43,98	52,04
049_A	015	1,50	47,75	46,09	42,08	50,21
049_B	015	4,50	48,94	47,30	43,30	51,42
049_C	015	7,50	49,99	48,36	44,39	52,49
049_D	015	10,50	52,62	50,96	46,96	55,09
050_A	015	1,50	53,91	52,34	48,42	56,48
050_B	015	4,50	54,80	53,26	49,32	57,39
050_C	015	7,50	55,43	53,90	49,97	58,03
050_D	015	10,50	56,08	54,56	50,66	58,70
051_A	015 (Buiten)	1,50	46,91	45,23	41,24	49,37
052_A	016 (Buiten)	1,50	46,05	44,49	40,57	48,63
053_A	016	1,50	43,54	41,92	37,88	46,02
053_B	016	4,50	44,95	43,34	39,32	47,44
053_C	016	7,50	46,84	45,18	41,14	49,29
053_D	016	10,50	50,55	48,96	44,98	53,08
054_A	016	1,50	46,26	44,62	40,60	48,73
054_B	016	4,50	47,55	45,97	41,96	50,07
054_C	016	7,50	48,96	47,40	43,41	51,50
054_D	016	10,50	52,29	50,67	46,64	54,77
055_A	016	1,50	50,98	49,54	45,80	53,74
055_B	016	4,50	51,60	50,16	46,40	54,35
055_C	016	7,50	52,16	50,71	46,92	54,89
055_D	016	10,50	53,68	52,16	48,30	56,32
056_A	017	1,50	46,61	45,08	41,19	49,23
056_B	017	4,50	48,11	46,63	42,74	50,76
056_C	017	7,50	49,61	48,12	44,25	52,27
056_D	017	10,50	53,11	51,47	47,45	55,58
057_A	017	1,50	43,57	42,00	38,09	46,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_B	017	4,50	44,85	43,26	39,33	47,40
057_C	017	7,50	46,81	45,16	41,17	49,29
057_D	017	10,50	50,59	49,02	45,09	53,16
058_A	017 (Buiten)	1,50	47,14	45,56	41,59	49,68
059_A	018 (Buiten)	1,50	47,84	46,25	42,29	50,38
060_A	018	1,50	48,56	46,94	42,97	51,07
060_B	018	4,50	49,97	48,40	44,45	52,53
060_C	018	7,50	51,31	49,75	45,84	53,90
060_D	018	10,50	54,31	52,65	48,60	56,75
061_A	018	1,50	42,65	41,11	37,25	45,28
061_B	018	4,50	43,87	42,32	38,45	46,48
061_C	018	7,50	45,56	43,98	40,09	48,14
061_D	018	10,50	49,40	47,88	44,07	52,07
062_A	019 (Buiten)	1,50	48,97	47,27	43,19	51,37
063_A	019	1,50	48,62	46,91	42,85	51,02
063_B	019	4,50	50,11	48,49	44,46	52,59
063_C	019	7,50	51,44	49,84	45,84	53,95
063_D	019	10,50	54,74	53,03	48,92	57,12
064_A	019	1,50	42,57	41,11	37,50	45,39
064_B	019	4,50	43,67	42,20	38,57	46,47
064_C	019	7,50	45,38	43,87	40,15	48,10
064_D	019	10,50	49,59	48,08	44,29	52,28
065_A	020 (Buiten)	1,50	50,17	48,50	44,41	52,58
066_A	020 (Buiten)	1,50	50,03	48,36	44,32	52,47
067_A	020	1,50	50,02	48,34	44,24	52,42
067_B	020	4,50	50,82	49,17	45,08	53,25
067_C	020	7,50	52,04	50,44	46,36	54,51
067_D	020	10,50	55,18	53,48	49,35	57,55
068_A	020	1,50	40,45	39,08	35,55	43,38
068_B	020	4,50	41,78	40,39	36,84	44,68
068_C	020	7,50	43,63	42,20	38,61	46,48
068_D	020	10,50	48,84	47,37	43,67	51,60
069_A	020	1,50	36,85	35,37	31,69	39,62
069_B	020	4,50	39,05	37,57	33,89	41,82
069_C	020	7,50	42,56	41,05	37,34	45,29
069_D	020	10,50	49,31	47,76	43,97	51,97
070_A	020	1,50	49,90	48,25	44,27	52,39
070_B	020	4,50	50,67	49,04	45,05	53,16
070_C	020	7,50	51,50	49,88	45,89	54,00
070_D	020	10,50	53,46	51,83	47,81	55,94
071_A	020	1,50	50,78	49,11	45,09	53,23
071_B	020	4,50	51,53	49,89	45,85	53,99
071_C	020	7,50	52,51	50,88	46,84	54,98
071_D	020	10,50	55,32	53,61	49,49	57,69
072_A	020	1,50	43,61	42,07	37,97	46,11
072_B	020	4,50	44,57	43,02	38,96	47,09
072_C	020	7,50	46,12	44,58	40,57	48,67
072_D	020	10,50	50,53	48,97	45,02	53,10
074_A	022	1,50	36,01	34,52	30,79	38,74
074_B	022	4,50	38,41	36,91	33,17	41,13
074_C	022	7,50	42,03	40,49	36,70	44,69
074_D	022	10,50	49,41	47,80	43,89	51,96
075_A	022	1,50	49,40	47,75	43,71	51,85
075_B	022	4,50	50,39	48,76	44,72	52,86
075_C	022	7,50	51,23	49,61	45,61	53,73
075_D	022	10,50	53,38	51,75	47,74	55,86
076_A	022 (Buiten)	1,50	48,78	47,16	43,15	51,27
077_A	023	1,50	48,65	47,02	43,00	51,13
077_B	023	4,50	49,58	47,97	43,95	52,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
077_C	023	7,50	50,45	48,85	44,86	52,97
077_D	023	10,50	53,01	51,39	47,39	55,51
078_A	023	1,50	39,88	38,16	34,05	42,25
078_B	023	4,50	42,07	40,46	36,43	44,56
078_C	023	7,50	44,58	43,00	39,07	47,14
078_D	023	10,50	50,13	48,51	44,57	52,66
079_A	023 (Buiten)	1,50	48,63	47,01	43,01	51,13
080_A	024	1,50	48,47	46,85	42,85	50,97
080_B	024	4,50	49,41	47,81	43,81	51,92
080_C	024	7,50	50,27	48,68	44,71	52,80
080_D	024	10,50	52,90	51,29	47,31	55,41
081_A	024	1,50	36,95	35,45	31,72	39,68
081_B	024	4,50	39,31	37,80	34,06	42,02
081_C	024	7,50	43,02	41,45	37,62	45,64
081_D	024	10,50	49,23	47,64	43,77	51,82
082_A	024	1,50	43,15	41,36	37,15	45,42
082_B	024	4,50	44,59	42,89	38,79	46,98
082_C	024	7,50	46,81	45,18	41,13	49,27
082_D	024	10,50	50,64	49,06	45,13	53,20
083_A	024 (Buiten)	1,50	48,70	47,09	43,10	51,21
084_A	025 (Buiten)	1,50	45,33	43,78	40,03	48,01
085_A	025	1,50	46,53	44,87	40,94	49,03
085_B	025	4,50	47,80	46,21	42,33	50,38
085_C	025	7,50	48,88	47,31	43,47	51,50
085_D	025	10,50	52,10	50,55	46,66	54,70
086_A	025	1,50	46,01	44,69	40,94	48,86
086_B	025	4,50	47,13	45,80	42,05	49,97
086_C	025	7,50	48,08	46,72	42,95	50,89
086_D	025	10,50	51,34	49,82	45,93	53,97
087_A	025	1,50	42,95	41,66	38,11	45,93
087_B	025	4,50	44,07	42,76	39,20	47,03
087_C	025	7,50	45,46	44,08	40,47	48,34
087_D	025	10,50	49,22	47,76	44,02	51,97
088_A	026 (Buiten)	1,50	44,72	43,01	38,92	47,11
089_A	026	1,50	38,71	37,33	33,79	41,63
089_B	026	4,50	40,62	39,20	35,63	43,49
089_C	026	7,50	43,35	41,87	38,19	46,12
089_D	026	10,50	48,64	47,13	43,35	51,33
090_A	026	1,50	45,12	43,38	39,24	47,46
090_B	026	4,50	46,41	44,73	40,63	48,81
090_C	026	7,50	47,73	46,10	42,07	50,20
090_D	026	10,50	51,63	50,04	46,08	54,17
091_A	027	1,50	36,44	34,94	31,20	39,16
091_B	027	4,50	39,05	37,54	33,78	41,75
091_C	027	7,50	42,38	40,85	37,05	45,05
091_D	027	10,50	48,30	46,74	42,90	50,92
092_A	027	1,50	48,62	46,95	42,93	51,07
092_B	027	4,50	49,71	48,09	44,06	52,19
092_C	027	7,50	50,62	49,01	45,00	53,12
092_D	027	10,50	53,41	51,80	47,80	55,91
093_A	027 (Buiten)	1,50	47,71	46,04	42,00	50,15
094_A	028 (Buiten)	1,50	47,04	45,52	41,60	49,65
095_A	028	1,50	36,64	35,11	31,32	39,31
095_B	028	4,50	39,33	37,79	33,97	41,98
095_C	028	7,50	42,75	41,19	37,32	45,36
095_D	028	10,50	48,61	47,02	43,09	51,16
096_A	028	1,50	46,98	45,44	41,50	49,57
096_B	028	4,50	47,64	46,09	42,15	50,22
096_C	028	7,50	48,83	47,26	43,32	51,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
096_D	028	10,50	53,12	51,49	47,47	55,60
097_A	029 (Buiten)	1,50	47,72	46,09	42,10	50,21
098_A	029	1,50	47,45	45,84	41,87	49,97
098_B	029	4,50	48,04	46,43	42,46	50,56
098_C	029	7,50	49,21	47,59	43,63	51,73
098_D	029	10,50	53,35	51,70	47,66	55,80
099_A	029	1,50	38,95	37,86	34,05	41,94
099_B	029	4,50	40,81	39,63	35,80	43,72
099_C	029	7,50	43,57	42,20	38,36	46,33
099_D	029	10,50	48,74	47,23	43,34	51,37
100_A	030	1,50	36,62	35,12	31,36	39,33
100_B	030	4,50	39,30	37,78	34,00	41,98
100_C	030	7,50	42,89	41,34	37,50	45,52
100_D	030	10,50	48,58	47,01	43,11	51,16
101_A	030	1,50	46,78	45,17	41,19	49,29
101_B	030	4,50	47,71	46,12	42,14	50,24
101_C	030	7,50	49,21	47,61	43,65	51,74
101_D	030	10,50	53,52	51,86	47,82	55,97
102_A	030 (Buiten)	1,50	46,80	45,18	41,19	49,30
103_A	031	1,50	47,37	45,69	41,55	49,75
103_B	031	4,50	48,50	46,87	42,77	50,94
103_C	031	7,50	49,84	48,23	44,18	52,32
103_D	031	10,50	53,63	51,98	47,92	56,07
104_A	031 (Buiten)	1,50	47,40	45,71	41,58	49,78
105_A	031	1,50	36,57	35,10	31,41	39,34
105_B	031	4,50	39,25	37,76	34,05	41,99
105_C	031	7,50	42,90	41,37	37,58	45,57
105_D	031	10,50	48,71	47,16	43,27	51,31
106_A	032	1,50	36,82	35,36	31,71	39,62
106_B	032	4,50	39,35	37,87	34,20	42,12
106_C	032	7,50	42,95	41,41	37,64	45,62
106_D	032	10,50	48,78	47,22	43,34	51,38
107_A	032	1,50	45,91	44,11	39,85	48,15
107_B	032	4,50	47,63	45,97	41,82	50,02
107_C	032	7,50	49,41	47,78	43,75	51,88
107_D	032	10,50	53,35	51,66	47,58	55,76
108_A	032 (Buiten)	1,50	45,79	43,97	39,68	48,00
109_A	033	1,50	40,20	38,74	35,02	42,96
109_B	033	4,50	42,25	40,73	36,91	44,91
109_C	033	7,50	44,89	43,32	39,41	47,47
109_D	033	10,50	49,57	48,04	44,10	52,16
110_A	033 (Buiten)	1,50	45,40	43,70	39,64	47,81
111_A	033	1,50	44,95	43,34	39,35	47,46
111_B	033	4,50	46,43	44,90	40,98	49,03
111_C	033	7,50	48,13	46,59	42,73	50,76
111_D	033	10,50	52,27	50,66	46,70	54,79
112_A	034 (Buiten)	1,50	44,52	43,06	39,26	47,24
113_A	034	1,50	44,53	43,08	39,28	47,25
113_B	034	4,50	45,96	44,53	40,73	48,70
113_C	034	7,50	47,69	46,22	42,44	50,41
113_D	034	10,50	52,43	50,85	46,92	54,99
114_A	034	1,50	43,32	41,85	38,09	46,05
114_B	034	4,50	44,64	43,13	39,33	47,32
114_C	034	7,50	46,99	45,39	41,43	49,52
114_D	034	10,50	50,53	48,98	45,00	53,09
115_A	035	1,50	49,52	48,02	44,24	52,22
115_B	035	4,50	49,98	48,48	44,70	52,68
115_C	035	7,50	50,47	48,98	45,21	53,18
115_D	035	10,50	52,86	51,35	47,57	55,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
116_A	035 (Buiten)	1,50	48,57	47,11	43,39	51,33
117_A	035	1,50	44,77	43,24	39,39	47,41
117_B	035	4,50	45,85	44,28	40,37	48,43
117_C	035	7,50	47,31	45,72	41,76	49,85
117_D	035	10,50	49,17	47,70	43,87	51,86
118_A	035	1,50	52,50	50,95	47,05	55,10
118_B	035	4,50	52,91	51,35	47,43	55,49
118_C	035	7,50	53,25	51,69	47,77	55,83
118_D	035	10,50	53,70	52,19	48,33	56,35
119_A	036	1,50	53,07	51,54	47,67	55,70
119_B	036	4,50	53,44	51,91	48,02	56,06
119_C	036	7,50	53,69	52,16	48,27	56,31
119_D	036	10,50	54,07	52,56	48,73	56,73
120_A	036	1,50	46,21	44,66	40,83	48,85
120_B	036	4,50	47,09	45,56	41,71	49,73
120_C	036	7,50	48,10	46,56	42,72	50,74
120_D	036	10,50	51,47	49,88	45,93	54,01
121_A	036	1,50	47,30	45,59	41,45	49,66
121_B	036	4,50	48,78	47,18	43,11	51,25
121_C	036	7,50	50,30	48,71	44,73	52,83
121_D	036	10,50	53,90	52,25	48,19	56,34
122_A	036 (Buiten)	1,50	46,57	44,83	40,66	48,89
123_A	037	1,50	47,59	45,84	41,67	49,91
123_B	037	4,50	49,05	47,42	43,34	51,50
123_C	037	7,50	50,51	48,90	44,91	53,02
123_D	037	10,50	54,04	52,39	48,31	56,47
124_A	037	1,50	53,16	51,62	47,74	55,78
124_B	037	4,50	53,54	51,98	48,10	56,14
124_C	037	7,50	53,79	52,24	48,36	56,40
124_D	037	10,50	54,03	52,52	48,70	56,70
125_A	037 (Buiten)	1,50	46,60	44,90	40,77	48,97
126_A	038	1,50	45,58	43,84	39,66	47,90
126_B	038	4,50	47,23	45,58	41,46	49,64
126_C	038	7,50	49,17	47,55	43,50	51,64
126_D	038	10,50	53,83	52,16	48,05	56,23
127_A	038 (Buiten)	1,50	45,64	43,90	39,71	47,95
128_A	038	1,50	53,39	51,85	47,96	56,00
128_B	038	4,50	53,78	52,22	48,32	56,37
128_C	038	7,50	54,00	52,44	48,55	56,60
128_D	038	10,50	54,28	52,76	48,91	56,93
129_A	039 (Buiten)	1,50	46,56	44,86	40,70	48,92
130_A	039	1,50	53,69	52,12	48,18	56,25
130_B	039	4,50	54,12	52,54	48,60	56,68
130_C	039	7,50	54,37	52,79	48,86	56,93
130_D	039	10,50	54,66	53,12	49,24	57,28
131_A	039	1,50	47,24	45,61	41,52	49,68
131_B	039	4,50	48,71	47,13	43,09	51,21
131_C	039	7,50	50,21	48,63	44,63	52,74
131_D	039	10,50	54,14	52,48	48,38	56,56
132_A	040	1,50	53,70	52,15	48,27	56,31
132_B	040	4,50	54,15	52,59	48,69	56,74
132_C	040	7,50	54,40	52,84	48,94	56,99
132_D	040	10,50	54,67	53,15	49,31	57,32
133_A	040 (Buiten)	1,50	46,94	45,23	41,08	49,30
134_A	040	1,50	45,83	44,13	39,98	48,19
134_B	040	4,50	47,36	45,71	41,59	49,77
134_C	040	7,50	49,26	47,63	43,56	51,71
134_D	040	10,50	53,88	52,20	48,07	56,27
135_A	041	1,50	53,82	52,26	48,36	56,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_B	041	4,50	54,29	52,72	48,80	56,86
135_C	041	7,50	54,53	52,96	49,05	57,11
135_D	041	10,50	54,77	53,24	49,39	57,41
136_A	041	1,50	46,05	44,37	40,31	48,47
136_B	041	4,50	47,49	45,86	41,79	49,94
136_C	041	7,50	49,28	47,67	43,62	51,76
136_D	041	10,50	53,69	52,03	47,93	56,11
137_A	041 (Buiten)	1,50	46,94	45,24	41,14	49,33
138_A	042	1,50	54,05	52,47	48,54	56,61
138_B	042	4,50	54,52	52,94	49,00	57,08
138_C	042	7,50	54,79	53,21	49,27	57,35
138_D	042	10,50	55,11	53,56	49,68	57,72
139_A	042	1,50	46,48	44,85	40,82	48,95
139_B	042	4,50	47,82	46,22	42,16	50,30
139_C	042	7,50	49,54	47,94	43,87	52,01
139_D	042	10,50	53,70	52,05	47,94	56,12
140_A	042 (Buiten)	1,50	47,12	45,52	41,55	49,65
141_A	043 (Buiten)	1,50	46,60	45,00	41,03	49,13
142_A	043	1,50	46,54	44,87	40,81	48,97
142_B	043	4,50	47,74	46,10	42,04	50,19
142_C	043	7,50	49,53	47,89	43,86	52,00
142_D	043	10,50	53,69	52,03	47,97	56,13
143_A	043	1,50	54,11	52,55	48,63	56,69
143_B	043	4,50	54,67	53,10	49,18	57,24
143_C	043	7,50	54,95	53,38	49,47	57,53
143_D	043	10,50	55,26	53,72	49,85	57,88
144_A	044 (Buiten)	1,50	46,38	44,76	40,75	48,87
145_A	044	1,50	54,31	52,75	48,85	56,90
145_B	044	4,50	54,83	53,27	49,37	57,42
145_C	044	7,50	55,12	53,56	49,66	57,71
145_D	044	10,50	55,40	53,86	50,01	58,03
146_A	044	1,50	45,96	44,39	40,49	48,54
146_B	044	4,50	47,33	45,78	41,86	49,92
146_C	044	7,50	49,17	47,58	43,62	51,71
146_D	044	10,50	53,28	51,67	47,65	55,77
147_A	045	1,50	54,44	52,87	48,97	57,02
147_B	045	4,50	54,98	53,42	49,51	57,57
147_C	045	7,50	55,29	53,72	49,82	57,87
147_D	045	10,50	55,58	54,04	50,17	58,20
148_A	045	1,50	45,30	43,61	39,48	47,68
148_B	045	4,50	47,00	45,38	41,33	49,47
148_C	045	7,50	48,76	47,13	43,11	51,24
148_D	045	10,50	52,85	51,24	47,23	55,35
149_A	045 (Buiten)	1,50	46,27	44,62	40,54	48,70
150_A	046	1,50	44,41	42,76	38,68	46,84
150_B	046	4,50	46,25	44,65	40,64	48,76
150_C	046	7,50	48,19	46,56	42,56	50,68
150_D	046	10,50	52,54	50,92	46,91	55,03
151_A	046	1,50	54,52	52,95	49,05	57,10
151_B	046	4,50	55,06	53,50	49,59	57,65
151_C	046	7,50	55,38	53,81	49,91	57,96
151_D	046	10,50	55,67	54,13	50,26	58,29
152_A	046 (Buiten)	1,50	45,19	43,55	39,51	47,65
153_A	047 (Buiten)	1,50	44,84	43,17	39,15	47,29
154_A	047	1,50	45,02	43,39	39,41	47,52
154_B	047	4,50	46,44	44,84	40,89	48,98
154_C	047	7,50	48,24	46,59	42,61	50,73
154_D	047	10,50	52,44	50,82	46,82	54,94
155_A	047	1,50	54,63	53,08	49,19	57,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_B	047	4,50	55,14	53,59	49,70	57,74
155_C	047	7,50	55,46	53,91	50,02	58,06
155_D	047	10,50	55,76	54,23	50,37	58,39
156_A	048 (Buiten)	1,50	44,36	42,79	38,90	46,95
157_A	048	1,50	47,64	46,28	42,76	50,58
157_B	048	4,50	48,19	46,85	43,34	51,15
157_C	048	7,50	48,49	47,15	43,66	51,46
157_D	048	10,50	49,20	47,83	44,31	52,13
158_A	048	1,50	54,81	53,27	49,40	57,43
158_B	048	4,50	55,32	53,78	49,91	57,94
158_C	048	7,50	55,64	54,10	50,22	58,26
158_D	048	10,50	55,93	54,40	50,56	58,57
159_A	048	1,50	45,04	43,45	39,46	47,56
159_B	048	4,50	46,26	44,67	40,69	48,79
159_C	048	7,50	47,98	46,35	42,34	50,46
159_D	048	10,50	52,35	50,73	46,70	54,83
160_A	050	1,50	57,80	56,19	52,28	60,35
160_B	050	4,50	58,68	57,09	53,16	61,23
160_C	050	7,50	59,46	57,91	54,01	62,06
160_D	050	10,50	59,87	58,30	54,40	62,45
160_E	050	13,50	60,25	58,68	54,79	62,84
160_F	050	16,50	60,62	59,06	55,17	63,22
161_A	050	1,50	54,32	52,59	48,52	56,70
161_B	050	4,50	55,52	53,85	49,77	57,94
161_C	050	7,50	56,72	55,10	51,08	59,21
161_D	050	10,50	58,03	56,41	52,38	60,51
161_E	050	13,50	57,95	56,39	52,46	60,53
161_F	050	16,50	57,98	56,39	52,43	60,52
162_A	050	1,50	43,75	42,14	38,10	46,23
162_B	050	4,50	44,95	43,36	39,38	47,48
162_C	050	7,50	47,36	45,73	41,75	49,86
162_D	050	10,50	52,67	51,06	47,02	55,15
162_E	050	13,50	51,82	50,53	46,95	54,78
162_F	050	16,50	48,47	46,98	43,22	51,19
163_A	050	1,50	55,49	53,98	50,19	58,18
163_B	050	4,50	56,02	54,50	50,71	58,70
163_C	050	7,50	56,36	54,83	51,03	59,03
163_D	050	10,50	56,68	55,16	51,38	59,36
163_E	050	13,50	56,78	55,26	51,51	59,48
163_F	050	16,50	57,09	55,58	51,84	59,80
164_A	050	1,50	57,94	56,33	52,42	60,49
164_B	050	4,50	58,81	57,23	53,30	61,37
164_C	050	7,50	59,46	57,90	54,00	62,05
164_D	050	10,50	59,84	58,27	54,37	62,42
164_E	050	13,50	60,23	58,66	54,76	62,81
164_F	050	16,50	60,60	59,03	55,15	63,19
165_A	050	1,50	58,00	56,40	52,50	60,56
165_B	050	4,50	58,84	57,26	53,35	61,41
165_C	050	7,50	59,49	57,93	54,04	62,09
165_D	050	10,50	59,84	58,28	54,38	62,43
165_E	050	13,50	60,22	58,65	54,76	62,81
165_F	050	16,50	60,59	59,03	55,14	63,19
166_A	050	1,50	54,44	52,73	48,65	56,83
166_B	050	4,50	55,67	54,04	49,98	58,13
166_C	050	7,50	57,00	55,42	51,42	59,53
166_D	050	10,50	58,21	56,60	52,60	60,71
166_E	050	13,50	58,19	56,64	52,72	60,78
166_F	050	16,50	58,17	56,58	52,62	60,71
167_A	050	1,50	42,77	41,20	37,27	45,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
167_B	050	4,50	44,42	42,86	38,90	46,98
167_C	050	7,50	46,98	45,35	41,34	49,46
167_D	050	10,50	52,22	50,64	46,64	54,75
167_E	050	13,50	51,55	50,25	46,70	54,52
167_F	050	16,50	48,11	46,61	42,88	50,84
168_A	050	1,50	55,36	53,84	50,04	58,03
168_B	050	4,50	55,87	54,34	50,54	58,54
168_C	050	7,50	56,18	54,65	50,84	58,84
168_D	050	10,50	56,50	54,98	51,19	59,18
168_E	050	13,50	56,56	55,05	51,30	59,27
168_F	050	16,50	56,87	55,36	51,61	59,58
169_A	050	1,50	48,19	46,76	43,12	51,01
169_B	050	4,50	48,59	47,16	43,51	51,41
169_C	050	7,50	49,01	47,58	43,93	51,83
169_D	050	10,50	51,10	49,66	45,99	53,90
169_E	050	13,50	51,08	49,76	46,21	54,04
169_F	050	16,50	48,24	46,74	43,05	50,99
170_A	051	1,50	55,07	53,42	49,39	57,53
170_B	051	4,50	55,91	54,30	50,25	58,39
170_C	051	7,50	56,64	55,05	51,02	59,14
170_D	051	10,50	57,36	55,76	51,76	59,87
171_A	051 (Buiten)	1,50	38,37	36,87	33,15	41,10
172_A	051	1,50	52,80	51,08	46,98	55,17
172_B	051	4,50	53,81	52,15	48,07	56,24
172_C	051	7,50	54,80	53,17	49,12	57,26
172_D	051	10,50	56,02	54,40	50,38	58,51
173_A	051	1,50	38,66	37,16	33,44	41,39
173_B	051	4,50	41,21	39,68	35,91	43,89
173_C	051	7,50	45,71	44,03	40,03	48,16
173_D	051	10,50	51,20	49,65	45,76	53,80
174_A	052	1,50	37,39	35,94	32,30	40,20
174_B	052	4,50	39,90	38,43	34,76	42,68
174_C	052	7,50	43,67	42,15	38,40	46,37
174_D	052	10,50	50,49	48,94	45,13	53,14
175_A	052	1,50	54,72	53,02	48,95	57,12
175_B	052	4,50	55,62	53,96	49,88	58,05
175_C	052	7,50	56,36	54,73	50,69	58,83
175_D	052	10,50	57,09	55,46	51,43	59,56
176_A	052 (Buiten)	1,50	40,92	39,18	35,11	43,29
177_A	053 (Buiten)	1,50	38,68	37,19	33,55	41,46
178_A	053	1,50	54,35	52,64	48,54	56,73
178_B	053	4,50	55,29	53,61	49,51	57,69
178_C	053	7,50	56,07	54,43	50,36	58,52
178_D	053	10,50	56,80	55,16	51,10	59,25
179_A	053	1,50	38,54	37,06	33,37	41,30
179_B	053	4,50	41,24	39,77	36,10	44,02
179_C	053	7,50	44,44	42,93	39,19	47,15
179_D	053	10,50	51,12	49,60	45,79	53,79
180_A	054 (Buiten)	1,50	38,94	37,51	33,94	41,80
181_A	054	1,50	39,30	37,82	34,18	42,09
181_B	054	4,50	41,79	40,32	36,69	44,59
181_C	054	7,50	44,55	43,06	39,39	47,31
181_D	054	10,50	50,62	49,15	45,42	53,37
182_A	054	1,50	53,60	51,87	47,75	55,96
182_B	054	4,50	54,57	52,90	48,77	56,96
182_C	054	7,50	55,35	53,71	49,64	57,80
182_D	054	10,50	56,05	54,42	50,36	58,51
183_A	055 (Buiten)	1,50	41,62	40,18	36,53	44,43
184_A	055	1,50	41,66	40,22	36,57	44,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B	055	4,50	43,29	41,84	38,21	46,11
184_C	055	7,50	45,39	43,93	40,28	48,19
184_D	055	10,50	50,57	49,12	45,42	53,35
185_A	055	1,50	53,21	51,54	47,52	55,66
185_B	055	4,50	54,13	52,50	48,47	56,60
185_C	055	7,50	54,76	53,16	49,16	57,27
185_D	055	10,50	55,30	53,69	49,69	57,80
186_A	056	1,50	40,23	38,73	34,99	42,95
186_B	056	4,50	42,08	40,58	36,85	44,81
186_C	056	7,50	45,31	43,78	39,99	47,98
186_D	056	10,50	50,90	49,42	45,66	53,62
187_A	056	1,50	53,00	51,38	47,41	55,51
187_B	056	4,50	53,87	52,27	48,30	56,40
187_C	056	7,50	54,35	52,77	48,82	56,90
187_D	056	10,50	54,78	53,19	49,24	57,32
188_A	056 (Buiten)	1,50	40,76	39,32	35,49	43,48
189_A	057 (Buiten)	1,50	37,87	36,45	32,87	40,73
190_A	057	1,50	37,89	36,47	32,87	40,74
190_B	057	4,50	40,62	39,18	35,55	43,44
190_C	057	7,50	44,40	42,90	39,18	47,13
190_D	057	10,50	50,95	49,47	45,70	53,67
191_A	057	1,50	53,55	52,02	48,21	56,21
191_B	057	4,50	54,21	52,68	48,86	56,87
191_C	057	7,50	54,50	52,98	49,17	57,17
191_D	057	10,50	54,86	53,32	49,51	57,51
192_A	058	1,50	37,98	36,56	32,94	40,82
192_B	058	4,50	40,63	39,19	35,54	43,44
192_C	058	7,50	44,39	42,89	39,16	47,12
192_D	058	10,50	50,79	49,31	45,55	53,51
193_A	058	1,50	53,78	52,39	48,67	56,59
193_B	058	4,50	54,39	53,00	49,27	57,20
193_C	058	7,50	54,65	53,26	49,54	57,46
193_D	058	10,50	54,93	53,54	49,83	57,75
194_A	058 (Buiten)	1,50	37,84	36,43	32,81	40,69
195_A	059	1,50	53,76	52,41	48,84	56,68
195_B	059	4,50	54,39	53,04	49,46	57,31
195_C	059	7,50	54,67	53,32	49,75	57,59
195_D	059	10,50	54,92	53,57	50,01	57,85
196_A	059	1,50	51,04	49,77	46,17	54,01
196_B	059	4,50	51,69	50,41	46,81	54,65
196_C	059	7,50	52,07	50,79	47,20	55,03
196_D	059	10,50	52,82	51,56	48,02	55,83
197_A	059	1,50	37,83	36,37	32,72	40,63
197_B	059	4,50	40,50	39,02	35,34	43,27
197_C	059	7,50	44,14	42,62	38,88	46,85
197_D	059	10,50	50,86	49,33	45,51	53,52
198_A	059 (Buiten)	1,50	37,78	36,31	32,64	40,56
199_A	060 (Buiten)	1,50	37,98	36,50	32,82	40,75
200_A	060	1,50	53,60	52,23	48,59	56,47
200_B	060	4,50	54,19	52,81	49,17	57,05
200_C	060	7,50	54,44	53,06	49,42	57,30
200_D	060	10,50	54,69	53,30	49,67	57,55
201_A	060	1,50	51,63	50,27	46,64	54,51
201_B	060	4,50	52,14	50,78	47,14	55,02
201_C	060	7,50	52,53	51,15	47,49	55,38
201_D	060	10,50	54,01	52,54	48,74	56,72
202_A	060	1,50	37,90	36,42	32,75	40,67
202_B	060	4,50	40,44	38,95	35,23	43,18
202_C	060	7,50	44,00	42,48	38,70	46,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_D	060	10,50	50,97	49,39	45,48	53,54
203_A	061 (Buiten)	1,50	38,10	36,62	32,90	40,85
204_A	061	1,50	37,66	36,15	32,40	40,37
204_B	061	4,50	40,30	38,77	34,98	42,97
204_C	061	7,50	43,88	42,32	38,47	46,50
204_D	061	10,50	50,95	49,34	45,37	53,47
205_A	061	1,50	53,15	51,72	48,00	55,93
205_B	061	4,50	53,69	52,26	48,53	56,47
205_C	061	7,50	53,88	52,45	48,71	56,65
205_D	061	10,50	54,19	52,75	49,02	56,96
206_A	062 (Buiten)	1,50	39,94	38,47	34,79	42,71
207_A	062	1,50	52,86	51,46	47,77	55,68
207_B	062	4,50	53,45	52,05	48,37	56,28
207_C	062	7,50	53,65	52,25	48,56	56,47
207_D	062	10,50	53,99	52,58	48,90	56,81
208_A	062	1,50	39,85	38,37	34,70	42,62
208_B	062	4,50	41,63	40,13	36,41	44,36
208_C	062	7,50	44,40	42,85	39,05	47,05
208_D	062	10,50	50,92	49,33	45,39	53,47
209_A	063	1,50	52,11	50,65	46,90	54,85
209_B	063	4,50	52,67	51,21	47,46	55,41
209_C	063	7,50	52,89	51,42	47,66	55,62
209_D	063	10,50	53,25	51,78	48,03	55,99
210_A	063 (Buiten)	1,50	40,45	39,39	35,48	43,40
211_A	063	1,50	39,87	38,75	34,89	42,81
211_B	063	4,50	41,58	40,36	36,50	44,44
211_C	063	7,50	44,24	42,85	38,99	46,98
211_D	063	10,50	50,76	49,23	45,33	53,37
212_A	064 (Buiten)	1,50	41,36	40,22	36,96	44,61
213_A	064	1,50	40,45	39,23	35,90	43,60
213_B	064	4,50	41,97	40,69	37,29	45,04
213_C	064	7,50	44,30	42,93	39,37	47,21
213_D	064	10,50	50,58	49,11	45,32	53,30
214_A	064	1,50	51,77	50,21	46,31	54,36
214_B	064	4,50	52,33	50,77	46,87	54,92
214_C	064	7,50	52,54	50,97	47,07	55,12
214_D	064	10,50	52,91	51,34	47,45	55,50
215_A	065 (Buiten)	1,50	41,25	40,12	36,80	44,48
216_A	065	1,50	50,87	49,31	45,39	53,45
216_B	065	4,50	51,41	49,84	45,92	53,98
216_C	065	7,50	51,61	50,03	46,11	54,18
216_D	065	10,50	51,99	50,41	46,51	54,57
217_A	065	1,50	41,21	40,04	36,75	44,42
217_B	065	4,50	42,61	41,40	38,05	45,76
217_C	065	7,50	44,54	43,23	39,74	47,54
217_D	065	10,50	50,30	48,84	45,10	53,05
218_A	066 (Buiten)	1,50	39,46	38,21	34,89	42,60
219_A	066	1,50	49,81	48,31	44,53	52,51
219_B	066	4,50	50,32	48,81	45,03	53,01
219_C	066	7,50	50,50	48,98	45,19	53,18
219_D	066	10,50	50,89	49,38	45,60	53,58
220_A	066	1,50	39,51	38,25	34,93	42,64
220_B	066	4,50	41,30	40,02	36,63	44,37
220_C	066	7,50	43,72	42,37	38,86	46,68
220_D	066	10,50	49,92	48,52	44,87	52,76
221_A	067 (Buiten)	1,50	37,32	35,91	32,41	40,24
222_A	067	1,50	48,65	47,14	43,43	51,38
222_B	067	4,50	49,17	47,67	43,94	51,90
222_C	067	7,50	49,46	47,97	44,21	52,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
222_D	067	10,50	50,02	48,53	44,80	52,75
223_A	067	1,50	39,29	37,99	34,60	42,35
223_B	067	4,50	40,76	39,44	36,03	43,79
223_C	067	7,50	42,96	41,60	38,11	45,92
223_D	067	10,50	48,67	47,30	43,77	51,60
224_A	068 (Buiten)	1,50	37,00	35,60	32,09	39,92
225_A	068	1,50	47,80	46,34	42,73	50,62
225_B	068	4,50	48,48	47,02	43,36	51,27
225_C	068	7,50	49,09	47,64	43,95	51,87
225_D	068	10,50	49,57	48,13	44,47	52,38
226_A	068	1,50	46,64	45,16	41,45	49,39
226_B	068	4,50	47,09	45,61	41,89	49,84
226_C	068	7,50	47,53	46,06	42,34	50,28
226_D	068	10,50	48,85	47,42	43,77	51,67
227_A	068	1,50	37,49	36,09	32,47	40,35
227_B	068	4,50	39,13	37,74	34,15	42,01
227_C	068	7,50	41,79	40,40	36,82	44,68
227_D	068	10,50	47,07	45,74	42,25	50,05
228_A	069	1,50	46,57	45,27	41,81	49,59
228_B	069	4,50	47,09	45,79	42,33	50,11
228_C	069	7,50	47,54	46,23	42,75	50,54
228_D	069	10,50	48,94	47,62	44,14	51,93
229_A	069	1,50	44,53	43,08	39,46	47,35
229_B	069	4,50	45,03	43,57	39,94	47,84
229_C	069	7,50	45,49	44,02	40,38	48,29
229_D	069	10,50	47,76	46,26	42,53	50,49
230_A	069	1,50	39,00	37,72	34,29	42,05
230_B	069	4,50	40,55	39,24	35,78	43,56
230_C	069	7,50	42,95	41,58	38,01	45,86
230_D	069	10,50	48,89	47,44	43,71	51,65
231_A	069 (Buiten)	1,50	38,94	37,66	34,22	41,99
232_A	070 (Buiten)	1,50	39,20	37,92	34,50	42,26
233_A	070	1,50	39,31	38,03	34,61	42,37
233_B	070	4,50	40,88	39,57	36,11	43,89
233_C	070	7,50	43,38	42,00	38,43	46,28
233_D	070	10,50	49,13	47,68	43,95	51,89
234_A	070	1,50	46,41	45,09	41,62	49,41
234_B	070	4,50	47,03	45,72	42,25	50,04
234_C	070	7,50	47,62	46,31	42,83	50,62
234_D	070	10,50	49,14	47,83	44,34	52,14
235_A	071	1,50	41,73	40,32	36,73	44,60
235_B	071	4,50	42,94	41,52	37,92	45,79
235_C	071	7,50	44,74	43,31	39,67	47,56
235_D	071	10,50	49,90	48,41	44,63	52,61
236_A	071	1,50	45,79	44,57	41,22	48,93
236_B	071	4,50	46,77	45,60	42,21	49,93
236_C	071	7,50	47,71	46,51	43,11	50,84
236_D	071	10,50	49,63	48,38	44,93	52,69
237_A	071 (Buiten)	1,50	39,70	38,40	34,98	42,74
238_A	072 (Buiten)	1,50	41,93	40,51	36,92	44,79
239_A	072	1,50	40,38	38,85	35,14	43,09
239_B	072	4,50	42,00	40,48	36,77	44,72
239_C	072	7,50	44,47	42,97	39,25	47,20
239_D	072	10,50	50,45	48,93	45,08	53,10
240_A	072	1,50	46,06	44,84	41,47	49,19
240_B	072	4,50	47,21	46,04	42,65	50,37
240_C	072	7,50	48,20	47,01	43,63	51,35
240_D	072	10,50	50,00	48,74	45,28	53,05
241_A	073	1,50	45,78	44,54	41,14	48,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
241_B	073	4,50	47,09	45,92	42,50	50,23
241_C	073	7,50	48,15	46,95	43,52	51,26
241_D	073	10,50	50,19	48,91	45,38	53,19
242_A	073	1,50	40,54	39,01	35,29	43,25
242_B	073	4,50	42,24	40,72	36,98	44,95
242_C	073	7,50	44,84	43,34	39,59	47,55
242_D	073	10,50	50,97	49,40	45,48	53,54
243_A	073 (Buiten)	1,50	40,61	39,08	35,37	43,32
244_A	074	1,50	40,77	39,31	35,61	43,54
244_B	074	4,50	42,50	41,03	37,29	45,24
244_C	074	7,50	45,10	43,62	39,87	47,83
244_D	074	10,50	51,21	49,63	45,66	53,75
245_A	074	1,50	40,13	38,70	35,05	42,95
245_B	074	4,50	42,30	40,87	37,21	45,11
245_C	074	7,50	45,59	44,13	40,44	48,37
245_D	074	10,50	50,99	49,49	45,65	53,66
246_A	074	1,50	46,20	44,95	41,52	49,27
246_B	074	4,50	47,53	46,32	42,84	50,61
246_C	074	7,50	48,58	47,33	43,84	51,62
246_D	074	10,50	50,86	49,56	46,00	53,83
247_A	074 (Buiten)	1,50	40,72	39,20	35,46	43,43
248_A	075	1,50	37,65	36,20	32,58	40,47
248_B	075	4,50	40,75	39,29	35,65	43,55
248_C	075	7,50	44,01	42,52	38,81	46,75
248_D	075	10,50	49,92	48,41	44,63	52,61
249_A	075	1,50	46,38	45,06	41,38	49,26
249_B	075	4,50	47,77	46,44	42,79	50,66
249_C	075	7,50	48,86	47,49	43,84	51,72
249_D	075	10,50	51,28	49,86	46,13	54,06
250_A	075 (Buiten)	1,50	44,34	42,93	39,28	47,17
251_A	075	1,50	45,05	43,64	39,98	47,88
251_B	075	4,50	46,69	45,34	41,70	49,57
251_C	075	7,50	47,80	46,43	42,78	50,66
251_D	075	10,50	51,59	50,02	46,06	54,14
252_A	076 (Buiten)	1,50	41,23	39,73	35,94	43,92
253_A	076	1,50	38,32	36,84	33,12	41,07
253_B	076	4,50	41,10	39,63	35,90	43,85
253_C	076	7,50	43,98	42,48	38,74	46,70
253_D	076	10,50	49,59	48,13	44,43	52,36
254_A	076	1,50	40,40	38,94	35,27	43,19
254_B	076	4,50	41,75	40,28	36,58	44,51
254_C	076	7,50	43,94	42,47	38,72	46,68
254_D	076	10,50	50,20	48,59	44,56	52,69
255_A	077	1,50	38,01	36,58	32,91	40,82
255_B	077	4,50	40,89	39,47	35,76	43,68
255_C	077	7,50	43,66	42,24	38,56	46,47
255_D	077	10,50	48,92	47,56	43,99	51,83
256_A	077	1,50	44,03	42,56	38,88	46,80
256_B	077	4,50	44,78	43,30	39,60	47,54
256_C	077	7,50	46,07	44,58	40,84	48,80
256_D	077	10,50	50,96	49,33	45,33	53,45
257_A	077 (Buiten)	1,50	44,22	42,70	38,81	46,85
258_A	078	1,50	42,63	41,44	38,17	45,84
258_B	078	4,50	43,66	42,41	39,06	46,78
258_C	078	7,50	45,43	44,10	40,61	48,41
258_D	078	10,50	51,14	49,55	45,62	53,69
259_A	078	1,50	39,47	37,99	34,28	42,22
259_B	078	4,50	41,59	40,13	36,43	44,36
259_C	078	7,50	44,21	42,76	39,05	46,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
259_D	078	10,50	49,29	47,94	44,36	52,21
260_A	078 (Buiten)	1,50	44,37	42,94	39,46	47,28
261_A	079	1,50	43,30	42,20	38,92	46,57
261_B	079	4,50	44,26	43,09	39,75	47,45
261_C	079	7,50	45,90	44,63	41,15	48,93
261_D	079	10,50	51,36	49,78	45,87	53,93
262_A	079	1,50	41,70	40,11	36,19	44,26
262_B	079	4,50	43,53	41,98	38,11	46,14
262_C	079	7,50	45,59	44,06	40,22	48,23
262_D	079	10,50	49,98	48,56	44,85	52,77
263_A	079 (Buiten)	1,50	44,30	43,20	39,93	47,58
264_A	080	1,50	44,85	43,69	40,19	47,95
264_B	080	4,50	45,55	44,35	40,81	48,60
264_C	080	7,50	46,79	45,51	41,91	49,75
264_D	080	10,50	51,57	50,00	46,07	54,14
265_A	080	1,50	39,76	38,27	34,36	42,40
265_B	080	4,50	41,79	40,31	36,47	44,47
265_C	080	7,50	44,50	43,00	39,20	47,19
265_D	080	10,50	50,10	48,64	44,87	52,83
266_A	080 (Buiten)	1,50	44,83	43,70	40,16	47,93
267_A	080	1,50	44,69	43,45	39,81	47,66
267_B	080	4,50	45,33	44,05	40,38	48,25
267_C	080	7,50	46,47	45,12	41,37	49,29
267_D	080	10,50	51,07	49,45	45,41	53,55
268_A	081	1,50	37,34	35,88	32,19	40,12
268_B	081	4,50	40,05	38,58	34,86	42,80
268_C	081	7,50	43,87	42,38	38,62	46,59
268_D	081	10,50	50,35	48,84	45,00	53,01
269_A	081 (Buiten)	1,50	43,51	42,03	38,28	46,24
270_A	081	1,50	43,52	42,04	38,29	46,25
270_B	081	4,50	44,39	42,90	39,14	47,11
270_C	081	7,50	46,03	44,52	40,75	48,73
270_D	081	10,50	51,36	49,73	45,76	53,86
271_A	081	1,50	44,37	42,84	39,11	47,07
271_B	081	4,50	44,84	43,30	39,56	47,53
271_C	081	7,50	45,67	44,12	40,35	48,34
271_D	081	10,50	49,70	48,04	44,09	52,19
272_A	082 (Buiten)	1,50	42,86	41,36	37,60	45,57
273_A	082	1,50	42,78	41,29	37,54	45,50
273_B	082	4,50	43,71	42,21	38,44	46,41
273_C	082	7,50	45,49	43,96	40,15	48,15
273_D	082	10,50	51,01	49,35	45,34	53,47
274_A	082	1,50	37,37	35,85	32,09	40,06
274_B	082	4,50	40,05	38,51	34,73	42,72
274_C	082	7,50	43,90	42,34	38,51	46,53
274_D	082	10,50	50,21	48,62	44,71	52,77
275_A	083	1,50	38,23	36,72	32,95	40,93
275_B	083	4,50	41,54	39,99	36,24	44,22
275_C	083	7,50	44,22	42,65	38,85	46,86
275_D	083	10,50	50,48	48,81	44,79	52,93
276_A	083 (Buiten)	1,50	40,62	39,41	35,80	43,63
277_A	083	1,50	37,39	35,86	32,10	40,08
277_B	083	4,50	40,07	38,52	34,73	42,73
277_C	083	7,50	43,76	42,18	38,33	46,36
277_D	083	10,50	50,15	48,54	44,58	52,67
278_A	084 (Buiten)	1,50	42,68	41,28	37,85	45,64
279_A	084	1,50	42,67	41,27	37,83	45,63
279_B	084	4,50	43,94	42,50	38,97	46,82
279_C	084	7,50	45,59	44,11	40,47	48,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
279_D	084	10,50	50,88	49,26	45,31	53,40
280_A	084	1,50	37,57	36,01	32,18	40,20
280_B	084	4,50	40,25	38,67	34,81	42,85
280_C	084	7,50	44,25	42,60	38,65	46,75
280_D	084	10,50	50,34	48,69	44,66	52,80
281_A	085 (Buiten)	1,50	43,90	42,52	38,94	46,79
282_A	085	1,50	43,96	42,57	38,99	46,85
282_B	085	4,50	44,78	43,37	39,77	47,64
282_C	085	7,50	46,15	44,70	41,02	48,94
282_D	085	10,50	51,18	49,58	45,63	53,72
283_A	085	1,50	43,16	41,40	37,18	45,45
283_B	085	4,50	44,86	43,20	39,12	47,29
283_C	085	7,50	46,59	44,95	40,94	49,07
283_D	085	10,50	50,06	48,44	44,47	52,57
284_A	086	1,50	43,25	41,81	38,08	46,02
284_B	086	4,50	44,32	42,85	39,10	47,06
284_C	086	7,50	46,00	44,49	40,68	48,68
284_D	086	10,50	51,65	49,97	45,91	54,07
285_A	086	1,50	43,72	42,02	37,90	46,10
285_B	086	4,50	44,80	43,16	39,13	47,27
285_C	086	7,50	46,21	44,62	40,67	48,75
285_D	086	10,50	49,07	47,51	43,63	51,67
286_A	086	1,50	43,26	41,47	37,26	45,53
286_B	086	4,50	44,65	42,93	38,77	46,99
286_C	086	7,50	47,11	45,46	41,35	49,53
286_D	086	10,50	52,58	50,86	46,70	54,92
287_A	086 (Buiten)	1,50	43,17	41,73	38,00	45,94
288_A	087	1,50	37,62	36,08	32,26	40,27
288_B	087	4,50	40,06	38,49	34,64	42,67
288_C	087	7,50	43,69	42,06	38,10	46,20
288_D	087	10,50	49,99	48,37	44,36	52,48
289_A	087	1,50	46,41	44,56	40,22	48,57
289_B	087	4,50	47,92	46,22	42,02	50,26
289_C	087	7,50	49,67	48,01	43,85	52,06
289_D	087	10,50	53,35	51,65	47,48	55,70
290_A	087	1,50	40,41	38,84	34,84	42,94
290_B	087	4,50	41,69	40,14	36,18	44,26
290_C	087	7,50	43,98	42,41	38,47	46,54
290_D	087	10,50	49,36	47,80	43,87	51,94
291_A	087 (Buiten)	1,50	40,58	39,00	35,00	43,11
292_A	088	1,50	46,88	45,18	40,92	49,19
292_B	088	4,50	48,29	46,69	42,55	50,73
292_C	088	7,50	49,95	48,36	44,24	52,41
292_D	088	10,50	53,47	51,81	47,67	55,87
293_A	088	1,50	37,32	35,81	32,02	40,01
293_B	088	4,50	39,91	38,39	34,63	42,60
293_C	088	7,50	43,22	41,65	37,81	45,84
293_D	088	10,50	49,54	48,00	44,13	52,16
294_A	088 (Buiten)	1,50	37,35	35,84	32,05	40,04
295_A	089 (Buiten)	1,50	37,57	36,06	32,26	40,25
296_A	089	1,50	48,99	47,29	43,23	51,40
296_B	089	4,50	50,05	48,43	44,40	52,53
296_C	089	7,50	51,32	49,70	45,67	53,80
296_D	089	10,50	54,16	52,50	48,43	56,59
297_A	089	1,50	37,60	36,09	32,30	40,29
297_B	089	4,50	40,19	38,66	34,89	42,87
297_C	089	7,50	43,63	42,04	38,14	46,20
297_D	089	10,50	49,72	48,19	44,33	52,35
298_A	090 (Buiten)	1,50	37,73	36,24	32,47	40,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
299_A	090	1,50	48,92	47,35	43,37	51,46
299_B	090	4,50	49,72	48,19	44,23	52,30
299_C	090	7,50	51,17	49,61	45,60	53,70
299_D	090	10,50	54,07	52,46	48,42	56,55
300_A	090	1,50	37,56	36,05	32,27	40,25
300_B	090	4,50	40,11	38,60	34,83	42,81
300_C	090	7,50	43,50	41,93	38,03	46,08
300_D	090	10,50	49,61	48,10	44,27	52,27
301_A	091 (Buiten)	1,50	37,53	36,05	32,34	40,28
302_A	091	1,50	37,67	36,19	32,43	40,39
302_B	091	4,50	39,99	38,50	34,73	42,70
302_C	091	7,50	43,23	41,69	37,83	45,86
302_D	091	10,50	49,65	48,17	44,37	52,35
303_A	091	1,50	49,98	48,49	44,61	52,63
303_B	091	4,50	50,67	49,21	45,32	53,34
303_C	091	7,50	51,92	50,42	46,48	54,53
303_D	091	10,50	54,46	52,89	48,89	56,99
304_A	092	1,50	45,72	44,26	40,60	48,51
304_B	092	4,50	46,18	44,72	41,05	48,97
304_C	092	7,50	46,97	45,48	41,77	49,71
304_D	092	10,50	50,26	48,66	44,77	52,83
305_A	092 (Buiten)	1,50	37,41	35,95	32,26	40,19
306_A	092	1,50	49,53	47,94	43,99	52,07
306_B	092	4,50	50,20	48,64	44,71	52,78
306_C	092	7,50	51,71	50,13	46,12	54,23
306_D	092	10,50	54,30	52,69	48,63	56,77
307_A	092	1,50	37,48	36,02	32,33	40,26
307_B	092	4,50	39,73	38,26	34,56	42,49
307_C	092	7,50	42,90	41,39	37,60	45,59
307_D	092	10,50	49,55	48,08	44,33	52,29
308_A	093	1,50	36,45	34,99	31,28	39,22
308_B	093	4,50	38,76	37,29	33,57	41,51
308_C	093	7,50	42,04	40,54	36,79	44,75
308_D	093	10,50	47,16	45,71	41,92	49,89
309_A	093	1,50	43,47	42,11	38,62	46,43
309_B	093	4,50	43,94	42,59	39,12	46,92
309_C	093	7,50	44,08	42,74	39,26	47,06
309_D	093	10,50	44,30	42,95	39,46	47,27
310_A	093	1,50	52,54	51,10	47,41	55,33
310_B	093	4,50	52,97	51,55	47,86	55,78
310_C	093	7,50	53,38	51,99	48,35	56,23
310_D	093	10,50	53,50	52,11	48,47	56,35
311_A	093 (Buiten)	1,50	36,66	35,19	31,46	39,41
312_A	094 (Buiten)	1,50	36,83	35,37	31,65	39,59
313_A	094	1,50	36,68	35,23	31,51	39,45
313_B	094	4,50	38,98	37,51	33,78	41,73
313_C	094	7,50	42,42	40,92	37,13	45,11
313_D	094	10,50	47,22	45,80	42,07	50,00
314_A	094	1,50	52,40	50,94	47,23	55,17
314_B	094	4,50	52,81	51,37	47,66	55,59
314_C	094	7,50	53,22	51,81	48,14	56,04
314_D	094	10,50	53,34	51,93	48,26	56,16
315_A	095 (Buiten)	1,50	36,84	35,37	31,63	39,58
316_A	095	1,50	52,40	50,95	47,24	55,17
316_B	095	4,50	52,79	51,36	47,66	55,58
316_C	095	7,50	53,12	51,71	48,04	55,94
316_D	095	10,50	53,22	51,82	48,15	56,05
317_A	095	1,50	36,87	35,39	31,66	39,61
317_B	095	4,50	39,19	37,70	33,94	41,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
317_C	095	7,50	42,82	41,28	37,46	45,47
317_D	095	10,50	47,59	46,15	42,41	50,35
318_A	096	1,50	36,96	35,50	31,81	39,74
318_B	096	4,50	39,29	37,82	34,11	42,05
318_C	096	7,50	42,87	41,36	37,58	45,56
318_D	096	10,50	47,84	46,41	42,71	50,63
319_A	096	1,50	52,30	50,86	47,15	55,08
319_B	096	4,50	52,71	51,28	47,58	55,50
319_C	096	7,50	53,03	51,63	47,96	55,86
319_D	096	10,50	53,14	51,73	48,07	55,97
320_A	096 (Buiten)	1,50	36,98	35,51	31,81	39,74
321_A	097	1,50	36,79	35,35	31,68	39,59
321_B	097	4,50	39,00	37,55	33,87	41,79
321_C	097	7,50	42,39	40,91	37,19	45,14
321_D	097	10,50	47,66	46,24	42,57	50,48
322_A	097	1,50	52,08	50,63	46,91	54,85
322_B	097	4,50	52,53	51,10	47,39	55,32
322_C	097	7,50	52,92	51,52	47,85	55,75
322_D	097	10,50	53,03	51,62	47,96	55,86
323_A	097 (Buiten)	1,50	36,71	35,27	31,62	39,52
324_A	098	1,50	52,01	50,56	46,84	54,78
324_B	098	4,50	52,47	51,04	47,34	55,26
324_C	098	7,50	52,84	51,43	47,77	55,67
324_D	098	10,50	52,92	51,52	47,86	55,76
325_A	098 (Buiten)	1,50	36,67	35,23	31,56	39,47
326_A	098	1,50	36,65	35,21	31,55	39,46
326_B	098	4,50	38,79	37,35	33,70	41,60
326_C	098	7,50	42,01	40,55	36,88	44,80
326_D	098	10,50	47,82	46,39	42,70	50,62
327_A	099	1,50	45,48	43,96	40,24	48,20
327_B	099	4,50	45,85	44,34	40,62	48,57
327_C	099	7,50	46,22	44,72	41,02	48,96
327_D	099	10,50	47,86	46,41	42,77	50,67
328_A	099 (Buiten)	1,50	38,49	36,96	33,11	41,13
329_A	099	1,50	38,42	36,89	33,05	41,06
329_B	099	4,50	40,67	39,20	35,43	43,40
329_C	099	7,50	42,72	41,27	37,56	45,49
329_D	099	10,50	47,95	46,51	42,82	50,74
330_A	099	1,50	52,13	50,71	47,01	54,93
330_B	099	4,50	52,57	51,17	47,49	55,40
330_C	099	7,50	52,85	51,46	47,81	55,70
330_D	099	10,50	52,92	51,54	47,89	55,78
331_A	100	1,50	40,45	39,10	35,54	43,38
331_B	100	4,50	41,32	39,96	36,41	44,25
331_C	100	7,50	42,90	41,54	37,98	45,82
331_D	100	10,50	46,07	44,72	41,19	49,01
332_A	100 (Buiten)	1,50	36,14	34,81	31,30	39,11
333_A	100	1,50	36,33	34,97	31,43	39,26
333_B	100	4,50	38,57	37,21	33,68	41,51
333_C	100	7,50	41,62	40,26	36,67	44,52
333_D	100	10,50	48,21	46,80	43,15	51,04
334_A	100	1,50	33,37	32,04	28,53	36,34
334_B	100	4,50	35,26	33,94	30,44	38,24
334_C	100	7,50	38,00	36,67	33,16	40,97
334_D	100	10,50	43,64	42,24	38,64	46,51
335_A	101 (Buiten)	1,50	36,07	34,74	31,23	39,04
336_A	101	1,50	36,12	34,78	31,29	39,09
336_B	101	4,50	38,43	37,10	33,61	41,41
336_C	101	7,50	41,37	40,02	36,49	44,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
336_D	101	10,50	48,19	46,78	43,11	51,01
337_A	101	1,50	39,78	38,40	34,85	42,69
337_B	101	4,50	40,94	39,55	35,97	43,83
337_C	101	7,50	43,27	41,82	38,13	46,05
337_D	101	10,50	46,95	45,56	41,95	49,82
338_A	102 (Buiten)	1,50	36,03	34,70	31,23	39,02
339_A	102	1,50	35,98	34,65	31,19	38,98
339_B	102	4,50	38,28	36,96	33,52	41,30
339_C	102	7,50	41,44	40,10	36,61	44,41
339_D	102	10,50	47,60	46,20	42,61	50,47
340_A	102	1,50	40,10	38,75	35,27	43,07
340_B	102	4,50	42,22	40,78	37,17	45,05
340_C	102	7,50	44,00	42,57	38,93	46,82
340_D	102	10,50	46,76	45,38	41,84	49,68
341_A	103	1,50	39,23	37,90	34,45	42,23
341_B	103	4,50	41,22	39,88	36,34	44,17
341_C	103	7,50	43,34	41,98	38,37	46,23
341_D	103	10,50	46,47	45,12	41,63	49,44
342_A	103 (Buiten)	1,50	35,84	34,49	30,98	38,80
343_A	103	1,50	35,92	34,57	31,06	38,88
343_B	103	4,50	38,13	36,79	33,29	41,10
343_C	103	7,50	41,00	39,66	36,13	43,95
343_D	103	10,50	47,29	45,85	42,16	50,08
344_A	104 (Buiten)	1,50	36,59	35,25	31,71	39,54
345_A	104	1,50	39,73	38,30	34,81	42,64
345_B	104	4,50	42,42	40,98	37,37	45,25
345_C	104	7,50	44,33	42,90	39,26	47,15
345_D	104	10,50	46,64	45,24	41,68	49,53
346_A	104	1,50	36,31	34,96	31,42	39,25
346_B	104	4,50	38,49	37,14	33,60	41,43
346_C	104	7,50	41,45	40,10	36,52	44,37
346_D	104	10,50	47,96	46,53	42,83	50,75
347_A	105	1,50	37,13	35,76	32,23	40,06
347_B	105	4,50	39,13	37,77	34,23	42,06
347_C	105	7,50	41,99	40,60	37,03	44,88
347_D	105	10,50	48,40	46,98	43,30	51,21
348_A	105	1,50	36,62	35,13	31,50	39,41
348_B	105	4,50	39,30	37,78	34,06	42,02
348_C	105	7,50	42,80	41,29	37,49	45,48
348_D	105	10,50	46,68	45,25	41,61	49,50
349_A	105 (Buiten)	1,50	37,22	35,86	32,38	40,18
350_A	106	1,50	35,04	33,68	30,11	37,95
350_B	106	4,50	36,99	35,63	32,05	39,90
350_C	106	7,50	39,74	38,37	34,77	42,63
350_D	106	10,50	46,67	45,25	41,56	49,48
351_A	106	1,50	37,62	36,23	32,61	40,49
351_B	106	4,50	41,70	40,25	36,54	44,47
351_C	106	7,50	44,24	42,75	38,98	46,95
351_D	106	10,50	47,75	46,32	42,66	50,56
352_A	106 (Buiten)	1,50	35,07	33,72	30,16	38,00
353_A	107 (Buiten)	1,50	34,11	32,70	29,08	36,96
354_A	107	1,50	34,95	33,58	30,00	37,85
354_B	107	4,50	36,95	35,57	31,99	39,84
354_C	107	7,50	39,78	38,39	34,79	42,66
354_D	107	10,50	46,58	45,14	41,43	49,36
355_A	107	1,50	36,10	34,68	30,97	38,89
355_B	107	4,50	39,05	37,64	33,93	41,85
355_C	107	7,50	41,62	40,22	36,48	44,41
355_D	107	10,50	44,64	43,23	39,59	47,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
356_A	107	1,50	37,77	36,39	32,78	40,65
356_B	107	4,50	41,83	40,38	36,68	44,61
356_C	107	7,50	44,24	42,77	39,02	46,98
356_D	107	10,50	48,45	47,02	43,33	51,25
357_A	108	1,50	37,51	36,15	32,59	40,43
357_B	108	4,50	41,65	40,21	36,53	44,45
357_C	108	7,50	43,82	42,39	38,71	46,62
357_D	108	10,50	47,79	46,41	42,84	50,69
359_A	108 (Buiten)	1,50	34,59	33,18	29,59	37,46
360_A	108	1,50	34,21	32,80	29,19	37,07
360_B	108	4,50	36,41	35,00	31,38	39,26
360_C	108	7,50	39,50	38,08	34,46	42,34
360_D	108	10,50	46,47	45,01	41,30	49,24
361_A	109	1,50	37,90	36,54	32,98	40,82
361_B	109	4,50	42,59	41,15	37,46	45,38
361_C	109	7,50	44,54	43,11	39,43	47,34
361_D	109	10,50	47,88	46,51	42,97	50,80
362_A	109	1,50	33,65	32,23	28,59	36,48
362_B	109	4,50	36,00	34,57	30,92	38,82
362_C	109	7,50	39,33	37,90	34,25	42,15
362_D	109	10,50	46,21	44,73	40,97	48,93
363_A	109 (Buiten)	1,50	34,25	32,85	29,26	37,12
364_A	110 (Buiten)	1,50	33,70	32,27	28,64	36,53
365_A	110	1,50	37,55	36,19	32,61	40,46
365_B	110	4,50	42,04	40,60	36,92	44,84
365_C	110	7,50	44,03	42,61	38,92	46,84
365_D	110	10,50	47,08	45,74	42,26	50,06
366_A	110	1,50	33,63	32,20	28,56	36,45
366_B	110	4,50	35,98	34,55	30,91	38,80
366_C	110	7,50	39,47	38,04	34,39	42,29
366_D	110	10,50	46,09	44,60	40,84	48,81
367_A	111 (Buiten)	1,50	34,65	33,26	29,65	37,52
368_A	111	1,50	37,36	36,00	32,42	40,27
368_B	111	4,50	41,69	40,26	36,60	44,50
368_C	111	7,50	43,74	42,33	38,67	46,57
368_D	111	10,50	47,09	45,76	42,29	50,08
369_A	111	1,50	33,55	32,11	28,46	36,36
369_B	111	4,50	35,90	34,45	30,79	38,70
369_C	111	7,50	39,59	38,14	34,47	42,38
369_D	111	10,50	46,14	44,61	40,82	48,81
370_A	112 (Buiten)	1,50	34,54	33,14	29,51	37,39
371_A	112	1,50	37,85	36,45	32,85	40,72
371_B	112	4,50	42,66	41,16	37,41	45,37
371_C	112	7,50	44,61	43,14	39,41	47,36
371_D	112	10,50	47,33	46,02	42,55	50,34
372_A	112	1,50	33,65	32,20	28,62	36,49
372_B	112	4,50	35,88	34,42	30,80	38,69
372_C	112	7,50	39,68	38,22	34,57	42,48
372_D	112	10,50	46,21	44,68	40,89	48,88
373_A	113 (Buiten)	1,50	33,84	32,40	28,78	36,67
374_A	113	1,50	34,08	32,65	29,03	36,92
374_B	113	4,50	36,16	34,71	31,06	38,96
374_C	113	7,50	39,82	38,36	34,70	42,61
374_D	113	10,50	46,28	44,70	40,83	48,87
375_A	113	1,50	39,02	37,50	33,74	41,71
375_B	113	4,50	43,31	41,75	37,92	45,94
375_C	113	7,50	45,13	43,63	39,86	47,83
375_D	113	10,50	47,36	46,03	42,55	50,35
376_A	114 (Buiten)	1,50	34,08	32,61	28,91	36,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
377_A	114	1,50	34,20	32,75	29,06	36,98
377_B	114	4,50	36,29	34,81	31,09	39,04
377_C	114	7,50	40,04	38,54	34,82	42,77
377_D	114	10,50	46,59	44,95	41,02	49,11
378_A	114	1,50	38,41	36,95	33,24	41,18
378_B	114	4,50	42,89	41,33	37,46	45,50
378_C	114	7,50	45,08	43,56	39,72	47,73
378_D	114	10,50	47,84	46,51	42,97	50,79
379_A	115	1,50	38,74	37,27	33,56	41,50
379_B	115	4,50	43,36	41,80	37,96	45,98
379_C	115	7,50	45,23	43,71	39,92	47,91
379_D	115	10,50	47,76	46,41	42,85	50,69
380_A	115	1,50	37,48	36,10	32,55	40,39
380_B	115	4,50	38,64	37,23	33,65	41,51
380_C	115	7,50	41,21	39,76	36,11	44,01
380_D	115	10,50	46,70	45,09	41,20	49,26
381_A	115	1,50	45,42	43,84	40,06	48,06
381_B	115	4,50	47,35	45,77	41,92	49,95
381_C	115	7,50	48,48	46,93	43,09	51,11
381_D	115	10,50	50,79	49,26	45,44	53,45
382_A	115 (Buiten)	1,50	34,71	33,29	29,65	37,54
383_A	116 (Buiten)	1,50	33,45	32,05	28,46	36,32
384_A	116	1,50	33,46	32,06	28,47	36,33
384_B	116	4,50	36,19	34,79	31,19	39,06
384_C	116	7,50	39,47	38,07	34,46	42,33
384_D	116	10,50	45,36	44,01	40,48	48,30
385_A	116	1,50	47,44	45,92	42,21	50,16
385_B	116	4,50	48,86	47,31	43,51	51,51
385_C	116	7,50	49,63	48,09	44,31	52,30
385_D	116	10,50	51,13	49,59	45,79	53,79
386_A	116	1,50	37,69	36,14	32,34	40,34
386_B	116	4,50	41,05	39,42	35,43	43,54
386_C	116	7,50	43,50	41,95	38,09	46,12
386_D	116	10,50	47,31	45,94	42,37	50,22
387_A	117 (Buiten)	1,50	35,08	33,65	30,09	37,95
388_A	117	1,50	35,11	33,67	30,11	37,97
388_B	117	4,50	37,42	35,99	32,39	40,27
388_C	117	7,50	40,41	38,97	35,34	43,23
388_D	117	10,50	45,93	44,56	41,05	48,87
389_A	117	1,50	47,41	45,90	42,23	50,16
389_B	117	4,50	48,95	47,41	43,64	51,62
389_C	117	7,50	49,84	48,32	44,57	52,54
389_D	117	10,50	51,41	49,89	46,09	54,08
390_A	118 (Buiten)	1,50	37,30	35,89	32,39	40,22
391_A	118	1,50	48,07	46,55	42,89	50,82
391_B	118	4,50	49,42	47,88	44,13	52,11
391_C	118	7,50	50,29	48,78	45,03	53,00
391_D	118	10,50	51,74	50,22	46,42	54,41
392_A	118	1,50	37,64	36,24	32,74	40,56
392_B	118	4,50	39,26	37,85	34,30	42,15
392_C	118	7,50	41,58	40,16	36,54	44,42
392_D	118	10,50	46,51	45,14	41,59	49,43
393_A	119	1,50	38,64	37,30	33,81	41,61
393_B	119	4,50	40,15	38,81	35,28	43,10
393_C	119	7,50	42,35	40,99	37,40	45,25
393_D	119	10,50	47,02	45,67	42,13	49,96
394_A	119	1,50	48,59	47,14	43,42	51,36
394_B	119	4,50	49,67	48,19	44,40	52,38
394_C	119	7,50	50,54	49,06	45,27	53,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
394_D	119	10,50	51,90	50,41	46,58	54,58
395_A	119 (Buiten)	1,50	38,93	37,58	34,10	41,90
396_A	120 (Buiten)	1,50	39,74	38,36	34,85	42,67
397_A	120	1,50	39,42	38,07	34,56	42,38
397_B	120	4,50	40,73	39,37	35,84	43,67
397_C	120	7,50	42,67	41,29	37,72	45,57
397_D	120	10,50	47,12	45,78	42,25	50,07
398_A	120	1,50	48,55	47,13	43,40	51,33
398_B	120	4,50	49,74	48,28	44,49	52,46
398_C	120	7,50	50,76	49,29	45,52	53,49
398_D	120	10,50	52,02	50,55	46,75	54,73
399_A	121	1,50	48,88	47,53	43,92	51,78
399_B	121	4,50	49,94	48,54	44,84	52,75
399_C	121	7,50	50,99	49,57	45,85	53,78
399_D	121	10,50	52,35	50,89	47,10	55,07
400_A	121 (Buiten)	1,50	39,85	38,53	35,00	42,82
401_A	121	1,50	39,85	38,52	34,98	42,80
401_B	121	4,50	41,21	39,88	36,30	44,14
401_C	121	7,50	43,11	41,76	38,16	46,02
401_D	121	10,50	47,54	46,21	42,63	50,47
402_A	122	1,50	40,84	39,44	35,84	43,71
402_B	122	4,50	42,33	40,93	37,33	45,20
402_C	122	7,50	43,92	42,54	38,93	46,80
402_D	122	10,50	47,91	46,58	43,00	50,84
403_A	122 (Buiten)	1,50	40,89	39,48	35,86	43,74
404_A	122	1,50	48,69	47,31	43,59	51,51
404_B	122	4,50	49,73	48,32	44,54	52,49
404_C	122	7,50	50,93	49,52	45,79	53,72
404_D	122	10,50	52,30	50,86	47,08	55,04
405_A	123 (Buiten)	1,50	40,60	39,21	35,58	43,46
406_A	123	1,50	49,22	47,88	44,22	52,10
406_B	123	4,50	50,29	48,90	45,16	53,09
406_C	123	7,50	51,40	50,00	46,29	54,21
406_D	123	10,50	52,66	51,23	47,49	55,43
407_A	123	1,50	40,68	39,30	35,65	43,54
407_B	123	4,50	42,04	40,67	37,02	44,90
407_C	123	7,50	43,63	42,27	38,62	46,50
407_D	123	10,50	47,82	46,48	42,81	50,70
408_A	124	1,50	39,62	38,27	34,71	42,55
408_B	124	4,50	41,06	39,72	36,11	43,97
408_C	124	7,50	43,12	41,76	38,12	46,00
408_D	124	10,50	47,84	46,51	42,89	50,75
409_A	124 (Buiten)	1,50	39,67	38,32	34,76	42,60
410_A	124	1,50	49,61	48,24	44,68	52,52
410_B	124	4,50	50,59	49,20	45,54	53,43
410_C	124	7,50	51,51	50,13	46,49	54,37
410_D	124	10,50	52,45	51,04	47,36	55,27
411_A	125	1,50	53,08	51,62	47,93	55,86
411_B	125	4,50	53,66	52,19	48,48	56,42
411_C	125	7,50	54,32	52,90	49,22	57,13
411_D	125	10,50	54,71	53,29	49,62	57,53
411_E	125	13,50	54,83	53,43	49,77	57,67
412_A	125	1,50	50,94	49,55	45,98	53,83
412_B	125	4,50	51,68	50,28	46,66	54,54
412_C	125	7,50	52,58	51,20	47,58	55,45
412_D	125	10,50	53,53	52,11	48,45	56,35
412_E	125	13,50	53,48	52,12	48,54	56,39
413_A	125	1,50	34,72	33,23	29,47	37,44
413_B	125	4,50	36,43	34,90	31,08	39,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
413_C	125	7,50	40,39	38,71	34,66	42,82
413_D	125	10,50	43,69	42,21	38,38	46,38
413_E	125	13,50	42,37	41,11	37,65	45,42
414_A	125	1,50	36,85	35,47	31,82	39,71
414_B	125	4,50	38,42	37,07	33,47	41,33
414_C	125	7,50	40,54	39,22	35,66	43,49
414_D	125	10,50	45,68	44,38	40,83	48,65
414_E	125	13,50	46,09	44,71	41,17	49,01
415_A	125	1,50	31,95	30,53	26,81	34,74
415_B	125	4,50	32,10	30,69	27,00	34,91
415_C	125	7,50	32,61	31,22	27,56	35,45
415_D	125	10,50	34,46	33,10	29,51	37,36
415_E	125	13,50	40,25	38,98	35,49	43,28
416_A	125	1,50	39,28	37,88	34,35	42,19
416_B	125	4,50	40,95	39,56	36,01	43,85
416_C	125	7,50	43,87	42,41	38,72	46,65
416_D	125	10,50	48,03	46,73	43,19	51,01
416_E	125	13,50	47,02	45,72	42,28	50,05
417_A	125	1,50	32,60	31,16	27,44	35,37
417_B	125	4,50	32,90	31,46	27,75	35,68
417_C	125	7,50	33,64	32,19	28,49	36,42
417_D	125	10,50	36,27	34,81	31,14	39,06
417_E	125	13,50	42,07	40,66	37,05	44,93
418_A	125	1,50	53,28	51,78	48,02	55,99
418_B	125	4,50	53,81	52,31	48,54	56,51
418_C	125	7,50	54,43	53,00	49,28	57,21
418_D	125	10,50	54,66	53,24	49,54	57,46
418_E	125	13,50	54,89	53,45	49,76	57,68
419_A	125	1,50	53,55	52,03	48,25	56,23
419_B	125	4,50	54,01	52,50	48,72	56,70
419_C	125	7,50	54,49	53,04	49,30	57,25
419_D	125	10,50	54,67	53,22	49,49	57,43
419_E	125	13,50	54,66	53,22	49,51	57,44
420_A	125	1,50	44,26	42,85	39,31	47,15
420_B	125	4,50	44,76	43,36	39,83	47,67
420_C	125	7,50	45,14	43,74	40,20	48,04
420_D	125	10,50	46,16	44,78	41,24	49,08
420_E	125	13,50	46,63	45,34	41,72	49,57
421_A	125	1,50	37,54	36,11	32,44	40,35
421_B	125	4,50	39,85	38,40	34,72	42,64
421_C	125	7,50	43,67	42,12	38,28	46,30
421_D	125	10,50	48,71	47,27	43,51	51,46
421_E	125	13,50	49,03	47,69	44,09	51,94
422_A	126	1,50	51,68	50,14	46,22	54,28
422_B	126	4,50	52,13	50,59	46,65	54,72
422_C	126	7,50	52,74	51,19	47,25	55,32
422_D	126	10,50	53,43	51,93	48,04	56,07
423_A	126	1,50	48,70	47,21	43,40	51,39
423_B	126	4,50	49,23	47,75	43,95	51,93
423_C	126	7,50	49,99	48,50	44,71	52,69
423_D	126	10,50	52,52	51,01	47,18	55,18
424_A	126	1,50	38,38	36,98	33,34	41,23
424_B	126	4,50	40,50	39,03	35,32	43,26
424_C	126	7,50	43,80	42,27	38,48	46,47
424_D	126	10,50	50,53	48,97	45,06	53,12
425_A	126 (Buiten)	1,50	36,99	35,47	31,68	39,67
426_A	127	1,50	51,69	50,13	46,19	54,26
426_B	127	4,50	52,24	50,68	46,74	54,81
426_C	127	7,50	52,86	51,30	47,37	55,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
426_D	127	10,50	53,48	51,99	48,12	56,14
427_A	127	1,50	38,13	36,61	32,85	40,82
427_B	127	4,50	40,85	39,30	35,50	43,50
427_C	127	7,50	44,66	43,06	39,18	47,23
427_D	127	10,50	51,25	49,68	45,77	53,83
428_A	127 (Buiten)	1,50	39,67	38,16	34,41	42,38
429_A	128	1,50	51,38	49,81	45,89	53,95
429_B	128	4,50	51,97	50,40	46,47	54,54
429_C	128	7,50	52,58	51,01	47,07	55,14
429_D	128	10,50	53,29	51,79	47,90	55,93
430_A	128	1,50	39,74	38,37	34,86	42,68
430_B	128	4,50	41,90	40,46	36,85	44,73
430_C	128	7,50	44,92	43,41	39,66	47,63
430_D	128	10,50	51,49	49,92	46,03	54,08
431_A	128 (Buiten)	1,50	38,08	36,59	32,89	40,83
432_A	129 (Buiten)	1,50	39,94	38,56	35,01	42,85
433_A	129	1,50	38,61	37,10	33,35	41,32
433_B	129	4,50	41,31	39,76	35,97	43,97
433_C	129	7,50	44,81	43,23	39,36	47,40
433_D	129	10,50	52,07	50,47	46,53	54,61
434_A	129	1,50	51,29	49,73	45,78	53,86
434_B	129	4,50	51,81	50,25	46,30	54,38
434_C	129	7,50	52,49	50,93	46,97	55,05
434_D	129	10,50	53,22	51,71	47,79	55,84
435_A	130	1,50	50,80	49,24	45,30	53,37
435_B	130	4,50	51,45	49,89	45,94	54,02
435_C	130	7,50	52,27	50,70	46,75	54,83
435_D	130	10,50	53,08	51,57	47,67	55,71
436_A	130 (Buiten)	1,50	40,06	38,67	35,07	42,94
437_A	130	1,50	39,24	37,82	34,21	42,09
437_B	130	4,50	41,56	40,09	36,36	44,31
437_C	130	7,50	45,02	43,44	39,54	47,60
437_D	130	10,50	52,08	50,47	46,45	54,57
438_A	131 (Buiten)	1,50	40,30	38,91	35,34	43,19
439_A	131	1,50	39,99	38,57	34,90	42,81
439_B	131	4,50	42,34	40,83	37,02	45,02
439_C	131	7,50	45,51	43,91	39,98	48,06
439_D	131	10,50	52,38	50,76	46,72	54,86
440_A	131	1,50	50,94	49,34	45,32	53,44
440_B	131	4,50	51,62	50,03	46,02	54,13
440_C	131	7,50	52,44	50,85	46,84	54,95
440_D	131	10,50	53,13	51,60	47,67	55,73
441_A	132	1,50	45,30	43,80	40,03	48,00
441_B	132	4,50	46,46	44,94	41,11	49,12
441_C	132	7,50	48,42	46,87	42,93	51,00
441_D	132	10,50	50,51	49,02	45,13	53,16
442_A	132 (Buiten)	1,50	38,78	37,56	33,52	41,55
443_A	132	1,50	50,86	49,27	45,30	53,39
443_B	132	4,50	51,60	50,01	46,02	54,12
443_C	132	7,50	52,44	50,84	46,85	54,96
443_D	132	10,50	53,16	51,63	47,70	55,76
444_A	132	1,50	38,62	37,08	33,22	41,25
444_B	132	4,50	41,11	39,55	35,65	43,70
444_C	132	7,50	44,97	43,34	39,33	47,45
444_D	132	10,50	51,98	50,36	46,31	54,45
445_A	133	1,50	40,17	38,94	35,42	43,21
445_B	133	4,50	41,76	40,48	36,94	44,75
445_C	133	7,50	44,66	43,27	39,63	47,51
445_D	133	10,50	49,99	48,54	44,82	52,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
446_A	133	1,50	38,51	36,97	32,92	41,04
446_B	133	4,50	40,80	39,24	35,24	43,34
446_C	133	7,50	44,13	42,53	38,54	46,65
446_D	133	10,50	50,83	49,23	45,24	53,35
447_A	133	1,50	41,49	40,16	36,40	44,32
447_B	133	4,50	42,86	41,51	37,77	45,69
447_C	133	7,50	44,91	43,48	39,71	47,67
447_D	133	10,50	48,71	47,24	43,43	51,41
448_A	133 (Buiten)	1,50	41,10	39,55	35,53	43,64
449_A	134 (Buiten)	1,50	40,03	38,44	34,55	42,61
450_A	134	1,50	40,19	38,60	34,72	42,77
450_B	134	4,50	42,40	40,80	36,89	44,96
450_C	134	7,50	45,62	43,96	39,95	48,08
450_D	134	10,50	51,51	49,90	45,89	54,01
451_A	134	1,50	38,14	36,67	32,97	40,90
451_B	134	4,50	40,28	38,80	35,09	43,03
451_C	134	7,50	43,76	42,26	38,52	46,48
451_D	134	10,50	49,87	48,37	44,58	52,56
452_A	135 (Buiten)	1,50	38,54	37,01	33,23	41,22
453_A	135	1,50	37,15	35,68	31,98	39,91
453_B	135	4,50	39,72	38,23	34,52	42,46
453_C	135	7,50	43,64	42,14	38,38	46,35
453_D	135	10,50	50,08	48,55	44,71	52,72
454_A	135	1,50	38,41	36,89	33,11	41,09
454_B	135	4,50	41,03	39,49	35,67	43,68
454_C	135	7,50	44,66	43,06	39,12	47,20
454_D	135	10,50	51,08	49,46	45,43	53,56
455_A	136	1,50	38,94	37,38	33,57	41,58
455_B	136	4,50	42,26	40,65	36,72	44,80
455_C	136	7,50	45,11	43,46	39,46	47,58
455_D	136	10,50	50,75	49,14	45,15	53,26
456_A	136	1,50	37,19	35,72	32,00	39,94
456_B	136	4,50	39,79	38,30	34,57	42,52
456_C	136	7,50	43,76	42,26	38,48	46,46
456_D	136	10,50	50,14	48,60	44,72	52,76
457_A	136 (Buiten)	1,50	39,14	37,59	33,78	41,79
458_A	137	1,50	38,78	37,25	33,48	41,46
458_B	137	4,50	42,49	40,89	36,95	45,03
458_C	137	7,50	44,61	43,01	39,07	47,15
458_D	137	10,50	49,84	48,26	44,32	52,40
459_A	137	1,50	43,29	42,26	38,94	46,59
459_B	137	4,50	44,27	43,22	39,89	47,55
459_C	137	7,50	45,50	44,33	40,88	48,62
459_D	137	10,50	50,04	48,57	44,76	52,74
460_A	137	1,50	42,24	40,84	37,22	45,10
460_B	137	4,50	43,67	42,26	38,62	46,51
460_C	137	7,50	45,72	44,27	40,57	48,50
460_D	137	10,50	50,71	49,17	45,29	53,33
461_A	137 (Buiten)	1,50	38,15	36,66	32,96	40,90
462_A	138	1,50	36,74	35,22	31,42	39,41
462_B	138	4,50	39,47	37,92	34,06	42,09
462_C	138	7,50	42,35	40,79	36,89	44,94
462_D	138	10,50	47,76	46,19	42,25	50,32
463_A	138	1,50	36,93	35,49	31,88	39,76
463_B	138	4,50	39,35	37,90	34,29	42,18
463_C	138	7,50	42,50	41,03	37,40	45,30
463_D	138	10,50	49,11	47,54	43,68	51,72
464_A	138	1,50	45,07	43,74	40,20	48,02
464_B	138	4,50	46,20	44,85	41,29	49,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
464_C	138	7,50	47,58	46,17	42,54	50,43
464_D	138	10,50	52,06	50,44	46,49	54,58
465_A	138 (Buiten)	1,50	36,99	35,55	31,96	39,83
466_A	139	1,50	47,11	45,64	41,85	49,83
466_B	139	4,50	48,06	46,58	42,78	50,76
466_C	139	7,50	49,02	47,52	43,70	51,70
466_D	139	10,50	52,76	51,12	47,12	55,24
467_A	139	1,50	36,59	35,15	31,57	39,44
467_B	139	4,50	39,07	37,62	34,04	41,91
467_C	139	7,50	42,28	40,81	37,20	45,09
467_D	139	10,50	48,87	47,28	43,42	51,46
468_A	139 (Buiten)	1,50	36,59	35,14	31,54	39,42
469_A	140	1,50	46,78	45,26	41,37	49,41
469_B	140	4,50	47,83	46,28	42,37	50,42
469_C	140	7,50	48,95	47,40	43,48	51,54
469_D	140	10,50	53,19	51,49	47,39	55,58
470_A	140	1,50	36,42	34,96	31,34	39,23
470_B	140	4,50	38,92	37,45	33,82	41,72
470_C	140	7,50	42,26	40,76	37,09	45,02
470_D	140	10,50	49,10	47,47	43,50	51,60
471_A	140 (Buiten)	1,50	36,42	34,97	31,35	39,24
472_A	141	1,50	37,54	36,12	32,48	40,37
472_B	141	4,50	39,67	38,20	34,52	42,44
472_C	141	7,50	42,98	41,44	37,66	45,65
472_D	141	10,50	49,34	47,73	43,76	51,86
473_A	141	1,50	47,24	45,63	41,62	49,74
473_B	141	4,50	48,61	47,01	43,02	51,13
473_C	141	7,50	49,63	48,03	44,06	52,16
473_D	141	10,50	53,33	51,61	47,49	55,69
474_A	141 (Buiten)	1,50	37,73	36,28	32,63	40,53
475_A	142 (Buiten)	1,50	41,66	40,07	36,15	44,22
476_A	142	1,50	41,63	40,04	36,12	44,19
476_B	142	4,50	42,54	40,95	37,06	45,12
476_C	142	7,50	44,24	42,67	38,84	46,86
476_D	142	10,50	49,25	47,64	43,69	51,78
477_A	142	1,50	41,73	40,15	36,16	44,26
477_B	142	4,50	42,28	40,70	36,74	44,83
477_C	142	7,50	43,37	41,81	37,88	45,95
477_D	142	10,50	47,87	46,28	42,36	50,43
478_A	142	1,50	47,30	45,65	41,59	49,74
478_B	142	4,50	48,61	46,99	42,95	51,09
478_C	142	7,50	49,75	48,15	44,14	52,26
478_D	142	10,50	53,49	51,77	47,64	55,85
479_A	143	1,50	46,00	44,28	40,10	48,33
479_B	143	4,50	47,25	45,60	41,50	49,67
479_C	143	7,50	48,44	46,80	42,73	50,89
479_D	143	10,50	52,40	50,65	46,47	54,71
480_A	143	1,50	35,36	33,88	30,23	38,14
480_B	143	4,50	37,75	36,25	32,58	40,51
480_C	143	7,50	41,14	39,63	35,95	43,88
480_D	143	10,50	47,60	46,03	42,16	50,20
481_A	143 (Buiten)	1,50	35,30	33,83	30,20	38,10
482_A	143	1,50	46,42	44,79	40,72	48,87
482_B	143	4,50	47,46	45,90	41,84	49,97
482_C	143	7,50	48,89	47,32	43,29	51,41
482_D	143	10,50	52,77	51,10	46,99	55,17
483_A	144 (Buiten)	1,50	36,96	35,44	31,62	39,62
484_A	144	1,50	35,11	33,64	30,01	37,91
484_B	144	4,50	37,44	35,96	32,32	40,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
484_C	144	7,50	40,75	39,28	35,65	43,55
484_D	144	10,50	47,22	45,70	41,93	49,91
485_A	144	1,50	43,92	42,39	38,34	46,46
485_B	144	4,50	45,11	43,58	39,54	47,65
485_C	144	7,50	47,08	45,53	41,51	49,62
485_D	144	10,50	52,09	50,40	46,28	54,48
486_A	145 (Buiten)	1,50	36,67	35,17	31,36	39,35
487_A	145	1,50	40,06	38,89	35,12	43,01
487_B	145	4,50	41,76	40,50	36,70	44,62
487_C	145	7,50	44,44	43,01	39,13	47,14
487_D	145	10,50	50,54	48,90	44,84	52,99
488_A	145	1,50	36,70	35,20	31,39	39,38
488_B	145	4,50	38,46	36,96	33,20	41,17
488_C	145	7,50	40,91	39,43	35,74	43,67
488_D	145	10,50	46,70	45,21	41,50	49,44
489_A	146	1,50	39,54	38,08	34,26	42,25
489_B	146	4,50	41,18	39,70	35,89	43,88
489_C	146	7,50	43,75	42,23	38,39	46,40
489_D	146	10,50	49,62	48,04	44,11	52,18
490_A	146	1,50	35,93	34,46	30,69	38,66
490_B	146	4,50	37,68	36,22	32,49	40,43
490_C	146	7,50	40,23	38,77	35,08	43,01
490_D	146	10,50	46,19	44,72	41,02	48,95
491_A	146 (Buiten)	1,50	35,91	34,43	30,68	38,64
492_A	147	1,50	40,96	39,58	36,08	43,90
492_B	147	4,50	41,83	40,44	36,92	44,75
492_C	147	7,50	43,25	41,80	38,19	46,08
492_D	147	10,50	46,66	45,28	41,60	49,50
493_A	147	1,50	34,71	33,30	29,73	37,59
493_B	147	4,50	36,95	35,52	31,92	39,80
493_C	147	7,50	40,46	38,97	35,27	43,21
493_D	147	10,50	47,10	45,63	41,92	49,86
494_A	147	1,50	36,55	35,11	31,44	39,35
494_B	147	4,50	38,97	37,51	33,82	41,75
494_C	147	7,50	42,55	41,05	37,28	45,25
494_D	147	10,50	49,24	47,73	43,90	51,90
495_A	147 (Buiten)	1,50	34,83	33,41	29,82	37,69
496_A	148	1,50	39,45	37,92	34,07	42,09
496_B	148	4,50	41,70	40,18	36,34	44,35
496_C	148	7,50	43,64	42,10	38,23	46,26
496_D	148	10,50	47,82	46,38	42,68	50,61
497_A	148	1,50	35,50	34,00	30,25	38,21
497_B	148	4,50	37,82	36,31	32,54	40,52
497_C	148	7,50	41,27	39,73	35,88	43,90
497_D	148	10,50	47,88	46,33	42,45	50,49
498_A	148 (Buiten)	1,50	36,99	35,51	31,79	39,74
499_A	148	1,50	36,56	35,09	31,37	39,31
499_B	148	4,50	39,02	37,53	33,77	41,74
499_C	148	7,50	42,41	40,89	37,05	45,06
499_D	148	10,50	49,37	47,82	43,89	51,95
500_A	149 (Buiten)	1,50	36,58	35,11	31,38	39,33
501_A	149	1,50	36,67	35,16	31,40	39,37
501_B	149	4,50	39,24	37,71	33,91	41,91
501_C	149	7,50	42,79	41,23	37,38	45,41
501_D	149	10,50	49,96	48,39	44,44	52,52
502_A	149	1,50	41,80	40,25	36,36	44,40
502_B	149	4,50	43,48	41,94	38,05	46,09
502_C	149	7,50	45,02	43,46	39,55	47,61
502_D	149	10,50	48,65	47,19	43,43	51,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
503_A	150	1,50	42,98	41,43	37,54	45,58
503_B	150	4,50	44,56	43,04	39,16	47,19
503_C	150	7,50	45,77	44,23	40,33	48,38
503_D	150	10,50	48,32	46,87	43,14	51,08
504_A	150	1,50	36,59	35,12	31,41	39,35
504_B	150	4,50	39,15	37,66	33,92	41,88
504_C	150	7,50	42,76	41,25	37,45	45,44
504_D	150	10,50	50,03	48,49	44,56	52,62
505_A	150 (Buiten)	1,50	39,90	38,61	35,09	42,89
506_A	151	1,50	39,69	38,39	34,91	42,70
506_B	151	4,50	41,40	40,05	36,51	44,34
506_C	151	7,50	44,20	42,73	39,03	46,96
506_D	151	10,50	49,99	48,45	44,56	52,60
507_A	151	1,50	42,80	41,30	37,49	45,48
507_B	151	4,50	44,21	42,70	38,87	46,87
507_C	151	7,50	45,69	44,14	40,25	48,29
507_D	151	10,50	48,57	47,12	43,36	51,32
508_A	151 (Buiten)	1,50	41,24	39,84	36,24	44,11
509_A	152	1,50	41,22	39,80	36,19	44,07
509_B	152	4,50	42,75	41,32	37,69	45,58
509_C	152	7,50	44,79	43,33	39,64	47,57
509_D	152	10,50	50,45	48,88	44,95	53,02
510_A	152	1,50	42,84	41,34	37,55	45,53
510_B	152	4,50	44,21	42,68	38,84	46,85
510_C	152	7,50	45,82	44,24	40,32	48,39
510_D	152	10,50	48,72	47,24	43,44	51,42
511_A	152 (Buiten)	1,50	41,10	39,65	36,13	43,98
512_A	153 (Buiten)	1,50	40,77	39,30	35,63	43,55
513_A	153	1,50	43,95	42,40	38,54	46,57
513_B	153	4,50	45,40	43,86	39,97	48,01
513_C	153	7,50	46,78	45,20	41,26	49,34
513_D	153	10,50	49,24	47,75	43,91	51,91
514_A	153	1,50	41,13	39,68	36,14	43,99
514_B	153	4,50	42,74	41,27	37,71	45,58
514_C	153	7,50	44,93	43,44	39,78	47,70
514_D	153	10,50	50,58	49,01	45,11	53,16
515_A	154	1,50	41,87	40,41	36,66	44,61
515_B	154	4,50	43,38	41,89	38,15	46,11
515_C	154	7,50	45,52	44,00	40,19	48,19
515_D	154	10,50	50,68	49,12	45,23	53,28
516_A	154	1,50	42,63	41,14	37,33	45,32
516_B	154	4,50	44,37	42,86	39,01	47,02
516_C	154	7,50	46,10	44,53	40,59	48,66
516_D	154	10,50	48,71	47,23	43,38	51,39
517_A	154 (Buiten)	1,50	40,61	39,15	35,51	43,41
518_A	155	1,50	39,41	37,82	33,90	41,97
518_B	155	4,50	41,69	40,09	36,13	44,22
518_C	155	7,50	43,32	41,72	37,78	45,86
518_D	155	10,50	45,31	43,88	40,11	48,07
519_A	155	1,50	42,13	40,68	37,03	44,93
519_B	155	4,50	43,57	42,11	38,46	46,37
519_C	155	7,50	45,34	43,87	40,17	48,10
519_D	155	10,50	50,41	48,89	45,07	53,07
520_A	155	1,50	39,87	38,25	34,30	42,39
520_B	155	4,50	42,31	40,67	36,67	44,79
520_C	155	7,50	43,89	42,26	38,27	46,38
520_D	155	10,50	46,25	44,78	40,96	48,95
521_A	155 (Buiten)	1,50	43,38	41,89	38,22	46,14
522_A	155	1,50	43,78	42,27	38,52	46,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
522_B	155	4,50	45,37	43,85	40,06	48,05
522_C	155	7,50	47,04	45,45	41,56	49,62
522_D	155	10,50	49,63	48,11	44,25	52,27
523_A	156	1,50	40,96	39,44	35,62	43,62
523_B	156	4,50	42,85	41,32	37,47	45,49
523_C	156	7,50	45,31	43,77	39,91	47,94
523_D	156	10,50	51,59	49,96	45,94	54,07
524_A	156	1,50	42,77	41,34	37,85	45,68
524_B	156	4,50	44,14	42,69	39,16	47,01
524_C	156	7,50	45,69	44,21	40,57	48,48
524_D	156	10,50	50,17	48,59	44,70	52,75
525_A	156	1,50	36,79	35,32	31,62	39,55
525_B	156	4,50	39,19	37,70	33,95	41,91
525_C	156	7,50	42,51	40,99	37,20	45,19
525_D	156	10,50	49,71	48,14	44,23	52,29
526_A	156 (Buiten)	1,50	38,40	36,89	33,11	41,09
527_A	156	1,50	40,43	38,82	34,85	42,95
527_B	156	4,50	42,93	41,30	37,25	45,39
527_C	156	7,50	45,79	44,05	39,89	48,12
527_D	156	10,50	49,20	47,64	43,67	51,76
528_A	157	1,50	42,57	41,11	37,42	45,35
528_B	157	4,50	45,48	43,96	40,13	48,14
528_C	157	7,50	47,57	45,97	42,00	50,10
528_D	157	10,50	44,33	43,01	39,40	47,25
528_E	157	13,50	39,02	37,42	33,47	41,56
528_F	157	16,50	30,45	29,09	25,57	33,39
529_A	157	1,50	43,45	41,98	38,30	46,22
529_B	157	4,50	46,31	44,79	40,95	48,96
529_C	157	7,50	48,63	47,07	43,12	51,20
529_D	157	10,50	45,43	44,09	40,45	48,32
529_E	157	13,50	41,26	39,91	36,41	44,22
529_F	157	16,50	35,88	34,85	31,78	39,33
530_A	157	1,50	40,19	38,63	34,82	42,83
530_B	157	4,50	42,39	40,83	36,98	45,01
530_C	157	7,50	45,74	44,13	40,21	48,28
530_D	157	10,50	52,73	51,10	47,06	55,20
530_E	157	13,50	54,52	53,00	49,14	57,16
530_F	157	16,50	54,94	53,39	49,52	57,55
531_A	157	1,50	40,93	39,40	35,55	43,57
531_B	157	4,50	44,08	42,53	38,63	46,68
531_C	157	7,50	46,59	44,96	40,88	49,04
531_D	157	10,50	45,58	44,19	40,33	48,32
531_E	157	13,50	43,68	42,07	38,00	46,15
531_F	157	16,50	42,46	40,87	36,80	44,94
532_A	157	1,50	45,15	43,63	39,79	47,80
532_B	157	4,50	47,40	45,85	41,96	50,00
532_C	157	7,50	49,32	47,73	43,74	51,84
532_D	157	10,50	46,09	44,69	41,01	48,92
532_E	157	13,50	41,75	40,23	36,48	44,45
532_F	157	16,50	39,30	37,78	34,03	42,00
533_A	157	1,50	50,54	48,98	45,01	53,10
533_B	157	4,50	51,25	49,69	45,72	53,81
533_C	157	7,50	52,60	51,00	46,98	55,10
533_D	157	10,50	53,24	51,68	47,71	55,80
533_E	157	13,50	53,05	51,61	47,85	55,80
533_F	157	16,50	52,10	50,67	47,00	54,91
534_A	157	1,50	41,58	40,05	36,21	44,22
534_B	157	4,50	45,49	43,94	40,07	48,10
534_C	157	7,50	47,63	46,02	42,03	50,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
534_D	157	10,50	45,12	43,76	40,07	47,97
534_E	157	13,50	42,75	41,13	37,09	45,23
534_F	157	16,50	41,32	39,65	35,51	43,71
535_A	157	1,50	40,71	39,37	35,82	43,65
535_B	157	4,50	42,82	41,40	37,74	45,64
535_C	157	7,50	46,16	44,66	40,85	48,84
535_D	157	10,50	53,17	51,58	47,59	55,69
535_E	157	13,50	54,57	53,10	49,30	57,28
535_F	157	16,50	54,93	53,42	49,61	57,61
536_A	157	1,50	38,78	37,24	33,43	41,43
536_B	157	4,50	41,60	40,05	36,19	44,22
536_C	157	7,50	45,17	43,59	39,68	47,74
536_D	157	10,50	52,72	51,04	46,94	55,12
536_E	157	13,50	54,40	52,88	49,04	57,05
536_F	157	16,50	54,85	53,29	49,42	57,46
537_A	157	1,50	40,48	39,21	35,36	43,31
537_B	157	4,50	42,25	40,91	37,06	45,03
537_C	157	7,50	45,47	43,94	39,97	48,05
537_D	157	10,50	51,32	49,73	45,70	53,82
537_E	157	13,50	54,16	52,65	48,79	56,81
537_F	157	16,50	54,59	53,05	49,16	57,20
538_A	157	1,50	42,76	41,28	37,57	45,51
538_B	157	4,50	44,88	43,33	39,49	47,51
538_C	157	7,50	47,06	45,41	41,40	49,53
538_D	157	10,50	50,36	48,81	44,88	52,94
538_E	157	13,50	47,74	46,21	42,37	50,38
538_F	157	16,50	47,97	46,41	42,53	50,57
539_A	157	1,50	41,63	40,16	36,40	44,36
539_B	157	4,50	43,55	42,06	38,26	46,25
539_C	157	7,50	46,50	44,93	41,03	49,08
539_D	157	10,50	52,81	51,15	47,09	55,25
539_E	157	13,50	54,38	52,85	48,99	57,01
539_F	157	16,50	54,84	53,28	49,41	57,45
540_A	157	1,50	43,83	42,19	38,08	46,26
540_B	157	4,50	45,35	43,76	39,71	47,84
540_C	157	7,50	48,18	46,53	42,47	50,62
540_D	157	10,50	53,21	51,64	47,65	55,75
540_E	157	13,50	54,83	53,36	49,55	57,53
540_F	157	16,50	54,95	53,44	49,62	57,62
541_A	158	1,50	50,00	48,25	44,16	52,36
541_B	158	4,50	51,27	49,62	45,56	53,71
541_C	158	7,50	52,24	50,63	46,64	54,75
541_D	158	10,50	53,60	52,00	48,05	56,14
541_E	158	13,50	49,01	47,71	44,23	52,02
541_F	158	16,50	46,25	44,85	41,35	49,17
542_A	158	19,50	45,54	44,09	40,46	48,36
542_B	158	22,50	43,05	41,89	38,68	46,32
542_C	158	25,50	35,59	34,48	31,51	39,04
543_A	158	1,50	53,30	51,88	48,15	56,08
543_B	158	4,50	54,12	52,72	49,00	56,92
543_C	158	7,50	54,61	53,22	49,50	57,42
543_D	158	10,50	55,01	53,63	49,93	57,84
543_E	158	13,50	54,66	53,25	49,56	57,47
543_F	158	16,50	54,67	53,26	49,56	57,48
544_A	158	19,50	54,91	53,50	49,78	57,71
544_B	158	22,50	55,19	53,77	50,07	57,99
544_C	158	25,50	55,47	54,05	50,35	58,27
545_A	158	19,50	54,06	52,72	49,14	56,98
545_B	158	22,50	54,35	53,01	49,44	57,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
545_C	158	25,50	54,61	53,28	49,71	57,55
546_A	158	1,50	52,49	51,14	47,52	55,39
546_B	158	4,50	53,38	52,05	48,45	56,30
546_C	158	7,50	53,79	52,46	48,87	56,72
546_D	158	10,50	54,25	52,93	49,34	57,18
546_E	158	13,50	53,72	52,38	48,79	56,64
546_F	158	16,50	53,79	52,44	48,87	56,71
547_A	158	19,50	59,40	57,79	53,85	61,93
547_B	158	22,50	59,65	58,05	54,13	62,20
547_C	158	25,50	59,78	58,19	54,28	62,34
548_A	158	1,50	56,12	54,46	50,46	58,59
548_B	158	4,50	57,18	55,52	51,49	59,63
548_C	158	7,50	58,00	56,38	52,38	60,50
548_D	158	10,50	58,64	57,03	53,05	61,15
548_E	158	13,50	58,70	57,10	53,15	61,24
548_F	158	16,50	59,04	57,44	53,49	61,58
549_A	158	19,50	60,71	59,17	55,33	63,35
549_B	158	22,50	60,97	59,45	55,63	63,63
549_C	158	25,50	61,17	59,66	55,85	63,85
550_A	158	1,50	57,08	55,53	51,68	59,70
550_B	158	4,50	58,20	56,65	52,77	60,81
550_C	158	7,50	59,04	57,51	53,64	61,67
550_D	158	10,50	59,54	58,00	54,14	62,17
550_E	158	13,50	59,95	58,41	54,56	62,58
550_F	158	16,50	60,34	58,80	54,95	62,97
551_A	158	1,50	50,22	48,48	44,35	52,56
551_B	158	4,50	51,27	49,61	45,53	53,70
551_C	158	7,50	52,14	50,51	46,47	54,61
551_D	158	10,50	53,29	51,70	47,73	55,82
551_E	158	13,50	48,40	47,08	43,59	51,39
551_F	158	16,50	46,36	44,92	41,31	49,19
552_A	158	19,50	45,73	44,25	40,50	48,46
552_B	158	22,50	43,18	42,03	38,68	46,38
552_C	158	25,50	35,36	34,30	31,43	38,90
553_A	158	19,50	59,80	58,20	54,25	62,34
553_B	158	22,50	60,04	58,44	54,52	62,59
553_C	158	25,50	60,15	58,56	54,66	62,72
554_A	158	1,50	56,12	54,46	50,48	58,60
554_B	158	4,50	57,30	55,63	51,60	59,75
554_C	158	7,50	58,20	56,58	52,57	60,69
554_D	158	10,50	58,95	57,33	53,35	61,46
554_E	158	13,50	59,11	57,52	53,57	61,65
554_F	158	16,50	59,44	57,83	53,89	61,97
555_A	158	1,50	57,30	55,75	51,91	59,93
555_B	158	4,50	58,34	56,80	52,94	60,97
555_C	158	7,50	58,98	57,47	53,62	61,63
555_D	158	10,50	59,37	57,84	54,00	62,01
555_E	158	13,50	59,76	58,23	54,39	62,40
555_F	158	16,50	60,14	58,61	54,78	62,79
556_A	158	19,50	60,51	58,98	55,15	63,16
556_B	158	22,50	60,78	59,26	55,45	63,45
556_C	158	25,50	60,99	59,49	55,69	63,68
557_A	159	19,50	58,89	57,39	53,60	61,58
557_B	159	22,50	59,22	57,72	53,93	61,91
557_C	159	25,50	59,51	58,01	54,23	62,21
557_D	159	28,50	59,72	58,23	54,46	62,43
557_E	159	31,50	59,85	58,37	54,60	62,57
557_F	159	34,50	59,92	58,44	54,67	62,64
558_A	159	1,50	56,15	54,63	50,80	58,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
558_B	159	4,50	57,08	55,58	51,77	59,76
558_C	159	7,50	57,89	56,39	52,57	60,57
558_D	159	10,50	57,92	56,42	52,63	60,61
558_E	159	13,50	58,23	56,73	52,93	60,92
558_F	159	16,50	58,56	57,06	53,27	61,25
559_A	159	19,50	58,93	57,42	53,59	61,59
559_B	159	22,50	59,25	57,73	53,92	61,92
559_C	159	25,50	59,47	57,96	54,16	62,15
559_D	159	28,50	59,70	58,21	54,42	62,40
559_E	159	31,50	59,82	58,34	54,55	62,53
559_F	159	34,50	59,86	58,38	54,60	62,57
560_A	159	1,50	56,73	55,20	51,33	59,36
560_B	159	4,50	57,67	56,16	52,30	60,32
560_C	159	7,50	58,10	56,59	52,75	60,76
560_D	159	10,50	58,51	56,99	53,13	61,15
560_E	159	13,50	58,53	57,03	53,23	61,22
560_F	159	16,50	58,61	57,09	53,27	61,27
561_A	159	1,50	49,86	48,43	44,73	52,65
561_B	159	4,50	50,33	48,90	45,20	53,12
561_C	159	7,50	50,72	49,29	45,61	53,52
561_D	159	10,50	52,07	50,67	47,03	54,92
561_E	159	13,50	49,25	47,95	44,49	52,27
561_F	159	16,50	45,99	44,55	40,94	48,82
562_A	159	19,50	45,31	43,86	40,21	48,11
562_B	159	22,50	42,01	40,93	37,71	45,33
562_C	159	25,50	37,18	36,24	33,58	40,94
562_D	159	28,50	38,95	37,99	35,32	42,69
562_E	159	31,50	39,68	38,70	36,03	43,41
562_F	159	34,50	39,93	38,96	36,29	43,67
563_A	159	19,50	48,39	46,96	43,34	51,23
563_B	159	22,50	47,79	46,38	42,77	50,65
563_C	159	25,50	48,08	46,68	43,07	50,94
563_D	159	28,50	48,35	46,94	43,33	51,21
563_E	159	31,50	48,61	47,21	43,59	51,47
563_F	159	34,50	48,87	47,47	43,86	51,73
564_A	159	1,50	48,15	46,68	43,07	50,96
564_B	159	4,50	48,68	47,22	43,61	51,50
564_C	159	7,50	48,96	47,50	43,88	51,77
564_D	159	10,50	49,67	48,25	44,64	52,52
564_E	159	13,50	49,19	47,79	44,18	52,05
564_F	159	16,50	48,80	47,40	43,82	51,68
565_A	159	19,50	45,66	44,28	40,80	48,61
565_B	159	22,50	42,51	41,46	38,41	45,96
565_C	159	25,50	36,90	35,98	33,32	40,68
565_D	159	28,50	39,10	38,13	35,45	42,83
565_E	159	31,50	39,81	38,83	36,16	43,54
565_F	159	34,50	40,11	39,14	36,47	43,85
566_A	159	1,50	50,74	49,38	45,73	53,61
566_B	159	4,50	51,20	49,84	46,19	54,07
566_C	159	7,50	51,52	50,16	46,51	54,39
566_D	159	10,50	52,64	51,27	47,63	55,51
566_E	159	13,50	49,56	48,25	44,68	52,51
566_F	159	16,50	46,40	45,05	41,59	49,38
567_A	159	1,50	47,55	46,12	42,56	50,42
567_B	159	4,50	48,36	46,96	43,37	51,23
567_C	159	7,50	49,13	47,76	44,19	52,04
567_D	159	10,50	50,15	48,82	45,28	53,10
567_E	159	13,50	49,33	48,04	44,54	52,34
567_F	159	16,50	48,25	46,83	43,29	51,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
568_A	159	19,50	47,93	46,52	42,91	50,79
568_B	159	22,50	47,42	46,01	42,41	50,28
568_C	159	25,50	47,70	46,30	42,69	50,56
568_D	159	28,50	47,96	46,56	42,95	50,82
568_E	159	31,50	48,22	46,82	43,21	51,08
568_F	159	34,50	48,46	47,07	43,46	51,33
569_A	159	1,50	56,33	54,80	50,97	58,98
569_B	159	4,50	57,00	55,49	51,65	59,66
569_C	159	7,50	57,42	55,91	52,06	60,07
569_D	159	10,50	57,96	56,43	52,58	60,60
569_E	159	13,50	57,73	56,23	52,42	60,41
569_F	159	16,50	57,85	56,33	52,50	60,51
570_A	159	19,50	58,18	56,66	52,82	60,83
570_B	159	22,50	58,48	56,96	53,14	61,14
570_C	159	25,50	58,77	57,25	53,42	61,43
570_D	159	28,50	59,21	57,70	53,88	61,88
570_E	159	31,50	59,55	58,07	54,28	62,26
570_F	159	34,50	59,66	58,18	54,39	62,37
571_A	159	1,50	56,41	54,89	51,04	59,06
571_B	159	4,50	57,36	55,86	52,03	60,03
571_C	159	7,50	58,04	56,54	52,72	60,72
571_D	159	10,50	58,16	56,65	52,85	60,84
571_E	159	13,50	58,46	56,94	53,14	61,13
571_F	159	16,50	58,80	57,28	53,48	61,47
572_A	159	19,50	59,13	57,62	53,82	61,81
572_B	159	22,50	59,47	57,95	54,16	62,15
572_C	159	25,50	59,73	58,23	54,44	62,42
572_D	159	28,50	59,93	58,44	54,66	62,64
572_E	159	31,50	60,05	58,56	54,78	62,76
572_F	159	34,50	60,10	58,62	54,83	62,81
573_A	160 (Buiten)	1,50	32,58	31,20	27,54	35,43
574_A	160	1,50	41,73	40,24	36,48	44,45
574_B	160	4,50	44,17	42,59	38,72	46,76
574_C	160	7,50	46,97	45,50	41,81	49,74
575_A	160	1,50	32,75	31,34	27,65	35,56
575_B	160	4,50	36,45	34,99	31,22	39,18
575_C	160	7,50	42,99	41,44	37,53	45,58
576_A	160	1,50	40,89	39,56	36,21	43,95
576_B	160	4,50	43,08	41,61	38,01	45,90
576_C	160	7,50	46,22	44,78	41,18	49,06
577_A	161 (Buiten)	1,50	34,58	33,09	29,31	37,29
578_A	161	1,50	34,89	33,39	29,60	37,58
578_B	161	4,50	38,58	37,06	33,22	41,23
578_C	161	7,50	44,42	42,82	38,84	46,94
579_A	161	1,50	41,48	39,93	36,10	44,12
579_B	161	4,50	43,63	42,05	38,17	46,22
579_C	161	7,50	46,44	44,96	41,26	49,20
580_A	162	1,50	36,44	34,91	31,05	39,07
580_B	162	4,50	40,15	38,61	34,72	42,76
580_C	162	7,50	45,86	44,27	40,28	48,38
581_A	162	1,50	40,05	38,58	34,91	42,83
581_B	162	4,50	43,08	41,50	37,64	45,68
581_C	162	7,50	46,22	44,75	41,05	48,98
582_A	162 (Buiten)	1,50	36,31	34,77	30,88	38,92
583_A	163	1,50	36,87	35,34	31,48	39,50
583_B	163	4,50	40,43	38,88	35,01	43,04
583_C	163	7,50	46,04	44,46	40,50	48,59
584_A	163 (Buiten)	1,50	36,70	35,17	31,33	39,34
585_A	163	1,50	40,07	38,54	34,71	42,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
585_B	163	4,50	43,00	41,39	37,44	45,53
585_C	163	7,50	45,85	44,36	40,62	48,58
586_A	163	1,50	38,70	37,18	33,34	41,35
586_B	163	4,50	41,95	40,38	36,48	44,53
586_C	163	7,50	46,56	44,93	40,90	49,03
587_A	164 (Buiten)	1,50	35,37	33,88	30,09	38,07
588_A	164	1,50	36,18	34,72	31,04	38,96
588_B	164	4,50	39,36	37,90	34,22	42,14
588_C	164	7,50	44,47	42,98	39,23	47,19
589_A	164	1,50	34,81	33,35	29,61	37,56
589_B	164	4,50	38,14	36,65	32,88	40,85
589_C	164	7,50	44,46	42,90	39,04	47,07
590_A	164	1,50	38,54	37,02	33,21	41,21
590_B	164	4,50	41,75	40,23	36,41	44,41
590_C	164	7,50	46,21	44,64	40,72	48,78
591_A	165 (Buiten)	1,50	38,65	37,00	32,99	41,12
592_A	165	1,50	38,45	36,91	33,03	41,07
592_B	165	4,50	41,81	40,18	36,19	44,30
592_C	165	7,50	46,26	44,69	40,81	48,85
593_A	165	1,50	38,45	36,92	33,07	41,09
593_B	165	4,50	41,67	40,13	36,24	44,28
593_C	165	7,50	46,33	44,72	40,70	48,82
594_A	166 (Buiten)	1,50	40,09	38,74	35,24	43,05
595_A	166	1,50	39,38	37,93	34,26	42,17
595_B	166	4,50	42,25	40,70	36,87	44,89
595_C	166	7,50	46,61	45,03	41,17	49,21
596_A	166	1,50	38,64	37,11	33,27	41,28
596_B	166	4,50	41,72	40,18	36,30	44,34
596_C	166	7,50	46,21	44,62	40,63	48,73
597_A	167	1,50	39,17	37,67	33,86	41,85
597_B	167	4,50	42,48	40,94	37,06	45,10
597_C	167	7,50	46,83	45,26	41,32	49,39
598_A	167	1,50	39,20	37,90	34,54	42,28
598_B	167	4,50	41,54	40,15	36,63	44,46
598_C	167	7,50	46,34	44,78	40,96	48,97
599_A	167 (Buiten)	1,50	39,57	38,26	34,96	42,67
600_A	168	1,50	39,87	38,52	35,14	42,90
600_B	168	4,50	42,21	40,79	37,22	45,08
600_C	168	7,50	46,90	45,30	41,41	49,47
601_A	168 (Buiten)	1,50	39,63	38,30	34,88	42,65
602_A	168	1,50	38,71	37,24	33,48	41,44
602_B	168	4,50	42,17	40,68	36,89	44,87
602_C	168	7,50	46,12	44,62	40,82	48,81
603_A	169 (Buiten)	1,50	39,65	38,27	34,77	42,59
604_A	169	1,50	39,92	38,59	35,14	42,92
604_B	169	4,50	42,53	41,12	37,50	45,38
604_C	169	7,50	47,53	45,94	42,03	50,09
605_A	169	1,50	39,45	37,96	34,12	42,12
605_B	169	4,50	42,88	41,35	37,44	45,49
605_C	169	7,50	46,85	45,28	41,25	49,37
606_A	170	1,50	39,25	37,66	33,67	41,77
606_B	170	4,50	43,51	41,81	37,69	45,89
606_C	170	7,50	48,27	46,56	42,38	50,61
607_A	170	1,50	39,49	37,98	34,14	42,15
607_B	170	4,50	43,20	41,62	37,67	45,75
607_C	170	7,50	47,15	45,53	41,45	49,61
608_A	170 (Buiten)	1,50	39,31	37,88	34,20	42,11
609_A	170	1,50	39,30	37,86	34,20	42,11
609_B	170	4,50	42,57	41,07	37,28	45,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
609_C	170	7,50	47,76	46,18	42,25	50,32
610_A	171	1,50	38,53	36,97	33,10	41,14
610_B	171	4,50	41,65	40,02	36,09	44,18
610_C	171	7,50	45,46	43,91	40,11	48,11
611_A	171 (Buiten)	1,50	39,76	38,33	34,63	42,55
612_A	171	1,50	40,10	38,54	34,68	42,71
612_B	171	4,50	43,43	41,82	37,88	45,96
612_C	171	7,50	48,36	46,79	42,89	50,94
613_A	171	1,50	39,31	37,82	33,99	41,99
613_B	171	4,50	42,66	41,14	37,28	45,30
613_C	171	7,50	48,17	46,59	42,62	50,71
614_A	172 (Buiten)	1,50	39,81	38,37	34,66	42,59
615_A	172	1,50	39,06	37,50	33,60	41,65
615_B	172	4,50	41,54	39,96	36,09	44,13
615_C	172	7,50	45,31	43,81	40,09	48,04
616_A	172	1,50	33,65	32,22	28,52	36,44
616_B	172	4,50	37,18	35,73	32,03	39,96
616_C	172	7,50	43,46	42,03	38,40	46,29
617_A	172	1,50	39,70	38,27	34,59	42,50
617_B	172	4,50	42,90	41,43	37,66	45,63
617_C	172	7,50	48,49	46,91	43,00	51,06
618_A	173	1,50	36,99	35,52	31,84	39,76
618_B	173	4,50	40,66	39,20	35,55	43,46
618_C	173	7,50	47,31	45,79	42,03	50,00
619_A	173	1,50	39,85	38,38	34,57	42,55
619_B	173	4,50	43,16	41,64	37,77	45,80
619_C	173	7,50	49,06	47,43	43,40	51,53
620_A	173	1,50	34,37	33,01	29,57	37,36
620_B	173	4,50	38,45	37,09	33,64	41,43
620_C	173	7,50	43,77	42,32	38,76	46,62
621_A	173 (Buiten)	1,50	40,32	38,90	35,24	43,14
622_A	174	1,50	36,66	35,25	31,67	39,53
622_B	174	4,50	39,81	38,34	34,60	42,55
622_C	174	7,50	45,85	44,18	40,05	48,24
623_A	174	1,50	41,14	39,62	35,67	43,73
623_B	174	4,50	43,64	42,11	38,16	46,23
623_C	174	7,50	48,50	46,86	42,82	50,96
624_A	174	1,50	34,79	33,49	30,17	37,89
624_B	174	4,50	38,61	37,30	33,95	41,68
624_C	174	7,50	44,03	42,64	39,17	46,98
625_A	174 (Buiten)	1,50	42,90	41,35	37,20	45,37
626_A	175	1,50	33,93	32,67	29,16	36,95
626_B	175	4,50	37,25	35,99	32,59	40,33
626_C	175	7,50	43,56	42,30	38,94	46,67
627_A	175	1,50	35,64	34,53	31,60	39,11
627_B	175	4,50	37,39	36,21	33,11	40,71
627_C	175	7,50	41,87	40,45	36,88	44,74
628_A	175	1,50	41,68	40,15	36,08	44,21
628_B	175	4,50	44,07	42,57	38,64	46,69
628_C	175	7,50	48,58	47,10	43,36	51,31
629_A	175 (Buiten)	1,50	41,68	40,16	36,10	44,22
630_A	176	1,50	34,98	33,95	31,14	38,58
630_B	176	4,50	36,17	35,10	32,22	39,70
630_C	176	7,50	39,28	38,04	34,77	42,45
631_A	176	1,50	39,33	37,88	34,15	42,09
631_B	176	4,50	42,97	41,52	37,81	45,74
631_C	176	7,50	48,33	46,86	43,21	51,12
632_A	176 (Buiten)	1,50	40,70	39,17	35,33	43,34
633_A	177	1,50	35,36	34,37	31,63	39,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
633_B	177	4,50	36,04	35,05	32,33	39,73
633_C	177	7,50	36,83	35,82	33,08	40,49
634_A	177	1,50	39,23	37,75	34,03	41,98
634_B	177	4,50	42,80	41,33	37,61	45,55
634_C	177	7,50	47,93	46,47	42,80	50,72
635_A	177 (Buiten)	1,50	39,29	37,82	34,09	42,04
636_A	178 (Buiten)	1,50	39,12	37,62	33,88	41,84
637_A	178	1,50	34,25	33,24	30,50	37,91
637_B	178	4,50	35,29	34,29	31,58	38,98
637_C	178	7,50	36,13	35,12	32,40	39,80
638_A	178	1,50	39,17	37,68	33,93	41,89
638_B	178	4,50	42,68	41,19	37,44	45,40
638_C	178	7,50	47,68	46,18	42,47	50,42
639_A	179 (Buiten)	1,50	39,88	38,36	34,59	42,57
640_A	179	1,50	39,90	38,37	34,48	42,52
640_B	179	4,50	43,02	41,50	37,66	45,67
640_C	179	7,50	47,52	46,00	42,23	50,21
641_A	179	1,50	35,10	34,09	31,36	38,77
641_B	179	4,50	36,01	35,02	32,32	39,71
641_C	179	7,50	36,63	35,63	32,93	40,32
642_A	180 (Buiten)	1,50	39,45	37,91	34,08	42,09
643_A	180	1,50	38,25	37,00	33,74	41,42
643_B	180	4,50	40,70	39,35	35,90	43,69
643_C	180	7,50	44,38	42,93	39,25	47,17
644_A	180	1,50	36,10	35,10	32,37	39,78
644_B	180	4,50	36,82	35,83	33,13	40,52
644_C	180	7,50	37,17	36,17	33,47	40,86
645_A	180	1,50	39,09	37,58	33,82	41,79
645_B	180	4,50	42,80	41,26	37,44	45,45
645_C	180	7,50	47,43	45,88	42,06	50,07
646_A	181	1,50	39,14	37,75	34,28	42,09
646_B	181	4,50	43,15	41,56	37,72	45,75
646_C	181	7,50	46,50	44,92	40,99	49,06
647_A	181	1,50	34,54	32,85	28,80	36,96
647_B	181	4,50	40,01	38,15	33,83	42,18
647_C	181	7,50	42,98	41,28	37,16	45,36
648_A	181	1,50	45,67	44,35	40,86	48,66
648_B	181	4,50	47,06	45,67	42,06	49,93
648_C	181	7,50	48,54	47,18	43,60	51,45
649_A	181 (Buiten)	1,50	38,83	37,37	33,74	41,64
650_A	182 (Buiten)	1,50	37,61	36,22	32,74	40,55
651_A	182	1,50	45,54	44,17	40,59	48,44
651_B	182	4,50	46,97	45,55	41,87	49,78
651_C	182	7,50	48,61	47,24	43,64	51,50
652_A	182	1,50	37,52	36,12	32,64	40,45
652_B	182	4,50	41,22	39,72	36,02	43,96
652_C	182	7,50	46,11	44,57	40,74	48,75
653_A	183 (Buiten)	1,50	35,62	34,18	30,57	38,45
654_A	183	1,50	45,86	44,47	40,86	48,73
654_B	183	4,50	47,20	45,78	42,09	50,01
654_C	183	7,50	48,75	47,39	43,80	51,65
655_A	183	1,50	35,20	33,72	30,04	37,97
655_B	183	4,50	39,21	37,73	34,01	41,96
655_C	183	7,50	46,25	44,68	40,74	48,81
656_A	184 (Buiten)	1,50	34,19	32,70	28,96	36,92
657_A	184	1,50	34,29	32,81	29,07	37,02
657_B	184	4,50	38,28	36,80	33,05	41,01
657_C	184	7,50	45,65	44,07	40,07	48,18
658_A	184	1,50	45,37	44,05	40,52	48,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
658_B	184	4,50	46,71	45,35	41,73	49,60
658_C	184	7,50	48,75	47,39	43,79	51,65
659_A	185 (Buiten)	1,50	33,53	32,04	28,23	36,22
660_A	185	1,50	33,72	32,23	28,41	36,40
660_B	185	4,50	37,16	35,67	31,81	39,82
660_C	185	7,50	44,27	42,66	38,55	46,72
661_A	185	1,50	46,27	44,91	41,31	49,17
661_B	185	4,50	47,45	46,07	42,40	50,30
661_C	185	7,50	48,99	47,61	43,97	51,85
662_A	186	1,50	47,49	46,13	42,49	50,37
662_B	186	4,50	48,53	47,15	43,48	51,38
662_C	186	7,50	49,71	48,33	44,68	52,57
663_A	186	1,50	46,83	45,47	41,97	49,78
663_B	186	4,50	47,62	46,25	42,72	50,55
663_C	186	7,50	49,28	47,88	44,28	52,15
664_A	186	1,50	46,68	45,33	41,81	49,63
664_B	186	4,50	47,66	46,30	42,75	50,59
664_C	186	7,50	49,39	47,99	44,39	52,26
665_A	186	1,50	46,57	45,33	41,97	49,69
665_B	186	4,50	47,46	46,21	42,80	50,55
665_C	186	7,50	49,27	47,93	44,39	52,22
666_A	186	1,50	47,65	46,32	42,71	50,57
666_B	186	4,50	48,54	47,17	43,52	51,40
666_C	186	7,50	50,09	48,67	44,94	52,87
667_A	186	1,50	30,91	29,42	25,65	33,62
667_B	186	4,50	35,20	33,70	29,89	37,88
667_C	186	7,50	41,19	39,69	35,85	43,86
668_A	186	1,50	35,86	34,61	31,39	39,05
668_B	186	4,50	38,61	37,28	33,88	41,64
668_C	186	7,50	44,68	43,25	39,62	47,51
669_A	186	1,50	47,97	46,58	42,92	50,81
669_B	186	4,50	48,86	47,46	43,77	51,68
669_C	186	7,50	50,06	48,65	44,96	52,87
670_A	186	1,50	37,01	35,55	31,84	39,78
670_B	186	4,50	40,07	38,59	34,83	42,79
670_C	186	7,50	44,40	42,88	39,04	47,05
671_A	187	1,50	24,13	23,09	20,24	27,70
671_B	187	4,50	24,90	23,86	21,04	28,49
671_C	187	7,50	26,10	25,11	22,39	29,79
672_A	187	1,50	35,49	34,27	31,10	38,73
672_B	187	4,50	39,02	37,77	34,54	42,21
672_C	187	7,50	45,64	44,30	40,81	48,61
673_A	187	1,50	41,32	40,02	36,71	44,42
673_B	187	4,50	44,23	42,86	39,40	47,20
673_C	187	7,50	49,15	47,74	44,16	52,02
674_A	188	1,50	40,63	39,31	35,97	43,70
674_B	188	4,50	43,86	42,47	39,00	46,81
674_C	188	7,50	49,07	47,67	44,12	51,97
675_A	188	1,50	24,18	23,15	20,29	27,75
675_B	188	4,50	24,94	23,91	21,08	28,53
675_C	188	7,50	26,14	25,14	22,42	29,82
676_A	189	1,50	40,76	39,41	36,04	43,79
676_B	189	4,50	44,50	43,05	39,46	47,34
676_C	189	7,50	49,39	47,96	44,40	52,26
677_A	189	1,50	24,24	23,20	20,35	27,81
677_B	189	4,50	24,98	23,95	21,13	28,58
677_C	189	7,50	26,17	25,17	22,46	29,86
678_A	190	1,50	24,29	23,25	20,40	27,86
678_B	190	4,50	25,02	23,99	21,17	28,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
678_C	190	7,50	26,20	25,20	22,49	29,89
679_A	190	1,50	40,95	39,60	36,22	43,98
679_B	190	4,50	44,56	43,13	39,50	47,39
679_C	190	7,50	49,24	47,84	44,30	52,14
680_A	191	1,50	24,36	23,33	20,48	27,94
680_B	191	4,50	25,07	24,04	21,22	28,67
680_C	191	7,50	26,23	25,24	22,53	29,93
681_A	191	1,50	43,65	42,25	38,55	46,46
681_B	191	4,50	46,05	44,61	40,86	48,81
681_C	191	7,50	50,05	48,63	45,02	52,90
682_A	192	1,50	43,06	41,65	38,06	45,93
682_B	192	4,50	45,73	44,26	40,54	48,48
682_C	192	7,50	49,56	48,18	44,60	52,45
683_A	192	1,50	24,46	23,43	20,59	28,05
683_B	192	4,50	25,14	24,11	21,30	28,74
683_C	192	7,50	26,29	25,29	22,58	29,98
684_A	193	1,50	43,79	42,48	38,98	46,78
684_B	193	4,50	45,28	43,92	40,36	48,20
684_C	193	7,50	47,97	46,56	42,94	50,82
685_A	193	1,50	24,53	23,50	20,66	28,12
685_B	193	4,50	25,19	24,17	21,35	28,80
685_C	193	7,50	26,33	25,33	22,62	30,02
686_A	193	1,50	42,54	41,22	37,81	45,57
686_B	193	4,50	45,37	43,96	40,39	48,25
686_C	193	7,50	49,13	47,78	44,28	52,09
687_A	193 (Buiten)	1,50	24,08	23,01	20,15	27,62
688_A	192 (Buiten)	1,50	24,02	22,95	20,09	27,56
689_A	191 (Buiten)	1,50	23,91	22,84	19,97	27,45
690_A	190 (Buiten)	1,50	23,82	22,75	19,87	27,35
691_A	189 (Buiten)	1,50	23,77	22,69	19,82	27,30
692_A	188 (Buiten)	1,50	24,11	23,06	20,21	27,67
693_A	187 (Buiten)	1,50	24,06	23,01	20,16	27,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
001_A	1,5	34,45	--	34,45	45,00	--	45,00	30,85	--	30,85	28,12	--	28,12
002_A	1,5	39,45	--	39,45	57,56	--	57,56	28,38	--	28,38	41,43	--	41,43
002_B	4,5	39,65	--	39,65	58,81	--	58,81	29,37	--	29,37	41,56	--	41,56
002_C	7,5	39,72	--	39,72	59,78	--	59,78	30,96	--	30,96	41,27	--	41,27
002_D	10,5	40,30	--	40,30	60,04	--	60,04	34,26	--	34,26	40,87	--	40,87
003_A	1,5	32,68	--	32,68	44,93	--	44,93	30,75	--	30,75	28,78	--	28,78
003_B	4,5	34,19	--	34,19	44,96	--	44,96	32,07	--	32,07	30,05	--	30,05
003_C	7,5	35,91	--	35,91	45,04	--	45,04	33,82	--	33,82	31,08	--	31,08
003_D	10,5	39,21	--	39,21	45,74	--	45,74	36,12	--	36,12	31,59	--	31,59
004_A	1,5	45,43	--	45,43	61,43	--	61,43	22,98	--	22,98	44,53	--	44,53
004_B	4,5	46,09	--	46,09	62,61	--	62,61	26,49	--	26,49	44,66	--	44,66
004_C	7,5	46,33	--	46,33	63,45	--	63,45	17,00	--	17,00	44,23	--	44,23
004_D	10,5	46,15	--	46,15	63,68	--	63,68	18,70	--	18,70	43,68	--	43,68
005_A	1,5	45,65	--	45,65	61,40	--	61,40	23,35	--	23,35	43,80	--	43,80
005_B	4,5	46,24	--	46,24	62,59	--	62,59	26,75	--	26,75	44,01	--	44,01
005_C	7,5	46,54	--	46,54	63,43	--	63,43	17,01	--	17,01	43,61	--	43,61
005_D	10,5	46,50	--	46,50	63,65	--	63,65	18,71	--	18,71	43,08	--	43,08
006_A	1,5	32,60	--	32,60	44,93	--	44,93	31,12	--	31,12	28,42	--	28,42
006_B	4,5	34,20	--	34,20	44,97	--	44,97	32,57	--	32,57	29,74	--	29,74
006_C	7,5	35,96	--	35,96	45,06	--	45,06	34,36	--	34,36	30,70	--	30,70
006_D	10,5	39,10	--	39,10	45,81	--	45,81	37,51	--	37,51	31,31	--	31,31
007_A	1,5	32,73	--	32,73	45,69	--	45,69	31,16	--	31,16	28,94	--	28,94
008_A	1,5	32,45	--	32,45	44,08	--	44,08	31,23	--	31,23	26,12	--	26,12
008_B	4,5	34,09	--	34,09	44,15	--	44,15	32,73	--	32,73	27,62	--	27,62
008_C	7,5	35,93	--	35,93	44,39	--	44,39	34,46	--	34,46	28,41	--	28,41
008_D	10,5	38,75	--	38,75	45,29	--	45,29	37,34	--	37,34	29,22	--	29,22
009_A	1,5	45,60	--	45,60	61,45	--	61,45	26,13	--	26,13	43,30	--	43,30
009_B	4,5	46,23	--	46,23	62,64	--	62,64	28,42	--	28,42	43,54	--	43,54
009_C	7,5	46,55	--	46,55	63,47	--	63,47	16,98	--	16,98	43,14	--	43,14
009_D	10,5	46,64	--	46,64	63,70	--	63,70	18,69	--	18,69	42,61	--	42,61
010_A	1,5	32,51	--	32,51	44,08	--	44,08	31,31	--	31,31	28,17	--	28,17
011_A	1,5	45,73	--	45,73	61,45	--	61,45	26,26	--	26,26	43,10	--	43,10
011_B	4,5	46,31	--	46,31	62,65	--	62,65	27,09	--	27,09	43,33	--	43,33
011_C	7,5	46,58	--	46,58	63,49	--	63,49	17,04	--	17,04	42,90	--	42,90

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
011_D	10,5	46,72	--	46,72	63,71	--	63,71	18,70	--	18,70	42,33	--	42,33
012_A	1,5	32,18	--	32,18	44,89	--	44,89	31,44	--	31,44	31,31	--	31,31
012_B	4,5	33,81	--	33,81	44,78	--	44,78	32,95	--	32,95	32,79	--	32,79
012_C	7,5	35,68	--	35,68	45,14	--	45,14	34,72	--	34,72	33,79	--	33,79
012_D	10,5	38,29	--	38,29	46,06	--	46,06	37,73	--	37,73	34,17	--	34,17
013_A	1,5	35,40	--	35,40	46,31	--	46,31	31,49	--	31,49	27,46	--	27,46
014_A	1,5	37,09	--	37,09	44,93	--	44,93	31,57	--	31,57	32,98	--	32,98
014_B	4,5	37,58	--	37,58	44,74	--	44,74	33,12	--	33,12	34,36	--	34,36
014_C	7,5	38,18	--	38,18	45,04	--	45,04	34,92	--	34,92	35,16	--	35,16
014_D	10,5	39,78	--	39,78	45,88	--	45,88	38,28	--	38,28	35,60	--	35,60
015_A	1,5	45,57	--	45,57	61,47	--	61,47	25,31	--	25,31	43,11	--	43,11
015_B	4,5	46,18	--	46,18	62,68	--	62,68	24,70	--	24,70	43,27	--	43,27
015_C	7,5	46,56	--	46,56	63,51	--	63,51	17,12	--	17,12	42,79	--	42,79
015_D	10,5	46,75	--	46,75	63,72	--	63,72	18,71	--	18,71	42,18	--	42,18
016_A	1,5	35,26	--	35,26	45,70	--	45,70	31,60	--	31,60	33,17	--	33,17
017_A	1,5	38,43	--	38,43	44,79	--	44,79	31,53	--	31,53	35,69	--	35,69
018_A	1,5	38,30	--	38,30	45,64	--	45,64	31,51	--	31,51	35,90	--	35,90
018_B	4,5	38,60	--	38,60	45,51	--	45,51	33,05	--	33,05	37,35	--	37,35
018_C	7,5	38,95	--	38,95	45,72	--	45,72	34,76	--	34,76	37,88	--	37,88
018_D	10,5	39,96	--	39,96	46,50	--	46,50	37,91	--	37,91	38,12	--	38,12
019_A	1,5	45,58	--	45,58	61,47	--	61,47	25,03	--	25,03	43,23	--	43,23
019_B	4,5	46,34	--	46,34	62,70	--	62,70	24,90	--	24,90	43,31	--	43,31
019_C	7,5	46,74	--	46,74	63,53	--	63,53	18,03	--	18,03	42,77	--	42,77
019_D	10,5	46,87	--	46,87	63,73	--	63,73	19,19	--	19,19	42,10	--	42,10
020_A	1,5	41,15	--	41,15	57,38	--	57,38	28,54	--	28,54	37,17	--	37,17
020_B	4,5	42,57	--	42,57	58,71	--	58,71	29,55	--	29,55	37,20	--	37,20
020_C	7,5	43,34	--	43,34	59,67	--	59,67	30,28	--	30,28	36,83	--	36,83
020_D	10,5	44,12	--	44,12	59,91	--	59,91	33,46	--	33,46	36,43	--	36,43
021_A	1,5	45,34	--	45,34	61,49	--	61,49	24,61	--	24,61	43,07	--	43,07
021_B	4,5	46,03	--	46,03	62,72	--	62,72	24,81	--	24,81	43,01	--	43,01
021_C	7,5	46,48	--	46,48	63,55	--	63,55	15,48	--	15,48	42,38	--	42,38
021_D	10,5	46,91	--	46,91	63,76	--	63,76	--	--	--	41,61	--	41,61
022_A	1,5	38,20	--	38,20	44,84	--	44,84	31,04	--	31,04	37,93	--	37,93
022_B	4,5	38,51	--	38,51	44,88	--	44,88	32,57	--	32,57	39,30	--	39,30

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
022_C	7,5	38,90	--	38,90	45,23	--	45,23	34,33	--	34,33	39,63	--	39,63
022_D	10,5	40,12	--	40,12	46,06	--	46,06	38,13	--	38,13	39,76	--	39,76
023_A	1,5	41,76	--	41,76	57,06	--	57,06	30,04	--	30,04	38,62	--	38,62
023_B	4,5	42,03	--	42,03	58,44	--	58,44	31,01	--	31,01	39,01	--	39,01
023_C	7,5	42,16	--	42,16	59,46	--	59,46	31,97	--	31,97	39,04	--	39,04
023_D	10,5	42,79	--	42,79	59,69	--	59,69	35,10	--	35,10	38,89	--	38,89
024_A	1,5	38,21	--	38,21	44,36	--	44,36	31,14	--	31,14	37,90	--	37,90
025_A	1,5	41,84	--	41,84	47,64	--	47,64	30,87	--	30,87	39,35	--	39,35
026_A	1,5	45,58	--	45,58	61,49	--	61,49	25,05	--	25,05	42,96	--	42,96
026_B	4,5	46,25	--	46,25	62,72	--	62,72	27,56	--	27,56	42,87	--	42,87
026_C	7,5	46,74	--	46,74	63,55	--	63,55	25,32	--	25,32	42,25	--	42,25
026_D	10,5	47,14	--	47,14	63,76	--	63,76	--	--	--	41,47	--	41,47
027_A	1,5	42,09	--	42,09	48,07	--	48,07	30,86	--	30,86	39,31	--	39,31
027_B	4,5	42,27	--	42,27	48,66	--	48,66	32,37	--	32,37	40,62	--	40,62
027_C	7,5	42,35	--	42,35	49,33	--	49,33	34,14	--	34,14	40,85	--	40,85
027_D	10,5	43,19	--	43,19	50,20	--	50,20	38,16	--	38,16	40,91	--	40,91
028_A	1,5	45,58	--	45,58	61,44	--	61,44	24,48	--	24,48	42,91	--	42,91
028_B	4,5	46,28	--	46,28	62,68	--	62,68	28,02	--	28,02	42,79	--	42,79
028_C	7,5	46,77	--	46,77	63,51	--	63,51	26,87	--	26,87	42,17	--	42,17
028_D	10,5	47,18	--	47,18	63,72	--	63,72	--	--	--	41,37	--	41,37
029_A	1,5	42,95	--	42,95	49,40	--	49,40	30,68	--	30,68	41,14	--	41,14
029_B	4,5	43,21	--	43,21	50,12	--	50,12	32,07	--	32,07	42,30	--	42,30
029_C	7,5	43,34	--	43,34	50,85	--	50,85	33,71	--	33,71	42,48	--	42,48
029_D	10,5	44,14	--	44,14	51,76	--	51,76	37,66	--	37,66	42,48	--	42,48
030_A	1,5	43,08	--	43,08	49,16	--	49,16	30,64	--	30,64	41,13	--	41,13
031_A	1,5	45,63	--	45,63	61,37	--	61,37	25,16	--	25,16	43,00	--	43,00
031_B	4,5	46,37	--	46,37	62,63	--	62,63	27,39	--	27,39	42,84	--	42,84
031_C	7,5	46,84	--	46,84	63,47	--	63,47	25,50	--	25,50	42,18	--	42,18
031_D	10,5	47,29	--	47,29	63,68	--	63,68	--	--	--	41,36	--	41,36
032_A	1,5	41,74	--	41,74	48,27	--	48,27	30,31	--	30,31	43,03	--	43,03
032_B	4,5	42,02	--	42,02	49,07	--	49,07	31,68	--	31,68	44,08	--	44,08
032_C	7,5	42,24	--	42,24	49,95	--	49,95	33,34	--	33,34	44,15	--	44,15
032_D	10,5	43,14	--	43,14	50,81	--	50,81	37,07	--	37,07	44,06	--	44,06
033_A	1,5	41,76	--	41,76	48,57	--	48,57	30,37	--	30,37	43,15	--	43,15

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
034_A	1,5	46,09	--	46,09	61,41	--	61,41	25,20	--	25,20	43,28	--	43,28
034_B	4,5	46,63	--	46,63	62,67	--	62,67	28,69	--	28,69	43,05	--	43,05
034_C	7,5	46,81	--	46,81	63,50	--	63,50	27,38	--	27,38	42,32	--	42,32
034_D	10,5	47,21	--	47,21	63,71	--	63,71	--	--	--	41,42	--	41,42
035_A	1,5	40,16	--	40,16	46,46	--	46,46	30,70	--	30,70	45,08	--	45,08
036_A	1,5	46,51	--	46,51	57,91	--	57,91	25,49	--	25,49	45,95	--	45,95
036_B	4,5	46,93	--	46,93	59,14	--	59,14	27,34	--	27,34	46,57	--	46,57
036_C	7,5	47,25	--	47,25	60,06	--	60,06	29,70	--	29,70	46,48	--	46,48
036_D	10,5	47,76	--	47,76	60,29	--	60,29	32,98	--	32,98	46,20	--	46,20
037_A	1,5	40,52	--	40,52	46,42	--	46,42	30,74	--	30,74	44,85	--	44,85
037_B	4,5	40,84	--	40,84	46,64	--	46,64	32,21	--	32,21	45,74	--	45,74
037_C	7,5	41,06	--	41,06	47,24	--	47,24	34,01	--	34,01	45,80	--	45,80
037_D	10,5	42,07	--	42,07	48,15	--	48,15	37,88	--	37,88	45,66	--	45,66
038_A	1,5	43,34	--	43,34	53,92	--	53,92	26,37	--	26,37	38,56	--	38,56
038_B	4,5	43,65	--	43,65	54,69	--	54,69	27,90	--	27,90	39,41	--	39,41
038_C	7,5	43,81	--	43,81	55,62	--	55,62	29,32	--	29,32	39,38	--	39,38
038_D	10,5	44,42	--	44,42	56,49	--	56,49	32,46	--	32,46	39,17	--	39,17
039_A	1,5	33,07	--	33,07	45,23	--	45,23	30,89	--	30,89	26,34	--	26,34
039_B	4,5	33,98	--	33,98	46,29	--	46,29	32,15	--	32,15	27,26	--	27,26
039_C	7,5	34,90	--	34,90	47,51	--	47,51	33,53	--	33,53	27,93	--	27,93
039_D	10,5	36,22	--	36,22	49,13	--	49,13	37,33	--	37,33	28,44	--	28,44
040_A	1,5	45,85	--	45,85	55,37	--	55,37	25,87	--	25,87	48,59	--	48,59
040_B	4,5	46,15	--	46,15	56,34	--	56,34	27,75	--	27,75	48,97	--	48,97
040_C	7,5	46,34	--	46,34	57,31	--	57,31	30,16	--	30,16	48,83	--	48,83
040_D	10,5	46,81	--	46,81	57,86	--	57,86	33,78	--	33,78	48,52	--	48,52
041_A	1,5	33,36	--	33,36	46,17	--	46,17	30,91	--	30,91	26,63	--	26,63
042_A	1,5	45,47	--	45,47	54,77	--	54,77	26,18	--	26,18	49,36	--	49,36
042_B	4,5	45,72	--	45,72	55,75	--	55,75	27,96	--	27,96	49,65	--	49,65
042_C	7,5	45,87	--	45,87	56,68	--	56,68	30,27	--	30,27	49,46	--	49,46
042_D	10,5	46,39	--	46,39	57,31	--	57,31	33,89	--	33,89	49,09	--	49,09
043_A	1,5	33,07	--	33,07	46,72	--	46,72	31,02	--	31,02	27,83	--	27,83
043_B	4,5	34,42	--	34,42	47,69	--	47,69	32,38	--	32,38	28,74	--	28,74
043_C	7,5	35,44	--	35,44	48,75	--	48,75	33,93	--	33,93	29,46	--	29,46
043_D	10,5	36,98	--	36,98	50,01	--	50,01	37,88	--	37,88	29,93	--	29,93

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
044_A	1,5	33,25	--	33,25	47,29	--	47,29	30,97	--	30,97	27,83	--	27,83
045_A	1,5	35,88	--	35,88	47,86	--	47,86	30,96	--	30,96	28,18	--	28,18
046_A	1,5	45,36	--	45,36	54,29	--	54,29	26,94	--	26,94	49,90	--	49,90
046_B	4,5	45,61	--	45,61	55,26	--	55,26	28,70	--	28,70	50,14	--	50,14
046_C	7,5	45,76	--	45,76	56,15	--	56,15	30,95	--	30,95	49,88	--	49,88
046_D	10,5	46,33	--	46,33	56,87	--	56,87	34,76	--	34,76	49,47	--	49,47
047_A	1,5	35,60	--	35,60	47,83	--	47,83	31,02	--	31,02	28,14	--	28,14
047_B	4,5	37,02	--	37,02	48,49	--	48,49	32,47	--	32,47	29,03	--	29,03
047_C	7,5	37,57	--	37,57	49,42	--	49,42	33,99	--	33,99	29,78	--	29,78
047_D	10,5	38,52	--	38,52	50,52	--	50,52	37,54	--	37,54	30,27	--	30,27
048_A	1,5	32,22	--	32,22	36,25	--	36,25	30,86	--	30,86	44,91	--	44,91
048_B	4,5	33,92	--	33,92	37,57	--	37,57	32,57	--	32,57	45,53	--	45,53
048_C	7,5	35,92	--	35,92	39,49	--	39,49	34,70	--	34,70	45,43	--	45,43
048_D	10,5	38,66	--	38,66	41,96	--	41,96	38,47	--	38,47	45,19	--	45,19
049_A	1,5	34,97	--	34,97	47,82	--	47,82	30,63	--	30,63	27,21	--	27,21
049_B	4,5	37,47	--	37,47	48,44	--	48,44	32,05	--	32,05	28,24	--	28,24
049_C	7,5	38,09	--	38,09	49,38	--	49,38	33,32	--	33,32	29,07	--	29,07
049_D	10,5	38,97	--	38,97	50,50	--	50,50	36,07	--	36,07	29,62	--	29,62
050_A	1,5	44,79	--	44,79	53,77	--	53,77	27,43	--	27,43	50,25	--	50,25
050_B	4,5	45,16	--	45,16	54,71	--	54,71	29,16	--	29,16	50,46	--	50,46
050_C	7,5	45,35	--	45,35	55,55	--	55,55	31,26	--	31,26	50,19	--	50,19
050_D	10,5	45,99	--	45,99	56,33	--	56,33	34,99	--	34,99	49,75	--	49,75
051_A	1,5	34,34	--	34,34	47,16	--	47,16	30,61	--	30,61	27,49	--	27,49
052_A	1,5	33,79	--	33,79	47,54	--	47,54	27,97	--	27,97	43,44	--	43,44
053_A	1,5	36,17	--	36,17	39,28	--	39,28	32,10	--	32,10	46,59	--	46,59
053_B	4,5	37,43	--	37,43	39,80	--	39,80	33,91	--	33,91	47,15	--	47,15
053_C	7,5	38,61	--	38,61	40,12	--	40,12	35,77	--	35,77	47,07	--	47,07
053_D	10,5	40,32	--	40,32	40,99	--	40,99	38,89	--	38,89	46,77	--	46,77
054_A	1,5	36,23	--	36,23	48,09	--	48,09	27,75	--	27,75	43,65	--	43,65
054_B	4,5	36,55	--	36,55	48,16	--	48,16	29,35	--	29,35	44,51	--	44,51
054_C	7,5	37,08	--	37,08	48,95	--	48,95	31,08	--	31,08	44,48	--	44,48
054_D	10,5	39,72	--	39,72	50,19	--	50,19	34,30	--	34,30	44,29	--	44,29
055_A	1,5	39,98	--	39,98	49,80	--	49,80	28,14	--	28,14	49,06	--	49,06
055_B	4,5	40,79	--	40,79	50,73	--	50,73	29,89	--	29,89	49,43	--	49,43

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
055_C	7,5	41,48	--	41,48	51,58	--	51,58	31,96	--	31,96	49,18	--	49,18
055_D	10,5	43,07	--	43,07	52,52	--	52,52	35,66	--	35,66	48,79	--	48,79
056_A	1,5	32,66	--	32,66	48,34	--	48,34	27,50	--	27,50	41,37	--	41,37
056_B	4,5	33,79	--	33,79	48,37	--	48,37	29,05	--	29,05	42,60	--	42,60
056_C	7,5	35,36	--	35,36	49,18	--	49,18	30,58	--	30,58	42,64	--	42,64
056_D	10,5	39,27	--	39,27	50,33	--	50,33	33,74	--	33,74	42,52	--	42,52
057_A	1,5	36,24	--	36,24	40,17	--	40,17	31,87	--	31,87	45,08	--	45,08
057_B	4,5	37,60	--	37,60	40,57	--	40,57	33,70	--	33,70	45,94	--	45,94
057_C	7,5	38,88	--	38,88	40,86	--	40,86	35,57	--	35,57	45,98	--	45,98
057_D	10,5	40,81	--	40,81	41,71	--	41,71	39,00	--	39,00	45,81	--	45,81
058_A	1,5	35,54	--	35,54	48,41	--	48,41	26,96	--	26,96	40,97	--	40,97
059_A	1,5	34,39	--	34,39	49,16	--	49,16	26,55	--	26,55	38,81	--	38,81
060_A	1,5	34,44	--	34,44	49,81	--	49,81	26,49	--	26,49	39,10	--	39,10
060_B	4,5	35,30	--	35,30	50,01	--	50,01	27,63	--	27,63	40,58	--	40,58
060_C	7,5	36,25	--	36,25	50,82	--	50,82	28,98	--	28,98	40,71	--	40,71
060_D	10,5	39,13	--	39,13	51,84	--	51,84	31,52	--	31,52	40,64	--	40,64
061_A	1,5	36,39	--	36,39	39,76	--	39,76	31,66	--	31,66	43,87	--	43,87
061_B	4,5	37,78	--	37,78	40,17	--	40,17	33,42	--	33,42	45,10	--	45,10
061_C	7,5	38,88	--	38,88	40,54	--	40,54	35,26	--	35,26	45,23	--	45,23
061_D	10,5	40,75	--	40,75	41,40	--	41,40	38,61	--	38,61	45,13	--	45,13
062_A	1,5	30,34	--	30,34	49,73	--	49,73	27,95	--	27,95	36,85	--	36,85
063_A	1,5	34,42	--	34,42	49,47	--	49,47	28,05	--	28,05	37,21	--	37,21
063_B	4,5	35,48	--	35,48	49,50	--	49,50	29,25	--	29,25	38,89	--	38,89
063_C	7,5	36,50	--	36,50	50,31	--	50,31	29,60	--	29,60	39,09	--	39,09
063_D	10,5	38,78	--	38,78	51,36	--	51,36	32,24	--	32,24	39,06	--	39,06
064_A	1,5	35,16	--	35,16	39,36	--	39,36	33,34	--	33,34	42,67	--	42,67
064_B	4,5	36,58	--	36,58	39,77	--	39,77	34,73	--	34,73	44,19	--	44,19
064_C	7,5	38,02	--	38,02	40,27	--	40,27	36,11	--	36,11	44,38	--	44,38
064_D	10,5	40,90	--	40,90	41,59	--	41,59	39,29	--	39,29	44,33	--	44,33
065_A	1,5	29,83	--	29,83	48,13	--	48,13	31,35	--	31,35	30,17	--	30,17
066_A	1,5	32,27	--	32,27	49,28	--	49,28	27,88	--	27,88	34,06	--	34,06
067_A	1,5	32,55	--	32,55	49,29	--	49,29	27,75	--	27,75	34,77	--	34,77
067_B	4,5	36,79	--	36,79	49,97	--	49,97	29,40	--	29,40	36,55	--	36,55
067_C	7,5	37,79	--	37,79	50,81	--	50,81	31,08	--	31,08	37,02	--	37,02

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
067_D	10,5	39,50	--	39,50	51,82	--	51,82	35,06	--	35,06	37,09	--	37,09
068_A	1,5	33,52	--	33,52	38,62	--	38,62	33,55	--	33,55	41,45	--	41,45
068_B	4,5	35,18	--	35,18	39,14	--	39,14	34,89	--	34,89	43,13	--	43,13
068_C	7,5	36,68	--	36,68	39,82	--	39,82	36,25	--	36,25	43,39	--	43,39
068_D	10,5	39,29	--	39,29	41,31	--	41,31	39,44	--	39,44	43,39	--	43,39
069_A	1,5	32,91	--	32,91	34,27	--	34,27	32,79	--	32,79	39,76	--	39,76
069_B	4,5	34,63	--	34,63	35,59	--	35,59	34,11	--	34,11	41,64	--	41,64
069_C	7,5	36,31	--	36,31	37,59	--	37,59	35,55	--	35,55	41,86	--	41,86
069_D	10,5	39,03	--	39,03	40,61	--	40,61	38,13	--	38,13	41,86	--	41,86
070_A	1,5	29,83	--	29,83	47,58	--	47,58	31,32	--	31,32	29,75	--	29,75
070_B	4,5	31,48	--	31,48	48,41	--	48,41	32,92	--	32,92	31,05	--	31,05
070_C	7,5	33,07	--	33,07	49,18	--	49,18	34,71	--	34,71	32,06	--	32,06
070_D	10,5	35,04	--	35,04	50,13	--	50,13	37,42	--	37,42	32,44	--	32,44
071_A	1,5	32,48	--	32,48	49,10	--	49,10	27,49	--	27,49	33,73	--	33,73
071_B	4,5	37,83	--	37,83	49,94	--	49,94	29,24	--	29,24	35,53	--	35,53
071_C	7,5	38,70	--	38,70	50,79	--	50,79	30,84	--	30,84	36,09	--	36,09
071_D	10,5	40,61	--	40,61	51,79	--	51,79	35,06	--	35,06	36,17	--	36,17
072_A	1,5	31,71	--	31,71	41,78	--	41,78	31,61	--	31,61	37,98	--	37,98
072_B	4,5	33,40	--	33,40	41,74	--	41,74	33,16	--	33,16	39,93	--	39,93
072_C	7,5	35,25	--	35,25	42,80	--	42,80	34,99	--	34,99	40,14	--	40,14
072_D	10,5	38,60	--	38,60	44,15	--	44,15	37,92	--	37,92	40,18	--	40,18
074_A	1,5	33,85	--	33,85	34,34	--	34,34	29,31	--	29,31	43,13	--	43,13
074_B	4,5	35,64	--	35,64	35,35	--	35,35	31,06	--	31,06	44,90	--	44,90
074_C	7,5	37,60	--	37,60	37,47	--	37,47	32,94	--	32,94	45,06	--	45,06
074_D	10,5	41,27	--	41,27	40,75	--	40,75	36,66	--	36,66	45,02	--	45,02
075_A	1,5	29,43	--	29,43	47,59	--	47,59	31,41	--	31,41	30,59	--	30,59
075_B	4,5	31,19	--	31,19	47,37	--	47,37	32,96	--	32,96	32,08	--	32,08
075_C	7,5	33,06	--	33,06	48,10	--	48,10	34,91	--	34,91	32,71	--	32,71
075_D	10,5	35,45	--	35,45	49,03	--	49,03	38,52	--	38,52	33,04	--	33,04
076_A	1,5	29,31	--	29,31	47,09	--	47,09	31,36	--	31,36	31,00	--	31,00
077_A	1,5	29,12	--	29,12	46,93	--	46,93	31,58	--	31,58	30,66	--	30,66
077_B	4,5	30,88	--	30,88	46,66	--	46,66	33,11	--	33,11	32,48	--	32,48
077_C	7,5	32,90	--	32,90	47,39	--	47,39	34,94	--	34,94	33,03	--	33,03
077_D	10,5	35,47	--	35,47	48,35	--	48,35	38,03	--	38,03	33,34	--	33,34

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
078_A	1,5	33,57	--	33,57	39,56	--	39,56	32,36	--	32,36	43,55	--	43,55
078_B	4,5	35,41	--	35,41	39,50	--	39,50	33,50	--	33,50	45,29	--	45,29
078_C	7,5	37,54	--	37,54	40,68	--	40,68	34,53	--	34,53	45,45	--	45,45
078_D	10,5	41,25	--	41,25	42,53	--	42,53	36,87	--	36,87	45,40	--	45,40
079_A	1,5	29,14	--	29,14	46,83	--	46,83	31,58	--	31,58	30,83	--	30,83
080_A	1,5	28,99	--	28,99	46,73	--	46,73	34,89	--	34,89	30,52	--	30,52
080_B	4,5	30,80	--	30,80	46,46	--	46,46	35,76	--	35,76	32,43	--	32,43
080_C	7,5	32,96	--	32,96	47,20	--	47,20	36,58	--	36,58	32,86	--	32,86
080_D	10,5	35,75	--	35,75	48,18	--	48,18	38,60	--	38,60	33,13	--	33,13
081_A	1,5	31,68	--	31,68	34,60	--	34,60	35,94	--	35,94	39,47	--	39,47
081_B	4,5	33,34	--	33,34	36,06	--	36,06	36,82	--	36,82	41,26	--	41,26
081_C	7,5	35,03	--	35,03	37,80	--	37,80	37,57	--	37,57	41,32	--	41,32
081_D	10,5	37,19	--	37,19	40,38	--	40,38	39,36	--	39,36	41,31	--	41,31
082_A	1,5	33,32	--	33,32	42,85	--	42,85	31,16	--	31,16	43,85	--	43,85
082_B	4,5	35,11	--	35,11	42,56	--	42,56	32,56	--	32,56	45,55	--	45,55
082_C	7,5	37,29	--	37,29	43,29	--	43,29	33,98	--	33,98	45,68	--	45,68
082_D	10,5	40,71	--	40,71	44,50	--	44,50	37,12	--	37,12	45,63	--	45,63
083_A	1,5	29,00	--	29,00	47,11	--	47,11	34,94	--	34,94	30,64	--	30,64
084_A	1,5	33,66	--	33,66	44,21	--	44,21	28,56	--	28,56	39,97	--	39,97
085_A	1,5	30,50	--	30,50	44,45	--	44,45	28,41	--	28,41	40,03	--	40,03
085_B	4,5	32,46	--	32,46	44,32	--	44,32	30,25	--	30,25	41,82	--	41,82
085_C	7,5	34,99	--	34,99	44,93	--	44,93	32,52	--	32,52	42,06	--	42,06
085_D	10,5	39,26	--	39,26	46,21	--	46,21	36,38	--	36,38	42,01	--	42,01
086_A	1,5	36,41	--	36,41	44,85	--	44,85	30,10	--	30,10	45,34	--	45,34
086_B	4,5	37,48	--	37,48	44,65	--	44,65	31,84	--	31,84	46,64	--	46,64
086_C	7,5	38,62	--	38,62	45,09	--	45,09	33,59	--	33,59	46,69	--	46,69
086_D	10,5	40,95	--	40,95	45,93	--	45,93	37,03	--	37,03	46,57	--	46,57
087_A	1,5	32,96	--	32,96	41,59	--	41,59	34,26	--	34,26	48,00	--	48,00
087_B	4,5	34,52	--	34,52	41,71	--	41,71	35,56	--	35,56	48,74	--	48,74
087_C	7,5	36,05	--	36,05	41,79	--	41,79	36,85	--	36,85	48,63	--	48,63
087_D	10,5	38,77	--	38,77	42,71	--	42,71	39,10	--	39,10	48,38	--	48,38
088_A	1,5	30,19	--	30,19	44,16	--	44,16	28,49	--	28,49	39,09	--	39,09
089_A	1,5	33,55	--	33,55	37,01	--	37,01	35,60	--	35,60	48,09	--	48,09
089_B	4,5	34,90	--	34,90	37,60	--	37,60	36,64	--	36,64	48,82	--	48,82

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
089_C	7,5	35,99	--	35,99	38,31	--	38,31	37,59	--	37,59	48,68	--	48,68
089_D	10,5	37,58	--	37,58	39,95	--	39,95	39,56	--	39,56	48,41	--	48,41
090_A	1,5	30,25	--	30,25	44,32	--	44,32	28,52	--	28,52	38,97	--	38,97
090_B	4,5	32,10	--	32,10	44,29	--	44,29	30,09	--	30,09	40,90	--	40,90
090_C	7,5	34,54	--	34,54	44,91	--	44,91	32,02	--	32,02	41,14	--	41,14
090_D	10,5	38,81	--	38,81	46,22	--	46,22	35,73	--	35,73	41,11	--	41,11
091_A	1,5	31,73	--	31,73	33,45	--	33,45	35,70	--	35,70	48,27	--	48,27
091_B	4,5	33,45	--	33,45	34,89	--	34,89	36,71	--	36,71	48,94	--	48,94
091_C	7,5	34,82	--	34,82	36,35	--	36,35	37,65	--	37,65	48,77	--	48,77
091_D	10,5	36,50	--	36,50	38,75	--	38,75	39,57	--	39,57	48,47	--	48,47
092_A	1,5	30,42	--	30,42	46,92	--	46,92	27,98	--	27,98	38,13	--	38,13
092_B	4,5	32,23	--	32,23	46,57	--	46,57	29,55	--	29,55	40,12	--	40,12
092_C	7,5	34,72	--	34,72	47,12	--	47,12	31,64	--	31,64	40,42	--	40,42
092_D	10,5	39,03	--	39,03	48,13	--	48,13	35,34	--	35,34	40,42	--	40,42
093_A	1,5	30,44	--	30,44	45,96	--	45,96	28,06	--	28,06	37,88	--	37,88
094_A	1,5	30,61	--	30,61	45,29	--	45,29	27,79	--	27,79	36,90	--	36,90
095_A	1,5	31,69	--	31,69	33,24	--	33,24	37,85	--	37,85	48,43	--	48,43
095_B	4,5	33,37	--	33,37	34,72	--	34,72	38,94	--	38,94	49,05	--	49,05
095_C	7,5	34,81	--	34,81	36,31	--	36,31	39,94	--	39,94	48,85	--	48,85
095_D	10,5	36,80	--	36,80	38,86	--	38,86	42,00	--	42,00	48,54	--	48,54
096_A	1,5	31,14	--	31,14	45,25	--	45,25	27,81	--	27,81	37,00	--	37,00
096_B	4,5	33,17	--	33,17	44,87	--	44,87	29,46	--	29,46	39,00	--	39,00
096_C	7,5	35,26	--	35,26	45,63	--	45,63	31,12	--	31,12	39,32	--	39,32
096_D	10,5	39,55	--	39,55	46,84	--	46,84	34,74	--	34,74	39,31	--	39,31
097_A	1,5	32,79	--	32,79	45,12	--	45,12	27,76	--	27,76	36,50	--	36,50
098_A	1,5	32,88	--	32,88	44,48	--	44,48	28,04	--	28,04	36,68	--	36,68
098_B	4,5	34,82	--	34,82	44,16	--	44,16	29,77	--	29,77	38,56	--	38,56
098_C	7,5	36,41	--	36,41	44,97	--	44,97	31,42	--	31,42	38,94	--	38,94
098_D	10,5	40,30	--	40,30	46,15	--	46,15	35,15	--	35,15	38,96	--	38,96
099_A	1,5	33,43	--	33,43	36,98	--	36,98	36,09	--	36,09	48,59	--	48,59
099_B	4,5	34,71	--	34,71	37,63	--	37,63	37,15	--	37,15	49,17	--	49,17
099_C	7,5	35,83	--	35,83	38,43	--	38,43	38,22	--	38,22	48,97	--	48,97
099_D	10,5	37,53	--	37,53	40,14	--	40,14	40,72	--	40,72	48,65	--	48,65
100_A	1,5	31,28	--	31,28	33,22	--	33,22	36,18	--	36,18	48,65	--	48,65

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
100_B	4,5	32,95	--	32,95	34,72	--	34,72	37,23	--	37,23	49,20	--	49,20
100_C	7,5	34,45	--	34,45	36,26	--	36,26	38,28	--	38,28	48,99	--	48,99
100_D	10,5	36,59	--	36,59	38,58	--	38,58	40,66	--	40,66	48,66	--	48,66
101_A	1,5	30,86	--	30,86	44,77	--	44,77	27,70	--	27,70	36,42	--	36,42
101_B	4,5	32,74	--	32,74	44,47	--	44,47	29,27	--	29,27	38,15	--	38,15
101_C	7,5	35,10	--	35,10	45,26	--	45,26	30,59	--	30,59	38,56	--	38,56
101_D	10,5	39,74	--	39,74	46,45	--	46,45	33,11	--	33,11	38,54	--	38,54
102_A	1,5	30,67	--	30,67	44,79	--	44,79	27,63	--	27,63	36,14	--	36,14
103_A	1,5	30,96	--	30,96	46,60	--	46,60	29,21	--	29,21	37,21	--	37,21
103_B	4,5	32,77	--	32,77	46,30	--	46,30	30,54	--	30,54	38,67	--	38,67
103_C	7,5	35,12	--	35,12	46,85	--	46,85	30,26	--	30,26	38,99	--	38,99
103_D	10,5	40,48	--	40,48	47,76	--	47,76	32,42	--	32,42	38,96	--	38,96
104_A	1,5	31,01	--	31,01	46,62	--	46,62	29,13	--	29,13	36,94	--	36,94
105_A	1,5	31,08	--	31,08	33,26	--	33,26	36,36	--	36,36	48,79	--	48,79
105_B	4,5	32,71	--	32,71	34,83	--	34,83	37,33	--	37,33	49,33	--	49,33
105_C	7,5	34,27	--	34,27	36,32	--	36,32	38,33	--	38,33	49,13	--	49,13
105_D	10,5	36,64	--	36,64	38,28	--	38,28	40,69	--	40,69	48,80	--	48,80
106_A	1,5	31,18	--	31,18	33,06	--	33,06	39,71	--	39,71	48,90	--	48,90
106_B	4,5	32,81	--	32,81	34,60	--	34,60	40,61	--	40,61	49,40	--	49,40
106_C	7,5	34,34	--	34,34	36,06	--	36,06	41,43	--	41,43	49,21	--	49,21
106_D	10,5	36,62	--	36,62	37,68	--	37,68	43,01	--	43,01	48,87	--	48,87
107_A	1,5	32,44	--	32,44	45,96	--	45,96	27,71	--	27,71	38,39	--	38,39
107_B	4,5	33,89	--	33,89	45,64	--	45,64	28,94	--	28,94	39,47	--	39,47
107_C	7,5	35,81	--	35,81	46,22	--	46,22	30,16	--	30,16	39,66	--	39,66
107_D	10,5	41,02	--	41,02	47,21	--	47,21	32,54	--	32,54	39,56	--	39,56
108_A	1,5	31,28	--	31,28	45,73	--	45,73	27,88	--	27,88	38,26	--	38,26
109_A	1,5	31,09	--	31,09	37,70	--	37,70	42,33	--	42,33	49,24	--	49,24
109_B	4,5	32,63	--	32,63	38,07	--	38,07	43,69	--	43,69	49,68	--	49,68
109_C	7,5	34,07	--	34,07	38,52	--	38,52	44,46	--	44,46	49,48	--	49,48
109_D	10,5	35,99	--	35,99	39,80	--	39,80	45,61	--	45,61	49,13	--	49,13
110_A	1,5	33,92	--	33,92	46,16	--	46,16	27,77	--	27,77	40,02	--	40,02
111_A	1,5	33,99	--	33,99	46,09	--	46,09	33,35	--	33,35	40,23	--	40,23
111_B	4,5	35,66	--	35,66	46,00	--	46,00	34,26	--	34,26	40,85	--	40,85
111_C	7,5	37,23	--	37,23	46,22	--	46,22	35,31	--	35,31	40,89	--	40,89

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
111_D	10,5	41,03	--	41,03	46,96	--	46,96	37,16	--	37,16	40,72	--	40,72
112_A	1,5	33,88	--	33,88	46,51	--	46,51	37,84	--	37,84	42,17	--	42,17
113_A	1,5	33,02	--	33,02	45,99	--	45,99	38,88	--	38,88	42,26	--	42,26
113_B	4,5	35,04	--	35,04	45,96	--	45,96	40,05	--	40,05	42,56	--	42,56
113_C	7,5	36,75	--	36,75	46,09	--	46,09	40,87	--	40,87	42,40	--	42,40
113_D	10,5	41,06	--	41,06	46,87	--	46,87	41,87	--	41,87	42,07	--	42,07
114_A	1,5	31,30	--	31,30	40,32	--	40,32	45,33	--	45,33	49,77	--	49,77
114_B	4,5	32,89	--	32,89	40,33	--	40,33	46,70	--	46,70	50,14	--	50,14
114_C	7,5	34,71	--	34,71	40,54	--	40,54	47,51	--	47,51	49,91	--	49,91
114_D	10,5	37,41	--	37,41	41,61	--	41,61	48,47	--	48,47	49,53	--	49,53
115_A	1,5	32,71	--	32,71	49,08	--	49,08	35,23	--	35,23	45,52	--	45,52
115_B	4,5	34,77	--	34,77	48,79	--	48,79	36,87	--	36,87	45,62	--	45,62
115_C	7,5	36,37	--	36,37	48,96	--	48,96	37,75	--	37,75	45,31	--	45,31
115_D	10,5	40,38	--	40,38	49,66	--	49,66	38,75	--	38,75	44,80	--	44,80
116_A	1,5	32,71	--	32,71	48,38	--	48,38	34,80	--	34,80	45,60	--	45,60
117_A	1,5	31,58	--	31,58	41,47	--	41,47	47,81	--	47,81	50,78	--	50,78
117_B	4,5	32,94	--	32,94	41,39	--	41,39	48,99	--	48,99	51,11	--	51,11
117_C	7,5	34,60	--	34,60	41,64	--	41,64	49,87	--	49,87	50,83	--	50,83
117_D	10,5	36,65	--	36,65	42,49	--	42,49	50,66	--	50,66	50,39	--	50,39
118_A	1,5	32,64	--	32,64	50,87	--	50,87	48,00	--	48,00	51,28	--	51,28
118_B	4,5	34,15	--	34,15	50,43	--	50,43	49,03	--	49,03	51,29	--	51,29
118_C	7,5	35,17	--	35,17	50,61	--	50,61	49,79	--	49,79	50,75	--	50,75
118_D	10,5	38,04	--	38,04	51,15	--	51,15	50,55	--	50,55	50,10	--	50,10
119_A	1,5	33,83	--	33,83	52,08	--	52,08	46,87	--	46,87	50,52	--	50,52
119_B	4,5	35,71	--	35,71	51,55	--	51,55	47,79	--	47,79	50,49	--	50,49
119_C	7,5	36,55	--	36,55	51,92	--	51,92	48,44	--	48,44	49,89	--	49,89
119_D	10,5	38,25	--	38,25	52,51	--	52,51	49,22	--	49,22	49,17	--	49,17
120_A	1,5	31,10	--	31,10	44,36	--	44,36	42,18	--	42,18	43,60	--	43,60
120_B	4,5	32,67	--	32,67	44,12	--	44,12	42,97	--	42,97	43,80	--	43,80
120_C	7,5	34,90	--	34,90	44,52	--	44,52	43,48	--	43,48	43,54	--	43,54
120_D	10,5	38,71	--	38,71	45,49	--	45,49	44,59	--	44,59	43,12	--	43,12
121_A	1,5	32,34	--	32,34	46,41	--	46,41	26,98	--	26,98	31,18	--	31,18
121_B	4,5	34,30	--	34,30	46,05	--	46,05	28,45	--	28,45	32,65	--	32,65
121_C	7,5	36,96	--	36,96	46,57	--	46,57	30,17	--	30,17	33,81	--	33,81

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
121_D	10,5	41,72	--	41,72	47,42	--	47,42	32,15	--	32,15	34,10	--	34,10
122_A	1,5	32,40	--	32,40	45,76	--	45,76	26,94	--	26,94	31,17	--	31,17
123_A	1,5	33,30	--	33,30	46,90	--	46,90	26,63	--	26,63	31,02	--	31,02
123_B	4,5	35,21	--	35,21	46,58	--	46,58	28,30	--	28,30	32,46	--	32,46
123_C	7,5	37,49	--	37,49	47,07	--	47,07	30,12	--	30,12	33,63	--	33,63
123_D	10,5	41,51	--	41,51	47,87	--	47,87	32,30	--	32,30	33,94	--	33,94
124_A	1,5	34,74	--	34,74	52,13	--	52,13	46,30	--	46,30	50,45	--	50,45
124_B	4,5	35,92	--	35,92	51,59	--	51,59	47,17	--	47,17	50,38	--	50,38
124_C	7,5	36,51	--	36,51	52,04	--	52,04	47,82	--	47,82	49,77	--	49,77
124_D	10,5	37,90	--	37,90	52,64	--	52,64	48,64	--	48,64	49,03	--	49,03
125_A	1,5	33,21	--	33,21	46,22	--	46,22	26,88	--	26,88	30,72	--	30,72
126_A	1,5	32,93	--	32,93	45,90	--	45,90	27,28	--	27,28	31,00	--	31,00
126_B	4,5	34,82	--	34,82	45,59	--	45,59	28,93	--	28,93	32,40	--	32,40
126_C	7,5	37,04	--	37,04	46,12	--	46,12	30,48	--	30,48	33,58	--	33,58
126_D	10,5	41,25	--	41,25	47,02	--	47,02	32,63	--	32,63	33,87	--	33,87
127_A	1,5	32,73	--	32,73	45,21	--	45,21	27,27	--	27,27	31,07	--	31,07
128_A	1,5	35,00	--	35,00	52,45	--	52,45	46,37	--	46,37	50,40	--	50,40
128_B	4,5	36,07	--	36,07	51,92	--	51,92	47,05	--	47,05	50,29	--	50,29
128_C	7,5	36,71	--	36,71	52,40	--	52,40	47,67	--	47,67	49,67	--	49,67
128_D	10,5	38,09	--	38,09	53,02	--	53,02	48,50	--	48,50	48,91	--	48,91
129_A	1,5	33,19	--	33,19	46,70	--	46,70	27,99	--	27,99	31,50	--	31,50
130_A	1,5	35,82	--	35,82	52,88	--	52,88	45,94	--	45,94	50,36	--	50,36
130_B	4,5	36,95	--	36,95	52,37	--	52,37	46,48	--	46,48	50,22	--	50,22
130_C	7,5	37,53	--	37,53	52,88	--	52,88	47,06	--	47,06	49,58	--	49,58
130_D	10,5	38,44	--	38,44	53,51	--	53,51	47,91	--	47,91	48,82	--	48,82
131_A	1,5	33,59	--	33,59	47,31	--	47,31	28,12	--	28,12	30,97	--	30,97
131_B	4,5	35,48	--	35,48	47,05	--	47,05	29,71	--	29,71	32,33	--	32,33
131_C	7,5	37,60	--	37,60	47,63	--	47,63	31,21	--	31,21	33,52	--	33,52
131_D	10,5	41,64	--	41,64	48,54	--	48,54	33,05	--	33,05	33,86	--	33,86
132_A	1,5	36,19	--	36,19	52,49	--	52,49	46,33	--	46,33	50,34	--	50,34
132_B	4,5	37,13	--	37,13	52,49	--	52,49	46,37	--	46,37	50,16	--	50,16
132_C	7,5	37,69	--	37,69	53,07	--	53,07	46,87	--	46,87	49,51	--	49,51
132_D	10,5	38,67	--	38,67	53,76	--	53,76	47,69	--	47,69	48,74	--	48,74
133_A	1,5	35,47	--	35,47	47,38	--	47,38	28,23	--	28,23	31,66	--	31,66

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
134_A	1,5	35,49	--	35,49	45,37	--	45,37	28,27	--	28,27	31,51	--	31,51
134_B	4,5	36,96	--	36,96	45,22	--	45,22	29,74	--	29,74	32,82	--	32,82
134_C	7,5	38,23	--	38,23	45,80	--	45,80	31,02	--	31,02	33,97	--	33,97
134_D	10,5	41,61	--	41,61	46,84	--	46,84	32,23	--	32,23	34,40	--	34,40
135_A	1,5	36,26	--	36,26	52,48	--	52,48	46,17	--	46,17	50,32	--	50,32
135_B	4,5	36,95	--	36,95	52,70	--	52,70	46,15	--	46,15	50,13	--	50,13
135_C	7,5	37,43	--	37,43	53,32	--	53,32	46,64	--	46,64	49,46	--	49,46
135_D	10,5	38,45	--	38,45	54,01	--	54,01	47,43	--	47,43	48,68	--	48,68
136_A	1,5	33,03	--	33,03	45,54	--	45,54	28,38	--	28,38	31,50	--	31,50
136_B	4,5	34,81	--	34,81	45,61	--	45,61	29,71	--	29,71	32,68	--	32,68
136_C	7,5	36,85	--	36,85	46,19	--	46,19	30,78	--	30,78	33,79	--	33,79
136_D	10,5	40,54	--	40,54	47,14	--	47,14	32,00	--	32,00	34,23	--	34,23
137_A	1,5	33,72	--	33,72	45,44	--	45,44	28,36	--	28,36	31,88	--	31,88
138_A	1,5	36,73	--	36,73	52,69	--	52,69	45,40	--	45,40	50,31	--	50,31
138_B	4,5	37,46	--	37,46	53,06	--	53,06	45,39	--	45,39	50,10	--	50,10
138_C	7,5	37,87	--	37,87	53,72	--	53,72	45,89	--	45,89	49,41	--	49,41
138_D	10,5	38,65	--	38,65	54,44	--	54,44	46,71	--	46,71	48,62	--	48,62
139_A	1,5	35,17	--	35,17	46,67	--	46,67	28,21	--	28,21	31,11	--	31,11
139_B	4,5	36,65	--	36,65	46,97	--	46,97	29,53	--	29,53	32,32	--	32,32
139_C	7,5	37,96	--	37,96	47,48	--	47,48	30,58	--	30,58	33,41	--	33,41
139_D	10,5	40,60	--	40,60	48,34	--	48,34	32,30	--	32,30	33,91	--	33,91
140_A	1,5	35,10	--	35,10	46,56	--	46,56	28,32	--	28,32	31,78	--	31,78
141_A	1,5	35,50	--	35,50	45,29	--	45,29	27,94	--	27,94	30,55	--	30,55
142_A	1,5	35,21	--	35,21	45,59	--	45,59	27,80	--	27,80	30,85	--	30,85
142_B	4,5	36,61	--	36,61	46,13	--	46,13	29,12	--	29,12	32,11	--	32,11
142_C	7,5	37,95	--	37,95	46,75	--	46,75	30,29	--	30,29	33,19	--	33,19
142_D	10,5	40,73	--	40,73	47,71	--	47,71	31,92	--	31,92	33,72	--	33,72
143_A	1,5	37,53	--	37,53	53,16	--	53,16	45,41	--	45,41	50,30	--	50,30
143_B	4,5	38,06	--	38,06	53,64	--	53,64	45,36	--	45,36	50,07	--	50,07
143_C	7,5	38,28	--	38,28	54,32	--	54,32	45,83	--	45,83	49,37	--	49,37
143_D	10,5	38,73	--	38,73	55,07	--	55,07	46,68	--	46,68	48,57	--	48,57
144_A	1,5	32,91	--	32,91	45,39	--	45,39	28,05	--	28,05	29,95	--	29,95
145_A	1,5	36,09	--	36,09	53,36	--	53,36	44,70	--	44,70	50,28	--	50,28
145_B	4,5	36,93	--	36,93	53,97	--	53,97	44,67	--	44,67	50,05	--	50,05

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
145_C	7,5	37,32	--	37,32	54,71	--	54,71	45,14	--	45,14	49,33	--	49,33
145_D	10,5	38,13	--	38,13	55,49	--	55,49	45,94	--	45,94	48,51	--	48,51
146_A	1,5	32,90	--	32,90	45,49	--	45,49	27,96	--	27,96	30,76	--	30,76
146_B	4,5	34,56	--	34,56	45,85	--	45,85	29,18	--	29,18	31,90	--	31,90
146_C	7,5	36,42	--	36,42	46,43	--	46,43	30,34	--	30,34	32,94	--	32,94
146_D	10,5	39,71	--	39,71	47,41	--	47,41	32,38	--	32,38	33,46	--	33,46
147_A	1,5	35,87	--	35,87	53,65	--	53,65	45,01	--	45,01	50,28	--	50,28
147_B	4,5	36,67	--	36,67	54,38	--	54,38	44,97	--	44,97	50,03	--	50,03
147_C	7,5	36,97	--	36,97	55,16	--	55,16	45,30	--	45,30	49,29	--	49,29
147_D	10,5	37,53	--	37,53	55,96	--	55,96	46,02	--	46,02	48,46	--	48,46
148_A	1,5	32,77	--	32,77	45,13	--	45,13	27,78	--	27,78	29,18	--	29,18
148_B	4,5	34,40	--	34,40	45,32	--	45,32	29,03	--	29,03	30,50	--	30,50
148_C	7,5	36,29	--	36,29	45,70	--	45,70	30,26	--	30,26	31,56	--	31,56
148_D	10,5	39,65	--	39,65	46,66	--	46,66	32,71	--	32,71	32,10	--	32,10
149_A	1,5	32,75	--	32,75	45,90	--	45,90	28,03	--	28,03	28,56	--	28,56
150_A	1,5	33,05	--	33,05	43,70	--	43,70	28,00	--	28,00	29,00	--	29,00
150_B	4,5	34,64	--	34,64	43,73	--	43,73	29,23	--	29,23	30,15	--	30,15
150_C	7,5	36,43	--	36,43	43,93	--	43,93	30,44	--	30,44	31,22	--	31,22
150_D	10,5	39,91	--	39,91	44,94	--	44,94	32,39	--	32,39	31,89	--	31,89
151_A	1,5	35,76	--	35,76	54,01	--	54,01	44,33	--	44,33	50,27	--	50,27
151_B	4,5	36,68	--	36,68	54,78	--	54,78	44,33	--	44,33	50,00	--	50,00
151_C	7,5	37,18	--	37,18	55,62	--	55,62	44,66	--	44,66	49,23	--	49,23
151_D	10,5	37,98	--	37,98	56,39	--	56,39	45,41	--	45,41	48,40	--	48,40
152_A	1,5	33,05	--	33,05	44,75	--	44,75	27,85	--	27,85	29,64	--	29,64
153_A	1,5	32,92	--	32,92	43,90	--	43,90	27,97	--	27,97	27,07	--	27,07
154_A	1,5	32,99	--	32,99	43,91	--	43,91	27,84	--	27,84	28,36	--	28,36
154_B	4,5	34,54	--	34,54	43,96	--	43,96	29,04	--	29,04	29,50	--	29,50
154_C	7,5	36,25	--	36,25	44,14	--	44,14	30,22	--	30,22	30,57	--	30,57
154_D	10,5	39,80	--	39,80	45,09	--	45,09	32,19	--	32,19	31,25	--	31,25
155_A	1,5	35,56	--	35,56	54,39	--	54,39	44,21	--	44,21	50,27	--	50,27
155_B	4,5	36,43	--	36,43	55,24	--	55,24	44,20	--	44,20	49,99	--	49,99
155_C	7,5	36,87	--	36,87	56,11	--	56,11	44,44	--	44,44	49,21	--	49,21
155_D	10,5	37,63	--	37,63	56,83	--	56,83	45,21	--	45,21	48,37	--	48,37
156_A	1,5	34,66	--	34,66	43,92	--	43,92	27,70	--	27,70	29,23	--	29,23

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
157_A	1,5	34,50	--	34,50	51,84	--	51,84	26,43	--	26,43	44,44	--	44,44
157_B	4,5	35,76	--	35,76	52,07	--	52,07	27,41	--	27,41	44,29	--	44,29
157_C	7,5	36,64	--	36,64	52,70	--	52,70	28,71	--	28,71	43,80	--	43,80
157_D	10,5	37,58	--	37,58	53,44	--	53,44	31,68	--	31,68	43,17	--	43,17
158_A	1,5	34,87	--	34,87	54,90	--	54,90	43,84	--	43,84	50,33	--	50,33
158_B	4,5	35,72	--	35,72	55,75	--	55,75	43,85	--	43,85	50,03	--	50,03
158_C	7,5	36,26	--	36,26	56,67	--	56,67	44,03	--	44,03	49,24	--	49,24
158_D	10,5	37,04	--	37,04	57,33	--	57,33	44,77	--	44,77	48,37	--	48,37
159_A	1,5	34,70	--	34,70	44,51	--	44,51	27,59	--	27,59	30,43	--	30,43
159_B	4,5	35,79	--	35,79	44,53	--	44,53	28,69	--	28,69	31,42	--	31,42
159_C	7,5	37,01	--	37,01	44,61	--	44,61	29,77	--	29,77	32,35	--	32,35
159_D	10,5	39,90	--	39,90	45,42	--	45,42	31,44	--	31,44	33,06	--	33,06
160_A	1,5	45,28	--	45,28	61,54	--	61,54	30,05	--	30,05	48,54	--	48,54
160_B	4,5	45,99	--	45,99	62,71	--	62,71	30,47	--	30,47	48,22	--	48,22
160_C	7,5	46,37	--	46,37	63,52	--	63,52	30,19	--	30,19	47,41	--	47,41
160_D	10,5	45,98	--	45,98	63,74	--	63,74	30,15	--	30,15	46,44	--	46,44
160_E	13,5	46,14	--	46,14	63,77	--	63,77	30,75	--	30,75	45,46	--	45,46
160_F	16,5	46,51	--	46,51	63,73	--	63,73	31,55	--	31,55	44,54	--	44,54
161_A	1,5	36,92	--	36,92	56,31	--	56,31	27,17	--	27,17	36,83	--	36,83
161_B	4,5	40,27	--	40,27	57,41	--	57,41	28,40	--	28,40	37,69	--	37,69
161_C	7,5	40,93	--	40,93	58,44	--	58,44	29,04	--	29,04	37,72	--	37,72
161_D	10,5	41,97	--	41,97	58,81	--	58,81	31,20	--	31,20	37,63	--	37,63
161_E	13,5	45,89	--	45,89	59,00	--	59,00	32,84	--	32,84	37,42	--	37,42
161_F	16,5	46,87	--	46,87	59,75	--	59,75	35,80	--	35,80	37,47	--	37,47
162_A	1,5	33,04	--	33,04	40,78	--	40,78	31,01	--	31,01	35,98	--	35,98
162_B	4,5	34,72	--	34,72	40,87	--	40,87	32,49	--	32,49	36,87	--	36,87
162_C	7,5	36,51	--	36,51	41,20	--	41,20	34,52	--	34,52	36,99	--	36,99
162_D	10,5	39,54	--	39,54	42,51	--	42,51	37,66	--	37,66	37,01	--	37,01
162_E	13,5	41,43	--	41,43	44,09	--	44,09	42,79	--	42,79	37,23	--	37,23
162_F	16,5	41,37	--	41,37	45,49	--	45,49	44,73	--	44,73	37,82	--	37,82
163_A	1,5	38,09	--	38,09	57,63	--	57,63	42,15	--	42,15	50,36	--	50,36
163_B	4,5	38,71	--	38,71	58,72	--	58,72	42,15	--	42,15	49,94	--	49,94
163_C	7,5	39,26	--	39,26	59,65	--	59,65	42,14	--	42,14	49,04	--	49,04
163_D	10,5	39,76	--	39,76	59,91	--	59,91	42,86	--	42,86	48,07	--	48,07

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
163_E	13,5	40,30	--	40,30	60,06	--	60,06	44,04	--	44,04	47,15	--	47,15
163_F	16,5	39,40	--	39,40	60,06	--	60,06	44,85	--	44,85	46,34	--	46,34
164_A	1,5	44,93	--	44,93	61,39	--	61,39	30,28	--	30,28	49,01	--	49,01
164_B	4,5	45,76	--	45,76	62,60	--	62,60	30,60	--	30,60	48,64	--	48,64
164_C	7,5	46,15	--	46,15	63,41	--	63,41	30,36	--	30,36	47,81	--	47,81
164_D	10,5	45,97	--	45,97	63,63	--	63,63	30,35	--	30,35	46,82	--	46,82
164_E	13,5	45,89	--	45,89	63,69	--	63,69	30,96	--	30,96	45,81	--	45,81
164_F	16,5	46,20	--	46,20	63,64	--	63,64	31,79	--	31,79	44,84	--	44,84
165_A	1,5	44,91	--	44,91	61,38	--	61,38	30,51	--	30,51	49,27	--	49,27
165_B	4,5	45,73	--	45,73	62,57	--	62,57	30,67	--	30,67	48,87	--	48,87
165_C	7,5	46,05	--	46,05	63,39	--	63,39	30,50	--	30,50	48,02	--	48,02
165_D	10,5	45,82	--	45,82	63,60	--	63,60	30,53	--	30,53	46,99	--	46,99
165_E	13,5	45,74	--	45,74	63,66	--	63,66	31,15	--	31,15	45,94	--	45,94
165_F	16,5	46,06	--	46,06	63,63	--	63,63	32,00	--	32,00	44,94	--	44,94
166_A	1,5	42,43	--	42,43	57,83	--	57,83	27,50	--	27,50	39,45	--	39,45
166_B	4,5	43,80	--	43,80	58,91	--	58,91	29,15	--	29,15	39,83	--	39,83
166_C	7,5	44,22	--	44,22	59,84	--	59,84	28,70	--	28,70	39,59	--	39,59
166_D	10,5	44,43	--	44,43	60,13	--	60,13	30,13	--	30,13	39,25	--	39,25
166_E	13,5	46,37	--	46,37	60,18	--	60,18	30,57	--	30,57	38,82	--	38,82
166_F	16,5	46,81	--	46,81	60,56	--	60,56	32,62	--	32,62	38,22	--	38,22
167_A	1,5	32,65	--	32,65	40,17	--	40,17	30,96	--	30,96	39,50	--	39,50
167_B	4,5	34,26	--	34,26	40,29	--	40,29	32,09	--	32,09	39,70	--	39,70
167_C	7,5	36,11	--	36,11	40,48	--	40,48	33,88	--	33,88	39,56	--	39,56
167_D	10,5	39,47	--	39,47	41,81	--	41,81	37,26	--	37,26	39,34	--	39,34
167_E	13,5	41,52	--	41,52	43,57	--	43,57	43,11	--	43,11	39,16	--	39,16
167_F	16,5	41,49	--	41,49	45,01	--	45,01	45,06	--	45,06	39,21	--	39,21
168_A	1,5	36,47	--	36,47	56,76	--	56,76	42,83	--	42,83	50,24	--	50,24
168_B	4,5	37,67	--	37,67	57,68	--	57,68	42,82	--	42,82	49,87	--	49,87
168_C	7,5	38,52	--	38,52	58,70	--	58,70	42,89	--	42,89	49,04	--	49,04
168_D	10,5	39,15	--	39,15	59,06	--	59,06	43,76	--	43,76	48,14	--	48,14
168_E	13,5	39,86	--	39,86	59,24	--	59,24	44,90	--	44,90	47,30	--	47,30
168_F	16,5	38,20	--	38,20	59,33	--	59,33	45,67	--	45,67	46,52	--	46,52
169_A	1,5	31,90	--	31,90	48,78	--	48,78	30,86	--	30,86	43,49	--	43,49
169_B	4,5	33,30	--	33,30	49,79	--	49,79	31,82	--	31,82	43,43	--	43,43

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
169_C	7,5	34,75	--	34,75	50,68	--	50,68	33,29	--	33,29	43,05	--	43,05
169_D	10,5	37,34	--	37,34	51,61	--	51,61	37,65	--	37,65	42,54	--	42,54
169_E	13,5	41,92	--	41,92	42,58	--	42,58	43,71	--	43,71	41,99	--	41,99
169_F	16,5	40,14	--	40,14	44,08	--	44,08	45,19	--	45,19	41,12	--	41,12
170_A	1,5	44,70	--	44,70	55,02	--	55,02	24,99	--	24,99	49,78	--	49,78
170_B	4,5	44,80	--	44,80	55,76	--	55,76	26,30	--	26,30	49,87	--	49,87
170_C	7,5	44,98	--	44,98	56,59	--	56,59	27,12	--	27,12	49,41	--	49,41
170_D	10,5	45,66	--	45,66	57,41	--	57,41	31,49	--	31,49	48,82	--	48,82
171_A	1,5	33,13	--	33,13	35,63	--	35,63	30,88	--	30,88	50,10	--	50,10
172_A	1,5	40,86	--	40,86	53,01	--	53,01	30,18	--	30,18	54,47	--	54,47
172_B	4,5	41,57	--	41,57	53,89	--	53,89	31,79	--	31,79	53,53	--	53,53
172_C	7,5	41,86	--	41,86	54,75	--	54,75	33,31	--	33,31	52,12	--	52,12
172_D	10,5	42,53	--	42,53	55,66	--	55,66	35,46	--	35,46	50,83	--	50,83
173_A	1,5	33,44	--	33,44	35,90	--	35,90	30,96	--	30,96	49,97	--	49,97
173_B	4,5	34,92	--	34,92	37,15	--	37,15	32,60	--	32,60	49,66	--	49,66
173_C	7,5	36,63	--	36,63	38,56	--	38,56	34,42	--	34,42	48,80	--	48,80
173_D	10,5	40,32	--	40,32	40,83	--	40,83	37,92	--	37,92	47,88	--	47,88
174_A	1,5	33,94	--	33,94	35,52	--	35,52	30,88	--	30,88	45,91	--	45,91
174_B	4,5	35,45	--	35,45	36,71	--	36,71	32,56	--	32,56	46,01	--	46,01
174_C	7,5	37,04	--	37,04	38,53	--	38,53	34,32	--	34,32	45,64	--	45,64
174_D	10,5	40,46	--	40,46	41,17	--	41,17	37,69	--	37,69	45,12	--	45,12
175_A	1,5	45,25	--	45,25	54,72	--	54,72	25,43	--	25,43	48,69	--	48,69
175_B	4,5	45,27	--	45,27	55,44	--	55,44	26,77	--	26,77	48,98	--	48,98
175_C	7,5	45,43	--	45,43	56,26	--	56,26	27,58	--	27,58	48,72	--	48,72
175_D	10,5	46,15	--	46,15	57,08	--	57,08	31,76	--	31,76	48,32	--	48,32
176_A	1,5	33,94	--	33,94	40,74	--	40,74	30,66	--	30,66	45,90	--	45,90
177_A	1,5	35,54	--	35,54	38,56	--	38,56	30,77	--	30,77	43,44	--	43,44
178_A	1,5	44,71	--	44,71	54,47	--	54,47	25,38	--	25,38	48,24	--	48,24
178_B	4,5	44,57	--	44,57	55,17	--	55,17	26,65	--	26,65	48,62	--	48,62
178_C	7,5	44,76	--	44,76	55,96	--	55,96	27,68	--	27,68	48,42	--	48,42
178_D	10,5	45,48	--	45,48	56,77	--	56,77	31,73	--	31,73	48,08	--	48,08
179_A	1,5	34,19	--	34,19	38,64	--	38,64	30,88	--	30,88	43,50	--	43,50
179_B	4,5	35,78	--	35,78	39,16	--	39,16	32,59	--	32,59	43,87	--	43,87
179_C	7,5	37,32	--	37,32	40,04	--	40,04	34,55	--	34,55	43,72	--	43,72

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
179_D	10,5	40,54	--	40,54	42,01	--	42,01	38,17	--	38,17	43,45	--	43,45
180_A	1,5	35,93	--	35,93	38,30	--	38,30	30,84	--	30,84	41,46	--	41,46
181_A	1,5	35,94	--	35,94	38,33	--	38,33	30,91	--	30,91	41,46	--	41,46
181_B	4,5	37,44	--	37,44	38,89	--	38,89	32,78	--	32,78	42,17	--	42,17
181_C	7,5	39,61	--	39,61	39,70	--	39,70	35,02	--	35,02	42,17	--	42,17
181_D	10,5	41,89	--	41,89	41,23	--	41,23	38,28	--	38,28	42,04	--	42,04
182_A	1,5	45,42	--	45,42	54,25	--	54,25	25,29	--	25,29	47,98	--	47,98
182_B	4,5	45,27	--	45,27	54,98	--	54,98	26,51	--	26,51	48,44	--	48,44
182_C	7,5	45,55	--	45,55	55,76	--	55,76	27,73	--	27,73	48,26	--	48,26
182_D	10,5	46,33	--	46,33	56,57	--	56,57	31,72	--	31,72	47,94	--	47,94
183_A	1,5	37,50	--	37,50	40,21	--	40,21	30,63	--	30,63	39,30	--	39,30
184_A	1,5	37,39	--	37,39	40,20	--	40,20	30,49	--	30,49	39,41	--	39,41
184_B	4,5	38,66	--	38,66	40,42	--	40,42	32,38	--	32,38	40,53	--	40,53
184_C	7,5	40,31	--	40,31	40,86	--	40,86	34,65	--	34,65	40,67	--	40,67
184_D	10,5	42,61	--	42,61	42,13	--	42,13	38,03	--	38,03	40,64	--	40,64
185_A	1,5	45,84	--	45,84	54,32	--	54,32	25,41	--	25,41	47,84	--	47,84
185_B	4,5	45,69	--	45,69	54,89	--	54,89	26,76	--	26,76	48,35	--	48,35
185_C	7,5	46,01	--	46,01	55,68	--	55,68	28,27	--	28,27	48,20	--	48,20
185_D	10,5	46,76	--	46,76	56,50	--	56,50	32,67	--	32,67	47,90	--	47,90
186_A	1,5	35,98	--	35,98	37,78	--	37,78	30,79	--	30,79	37,61	--	37,61
186_B	4,5	37,28	--	37,28	38,42	--	38,42	32,69	--	32,69	39,00	--	39,00
186_C	7,5	38,79	--	38,79	39,21	--	39,21	34,94	--	34,94	39,27	--	39,27
186_D	10,5	41,79	--	41,79	40,70	--	40,70	38,51	--	38,51	39,35	--	39,35
187_A	1,5	46,80	--	46,80	54,30	--	54,30	24,17	--	24,17	47,78	--	47,78
187_B	4,5	46,71	--	46,71	54,87	--	54,87	25,23	--	25,23	48,30	--	48,30
187_C	7,5	47,04	--	47,04	55,69	--	55,69	26,23	--	26,23	48,17	--	48,17
187_D	10,5	47,75	--	47,75	56,50	--	56,50	27,53	--	27,53	47,87	--	47,87
188_A	1,5	37,14	--	37,14	39,71	--	39,71	30,67	--	30,67	37,38	--	37,38
189_A	1,5	34,58	--	34,58	35,45	--	35,45	30,72	--	30,72	36,12	--	36,12
190_A	1,5	34,56	--	34,56	35,51	--	35,51	30,70	--	30,70	36,26	--	36,26
190_B	4,5	36,20	--	36,20	36,87	--	36,87	32,52	--	32,52	37,86	--	37,86
190_C	7,5	37,98	--	37,98	38,25	--	38,25	34,70	--	34,70	38,27	--	38,27
190_D	10,5	41,05	--	41,05	40,23	--	40,23	38,31	--	38,31	38,41	--	38,41
191_A	1,5	47,68	--	47,68	54,37	--	54,37	22,86	--	22,86	47,78	--	47,78

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
191_B	4,5	47,68	--	47,68	55,04	--	55,04	23,90	--	23,90	48,30	--	48,30
191_C	7,5	47,99	--	47,99	55,92	--	55,92	24,59	--	24,59	48,17	--	48,17
191_D	10,5	48,62	--	48,62	56,71	--	56,71	25,67	--	25,67	47,86	--	47,86
192_A	1,5	34,60	--	34,60	35,66	--	35,66	31,21	--	31,21	36,25	--	36,25
192_B	4,5	36,23	--	36,23	36,99	--	36,99	32,99	--	32,99	37,89	--	37,89
192_C	7,5	37,96	--	37,96	38,32	--	38,32	35,17	--	35,17	38,45	--	38,45
192_D	10,5	40,86	--	40,86	40,53	--	40,53	38,85	--	38,85	38,67	--	38,67
193_A	1,5	48,38	--	48,38	54,62	--	54,62	22,20	--	22,20	47,86	--	47,86
193_B	4,5	48,44	--	48,44	55,36	--	55,36	23,13	--	23,13	48,35	--	48,35
193_C	7,5	48,86	--	48,86	56,27	--	56,27	23,90	--	23,90	48,22	--	48,22
193_D	10,5	49,46	--	49,46	57,05	--	57,05	25,00	--	25,00	47,90	--	47,90
194_A	1,5	34,63	--	34,63	35,65	--	35,65	31,23	--	31,23	36,17	--	36,17
195_A	1,5	48,80	--	48,80	54,68	--	54,68	23,03	--	23,03	48,07	--	48,07
195_B	4,5	48,88	--	48,88	55,51	--	55,51	24,44	--	24,44	48,52	--	48,52
195_C	7,5	49,28	--	49,28	56,43	--	56,43	26,16	--	26,16	48,36	--	48,36
195_D	10,5	49,87	--	49,87	57,19	--	57,19	31,30	--	31,30	48,02	--	48,02
196_A	1,5	44,82	--	44,82	51,96	--	51,96	29,13	--	29,13	43,79	--	43,79
196_B	4,5	45,20	--	45,20	52,90	--	52,90	30,94	--	30,94	44,24	--	44,24
196_C	7,5	45,58	--	45,58	53,81	--	53,81	33,50	--	33,50	44,13	--	44,13
196_D	10,5	46,57	--	46,57	54,66	--	54,66	38,30	--	38,30	43,90	--	43,90
197_A	1,5	34,41	--	34,41	35,76	--	35,76	31,58	--	31,58	35,90	--	35,90
197_B	4,5	36,04	--	36,04	37,18	--	37,18	33,37	--	33,37	37,58	--	37,58
197_C	7,5	37,87	--	37,87	38,46	--	38,46	35,55	--	35,55	38,18	--	38,18
197_D	10,5	40,51	--	40,51	40,30	--	40,30	39,26	--	39,26	38,43	--	38,43
198_A	1,5	34,51	--	34,51	35,67	--	35,67	31,65	--	31,65	35,89	--	35,89
199_A	1,5	35,86	--	35,86	36,05	--	36,05	32,24	--	32,24	35,98	--	35,98
200_A	1,5	49,49	--	49,49	54,42	--	54,42	23,17	--	23,17	48,55	--	48,55
200_B	4,5	49,64	--	49,64	55,35	--	55,35	24,53	--	24,53	48,94	--	48,94
200_C	7,5	50,07	--	50,07	56,26	--	56,26	26,21	--	26,21	48,73	--	48,73
200_D	10,5	50,61	--	50,61	57,01	--	57,01	31,29	--	31,29	48,34	--	48,34
201_A	1,5	45,72	--	45,72	51,50	--	51,50	29,42	--	29,42	43,99	--	43,99
201_B	4,5	46,05	--	46,05	52,59	--	52,59	30,72	--	30,72	44,50	--	44,50
201_C	7,5	46,37	--	46,37	53,53	--	53,53	32,19	--	32,19	44,42	--	44,42
201_D	10,5	46,98	--	46,98	54,48	--	54,48	35,22	--	35,22	44,20	--	44,20

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
202_A	1,5	35,84	--	35,84	36,01	--	36,01	32,09	--	32,09	35,36	--	35,36
202_B	4,5	36,91	--	36,91	37,50	--	37,50	33,87	--	33,87	37,01	--	37,01
202_C	7,5	38,31	--	38,31	38,79	--	38,79	35,97	--	35,97	37,67	--	37,67
202_D	10,5	40,88	--	40,88	40,37	--	40,37	39,33	--	39,33	37,95	--	37,95
203_A	1,5	35,31	--	35,31	35,84	--	35,84	32,25	--	32,25	36,28	--	36,28
204_A	1,5	33,56	--	33,56	35,76	--	35,76	31,99	--	31,99	35,97	--	35,97
204_B	4,5	35,16	--	35,16	37,22	--	37,22	33,82	--	33,82	37,55	--	37,55
204_C	7,5	37,05	--	37,05	38,62	--	38,62	36,12	--	36,12	38,19	--	38,19
204_D	10,5	40,01	--	40,01	40,11	--	40,11	39,63	--	39,63	38,47	--	38,47
205_A	1,5	49,83	--	49,83	53,74	--	53,74	23,69	--	23,69	48,48	--	48,48
205_B	4,5	50,19	--	50,19	54,66	--	54,66	25,55	--	25,55	48,89	--	48,89
205_C	7,5	50,78	--	50,78	55,54	--	55,54	27,52	--	27,52	48,69	--	48,69
205_D	10,5	51,37	--	51,37	56,31	--	56,31	32,15	--	32,15	48,31	--	48,31
206_A	1,5	35,13	--	35,13	38,50	--	38,50	32,37	--	32,37	36,92	--	36,92
207_A	1,5	49,60	--	49,60	53,05	--	53,05	24,27	--	24,27	48,49	--	48,49
207_B	4,5	50,05	--	50,05	53,99	--	53,99	26,18	--	26,18	48,90	--	48,90
207_C	7,5	50,70	--	50,70	54,84	--	54,84	28,30	--	28,30	48,70	--	48,70
207_D	10,5	51,38	--	51,38	55,64	--	55,64	33,12	--	33,12	48,33	--	48,33
208_A	1,5	35,13	--	35,13	38,44	--	38,44	32,26	--	32,26	37,00	--	37,00
208_B	4,5	36,27	--	36,27	39,04	--	39,04	34,07	--	34,07	38,43	--	38,43
208_C	7,5	37,77	--	37,77	39,84	--	39,84	36,38	--	36,38	38,97	--	38,97
208_D	10,5	40,33	--	40,33	41,11	--	41,11	40,17	--	40,17	39,19	--	39,19
209_A	1,5	49,49	--	49,49	52,57	--	52,57	24,09	--	24,09	48,53	--	48,53
209_B	4,5	50,06	--	50,06	53,40	--	53,40	25,89	--	25,89	48,94	--	48,94
209_C	7,5	50,75	--	50,75	54,20	--	54,20	27,84	--	27,84	48,73	--	48,73
209_D	10,5	51,46	--	51,46	55,00	--	55,00	32,81	--	32,81	48,36	--	48,36
210_A	1,5	36,35	--	36,35	39,72	--	39,72	32,43	--	32,43	38,02	--	38,02
211_A	1,5	35,06	--	35,06	38,41	--	38,41	32,34	--	32,34	38,25	--	38,25
211_B	4,5	36,24	--	36,24	38,95	--	38,95	34,12	--	34,12	39,49	--	39,49
211_C	7,5	37,81	--	37,81	39,77	--	39,77	36,48	--	36,48	39,86	--	39,86
211_D	10,5	40,47	--	40,47	41,34	--	41,34	40,43	--	40,43	39,98	--	39,98
212_A	1,5	36,37	--	36,37	40,03	--	40,03	32,30	--	32,30	39,82	--	39,82
213_A	1,5	35,39	--	35,39	40,02	--	40,02	32,18	--	32,18	39,91	--	39,91
213_B	4,5	36,49	--	36,49	40,20	--	40,20	33,79	--	33,79	40,88	--	40,88

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
213_C	7,5	37,90	--	37,90	40,63	--	40,63	36,03	--	36,03	41,12	--	41,12
213_D	10,5	40,54	--	40,54	41,75	--	41,75	39,93	--	39,93	41,14	--	41,14
214_A	1,5	50,53	--	50,53	52,06	--	52,06	23,39	--	23,39	48,61	--	48,61
214_B	4,5	51,20	--	51,20	52,83	--	52,83	24,89	--	24,89	49,00	--	49,00
214_C	7,5	51,98	--	51,98	53,63	--	53,63	26,36	--	26,36	48,78	--	48,78
214_D	10,5	52,74	--	52,74	54,40	--	54,40	28,22	--	28,22	48,39	--	48,39
215_A	1,5	38,01	--	38,01	39,90	--	39,90	31,61	--	31,61	41,94	--	41,94
216_A	1,5	51,11	--	51,11	52,23	--	52,23	23,29	--	23,29	48,76	--	48,76
216_B	4,5	51,79	--	51,79	52,93	--	52,93	24,60	--	24,60	49,10	--	49,10
216_C	7,5	52,59	--	52,59	53,74	--	53,74	25,86	--	25,86	48,86	--	48,86
216_D	10,5	53,34	--	53,34	54,42	--	54,42	27,78	--	27,78	48,45	--	48,45
217_A	1,5	39,34	--	39,34	39,87	--	39,87	31,77	--	31,77	42,08	--	42,08
217_B	4,5	39,82	--	39,82	40,15	--	40,15	33,26	--	33,26	42,71	--	42,71
217_C	7,5	40,90	--	40,90	40,55	--	40,55	35,36	--	35,36	42,80	--	42,80
217_D	10,5	42,81	--	42,81	41,54	--	41,54	39,54	--	39,54	42,67	--	42,67
218_A	1,5	41,39	--	41,39	38,90	--	38,90	31,21	--	31,21	43,98	--	43,98
219_A	1,5	51,62	--	51,62	52,39	--	52,39	23,75	--	23,75	49,03	--	49,03
219_B	4,5	52,34	--	52,34	53,03	--	53,03	25,10	--	25,10	49,30	--	49,30
219_C	7,5	53,16	--	53,16	53,88	--	53,88	26,60	--	26,60	49,03	--	49,03
219_D	10,5	53,89	--	53,89	54,49	--	54,49	28,72	--	28,72	48,60	--	48,60
220_A	1,5	41,89	--	41,89	37,96	--	37,96	31,22	--	31,22	44,02	--	44,02
220_B	4,5	42,42	--	42,42	38,62	--	38,62	32,63	--	32,63	44,47	--	44,47
220_C	7,5	43,48	--	43,48	39,30	--	39,30	34,64	--	34,64	44,40	--	44,40
220_D	10,5	45,11	--	45,11	40,48	--	40,48	38,77	--	38,77	44,11	--	44,11
221_A	1,5	43,54	--	43,54	34,88	--	34,88	30,87	--	30,87	46,42	--	46,42
222_A	1,5	52,05	--	52,05	52,49	--	52,49	22,83	--	22,83	49,54	--	49,54
222_B	4,5	52,78	--	52,78	53,10	--	53,10	23,66	--	23,66	49,73	--	49,73
222_C	7,5	53,61	--	53,61	53,99	--	53,99	24,62	--	24,62	49,39	--	49,39
222_D	10,5	54,32	--	54,32	54,54	--	54,54	25,66	--	25,66	48,89	--	48,89
223_A	1,5	43,59	--	43,59	38,83	--	38,83	30,77	--	30,77	46,32	--	46,32
223_B	4,5	44,54	--	44,54	39,42	--	39,42	32,36	--	32,36	46,48	--	46,48
223_C	7,5	45,56	--	45,56	40,12	--	40,12	34,55	--	34,55	46,10	--	46,10
223_D	10,5	46,92	--	46,92	41,71	--	41,71	39,35	--	39,35	45,53	--	45,53
224_A	1,5	38,82	--	38,82	38,62	--	38,62	44,75	--	44,75	50,31	--	50,31

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
225_A	1,5	52,49	--	52,49	52,76	--	52,76	22,81	--	22,81	51,04	--	51,04
225_B	4,5	53,23	--	53,23	53,57	--	53,57	23,89	--	23,89	50,86	--	50,86
225_C	7,5	54,07	--	54,07	54,50	--	54,50	25,00	--	25,00	50,16	--	50,16
225_D	10,5	54,75	--	54,75	55,00	--	55,00	28,04	--	28,04	49,39	--	49,39
226_A	1,5	51,25	--	51,25	49,04	--	49,04	44,05	--	44,05	55,99	--	55,99
226_B	4,5	52,10	--	52,10	49,92	--	49,92	44,34	--	44,34	53,98	--	53,98
226_C	7,5	53,02	--	53,02	50,89	--	50,89	44,62	--	44,62	52,15	--	52,15
226_D	10,5	53,79	--	53,79	51,43	--	51,43	45,32	--	45,32	50,82	--	50,82
227_A	1,5	39,52	--	39,52	37,80	--	37,80	44,36	--	44,36	50,04	--	50,04
227_B	4,5	40,07	--	40,07	39,09	--	39,09	44,78	--	44,78	49,44	--	49,44
227_C	7,5	41,37	--	41,37	40,35	--	40,35	45,02	--	45,02	48,31	--	48,31
227_D	10,5	43,28	--	43,28	41,97	--	41,97	45,84	--	45,84	47,28	--	47,28
228_A	1,5	49,27	--	49,27	47,36	--	47,36	44,66	--	44,66	54,28	--	54,28
228_B	4,5	49,84	--	49,84	47,71	--	47,71	45,20	--	45,20	53,18	--	53,18
228_C	7,5	50,68	--	50,68	48,45	--	48,45	45,71	--	45,71	51,71	--	51,71
228_D	10,5	51,54	--	51,54	49,27	--	49,27	46,49	--	46,49	50,51	--	50,51
229_A	1,5	43,63	--	43,63	44,57	--	44,57	26,96	--	26,96	47,80	--	47,80
229_B	4,5	44,73	--	44,73	44,26	--	44,26	28,24	--	28,24	47,76	--	47,76
229_C	7,5	45,67	--	45,67	44,93	--	44,93	29,72	--	29,72	47,17	--	47,17
229_D	10,5	46,90	--	46,90	46,34	--	46,34	32,99	--	32,99	46,43	--	46,43
230_A	1,5	32,11	--	32,11	38,70	--	38,70	32,14	--	32,14	31,75	--	31,75
230_B	4,5	33,19	--	33,19	39,41	--	39,41	33,26	--	33,26	32,65	--	32,65
230_C	7,5	34,80	--	34,80	40,39	--	40,39	34,46	--	34,46	33,64	--	33,64
230_D	10,5	38,03	--	38,03	42,83	--	42,83	37,15	--	37,15	34,25	--	34,25
231_A	1,5	32,08	--	32,08	38,72	--	38,72	32,15	--	32,15	31,50	--	31,50
232_A	1,5	32,24	--	32,24	38,78	--	38,78	30,20	--	30,20	31,74	--	31,74
233_A	1,5	32,11	--	32,11	38,78	--	38,78	30,10	--	30,10	31,73	--	31,73
233_B	4,5	33,26	--	33,26	39,45	--	39,45	31,74	--	31,74	32,71	--	32,71
233_C	7,5	34,88	--	34,88	40,47	--	40,47	33,39	--	33,39	33,75	--	33,75
233_D	10,5	38,65	--	38,65	42,60	--	42,60	36,92	--	36,92	34,21	--	34,21
234_A	1,5	48,88	--	48,88	47,48	--	47,48	46,15	--	46,15	54,01	--	54,01
234_B	4,5	49,36	--	49,36	47,74	--	47,74	46,71	--	46,71	53,00	--	53,00
234_C	7,5	50,20	--	50,20	48,36	--	48,36	47,14	--	47,14	51,59	--	51,59
234_D	10,5	51,07	--	51,07	49,11	--	49,11	47,77	--	47,77	50,40	--	50,40

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
235_A	1,5	36,10	--	36,10	40,41	--	40,41	29,92	--	29,92	31,69	--	31,69
235_B	4,5	36,88	--	36,88	40,75	--	40,75	31,45	--	31,45	32,79	--	32,79
235_C	7,5	37,75	--	37,75	41,48	--	41,48	33,02	--	33,02	33,85	--	33,85
235_D	10,5	40,19	--	40,19	43,16	--	43,16	35,68	--	35,68	34,28	--	34,28
236_A	1,5	48,42	--	48,42	47,05	--	47,05	47,06	--	47,06	53,79	--	53,79
236_B	4,5	48,84	--	48,84	47,26	--	47,26	47,68	--	47,68	52,87	--	52,87
236_C	7,5	49,65	--	49,65	47,93	--	47,93	47,99	--	47,99	51,51	--	51,51
236_D	10,5	50,47	--	50,47	48,68	--	48,68	48,53	--	48,53	50,34	--	50,34
237_A	1,5	33,02	--	33,02	38,90	--	38,90	30,04	--	30,04	31,95	--	31,95
238_A	1,5	36,22	--	36,22	40,63	--	40,63	29,86	--	29,86	32,03	--	32,03
239_A	1,5	36,03	--	36,03	39,27	--	39,27	29,87	--	29,87	32,09	--	32,09
239_B	4,5	36,84	--	36,84	39,83	--	39,83	31,39	--	31,39	33,21	--	33,21
239_C	7,5	37,74	--	37,74	40,82	--	40,82	33,09	--	33,09	34,26	--	34,26
239_D	10,5	40,38	--	40,38	42,67	--	42,67	36,14	--	36,14	34,64	--	34,64
240_A	1,5	48,54	--	48,54	47,77	--	47,77	47,80	--	47,80	53,61	--	53,61
240_B	4,5	48,61	--	48,61	47,92	--	47,92	48,55	--	48,55	52,75	--	52,75
240_C	7,5	49,36	--	49,36	48,54	--	48,54	48,85	--	48,85	51,43	--	51,43
240_D	10,5	50,29	--	50,29	49,24	--	49,24	49,44	--	49,44	50,28	--	50,28
241_A	1,5	48,39	--	48,39	47,41	--	47,41	47,99	--	47,99	53,43	--	53,43
241_B	4,5	48,41	--	48,41	47,27	--	47,27	48,82	--	48,82	52,63	--	52,63
241_C	7,5	49,13	--	49,13	47,85	--	47,85	49,15	--	49,15	51,35	--	51,35
241_D	10,5	49,98	--	49,98	48,55	--	48,55	49,77	--	49,77	50,22	--	50,22
242_A	1,5	36,06	--	36,06	39,75	--	39,75	30,00	--	30,00	32,13	--	32,13
242_B	4,5	36,85	--	36,85	40,21	--	40,21	31,54	--	31,54	33,32	--	33,32
242_C	7,5	37,78	--	37,78	41,07	--	41,07	33,19	--	33,19	34,37	--	34,37
242_D	10,5	40,41	--	40,41	42,78	--	42,78	35,79	--	35,79	34,78	--	34,78
243_A	1,5	36,12	--	36,12	39,58	--	39,58	29,99	--	29,99	32,53	--	32,53
244_A	1,5	35,91	--	35,91	40,20	--	40,20	30,08	--	30,08	32,30	--	32,30
244_B	4,5	36,71	--	36,71	40,53	--	40,53	31,56	--	31,56	33,52	--	33,52
244_C	7,5	37,70	--	37,70	41,37	--	41,37	33,03	--	33,03	34,57	--	34,57
244_D	10,5	40,49	--	40,49	43,00	--	43,00	35,07	--	35,07	34,99	--	34,99
245_A	1,5	37,61	--	37,61	39,12	--	39,12	46,87	--	46,87	46,18	--	46,18
245_B	4,5	38,43	--	38,43	39,37	--	39,37	47,53	--	47,53	46,20	--	46,20
245_C	7,5	40,05	--	40,05	40,29	--	40,29	47,81	--	47,81	45,74	--	45,74

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
245_D	10,5	42,97	--	42,97	41,61	--	41,61	48,58	--	48,58	45,09	--	45,09
246_A	1,5	48,26	--	48,26	47,66	--	47,66	48,36	--	48,36	53,22	--	53,22
246_B	4,5	48,21	--	48,21	47,42	--	47,42	49,26	--	49,26	52,49	--	52,49
246_C	7,5	48,87	--	48,87	47,93	--	47,93	49,68	--	49,68	51,25	--	51,25
246_D	10,5	49,65	--	49,65	48,59	--	48,59	50,35	--	50,35	50,13	--	50,13
247_A	1,5	36,15	--	36,15	40,00	--	40,00	29,87	--	29,87	32,44	--	32,44
248_A	1,5	34,47	--	34,47	34,36	--	34,36	49,79	--	49,79	49,80	--	49,80
248_B	4,5	36,23	--	36,23	36,00	--	36,00	51,30	--	51,30	49,77	--	49,77
248_C	7,5	37,96	--	37,96	37,25	--	37,25	52,08	--	52,08	49,19	--	49,19
248_D	10,5	40,86	--	40,86	38,65	--	38,65	52,77	--	52,77	48,49	--	48,49
249_A	1,5	47,06	--	47,06	46,73	--	46,73	48,75	--	48,75	52,95	--	52,95
249_B	4,5	46,95	--	46,95	46,39	--	46,39	49,96	--	49,96	52,22	--	52,22
249_C	7,5	47,47	--	47,47	46,76	--	46,76	50,53	--	50,53	50,99	--	50,99
249_D	10,5	48,61	--	48,61	47,39	--	47,39	51,23	--	51,23	49,86	--	49,86
250_A	1,5	41,74	--	41,74	46,33	--	46,33	38,06	--	38,06	46,65	--	46,65
251_A	1,5	42,37	--	42,37	45,75	--	45,75	37,22	--	37,22	46,78	--	46,78
251_B	4,5	42,44	--	42,44	45,47	--	45,47	39,27	--	39,27	46,80	--	46,80
251_C	7,5	42,91	--	42,91	45,75	--	45,75	40,13	--	40,13	46,28	--	46,28
251_D	10,5	44,16	--	44,16	46,62	--	46,62	41,18	--	41,18	45,61	--	45,61
252_A	1,5	35,88	--	35,88	42,83	--	42,83	28,12	--	28,12	43,61	--	43,61
253_A	1,5	34,72	--	34,72	34,39	--	34,39	48,38	--	48,38	48,13	--	48,13
253_B	4,5	36,62	--	36,62	35,98	--	35,98	50,02	--	50,02	48,46	--	48,46
253_C	7,5	38,27	--	38,27	37,28	--	37,28	50,86	--	50,86	48,25	--	48,25
253_D	10,5	40,88	--	40,88	38,87	--	38,87	51,58	--	51,58	47,83	--	47,83
254_A	1,5	35,93	--	35,93	40,71	--	40,71	33,26	--	33,26	43,58	--	43,58
254_B	4,5	36,40	--	36,40	40,55	--	40,55	34,33	--	34,33	44,00	--	44,00
254_C	7,5	37,50	--	37,50	41,24	--	41,24	35,42	--	35,42	43,88	--	43,88
254_D	10,5	40,69	--	40,69	42,80	--	42,80	37,28	--	37,28	43,58	--	43,58
255_A	1,5	35,29	--	35,29	34,47	--	34,47	46,89	--	46,89	46,86	--	46,86
255_B	4,5	37,03	--	37,03	36,10	--	36,10	48,53	--	48,53	47,40	--	47,40
255_C	7,5	38,64	--	38,64	37,46	--	37,46	49,46	--	49,46	47,34	--	47,34
255_D	10,5	41,36	--	41,36	39,10	--	39,10	50,18	--	50,18	47,04	--	47,04
256_A	1,5	38,93	--	38,93	42,16	--	42,16	28,61	--	28,61	41,35	--	41,35
256_B	4,5	39,29	--	39,29	41,92	--	41,92	30,13	--	30,13	42,03	--	42,03

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
256_C	7,5	39,89	--	39,89	42,55	--	42,55	31,72	--	31,72	42,09	--	42,09
256_D	10,5	41,64	--	41,64	43,80	--	43,80	35,64	--	35,64	41,94	--	41,94
257_A	1,5	38,42	--	38,42	42,66	--	42,66	28,77	--	28,77	41,23	--	41,23
258_A	1,5	34,92	--	34,92	42,42	--	42,42	28,26	--	28,26	39,44	--	39,44
258_B	4,5	36,13	--	36,13	42,15	--	42,15	29,81	--	29,81	40,53	--	40,53
258_C	7,5	38,04	--	38,04	42,81	--	42,81	31,43	--	31,43	40,71	--	40,71
258_D	10,5	40,90	--	40,90	44,05	--	44,05	35,53	--	35,53	40,66	--	40,66
259_A	1,5	34,15	--	34,15	35,07	--	35,07	46,33	--	46,33	45,95	--	45,95
259_B	4,5	36,15	--	36,15	36,96	--	36,96	47,98	--	47,98	46,60	--	46,60
259_C	7,5	37,81	--	37,81	38,21	--	38,21	48,85	--	48,85	46,63	--	46,63
259_D	10,5	41,33	--	41,33	39,55	--	39,55	49,64	--	49,64	46,44	--	46,44
260_A	1,5	38,01	--	38,01	43,54	--	43,54	28,21	--	28,21	39,29	--	39,29
261_A	1,5	35,52	--	35,52	41,89	--	41,89	28,18	--	28,18	37,92	--	37,92
261_B	4,5	36,26	--	36,26	41,68	--	41,68	29,74	--	29,74	39,34	--	39,34
261_C	7,5	37,59	--	37,59	42,42	--	42,42	31,39	--	31,39	39,64	--	39,64
261_D	10,5	40,34	--	40,34	43,73	--	43,73	35,54	--	35,54	39,68	--	39,68
262_A	1,5	34,00	--	34,00	37,27	--	37,27	42,25	--	42,25	44,26	--	44,26
262_B	4,5	36,05	--	36,05	38,53	--	38,53	44,20	--	44,20	45,11	--	45,11
262_C	7,5	37,91	--	37,91	39,42	--	39,42	45,16	--	45,16	45,18	--	45,18
262_D	10,5	41,81	--	41,81	40,58	--	40,58	46,24	--	46,24	45,05	--	45,05
263_A	1,5	35,72	--	35,72	43,33	--	43,33	27,93	--	27,93	37,48	--	37,48
264_A	1,5	38,28	--	38,28	43,37	--	43,37	27,98	--	27,98	36,95	--	36,95
264_B	4,5	38,69	--	38,69	43,04	--	43,04	29,33	--	29,33	38,56	--	38,56
264_C	7,5	39,42	--	39,42	43,73	--	43,73	30,53	--	30,53	38,94	--	38,94
264_D	10,5	41,21	--	41,21	44,85	--	44,85	31,96	--	31,96	39,04	--	39,04
265_A	1,5	33,91	--	33,91	36,06	--	36,06	31,48	--	31,48	43,15	--	43,15
265_B	4,5	35,73	--	35,73	37,10	--	37,10	33,29	--	33,29	44,36	--	44,36
265_C	7,5	37,64	--	37,64	38,20	--	38,20	35,39	--	35,39	44,52	--	44,52
265_D	10,5	41,47	--	41,47	39,74	--	39,74	39,06	--	39,06	44,48	--	44,48
266_A	1,5	38,48	--	38,48	44,46	--	44,46	27,96	--	27,96	36,73	--	36,73
267_A	1,5	37,87	--	37,87	43,91	--	43,91	29,90	--	29,90	34,91	--	34,91
267_B	4,5	38,21	--	38,21	43,52	--	43,52	31,14	--	31,14	36,45	--	36,45
267_C	7,5	38,91	--	38,91	44,11	--	44,11	33,03	--	33,03	36,78	--	36,78
267_D	10,5	41,42	--	41,42	45,43	--	45,43	36,78	--	36,78	36,99	--	36,99

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
268_A	1,5	33,75	--	33,75	33,50	--	33,50	33,37	--	33,37	42,55	--	42,55
268_B	4,5	35,42	--	35,42	35,26	--	35,26	34,87	--	34,87	44,09	--	44,09
268_C	7,5	37,06	--	37,06	36,73	--	36,73	36,64	--	36,64	44,25	--	44,25
268_D	10,5	40,33	--	40,33	38,15	--	38,15	39,67	--	39,67	44,22	--	44,22
269_A	1,5	38,37	--	38,37	43,47	--	43,47	28,76	--	28,76	36,66	--	36,66
270_A	1,5	38,35	--	38,35	43,46	--	43,46	28,66	--	28,66	36,97	--	36,97
270_B	4,5	38,71	--	38,71	43,18	--	43,18	30,18	--	30,18	38,67	--	38,67
270_C	7,5	39,47	--	39,47	43,90	--	43,90	31,71	--	31,71	38,98	--	38,98
270_D	10,5	41,55	--	41,55	45,06	--	45,06	34,92	--	34,92	39,04	--	39,04
271_A	1,5	38,10	--	38,10	42,96	--	42,96	28,58	--	28,58	35,56	--	35,56
271_B	4,5	38,36	--	38,36	42,50	--	42,50	30,45	--	30,45	37,15	--	37,15
271_C	7,5	39,00	--	39,00	43,04	--	43,04	32,94	--	32,94	37,72	--	37,72
271_D	10,5	41,22	--	41,22	44,25	--	44,25	36,88	--	36,88	37,99	--	37,99
272_A	1,5	38,45	--	38,45	43,99	--	43,99	29,12	--	29,12	38,11	--	38,11
273_A	1,5	38,38	--	38,38	43,87	--	43,87	29,13	--	29,13	38,27	--	38,27
273_B	4,5	38,70	--	38,70	43,56	--	43,56	30,73	--	30,73	39,81	--	39,81
273_C	7,5	39,37	--	39,37	44,27	--	44,27	32,57	--	32,57	40,04	--	40,04
273_D	10,5	41,45	--	41,45	45,39	--	45,39	35,37	--	35,37	40,01	--	40,01
274_A	1,5	33,18	--	33,18	33,57	--	33,57	33,66	--	33,66	43,25	--	43,25
274_B	4,5	34,87	--	34,87	35,33	--	35,33	35,13	--	35,13	44,75	--	44,75
274_C	7,5	36,59	--	36,59	36,91	--	36,91	36,93	--	36,93	44,87	--	44,87
274_D	10,5	39,76	--	39,76	38,33	--	38,33	40,63	--	40,63	44,83	--	44,83
275_A	1,5	31,38	--	31,38	41,92	--	41,92	28,97	--	28,97	39,73	--	39,73
275_B	4,5	32,88	--	32,88	41,74	--	41,74	30,52	--	30,52	41,00	--	41,00
275_C	7,5	35,14	--	35,14	42,56	--	42,56	32,00	--	32,00	41,12	--	41,12
275_D	10,5	38,82	--	38,82	43,91	--	43,91	35,04	--	35,04	41,04	--	41,04
276_A	1,5	32,13	--	32,13	42,88	--	42,88	29,01	--	29,01	39,55	--	39,55
277_A	1,5	32,61	--	32,61	33,66	--	33,66	33,74	--	33,74	44,16	--	44,16
277_B	4,5	34,33	--	34,33	35,40	--	35,40	35,26	--	35,26	45,40	--	45,40
277_C	7,5	36,20	--	36,20	37,12	--	37,12	37,07	--	37,07	45,47	--	45,47
277_D	10,5	39,11	--	39,11	38,77	--	38,77	40,16	--	40,16	45,37	--	45,37
278_A	1,5	34,71	--	34,71	43,28	--	43,28	28,91	--	28,91	41,48	--	41,48
279_A	1,5	34,66	--	34,66	42,80	--	42,80	28,98	--	28,98	41,55	--	41,55
279_B	4,5	35,43	--	35,43	42,55	--	42,55	30,53	--	30,53	42,35	--	42,35

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
279_C	7,5	36,70	--	36,70	43,26	--	43,26	31,95	--	31,95	42,35	--	42,35
279_D	10,5	39,77	--	39,77	44,49	--	44,49	35,12	--	35,12	42,17	--	42,17
280_A	1,5	35,08	--	35,08	33,68	--	33,68	33,53	--	33,53	45,43	--	45,43
280_B	4,5	36,16	--	36,16	35,34	--	35,34	35,10	--	35,10	46,34	--	46,34
280_C	7,5	37,40	--	37,40	37,16	--	37,16	36,90	--	36,90	46,35	--	46,35
280_D	10,5	39,88	--	39,88	38,87	--	38,87	39,87	--	39,87	46,17	--	46,17
281_A	1,5	37,72	--	37,72	42,79	--	42,79	28,96	--	28,96	43,38	--	43,38
282_A	1,5	37,71	--	37,71	42,71	--	42,71	28,93	--	28,93	43,54	--	43,54
282_B	4,5	38,47	--	38,47	42,50	--	42,50	30,62	--	30,62	43,97	--	43,97
282_C	7,5	39,30	--	39,30	43,14	--	43,14	32,94	--	32,94	43,79	--	43,79
282_D	10,5	41,45	--	41,45	44,46	--	44,46	36,37	--	36,37	43,46	--	43,46
283_A	1,5	32,58	--	32,58	41,74	--	41,74	34,74	--	34,74	47,16	--	47,16
283_B	4,5	34,30	--	34,30	41,66	--	41,66	36,01	--	36,01	47,78	--	47,78
283_C	7,5	36,24	--	36,24	41,83	--	41,83	37,43	--	37,43	47,66	--	47,66
283_D	10,5	39,25	--	39,25	42,68	--	42,68	40,17	--	40,17	47,36	--	47,36
284_A	1,5	34,23	--	34,23	40,43	--	40,43	29,40	--	29,40	46,06	--	46,06
284_B	4,5	35,18	--	35,18	40,48	--	40,48	31,26	--	31,26	46,09	--	46,09
284_C	7,5	36,42	--	36,42	41,24	--	41,24	33,40	--	33,40	45,62	--	45,62
284_D	10,5	39,66	--	39,66	42,93	--	42,93	37,87	--	37,87	45,00	--	45,00
285_A	1,5	32,49	--	32,49	41,96	--	41,96	33,92	--	33,92	49,38	--	49,38
285_B	4,5	34,27	--	34,27	41,75	--	41,75	35,43	--	35,43	49,53	--	49,53
285_C	7,5	36,25	--	36,25	41,91	--	41,91	37,14	--	37,14	49,05	--	49,05
285_D	10,5	39,19	--	39,19	42,79	--	42,79	40,02	--	40,02	48,42	--	48,42
286_A	1,5	31,52	--	31,52	44,00	--	44,00	33,13	--	33,13	52,33	--	52,33
286_B	4,5	32,73	--	32,73	43,73	--	43,73	34,61	--	34,61	52,07	--	52,07
286_C	7,5	34,20	--	34,20	44,21	--	44,21	35,95	--	35,95	51,23	--	51,23
286_D	10,5	37,96	--	37,96	45,29	--	45,29	37,85	--	37,85	50,32	--	50,32
287_A	1,5	34,32	--	34,32	40,40	--	40,40	29,42	--	29,42	45,89	--	45,89
288_A	1,5	32,98	--	32,98	33,77	--	33,77	31,28	--	31,28	46,99	--	46,99
288_B	4,5	34,54	--	34,54	34,98	--	34,98	32,90	--	32,90	47,27	--	47,27
288_C	7,5	36,40	--	36,40	36,45	--	36,45	34,95	--	34,95	46,92	--	46,92
288_D	10,5	39,16	--	39,16	38,47	--	38,47	38,08	--	38,08	46,41	--	46,41
289_A	1,5	29,05	--	29,05	47,63	--	47,63	32,98	--	32,98	53,79	--	53,79
289_B	4,5	30,57	--	30,57	46,98	--	46,98	34,33	--	34,33	53,17	--	53,17

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
289_C	7,5	32,01	--	32,01	47,54	--	47,54	35,62	--	35,62	52,02	--	52,02
289_D	10,5	34,55	--	34,55	48,42	--	48,42	37,90	--	37,90	50,90	--	50,90
290_A	1,5	33,79	--	33,79	37,94	--	37,94	28,97	--	28,97	29,90	--	29,90
290_B	4,5	35,40	--	35,40	38,18	--	38,18	30,96	--	30,96	31,29	--	31,29
290_C	7,5	37,61	--	37,61	38,91	--	38,91	33,65	--	33,65	32,42	--	32,42
290_D	10,5	41,35	--	41,35	40,60	--	40,60	38,87	--	38,87	32,81	--	32,81
291_A	1,5	33,78	--	33,78	39,37	--	39,37	28,91	--	28,91	30,73	--	30,73
292_A	1,5	32,88	--	32,88	47,71	--	47,71	31,40	--	31,40	53,76	--	53,76
292_B	4,5	33,62	--	33,62	47,04	--	47,04	33,11	--	33,11	53,13	--	53,13
292_C	7,5	34,39	--	34,39	47,71	--	47,71	34,77	--	34,77	51,97	--	51,97
292_D	10,5	35,95	--	35,95	48,61	--	48,61	36,73	--	36,73	50,84	--	50,84
293_A	1,5	34,19	--	34,19	36,87	--	36,87	29,06	--	29,06	30,72	--	30,72
293_B	4,5	35,85	--	35,85	37,26	--	37,26	31,09	--	31,09	32,10	--	32,10
293_C	7,5	38,04	--	38,04	38,39	--	38,39	33,72	--	33,72	33,22	--	33,22
293_D	10,5	42,09	--	42,09	40,42	--	40,42	38,90	--	38,90	33,57	--	33,57
294_A	1,5	34,19	--	34,19	37,27	--	37,27	29,07	--	29,07	30,57	--	30,57
295_A	1,5	34,25	--	34,25	37,63	--	37,63	28,83	--	28,83	31,26	--	31,26
296_A	1,5	35,70	--	35,70	49,17	--	49,17	32,94	--	32,94	53,74	--	53,74
296_B	4,5	36,37	--	36,37	48,51	--	48,51	34,28	--	34,28	53,10	--	53,10
296_C	7,5	37,17	--	37,17	49,17	--	49,17	35,15	--	35,15	51,94	--	51,94
296_D	10,5	38,57	--	38,57	50,00	--	50,00	36,48	--	36,48	50,80	--	50,80
297_A	1,5	34,32	--	34,32	37,31	--	37,31	28,69	--	28,69	31,06	--	31,06
297_B	4,5	35,92	--	35,92	37,62	--	37,62	30,67	--	30,67	32,16	--	32,16
297_C	7,5	38,07	--	38,07	38,61	--	38,61	33,16	--	33,16	33,24	--	33,24
297_D	10,5	42,34	--	42,34	40,49	--	40,49	37,75	--	37,75	33,68	--	33,68
298_A	1,5	34,47	--	34,47	37,81	--	37,81	28,65	--	28,65	31,57	--	31,57
299_A	1,5	36,66	--	36,66	49,81	--	49,81	31,87	--	31,87	53,73	--	53,73
299_B	4,5	37,29	--	37,29	49,21	--	49,21	33,42	--	33,42	53,09	--	53,09
299_C	7,5	37,85	--	37,85	49,89	--	49,89	34,81	--	34,81	51,93	--	51,93
299_D	10,5	39,29	--	39,29	50,75	--	50,75	36,77	--	36,77	50,78	--	50,78
300_A	1,5	34,60	--	34,60	37,64	--	37,64	28,53	--	28,53	31,08	--	31,08
300_B	4,5	36,20	--	36,20	37,91	--	37,91	30,57	--	30,57	32,14	--	32,14
300_C	7,5	38,26	--	38,26	38,73	--	38,73	33,10	--	33,10	33,23	--	33,23
300_D	10,5	42,33	--	42,33	40,64	--	40,64	37,22	--	37,22	33,71	--	33,71

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
301_A	1,5	34,35	--	34,35	37,32	--	37,32	28,55	--	28,55	30,69	--	30,69
302_A	1,5	34,34	--	34,34	37,60	--	37,60	28,57	--	28,57	30,82	--	30,82
302_B	4,5	35,98	--	35,98	37,89	--	37,89	30,58	--	30,58	31,74	--	31,74
302_C	7,5	38,07	--	38,07	38,64	--	38,64	32,88	--	32,88	32,79	--	32,79
302_D	10,5	42,32	--	42,32	40,65	--	40,65	36,91	--	36,91	33,34	--	33,34
303_A	1,5	39,89	--	39,89	50,21	--	50,21	31,73	--	31,73	53,74	--	53,74
303_B	4,5	40,24	--	40,24	50,05	--	50,05	33,23	--	33,23	53,11	--	53,11
303_C	7,5	40,59	--	40,59	50,77	--	50,77	34,59	--	34,59	51,95	--	51,95
303_D	10,5	41,40	--	41,40	51,60	--	51,60	36,78	--	36,78	50,82	--	50,82
304_A	1,5	39,21	--	39,21	46,43	--	46,43	27,53	--	27,53	47,13	--	47,13
304_B	4,5	39,78	--	39,78	46,09	--	46,09	28,98	--	28,98	47,20	--	47,20
304_C	7,5	40,77	--	40,77	46,82	--	46,82	30,44	--	30,44	46,75	--	46,75
304_D	10,5	42,07	--	42,07	48,23	--	48,23	33,28	--	33,28	46,15	--	46,15
305_A	1,5	34,48	--	34,48	36,76	--	36,76	28,42	--	28,42	31,14	--	31,14
306_A	1,5	38,88	--	38,88	49,52	--	49,52	31,39	--	31,39	53,79	--	53,79
306_B	4,5	39,23	--	39,23	49,67	--	49,67	32,96	--	32,96	53,18	--	53,18
306_C	7,5	39,50	--	39,50	50,42	--	50,42	34,29	--	34,29	52,05	--	52,05
306_D	10,5	40,19	--	40,19	51,34	--	51,34	36,61	--	36,61	50,94	--	50,94
307_A	1,5	34,43	--	34,43	37,07	--	37,07	28,49	--	28,49	31,03	--	31,03
307_B	4,5	36,07	--	36,07	37,39	--	37,39	30,36	--	30,36	31,90	--	31,90
307_C	7,5	37,90	--	37,90	38,16	--	38,16	32,49	--	32,49	32,91	--	32,91
307_D	10,5	41,64	--	41,64	40,52	--	40,52	35,87	--	35,87	33,53	--	33,53
308_A	1,5	37,55	--	37,55	33,30	--	33,30	31,26	--	31,26	20,42	--	20,42
308_B	4,5	38,30	--	38,30	34,58	--	34,58	33,13	--	33,13	21,63	--	21,63
308_C	7,5	39,84	--	39,84	36,07	--	36,07	35,24	--	35,24	22,93	--	22,93
308_D	10,5	42,97	--	42,97	37,88	--	37,88	39,67	--	39,67	24,28	--	24,28
309_A	1,5	52,37	--	52,37	31,19	--	31,19	24,61	--	24,61	39,93	--	39,93
309_B	4,5	54,29	--	54,29	31,50	--	31,50	25,52	--	25,52	39,60	--	39,60
309_C	7,5	55,14	--	55,14	32,12	--	32,12	26,49	--	26,49	38,78	--	38,78
309_D	10,5	55,19	--	55,19	33,41	--	33,41	28,79	--	28,79	37,76	--	37,76
310_A	1,5	57,81	--	57,81	50,38	--	50,38	--	--	--	47,71	--	47,71
310_B	4,5	59,26	--	59,26	50,98	--	50,98	-7,99	--	-7,99	47,11	--	47,11
310_C	7,5	60,02	--	60,02	51,84	--	51,84	-7,87	--	-7,87	45,95	--	45,95
310_D	10,5	60,20	--	60,20	52,59	--	52,59	-7,80	--	-7,80	44,78	--	44,78

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
311_A	1,5	37,54	--	37,54	33,48	--	33,48	30,86	--	30,86	20,56	--	20,56
312_A	1,5	37,50	--	37,50	33,55	--	33,55	30,72	--	30,72	21,65	--	21,65
313_A	1,5	37,62	--	37,62	33,53	--	33,53	30,52	--	30,52	21,55	--	21,55
313_B	4,5	38,48	--	38,48	34,83	--	34,83	32,35	--	32,35	22,53	--	22,53
313_C	7,5	40,09	--	40,09	36,28	--	36,28	34,72	--	34,72	23,66	--	23,66
313_D	10,5	43,59	--	43,59	38,20	--	38,20	39,04	--	39,04	24,89	--	24,89
314_A	1,5	57,81	--	57,81	49,97	--	49,97	--	--	--	47,31	--	47,31
314_B	4,5	59,25	--	59,25	50,58	--	50,58	-7,95	--	-7,95	46,82	--	46,82
314_C	7,5	60,01	--	60,01	51,39	--	51,39	-7,83	--	-7,83	45,76	--	45,76
314_D	10,5	60,19	--	60,19	52,14	--	52,14	-7,77	--	-7,77	44,66	--	44,66
315_A	1,5	38,72	--	38,72	33,77	--	33,77	30,94	--	30,94	22,57	--	22,57
316_A	1,5	57,84	--	57,84	49,69	--	49,69	--	--	--	47,02	--	47,02
316_B	4,5	59,26	--	59,26	50,18	--	50,18	9,43	--	9,43	46,61	--	46,61
316_C	7,5	60,01	--	60,01	50,95	--	50,95	16,65	--	16,65	45,63	--	45,63
316_D	10,5	60,20	--	60,20	51,70	--	51,70	16,99	--	16,99	44,57	--	44,57
317_A	1,5	38,75	--	38,75	33,81	--	33,81	30,73	--	30,73	21,59	--	21,59
317_B	4,5	39,46	--	39,46	35,11	--	35,11	32,54	--	32,54	22,51	--	22,51
317_C	7,5	40,90	--	40,90	36,51	--	36,51	34,86	--	34,86	23,64	--	23,64
317_D	10,5	44,16	--	44,16	38,29	--	38,29	38,88	--	38,88	24,85	--	24,85
318_A	1,5	38,13	--	38,13	34,06	--	34,06	30,41	--	30,41	24,35	--	24,35
318_B	4,5	38,92	--	38,92	35,43	--	35,43	32,13	--	32,13	25,02	--	25,02
318_C	7,5	40,45	--	40,45	36,78	--	36,78	34,45	--	34,45	26,02	--	26,02
318_D	10,5	43,79	--	43,79	38,65	--	38,65	38,39	--	38,39	26,94	--	26,94
319_A	1,5	57,86	--	57,86	49,41	--	49,41	--	--	--	46,90	--	46,90
319_B	4,5	59,26	--	59,26	49,79	--	49,79	9,50	--	9,50	46,52	--	46,52
319_C	7,5	60,01	--	60,01	50,52	--	50,52	18,52	--	18,52	45,57	--	45,57
319_D	10,5	60,19	--	60,19	51,26	--	51,26	18,67	--	18,67	44,53	--	44,53
320_A	1,5	38,17	--	38,17	34,04	--	34,04	30,33	--	30,33	24,53	--	24,53
321_A	1,5	37,39	--	37,39	34,25	--	34,25	30,06	--	30,06	26,06	--	26,06
321_B	4,5	38,33	--	38,33	35,68	--	35,68	31,66	--	31,66	26,83	--	26,83
321_C	7,5	40,02	--	40,02	37,05	--	37,05	33,70	--	33,70	27,80	--	27,80
321_D	10,5	43,63	--	43,63	38,87	--	38,87	36,65	--	36,65	28,63	--	28,63
322_A	1,5	57,88	--	57,88	49,16	--	49,16	--	--	--	47,01	--	47,01
322_B	4,5	59,28	--	59,28	49,42	--	49,42	9,51	--	9,51	46,59	--	46,59

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
322_C	7,5	60,00	--	60,00	50,09	--	50,09	18,45	--	18,45	45,62	--	45,62
322_D	10,5	60,18	--	60,18	50,80	--	50,80	18,59	--	18,59	44,57	--	44,57
323_A	1,5	37,38	--	37,38	34,08	--	34,08	30,11	--	30,11	25,29	--	25,29
324_A	1,5	57,93	--	57,93	48,89	--	48,89	--	--	--	47,20	--	47,20
324_B	4,5	59,28	--	59,28	49,09	--	49,09	9,58	--	9,58	46,75	--	46,75
324_C	7,5	60,01	--	60,01	49,72	--	49,72	18,32	--	18,32	45,72	--	45,72
324_D	10,5	60,18	--	60,18	50,41	--	50,41	18,46	--	18,46	44,64	--	44,64
325_A	1,5	38,23	--	38,23	34,25	--	34,25	29,61	--	29,61	27,04	--	27,04
326_A	1,5	38,17	--	38,17	34,26	--	34,26	29,59	--	29,59	27,05	--	27,05
326_B	4,5	39,00	--	39,00	35,62	--	35,62	31,12	--	31,12	27,82	--	27,82
326_C	7,5	40,33	--	40,33	36,85	--	36,85	33,09	--	33,09	28,74	--	28,74
326_D	10,5	43,38	--	43,38	38,41	--	38,41	36,09	--	36,09	29,56	--	29,56
327_A	1,5	54,88	--	54,88	30,94	--	30,94	24,98	--	24,98	41,57	--	41,57
327_B	4,5	56,08	--	56,08	31,60	--	31,60	26,36	--	26,36	41,59	--	41,59
327_C	7,5	56,89	--	56,89	32,77	--	32,77	27,79	--	27,79	41,10	--	41,10
327_D	10,5	57,18	--	57,18	35,02	--	35,02	30,30	--	30,30	40,45	--	40,45
328_A	1,5	37,19	--	37,19	36,61	--	36,61	29,49	--	29,49	27,43	--	27,43
329_A	1,5	37,10	--	37,10	36,59	--	36,59	29,41	--	29,41	27,43	--	27,43
329_B	4,5	38,02	--	38,02	37,34	--	37,34	30,82	--	30,82	28,20	--	28,20
329_C	7,5	39,48	--	39,48	38,07	--	38,07	32,58	--	32,58	29,10	--	29,10
329_D	10,5	42,86	--	42,86	39,46	--	39,46	35,54	--	35,54	29,92	--	29,92
330_A	1,5	57,99	--	57,99	48,73	--	48,73	--	--	--	47,43	--	47,43
330_B	4,5	59,32	--	59,32	48,73	--	48,73	9,61	--	9,61	46,93	--	46,93
330_C	7,5	60,03	--	60,03	49,30	--	49,30	17,01	--	17,01	45,86	--	45,86
330_D	10,5	60,21	--	60,21	49,96	--	49,96	17,19	--	17,19	44,75	--	44,75
331_A	1,5	48,94	--	48,94	29,52	--	29,52	27,63	--	27,63	30,59	--	30,59
331_B	4,5	50,19	--	50,19	31,03	--	31,03	29,43	--	29,43	32,34	--	32,34
331_C	7,5	51,21	--	51,21	32,47	--	32,47	31,99	--	31,99	32,50	--	32,50
331_D	10,5	52,14	--	52,14	33,49	--	33,49	36,17	--	36,17	32,63	--	32,63
332_A	1,5	34,21	--	34,21	34,48	--	34,48	28,18	--	28,18	28,22	--	28,22
333_A	1,5	36,02	--	36,02	34,49	--	34,49	28,15	--	28,15	27,46	--	27,46
333_B	4,5	36,84	--	36,84	35,72	--	35,72	30,44	--	30,44	28,60	--	28,60
333_C	7,5	38,11	--	38,11	36,92	--	36,92	33,26	--	33,26	29,61	--	29,61
333_D	10,5	40,35	--	40,35	38,40	--	38,40	37,72	--	37,72	30,38	--	30,38

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
334_A	1,5	34,38	--	34,38	30,29	--	30,29	24,32	--	24,32	22,69	--	22,69
334_B	4,5	35,71	--	35,71	31,12	--	31,12	25,76	--	25,76	23,85	--	23,85
334_C	7,5	37,98	--	37,98	32,07	--	32,07	28,37	--	28,37	24,80	--	24,80
334_D	10,5	41,19	--	41,19	33,47	--	33,47	33,66	--	33,66	25,69	--	25,69
335_A	1,5	36,41	--	36,41	34,52	--	34,52	28,07	--	28,07	27,97	--	27,97
336_A	1,5	36,55	--	36,55	34,49	--	34,49	28,05	--	28,05	26,70	--	26,70
336_B	4,5	37,31	--	37,31	35,77	--	35,77	30,32	--	30,32	27,88	--	27,88
336_C	7,5	38,57	--	38,57	36,92	--	36,92	33,14	--	33,14	28,94	--	28,94
336_D	10,5	40,71	--	40,71	38,81	--	38,81	37,75	--	37,75	29,69	--	29,69
337_A	1,5	48,46	--	48,46	29,70	--	29,70	27,63	--	27,63	29,49	--	29,49
337_B	4,5	49,69	--	49,69	31,23	--	31,23	29,49	--	29,49	31,32	--	31,32
337_C	7,5	50,69	--	50,69	32,46	--	32,46	31,98	--	31,98	31,59	--	31,59
337_D	10,5	51,80	--	51,80	33,50	--	33,50	36,23	--	36,23	31,74	--	31,74
338_A	1,5	35,92	--	35,92	34,53	--	34,53	28,12	--	28,12	26,37	--	26,37
339_A	1,5	39,36	--	39,36	34,52	--	34,52	28,00	--	28,00	27,59	--	27,59
339_B	4,5	40,15	--	40,15	35,78	--	35,78	30,23	--	30,23	28,84	--	28,84
339_C	7,5	41,12	--	41,12	36,97	--	36,97	33,09	--	33,09	29,87	--	29,87
339_D	10,5	42,69	--	42,69	38,35	--	38,35	38,10	--	38,10	30,54	--	30,54
340_A	1,5	47,88	--	47,88	29,48	--	29,48	29,31	--	29,31	28,85	--	28,85
340_B	4,5	49,13	--	49,13	30,92	--	30,92	32,53	--	32,53	30,59	--	30,59
340_C	7,5	50,15	--	50,15	32,13	--	32,13	36,74	--	36,74	31,08	--	31,08
340_D	10,5	51,35	--	51,35	32,95	--	32,95	38,79	--	38,79	31,27	--	31,27
341_A	1,5	47,04	--	47,04	28,43	--	28,43	29,04	--	29,04	27,85	--	27,85
341_B	4,5	48,27	--	48,27	29,87	--	29,87	32,04	--	32,04	29,52	--	29,52
341_C	7,5	49,29	--	49,29	31,32	--	31,32	35,30	--	35,30	30,24	--	30,24
341_D	10,5	50,47	--	50,47	32,20	--	32,20	38,57	--	38,57	30,47	--	30,47
342_A	1,5	40,06	--	40,06	34,22	--	34,22	28,12	--	28,12	28,11	--	28,11
343_A	1,5	40,82	--	40,82	34,18	--	34,18	28,16	--	28,16	28,56	--	28,56
343_B	4,5	41,62	--	41,62	35,48	--	35,48	30,29	--	30,29	29,79	--	29,79
343_C	7,5	42,51	--	42,51	36,85	--	36,85	33,14	--	33,14	30,78	--	30,78
343_D	10,5	43,77	--	43,77	38,17	--	38,17	38,32	--	38,32	31,42	--	31,42
344_A	1,5	40,35	--	40,35	34,22	--	34,22	28,20	--	28,20	29,10	--	29,10
345_A	1,5	46,96	--	46,96	28,39	--	28,39	28,69	--	28,69	27,28	--	27,28
345_B	4,5	48,15	--	48,15	29,76	--	29,76	30,67	--	30,67	28,83	--	28,83

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
345_C	7,5	49,16	--	49,16	31,08	--	31,08	33,17	--	33,17	29,69	--	29,69
345_D	10,5	50,43	--	50,43	32,27	--	32,27	36,82	--	36,82	29,92	--	29,92
346_A	1,5	42,20	--	42,20	34,20	--	34,20	28,25	--	28,25	28,88	--	28,88
346_B	4,5	43,08	--	43,08	35,58	--	35,58	30,32	--	30,32	30,15	--	30,15
346_C	7,5	43,92	--	43,92	37,18	--	37,18	33,11	--	33,11	31,18	--	31,18
346_D	10,5	45,10	--	45,10	38,70	--	38,70	38,47	--	38,47	31,80	--	31,80
347_A	1,5	41,55	--	41,55	33,86	--	33,86	28,46	--	28,46	29,81	--	29,81
347_B	4,5	42,44	--	42,44	35,13	--	35,13	30,32	--	30,32	30,90	--	30,90
347_C	7,5	43,32	--	43,32	36,78	--	36,78	33,05	--	33,05	31,86	--	31,86
347_D	10,5	44,58	--	44,58	38,45	--	38,45	38,87	--	38,87	32,46	--	32,46
348_A	1,5	46,42	--	46,42	28,71	--	28,71	28,51	--	28,51	26,15	--	26,15
348_B	4,5	47,53	--	47,53	29,98	--	29,98	30,57	--	30,57	27,70	--	27,70
348_C	7,5	48,60	--	48,60	31,11	--	31,11	33,04	--	33,04	28,71	--	28,71
348_D	10,5	49,90	--	49,90	32,21	--	32,21	36,16	--	36,16	28,97	--	28,97
349_A	1,5	41,43	--	41,43	33,95	--	33,95	28,21	--	28,21	30,30	--	30,30
350_A	1,5	41,92	--	41,92	31,02	--	31,02	28,19	--	28,19	29,64	--	29,64
350_B	4,5	42,75	--	42,75	32,24	--	32,24	30,08	--	30,08	31,04	--	31,04
350_C	7,5	43,64	--	43,64	33,92	--	33,92	31,90	--	31,90	31,97	--	31,97
350_D	10,5	45,01	--	45,01	36,61	--	36,61	36,60	--	36,60	32,33	--	32,33
351_A	1,5	39,95	--	39,95	31,68	--	31,68	31,65	--	31,65	35,23	--	35,23
351_B	4,5	40,82	--	40,82	33,45	--	33,45	33,91	--	33,91	36,81	--	36,81
351_C	7,5	42,23	--	42,23	34,90	--	34,90	36,60	--	36,60	37,48	--	37,48
351_D	10,5	44,06	--	44,06	36,31	--	36,31	41,24	--	41,24	37,68	--	37,68
352_A	1,5	41,80	--	41,80	31,05	--	31,05	28,05	--	28,05	30,00	--	30,00
353_A	1,5	42,37	--	42,37	30,78	--	30,78	28,23	--	28,23	29,90	--	29,90
354_A	1,5	42,19	--	42,19	30,71	--	30,71	28,28	--	28,28	30,83	--	30,83
354_B	4,5	43,21	--	43,21	31,93	--	31,93	29,62	--	29,62	32,21	--	32,21
354_C	7,5	44,14	--	44,14	33,65	--	33,65	30,48	--	30,48	33,08	--	33,08
354_D	10,5	45,43	--	45,43	35,97	--	35,97	31,67	--	31,67	33,33	--	33,33
355_A	1,5	45,02	--	45,02	27,56	--	27,56	32,72	--	32,72	25,97	--	25,97
355_B	4,5	45,38	--	45,38	29,28	--	29,28	36,19	--	36,19	27,23	--	27,23
355_C	7,5	46,28	--	46,28	30,73	--	30,73	38,36	--	38,36	28,31	--	28,31
355_D	10,5	47,36	--	47,36	32,76	--	32,76	40,91	--	40,91	29,08	--	29,08
356_A	1,5	40,84	--	40,84	31,97	--	31,97	31,58	--	31,58	36,17	--	36,17

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
356_B	4,5	41,44	--	41,44	33,54	--	33,54	33,73	--	33,73	37,68	--	37,68
356_C	7,5	42,67	--	42,67	34,86	--	34,86	36,44	--	36,44	38,32	--	38,32
356_D	10,5	44,54	--	44,54	36,32	--	36,32	41,05	--	41,05	38,47	--	38,47
357_A	1,5	39,37	--	39,37	32,48	--	32,48	31,71	--	31,71	37,33	--	37,33
357_B	4,5	40,15	--	40,15	34,13	--	34,13	33,90	--	33,90	38,83	--	38,83
357_C	7,5	41,39	--	41,39	35,40	--	35,40	36,55	--	36,55	39,43	--	39,43
357_D	10,5	43,38	--	43,38	36,45	--	36,45	41,04	--	41,04	39,51	--	39,51
359_A	1,5	42,90	--	42,90	30,41	--	30,41	28,35	--	28,35	31,63	--	31,63
360_A	1,5	43,42	--	43,42	30,31	--	30,31	28,31	--	28,31	31,78	--	31,78
360_B	4,5	44,05	--	44,05	31,55	--	31,55	29,64	--	29,64	33,42	--	33,42
360_C	7,5	44,99	--	44,99	33,36	--	33,36	30,60	--	30,60	34,29	--	34,29
360_D	10,5	46,12	--	46,12	35,59	--	35,59	31,77	--	31,77	34,43	--	34,43
361_A	1,5	36,51	--	36,51	32,67	--	32,67	30,80	--	30,80	38,22	--	38,22
361_B	4,5	38,29	--	38,29	34,39	--	34,39	32,99	--	32,99	39,55	--	39,55
361_C	7,5	40,43	--	40,43	35,64	--	35,64	35,38	--	35,38	40,07	--	40,07
361_D	10,5	43,16	--	43,16	36,86	--	36,86	39,50	--	39,50	40,10	--	40,10
362_A	1,5	43,21	--	43,21	30,06	--	30,06	28,12	--	28,12	32,62	--	32,62
362_B	4,5	43,53	--	43,53	31,12	--	31,12	29,27	--	29,27	34,28	--	34,28
362_C	7,5	44,52	--	44,52	32,74	--	32,74	30,08	--	30,08	35,08	--	35,08
362_D	10,5	45,71	--	45,71	35,03	--	35,03	31,07	--	31,07	35,16	--	35,16
363_A	1,5	43,25	--	43,25	30,25	--	30,25	28,00	--	28,00	32,40	--	32,40
364_A	1,5	43,79	--	43,79	29,98	--	29,98	27,67	--	27,67	34,14	--	34,14
365_A	1,5	37,05	--	37,05	32,60	--	32,60	37,46	--	37,46	39,59	--	39,59
365_B	4,5	39,08	--	39,08	34,37	--	34,37	38,60	--	38,60	40,74	--	40,74
365_C	7,5	40,67	--	40,67	35,94	--	35,94	39,56	--	39,56	41,17	--	41,17
365_D	10,5	43,49	--	43,49	37,53	--	37,53	41,77	--	41,77	41,16	--	41,16
366_A	1,5	43,13	--	43,13	29,89	--	29,89	28,44	--	28,44	34,14	--	34,14
366_B	4,5	43,39	--	43,39	30,97	--	30,97	29,61	--	29,61	35,78	--	35,78
366_C	7,5	44,36	--	44,36	32,88	--	32,88	30,54	--	30,54	36,50	--	36,50
366_D	10,5	45,50	--	45,50	35,27	--	35,27	32,17	--	32,17	36,58	--	36,58
367_A	1,5	43,47	--	43,47	29,85	--	29,85	27,70	--	27,70	35,20	--	35,20
368_A	1,5	36,03	--	36,03	32,57	--	32,57	43,86	--	43,86	41,06	--	41,06
368_B	4,5	37,43	--	37,43	34,40	--	34,40	45,34	--	45,34	42,05	--	42,05
368_C	7,5	39,04	--	39,04	35,81	--	35,81	46,18	--	46,18	42,33	--	42,33

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
368_D	10,5	42,52	--	42,52	36,94	--	36,94	47,25	--	47,25	42,25	--	42,25
369_A	1,5	43,09	--	43,09	29,78	--	29,78	27,84	--	27,84	35,53	--	35,53
369_B	4,5	43,28	--	43,28	30,80	--	30,80	29,12	--	29,12	37,14	--	37,14
369_C	7,5	44,23	--	44,23	32,70	--	32,70	30,16	--	30,16	37,75	--	37,75
369_D	10,5	45,31	--	45,31	36,46	--	36,46	31,44	--	31,44	37,79	--	37,79
370_A	1,5	43,74	--	43,74	29,77	--	29,77	27,77	--	27,77	36,75	--	36,75
371_A	1,5	34,93	--	34,93	32,79	--	32,79	46,03	--	46,03	42,71	--	42,71
371_B	4,5	36,73	--	36,73	34,53	--	34,53	47,78	--	47,78	43,60	--	43,60
371_C	7,5	38,81	--	38,81	35,75	--	35,75	48,69	--	48,69	43,77	--	43,77
371_D	10,5	42,54	--	42,54	36,96	--	36,96	49,51	--	49,51	43,65	--	43,65
372_A	1,5	43,32	--	43,32	29,73	--	29,73	28,33	--	28,33	37,11	--	37,11
372_B	4,5	43,63	--	43,63	30,72	--	30,72	29,65	--	29,65	38,65	--	38,65
372_C	7,5	44,53	--	44,53	32,65	--	32,65	30,75	--	30,75	39,12	--	39,12
372_D	10,5	45,61	--	45,61	35,95	--	35,95	32,44	--	32,44	39,14	--	39,14
373_A	1,5	43,17	--	43,17	29,83	--	29,83	28,43	--	28,43	38,36	--	38,36
374_A	1,5	42,71	--	42,71	29,96	--	29,96	28,62	--	28,62	38,60	--	38,60
374_B	4,5	42,80	--	42,80	30,92	--	30,92	30,09	--	30,09	39,96	--	39,96
374_C	7,5	43,69	--	43,69	32,79	--	32,79	31,38	--	31,38	40,28	--	40,28
374_D	10,5	44,82	--	44,82	36,32	--	36,32	33,71	--	33,71	40,26	--	40,26
375_A	1,5	35,00	--	35,00	32,73	--	32,73	46,96	--	46,96	43,74	--	43,74
375_B	4,5	36,93	--	36,93	34,43	--	34,43	48,82	--	48,82	44,62	--	44,62
375_C	7,5	39,07	--	39,07	35,65	--	35,65	49,75	--	49,75	44,71	--	44,71
375_D	10,5	42,93	--	42,93	36,85	--	36,85	50,48	--	50,48	44,52	--	44,52
376_A	1,5	43,84	--	43,84	29,98	--	29,98	35,31	--	35,31	40,01	--	40,01
377_A	1,5	43,79	--	43,79	30,01	--	30,01	35,14	--	35,14	40,07	--	40,07
377_B	4,5	43,99	--	43,99	30,93	--	30,93	36,11	--	36,11	41,20	--	41,20
377_C	7,5	44,81	--	44,81	32,88	--	32,88	37,00	--	37,00	41,32	--	41,32
377_D	10,5	45,83	--	45,83	36,65	--	36,65	38,44	--	38,44	41,22	--	41,22
378_A	1,5	34,68	--	34,68	32,91	--	32,91	48,00	--	48,00	44,94	--	44,94
378_B	4,5	36,50	--	36,50	34,58	--	34,58	49,93	--	49,93	45,70	--	45,70
378_C	7,5	38,62	--	38,62	35,78	--	35,78	50,87	--	50,87	45,69	--	45,69
378_D	10,5	42,82	--	42,82	36,78	--	36,78	51,61	--	51,61	45,44	--	45,44
379_A	1,5	35,12	--	35,12	33,05	--	33,05	48,95	--	48,95	46,30	--	46,30
379_B	4,5	36,87	--	36,87	34,66	--	34,66	50,78	--	50,78	46,76	--	46,76

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
379_C	7,5	38,84	--	38,84	35,93	--	35,93	51,68	--	51,68	46,51	--	46,51
379_D	10,5	42,83	--	42,83	36,89	--	36,89	52,43	--	52,43	46,09	--	46,09
380_A	1,5	44,92	--	44,92	39,53	--	39,53	39,44	--	39,44	42,62	--	42,62
380_B	4,5	44,93	--	44,93	39,30	--	39,30	41,07	--	41,07	43,44	--	43,44
380_C	7,5	45,60	--	45,60	39,94	--	39,94	41,87	--	41,87	43,37	--	43,37
380_D	10,5	46,52	--	46,52	41,40	--	41,40	42,80	--	42,80	43,11	--	43,11
381_A	1,5	44,17	--	44,17	46,89	--	46,89	46,96	--	46,96	48,59	--	48,59
381_B	4,5	44,08	--	44,08	46,55	--	46,55	48,52	--	48,52	48,81	--	48,81
381_C	7,5	44,33	--	44,33	47,03	--	47,03	49,25	--	49,25	48,33	--	48,33
381_D	10,5	45,52	--	45,52	47,75	--	47,75	50,02	--	50,02	47,78	--	47,78
382_A	1,5	43,89	--	43,89	35,21	--	35,21	39,09	--	39,09	42,27	--	42,27
383_A	1,5	45,67	--	45,67	24,87	--	24,87	27,81	--	27,81	24,02	--	24,02
384_A	1,5	45,45	--	45,45	24,77	--	24,77	27,96	--	27,96	23,97	--	23,97
384_B	4,5	45,72	--	45,72	26,79	--	26,79	29,84	--	29,84	25,29	--	25,29
384_C	7,5	46,62	--	46,62	29,12	--	29,12	32,11	--	32,11	26,42	--	26,42
384_D	10,5	47,83	--	47,83	30,98	--	30,98	35,63	--	35,63	27,01	--	27,01
385_A	1,5	48,06	--	48,06	48,85	--	48,85	46,54	--	46,54	50,80	--	50,80
385_B	4,5	47,81	--	47,81	48,54	--	48,54	47,51	--	47,51	50,29	--	50,29
385_C	7,5	48,21	--	48,21	49,25	--	49,25	48,03	--	48,03	49,36	--	49,36
385_D	10,5	48,99	--	48,99	50,00	--	50,00	48,68	--	48,68	48,59	--	48,59
386_A	1,5	40,19	--	40,19	31,80	--	31,80	46,22	--	46,22	44,01	--	44,01
386_B	4,5	40,64	--	40,64	33,68	--	33,68	47,26	--	47,26	44,63	--	44,63
386_C	7,5	41,92	--	41,92	35,30	--	35,30	47,72	--	47,72	44,47	--	44,47
386_D	10,5	44,29	--	44,29	36,82	--	36,82	48,48	--	48,48	44,14	--	44,14
387_A	1,5	45,63	--	45,63	25,28	--	25,28	28,25	--	28,25	23,89	--	23,89
388_A	1,5	45,70	--	45,70	25,10	--	25,10	28,42	--	28,42	23,83	--	23,83
388_B	4,5	46,02	--	46,02	27,09	--	27,09	30,33	--	30,33	25,17	--	25,17
388_C	7,5	46,91	--	46,91	28,99	--	28,99	32,49	--	32,49	26,29	--	26,29
388_D	10,5	48,06	--	48,06	30,50	--	30,50	36,01	--	36,01	26,77	--	26,77
389_A	1,5	48,23	--	48,23	49,14	--	49,14	44,73	--	44,73	50,76	--	50,76
389_B	4,5	48,02	--	48,02	48,94	--	48,94	45,86	--	45,86	50,29	--	50,29
389_C	7,5	48,53	--	48,53	49,69	--	49,69	46,44	--	46,44	49,35	--	49,35
389_D	10,5	49,26	--	49,26	50,45	--	50,45	47,14	--	47,14	48,58	--	48,58
390_A	1,5	45,36	--	45,36	25,64	--	25,64	29,21	--	29,21	23,94	--	23,94

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
391_A	1,5	48,84	--	48,84	49,57	--	49,57	44,51	--	44,51	50,74	--	50,74
391_B	4,5	48,64	--	48,64	49,52	--	49,52	45,48	--	45,48	50,30	--	50,30
391_C	7,5	49,14	--	49,14	50,29	--	50,29	46,06	--	46,06	49,37	--	49,37
391_D	10,5	49,81	--	49,81	51,06	--	51,06	46,76	--	46,76	48,61	--	48,61
392_A	1,5	45,27	--	45,27	25,85	--	25,85	28,99	--	28,99	23,93	--	23,93
392_B	4,5	45,63	--	45,63	27,57	--	27,57	30,92	--	30,92	25,23	--	25,23
392_C	7,5	46,53	--	46,53	28,90	--	28,90	33,05	--	33,05	26,29	--	26,29
392_D	10,5	47,76	--	47,76	29,59	--	29,59	37,06	--	37,06	26,75	--	26,75
393_A	1,5	45,16	--	45,16	26,54	--	26,54	28,61	--	28,61	23,89	--	23,89
393_B	4,5	45,40	--	45,40	28,02	--	28,02	30,56	--	30,56	25,12	--	25,12
393_C	7,5	46,31	--	46,31	28,98	--	28,98	32,69	--	32,69	26,20	--	26,20
393_D	10,5	47,60	--	47,60	29,68	--	29,68	36,80	--	36,80	26,64	--	26,64
394_A	1,5	49,26	--	49,26	49,44	--	49,44	44,66	--	44,66	50,68	--	50,68
394_B	4,5	49,10	--	49,10	49,80	--	49,80	45,29	--	45,29	50,25	--	50,25
394_C	7,5	49,63	--	49,63	50,60	--	50,60	45,78	--	45,78	49,30	--	49,30
394_D	10,5	50,40	--	50,40	51,40	--	51,40	46,42	--	46,42	48,54	--	48,54
395_A	1,5	45,27	--	45,27	26,90	--	26,90	28,68	--	28,68	24,15	--	24,15
396_A	1,5	45,02	--	45,02	27,36	--	27,36	28,87	--	28,87	24,03	--	24,03
397_A	1,5	44,62	--	44,62	27,43	--	27,43	28,69	--	28,69	23,13	--	23,13
397_B	4,5	44,93	--	44,93	28,76	--	28,76	30,79	--	30,79	24,30	--	24,30
397_C	7,5	45,85	--	45,85	29,51	--	29,51	32,85	--	32,85	25,35	--	25,35
397_D	10,5	47,26	--	47,26	30,19	--	30,19	37,12	--	37,12	25,81	--	25,81
398_A	1,5	49,47	--	49,47	49,70	--	49,70	43,59	--	43,59	50,66	--	50,66
398_B	4,5	49,37	--	49,37	50,28	--	50,28	44,06	--	44,06	50,25	--	50,25
398_C	7,5	49,94	--	49,94	51,09	--	51,09	44,76	--	44,76	49,31	--	49,31
398_D	10,5	50,73	--	50,73	51,94	--	51,94	45,73	--	45,73	48,56	--	48,56
399_A	1,5	49,74	--	49,74	49,95	--	49,95	42,48	--	42,48	50,61	--	50,61
399_B	4,5	49,79	--	49,79	50,74	--	50,74	42,90	--	42,90	50,21	--	50,21
399_C	7,5	50,37	--	50,37	51,58	--	51,58	43,68	--	43,68	49,27	--	49,27
399_D	10,5	51,12	--	51,12	52,41	--	52,41	44,75	--	44,75	48,52	--	48,52
400_A	1,5	44,70	--	44,70	28,02	--	28,02	30,72	--	30,72	23,43	--	23,43
401_A	1,5	44,41	--	44,41	28,19	--	28,19	30,78	--	30,78	23,27	--	23,27
401_B	4,5	44,70	--	44,70	29,34	--	29,34	35,05	--	35,05	24,42	--	24,42
401_C	7,5	45,64	--	45,64	29,98	--	29,98	36,49	--	36,49	25,45	--	25,45

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
401_D	10,5	47,19	--	47,19	30,70	--	30,70	38,43	--	38,43	25,90	--	25,90
402_A	1,5	43,66	--	43,66	28,45	--	28,45	30,96	--	30,96	22,93	--	22,93
402_B	4,5	44,26	--	44,26	29,42	--	29,42	34,81	--	34,81	24,01	--	24,01
402_C	7,5	45,31	--	45,31	30,15	--	30,15	36,50	--	36,50	24,84	--	24,84
402_D	10,5	47,01	--	47,01	30,89	--	30,89	38,96	--	38,96	25,28	--	25,28
403_A	1,5	44,33	--	44,33	28,66	--	28,66	30,43	--	30,43	23,71	--	23,71
404_A	1,5	49,98	--	49,98	50,32	--	50,32	41,76	--	41,76	50,58	--	50,58
404_B	4,5	50,11	--	50,11	51,27	--	51,27	42,04	--	42,04	50,19	--	50,19
404_C	7,5	50,73	--	50,73	52,14	--	52,14	42,81	--	42,81	49,26	--	49,26
404_D	10,5	51,45	--	51,45	52,97	--	52,97	43,88	--	43,88	48,51	--	48,51
405_A	1,5	43,13	--	43,13	28,88	--	28,88	29,80	--	29,80	22,22	--	22,22
406_A	1,5	50,22	--	50,22	50,95	--	50,95	41,90	--	41,90	50,58	--	50,58
406_B	4,5	50,41	--	50,41	51,93	--	51,93	42,16	--	42,16	50,18	--	50,18
406_C	7,5	51,06	--	51,06	52,79	--	52,79	42,85	--	42,85	49,27	--	49,27
406_D	10,5	51,78	--	51,78	53,61	--	53,61	43,82	--	43,82	48,51	--	48,51
407_A	1,5	43,10	--	43,10	28,75	--	28,75	30,00	--	30,00	22,12	--	22,12
407_B	4,5	43,50	--	43,50	29,62	--	29,62	31,87	--	31,87	23,03	--	23,03
407_C	7,5	44,51	--	44,51	30,31	--	30,31	34,07	--	34,07	23,97	--	23,97
407_D	10,5	46,24	--	46,24	31,03	--	31,03	38,63	--	38,63	24,48	--	24,48
408_A	1,5	41,99	--	41,99	29,39	--	29,39	30,14	--	30,14	20,80	--	20,80
408_B	4,5	42,44	--	42,44	30,23	--	30,23	31,97	--	31,97	21,74	--	21,74
408_C	7,5	43,54	--	43,54	30,97	--	30,97	34,16	--	34,16	22,62	--	22,62
408_D	10,5	45,59	--	45,59	31,67	--	31,67	39,17	--	39,17	23,18	--	23,18
409_A	1,5	41,97	--	41,97	29,51	--	29,51	29,98	--	29,98	21,36	--	21,36
410_A	1,5	50,66	--	50,66	51,84	--	51,84	41,70	--	41,70	50,59	--	50,59
410_B	4,5	50,92	--	50,92	52,76	--	52,76	41,97	--	41,97	50,21	--	50,21
410_C	7,5	51,59	--	51,59	53,61	--	53,61	42,63	--	42,63	49,31	--	49,31
410_D	10,5	52,30	--	52,30	54,38	--	54,38	43,69	--	43,69	48,57	--	48,57
411_A	1,5	55,13	--	55,13	54,63	--	54,63	23,49	--	23,49	48,95	--	48,95
411_B	4,5	56,51	--	56,51	56,00	--	56,00	25,32	--	25,32	48,74	--	48,74
411_C	7,5	57,24	--	57,24	56,94	--	56,94	27,39	--	27,39	47,97	--	47,97
411_D	10,5	57,48	--	57,48	57,26	--	57,26	30,42	--	30,42	47,15	--	47,15
411_E	13,5	57,59	--	57,59	57,29	--	57,29	31,67	--	31,67	46,41	--	46,41
412_A	1,5	52,55	--	52,55	53,06	--	53,06	39,24	--	39,24	50,19	--	50,19

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
412_B	4,5	53,10	--	53,10	54,20	--	54,20	39,71	--	39,71	50,04	--	50,04
412_C	7,5	53,77	--	53,77	55,18	--	55,18	40,23	--	40,23	49,35	--	49,35
412_D	10,5	54,32	--	54,32	55,73	--	55,73	41,36	--	41,36	48,67	--	48,67
412_E	13,5	54,57	--	54,57	55,86	--	55,86	41,82	--	41,82	48,07	--	48,07
413_A	1,5	38,15	--	38,15	31,95	--	31,95	28,39	--	28,39	21,86	--	21,86
413_B	4,5	39,07	--	39,07	32,46	--	32,46	29,46	--	29,46	22,82	--	22,82
413_C	7,5	39,57	--	39,57	33,40	--	33,40	30,79	--	30,79	23,48	--	23,48
413_D	10,5	40,84	--	40,84	35,26	--	35,26	33,97	--	33,97	24,73	--	24,73
413_E	13,5	43,72	--	43,72	39,74	--	39,74	36,91	--	36,91	27,75	--	27,75
414_A	1,5	37,78	--	37,78	29,41	--	29,41	25,90	--	25,90	18,59	--	18,59
414_B	4,5	38,76	--	38,76	29,75	--	29,75	27,45	--	27,45	19,57	--	19,57
414_C	7,5	40,19	--	40,19	30,30	--	30,30	29,66	--	29,66	20,19	--	20,19
414_D	10,5	43,02	--	43,02	31,63	--	31,63	35,96	--	35,96	20,86	--	20,86
414_E	13,5	46,34	--	46,34	34,86	--	34,86	37,25	--	37,25	21,91	--	21,91
415_A	1,5	33,97	--	33,97	31,47	--	31,47	23,45	--	23,45	19,49	--	19,49
415_B	4,5	35,06	--	35,06	32,09	--	32,09	25,11	--	25,11	20,39	--	20,39
415_C	7,5	36,76	--	36,76	33,12	--	33,12	27,21	--	27,21	20,57	--	20,57
415_D	10,5	39,43	--	39,43	34,98	--	34,98	32,90	--	32,90	20,91	--	20,91
415_E	13,5	44,81	--	44,81	39,80	--	39,80	34,98	--	34,98	22,52	--	22,52
416_A	1,5	40,98	--	40,98	29,49	--	29,49	29,24	--	29,24	20,40	--	20,40
416_B	4,5	41,60	--	41,60	30,16	--	30,16	31,21	--	31,21	21,32	--	21,32
416_C	7,5	42,81	--	42,81	30,86	--	30,86	33,34	--	33,34	22,11	--	22,11
416_D	10,5	45,27	--	45,27	31,77	--	31,77	38,24	--	38,24	22,69	--	22,69
416_E	13,5	47,03	--	47,03	32,11	--	32,11	39,93	--	39,93	23,38	--	23,38
417_A	1,5	31,87	--	31,87	33,16	--	33,16	27,20	--	27,20	21,55	--	21,55
417_B	4,5	32,65	--	32,65	33,63	--	33,63	28,25	--	28,25	22,65	--	22,65
417_C	7,5	34,09	--	34,09	34,50	--	34,50	30,17	--	30,17	23,37	--	23,37
417_D	10,5	36,70	--	36,70	36,44	--	36,44	34,94	--	34,94	24,70	--	24,70
417_E	13,5	42,55	--	42,55	41,95	--	41,95	38,19	--	38,19	27,90	--	27,90
418_A	1,5	56,93	--	56,93	54,73	--	54,73	15,36	--	15,36	46,67	--	46,67
418_B	4,5	58,43	--	58,43	56,07	--	56,07	16,59	--	16,59	46,12	--	46,12
418_C	7,5	59,20	--	59,20	56,98	--	56,98	16,74	--	16,74	45,01	--	45,01
418_D	10,5	59,38	--	59,38	57,28	--	57,28	9,56	--	9,56	43,72	--	43,72
418_E	13,5	59,42	--	59,42	57,28	--	57,28	9,71	--	9,71	42,43	--	42,43

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
419_A	1,5	57,38	--	57,38	53,32	--	53,32	14,07	--	14,07	46,48	--	46,48
419_B	4,5	58,87	--	58,87	54,36	--	54,36	15,77	--	15,77	46,11	--	46,11
419_C	7,5	59,67	--	59,67	55,31	--	55,31	15,91	--	15,91	45,19	--	45,19
419_D	10,5	59,87	--	59,87	55,81	--	55,81	-12,97	--	-12,97	44,16	--	44,16
419_E	13,5	59,94	--	59,94	55,96	--	55,96	-12,95	--	-12,95	43,16	--	43,16
420_A	1,5	51,80	--	51,80	31,03	--	31,03	24,87	--	24,87	39,08	--	39,08
420_B	4,5	53,74	--	53,74	31,32	--	31,32	26,30	--	26,30	38,82	--	38,82
420_C	7,5	54,60	--	54,60	32,10	--	32,10	28,56	--	28,56	38,11	--	38,11
420_D	10,5	54,71	--	54,71	35,02	--	35,02	33,16	--	33,16	37,20	--	37,20
420_E	13,5	56,00	--	56,00	33,83	--	33,83	38,68	--	38,68	36,23	--	36,23
421_A	1,5	37,95	--	37,95	32,53	--	32,53	30,11	--	30,11	21,09	--	21,09
421_B	4,5	38,66	--	38,66	33,25	--	33,25	32,02	--	32,02	22,17	--	22,17
421_C	7,5	39,94	--	39,94	34,04	--	34,04	34,32	--	34,32	23,37	--	23,37
421_D	10,5	42,66	--	42,66	35,67	--	35,67	39,25	--	39,25	24,98	--	24,98
421_E	13,5	45,61	--	45,61	38,42	--	38,42	41,85	--	41,85	27,28	--	27,28
422_A	1,5	32,11	--	32,11	49,87	--	49,87	50,56	--	50,56	55,90	--	55,90
422_B	4,5	33,55	--	33,55	49,52	--	49,52	51,96	--	51,96	55,44	--	55,44
422_C	7,5	34,61	--	34,61	49,45	--	49,45	53,01	--	53,01	54,41	--	54,41
422_D	10,5	37,64	--	37,64	49,92	--	49,92	53,32	--	53,32	53,29	--	53,29
423_A	1,5	32,52	--	32,52	47,51	--	47,51	39,63	--	39,63	55,66	--	55,66
423_B	4,5	34,04	--	34,04	47,29	--	47,29	40,97	--	40,97	54,41	--	54,41
423_C	7,5	35,49	--	35,49	47,25	--	47,25	41,78	--	41,78	52,87	--	52,87
423_D	10,5	39,11	--	39,11	47,85	--	47,85	42,82	--	42,82	51,59	--	51,59
424_A	1,5	32,13	--	32,13	35,55	--	35,55	30,36	--	30,36	49,73	--	49,73
424_B	4,5	33,61	--	33,61	36,26	--	36,26	31,92	--	31,92	49,26	--	49,26
424_C	7,5	35,46	--	35,46	37,45	--	37,45	33,74	--	33,74	48,21	--	48,21
424_D	10,5	39,05	--	39,05	39,56	--	39,56	36,65	--	36,65	47,16	--	47,16
425_A	1,5	31,83	--	31,83	33,08	--	33,08	30,39	--	30,39	49,92	--	49,92
426_A	1,5	33,21	--	33,21	49,27	--	49,27	51,18	--	51,18	55,88	--	55,88
426_B	4,5	34,88	--	34,88	48,95	--	48,95	52,60	--	52,60	55,47	--	55,47
426_C	7,5	35,97	--	35,97	48,85	--	48,85	53,60	--	53,60	54,51	--	54,51
426_D	10,5	38,41	--	38,41	49,32	--	49,32	53,89	--	53,89	53,44	--	53,44
427_A	1,5	31,85	--	31,85	34,32	--	34,32	30,24	--	30,24	46,40	--	46,40
427_B	4,5	33,32	--	33,32	35,44	--	35,44	31,77	--	31,77	46,53	--	46,53

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
427_C	7,5	35,24	--	35,24	36,99	--	36,99	33,46	--	33,46	46,06	--	46,06
427_D	10,5	38,88	--	38,88	39,33	--	39,33	36,11	--	36,11	45,43	--	45,43
428_A	1,5	32,03	--	32,03	36,54	--	36,54	30,37	--	30,37	46,36	--	46,36
429_A	1,5	32,46	--	32,46	49,00	--	49,00	52,02	--	52,02	55,98	--	55,98
429_B	4,5	33,60	--	33,60	48,73	--	48,73	53,42	--	53,42	55,57	--	55,57
429_C	7,5	35,13	--	35,13	48,59	--	48,59	54,32	--	54,32	54,61	--	54,61
429_D	10,5	37,81	--	37,81	49,03	--	49,03	54,57	--	54,57	53,55	--	53,55
430_A	1,5	32,16	--	32,16	37,48	--	37,48	29,88	--	29,88	43,96	--	43,96
430_B	4,5	33,61	--	33,61	38,04	--	38,04	31,46	--	31,46	44,36	--	44,36
430_C	7,5	35,59	--	35,59	38,75	--	38,75	33,22	--	33,22	44,11	--	44,11
430_D	10,5	39,19	--	39,19	40,33	--	40,33	35,93	--	35,93	43,72	--	43,72
431_A	1,5	31,94	--	31,94	34,24	--	34,24	29,73	--	29,73	43,88	--	43,88
432_A	1,5	32,47	--	32,47	37,35	--	37,35	29,89	--	29,89	41,18	--	41,18
433_A	1,5	32,23	--	32,23	33,94	--	33,94	29,90	--	29,90	41,48	--	41,48
433_B	4,5	33,67	--	33,67	35,04	--	35,04	31,37	--	31,37	42,09	--	42,09
433_C	7,5	35,60	--	35,60	36,45	--	36,45	32,77	--	32,77	41,99	--	41,99
433_D	10,5	39,66	--	39,66	38,54	--	38,54	34,81	--	34,81	41,75	--	41,75
434_A	1,5	32,89	--	32,89	49,09	--	49,09	52,90	--	52,90	56,09	--	56,09
434_B	4,5	33,84	--	33,84	48,81	--	48,81	54,28	--	54,28	55,66	--	55,66
434_C	7,5	35,21	--	35,21	48,62	--	48,62	55,05	--	55,05	54,69	--	54,69
434_D	10,5	37,78	--	37,78	48,98	--	48,98	55,29	--	55,29	53,64	--	53,64
435_A	1,5	32,68	--	32,68	48,46	--	48,46	53,64	--	53,64	56,17	--	56,17
435_B	4,5	33,74	--	33,74	48,20	--	48,20	55,07	--	55,07	55,73	--	55,73
435_C	7,5	35,17	--	35,17	47,96	--	47,96	55,69	--	55,69	54,75	--	54,75
435_D	10,5	38,00	--	38,00	48,33	--	48,33	55,91	--	55,91	53,69	--	53,69
436_A	1,5	32,80	--	32,80	35,83	--	35,83	30,77	--	30,77	38,41	--	38,41
437_A	1,5	32,46	--	32,46	33,72	--	33,72	30,69	--	30,69	38,66	--	38,66
437_B	4,5	34,00	--	34,00	34,89	--	34,89	32,12	--	32,12	39,69	--	39,69
437_C	7,5	36,00	--	36,00	36,41	--	36,41	33,32	--	33,32	39,71	--	39,71
437_D	10,5	40,47	--	40,47	38,38	--	38,38	34,94	--	34,94	39,55	--	39,55
438_A	1,5	34,10	--	34,10	36,77	--	36,77	31,12	--	31,12	36,69	--	36,69
439_A	1,5	34,09	--	34,09	36,57	--	36,57	31,13	--	31,13	37,00	--	37,00
439_B	4,5	35,25	--	35,25	37,11	--	37,11	32,53	--	32,53	38,29	--	38,29
439_C	7,5	36,88	--	36,88	37,88	--	37,88	33,48	--	33,48	38,46	--	38,46

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
439_D	10,5	40,36	--	40,36	39,20	--	39,20	34,77	--	34,77	38,40	--	38,40
440_A	1,5	33,51	--	33,51	48,57	--	48,57	54,31	--	54,31	56,24	--	56,24
440_B	4,5	34,59	--	34,59	48,35	--	48,35	55,79	--	55,79	55,80	--	55,80
440_C	7,5	35,99	--	35,99	48,11	--	48,11	56,27	--	56,27	54,80	--	54,80
440_D	10,5	38,40	--	38,40	48,44	--	48,44	56,46	--	56,46	53,73	--	53,73
441_A	1,5	31,04	--	31,04	41,66	--	41,66	54,58	--	54,58	51,34	--	51,34
441_B	4,5	32,27	--	32,27	41,48	--	41,48	55,92	--	55,92	51,31	--	51,31
441_C	7,5	33,96	--	33,96	41,29	--	41,29	56,34	--	56,34	50,82	--	50,82
441_D	10,5	36,74	--	36,74	42,03	--	42,03	56,54	--	56,54	50,18	--	50,18
442_A	1,5	32,70	--	32,70	33,54	--	33,54	31,96	--	31,96	34,88	--	34,88
443_A	1,5	33,16	--	33,16	48,32	--	48,32	55,19	--	55,19	56,35	--	56,35
443_B	4,5	34,20	--	34,20	48,11	--	48,11	56,61	--	56,61	55,89	--	55,89
443_C	7,5	35,58	--	35,58	47,84	--	47,84	56,98	--	56,98	54,88	--	54,88
443_D	10,5	38,03	--	38,03	48,22	--	48,22	57,14	--	57,14	53,81	--	53,81
444_A	1,5	32,71	--	32,71	33,47	--	33,47	31,91	--	31,91	35,34	--	35,34
444_B	4,5	34,31	--	34,31	34,70	--	34,70	33,30	--	33,30	36,88	--	36,88
444_C	7,5	36,34	--	36,34	36,15	--	36,15	34,31	--	34,31	37,14	--	37,14
444_D	10,5	40,40	--	40,40	38,02	--	38,02	36,61	--	36,61	37,12	--	37,12
445_A	1,5	32,31	--	32,31	41,75	--	41,75	38,49	--	38,49	56,11	--	56,11
445_B	4,5	34,38	--	34,38	42,09	--	42,09	39,70	--	39,70	54,48	--	54,48
445_C	7,5	36,17	--	36,17	42,48	--	42,48	40,56	--	40,56	52,71	--	52,71
445_D	10,5	40,73	--	40,73	43,54	--	43,54	42,30	--	42,30	51,37	--	51,37
446_A	1,5	32,08	--	32,08	32,04	--	32,04	33,05	--	33,05	32,26	--	32,26
446_B	4,5	33,42	--	33,42	33,14	--	33,14	34,65	--	34,65	33,73	--	33,73
446_C	7,5	34,84	--	34,84	34,21	--	34,21	37,02	--	37,02	34,81	--	34,81
446_D	10,5	37,80	--	37,80	36,15	--	36,15	40,77	--	40,77	35,08	--	35,08
447_A	1,5	32,02	--	32,02	43,40	--	43,40	39,41	--	39,41	48,66	--	48,66
447_B	4,5	33,35	--	33,35	43,48	--	43,48	40,96	--	40,96	48,60	--	48,60
447_C	7,5	34,66	--	34,66	43,48	--	43,48	42,17	--	42,17	47,88	--	47,88
447_D	10,5	37,68	--	37,68	44,06	--	44,06	44,19	--	44,19	47,07	--	47,07
448_A	1,5	32,13	--	32,13	36,24	--	36,24	33,07	--	33,07	33,62	--	33,62
449_A	1,5	31,90	--	31,90	32,34	--	32,34	38,62	--	38,62	34,13	--	34,13
450_A	1,5	31,96	--	31,96	32,49	--	32,49	38,52	--	38,52	34,20	--	34,20
450_B	4,5	33,41	--	33,41	33,56	--	33,56	40,03	--	40,03	35,86	--	35,86

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
450_C	7,5	34,94	--	34,94	34,57	--	34,57	41,51	--	41,51	36,64	--	36,64
450_D	10,5	37,57	--	37,57	36,26	--	36,26	42,93	--	42,93	36,79	--	36,79
451_A	1,5	32,33	--	32,33	39,10	--	39,10	36,44	--	36,44	55,79	--	55,79
451_B	4,5	33,73	--	33,73	39,82	--	39,82	37,20	--	37,20	54,36	--	54,36
451_C	7,5	35,56	--	35,56	40,68	--	40,68	38,17	--	38,17	52,67	--	52,67
451_D	10,5	40,21	--	40,21	42,35	--	42,35	40,47	--	40,47	51,35	--	51,35
452_A	1,5	31,76	--	31,76	32,77	--	32,77	40,93	--	40,93	35,22	--	35,22
453_A	1,5	30,61	--	30,61	35,93	--	35,93	34,25	--	34,25	55,54	--	55,54
453_B	4,5	32,33	--	32,33	37,35	--	37,35	35,24	--	35,24	54,27	--	54,27
453_C	7,5	34,49	--	34,49	38,91	--	38,91	36,33	--	36,33	52,67	--	52,67
453_D	10,5	39,19	--	39,19	41,28	--	41,28	39,20	--	39,20	51,37	--	51,37
454_A	1,5	31,79	--	31,79	32,63	--	32,63	40,91	--	40,91	34,54	--	34,54
454_B	4,5	33,23	--	33,23	33,62	--	33,62	42,30	--	42,30	36,21	--	36,21
454_C	7,5	34,74	--	34,74	34,56	--	34,56	43,55	--	43,55	36,98	--	36,98
454_D	10,5	37,16	--	37,16	36,16	--	36,16	44,52	--	44,52	37,09	--	37,09
455_A	1,5	31,73	--	31,73	32,85	--	32,85	42,03	--	42,03	34,94	--	34,94
455_B	4,5	33,41	--	33,41	33,79	--	33,79	43,45	--	43,45	36,62	--	36,62
455_C	7,5	34,78	--	34,78	34,72	--	34,72	44,59	--	44,59	37,38	--	37,38
455_D	10,5	36,13	--	36,13	36,09	--	36,09	45,51	--	45,51	37,48	--	37,48
456_A	1,5	30,62	--	30,62	36,09	--	36,09	32,66	--	32,66	55,42	--	55,42
456_B	4,5	32,39	--	32,39	37,56	--	37,56	33,93	--	33,93	54,25	--	54,25
456_C	7,5	34,66	--	34,66	39,11	--	39,11	35,23	--	35,23	52,69	--	52,69
456_D	10,5	39,22	--	39,22	41,43	--	41,43	38,39	--	38,39	51,40	--	51,40
457_A	1,5	31,66	--	31,66	33,00	--	33,00	41,69	--	41,69	35,48	--	35,48
458_A	1,5	31,56	--	31,56	33,11	--	33,11	41,25	--	41,25	34,89	--	34,89
458_B	4,5	33,20	--	33,20	34,11	--	34,11	42,85	--	42,85	36,50	--	36,50
458_C	7,5	34,57	--	34,57	35,08	--	35,08	44,04	--	44,04	37,38	--	37,38
458_D	10,5	36,15	--	36,15	36,46	--	36,46	45,10	--	45,10	37,45	--	37,45
459_A	1,5	35,40	--	35,40	42,43	--	42,43	30,68	--	30,68	48,37	--	48,37
459_B	4,5	36,30	--	36,30	42,35	--	42,35	32,12	--	32,12	48,10	--	48,10
459_C	7,5	37,24	--	37,24	42,51	--	42,51	33,74	--	33,74	47,25	--	47,25
459_D	10,5	39,48	--	39,48	43,70	--	43,70	36,98	--	36,98	46,28	--	46,28
460_A	1,5	33,32	--	33,32	40,00	--	40,00	32,47	--	32,47	55,65	--	55,65
460_B	4,5	34,49	--	34,49	40,54	--	40,54	33,74	--	33,74	54,38	--	54,38

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
460_C	7,5	35,92	--	35,92	41,32	--	41,32	34,95	--	34,95	52,78	--	52,78
460_D	10,5	39,25	--	39,25	42,90	--	42,90	38,11	--	38,11	51,48	--	51,48
461_A	1,5	31,47	--	31,47	33,10	--	33,10	41,71	--	41,71	34,47	--	34,47
462_A	1,5	28,07	--	28,07	33,68	--	33,68	41,01	--	41,01	48,52	--	48,52
462_B	4,5	29,32	--	29,32	34,73	--	34,73	42,50	--	42,50	48,35	--	48,35
462_C	7,5	31,40	--	31,40	36,35	--	36,35	43,45	--	43,45	47,55	--	47,55
462_D	10,5	34,98	--	34,98	39,62	--	39,62	44,73	--	44,73	46,62	--	46,62
463_A	1,5	31,96	--	31,96	33,13	--	33,13	43,17	--	43,17	34,44	--	34,44
463_B	4,5	33,50	--	33,50	34,36	--	34,36	44,39	--	44,39	36,02	--	36,02
463_C	7,5	35,02	--	35,02	35,45	--	35,45	45,19	--	45,19	37,00	--	37,00
463_D	10,5	37,82	--	37,82	36,84	--	36,84	46,16	--	46,16	37,07	--	37,07
464_A	1,5	34,56	--	34,56	44,20	--	44,20	30,13	--	30,13	55,15	--	55,15
464_B	4,5	36,06	--	36,06	44,25	--	44,25	31,85	--	31,85	53,90	--	53,90
464_C	7,5	37,70	--	37,70	44,53	--	44,53	33,48	--	33,48	52,30	--	52,30
464_D	10,5	41,15	--	41,15	45,48	--	45,48	36,87	--	36,87	50,98	--	50,98
465_A	1,5	31,83	--	31,83	33,21	--	33,21	42,41	--	42,41	34,42	--	34,42
466_A	1,5	37,19	--	37,19	45,27	--	45,27	30,08	--	30,08	54,79	--	54,79
466_B	4,5	38,20	--	38,20	45,25	--	45,25	31,83	--	31,83	53,69	--	53,69
466_C	7,5	39,31	--	39,31	45,43	--	45,43	33,53	--	33,53	52,18	--	52,18
466_D	10,5	41,94	--	41,94	46,26	--	46,26	36,98	--	36,98	50,90	--	50,90
467_A	1,5	31,81	--	31,81	33,02	--	33,02	43,46	--	43,46	34,03	--	34,03
467_B	4,5	33,34	--	33,34	34,39	--	34,39	44,31	--	44,31	35,58	--	35,58
467_C	7,5	34,78	--	34,78	35,81	--	35,81	45,02	--	45,02	36,62	--	36,62
467_D	10,5	37,41	--	37,41	36,98	--	36,98	45,87	--	45,87	36,70	--	36,70
468_A	1,5	31,83	--	31,83	32,88	--	32,88	43,41	--	43,41	34,00	--	34,00
469_A	1,5	37,20	--	37,20	44,75	--	44,75	29,99	--	29,99	54,57	--	54,57
469_B	4,5	38,22	--	38,22	44,71	--	44,71	31,79	--	31,79	53,59	--	53,59
469_C	7,5	39,25	--	39,25	44,93	--	44,93	33,62	--	33,62	52,16	--	52,16
469_D	10,5	42,06	--	42,06	45,83	--	45,83	37,26	--	37,26	50,91	--	50,91
470_A	1,5	31,74	--	31,74	32,85	--	32,85	43,82	--	43,82	33,63	--	33,63
470_B	4,5	33,32	--	33,32	34,15	--	34,15	44,28	--	44,28	35,12	--	35,12
470_C	7,5	34,88	--	34,88	35,34	--	35,34	44,98	--	44,98	36,25	--	36,25
470_D	10,5	37,53	--	37,53	36,53	--	36,53	45,78	--	45,78	36,36	--	36,36
471_A	1,5	31,70	--	31,70	33,00	--	33,00	43,87	--	43,87	34,35	--	34,35

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
472_A	1,5	31,97	--	31,97	36,68	--	36,68	44,41	--	44,41	33,92	--	33,92
472_B	4,5	33,61	--	33,61	37,08	--	37,08	44,61	--	44,61	35,29	--	35,29
472_C	7,5	35,24	--	35,24	37,51	--	37,51	45,07	--	45,07	36,45	--	36,45
472_D	10,5	38,19	--	38,19	38,10	--	38,10	45,75	--	45,75	36,62	--	36,62
473_A	1,5	36,83	--	36,83	45,84	--	45,84	30,18	--	30,18	54,41	--	54,41
473_B	4,5	37,91	--	37,91	45,79	--	45,79	32,05	--	32,05	53,52	--	53,52
473_C	7,5	38,89	--	38,89	45,96	--	45,96	34,06	--	34,06	52,16	--	52,16
473_D	10,5	41,49	--	41,49	46,72	--	46,72	37,30	--	37,30	50,92	--	50,92
474_A	1,5	31,86	--	31,86	36,72	--	36,72	45,25	--	45,25	33,94	--	33,94
475_A	1,5	31,96	--	31,96	37,09	--	37,09	45,37	--	45,37	35,66	--	35,66
476_A	1,5	31,97	--	31,97	37,08	--	37,08	45,14	--	45,14	35,52	--	35,52
476_B	4,5	33,63	--	33,63	37,28	--	37,28	45,08	--	45,08	36,45	--	36,45
476_C	7,5	35,21	--	35,21	37,48	--	37,48	45,35	--	45,35	37,49	--	37,49
476_D	10,5	37,39	--	37,39	38,08	--	38,08	45,94	--	45,94	37,83	--	37,83
477_A	1,5	35,29	--	35,29	39,64	--	39,64	39,66	--	39,66	47,70	--	47,70
477_B	4,5	35,69	--	35,69	39,27	--	39,27	39,76	--	39,76	47,75	--	47,75
477_C	7,5	36,55	--	36,55	39,60	--	39,60	40,60	--	40,60	47,26	--	47,26
477_D	10,5	39,84	--	39,84	41,43	--	41,43	42,25	--	42,25	46,64	--	46,64
478_A	1,5	36,73	--	36,73	45,71	--	45,71	31,07	--	31,07	54,17	--	54,17
478_B	4,5	37,57	--	37,57	45,53	--	45,53	33,08	--	33,08	53,34	--	53,34
478_C	7,5	38,78	--	38,78	45,66	--	45,66	35,40	--	35,40	52,04	--	52,04
478_D	10,5	42,12	--	42,12	46,44	--	46,44	39,11	--	39,11	50,82	--	50,82
479_A	1,5	28,71	--	28,71	44,76	--	44,76	30,12	--	30,12	47,87	--	47,87
479_B	4,5	30,10	--	30,10	44,29	--	44,29	30,94	--	30,94	47,81	--	47,81
479_C	7,5	32,77	--	32,77	44,25	--	44,25	32,37	--	32,37	47,23	--	47,23
479_D	10,5	37,72	--	37,72	45,22	--	45,22	36,14	--	36,14	46,56	--	46,56
480_A	1,5	31,92	--	31,92	32,81	--	32,81	42,89	--	42,89	33,85	--	33,85
480_B	4,5	33,59	--	33,59	34,09	--	34,09	42,83	--	42,83	35,05	--	35,05
480_C	7,5	35,35	--	35,35	35,29	--	35,29	43,18	--	43,18	36,12	--	36,12
480_D	10,5	37,42	--	37,42	36,74	--	36,74	44,05	--	44,05	36,50	--	36,50
481_A	1,5	31,92	--	31,92	32,90	--	32,90	42,83	--	42,83	33,76	--	33,76
482_A	1,5	35,95	--	35,95	45,52	--	45,52	30,07	--	30,07	50,99	--	50,99
482_B	4,5	36,83	--	36,83	45,08	--	45,08	31,94	--	31,94	50,75	--	50,75
482_C	7,5	38,13	--	38,13	45,14	--	45,14	34,16	--	34,16	50,05	--	50,05

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
482_D	10,5	41,73	--	41,73	45,91	--	45,91	37,68	--	37,68	49,23	--	49,23
483_A	1,5	31,59	--	31,59	33,29	--	33,29	41,77	--	41,77	33,79	--	33,79
484_A	1,5	31,42	--	31,42	32,84	--	32,84	42,95	--	42,95	34,06	--	34,06
484_B	4,5	33,16	--	33,16	34,34	--	34,34	43,00	--	43,00	35,15	--	35,15
484_C	7,5	35,11	--	35,11	35,72	--	35,72	43,22	--	43,22	36,15	--	36,15
484_D	10,5	37,52	--	37,52	37,21	--	37,21	44,28	--	44,28	36,66	--	36,66
485_A	1,5	38,06	--	38,06	44,05	--	44,05	30,17	--	30,17	48,25	--	48,25
485_B	4,5	38,59	--	38,59	43,80	--	43,80	32,10	--	32,10	48,41	--	48,41
485_C	7,5	39,29	--	39,29	43,93	--	43,93	34,15	--	34,15	48,11	--	48,11
485_D	10,5	42,15	--	42,15	44,91	--	44,91	36,69	--	36,69	47,63	--	47,63
486_A	1,5	31,45	--	31,45	32,99	--	32,99	40,61	--	40,61	33,48	--	33,48
487_A	1,5	37,42	--	37,42	38,21	--	38,21	29,94	--	29,94	46,16	--	46,16
487_B	4,5	37,91	--	37,91	38,69	--	38,69	31,72	--	31,72	46,56	--	46,56
487_C	7,5	38,58	--	38,58	39,42	--	39,42	33,58	--	33,58	46,41	--	46,41
487_D	10,5	41,48	--	41,48	41,24	--	41,24	36,44	--	36,44	46,11	--	46,11
488_A	1,5	31,48	--	31,48	32,99	--	32,99	38,88	--	38,88	33,58	--	33,58
488_B	4,5	33,34	--	33,34	35,11	--	35,11	39,20	--	39,20	34,69	--	34,69
488_C	7,5	35,50	--	35,50	36,44	--	36,44	40,07	--	40,07	35,69	--	35,69
488_D	10,5	37,98	--	37,98	37,74	--	37,74	42,01	--	42,01	36,27	--	36,27
489_A	1,5	37,43	--	37,43	37,49	--	37,49	30,24	--	30,24	44,57	--	44,57
489_B	4,5	37,87	--	37,87	38,01	--	38,01	31,95	--	31,95	45,31	--	45,31
489_C	7,5	38,50	--	38,50	38,84	--	38,84	33,91	--	33,91	45,26	--	45,26
489_D	10,5	41,41	--	41,41	40,72	--	40,72	37,10	--	37,10	45,06	--	45,06
490_A	1,5	31,11	--	31,11	32,52	--	32,52	38,87	--	38,87	33,21	--	33,21
490_B	4,5	32,96	--	32,96	34,30	--	34,30	39,19	--	39,19	34,26	--	34,26
490_C	7,5	35,20	--	35,20	35,87	--	35,87	39,90	--	39,90	35,20	--	35,20
490_D	10,5	37,92	--	37,92	37,22	--	37,22	41,94	--	41,94	35,88	--	35,88
491_A	1,5	31,16	--	31,16	32,61	--	32,61	38,98	--	38,98	33,38	--	33,38
492_A	1,5	35,54	--	35,54	39,94	--	39,94	38,24	--	38,24	35,81	--	35,81
492_B	4,5	36,36	--	36,36	39,82	--	39,82	39,39	--	39,39	37,73	--	37,73
492_C	7,5	37,75	--	37,75	40,30	--	40,30	40,66	--	40,66	38,05	--	38,05
492_D	10,5	40,87	--	40,87	41,39	--	41,39	42,96	--	42,96	38,24	--	38,24
493_A	1,5	31,01	--	31,01	32,36	--	32,36	32,93	--	32,93	33,31	--	33,31
493_B	4,5	32,74	--	32,74	34,25	--	34,25	34,58	--	34,58	34,27	--	34,27

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
493_C	7,5	35,15	--	35,15	36,05	--	36,05	36,65	--	36,65	35,17	--	35,17
493_D	10,5	38,97	--	38,97	37,46	--	37,46	40,05	--	40,05	35,96	--	35,96
494_A	1,5	36,76	--	36,76	34,44	--	34,44	30,46	--	30,46	43,22	--	43,22
494_B	4,5	37,19	--	37,19	35,60	--	35,60	32,13	--	32,13	44,40	--	44,40
494_C	7,5	37,93	--	37,93	37,23	--	37,23	34,04	--	34,04	44,41	--	44,41
494_D	10,5	41,23	--	41,23	39,78	--	39,78	37,25	--	37,25	44,29	--	44,29
495_A	1,5	30,98	--	30,98	32,44	--	32,44	32,85	--	32,85	33,56	--	33,56
496_A	1,5	34,74	--	34,74	33,88	--	33,88	49,09	--	49,09	54,38	--	54,38
496_B	4,5	36,56	--	36,56	35,59	--	35,59	51,02	--	51,02	53,31	--	53,31
496_C	7,5	38,12	--	38,12	36,27	--	36,27	52,15	--	52,15	51,87	--	51,87
496_D	10,5	40,83	--	40,83	37,56	--	37,56	52,57	--	52,57	50,66	--	50,66
497_A	1,5	35,15	--	35,15	32,54	--	32,54	41,55	--	41,55	47,24	--	47,24
497_B	4,5	35,50	--	35,50	33,65	--	33,65	43,53	--	43,53	47,52	--	47,52
497_C	7,5	36,29	--	36,29	35,57	--	35,57	44,47	--	44,47	47,11	--	47,11
497_D	10,5	38,89	--	38,89	38,46	--	38,46	45,82	--	45,82	46,60	--	46,60
498_A	1,5	36,01	--	36,01	33,74	--	33,74	31,02	--	31,02	37,48	--	37,48
499_A	1,5	35,96	--	35,96	33,72	--	33,72	30,92	--	30,92	37,43	--	37,43
499_B	4,5	36,43	--	36,43	35,02	--	35,02	32,19	--	32,19	39,06	--	39,06
499_C	7,5	36,85	--	36,85	37,06	--	37,06	33,34	--	33,34	39,42	--	39,42
499_D	10,5	39,13	--	39,13	39,87	--	39,87	35,03	--	35,03	39,63	--	39,63
500_A	1,5	30,14	--	30,14	33,84	--	33,84	30,84	--	30,84	34,82	--	34,82
501_A	1,5	29,96	--	29,96	33,75	--	33,75	30,93	--	30,93	34,96	--	34,96
501_B	4,5	31,45	--	31,45	35,33	--	35,33	32,24	--	32,24	36,51	--	36,51
501_C	7,5	33,15	--	33,15	37,35	--	37,35	33,49	--	33,49	37,01	--	37,01
501_D	10,5	36,73	--	36,73	39,87	--	39,87	34,97	--	34,97	37,40	--	37,40
502_A	1,5	36,65	--	36,65	38,42	--	38,42	49,63	--	49,63	54,36	--	54,36
502_B	4,5	37,86	--	37,86	38,72	--	38,72	51,50	--	51,50	53,32	--	53,32
502_C	7,5	38,90	--	38,90	38,93	--	38,93	52,60	--	52,60	51,90	--	51,90
502_D	10,5	41,04	--	41,04	39,70	--	39,70	52,97	--	52,97	50,69	--	50,69
503_A	1,5	38,10	--	38,10	40,67	--	40,67	50,51	--	50,51	54,29	--	54,29
503_B	4,5	39,03	--	39,03	40,66	--	40,66	52,25	--	52,25	53,25	--	53,25
503_C	7,5	39,84	--	39,84	40,67	--	40,67	53,21	--	53,21	51,83	--	51,83
503_D	10,5	41,69	--	41,69	41,30	--	41,30	53,49	--	53,49	50,64	--	50,64
504_A	1,5	30,13	--	30,13	34,21	--	34,21	30,99	--	30,99	32,23	--	32,23

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
504_B	4,5	31,72	--	31,72	35,91	--	35,91	32,34	--	32,34	33,04	--	33,04
504_C	7,5	33,62	--	33,62	37,82	--	37,82	33,60	--	33,60	33,88	--	33,88
504_D	10,5	36,99	--	36,99	39,93	--	39,93	34,98	--	34,98	34,78	--	34,78
505_A	1,5	33,77	--	33,77	38,53	--	38,53	30,98	--	30,98	32,76	--	32,76
506_A	1,5	33,47	--	33,47	38,51	--	38,51	37,25	--	37,25	33,34	--	33,34
506_B	4,5	34,29	--	34,29	39,03	--	39,03	37,74	--	37,74	34,23	--	34,23
506_C	7,5	35,20	--	35,20	39,88	--	39,88	37,97	--	37,97	35,09	--	35,09
506_D	10,5	37,67	--	37,67	41,30	--	41,30	38,95	--	38,95	35,90	--	35,90
507_A	1,5	39,85	--	39,85	39,49	--	39,49	51,58	--	51,58	54,22	--	54,22
507_B	4,5	40,39	--	40,39	39,50	--	39,50	53,21	--	53,21	53,20	--	53,20
507_C	7,5	40,99	--	40,99	39,54	--	39,54	54,05	--	54,05	51,78	--	51,78
507_D	10,5	42,50	--	42,50	40,24	--	40,24	54,29	--	54,29	50,59	--	50,59
508_A	1,5	33,51	--	33,51	38,52	--	38,52	37,29	--	37,29	32,91	--	32,91
509_A	1,5	33,30	--	33,30	38,55	--	38,55	37,00	--	37,00	32,45	--	32,45
509_B	4,5	34,16	--	34,16	39,11	--	39,11	37,63	--	37,63	33,39	--	33,39
509_C	7,5	35,05	--	35,05	39,91	--	39,91	37,93	--	37,93	34,27	--	34,27
509_D	10,5	37,67	--	37,67	41,31	--	41,31	38,78	--	38,78	35,03	--	35,03
510_A	1,5	40,79	--	40,79	39,15	--	39,15	52,24	--	52,24	54,15	--	54,15
510_B	4,5	41,09	--	41,09	39,20	--	39,20	53,90	--	53,90	53,13	--	53,13
510_C	7,5	41,56	--	41,56	39,25	--	39,25	54,59	--	54,59	51,70	--	51,70
510_D	10,5	42,84	--	42,84	39,96	--	39,96	54,76	--	54,76	50,50	--	50,50
511_A	1,5	33,33	--	33,33	39,24	--	39,24	37,02	--	37,02	32,67	--	32,67
512_A	1,5	33,26	--	33,26	39,45	--	39,45	40,15	--	40,15	33,73	--	33,73
513_A	1,5	41,66	--	41,66	39,78	--	39,78	53,05	--	53,05	54,09	--	54,09
513_B	4,5	41,88	--	41,88	39,80	--	39,80	54,71	--	54,71	53,10	--	53,10
513_C	7,5	42,21	--	42,21	39,74	--	39,74	55,23	--	55,23	51,68	--	51,68
513_D	10,5	43,27	--	43,27	40,43	--	40,43	55,36	--	55,36	50,50	--	50,50
514_A	1,5	33,28	--	33,28	39,22	--	39,22	40,13	--	40,13	33,68	--	33,68
514_B	4,5	34,10	--	34,10	39,69	--	39,69	40,58	--	40,58	34,68	--	34,68
514_C	7,5	35,09	--	35,09	40,30	--	40,30	40,72	--	40,72	35,55	--	35,55
514_D	10,5	38,02	--	38,02	41,56	--	41,56	41,38	--	41,38	36,28	--	36,28
515_A	1,5	34,84	--	34,84	40,60	--	40,60	39,97	--	39,97	32,56	--	32,56
515_B	4,5	35,53	--	35,53	40,91	--	40,91	40,40	--	40,40	33,51	--	33,51
515_C	7,5	36,25	--	36,25	41,30	--	41,30	40,58	--	40,58	34,38	--	34,38

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
515_D	10,5	38,54	--	38,54	42,45	--	42,45	41,26	--	41,26	35,04	--	35,04
516_A	1,5	41,36	--	41,36	38,12	--	38,12	53,89	--	53,89	54,04	--	54,04
516_B	4,5	41,58	--	41,58	38,22	--	38,22	55,47	--	55,47	53,05	--	53,05
516_C	7,5	41,88	--	41,88	38,21	--	38,21	55,87	--	55,87	51,64	--	51,64
516_D	10,5	42,97	--	42,97	38,98	--	38,98	55,99	--	55,99	50,44	--	50,44
517_A	1,5	33,22	--	33,22	39,50	--	39,50	39,98	--	39,98	32,27	--	32,27
518_A	1,5	32,22	--	32,22	31,63	--	31,63	57,33	--	57,33	51,04	--	51,04
518_B	4,5	33,97	--	33,97	32,99	--	32,99	58,69	--	58,69	50,67	--	50,67
518_C	7,5	35,41	--	35,41	34,60	--	34,60	59,02	--	59,02	49,72	--	49,72
518_D	10,5	36,87	--	36,87	37,39	--	37,39	59,10	--	59,10	48,77	--	48,77
519_A	1,5	34,69	--	34,69	40,47	--	40,47	39,40	--	39,40	31,45	--	31,45
519_B	4,5	35,34	--	35,34	40,81	--	40,81	39,83	--	39,83	32,38	--	32,38
519_C	7,5	36,03	--	36,03	41,14	--	41,14	40,17	--	40,17	33,26	--	33,26
519_D	10,5	38,55	--	38,55	42,37	--	42,37	40,88	--	40,88	33,91	--	33,91
520_A	1,5	31,95	--	31,95	30,10	--	30,10	57,17	--	57,17	50,98	--	50,98
520_B	4,5	33,77	--	33,77	31,80	--	31,80	58,56	--	58,56	50,71	--	50,71
520_C	7,5	35,46	--	35,46	33,67	--	33,67	58,88	--	58,88	49,83	--	49,83
520_D	10,5	37,71	--	37,71	35,50	--	35,50	58,96	--	58,96	48,90	--	48,90
521_A	1,5	36,17	--	36,17	41,38	--	41,38	39,46	--	39,46	31,58	--	31,58
522_A	1,5	42,70	--	42,70	40,03	--	40,03	54,94	--	54,94	54,01	--	54,01
522_B	4,5	42,90	--	42,90	40,33	--	40,33	56,37	--	56,37	53,02	--	53,02
522_C	7,5	43,02	--	43,02	40,39	--	40,39	56,70	--	56,70	51,61	--	51,61
522_D	10,5	43,77	--	43,77	41,05	--	41,05	56,80	--	56,80	50,41	--	50,41
523_A	1,5	32,55	--	32,55	38,12	--	38,12	40,53	--	40,53	32,79	--	32,79
523_B	4,5	33,27	--	33,27	38,81	--	38,81	40,77	--	40,77	33,77	--	33,77
523_C	7,5	34,07	--	34,07	39,53	--	39,53	41,20	--	41,20	34,70	--	34,70
523_D	10,5	36,88	--	36,88	40,80	--	40,80	41,86	--	41,86	35,23	--	35,23
524_A	1,5	35,97	--	35,97	40,41	--	40,41	38,89	--	38,89	28,38	--	28,38
524_B	4,5	36,40	--	36,40	40,57	--	40,57	39,11	--	39,11	29,44	--	29,44
524_C	7,5	36,71	--	36,71	40,70	--	40,70	39,53	--	39,53	30,34	--	30,34
524_D	10,5	38,66	--	38,66	41,88	--	41,88	40,56	--	40,56	31,37	--	31,37
525_A	1,5	30,16	--	30,16	34,24	--	34,24	35,44	--	35,44	43,03	--	43,03
525_B	4,5	31,16	--	31,16	35,21	--	35,21	36,10	--	36,10	42,99	--	42,99
525_C	7,5	32,66	--	32,66	36,36	--	36,36	36,41	--	36,41	42,62	--	42,62

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
525_D	10,5	36,72	--	36,72	38,29	--	38,29	36,71	--	36,71	42,08	--	42,08
526_A	1,5	28,28	--	28,28	35,56	--	35,56	40,44	--	40,44	32,93	--	32,93
527_A	1,5	32,59	--	32,59	30,44	--	30,44	56,31	--	56,31	51,05	--	51,05
527_B	4,5	34,41	--	34,41	32,26	--	32,26	57,63	--	57,63	50,80	--	50,80
527_C	7,5	35,93	--	35,93	34,22	--	34,22	57,88	--	57,88	49,96	--	49,96
527_D	10,5	38,13	--	38,13	35,81	--	35,81	57,94	--	57,94	49,06	--	49,06
528_A	1,5	33,42	--	33,42	34,14	--	34,14	63,68	--	63,68	38,52	--	38,52
528_B	4,5	35,57	--	35,57	34,97	--	34,97	64,38	--	64,38	40,51	--	40,51
528_C	7,5	37,20	--	37,20	35,54	--	35,54	64,47	--	64,47	40,72	--	40,72
528_D	10,5	38,07	--	38,07	35,82	--	35,82	64,37	--	64,37	40,68	--	40,68
528_E	13,5	38,25	--	38,25	31,06	--	31,06	64,14	--	64,14	40,62	--	40,62
528_F	16,5	38,80	--	38,80	30,10	--	30,10	63,77	--	63,77	40,50	--	40,50
529_A	1,5	34,34	--	34,34	35,15	--	35,15	64,34	--	64,34	44,64	--	44,64
529_B	4,5	36,18	--	36,18	36,04	--	36,04	64,99	--	64,99	44,85	--	44,85
529_C	7,5	38,28	--	38,28	36,54	--	36,54	65,07	--	65,07	44,76	--	44,76
529_D	10,5	39,55	--	39,55	36,70	--	36,70	64,93	--	64,93	44,53	--	44,53
529_E	13,5	39,49	--	39,49	32,71	--	32,71	64,65	--	64,65	44,17	--	44,17
529_F	16,5	39,66	--	39,66	32,02	--	32,02	64,16	--	64,16	43,53	--	43,53
530_A	1,5	30,56	--	30,56	38,73	--	38,73	39,04	--	39,04	39,53	--	39,53
530_B	4,5	32,06	--	32,06	39,42	--	39,42	39,95	--	39,95	41,25	--	41,25
530_C	7,5	33,99	--	33,99	40,14	--	40,14	40,95	--	40,95	41,40	--	41,40
530_D	10,5	37,74	--	37,74	41,54	--	41,54	42,77	--	42,77	41,44	--	41,44
530_E	13,5	41,31	--	41,31	45,62	--	45,62	44,05	--	44,05	41,43	--	41,43
530_F	16,5	42,05	--	42,05	48,41	--	48,41	38,96	--	38,96	41,54	--	41,54
531_A	1,5	33,17	--	33,17	31,02	--	31,02	63,87	--	63,87	42,32	--	42,32
531_B	4,5	34,82	--	34,82	32,31	--	32,31	64,56	--	64,56	43,19	--	43,19
531_C	7,5	36,49	--	36,49	34,25	--	34,25	64,68	--	64,68	43,30	--	43,30
531_D	10,5	37,44	--	37,44	35,96	--	35,96	64,58	--	64,58	43,11	--	43,11
531_E	13,5	36,85	--	36,85	34,74	--	34,74	64,36	--	64,36	42,87	--	42,87
531_F	16,5	38,17	--	38,17	34,32	--	34,32	64,03	--	64,03	42,58	--	42,58
532_A	1,5	34,18	--	34,18	39,44	--	39,44	64,10	--	64,10	40,78	--	40,78
532_B	4,5	35,91	--	35,91	39,73	--	39,73	64,77	--	64,77	42,05	--	42,05
532_C	7,5	37,89	--	37,89	39,64	--	39,64	64,85	--	64,85	42,24	--	42,24
532_D	10,5	39,55	--	39,55	39,52	--	39,52	64,72	--	64,72	42,22	--	42,22

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
532_E	13,5	39,93	--	39,93	29,31	--	29,31	64,44	--	64,44	42,12	--	42,12
532_F	16,5	40,40	--	40,40	27,91	--	27,91	64,00	--	64,00	41,60	--	41,60
533_A	1,5	33,96	--	33,96	47,41	--	47,41	60,34	--	60,34	56,02	--	56,02
533_B	4,5	35,64	--	35,64	47,25	--	47,25	61,03	--	61,03	55,53	--	55,53
533_C	7,5	36,77	--	36,77	46,96	--	46,96	61,14	--	61,14	54,48	--	54,48
533_D	10,5	38,64	--	38,64	47,18	--	47,18	61,12	--	61,12	53,36	--	53,36
533_E	13,5	38,53	--	38,53	47,34	--	47,34	60,95	--	60,95	52,31	--	52,31
533_F	16,5	33,38	--	33,38	48,00	--	48,00	60,44	--	60,44	51,35	--	51,35
534_A	1,5	33,39	--	33,39	33,14	--	33,14	63,48	--	63,48	38,91	--	38,91
534_B	4,5	35,18	--	35,18	34,79	--	34,79	64,24	--	64,24	40,66	--	40,66
534_C	7,5	37,20	--	37,20	36,08	--	36,08	64,38	--	64,38	40,98	--	40,98
534_D	10,5	38,34	--	38,34	36,70	--	36,70	64,31	--	64,31	40,94	--	40,94
534_E	13,5	38,06	--	38,06	35,11	--	35,11	64,10	--	64,10	40,89	--	40,89
534_F	16,5	38,61	--	38,61	33,37	--	33,37	63,78	--	63,78	40,76	--	40,76
535_A	1,5	31,50	--	31,50	38,28	--	38,28	43,36	--	43,36	43,04	--	43,04
535_B	4,5	33,30	--	33,30	38,98	--	38,98	44,88	--	44,88	44,25	--	44,25
535_C	7,5	35,30	--	35,30	39,77	--	39,77	46,05	--	46,05	44,24	--	44,24
535_D	10,5	39,65	--	39,65	41,24	--	41,24	46,74	--	46,74	44,15	--	44,15
535_E	13,5	41,16	--	41,16	45,39	--	45,39	47,12	--	47,12	44,00	--	44,00
535_F	16,5	41,41	--	41,41	48,41	--	48,41	38,71	--	38,71	43,86	--	43,86
536_A	1,5	30,07	--	30,07	35,41	--	35,41	37,43	--	37,43	35,27	--	35,27
536_B	4,5	31,74	--	31,74	36,92	--	36,92	38,51	--	38,51	36,81	--	36,81
536_C	7,5	33,69	--	33,69	38,29	--	38,29	39,67	--	39,67	37,46	--	37,46
536_D	10,5	37,18	--	37,18	40,19	--	40,19	41,74	--	41,74	37,63	--	37,63
536_E	13,5	42,14	--	42,14	44,90	--	44,90	43,68	--	43,68	37,77	--	37,77
536_F	16,5	42,53	--	42,53	47,49	--	47,49	40,79	--	40,79	38,31	--	38,31
537_A	1,5	32,04	--	32,04	39,55	--	39,55	46,79	--	46,79	39,31	--	39,31
537_B	4,5	32,76	--	32,76	39,74	--	39,74	48,09	--	48,09	39,64	--	39,64
537_C	7,5	33,92	--	33,92	40,04	--	40,04	49,15	--	49,15	39,62	--	39,62
537_D	10,5	37,49	--	37,49	41,13	--	41,13	49,60	--	49,60	39,49	--	39,49
537_E	13,5	42,52	--	42,52	44,47	--	44,47	42,81	--	42,81	39,71	--	39,71
537_F	16,5	45,18	--	45,18	46,47	--	46,47	40,80	--	40,80	40,07	--	40,07
538_A	1,5	42,69	--	42,69	39,27	--	39,27	58,65	--	58,65	53,54	--	53,54
538_B	4,5	42,86	--	42,86	39,56	--	39,56	59,41	--	59,41	52,69	--	52,69

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
538_C	7,5	42,82	--	42,82	39,86	--	39,86	59,57	--	59,57	51,39	--	51,39
538_D	10,5	43,50	--	43,50	40,34	--	40,34	59,57	--	59,57	50,25	--	50,25
538_E	13,5	44,33	--	44,33	40,39	--	40,39	59,46	--	59,46	49,28	--	49,28
538_F	16,5	45,62	--	45,62	41,23	--	41,23	59,26	--	59,26	48,46	--	48,46
539_A	1,5	30,48	--	30,48	39,34	--	39,34	35,77	--	35,77	35,35	--	35,35
539_B	4,5	32,04	--	32,04	39,70	--	39,70	36,23	--	36,23	36,60	--	36,60
539_C	7,5	34,33	--	34,33	40,17	--	40,17	37,48	--	37,48	36,91	--	36,91
539_D	10,5	37,84	--	37,84	41,22	--	41,22	39,09	--	39,09	37,01	--	37,01
539_E	13,5	42,11	--	42,11	44,75	--	44,75	41,83	--	41,83	37,29	--	37,29
539_F	16,5	44,23	--	44,23	46,50	--	46,50	38,74	--	38,74	38,21	--	38,21
540_A	1,5	32,89	--	32,89	42,43	--	42,43	46,44	--	46,44	48,56	--	48,56
540_B	4,5	34,27	--	34,27	42,57	--	42,57	47,87	--	47,87	48,81	--	48,81
540_C	7,5	36,03	--	36,03	42,72	--	42,72	48,51	--	48,51	48,59	--	48,59
540_D	10,5	40,27	--	40,27	43,33	--	43,33	48,65	--	48,65	48,24	--	48,24
540_E	13,5	41,16	--	41,16	46,37	--	46,37	48,73	--	48,73	47,82	--	47,82
540_F	16,5	40,85	--	40,85	48,70	--	48,70	35,72	--	35,72	47,39	--	47,39
541_A	1,5	46,08	--	46,08	50,75	--	50,75	29,95	--	29,95	49,22	--	49,22
541_B	4,5	46,15	--	46,15	51,03	--	51,03	31,75	--	31,75	49,56	--	49,56
541_C	7,5	46,30	--	46,30	51,81	--	51,81	33,93	--	33,93	49,27	--	49,27
541_D	10,5	46,99	--	46,99	52,59	--	52,59	37,38	--	37,38	48,82	--	48,82
541_E	13,5	47,14	--	47,14	53,38	--	53,38	42,71	--	42,71	48,32	--	48,32
541_F	16,5	45,22	--	45,22	45,39	--	45,39	44,36	--	44,36	47,86	--	47,86
542_A	19,5	45,40	--	45,40	46,98	--	46,98	45,20	--	45,20	47,40	--	47,40
542_B	22,5	46,05	--	46,05	48,09	--	48,09	45,36	--	45,36	46,95	--	46,95
542_C	25,5	46,63	--	46,63	49,17	--	49,17	45,52	--	45,52	46,60	--	46,60
543_A	1,5	49,92	--	49,92	57,31	--	57,31	26,85	--	26,85	42,78	--	42,78
543_B	4,5	50,22	--	50,22	58,65	--	58,65	28,72	--	28,72	43,57	--	43,57
543_C	7,5	50,70	--	50,70	59,60	--	59,60	31,29	--	31,29	43,65	--	43,65
543_D	10,5	51,33	--	51,33	59,79	--	59,79	35,09	--	35,09	43,50	--	43,50
543_E	13,5	51,65	--	51,65	59,86	--	59,86	40,79	--	40,79	43,28	--	43,28
543_F	16,5	51,32	--	51,32	59,49	--	59,49	42,83	--	42,83	43,05	--	43,05
544_A	19,5	51,33	--	51,33	59,42	--	59,42	42,39	--	42,39	42,79	--	42,79
544_B	22,5	51,66	--	51,66	59,33	--	59,33	42,43	--	42,43	42,56	--	42,56
544_C	25,5	52,02	--	52,02	59,25	--	59,25	42,78	--	42,78	42,33	--	42,33

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
545_A	19,5	52,86	--	52,86	60,81	--	60,81	41,22	--	41,22	40,44	--	40,44
545_B	22,5	52,86	--	52,86	60,70	--	60,70	41,23	--	41,23	40,30	--	40,30
545_C	25,5	52,95	--	52,95	60,58	--	60,58	40,50	--	40,50	40,19	--	40,19
546_A	1,5	51,00	--	51,00	58,89	--	58,89	26,28	--	26,28	38,69	--	38,69
546_B	4,5	51,38	--	51,38	60,53	--	60,53	28,22	--	28,22	40,29	--	40,29
546_C	7,5	51,97	--	51,97	61,03	--	61,03	30,77	--	30,77	40,66	--	40,66
546_D	10,5	52,69	--	52,69	61,11	--	61,11	35,25	--	35,25	40,71	--	40,71
546_E	13,5	53,24	--	53,24	61,11	--	61,11	39,70	--	39,70	40,64	--	40,64
546_F	16,5	53,31	--	53,31	61,06	--	61,06	40,86	--	40,86	40,56	--	40,56
547_A	19,5	40,92	--	40,92	60,91	--	60,91	39,64	--	39,64	42,55	--	42,55
547_B	22,5	41,05	--	41,05	60,86	--	60,86	40,30	--	40,30	42,32	--	42,32
547_C	25,5	40,98	--	40,98	60,73	--	60,73	41,30	--	41,30	42,09	--	42,09
548_A	1,5	40,34	--	40,34	58,38	--	58,38	28,86	--	28,86	42,29	--	42,29
548_B	4,5	41,20	--	41,20	59,54	--	59,54	30,37	--	30,37	43,43	--	43,43
548_C	7,5	41,49	--	41,49	60,40	--	60,40	31,37	--	31,37	43,45	--	43,45
548_D	10,5	41,99	--	41,99	60,68	--	60,68	33,32	--	33,32	43,30	--	43,30
548_E	13,5	41,14	--	41,14	60,93	--	60,93	36,66	--	36,66	43,02	--	43,02
548_F	16,5	40,87	--	40,87	60,89	--	60,89	38,09	--	38,09	42,77	--	42,77
549_A	19,5	52,58	--	52,58	64,79	--	64,79	--	--	--	--	--	--
549_B	22,5	52,64	--	52,64	64,60	--	64,60	--	--	--	--	--	--
549_C	25,5	52,67	--	52,67	64,36	--	64,36	--	--	--	--	--	--
550_A	1,5	49,93	--	49,93	62,89	--	62,89	19,33	--	19,33	25,32	--	25,32
550_B	4,5	50,38	--	50,38	64,62	--	64,62	19,71	--	19,71	25,81	--	25,81
550_C	7,5	50,98	--	50,98	64,98	--	64,98	11,15	--	11,15	26,33	--	26,33
550_D	10,5	51,51	--	51,51	65,03	--	65,03	-5,23	--	-5,23	24,67	--	24,67
550_E	13,5	52,06	--	52,06	65,00	--	65,00	-5,19	--	-5,19	20,98	--	20,98
550_F	16,5	52,45	--	52,45	64,91	--	64,91	--	--	--	--	--	--
551_A	1,5	43,92	--	43,92	50,75	--	50,75	30,13	--	30,13	49,27	--	49,27
551_B	4,5	44,04	--	44,04	50,84	--	50,84	31,81	--	31,81	49,62	--	49,62
551_C	7,5	44,14	--	44,14	51,60	--	51,60	33,99	--	33,99	49,35	--	49,35
551_D	10,5	44,87	--	44,87	52,39	--	52,39	37,30	--	37,30	48,92	--	48,92
551_E	13,5	45,81	--	45,81	53,23	--	53,23	41,72	--	41,72	48,45	--	48,45
551_F	16,5	44,15	--	44,15	46,20	--	46,20	43,10	--	43,10	47,98	--	47,98
552_A	19,5	44,58	--	44,58	47,90	--	47,90	44,14	--	44,14	47,48	--	47,48

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
552_B	22,5	44,95	--	44,95	48,79	--	48,79	45,12	--	45,12	46,96	--	46,96
552_C	25,5	45,55	--	45,55	49,99	--	49,99	45,28	--	45,28	46,58	--	46,58
553_A	19,5	41,10	--	41,10	61,94	--	61,94	40,07	--	40,07	40,86	--	40,86
553_B	22,5	41,22	--	41,22	61,82	--	61,82	40,69	--	40,69	40,70	--	40,70
553_C	25,5	41,17	--	41,17	61,58	--	61,58	41,32	--	41,32	40,55	--	40,55
554_A	1,5	41,01	--	41,01	59,89	--	59,89	29,22	--	29,22	39,59	--	39,59
554_B	4,5	41,81	--	41,81	61,26	--	61,26	30,69	--	30,69	41,16	--	41,16
554_C	7,5	42,06	--	42,06	61,79	--	61,79	31,60	--	31,60	41,37	--	41,37
554_D	10,5	42,49	--	42,49	61,96	--	61,96	34,15	--	34,15	41,33	--	41,33
554_E	13,5	41,35	--	41,35	62,04	--	62,04	37,01	--	37,01	41,15	--	41,15
554_F	16,5	41,17	--	41,17	62,07	--	62,07	38,54	--	38,54	40,97	--	40,97
555_A	1,5	50,18	--	50,18	62,84	--	62,84	18,29	--	18,29	20,55	--	20,55
555_B	4,5	50,74	--	50,74	64,58	--	64,58	18,95	--	18,95	20,94	--	20,94
555_C	7,5	51,40	--	51,40	64,92	--	64,92	12,73	--	12,73	20,97	--	20,97
555_D	10,5	51,98	--	51,98	64,98	--	64,98	-5,14	--	-5,14	20,98	--	20,98
555_E	13,5	52,56	--	52,56	64,93	--	64,93	-5,10	--	-5,10	20,48	--	20,48
555_F	16,5	52,78	--	52,78	64,85	--	64,85	--	--	--	--	--	--
556_A	19,5	52,92	--	52,92	64,72	--	64,72	--	--	--	--	--	--
556_B	22,5	52,97	--	52,97	64,56	--	64,56	--	--	--	--	--	--
556_C	25,5	53,04	--	53,04	64,31	--	64,31	--	--	--	--	--	--
557_A	19,5	57,74	--	57,74	64,07	--	64,07	--	--	--	-3,43	--	-3,43
557_B	22,5	57,72	--	57,72	63,88	--	63,88	--	--	--	--	--	--
557_C	25,5	57,71	--	57,71	63,68	--	63,68	--	--	--	--	--	--
557_D	28,5	57,71	--	57,71	63,45	--	63,45	--	--	--	--	--	--
557_E	31,5	57,67	--	57,67	63,18	--	63,18	--	--	--	--	--	--
557_F	34,5	57,61	--	57,61	62,95	--	62,95	--	--	--	--	--	--
558_A	1,5	55,09	--	55,09	62,64	--	62,64	13,82	--	13,82	15,66	--	15,66
558_B	4,5	56,50	--	56,50	64,35	--	64,35	15,66	--	15,66	15,92	--	15,92
558_C	7,5	57,42	--	57,42	64,49	--	64,49	15,21	--	15,21	16,03	--	16,03
558_D	10,5	57,66	--	57,66	64,46	--	64,46	11,28	--	11,28	16,21	--	16,21
558_E	13,5	57,73	--	57,73	64,37	--	64,37	11,30	--	11,30	16,59	--	16,59
558_F	16,5	57,76	--	57,76	64,24	--	64,24	--	--	--	17,29	--	17,29
559_A	19,5	49,63	--	49,63	61,51	--	61,51	39,00	--	39,00	39,81	--	39,81
559_B	22,5	49,76	--	49,76	61,39	--	61,39	38,34	--	38,34	39,68	--	39,68

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
559_C	25,5	49,85	--	49,85	61,26	--	61,26	38,83	--	38,83	39,52	--	39,52
559_D	28,5	49,95	--	49,95	61,14	--	61,14	40,04	--	40,04	39,38	--	39,38
559_E	31,5	49,92	--	49,92	61,03	--	61,03	40,57	--	40,57	39,27	--	39,27
559_F	34,5	49,63	--	49,63	61,04	--	61,04	40,33	--	40,33	39,18	--	39,18
560_A	1,5	47,64	--	47,64	59,73	--	59,73	28,34	--	28,34	37,88	--	37,88
560_B	4,5	48,27	--	48,27	61,29	--	61,29	29,87	--	29,87	39,59	--	39,59
560_C	7,5	48,67	--	48,67	61,70	--	61,70	31,64	--	31,64	39,97	--	39,97
560_D	10,5	48,98	--	48,98	61,83	--	61,83	36,68	--	36,68	40,06	--	40,06
560_E	13,5	49,46	--	49,46	61,86	--	61,86	37,01	--	37,01	40,02	--	40,02
560_F	16,5	49,43	--	49,43	61,81	--	61,81	38,15	--	38,15	39,90	--	39,90
561_A	1,5	48,51	--	48,51	49,42	--	49,42	29,85	--	29,85	48,61	--	48,61
561_B	4,5	48,55	--	48,55	49,99	--	49,99	31,80	--	31,80	49,13	--	49,13
561_C	7,5	49,20	--	49,20	50,80	--	50,80	34,16	--	34,16	48,99	--	48,99
561_D	10,5	50,10	--	50,10	51,62	--	51,62	38,57	--	38,57	48,67	--	48,67
561_E	13,5	50,73	--	50,73	52,32	--	52,32	43,46	--	43,46	48,30	--	48,30
561_F	16,5	47,29	--	47,29	45,28	--	45,28	45,42	--	45,42	47,96	--	47,96
562_A	19,5	47,88	--	47,88	47,00	--	47,00	46,26	--	46,26	47,61	--	47,61
562_B	22,5	48,99	--	48,99	48,40	--	48,40	46,37	--	46,37	47,22	--	47,22
562_C	25,5	49,63	--	49,63	49,07	--	49,07	46,41	--	46,41	46,85	--	46,85
562_D	28,5	50,04	--	50,04	48,46	--	48,46	46,65	--	46,65	46,46	--	46,46
562_E	31,5	50,05	--	50,05	48,82	--	48,82	46,41	--	46,41	46,10	--	46,10
562_F	34,5	50,10	--	50,10	49,28	--	49,28	45,97	--	45,97	45,46	--	45,46
563_A	19,5	58,26	--	58,26	58,74	--	58,74	42,10	--	42,10	40,87	--	40,87
563_B	22,5	58,26	--	58,26	58,54	--	58,54	41,76	--	41,76	40,74	--	40,74
563_C	25,5	58,24	--	58,24	58,19	--	58,19	41,22	--	41,22	40,59	--	40,59
563_D	28,5	58,19	--	58,19	57,97	--	57,97	41,28	--	41,28	40,43	--	40,43
563_E	31,5	58,09	--	58,09	57,72	--	57,72	40,82	--	40,82	40,27	--	40,27
563_F	34,5	57,98	--	57,98	57,47	--	57,47	40,86	--	40,86	40,00	--	40,00
564_A	1,5	55,85	--	55,85	57,40	--	57,40	34,39	--	34,39	38,97	--	38,97
564_B	4,5	57,09	--	57,09	59,31	--	59,31	35,08	--	35,08	40,74	--	40,74
564_C	7,5	57,91	--	57,91	59,31	--	59,31	35,45	--	35,45	41,05	--	41,05
564_D	10,5	58,18	--	58,18	59,26	--	59,26	38,14	--	38,14	41,10	--	41,10
564_E	13,5	58,27	--	58,27	59,19	--	59,19	40,47	--	40,47	41,04	--	41,04
564_F	16,5	58,28	--	58,28	59,06	--	59,06	41,59	--	41,59	40,97	--	40,97

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
565_A	19,5	47,41	--	47,41	47,62	--	47,62	46,56	--	46,56	47,53	--	47,53
565_B	22,5	48,58	--	48,58	48,62	--	48,62	46,72	--	46,72	47,18	--	47,18
565_C	25,5	49,14	--	49,14	49,08	--	49,08	46,99	--	46,99	46,84	--	46,84
565_D	28,5	49,64	--	49,64	49,64	--	49,64	46,96	--	46,96	46,43	--	46,43
565_E	31,5	49,74	--	49,74	49,70	--	49,70	46,90	--	46,90	46,09	--	46,09
565_F	34,5	49,81	--	49,81	50,23	--	50,23	46,85	--	46,85	45,42	--	45,42
566_A	1,5	48,89	--	48,89	50,32	--	50,32	29,95	--	29,95	48,60	--	48,60
566_B	4,5	49,05	--	49,05	50,88	--	50,88	31,85	--	31,85	49,10	--	49,10
566_C	7,5	49,65	--	49,65	51,59	--	51,59	34,18	--	34,18	48,93	--	48,93
566_D	10,5	50,48	--	50,48	52,37	--	52,37	38,16	--	38,16	48,61	--	48,61
566_E	13,5	50,73	--	50,73	53,03	--	53,03	43,68	--	43,68	48,22	--	48,22
566_F	16,5	46,69	--	46,69	45,69	--	45,69	45,75	--	45,75	47,86	--	47,86
567_A	1,5	54,86	--	54,86	54,71	--	54,71	31,01	--	31,01	42,82	--	42,82
567_B	4,5	56,00	--	56,00	56,51	--	56,51	31,97	--	31,97	43,98	--	43,98
567_C	7,5	56,92	--	56,92	57,07	--	57,07	32,89	--	32,89	44,08	--	44,08
567_D	10,5	57,33	--	57,33	57,11	--	57,11	36,62	--	36,62	43,99	--	43,99
567_E	13,5	57,47	--	57,47	57,13	--	57,13	40,03	--	40,03	43,83	--	43,83
567_F	16,5	57,40	--	57,40	56,61	--	56,61	41,05	--	41,05	43,65	--	43,65
568_A	19,5	57,48	--	57,48	56,47	--	56,47	41,66	--	41,66	43,45	--	43,45
568_B	22,5	57,53	--	57,53	56,34	--	56,34	41,99	--	41,99	43,18	--	43,18
568_C	25,5	57,57	--	57,57	56,03	--	56,03	41,62	--	41,62	42,91	--	42,91
568_D	28,5	57,55	--	57,55	55,87	--	55,87	40,71	--	40,71	42,63	--	42,63
568_E	31,5	57,46	--	57,46	55,71	--	55,71	40,81	--	40,81	42,23	--	42,23
568_F	34,5	57,37	--	57,37	55,53	--	55,53	40,57	--	40,57	41,95	--	41,95
569_A	1,5	48,46	--	48,46	57,83	--	57,83	27,80	--	27,80	41,78	--	41,78
569_B	4,5	48,77	--	48,77	59,16	--	59,16	29,45	--	29,45	42,83	--	42,83
569_C	7,5	49,18	--	49,18	60,02	--	60,02	30,86	--	30,86	42,99	--	42,99
569_D	10,5	49,54	--	49,54	60,27	--	60,27	32,63	--	32,63	42,91	--	42,91
569_E	13,5	49,73	--	49,73	60,34	--	60,34	35,58	--	35,58	42,73	--	42,73
569_F	16,5	49,71	--	49,71	59,95	--	59,95	37,67	--	37,67	42,54	--	42,54
570_A	19,5	49,96	--	49,96	59,91	--	59,91	39,61	--	39,61	42,35	--	42,35
570_B	22,5	50,05	--	50,05	59,86	--	59,86	40,50	--	40,50	42,05	--	42,05
570_C	25,5	50,12	--	50,12	59,80	--	59,80	40,94	--	40,94	41,78	--	41,78
570_D	28,5	50,15	--	50,15	59,74	--	59,74	41,87	--	41,87	41,53	--	41,53

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
570_E	31,5	50,14	--	50,14	59,72	--	59,72	41,77	--	41,77	41,28	--	41,28
570_F	34,5	48,82	--	48,82	59,82	--	59,82	41,77	--	41,77	41,00	--	41,00
571_A	1,5	54,32	--	54,32	62,70	--	62,70	16,42	--	16,42	17,69	--	17,69
571_B	4,5	55,61	--	55,61	64,45	--	64,45	18,14	--	18,14	17,95	--	17,95
571_C	7,5	56,56	--	56,56	64,62	--	64,62	18,29	--	18,29	18,06	--	18,06
571_D	10,5	56,92	--	56,92	64,60	--	64,60	11,43	--	11,43	18,13	--	18,13
571_E	13,5	57,01	--	57,01	64,51	--	64,51	11,44	--	11,44	18,57	--	18,57
571_F	16,5	57,06	--	57,06	64,38	--	64,38	--	--	--	11,55	--	11,55
572_A	19,5	57,02	--	57,02	64,23	--	64,23	--	--	--	-3,39	--	-3,39
572_B	22,5	56,99	--	56,99	64,04	--	64,04	--	--	--	--	--	--
572_C	25,5	57,03	--	57,03	63,85	--	63,85	--	--	--	--	--	--
572_D	28,5	56,98	--	56,98	63,61	--	63,61	--	--	--	--	--	--
572_E	31,5	57,00	--	57,00	63,36	--	63,36	--	--	--	--	--	--
572_F	34,5	56,96	--	56,96	63,13	--	63,13	--	--	--	--	--	--
573_A	1,5	30,00	--	30,00	27,03	--	27,03	42,64	--	42,64	36,54	--	36,54
574_A	1,5	29,73	--	29,73	35,73	--	35,73	59,39	--	59,39	49,87	--	49,87
574_B	4,5	31,43	--	31,43	37,36	--	37,36	60,84	--	60,84	49,55	--	49,55
574_C	7,5	33,70	--	33,70	39,28	--	39,28	61,32	--	61,32	48,77	--	48,77
575_A	1,5	30,09	--	30,09	26,93	--	26,93	42,38	--	42,38	36,76	--	36,76
575_B	4,5	32,42	--	32,42	28,66	--	28,66	44,55	--	44,55	37,99	--	37,99
575_C	7,5	35,55	--	35,55	31,93	--	31,93	46,18	--	46,18	38,11	--	38,11
576_A	1,5	28,02	--	28,02	36,67	--	36,67	55,77	--	55,77	44,92	--	44,92
576_B	4,5	30,07	--	30,07	37,49	--	37,49	57,22	--	57,22	45,09	--	45,09
576_C	7,5	33,34	--	33,34	38,96	--	38,96	57,80	--	57,80	44,78	--	44,78
577_A	1,5	30,09	--	30,09	28,63	--	28,63	44,90	--	44,90	38,84	--	38,84
578_A	1,5	30,11	--	30,11	28,82	--	28,82	45,07	--	45,07	39,08	--	39,08
578_B	4,5	32,36	--	32,36	30,50	--	30,50	47,14	--	47,14	39,85	--	39,85
578_C	7,5	35,08	--	35,08	33,18	--	33,18	48,65	--	48,65	39,86	--	39,86
579_A	1,5	29,79	--	29,79	35,63	--	35,63	59,35	--	59,35	49,86	--	49,86
579_B	4,5	31,40	--	31,40	38,31	--	38,31	60,83	--	60,83	49,51	--	49,51
579_C	7,5	33,52	--	33,52	39,96	--	39,96	61,30	--	61,30	48,70	--	48,70
580_A	1,5	30,14	--	30,14	30,34	--	30,34	45,56	--	45,56	41,19	--	41,19
580_B	4,5	32,28	--	32,28	31,95	--	31,95	47,59	--	47,59	41,62	--	41,62
580_C	7,5	35,03	--	35,03	34,01	--	34,01	49,15	--	49,15	41,48	--	41,48

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
581_A	1,5	29,72	--	29,72	35,56	--	35,56	59,28	--	59,28	49,85	--	49,85
581_B	4,5	31,40	--	31,40	38,31	--	38,31	60,78	--	60,78	49,50	--	49,50
581_C	7,5	34,22	--	34,22	39,91	--	39,91	61,25	--	61,25	48,66	--	48,66
582_A	1,5	29,97	--	29,97	30,30	--	30,30	45,95	--	45,95	40,99	--	40,99
583_A	1,5	30,16	--	30,16	30,49	--	30,49	44,79	--	44,79	43,54	--	43,54
583_B	4,5	32,43	--	32,43	32,61	--	32,61	46,79	--	46,79	43,76	--	43,76
583_C	7,5	35,52	--	35,52	35,15	--	35,15	48,39	--	48,39	43,44	--	43,44
584_A	1,5	29,91	--	29,91	30,52	--	30,52	45,58	--	45,58	43,40	--	43,40
585_A	1,5	29,91	--	29,91	35,67	--	35,67	59,26	--	59,26	49,94	--	49,94
585_B	4,5	31,48	--	31,48	38,70	--	38,70	60,77	--	60,77	49,56	--	49,56
585_C	7,5	34,01	--	34,01	40,29	--	40,29	61,25	--	61,25	48,66	--	48,66
586_A	1,5	31,86	--	31,86	33,65	--	33,65	55,60	--	55,60	48,94	--	48,94
586_B	4,5	33,81	--	33,81	35,07	--	35,07	57,20	--	57,20	48,80	--	48,80
586_C	7,5	36,49	--	36,49	36,50	--	36,50	57,85	--	57,85	48,18	--	48,18
587_A	1,5	27,70	--	27,70	30,61	--	30,61	46,34	--	46,34	33,61	--	33,61
588_A	1,5	29,61	--	29,61	33,06	--	33,06	52,23	--	52,23	43,46	--	43,46
588_B	4,5	31,91	--	31,91	35,06	--	35,06	53,87	--	53,87	43,60	--	43,60
588_C	7,5	33,78	--	33,78	37,91	--	37,91	55,20	--	55,20	43,32	--	43,32
589_A	1,5	27,48	--	27,48	30,16	--	30,16	45,09	--	45,09	33,13	--	33,13
589_B	4,5	29,06	--	29,06	32,49	--	32,49	46,82	--	46,82	34,88	--	34,88
589_C	7,5	31,36	--	31,36	36,36	--	36,36	48,78	--	48,78	35,44	--	35,44
590_A	1,5	31,67	--	31,67	32,75	--	32,75	53,33	--	53,33	49,07	--	49,07
590_B	4,5	34,16	--	34,16	34,28	--	34,28	54,99	--	54,99	48,94	--	48,94
590_C	7,5	36,15	--	36,15	35,66	--	35,66	56,05	--	56,05	48,28	--	48,28
591_A	1,5	27,58	--	27,58	32,54	--	32,54	48,15	--	48,15	33,58	--	33,58
592_A	1,5	27,58	--	27,58	32,31	--	32,31	47,38	--	47,38	33,03	--	33,03
592_B	4,5	29,35	--	29,35	34,41	--	34,41	49,00	--	49,00	34,84	--	34,84
592_C	7,5	32,03	--	32,03	36,95	--	36,95	50,54	--	50,54	35,36	--	35,36
593_A	1,5	31,46	--	31,46	32,59	--	32,59	52,20	--	52,20	48,98	--	48,98
593_B	4,5	34,06	--	34,06	34,22	--	34,22	53,94	--	53,94	48,86	--	48,86
593_C	7,5	36,00	--	36,00	35,57	--	35,57	55,13	--	55,13	48,21	--	48,21
594_A	1,5	27,14	--	27,14	36,60	--	36,60	47,85	--	47,85	33,45	--	33,45
595_A	1,5	26,96	--	26,96	34,94	--	34,94	47,78	--	47,78	33,56	--	33,56
595_B	4,5	28,75	--	28,75	36,17	--	36,17	49,39	--	49,39	35,37	--	35,37

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
595_C	7,5	31,43	--	31,43	37,60	--	37,60	50,78	--	50,78	35,95	--	35,95
596_A	1,5	31,36	--	31,36	32,76	--	32,76	51,05	--	51,05	48,93	--	48,93
596_B	4,5	33,83	--	33,83	34,55	--	34,55	52,87	--	52,87	48,82	--	48,82
596_C	7,5	35,81	--	35,81	36,02	--	36,02	54,14	--	54,14	48,17	--	48,17
597_A	1,5	31,26	--	31,26	33,01	--	33,01	50,12	--	50,12	48,88	--	48,88
597_B	4,5	33,75	--	33,75	34,66	--	34,66	51,96	--	51,96	48,79	--	48,79
597_C	7,5	36,28	--	36,28	36,33	--	36,33	53,30	--	53,30	48,16	--	48,16
598_A	1,5	26,54	--	26,54	36,47	--	36,47	47,22	--	47,22	33,48	--	33,48
598_B	4,5	28,52	--	28,52	37,37	--	37,37	48,84	--	48,84	35,24	--	35,24
598_C	7,5	31,10	--	31,10	38,68	--	38,68	50,25	--	50,25	35,87	--	35,87
599_A	1,5	26,41	--	26,41	38,17	--	38,17	47,83	--	47,83	33,28	--	33,28
600_A	1,5	26,17	--	26,17	38,12	--	38,12	47,18	--	47,18	33,86	--	33,86
600_B	4,5	28,51	--	28,51	38,75	--	38,75	48,69	--	48,69	35,60	--	35,60
600_C	7,5	32,02	--	32,02	39,66	--	39,66	50,08	--	50,08	36,27	--	36,27
601_A	1,5	26,09	--	26,09	37,12	--	37,12	46,93	--	46,93	33,65	--	33,65
602_A	1,5	31,47	--	31,47	32,90	--	32,90	49,44	--	49,44	48,82	--	48,82
602_B	4,5	33,87	--	33,87	34,41	--	34,41	51,24	--	51,24	48,73	--	48,73
602_C	7,5	36,44	--	36,44	35,87	--	35,87	52,64	--	52,64	48,12	--	48,12
603_A	1,5	25,95	--	25,95	36,66	--	36,66	46,69	--	46,69	34,01	--	34,01
604_A	1,5	26,23	--	26,23	37,20	--	37,20	46,73	--	46,73	33,99	--	33,99
604_B	4,5	28,54	--	28,54	38,08	--	38,08	48,11	--	48,11	35,72	--	35,72
604_C	7,5	31,80	--	31,80	39,38	--	39,38	49,50	--	49,50	36,32	--	36,32
605_A	1,5	31,17	--	31,17	32,56	--	32,56	48,86	--	48,86	48,76	--	48,76
605_B	4,5	33,61	--	33,61	34,17	--	34,17	50,73	--	50,73	48,69	--	48,69
605_C	7,5	36,37	--	36,37	36,04	--	36,04	52,17	--	52,17	48,08	--	48,08
606_A	1,5	29,02	--	29,02	30,69	--	30,69	39,04	--	39,04	43,71	--	43,71
606_B	4,5	31,44	--	31,44	32,42	--	32,42	40,43	--	40,43	43,93	--	43,93
606_C	7,5	34,44	--	34,44	34,37	--	34,37	43,02	--	43,02	43,69	--	43,69
607_A	1,5	31,01	--	31,01	32,52	--	32,52	48,21	--	48,21	48,71	--	48,71
607_B	4,5	33,51	--	33,51	34,29	--	34,29	50,15	--	50,15	48,63	--	48,63
607_C	7,5	35,77	--	35,77	36,16	--	36,16	51,47	--	51,47	48,05	--	48,05
608_A	1,5	25,30	--	25,30	34,68	--	34,68	45,53	--	45,53	34,30	--	34,30
609_A	1,5	25,37	--	25,37	34,50	--	34,50	46,00	--	46,00	34,58	--	34,58
609_B	4,5	27,83	--	27,83	35,95	--	35,95	47,32	--	47,32	36,38	--	36,38

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
609_C	7,5	31,23	--	31,23	38,07	--	38,07	48,75	--	48,75	36,84	--	36,84
610_A	1,5	31,33	--	31,33	30,77	--	30,77	40,34	--	40,34	49,23	--	49,23
610_B	4,5	33,98	--	33,98	33,09	--	33,09	42,62	--	42,62	49,01	--	49,01
610_C	7,5	36,98	--	36,98	35,22	--	35,22	44,99	--	44,99	48,28	--	48,28
611_A	1,5	22,95	--	22,95	35,77	--	35,77	46,06	--	46,06	35,46	--	35,46
612_A	1,5	30,41	--	30,41	35,08	--	35,08	45,00	--	45,00	44,17	--	44,17
612_B	4,5	32,92	--	32,92	36,86	--	36,86	46,76	--	46,76	44,33	--	44,33
612_C	7,5	36,08	--	36,08	39,06	--	39,06	48,68	--	48,68	44,05	--	44,05
613_A	1,5	22,90	--	22,90	33,49	--	33,49	45,05	--	45,05	35,32	--	35,32
613_B	4,5	25,54	--	25,54	35,67	--	35,67	46,75	--	46,75	37,06	--	37,06
613_C	7,5	29,81	--	29,81	38,47	--	38,47	48,30	--	48,30	37,44	--	37,44
614_A	1,5	21,78	--	21,78	35,89	--	35,89	45,58	--	45,58	37,12	--	37,12
615_A	1,5	31,47	--	31,47	34,17	--	34,17	39,92	--	39,92	49,27	--	49,27
615_B	4,5	34,12	--	34,12	35,46	--	35,46	42,13	--	42,13	49,08	--	49,08
615_C	7,5	36,92	--	36,92	37,11	--	37,11	44,55	--	44,55	48,37	--	48,37
616_A	1,5	25,98	--	25,98	29,23	--	29,23	36,57	--	36,57	43,48	--	43,48
616_B	4,5	28,78	--	28,78	31,89	--	31,89	38,83	--	38,83	43,84	--	43,84
616_C	7,5	31,81	--	31,81	35,03	--	35,03	41,62	--	41,62	43,59	--	43,59
617_A	1,5	21,89	--	21,89	35,77	--	35,77	45,84	--	45,84	36,82	--	36,82
617_B	4,5	24,38	--	24,38	37,23	--	37,23	47,33	--	47,33	38,43	--	38,43
617_C	7,5	29,74	--	29,74	39,49	--	39,49	48,69	--	48,69	38,66	--	38,66
618_A	1,5	28,29	--	28,29	32,74	--	32,74	40,70	--	40,70	43,15	--	43,15
618_B	4,5	30,91	--	30,91	35,22	--	35,22	42,55	--	42,55	43,33	--	43,33
618_C	7,5	34,22	--	34,22	38,64	--	38,64	45,62	--	45,62	43,01	--	43,01
619_A	1,5	21,30	--	21,30	35,10	--	35,10	43,86	--	43,86	40,79	--	40,79
619_B	4,5	24,23	--	24,23	36,48	--	36,48	45,29	--	45,29	41,83	--	41,83
619_C	7,5	29,93	--	29,93	38,40	--	38,40	46,82	--	46,82	41,76	--	41,76
620_A	1,5	31,19	--	31,19	31,67	--	31,67	38,01	--	38,01	49,47	--	49,47
620_B	4,5	33,78	--	33,78	33,74	--	33,74	40,44	--	40,44	49,27	--	49,27
620_C	7,5	37,08	--	37,08	36,42	--	36,42	43,53	--	43,53	48,54	--	48,54
621_A	1,5	21,38	--	21,38	36,13	--	36,13	44,50	--	44,50	40,75	--	40,75
622_A	1,5	26,78	--	26,78	27,30	--	27,30	32,34	--	32,34	47,17	--	47,17
622_B	4,5	28,89	--	28,89	28,86	--	28,86	35,12	--	35,12	47,36	--	47,36
622_C	7,5	32,71	--	32,71	31,68	--	31,68	39,52	--	39,52	47,01	--	47,01

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
623_A	1,5	21,70	--	21,70	36,94	--	36,94	43,67	--	43,67	42,78	--	42,78
623_B	4,5	25,19	--	25,19	37,67	--	37,67	44,89	--	44,89	43,33	--	43,33
623_C	7,5	30,54	--	30,54	39,04	--	39,04	46,39	--	46,39	43,16	--	43,16
624_A	1,5	32,15	--	32,15	31,42	--	31,42	37,75	--	37,75	49,85	--	49,85
624_B	4,5	34,31	--	34,31	33,50	--	33,50	40,13	--	40,13	49,55	--	49,55
624_C	7,5	37,28	--	37,28	36,22	--	36,22	43,31	--	43,31	48,70	--	48,70
625_A	1,5	21,89	--	21,89	36,91	--	36,91	43,12	--	43,12	42,87	--	42,87
626_A	1,5	29,33	--	29,33	30,45	--	30,45	38,28	--	38,28	42,89	--	42,89
626_B	4,5	31,89	--	31,89	33,07	--	33,07	40,65	--	40,65	43,61	--	43,61
626_C	7,5	34,94	--	34,94	36,54	--	36,54	43,42	--	43,42	43,49	--	43,49
627_A	1,5	26,40	--	26,40	28,78	--	28,78	29,59	--	29,59	46,76	--	46,76
627_B	4,5	27,92	--	27,92	30,97	--	30,97	32,46	--	32,46	46,92	--	46,92
627_C	7,5	30,00	--	30,00	31,68	--	31,68	35,47	--	35,47	46,57	--	46,57
628_A	1,5	29,27	--	29,27	36,79	--	36,79	46,38	--	46,38	34,56	--	34,56
628_B	4,5	32,28	--	32,28	38,38	--	38,38	47,57	--	47,57	36,09	--	36,09
628_C	7,5	35,33	--	35,33	41,10	--	41,10	49,31	--	49,31	36,47	--	36,47
629_A	1,5	29,15	--	29,15	36,93	--	36,93	45,98	--	45,98	34,60	--	34,60
630_A	1,5	26,33	--	26,33	27,88	--	27,88	28,70	--	28,70	46,35	--	46,35
630_B	4,5	27,74	--	27,74	30,34	--	30,34	31,70	--	31,70	46,54	--	46,54
630_C	7,5	29,46	--	29,46	31,03	--	31,03	34,54	--	34,54	46,19	--	46,19
631_A	1,5	29,54	--	29,54	34,54	--	34,54	45,65	--	45,65	33,62	--	33,62
631_B	4,5	32,44	--	32,44	36,91	--	36,91	47,07	--	47,07	35,30	--	35,30
631_C	7,5	35,06	--	35,06	40,61	--	40,61	49,04	--	49,04	35,71	--	35,71
632_A	1,5	29,59	--	29,59	38,43	--	38,43	45,92	--	45,92	34,00	--	34,00
633_A	1,5	25,91	--	25,91	30,62	--	30,62	27,60	--	27,60	45,73	--	45,73
633_B	4,5	27,09	--	27,09	32,16	--	32,16	30,53	--	30,53	45,94	--	45,94
633_C	7,5	28,29	--	28,29	32,63	--	32,63	33,38	--	33,38	45,60	--	45,60
634_A	1,5	29,68	--	29,68	34,23	--	34,23	45,12	--	45,12	33,03	--	33,03
634_B	4,5	32,36	--	32,36	36,42	--	36,42	46,68	--	46,68	34,80	--	34,80
634_C	7,5	34,80	--	34,80	39,82	--	39,82	48,66	--	48,66	35,26	--	35,26
635_A	1,5	29,53	--	29,53	34,21	--	34,21	45,61	--	45,61	32,73	--	32,73
636_A	1,5	29,60	--	29,60	33,95	--	33,95	44,57	--	44,57	32,21	--	32,21
637_A	1,5	25,86	--	25,86	29,95	--	29,95	26,25	--	26,25	44,92	--	44,92
637_B	4,5	27,10	--	27,10	30,54	--	30,54	29,10	--	29,10	45,20	--	45,20

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
637_C	7,5	28,37	--	28,37	30,85	--	30,85	32,79	--	32,79	44,89	--	44,89
638_A	1,5	29,63	--	29,63	33,93	--	33,93	44,74	--	44,74	32,24	--	32,24
638_B	4,5	32,41	--	32,41	36,06	--	36,06	46,52	--	46,52	33,96	--	33,96
638_C	7,5	34,72	--	34,72	39,38	--	39,38	48,59	--	48,59	34,51	--	34,51
639_A	1,5	30,28	--	30,28	35,19	--	35,19	45,84	--	45,84	32,80	--	32,80
640_A	1,5	30,16	--	30,16	35,12	--	35,12	45,41	--	45,41	32,64	--	32,64
640_B	4,5	32,97	--	32,97	36,64	--	36,64	47,11	--	47,11	34,09	--	34,09
640_C	7,5	35,47	--	35,47	38,90	--	38,90	49,07	--	49,07	34,75	--	34,75
641_A	1,5	25,60	--	25,60	31,04	--	31,04	24,97	--	24,97	43,81	--	43,81
641_B	4,5	26,70	--	26,70	32,51	--	32,51	27,39	--	27,39	44,19	--	44,19
641_C	7,5	28,05	--	28,05	32,89	--	32,89	31,51	--	31,51	43,94	--	43,94
642_A	1,5	30,58	--	30,58	33,83	--	33,83	45,78	--	45,78	32,44	--	32,44
643_A	1,5	22,13	--	22,13	33,83	--	33,83	43,31	--	43,31	26,78	--	26,78
643_B	4,5	25,17	--	25,17	36,60	--	36,60	44,93	--	44,93	28,37	--	28,37
643_C	7,5	29,49	--	29,49	38,64	--	38,64	46,81	--	46,81	29,38	--	29,38
644_A	1,5	24,98	--	24,98	32,47	--	32,47	23,58	--	23,58	42,34	--	42,34
644_B	4,5	26,13	--	26,13	33,92	--	33,92	25,90	--	25,90	42,89	--	42,89
644_C	7,5	27,98	--	27,98	34,29	--	34,29	30,55	--	30,55	42,75	--	42,75
645_A	1,5	30,57	--	30,57	33,76	--	33,76	45,45	--	45,45	32,03	--	32,03
645_B	4,5	33,19	--	33,19	35,62	--	35,62	47,24	--	47,24	33,53	--	33,53
645_C	7,5	36,17	--	36,17	38,46	--	38,46	49,30	--	49,30	34,33	--	34,33
646_A	1,5	31,20	--	31,20	35,54	--	35,54	46,05	--	46,05	31,26	--	31,26
646_B	4,5	33,64	--	33,64	36,38	--	36,38	47,25	--	47,25	32,98	--	32,98
646_C	7,5	36,37	--	36,37	37,32	--	37,32	48,88	--	48,88	34,03	--	34,03
647_A	1,5	24,85	--	24,85	22,81	--	22,81	31,88	--	31,88	33,91	--	33,91
647_B	4,5	27,62	--	27,62	25,12	--	25,12	33,35	--	33,35	35,05	--	35,05
647_C	7,5	31,87	--	31,87	29,49	--	29,49	36,14	--	36,14	35,30	--	35,30
648_A	1,5	15,62	--	15,62	44,60	--	44,60	50,92	--	50,92	30,36	--	30,36
648_B	4,5	18,31	--	18,31	44,99	--	44,99	52,36	--	52,36	32,24	--	32,24
648_C	7,5	24,58	--	24,58	45,17	--	45,17	52,97	--	52,97	32,92	--	32,92
649_A	1,5	31,31	--	31,31	34,24	--	34,24	45,23	--	45,23	31,52	--	31,52
650_A	1,5	31,45	--	31,45	35,55	--	35,55	46,27	--	46,27	31,49	--	31,49
651_A	1,5	16,55	--	16,55	44,62	--	44,62	51,38	--	51,38	31,29	--	31,29
651_B	4,5	19,09	--	19,09	44,92	--	44,92	52,84	--	52,84	33,33	--	33,33

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
651_C	7,5	25,47	--	25,47	45,12	--	45,12	53,53	--	53,53	33,72	--	33,72
652_A	1,5	31,36	--	31,36	35,45	--	35,45	46,06	--	46,06	31,35	--	31,35
652_B	4,5	33,74	--	33,74	36,63	--	36,63	47,21	--	47,21	33,09	--	33,09
652_C	7,5	36,47	--	36,47	37,64	--	37,64	48,89	--	48,89	34,11	--	34,11
653_A	1,5	31,11	--	31,11	32,07	--	32,07	44,80	--	44,80	30,63	--	30,63
654_A	1,5	15,79	--	15,79	44,93	--	44,93	51,77	--	51,77	32,28	--	32,28
654_B	4,5	18,17	--	18,17	45,17	--	45,17	53,26	--	53,26	34,31	--	34,31
654_C	7,5	24,14	--	24,14	45,43	--	45,43	54,00	--	54,00	34,56	--	34,56
655_A	1,5	31,07	--	31,07	31,47	--	31,47	43,90	--	43,90	31,20	--	31,20
655_B	4,5	33,49	--	33,49	34,09	--	34,09	45,32	--	45,32	32,84	--	32,84
655_C	7,5	36,86	--	36,86	36,27	--	36,27	47,65	--	47,65	33,93	--	33,93
656_A	1,5	32,06	--	32,06	30,33	--	30,33	35,88	--	35,88	31,25	--	31,25
657_A	1,5	31,86	--	31,86	30,13	--	30,13	35,75	--	35,75	31,39	--	31,39
657_B	4,5	33,79	--	33,79	33,09	--	33,09	38,95	--	38,95	32,94	--	32,94
657_C	7,5	36,77	--	36,77	36,27	--	36,27	44,55	--	44,55	34,04	--	34,04
658_A	1,5	16,04	--	16,04	45,20	--	45,20	52,24	--	52,24	33,19	--	33,19
658_B	4,5	18,34	--	18,34	45,46	--	45,46	53,70	--	53,70	35,15	--	35,15
658_C	7,5	23,42	--	23,42	45,60	--	45,60	54,46	--	54,46	35,29	--	35,29
659_A	1,5	30,73	--	30,73	29,11	--	29,11	34,65	--	34,65	28,62	--	28,62
660_A	1,5	30,82	--	30,82	29,14	--	29,14	34,52	--	34,52	29,06	--	29,06
660_B	4,5	33,19	--	33,19	30,59	--	30,59	37,30	--	37,30	30,66	--	30,66
660_C	7,5	36,88	--	36,88	35,21	--	35,21	43,21	--	43,21	32,08	--	32,08
661_A	1,5	16,76	--	16,76	45,72	--	45,72	52,74	--	52,74	34,34	--	34,34
661_B	4,5	18,99	--	18,99	45,91	--	45,91	54,19	--	54,19	36,16	--	36,16
661_C	7,5	24,10	--	24,10	46,04	--	46,04	54,97	--	54,97	36,23	--	36,23
662_A	1,5	17,05	--	17,05	46,61	--	46,61	53,86	--	53,86	36,99	--	36,99
662_B	4,5	18,88	--	18,88	46,88	--	46,88	55,34	--	55,34	38,33	--	38,33
662_C	7,5	21,55	--	21,55	46,91	--	46,91	56,05	--	56,05	38,27	--	38,27
663_A	1,5	30,06	--	30,06	44,90	--	44,90	59,52	--	59,52	49,83	--	49,83
663_B	4,5	31,96	--	31,96	45,07	--	45,07	60,97	--	60,97	49,59	--	49,59
663_C	7,5	34,15	--	34,15	45,23	--	45,23	61,42	--	61,42	48,83	--	48,83
664_A	1,5	30,20	--	30,20	43,69	--	43,69	59,48	--	59,48	49,84	--	49,84
664_B	4,5	32,01	--	32,01	43,97	--	43,97	60,91	--	60,91	49,60	--	49,60
664_C	7,5	34,34	--	34,34	44,30	--	44,30	61,37	--	61,37	48,84	--	48,84

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
665_A	1,5	29,67	--	29,67	46,22	--	46,22	59,56	--	59,56	49,76	--	49,76
665_B	4,5	31,77	--	31,77	46,37	--	46,37	61,03	--	61,03	49,51	--	49,51
665_C	7,5	34,13	--	34,13	46,40	--	46,40	61,48	--	61,48	48,75	--	48,75
666_A	1,5	17,59	--	17,59	47,08	--	47,08	55,67	--	55,67	41,93	--	41,93
666_B	4,5	19,67	--	19,67	47,32	--	47,32	57,23	--	57,23	42,26	--	42,26
666_C	7,5	22,32	--	22,32	47,25	--	47,25	57,71	--	57,71	41,96	--	41,96
667_A	1,5	29,85	--	29,85	24,93	--	24,93	33,10	--	33,10	31,57	--	31,57
667_B	4,5	32,03	--	32,03	26,71	--	26,71	36,25	--	36,25	33,31	--	33,31
667_C	7,5	34,45	--	34,45	29,20	--	29,20	39,88	--	39,88	33,82	--	33,82
668_A	1,5	30,88	--	30,88	30,84	--	30,84	46,08	--	46,08	35,34	--	35,34
668_B	4,5	33,26	--	33,26	33,51	--	33,51	47,58	--	47,58	37,11	--	37,11
668_C	7,5	36,61	--	36,61	36,84	--	36,84	49,79	--	49,79	37,44	--	37,44
669_A	1,5	18,18	--	18,18	46,91	--	46,91	54,83	--	54,83	39,38	--	39,38
669_B	4,5	20,04	--	20,04	47,11	--	47,11	56,35	--	56,35	40,13	--	40,13
669_C	7,5	22,15	--	22,15	47,07	--	47,07	56,93	--	56,93	39,97	--	39,97
670_A	1,5	30,74	--	30,74	33,25	--	33,25	55,36	--	55,36	44,37	--	44,37
670_B	4,5	32,85	--	32,85	34,71	--	34,71	56,97	--	56,97	44,55	--	44,55
670_C	7,5	34,92	--	34,92	36,30	--	36,30	57,62	--	57,62	44,32	--	44,32
671_A	1,5	27,59	--	27,59	10,90	--	10,90	29,15	--	29,15	--	--	--
671_B	4,5	28,28	--	28,28	12,21	--	12,21	30,22	--	30,22	--	--	--
671_C	7,5	28,34	--	28,34	12,64	--	12,64	30,68	--	30,68	--	--	--
672_A	1,5	28,25	--	28,25	32,17	--	32,17	35,36	--	35,36	33,59	--	33,59
672_B	4,5	31,01	--	31,01	34,99	--	34,99	38,26	--	38,26	35,40	--	35,40
672_C	7,5	35,13	--	35,13	38,47	--	38,47	41,19	--	41,19	35,64	--	35,64
673_A	1,5	31,34	--	31,34	34,99	--	34,99	43,52	--	43,52	46,34	--	46,34
673_B	4,5	33,81	--	33,81	37,32	--	37,32	44,49	--	44,49	46,71	--	46,71
673_C	7,5	38,12	--	38,12	41,58	--	41,58	46,23	--	46,23	46,38	--	46,38
674_A	1,5	31,19	--	31,19	34,84	--	34,84	40,14	--	40,14	47,24	--	47,24
674_B	4,5	33,64	--	33,64	37,57	--	37,57	42,15	--	42,15	47,41	--	47,41
674_C	7,5	36,85	--	36,85	42,12	--	42,12	45,04	--	45,04	46,99	--	46,99
675_A	1,5	27,50	--	27,50	10,84	--	10,84	29,08	--	29,08	--	--	--
675_B	4,5	28,20	--	28,20	12,14	--	12,14	30,13	--	30,13	--	--	--
675_C	7,5	28,27	--	28,27	12,57	--	12,57	30,58	--	30,58	--	--	--
676_A	1,5	30,68	--	30,68	34,75	--	34,75	41,04	--	41,04	47,51	--	47,51

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
676_B	4,5	32,64	--	32,64	37,46	--	37,46	42,91	--	42,91	47,62	--	47,62
676_C	7,5	35,10	--	35,10	42,00	--	42,00	45,67	--	45,67	47,16	--	47,16
677_A	1,5	27,41	--	27,41	10,77	--	10,77	28,98	--	28,98	--	--	--
677_B	4,5	28,12	--	28,12	12,08	--	12,08	30,02	--	30,02	--	--	--
677_C	7,5	28,19	--	28,19	12,51	--	12,51	30,47	--	30,47	--	--	--
678_A	1,5	27,33	--	27,33	10,71	--	10,71	28,89	--	28,89	--	--	--
678_B	4,5	28,04	--	28,04	12,01	--	12,01	29,92	--	29,92	--	--	--
678_C	7,5	28,11	--	28,11	12,45	--	12,45	30,37	--	30,37	--	--	--
679_A	1,5	30,18	--	30,18	34,82	--	34,82	39,95	--	39,95	47,61	--	47,61
679_B	4,5	32,50	--	32,50	37,58	--	37,58	42,07	--	42,07	47,70	--	47,70
679_C	7,5	35,22	--	35,22	41,89	--	41,89	45,26	--	45,26	47,22	--	47,22
680_A	1,5	27,25	--	27,25	10,64	--	10,64	28,60	--	28,60	--	--	--
680_B	4,5	27,97	--	27,97	11,95	--	11,95	29,63	--	29,63	--	--	--
680_C	7,5	28,04	--	28,04	12,38	--	12,38	30,10	--	30,10	--	--	--
681_A	1,5	30,61	--	30,61	38,73	--	38,73	41,47	--	41,47	47,64	--	47,64
681_B	4,5	33,14	--	33,14	40,11	--	40,11	43,16	--	43,16	47,71	--	47,71
681_C	7,5	36,54	--	36,54	43,11	--	43,11	45,69	--	45,69	47,22	--	47,22
682_A	1,5	30,63	--	30,63	38,51	--	38,51	42,81	--	42,81	47,66	--	47,66
682_B	4,5	32,99	--	32,99	39,82	--	39,82	44,12	--	44,12	47,70	--	47,70
682_C	7,5	36,02	--	36,02	42,50	--	42,50	46,33	--	46,33	47,19	--	47,19
683_A	1,5	27,16	--	27,16	10,58	--	10,58	28,49	--	28,49	--	--	--
683_B	4,5	27,89	--	27,89	11,89	--	11,89	29,52	--	29,52	--	--	--
683_C	7,5	27,96	--	27,96	12,31	--	12,31	29,98	--	29,98	--	--	--
684_A	1,5	25,24	--	25,24	42,23	--	42,23	45,89	--	45,89	40,22	--	40,22
684_B	4,5	27,78	--	27,78	42,75	--	42,75	47,20	--	47,20	40,46	--	40,46
684_C	7,5	30,56	--	30,56	43,33	--	43,33	48,06	--	48,06	40,21	--	40,21
685_A	1,5	27,07	--	27,07	10,51	--	10,51	28,36	--	28,36	--	--	--
685_B	4,5	27,81	--	27,81	11,82	--	11,82	29,38	--	29,38	--	--	--
685_C	7,5	27,87	--	27,87	12,24	--	12,24	29,85	--	29,85	--	--	--
686_A	1,5	30,19	--	30,19	38,50	--	38,50	42,74	--	42,74	47,58	--	47,58
686_B	4,5	32,52	--	32,52	39,84	--	39,84	44,08	--	44,08	47,60	--	47,60
686_C	7,5	34,81	--	34,81	42,52	--	42,52	46,34	--	46,34	47,05	--	47,05
687_A	1,5	27,19	--	27,19	10,52	--	10,52	28,37	--	28,37	--	--	--
688_A	1,5	27,26	--	27,26	10,58	--	10,58	28,46	--	28,46	--	--	--

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
689_A	1,5	27,35	--	27,35	10,65	--	10,65	28,58	--	28,58	--	--	--
690_A	1,5	27,44	--	27,44	10,72	--	10,72	28,88	--	28,88	--	--	--
691_A	1,5	27,52	--	27,52	10,78	--	10,78	28,97	--	28,97	--	--	--
692_A	1,5	27,61	--	27,61	10,85	--	10,85	29,06	--	29,06	--	--	--
693_A	1,5	27,69	--	27,69	10,92	--	10,92	29,15	--	29,15	--	--	--

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
001_A	1,5	32,45	--	32,45	43,00	--	43,00	25,85	--	25,85	23,12	--	23,12
002_A	1,5	37,45	--	37,45	55,56	--	55,56	23,38	--	23,38	36,43	--	36,43
002_B	4,5	37,65	--	37,65	56,81	--	56,81	24,37	--	24,37	36,56	--	36,56
002_C	7,5	37,72	--	37,72	57,78	--	57,78	25,96	--	25,96	36,27	--	36,27
002_D	10,5	38,30	--	38,30	58,04	--	58,04	29,26	--	29,26	35,87	--	35,87
003_A	1,5	30,68	--	30,68	42,93	--	42,93	25,75	--	25,75	23,78	--	23,78
003_B	4,5	32,19	--	32,19	42,96	--	42,96	27,07	--	27,07	25,05	--	25,05
003_C	7,5	33,91	--	33,91	43,04	--	43,04	28,82	--	28,82	26,08	--	26,08
003_D	10,5	37,21	--	37,21	43,74	--	43,74	31,12	--	31,12	26,59	--	26,59
004_A	1,5	43,43	--	43,43	59,43	--	59,43	17,98	--	17,98	39,53	--	39,53
004_B	4,5	44,09	--	44,09	60,61	--	60,61	21,49	--	21,49	39,66	--	39,66
004_C	7,5	44,33	--	44,33	61,45	--	61,45	12,00	--	12,00	39,23	--	39,23
004_D	10,5	44,15	--	44,15	61,68	--	61,68	13,70	--	13,70	38,68	--	38,68
005_A	1,5	43,65	--	43,65	59,40	--	59,40	18,35	--	18,35	38,80	--	38,80
005_B	4,5	44,24	--	44,24	60,59	--	60,59	21,75	--	21,75	39,01	--	39,01
005_C	7,5	44,54	--	44,54	61,43	--	61,43	12,01	--	12,01	38,61	--	38,61
005_D	10,5	44,50	--	44,50	61,65	--	61,65	13,71	--	13,71	38,08	--	38,08
006_A	1,5	30,60	--	30,60	42,93	--	42,93	26,12	--	26,12	23,42	--	23,42
006_B	4,5	32,20	--	32,20	42,97	--	42,97	27,57	--	27,57	24,74	--	24,74
006_C	7,5	33,96	--	33,96	43,06	--	43,06	29,36	--	29,36	25,70	--	25,70
006_D	10,5	37,10	--	37,10	43,81	--	43,81	32,51	--	32,51	26,31	--	26,31
007_A	1,5	30,73	--	30,73	43,69	--	43,69	26,16	--	26,16	23,94	--	23,94
008_A	1,5	30,45	--	30,45	42,08	--	42,08	26,23	--	26,23	21,12	--	21,12
008_B	4,5	32,09	--	32,09	42,15	--	42,15	27,73	--	27,73	22,62	--	22,62
008_C	7,5	33,93	--	33,93	42,39	--	42,39	29,46	--	29,46	23,41	--	23,41
008_D	10,5	36,75	--	36,75	43,29	--	43,29	32,34	--	32,34	24,22	--	24,22
009_A	1,5	43,60	--	43,60	59,45	--	59,45	21,13	--	21,13	38,30	--	38,30
009_B	4,5	44,23	--	44,23	60,64	--	60,64	23,42	--	23,42	38,54	--	38,54
009_C	7,5	44,55	--	44,55	61,47	--	61,47	11,98	--	11,98	38,14	--	38,14
009_D	10,5	44,64	--	44,64	61,70	--	61,70	13,69	--	13,69	37,61	--	37,61
010_A	1,5	30,51	--	30,51	42,08	--	42,08	26,31	--	26,31	23,17	--	23,17
011_A	1,5	43,73	--	43,73	59,45	--	59,45	21,26	--	21,26	38,10	--	38,10
011_B	4,5	44,31	--	44,31	60,65	--	60,65	22,09	--	22,09	38,33	--	38,33
011_C	7,5	44,58	--	44,58	61,49	--	61,49	12,04	--	12,04	37,90	--	37,90

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
011_D	10,5	44,72	--	44,72	61,71	--	61,71	13,70	--	13,70	37,33	--	37,33
012_A	1,5	30,18	--	30,18	42,89	--	42,89	26,44	--	26,44	26,31	--	26,31
012_B	4,5	31,81	--	31,81	42,78	--	42,78	27,95	--	27,95	27,79	--	27,79
012_C	7,5	33,68	--	33,68	43,14	--	43,14	29,72	--	29,72	28,79	--	28,79
012_D	10,5	36,29	--	36,29	44,06	--	44,06	32,73	--	32,73	29,17	--	29,17
013_A	1,5	33,40	--	33,40	44,31	--	44,31	26,49	--	26,49	22,46	--	22,46
014_A	1,5	35,09	--	35,09	42,93	--	42,93	26,57	--	26,57	27,98	--	27,98
014_B	4,5	35,58	--	35,58	42,74	--	42,74	28,12	--	28,12	29,36	--	29,36
014_C	7,5	36,18	--	36,18	43,04	--	43,04	29,92	--	29,92	30,16	--	30,16
014_D	10,5	37,78	--	37,78	43,88	--	43,88	33,28	--	33,28	30,60	--	30,60
015_A	1,5	43,57	--	43,57	59,47	--	59,47	20,31	--	20,31	38,11	--	38,11
015_B	4,5	44,18	--	44,18	60,68	--	60,68	19,70	--	19,70	38,27	--	38,27
015_C	7,5	44,56	--	44,56	61,51	--	61,51	12,12	--	12,12	37,79	--	37,79
015_D	10,5	44,75	--	44,75	61,72	--	61,72	13,71	--	13,71	37,18	--	37,18
016_A	1,5	33,26	--	33,26	43,70	--	43,70	26,60	--	26,60	28,17	--	28,17
017_A	1,5	36,43	--	36,43	42,79	--	42,79	26,53	--	26,53	30,69	--	30,69
018_A	1,5	36,30	--	36,30	43,64	--	43,64	26,51	--	26,51	30,90	--	30,90
018_B	4,5	36,60	--	36,60	43,51	--	43,51	28,05	--	28,05	32,35	--	32,35
018_C	7,5	36,95	--	36,95	43,72	--	43,72	29,76	--	29,76	32,88	--	32,88
018_D	10,5	37,96	--	37,96	44,50	--	44,50	32,91	--	32,91	33,12	--	33,12
019_A	1,5	43,58	--	43,58	59,47	--	59,47	20,03	--	20,03	38,23	--	38,23
019_B	4,5	44,34	--	44,34	60,70	--	60,70	19,90	--	19,90	38,31	--	38,31
019_C	7,5	44,74	--	44,74	61,53	--	61,53	13,03	--	13,03	37,77	--	37,77
019_D	10,5	44,87	--	44,87	61,73	--	61,73	14,19	--	14,19	37,10	--	37,10
020_A	1,5	39,15	--	39,15	53,38	--	53,38	23,54	--	23,54	32,17	--	32,17
020_B	4,5	40,57	--	40,57	56,71	--	56,71	24,55	--	24,55	32,20	--	32,20
020_C	7,5	41,34	--	41,34	57,67	--	57,67	25,28	--	25,28	31,83	--	31,83
020_D	10,5	42,12	--	42,12	57,91	--	57,91	28,46	--	28,46	31,43	--	31,43
021_A	1,5	43,34	--	43,34	59,49	--	59,49	19,61	--	19,61	38,07	--	38,07
021_B	4,5	44,03	--	44,03	60,72	--	60,72	19,81	--	19,81	38,01	--	38,01
021_C	7,5	44,48	--	44,48	61,55	--	61,55	10,48	--	10,48	37,38	--	37,38
021_D	10,5	44,91	--	44,91	61,76	--	61,76	--	--	--	36,61	--	36,61
022_A	1,5	36,20	--	36,20	42,84	--	42,84	26,04	--	26,04	32,93	--	32,93
022_B	4,5	36,51	--	36,51	42,88	--	42,88	27,57	--	27,57	34,30	--	34,30

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
022_C	7,5	36,90	--	36,90	43,23	--	43,23	29,33	--	29,33	34,63	--	34,63
022_D	10,5	38,12	--	38,12	44,06	--	44,06	33,13	--	33,13	34,76	--	34,76
023_A	1,5	39,76	--	39,76	53,06	--	53,06	25,04	--	25,04	33,62	--	33,62
023_B	4,5	40,03	--	40,03	56,44	--	56,44	26,01	--	26,01	34,01	--	34,01
023_C	7,5	40,16	--	40,16	57,46	--	57,46	26,97	--	26,97	34,04	--	34,04
023_D	10,5	40,79	--	40,79	57,69	--	57,69	30,10	--	30,10	33,89	--	33,89
024_A	1,5	36,21	--	36,21	42,36	--	42,36	26,14	--	26,14	32,90	--	32,90
025_A	1,5	39,84	--	39,84	45,64	--	45,64	25,87	--	25,87	34,35	--	34,35
026_A	1,5	43,58	--	43,58	59,49	--	59,49	20,05	--	20,05	37,96	--	37,96
026_B	4,5	44,25	--	44,25	60,72	--	60,72	22,56	--	22,56	37,87	--	37,87
026_C	7,5	44,74	--	44,74	61,55	--	61,55	20,32	--	20,32	37,25	--	37,25
026_D	10,5	45,14	--	45,14	61,76	--	61,76	--	--	--	36,47	--	36,47
027_A	1,5	40,09	--	40,09	46,07	--	46,07	25,86	--	25,86	34,31	--	34,31
027_B	4,5	40,27	--	40,27	46,66	--	46,66	27,37	--	27,37	35,62	--	35,62
027_C	7,5	40,35	--	40,35	47,33	--	47,33	29,14	--	29,14	35,85	--	35,85
027_D	10,5	41,19	--	41,19	48,20	--	48,20	33,16	--	33,16	35,91	--	35,91
028_A	1,5	43,58	--	43,58	59,44	--	59,44	19,48	--	19,48	37,91	--	37,91
028_B	4,5	44,28	--	44,28	60,68	--	60,68	23,02	--	23,02	37,79	--	37,79
028_C	7,5	44,77	--	44,77	61,51	--	61,51	21,87	--	21,87	37,17	--	37,17
028_D	10,5	45,18	--	45,18	61,72	--	61,72	--	--	--	36,37	--	36,37
029_A	1,5	40,95	--	40,95	47,40	--	47,40	25,68	--	25,68	36,14	--	36,14
029_B	4,5	41,21	--	41,21	48,12	--	48,12	27,07	--	27,07	37,30	--	37,30
029_C	7,5	41,34	--	41,34	48,85	--	48,85	28,71	--	28,71	37,48	--	37,48
029_D	10,5	42,14	--	42,14	49,76	--	49,76	32,66	--	32,66	37,48	--	37,48
030_A	1,5	41,08	--	41,08	47,16	--	47,16	25,64	--	25,64	36,13	--	36,13
031_A	1,5	43,63	--	43,63	59,37	--	59,37	20,16	--	20,16	38,00	--	38,00
031_B	4,5	44,37	--	44,37	60,63	--	60,63	22,39	--	22,39	37,84	--	37,84
031_C	7,5	44,84	--	44,84	61,47	--	61,47	20,50	--	20,50	37,18	--	37,18
031_D	10,5	45,29	--	45,29	61,68	--	61,68	--	--	--	36,36	--	36,36
032_A	1,5	39,74	--	39,74	46,27	--	46,27	25,31	--	25,31	38,03	--	38,03
032_B	4,5	40,02	--	40,02	47,07	--	47,07	26,68	--	26,68	39,08	--	39,08
032_C	7,5	40,24	--	40,24	47,95	--	47,95	28,34	--	28,34	39,15	--	39,15
032_D	10,5	41,14	--	41,14	48,81	--	48,81	32,07	--	32,07	39,06	--	39,06
033_A	1,5	39,76	--	39,76	46,57	--	46,57	25,37	--	25,37	38,15	--	38,15

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
034_A	1,5	44,09	--	44,09	59,41	--	59,41	20,20	--	20,20	38,28	--	38,28
034_B	4,5	44,63	--	44,63	60,67	--	60,67	23,69	--	23,69	38,05	--	38,05
034_C	7,5	44,81	--	44,81	61,50	--	61,50	22,38	--	22,38	37,32	--	37,32
034_D	10,5	45,21	--	45,21	61,71	--	61,71	--	--	--	36,42	--	36,42
035_A	1,5	38,16	--	38,16	44,46	--	44,46	25,70	--	25,70	40,08	--	40,08
036_A	1,5	44,51	--	44,51	55,91	--	55,91	20,49	--	20,49	40,95	--	40,95
036_B	4,5	44,93	--	44,93	57,14	--	57,14	22,34	--	22,34	41,57	--	41,57
036_C	7,5	45,25	--	45,25	58,06	--	58,06	24,70	--	24,70	41,48	--	41,48
036_D	10,5	45,76	--	45,76	58,29	--	58,29	27,98	--	27,98	41,20	--	41,20
037_A	1,5	38,52	--	38,52	44,42	--	44,42	25,74	--	25,74	39,85	--	39,85
037_B	4,5	38,84	--	38,84	44,64	--	44,64	27,21	--	27,21	40,74	--	40,74
037_C	7,5	39,06	--	39,06	45,24	--	45,24	29,01	--	29,01	40,80	--	40,80
037_D	10,5	40,07	--	40,07	46,15	--	46,15	32,88	--	32,88	40,66	--	40,66
038_A	1,5	41,34	--	41,34	51,92	--	51,92	21,37	--	21,37	33,56	--	33,56
038_B	4,5	41,65	--	41,65	52,69	--	52,69	22,90	--	22,90	34,41	--	34,41
038_C	7,5	41,81	--	41,81	52,62	--	52,62	24,32	--	24,32	34,38	--	34,38
038_D	10,5	42,42	--	42,42	53,49	--	53,49	27,46	--	27,46	34,17	--	34,17
039_A	1,5	31,07	--	31,07	43,23	--	43,23	25,89	--	25,89	21,34	--	21,34
039_B	4,5	31,98	--	31,98	44,29	--	44,29	27,15	--	27,15	22,26	--	22,26
039_C	7,5	32,90	--	32,90	45,51	--	45,51	28,53	--	28,53	22,93	--	22,93
039_D	10,5	34,22	--	34,22	47,13	--	47,13	32,33	--	32,33	23,44	--	23,44
040_A	1,5	43,85	--	43,85	53,37	--	53,37	20,87	--	20,87	43,59	--	43,59
040_B	4,5	44,15	--	44,15	53,34	--	53,34	22,75	--	22,75	43,97	--	43,97
040_C	7,5	44,34	--	44,34	53,31	--	53,31	25,16	--	25,16	43,83	--	43,83
040_D	10,5	44,81	--	44,81	55,86	--	55,86	28,78	--	28,78	43,52	--	43,52
041_A	1,5	31,36	--	31,36	44,17	--	44,17	25,91	--	25,91	21,63	--	21,63
042_A	1,5	43,47	--	43,47	52,77	--	52,77	21,18	--	21,18	44,36	--	44,36
042_B	4,5	43,72	--	43,72	52,75	--	52,75	22,96	--	22,96	44,65	--	44,65
042_C	7,5	43,87	--	43,87	52,68	--	52,68	25,27	--	25,27	44,46	--	44,46
042_D	10,5	44,39	--	44,39	53,31	--	53,31	28,89	--	28,89	44,09	--	44,09
043_A	1,5	31,07	--	31,07	44,72	--	44,72	26,02	--	26,02	22,83	--	22,83
043_B	4,5	32,42	--	32,42	45,69	--	45,69	27,38	--	27,38	23,74	--	23,74
043_C	7,5	33,44	--	33,44	46,75	--	46,75	28,93	--	28,93	24,46	--	24,46
043_D	10,5	34,98	--	34,98	48,01	--	48,01	32,88	--	32,88	24,93	--	24,93

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
044_A	1,5	31,25	--	31,25	45,29	--	45,29	25,97	--	25,97	22,83	--	22,83
045_A	1,5	33,88	--	33,88	45,86	--	45,86	25,96	--	25,96	23,18	--	23,18
046_A	1,5	43,36	--	43,36	52,29	--	52,29	21,94	--	21,94	44,90	--	44,90
046_B	4,5	43,61	--	43,61	53,26	--	53,26	23,70	--	23,70	45,14	--	45,14
046_C	7,5	43,76	--	43,76	53,15	--	53,15	25,95	--	25,95	44,88	--	44,88
046_D	10,5	44,33	--	44,33	52,87	--	52,87	29,76	--	29,76	44,47	--	44,47
047_A	1,5	33,60	--	33,60	45,83	--	45,83	26,02	--	26,02	23,14	--	23,14
047_B	4,5	35,02	--	35,02	46,49	--	46,49	27,47	--	27,47	24,03	--	24,03
047_C	7,5	35,57	--	35,57	47,42	--	47,42	28,99	--	28,99	24,78	--	24,78
047_D	10,5	36,52	--	36,52	48,52	--	48,52	32,54	--	32,54	25,27	--	25,27
048_A	1,5	30,22	--	30,22	34,25	--	34,25	25,86	--	25,86	39,91	--	39,91
048_B	4,5	31,92	--	31,92	35,57	--	35,57	27,57	--	27,57	40,53	--	40,53
048_C	7,5	33,92	--	33,92	37,49	--	37,49	29,70	--	29,70	40,43	--	40,43
048_D	10,5	36,66	--	36,66	39,96	--	39,96	33,47	--	33,47	40,19	--	40,19
049_A	1,5	32,97	--	32,97	45,82	--	45,82	25,63	--	25,63	22,21	--	22,21
049_B	4,5	35,47	--	35,47	46,44	--	46,44	27,05	--	27,05	23,24	--	23,24
049_C	7,5	36,09	--	36,09	47,38	--	47,38	28,32	--	28,32	24,07	--	24,07
049_D	10,5	36,97	--	36,97	48,50	--	48,50	31,07	--	31,07	24,62	--	24,62
050_A	1,5	42,79	--	42,79	51,77	--	51,77	22,43	--	22,43	45,25	--	45,25
050_B	4,5	43,16	--	43,16	52,71	--	52,71	24,16	--	24,16	45,46	--	45,46
050_C	7,5	43,35	--	43,35	52,55	--	52,55	26,26	--	26,26	45,19	--	45,19
050_D	10,5	43,99	--	43,99	53,33	--	53,33	29,99	--	29,99	44,75	--	44,75
051_A	1,5	32,34	--	32,34	45,16	--	45,16	25,61	--	25,61	22,49	--	22,49
052_A	1,5	31,79	--	31,79	45,54	--	45,54	22,97	--	22,97	38,44	--	38,44
053_A	1,5	34,17	--	34,17	37,28	--	37,28	27,10	--	27,10	41,59	--	41,59
053_B	4,5	35,43	--	35,43	37,80	--	37,80	28,91	--	28,91	42,15	--	42,15
053_C	7,5	36,61	--	36,61	38,12	--	38,12	30,77	--	30,77	42,07	--	42,07
053_D	10,5	38,32	--	38,32	38,99	--	38,99	33,89	--	33,89	41,77	--	41,77
054_A	1,5	34,23	--	34,23	46,09	--	46,09	22,75	--	22,75	38,65	--	38,65
054_B	4,5	34,55	--	34,55	46,16	--	46,16	24,35	--	24,35	39,51	--	39,51
054_C	7,5	35,08	--	35,08	46,95	--	46,95	26,08	--	26,08	39,48	--	39,48
054_D	10,5	37,72	--	37,72	48,19	--	48,19	29,30	--	29,30	39,29	--	39,29
055_A	1,5	37,98	--	37,98	47,80	--	47,80	23,14	--	23,14	44,06	--	44,06
055_B	4,5	38,79	--	38,79	48,73	--	48,73	24,89	--	24,89	44,43	--	44,43

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
055_C	7,5	39,48	--	39,48	49,58	--	49,58	26,96	--	26,96	44,18	--	44,18
055_D	10,5	41,07	--	41,07	50,52	--	50,52	30,66	--	30,66	43,79	--	43,79
056_A	1,5	30,66	--	30,66	46,34	--	46,34	22,50	--	22,50	36,37	--	36,37
056_B	4,5	31,79	--	31,79	46,37	--	46,37	24,05	--	24,05	37,60	--	37,60
056_C	7,5	33,36	--	33,36	47,18	--	47,18	25,58	--	25,58	37,64	--	37,64
056_D	10,5	37,27	--	37,27	48,33	--	48,33	28,74	--	28,74	37,52	--	37,52
057_A	1,5	34,24	--	34,24	38,17	--	38,17	26,87	--	26,87	40,08	--	40,08
057_B	4,5	35,60	--	35,60	38,57	--	38,57	28,70	--	28,70	40,94	--	40,94
057_C	7,5	36,88	--	36,88	38,86	--	38,86	30,57	--	30,57	40,98	--	40,98
057_D	10,5	38,81	--	38,81	39,71	--	39,71	34,00	--	34,00	40,81	--	40,81
058_A	1,5	33,54	--	33,54	46,41	--	46,41	21,96	--	21,96	35,97	--	35,97
059_A	1,5	32,39	--	32,39	47,16	--	47,16	21,55	--	21,55	33,81	--	33,81
060_A	1,5	32,44	--	32,44	47,81	--	47,81	21,49	--	21,49	34,10	--	34,10
060_B	4,5	33,30	--	33,30	48,01	--	48,01	22,63	--	22,63	35,58	--	35,58
060_C	7,5	34,25	--	34,25	48,82	--	48,82	23,98	--	23,98	35,71	--	35,71
060_D	10,5	37,13	--	37,13	49,84	--	49,84	26,52	--	26,52	35,64	--	35,64
061_A	1,5	34,39	--	34,39	37,76	--	37,76	26,66	--	26,66	38,87	--	38,87
061_B	4,5	35,78	--	35,78	38,17	--	38,17	28,42	--	28,42	40,10	--	40,10
061_C	7,5	36,88	--	36,88	38,54	--	38,54	30,26	--	30,26	40,23	--	40,23
061_D	10,5	38,75	--	38,75	39,40	--	39,40	33,61	--	33,61	40,13	--	40,13
062_A	1,5	28,34	--	28,34	47,73	--	47,73	22,95	--	22,95	31,85	--	31,85
063_A	1,5	32,42	--	32,42	47,47	--	47,47	23,05	--	23,05	32,21	--	32,21
063_B	4,5	33,48	--	33,48	47,50	--	47,50	24,25	--	24,25	33,89	--	33,89
063_C	7,5	34,50	--	34,50	48,31	--	48,31	24,60	--	24,60	34,09	--	34,09
063_D	10,5	36,78	--	36,78	49,36	--	49,36	27,24	--	27,24	34,06	--	34,06
064_A	1,5	33,16	--	33,16	37,36	--	37,36	28,34	--	28,34	37,67	--	37,67
064_B	4,5	34,58	--	34,58	37,77	--	37,77	29,73	--	29,73	39,19	--	39,19
064_C	7,5	36,02	--	36,02	38,27	--	38,27	31,11	--	31,11	39,38	--	39,38
064_D	10,5	38,90	--	38,90	39,59	--	39,59	34,29	--	34,29	39,33	--	39,33
065_A	1,5	27,83	--	27,83	46,13	--	46,13	26,35	--	26,35	25,17	--	25,17
066_A	1,5	30,27	--	30,27	47,28	--	47,28	22,88	--	22,88	29,06	--	29,06
067_A	1,5	30,55	--	30,55	47,29	--	47,29	22,75	--	22,75	29,77	--	29,77
067_B	4,5	34,79	--	34,79	47,97	--	47,97	24,40	--	24,40	31,55	--	31,55
067_C	7,5	35,79	--	35,79	48,81	--	48,81	26,08	--	26,08	32,02	--	32,02

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
067_D	10,5	37,50	--	37,50	49,82	--	49,82	30,06	--	30,06	32,09	--	32,09
068_A	1,5	31,52	--	31,52	36,62	--	36,62	28,55	--	28,55	36,45	--	36,45
068_B	4,5	33,18	--	33,18	37,14	--	37,14	29,89	--	29,89	38,13	--	38,13
068_C	7,5	34,68	--	34,68	37,82	--	37,82	31,25	--	31,25	38,39	--	38,39
068_D	10,5	37,29	--	37,29	39,31	--	39,31	34,44	--	34,44	38,39	--	38,39
069_A	1,5	30,91	--	30,91	32,27	--	32,27	27,79	--	27,79	34,76	--	34,76
069_B	4,5	32,63	--	32,63	33,59	--	33,59	29,11	--	29,11	36,64	--	36,64
069_C	7,5	34,31	--	34,31	35,59	--	35,59	30,55	--	30,55	36,86	--	36,86
069_D	10,5	37,03	--	37,03	38,61	--	38,61	33,13	--	33,13	36,86	--	36,86
070_A	1,5	27,83	--	27,83	45,58	--	45,58	26,32	--	26,32	24,75	--	24,75
070_B	4,5	29,48	--	29,48	46,41	--	46,41	27,92	--	27,92	26,05	--	26,05
070_C	7,5	31,07	--	31,07	47,18	--	47,18	29,71	--	29,71	27,06	--	27,06
070_D	10,5	33,04	--	33,04	48,13	--	48,13	32,42	--	32,42	27,44	--	27,44
071_A	1,5	30,48	--	30,48	47,10	--	47,10	22,49	--	22,49	28,73	--	28,73
071_B	4,5	35,83	--	35,83	47,94	--	47,94	24,24	--	24,24	30,53	--	30,53
071_C	7,5	36,70	--	36,70	48,79	--	48,79	25,84	--	25,84	31,09	--	31,09
071_D	10,5	38,61	--	38,61	49,79	--	49,79	30,06	--	30,06	31,17	--	31,17
072_A	1,5	29,71	--	29,71	39,78	--	39,78	26,61	--	26,61	32,98	--	32,98
072_B	4,5	31,40	--	31,40	39,74	--	39,74	28,16	--	28,16	34,93	--	34,93
072_C	7,5	33,25	--	33,25	40,80	--	40,80	29,99	--	29,99	35,14	--	35,14
072_D	10,5	36,60	--	36,60	42,15	--	42,15	32,92	--	32,92	35,18	--	35,18
074_A	1,5	31,85	--	31,85	32,34	--	32,34	24,31	--	24,31	38,13	--	38,13
074_B	4,5	33,64	--	33,64	33,35	--	33,35	26,06	--	26,06	39,90	--	39,90
074_C	7,5	35,60	--	35,60	35,47	--	35,47	27,94	--	27,94	40,06	--	40,06
074_D	10,5	39,27	--	39,27	38,75	--	38,75	31,66	--	31,66	40,02	--	40,02
075_A	1,5	27,43	--	27,43	45,59	--	45,59	26,41	--	26,41	25,59	--	25,59
075_B	4,5	29,19	--	29,19	45,37	--	45,37	27,96	--	27,96	27,08	--	27,08
075_C	7,5	31,06	--	31,06	46,10	--	46,10	29,91	--	29,91	27,71	--	27,71
075_D	10,5	33,45	--	33,45	47,03	--	47,03	33,52	--	33,52	28,04	--	28,04
076_A	1,5	27,31	--	27,31	45,09	--	45,09	26,36	--	26,36	26,00	--	26,00
077_A	1,5	27,12	--	27,12	44,93	--	44,93	26,58	--	26,58	25,66	--	25,66
077_B	4,5	28,88	--	28,88	44,66	--	44,66	28,11	--	28,11	27,48	--	27,48
077_C	7,5	30,90	--	30,90	45,39	--	45,39	29,94	--	29,94	28,03	--	28,03
077_D	10,5	33,47	--	33,47	46,35	--	46,35	33,03	--	33,03	28,34	--	28,34

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
078_A	1,5	31,57	--	31,57	37,56	--	37,56	27,36	--	27,36	38,55	--	38,55
078_B	4,5	33,41	--	33,41	37,50	--	37,50	28,50	--	28,50	40,29	--	40,29
078_C	7,5	35,54	--	35,54	38,68	--	38,68	29,53	--	29,53	40,45	--	40,45
078_D	10,5	39,25	--	39,25	40,53	--	40,53	31,87	--	31,87	40,40	--	40,40
079_A	1,5	27,14	--	27,14	44,83	--	44,83	26,58	--	26,58	25,83	--	25,83
080_A	1,5	26,99	--	26,99	44,73	--	44,73	29,89	--	29,89	25,52	--	25,52
080_B	4,5	28,80	--	28,80	44,46	--	44,46	30,76	--	30,76	27,43	--	27,43
080_C	7,5	30,96	--	30,96	45,20	--	45,20	31,58	--	31,58	27,86	--	27,86
080_D	10,5	33,75	--	33,75	46,18	--	46,18	33,60	--	33,60	28,13	--	28,13
081_A	1,5	29,68	--	29,68	32,60	--	32,60	30,94	--	30,94	34,47	--	34,47
081_B	4,5	31,34	--	31,34	34,06	--	34,06	31,82	--	31,82	36,26	--	36,26
081_C	7,5	33,03	--	33,03	35,80	--	35,80	32,57	--	32,57	36,32	--	36,32
081_D	10,5	35,19	--	35,19	38,38	--	38,38	34,36	--	34,36	36,31	--	36,31
082_A	1,5	31,32	--	31,32	40,85	--	40,85	26,16	--	26,16	38,85	--	38,85
082_B	4,5	33,11	--	33,11	40,56	--	40,56	27,56	--	27,56	40,55	--	40,55
082_C	7,5	35,29	--	35,29	41,29	--	41,29	28,98	--	28,98	40,68	--	40,68
082_D	10,5	38,71	--	38,71	42,50	--	42,50	32,12	--	32,12	40,63	--	40,63
083_A	1,5	27,00	--	27,00	45,11	--	45,11	29,94	--	29,94	25,64	--	25,64
084_A	1,5	31,66	--	31,66	42,21	--	42,21	23,56	--	23,56	34,97	--	34,97
085_A	1,5	28,50	--	28,50	42,45	--	42,45	23,41	--	23,41	35,03	--	35,03
085_B	4,5	30,46	--	30,46	42,32	--	42,32	25,25	--	25,25	36,82	--	36,82
085_C	7,5	32,99	--	32,99	42,93	--	42,93	27,52	--	27,52	37,06	--	37,06
085_D	10,5	37,26	--	37,26	44,21	--	44,21	31,38	--	31,38	37,01	--	37,01
086_A	1,5	34,41	--	34,41	42,85	--	42,85	25,10	--	25,10	40,34	--	40,34
086_B	4,5	35,48	--	35,48	42,65	--	42,65	26,84	--	26,84	41,64	--	41,64
086_C	7,5	36,62	--	36,62	43,09	--	43,09	28,59	--	28,59	41,69	--	41,69
086_D	10,5	38,95	--	38,95	43,93	--	43,93	32,03	--	32,03	41,57	--	41,57
087_A	1,5	30,96	--	30,96	39,59	--	39,59	29,26	--	29,26	43,00	--	43,00
087_B	4,5	32,52	--	32,52	39,71	--	39,71	30,56	--	30,56	43,74	--	43,74
087_C	7,5	34,05	--	34,05	39,79	--	39,79	31,85	--	31,85	43,63	--	43,63
087_D	10,5	36,77	--	36,77	40,71	--	40,71	34,10	--	34,10	43,38	--	43,38
088_A	1,5	28,19	--	28,19	42,16	--	42,16	23,49	--	23,49	34,09	--	34,09
089_A	1,5	31,55	--	31,55	35,01	--	35,01	30,60	--	30,60	43,09	--	43,09
089_B	4,5	32,90	--	32,90	35,60	--	35,60	31,64	--	31,64	43,82	--	43,82

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
089_C	7,5	33,99	--	33,99	36,31	--	36,31	32,59	--	32,59	43,68	--	43,68
089_D	10,5	35,58	--	35,58	37,95	--	37,95	34,56	--	34,56	43,41	--	43,41
090_A	1,5	28,25	--	28,25	42,32	--	42,32	23,52	--	23,52	33,97	--	33,97
090_B	4,5	30,10	--	30,10	42,29	--	42,29	25,09	--	25,09	35,90	--	35,90
090_C	7,5	32,54	--	32,54	42,91	--	42,91	27,02	--	27,02	36,14	--	36,14
090_D	10,5	36,81	--	36,81	44,22	--	44,22	30,73	--	30,73	36,11	--	36,11
091_A	1,5	29,73	--	29,73	31,45	--	31,45	30,70	--	30,70	43,27	--	43,27
091_B	4,5	31,45	--	31,45	32,89	--	32,89	31,71	--	31,71	43,94	--	43,94
091_C	7,5	32,82	--	32,82	34,35	--	34,35	32,65	--	32,65	43,77	--	43,77
091_D	10,5	34,50	--	34,50	36,75	--	36,75	34,57	--	34,57	43,47	--	43,47
092_A	1,5	28,42	--	28,42	44,92	--	44,92	22,98	--	22,98	33,13	--	33,13
092_B	4,5	30,23	--	30,23	44,57	--	44,57	24,55	--	24,55	35,12	--	35,12
092_C	7,5	32,72	--	32,72	45,12	--	45,12	26,64	--	26,64	35,42	--	35,42
092_D	10,5	37,03	--	37,03	46,13	--	46,13	30,34	--	30,34	35,42	--	35,42
093_A	1,5	28,44	--	28,44	43,96	--	43,96	23,06	--	23,06	32,88	--	32,88
094_A	1,5	28,61	--	28,61	43,29	--	43,29	22,79	--	22,79	31,90	--	31,90
095_A	1,5	29,69	--	29,69	31,24	--	31,24	32,85	--	32,85	43,43	--	43,43
095_B	4,5	31,37	--	31,37	32,72	--	32,72	33,94	--	33,94	44,05	--	44,05
095_C	7,5	32,81	--	32,81	34,31	--	34,31	34,94	--	34,94	43,85	--	43,85
095_D	10,5	34,80	--	34,80	36,86	--	36,86	37,00	--	37,00	43,54	--	43,54
096_A	1,5	29,14	--	29,14	43,25	--	43,25	22,81	--	22,81	32,00	--	32,00
096_B	4,5	31,17	--	31,17	42,87	--	42,87	24,46	--	24,46	34,00	--	34,00
096_C	7,5	33,26	--	33,26	43,63	--	43,63	26,12	--	26,12	34,32	--	34,32
096_D	10,5	37,55	--	37,55	44,84	--	44,84	29,74	--	29,74	34,31	--	34,31
097_A	1,5	30,79	--	30,79	43,12	--	43,12	22,76	--	22,76	31,50	--	31,50
098_A	1,5	30,88	--	30,88	42,48	--	42,48	23,04	--	23,04	31,68	--	31,68
098_B	4,5	32,82	--	32,82	42,16	--	42,16	24,77	--	24,77	33,56	--	33,56
098_C	7,5	34,41	--	34,41	42,97	--	42,97	26,42	--	26,42	33,94	--	33,94
098_D	10,5	38,30	--	38,30	44,15	--	44,15	30,15	--	30,15	33,96	--	33,96
099_A	1,5	31,43	--	31,43	34,98	--	34,98	31,09	--	31,09	43,59	--	43,59
099_B	4,5	32,71	--	32,71	35,63	--	35,63	32,15	--	32,15	44,17	--	44,17
099_C	7,5	33,83	--	33,83	36,43	--	36,43	33,22	--	33,22	43,97	--	43,97
099_D	10,5	35,53	--	35,53	38,14	--	38,14	35,72	--	35,72	43,65	--	43,65
100_A	1,5	29,28	--	29,28	31,22	--	31,22	31,18	--	31,18	43,65	--	43,65

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
100_B	4,5	30,95	--	30,95	32,72	--	32,72	32,23	--	32,23	44,20	--	44,20
100_C	7,5	32,45	--	32,45	34,26	--	34,26	33,28	--	33,28	43,99	--	43,99
100_D	10,5	34,59	--	34,59	36,58	--	36,58	35,66	--	35,66	43,66	--	43,66
101_A	1,5	28,86	--	28,86	42,77	--	42,77	22,70	--	22,70	31,42	--	31,42
101_B	4,5	30,74	--	30,74	42,47	--	42,47	24,27	--	24,27	33,15	--	33,15
101_C	7,5	33,10	--	33,10	43,26	--	43,26	25,59	--	25,59	33,56	--	33,56
101_D	10,5	37,74	--	37,74	44,45	--	44,45	28,11	--	28,11	33,54	--	33,54
102_A	1,5	28,67	--	28,67	42,79	--	42,79	22,63	--	22,63	31,14	--	31,14
103_A	1,5	28,96	--	28,96	44,60	--	44,60	24,21	--	24,21	32,21	--	32,21
103_B	4,5	30,77	--	30,77	44,30	--	44,30	25,54	--	25,54	33,67	--	33,67
103_C	7,5	33,12	--	33,12	44,85	--	44,85	25,26	--	25,26	33,99	--	33,99
103_D	10,5	38,48	--	38,48	45,76	--	45,76	27,42	--	27,42	33,96	--	33,96
104_A	1,5	29,01	--	29,01	44,62	--	44,62	24,13	--	24,13	31,94	--	31,94
105_A	1,5	29,08	--	29,08	31,26	--	31,26	31,36	--	31,36	43,79	--	43,79
105_B	4,5	30,71	--	30,71	32,83	--	32,83	32,33	--	32,33	44,33	--	44,33
105_C	7,5	32,27	--	32,27	34,32	--	34,32	33,33	--	33,33	44,13	--	44,13
105_D	10,5	34,64	--	34,64	36,28	--	36,28	35,69	--	35,69	43,80	--	43,80
106_A	1,5	29,18	--	29,18	31,06	--	31,06	34,71	--	34,71	43,90	--	43,90
106_B	4,5	30,81	--	30,81	32,60	--	32,60	35,61	--	35,61	44,40	--	44,40
106_C	7,5	32,34	--	32,34	34,06	--	34,06	36,43	--	36,43	44,21	--	44,21
106_D	10,5	34,62	--	34,62	35,68	--	35,68	38,01	--	38,01	43,87	--	43,87
107_A	1,5	30,44	--	30,44	43,96	--	43,96	22,71	--	22,71	33,39	--	33,39
107_B	4,5	31,89	--	31,89	43,64	--	43,64	23,94	--	23,94	34,47	--	34,47
107_C	7,5	33,81	--	33,81	44,22	--	44,22	25,16	--	25,16	34,66	--	34,66
107_D	10,5	39,02	--	39,02	45,21	--	45,21	27,54	--	27,54	34,56	--	34,56
108_A	1,5	29,28	--	29,28	43,73	--	43,73	22,88	--	22,88	33,26	--	33,26
109_A	1,5	29,09	--	29,09	35,70	--	35,70	37,33	--	37,33	44,24	--	44,24
109_B	4,5	30,63	--	30,63	36,07	--	36,07	38,69	--	38,69	44,68	--	44,68
109_C	7,5	32,07	--	32,07	36,52	--	36,52	39,46	--	39,46	44,48	--	44,48
109_D	10,5	33,99	--	33,99	37,80	--	37,80	40,61	--	40,61	44,13	--	44,13
110_A	1,5	31,92	--	31,92	44,16	--	44,16	22,77	--	22,77	35,02	--	35,02
111_A	1,5	31,99	--	31,99	44,09	--	44,09	28,35	--	28,35	35,23	--	35,23
111_B	4,5	33,66	--	33,66	44,00	--	44,00	29,26	--	29,26	35,85	--	35,85
111_C	7,5	35,23	--	35,23	44,22	--	44,22	30,31	--	30,31	35,89	--	35,89

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
111_D	10,5	39,03	--	39,03	44,96	--	44,96	32,16	--	32,16	35,72	--	35,72
112_A	1,5	31,88	--	31,88	44,51	--	44,51	32,84	--	32,84	37,17	--	37,17
113_A	1,5	31,02	--	31,02	43,99	--	43,99	33,88	--	33,88	37,26	--	37,26
113_B	4,5	33,04	--	33,04	43,96	--	43,96	35,05	--	35,05	37,56	--	37,56
113_C	7,5	34,75	--	34,75	44,09	--	44,09	35,87	--	35,87	37,40	--	37,40
113_D	10,5	39,06	--	39,06	44,87	--	44,87	36,87	--	36,87	37,07	--	37,07
114_A	1,5	29,30	--	29,30	38,32	--	38,32	40,33	--	40,33	44,77	--	44,77
114_B	4,5	30,89	--	30,89	38,33	--	38,33	41,70	--	41,70	45,14	--	45,14
114_C	7,5	32,71	--	32,71	38,54	--	38,54	42,51	--	42,51	44,91	--	44,91
114_D	10,5	35,41	--	35,41	39,61	--	39,61	43,47	--	43,47	44,53	--	44,53
115_A	1,5	30,71	--	30,71	47,08	--	47,08	30,23	--	30,23	40,52	--	40,52
115_B	4,5	32,77	--	32,77	46,79	--	46,79	31,87	--	31,87	40,62	--	40,62
115_C	7,5	34,37	--	34,37	46,96	--	46,96	32,75	--	32,75	40,31	--	40,31
115_D	10,5	38,38	--	38,38	47,66	--	47,66	33,75	--	33,75	39,80	--	39,80
116_A	1,5	30,71	--	30,71	46,38	--	46,38	29,80	--	29,80	40,60	--	40,60
117_A	1,5	29,58	--	29,58	39,47	--	39,47	42,81	--	42,81	45,78	--	45,78
117_B	4,5	30,94	--	30,94	39,39	--	39,39	43,99	--	43,99	46,11	--	46,11
117_C	7,5	32,60	--	32,60	39,64	--	39,64	44,87	--	44,87	45,83	--	45,83
117_D	10,5	34,65	--	34,65	40,49	--	40,49	45,66	--	45,66	45,39	--	45,39
118_A	1,5	30,64	--	30,64	48,87	--	48,87	43,00	--	43,00	46,28	--	46,28
118_B	4,5	32,15	--	32,15	48,43	--	48,43	44,03	--	44,03	46,29	--	46,29
118_C	7,5	33,17	--	33,17	48,61	--	48,61	44,79	--	44,79	45,75	--	45,75
118_D	10,5	36,04	--	36,04	49,15	--	49,15	45,55	--	45,55	45,10	--	45,10
119_A	1,5	31,83	--	31,83	50,08	--	50,08	41,87	--	41,87	45,52	--	45,52
119_B	4,5	33,71	--	33,71	49,55	--	49,55	42,79	--	42,79	45,49	--	45,49
119_C	7,5	34,55	--	34,55	49,92	--	49,92	43,44	--	43,44	44,89	--	44,89
119_D	10,5	36,25	--	36,25	50,51	--	50,51	44,22	--	44,22	44,17	--	44,17
120_A	1,5	29,10	--	29,10	42,36	--	42,36	37,18	--	37,18	38,60	--	38,60
120_B	4,5	30,67	--	30,67	42,12	--	42,12	37,97	--	37,97	38,80	--	38,80
120_C	7,5	32,90	--	32,90	42,52	--	42,52	38,48	--	38,48	38,54	--	38,54
120_D	10,5	36,71	--	36,71	43,49	--	43,49	39,59	--	39,59	38,12	--	38,12
121_A	1,5	30,34	--	30,34	44,41	--	44,41	21,98	--	21,98	26,18	--	26,18
121_B	4,5	32,30	--	32,30	44,05	--	44,05	23,45	--	23,45	27,65	--	27,65
121_C	7,5	34,96	--	34,96	44,57	--	44,57	25,17	--	25,17	28,81	--	28,81

		incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
121_D	10,5	39,72	--	39,72	45,42	--	45,42	27,15	--	27,15	29,10	--	29,10
122_A	1,5	30,40	--	30,40	43,76	--	43,76	21,94	--	21,94	26,17	--	26,17
123_A	1,5	31,30	--	31,30	44,90	--	44,90	21,63	--	21,63	26,02	--	26,02
123_B	4,5	33,21	--	33,21	44,58	--	44,58	23,30	--	23,30	27,46	--	27,46
123_C	7,5	35,49	--	35,49	45,07	--	45,07	25,12	--	25,12	28,63	--	28,63
123_D	10,5	39,51	--	39,51	45,87	--	45,87	27,30	--	27,30	28,94	--	28,94
124_A	1,5	32,74	--	32,74	50,13	--	50,13	41,30	--	41,30	45,45	--	45,45
124_B	4,5	33,92	--	33,92	49,59	--	49,59	42,17	--	42,17	45,38	--	45,38
124_C	7,5	34,51	--	34,51	50,04	--	50,04	42,82	--	42,82	44,77	--	44,77
124_D	10,5	35,90	--	35,90	50,64	--	50,64	43,64	--	43,64	44,03	--	44,03
125_A	1,5	31,21	--	31,21	44,22	--	44,22	21,88	--	21,88	25,72	--	25,72
126_A	1,5	30,93	--	30,93	43,90	--	43,90	22,28	--	22,28	26,00	--	26,00
126_B	4,5	32,82	--	32,82	43,59	--	43,59	23,93	--	23,93	27,40	--	27,40
126_C	7,5	35,04	--	35,04	44,12	--	44,12	25,48	--	25,48	28,58	--	28,58
126_D	10,5	39,25	--	39,25	45,02	--	45,02	27,63	--	27,63	28,87	--	28,87
127_A	1,5	30,73	--	30,73	43,21	--	43,21	22,27	--	22,27	26,07	--	26,07
128_A	1,5	33,00	--	33,00	50,45	--	50,45	41,37	--	41,37	45,40	--	45,40
128_B	4,5	34,07	--	34,07	49,92	--	49,92	42,05	--	42,05	45,29	--	45,29
128_C	7,5	34,71	--	34,71	50,40	--	50,40	42,67	--	42,67	44,67	--	44,67
128_D	10,5	36,09	--	36,09	51,02	--	51,02	43,50	--	43,50	43,91	--	43,91
129_A	1,5	31,19	--	31,19	44,70	--	44,70	22,99	--	22,99	26,50	--	26,50
130_A	1,5	33,82	--	33,82	50,88	--	50,88	40,94	--	40,94	45,36	--	45,36
130_B	4,5	34,95	--	34,95	50,37	--	50,37	41,48	--	41,48	45,22	--	45,22
130_C	7,5	35,53	--	35,53	50,88	--	50,88	42,06	--	42,06	44,58	--	44,58
130_D	10,5	36,44	--	36,44	51,51	--	51,51	42,91	--	42,91	43,82	--	43,82
131_A	1,5	31,59	--	31,59	45,31	--	45,31	23,12	--	23,12	25,97	--	25,97
131_B	4,5	33,48	--	33,48	45,05	--	45,05	24,71	--	24,71	27,33	--	27,33
131_C	7,5	35,60	--	35,60	45,63	--	45,63	26,21	--	26,21	28,52	--	28,52
131_D	10,5	39,64	--	39,64	46,54	--	46,54	28,05	--	28,05	28,86	--	28,86
132_A	1,5	34,19	--	34,19	50,49	--	50,49	41,33	--	41,33	45,34	--	45,34
132_B	4,5	35,13	--	35,13	50,49	--	50,49	41,37	--	41,37	45,16	--	45,16
132_C	7,5	35,69	--	35,69	51,07	--	51,07	41,87	--	41,87	44,51	--	44,51
132_D	10,5	36,67	--	36,67	51,76	--	51,76	42,69	--	42,69	43,74	--	43,74
133_A	1,5	33,47	--	33,47	45,38	--	45,38	23,23	--	23,23	26,66	--	26,66

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
134_A	1,5	33,49	--	33,49	43,37	--	43,37	23,27	--	23,27	26,51	--	26,51
134_B	4,5	34,96	--	34,96	43,22	--	43,22	24,74	--	24,74	27,82	--	27,82
134_C	7,5	36,23	--	36,23	43,80	--	43,80	26,02	--	26,02	28,97	--	28,97
134_D	10,5	39,61	--	39,61	44,84	--	44,84	27,23	--	27,23	29,40	--	29,40
135_A	1,5	34,26	--	34,26	50,48	--	50,48	41,17	--	41,17	45,32	--	45,32
135_B	4,5	34,95	--	34,95	50,70	--	50,70	41,15	--	41,15	45,13	--	45,13
135_C	7,5	35,43	--	35,43	51,32	--	51,32	41,64	--	41,64	44,46	--	44,46
135_D	10,5	36,45	--	36,45	52,01	--	52,01	42,43	--	42,43	43,68	--	43,68
136_A	1,5	31,03	--	31,03	43,54	--	43,54	23,38	--	23,38	26,50	--	26,50
136_B	4,5	32,81	--	32,81	43,61	--	43,61	24,71	--	24,71	27,68	--	27,68
136_C	7,5	34,85	--	34,85	44,19	--	44,19	25,78	--	25,78	28,79	--	28,79
136_D	10,5	38,54	--	38,54	45,14	--	45,14	27,00	--	27,00	29,23	--	29,23
137_A	1,5	31,72	--	31,72	43,44	--	43,44	23,36	--	23,36	26,88	--	26,88
138_A	1,5	34,73	--	34,73	50,69	--	50,69	40,40	--	40,40	45,31	--	45,31
138_B	4,5	35,46	--	35,46	51,06	--	51,06	40,39	--	40,39	45,10	--	45,10
138_C	7,5	35,87	--	35,87	51,72	--	51,72	40,89	--	40,89	44,41	--	44,41
138_D	10,5	36,65	--	36,65	52,44	--	52,44	41,71	--	41,71	43,62	--	43,62
139_A	1,5	33,17	--	33,17	44,67	--	44,67	23,21	--	23,21	26,11	--	26,11
139_B	4,5	34,65	--	34,65	44,97	--	44,97	24,53	--	24,53	27,32	--	27,32
139_C	7,5	35,96	--	35,96	45,48	--	45,48	25,58	--	25,58	28,41	--	28,41
139_D	10,5	38,60	--	38,60	46,34	--	46,34	27,30	--	27,30	28,91	--	28,91
140_A	1,5	33,10	--	33,10	44,56	--	44,56	23,32	--	23,32	26,78	--	26,78
141_A	1,5	33,50	--	33,50	43,29	--	43,29	22,94	--	22,94	25,55	--	25,55
142_A	1,5	33,21	--	33,21	43,59	--	43,59	22,80	--	22,80	25,85	--	25,85
142_B	4,5	34,61	--	34,61	44,13	--	44,13	24,12	--	24,12	27,11	--	27,11
142_C	7,5	35,95	--	35,95	44,75	--	44,75	25,29	--	25,29	28,19	--	28,19
142_D	10,5	38,73	--	38,73	45,71	--	45,71	26,92	--	26,92	28,72	--	28,72
143_A	1,5	35,53	--	35,53	51,16	--	51,16	40,41	--	40,41	45,30	--	45,30
143_B	4,5	36,06	--	36,06	51,64	--	51,64	40,36	--	40,36	45,07	--	45,07
143_C	7,5	36,28	--	36,28	52,32	--	52,32	40,83	--	40,83	44,37	--	44,37
143_D	10,5	36,73	--	36,73	53,07	--	53,07	41,68	--	41,68	43,57	--	43,57
144_A	1,5	30,91	--	30,91	43,39	--	43,39	23,05	--	23,05	24,95	--	24,95
145_A	1,5	34,09	--	34,09	51,36	--	51,36	39,70	--	39,70	45,28	--	45,28
145_B	4,5	34,93	--	34,93	51,97	--	51,97	39,67	--	39,67	45,05	--	45,05

		incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
145_C	7,5	35,32	--	35,32	52,71	--	52,71	40,14	--	40,14	44,33	--	44,33
145_D	10,5	36,13	--	36,13	53,49	--	53,49	40,94	--	40,94	43,51	--	43,51
146_A	1,5	30,90	--	30,90	43,49	--	43,49	22,96	--	22,96	25,76	--	25,76
146_B	4,5	32,56	--	32,56	43,85	--	43,85	24,18	--	24,18	26,90	--	26,90
146_C	7,5	34,42	--	34,42	44,43	--	44,43	25,34	--	25,34	27,94	--	27,94
146_D	10,5	37,71	--	37,71	45,41	--	45,41	27,38	--	27,38	28,46	--	28,46
147_A	1,5	33,87	--	33,87	51,65	--	51,65	40,01	--	40,01	45,28	--	45,28
147_B	4,5	34,67	--	34,67	52,38	--	52,38	39,97	--	39,97	45,03	--	45,03
147_C	7,5	34,97	--	34,97	53,16	--	53,16	40,30	--	40,30	44,29	--	44,29
147_D	10,5	35,53	--	35,53	52,96	--	52,96	41,02	--	41,02	43,46	--	43,46
148_A	1,5	30,77	--	30,77	43,13	--	43,13	22,78	--	22,78	24,18	--	24,18
148_B	4,5	32,40	--	32,40	43,32	--	43,32	24,03	--	24,03	25,50	--	25,50
148_C	7,5	34,29	--	34,29	43,70	--	43,70	25,26	--	25,26	26,56	--	26,56
148_D	10,5	37,65	--	37,65	44,66	--	44,66	27,71	--	27,71	27,10	--	27,10
149_A	1,5	30,75	--	30,75	43,90	--	43,90	23,03	--	23,03	23,56	--	23,56
150_A	1,5	31,05	--	31,05	41,70	--	41,70	23,00	--	23,00	24,00	--	24,00
150_B	4,5	32,64	--	32,64	41,73	--	41,73	24,23	--	24,23	25,15	--	25,15
150_C	7,5	34,43	--	34,43	41,93	--	41,93	25,44	--	25,44	26,22	--	26,22
150_D	10,5	37,91	--	37,91	42,94	--	42,94	27,39	--	27,39	26,89	--	26,89
151_A	1,5	33,76	--	33,76	52,01	--	52,01	39,33	--	39,33	45,27	--	45,27
151_B	4,5	34,68	--	34,68	52,78	--	52,78	39,33	--	39,33	45,00	--	45,00
151_C	7,5	35,18	--	35,18	52,62	--	52,62	39,66	--	39,66	44,23	--	44,23
151_D	10,5	35,98	--	35,98	53,39	--	53,39	40,41	--	40,41	43,40	--	43,40
152_A	1,5	31,05	--	31,05	42,75	--	42,75	22,85	--	22,85	24,64	--	24,64
153_A	1,5	30,92	--	30,92	41,90	--	41,90	22,97	--	22,97	22,07	--	22,07
154_A	1,5	30,99	--	30,99	41,91	--	41,91	22,84	--	22,84	23,36	--	23,36
154_B	4,5	32,54	--	32,54	41,96	--	41,96	24,04	--	24,04	24,50	--	24,50
154_C	7,5	34,25	--	34,25	42,14	--	42,14	25,22	--	25,22	25,57	--	25,57
154_D	10,5	37,80	--	37,80	43,09	--	43,09	27,19	--	27,19	26,25	--	26,25
155_A	1,5	33,56	--	33,56	52,39	--	52,39	39,21	--	39,21	45,27	--	45,27
155_B	4,5	34,43	--	34,43	53,24	--	53,24	39,20	--	39,20	44,99	--	44,99
155_C	7,5	34,87	--	34,87	53,11	--	53,11	39,44	--	39,44	44,21	--	44,21
155_D	10,5	35,63	--	35,63	52,83	--	52,83	40,21	--	40,21	43,37	--	43,37
156_A	1,5	32,66	--	32,66	41,92	--	41,92	22,70	--	22,70	24,23	--	24,23

		incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
157_A	1,5	32,50	--	32,50	49,84	--	49,84	21,43	--	21,43	39,44	--	39,44
157_B	4,5	33,76	--	33,76	50,07	--	50,07	22,41	--	22,41	39,29	--	39,29
157_C	7,5	34,64	--	34,64	50,70	--	50,70	23,71	--	23,71	38,80	--	38,80
157_D	10,5	35,58	--	35,58	51,44	--	51,44	26,68	--	26,68	38,17	--	38,17
158_A	1,5	32,87	--	32,87	52,90	--	52,90	38,84	--	38,84	45,33	--	45,33
158_B	4,5	33,72	--	33,72	52,75	--	52,75	38,85	--	38,85	45,03	--	45,03
158_C	7,5	34,26	--	34,26	52,67	--	52,67	39,03	--	39,03	44,24	--	44,24
158_D	10,5	35,04	--	35,04	53,33	--	53,33	39,77	--	39,77	43,37	--	43,37
159_A	1,5	32,70	--	32,70	42,51	--	42,51	22,59	--	22,59	25,43	--	25,43
159_B	4,5	33,79	--	33,79	42,53	--	42,53	23,69	--	23,69	26,42	--	26,42
159_C	7,5	35,01	--	35,01	42,61	--	42,61	24,77	--	24,77	27,35	--	27,35
159_D	10,5	37,90	--	37,90	43,42	--	43,42	26,44	--	26,44	28,06	--	28,06
160_A	1,5	43,28	--	43,28	59,54	--	59,54	25,05	--	25,05	43,54	--	43,54
160_B	4,5	43,99	--	43,99	60,71	--	60,71	25,47	--	25,47	43,22	--	43,22
160_C	7,5	44,37	--	44,37	61,52	--	61,52	25,19	--	25,19	42,41	--	42,41
160_D	10,5	43,98	--	43,98	61,74	--	61,74	25,15	--	25,15	41,44	--	41,44
160_E	13,5	44,14	--	44,14	61,77	--	61,77	25,75	--	25,75	40,46	--	40,46
160_F	16,5	44,51	--	44,51	61,73	--	61,73	26,55	--	26,55	39,54	--	39,54
161_A	1,5	34,92	--	34,92	53,31	--	53,31	22,17	--	22,17	31,83	--	31,83
161_B	4,5	38,27	--	38,27	53,41	--	53,41	23,40	--	23,40	32,69	--	32,69
161_C	7,5	38,93	--	38,93	56,44	--	56,44	24,04	--	24,04	32,72	--	32,72
161_D	10,5	39,97	--	39,97	56,81	--	56,81	26,20	--	26,20	32,63	--	32,63
161_E	13,5	43,89	--	43,89	57,00	--	57,00	27,84	--	27,84	32,42	--	32,42
161_F	16,5	44,87	--	44,87	57,75	--	57,75	30,80	--	30,80	32,47	--	32,47
162_A	1,5	31,04	--	31,04	38,78	--	38,78	26,01	--	26,01	30,98	--	30,98
162_B	4,5	32,72	--	32,72	38,87	--	38,87	27,49	--	27,49	31,87	--	31,87
162_C	7,5	34,51	--	34,51	39,20	--	39,20	29,52	--	29,52	31,99	--	31,99
162_D	10,5	37,54	--	37,54	40,51	--	40,51	32,66	--	32,66	32,01	--	32,01
162_E	13,5	39,43	--	39,43	42,09	--	42,09	37,79	--	37,79	32,23	--	32,23
162_F	16,5	39,37	--	39,37	43,49	--	43,49	39,73	--	39,73	32,82	--	32,82
163_A	1,5	36,09	--	36,09	55,63	--	55,63	37,15	--	37,15	45,36	--	45,36
163_B	4,5	36,71	--	36,71	56,72	--	56,72	37,15	--	37,15	44,94	--	44,94
163_C	7,5	37,26	--	37,26	57,65	--	57,65	37,14	--	37,14	44,04	--	44,04
163_D	10,5	37,76	--	37,76	57,91	--	57,91	37,86	--	37,86	43,07	--	43,07

		incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
163_E	13,5	38,30	--	38,30	58,06	--	58,06	39,04	--	39,04	42,15	--	42,15
163_F	16,5	37,40	--	37,40	58,06	--	58,06	39,85	--	39,85	41,34	--	41,34
164_A	1,5	42,93	--	42,93	59,39	--	59,39	25,28	--	25,28	44,01	--	44,01
164_B	4,5	43,76	--	43,76	60,60	--	60,60	25,60	--	25,60	43,64	--	43,64
164_C	7,5	44,15	--	44,15	61,41	--	61,41	25,36	--	25,36	42,81	--	42,81
164_D	10,5	43,97	--	43,97	61,63	--	61,63	25,35	--	25,35	41,82	--	41,82
164_E	13,5	43,89	--	43,89	61,69	--	61,69	25,96	--	25,96	40,81	--	40,81
164_F	16,5	44,20	--	44,20	61,64	--	61,64	26,79	--	26,79	39,84	--	39,84
165_A	1,5	42,91	--	42,91	59,38	--	59,38	25,51	--	25,51	44,27	--	44,27
165_B	4,5	43,73	--	43,73	60,57	--	60,57	25,67	--	25,67	43,87	--	43,87
165_C	7,5	44,05	--	44,05	61,39	--	61,39	25,50	--	25,50	43,02	--	43,02
165_D	10,5	43,82	--	43,82	61,60	--	61,60	25,53	--	25,53	41,99	--	41,99
165_E	13,5	43,74	--	43,74	61,66	--	61,66	26,15	--	26,15	40,94	--	40,94
165_F	16,5	44,06	--	44,06	61,63	--	61,63	27,00	--	27,00	39,94	--	39,94
166_A	1,5	40,43	--	40,43	55,83	--	55,83	22,50	--	22,50	34,45	--	34,45
166_B	4,5	41,80	--	41,80	56,91	--	56,91	24,15	--	24,15	34,83	--	34,83
166_C	7,5	42,22	--	42,22	57,84	--	57,84	23,70	--	23,70	34,59	--	34,59
166_D	10,5	42,43	--	42,43	58,13	--	58,13	25,13	--	25,13	34,25	--	34,25
166_E	13,5	44,37	--	44,37	58,18	--	58,18	25,57	--	25,57	33,82	--	33,82
166_F	16,5	44,81	--	44,81	58,56	--	58,56	27,62	--	27,62	33,22	--	33,22
167_A	1,5	30,65	--	30,65	38,17	--	38,17	25,96	--	25,96	34,50	--	34,50
167_B	4,5	32,26	--	32,26	38,29	--	38,29	27,09	--	27,09	34,70	--	34,70
167_C	7,5	34,11	--	34,11	38,48	--	38,48	28,88	--	28,88	34,56	--	34,56
167_D	10,5	37,47	--	37,47	39,81	--	39,81	32,26	--	32,26	34,34	--	34,34
167_E	13,5	39,52	--	39,52	41,57	--	41,57	38,11	--	38,11	34,16	--	34,16
167_F	16,5	39,49	--	39,49	43,01	--	43,01	40,06	--	40,06	34,21	--	34,21
168_A	1,5	34,47	--	34,47	52,76	--	52,76	37,83	--	37,83	45,24	--	45,24
168_B	4,5	35,67	--	35,67	55,68	--	55,68	37,82	--	37,82	44,87	--	44,87
168_C	7,5	36,52	--	36,52	56,70	--	56,70	37,89	--	37,89	44,04	--	44,04
168_D	10,5	37,15	--	37,15	57,06	--	57,06	38,76	--	38,76	43,14	--	43,14
168_E	13,5	37,86	--	37,86	57,24	--	57,24	39,90	--	39,90	42,30	--	42,30
168_F	16,5	36,20	--	36,20	57,33	--	57,33	40,67	--	40,67	41,52	--	41,52
169_A	1,5	29,90	--	29,90	46,78	--	46,78	25,86	--	25,86	38,49	--	38,49
169_B	4,5	31,30	--	31,30	47,79	--	47,79	26,82	--	26,82	38,43	--	38,43

		incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
169_C	7,5	32,75	--	32,75	48,68	--	48,68	28,29	--	28,29	38,05	--	38,05
169_D	10,5	35,34	--	35,34	49,61	--	49,61	32,65	--	32,65	37,54	--	37,54
169_E	13,5	39,92	--	39,92	40,58	--	40,58	38,71	--	38,71	36,99	--	36,99
169_F	16,5	38,14	--	38,14	42,08	--	42,08	40,19	--	40,19	36,12	--	36,12
170_A	1,5	42,70	--	42,70	53,02	--	53,02	19,99	--	19,99	44,78	--	44,78
170_B	4,5	42,80	--	42,80	52,76	--	52,76	21,30	--	21,30	44,87	--	44,87
170_C	7,5	42,98	--	42,98	52,59	--	52,59	22,12	--	22,12	44,41	--	44,41
170_D	10,5	43,66	--	43,66	53,41	--	53,41	26,49	--	26,49	43,82	--	43,82
171_A	1,5	31,13	--	31,13	33,63	--	33,63	25,88	--	25,88	45,10	--	45,10
172_A	1,5	38,86	--	38,86	51,01	--	51,01	25,18	--	25,18	49,47	--	49,47
172_B	4,5	39,57	--	39,57	51,89	--	51,89	26,79	--	26,79	48,53	--	48,53
172_C	7,5	39,86	--	39,86	52,75	--	52,75	28,31	--	28,31	47,12	--	47,12
172_D	10,5	40,53	--	40,53	52,66	--	52,66	30,46	--	30,46	45,83	--	45,83
173_A	1,5	31,44	--	31,44	33,90	--	33,90	25,96	--	25,96	44,97	--	44,97
173_B	4,5	32,92	--	32,92	35,15	--	35,15	27,60	--	27,60	44,66	--	44,66
173_C	7,5	34,63	--	34,63	36,56	--	36,56	29,42	--	29,42	43,80	--	43,80
173_D	10,5	38,32	--	38,32	38,83	--	38,83	32,92	--	32,92	42,88	--	42,88
174_A	1,5	31,94	--	31,94	33,52	--	33,52	25,88	--	25,88	40,91	--	40,91
174_B	4,5	33,45	--	33,45	34,71	--	34,71	27,56	--	27,56	41,01	--	41,01
174_C	7,5	35,04	--	35,04	36,53	--	36,53	29,32	--	29,32	40,64	--	40,64
174_D	10,5	38,46	--	38,46	39,17	--	39,17	32,69	--	32,69	40,12	--	40,12
175_A	1,5	43,25	--	43,25	52,72	--	52,72	20,43	--	20,43	43,69	--	43,69
175_B	4,5	43,27	--	43,27	53,44	--	53,44	21,77	--	21,77	43,98	--	43,98
175_C	7,5	43,43	--	43,43	53,26	--	53,26	22,58	--	22,58	43,72	--	43,72
175_D	10,5	44,15	--	44,15	53,08	--	53,08	26,76	--	26,76	43,32	--	43,32
176_A	1,5	31,94	--	31,94	38,74	--	38,74	25,66	--	25,66	40,90	--	40,90
177_A	1,5	33,54	--	33,54	36,56	--	36,56	25,77	--	25,77	38,44	--	38,44
178_A	1,5	42,71	--	42,71	52,47	--	52,47	20,38	--	20,38	43,24	--	43,24
178_B	4,5	42,57	--	42,57	53,17	--	53,17	21,65	--	21,65	43,62	--	43,62
178_C	7,5	42,76	--	42,76	52,96	--	52,96	22,68	--	22,68	43,42	--	43,42
178_D	10,5	43,48	--	43,48	52,77	--	52,77	26,73	--	26,73	43,08	--	43,08
179_A	1,5	32,19	--	32,19	36,64	--	36,64	25,88	--	25,88	38,50	--	38,50
179_B	4,5	33,78	--	33,78	37,16	--	37,16	27,59	--	27,59	38,87	--	38,87
179_C	7,5	35,32	--	35,32	38,04	--	38,04	29,55	--	29,55	38,72	--	38,72

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
179_D	10,5	38,54	--	38,54	40,01	--	40,01	33,17	--	33,17	38,45	--	38,45
180_A	1,5	33,93	--	33,93	36,30	--	36,30	25,84	--	25,84	36,46	--	36,46
181_A	1,5	33,94	--	33,94	36,33	--	36,33	25,91	--	25,91	36,46	--	36,46
181_B	4,5	35,44	--	35,44	36,89	--	36,89	27,78	--	27,78	37,17	--	37,17
181_C	7,5	37,61	--	37,61	37,70	--	37,70	30,02	--	30,02	37,17	--	37,17
181_D	10,5	39,89	--	39,89	39,23	--	39,23	33,28	--	33,28	37,04	--	37,04
182_A	1,5	43,42	--	43,42	52,25	--	52,25	20,29	--	20,29	42,98	--	42,98
182_B	4,5	43,27	--	43,27	52,98	--	52,98	21,51	--	21,51	43,44	--	43,44
182_C	7,5	43,55	--	43,55	52,76	--	52,76	22,73	--	22,73	43,26	--	43,26
182_D	10,5	44,33	--	44,33	52,57	--	52,57	26,72	--	26,72	42,94	--	42,94
183_A	1,5	35,50	--	35,50	38,21	--	38,21	25,63	--	25,63	34,30	--	34,30
184_A	1,5	35,39	--	35,39	38,20	--	38,20	25,49	--	25,49	34,41	--	34,41
184_B	4,5	36,66	--	36,66	38,42	--	38,42	27,38	--	27,38	35,53	--	35,53
184_C	7,5	38,31	--	38,31	38,86	--	38,86	29,65	--	29,65	35,67	--	35,67
184_D	10,5	40,61	--	40,61	40,13	--	40,13	33,03	--	33,03	35,64	--	35,64
185_A	1,5	43,84	--	43,84	52,32	--	52,32	20,41	--	20,41	42,84	--	42,84
185_B	4,5	43,69	--	43,69	52,89	--	52,89	21,76	--	21,76	43,35	--	43,35
185_C	7,5	44,01	--	44,01	52,68	--	52,68	23,27	--	23,27	43,20	--	43,20
185_D	10,5	44,76	--	44,76	53,50	--	53,50	27,67	--	27,67	42,90	--	42,90
186_A	1,5	33,98	--	33,98	35,78	--	35,78	25,79	--	25,79	32,61	--	32,61
186_B	4,5	35,28	--	35,28	36,42	--	36,42	27,69	--	27,69	34,00	--	34,00
186_C	7,5	36,79	--	36,79	37,21	--	37,21	29,94	--	29,94	34,27	--	34,27
186_D	10,5	39,79	--	39,79	38,70	--	38,70	33,51	--	33,51	34,35	--	34,35
187_A	1,5	44,80	--	44,80	52,30	--	52,30	19,17	--	19,17	42,78	--	42,78
187_B	4,5	44,71	--	44,71	52,87	--	52,87	20,23	--	20,23	43,30	--	43,30
187_C	7,5	45,04	--	45,04	52,69	--	52,69	21,23	--	21,23	43,17	--	43,17
187_D	10,5	45,75	--	45,75	53,50	--	53,50	22,53	--	22,53	42,87	--	42,87
188_A	1,5	35,14	--	35,14	37,71	--	37,71	25,67	--	25,67	32,38	--	32,38
189_A	1,5	32,58	--	32,58	33,45	--	33,45	25,72	--	25,72	31,12	--	31,12
190_A	1,5	32,56	--	32,56	33,51	--	33,51	25,70	--	25,70	31,26	--	31,26
190_B	4,5	34,20	--	34,20	34,87	--	34,87	27,52	--	27,52	32,86	--	32,86
190_C	7,5	35,98	--	35,98	36,25	--	36,25	29,70	--	29,70	33,27	--	33,27
190_D	10,5	39,05	--	39,05	38,23	--	38,23	33,31	--	33,31	33,41	--	33,41
191_A	1,5	45,68	--	45,68	52,37	--	52,37	17,86	--	17,86	42,78	--	42,78

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
191_B	4,5	45,68	--	45,68	53,04	--	53,04	18,90	--	18,90	43,30	--	43,30
191_C	7,5	45,99	--	45,99	52,92	--	52,92	19,59	--	19,59	43,17	--	43,17
191_D	10,5	46,62	--	46,62	52,71	--	52,71	20,67	--	20,67	42,86	--	42,86
192_A	1,5	32,60	--	32,60	33,66	--	33,66	26,21	--	26,21	31,25	--	31,25
192_B	4,5	34,23	--	34,23	34,99	--	34,99	27,99	--	27,99	32,89	--	32,89
192_C	7,5	35,96	--	35,96	36,32	--	36,32	30,17	--	30,17	33,45	--	33,45
192_D	10,5	38,86	--	38,86	38,53	--	38,53	33,85	--	33,85	33,67	--	33,67
193_A	1,5	46,38	--	46,38	52,62	--	52,62	17,20	--	17,20	42,86	--	42,86
193_B	4,5	46,44	--	46,44	53,36	--	53,36	18,13	--	18,13	43,35	--	43,35
193_C	7,5	46,86	--	46,86	53,27	--	53,27	18,90	--	18,90	43,22	--	43,22
193_D	10,5	47,46	--	47,46	53,05	--	53,05	20,00	--	20,00	42,90	--	42,90
194_A	1,5	32,63	--	32,63	33,65	--	33,65	26,23	--	26,23	31,17	--	31,17
195_A	1,5	46,80	--	46,80	52,68	--	52,68	18,03	--	18,03	43,07	--	43,07
195_B	4,5	46,88	--	46,88	52,51	--	52,51	19,44	--	19,44	43,52	--	43,52
195_C	7,5	47,28	--	47,28	53,43	--	53,43	21,16	--	21,16	43,36	--	43,36
195_D	10,5	47,87	--	47,87	53,19	--	53,19	26,30	--	26,30	43,02	--	43,02
196_A	1,5	42,82	--	42,82	49,96	--	49,96	24,13	--	24,13	38,79	--	38,79
196_B	4,5	43,20	--	43,20	50,90	--	50,90	25,94	--	25,94	39,24	--	39,24
196_C	7,5	43,58	--	43,58	51,81	--	51,81	28,50	--	28,50	39,13	--	39,13
196_D	10,5	44,57	--	44,57	52,66	--	52,66	33,30	--	33,30	38,90	--	38,90
197_A	1,5	32,41	--	32,41	33,76	--	33,76	26,58	--	26,58	30,90	--	30,90
197_B	4,5	34,04	--	34,04	35,18	--	35,18	28,37	--	28,37	32,58	--	32,58
197_C	7,5	35,87	--	35,87	36,46	--	36,46	30,55	--	30,55	33,18	--	33,18
197_D	10,5	38,51	--	38,51	38,30	--	38,30	34,26	--	34,26	33,43	--	33,43
198_A	1,5	32,51	--	32,51	33,67	--	33,67	26,65	--	26,65	30,89	--	30,89
199_A	1,5	33,86	--	33,86	34,05	--	34,05	27,24	--	27,24	30,98	--	30,98
200_A	1,5	47,49	--	47,49	52,42	--	52,42	18,17	--	18,17	43,55	--	43,55
200_B	4,5	47,64	--	47,64	53,35	--	53,35	19,53	--	19,53	43,94	--	43,94
200_C	7,5	48,07	--	48,07	53,26	--	53,26	21,21	--	21,21	43,73	--	43,73
200_D	10,5	48,61	--	48,61	53,01	--	53,01	26,29	--	26,29	43,34	--	43,34
201_A	1,5	43,72	--	43,72	49,50	--	49,50	24,42	--	24,42	38,99	--	38,99
201_B	4,5	44,05	--	44,05	50,59	--	50,59	25,72	--	25,72	39,50	--	39,50
201_C	7,5	44,37	--	44,37	51,53	--	51,53	27,19	--	27,19	39,42	--	39,42
201_D	10,5	44,98	--	44,98	52,48	--	52,48	30,22	--	30,22	39,20	--	39,20

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
202_A	1,5	33,84	--	33,84	34,01	--	34,01	27,09	--	27,09	30,36	--	30,36
202_B	4,5	34,91	--	34,91	35,50	--	35,50	28,87	--	28,87	32,01	--	32,01
202_C	7,5	36,31	--	36,31	36,79	--	36,79	30,97	--	30,97	32,67	--	32,67
202_D	10,5	38,88	--	38,88	38,37	--	38,37	34,33	--	34,33	32,95	--	32,95
203_A	1,5	33,31	--	33,31	33,84	--	33,84	27,25	--	27,25	31,28	--	31,28
204_A	1,5	31,56	--	31,56	33,76	--	33,76	26,99	--	26,99	30,97	--	30,97
204_B	4,5	33,16	--	33,16	35,22	--	35,22	28,82	--	28,82	32,55	--	32,55
204_C	7,5	35,05	--	35,05	36,62	--	36,62	31,12	--	31,12	33,19	--	33,19
204_D	10,5	38,01	--	38,01	38,11	--	38,11	34,63	--	34,63	33,47	--	33,47
205_A	1,5	47,83	--	47,83	51,74	--	51,74	18,69	--	18,69	43,48	--	43,48
205_B	4,5	48,19	--	48,19	52,66	--	52,66	20,55	--	20,55	43,89	--	43,89
205_C	7,5	48,78	--	48,78	52,54	--	52,54	22,52	--	22,52	43,69	--	43,69
205_D	10,5	49,37	--	49,37	53,31	--	53,31	27,15	--	27,15	43,31	--	43,31
206_A	1,5	33,13	--	33,13	36,50	--	36,50	27,37	--	27,37	31,92	--	31,92
207_A	1,5	47,60	--	47,60	51,05	--	51,05	19,27	--	19,27	43,49	--	43,49
207_B	4,5	48,05	--	48,05	51,99	--	51,99	21,18	--	21,18	43,90	--	43,90
207_C	7,5	48,70	--	48,70	52,84	--	52,84	23,30	--	23,30	43,70	--	43,70
207_D	10,5	49,38	--	49,38	52,64	--	52,64	28,12	--	28,12	43,33	--	43,33
208_A	1,5	33,13	--	33,13	36,44	--	36,44	27,26	--	27,26	32,00	--	32,00
208_B	4,5	34,27	--	34,27	37,04	--	37,04	29,07	--	29,07	33,43	--	33,43
208_C	7,5	35,77	--	35,77	37,84	--	37,84	31,38	--	31,38	33,97	--	33,97
208_D	10,5	38,33	--	38,33	39,11	--	39,11	35,17	--	35,17	34,19	--	34,19
209_A	1,5	47,49	--	47,49	50,57	--	50,57	19,09	--	19,09	43,53	--	43,53
209_B	4,5	48,06	--	48,06	51,40	--	51,40	20,89	--	20,89	43,94	--	43,94
209_C	7,5	48,75	--	48,75	52,20	--	52,20	22,84	--	22,84	43,73	--	43,73
209_D	10,5	49,46	--	49,46	53,00	--	53,00	27,81	--	27,81	43,36	--	43,36
210_A	1,5	34,35	--	34,35	37,72	--	37,72	27,43	--	27,43	33,02	--	33,02
211_A	1,5	33,06	--	33,06	36,41	--	36,41	27,34	--	27,34	33,25	--	33,25
211_B	4,5	34,24	--	34,24	36,95	--	36,95	29,12	--	29,12	34,49	--	34,49
211_C	7,5	35,81	--	35,81	37,77	--	37,77	31,48	--	31,48	34,86	--	34,86
211_D	10,5	38,47	--	38,47	39,34	--	39,34	35,43	--	35,43	34,98	--	34,98
212_A	1,5	34,37	--	34,37	38,03	--	38,03	27,30	--	27,30	34,82	--	34,82
213_A	1,5	33,39	--	33,39	38,02	--	38,02	27,18	--	27,18	34,91	--	34,91
213_B	4,5	34,49	--	34,49	38,20	--	38,20	28,79	--	28,79	35,88	--	35,88

		incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
213_C	7,5	35,90	--	35,90	38,63	--	38,63	31,03	--	31,03	36,12	--	36,12
213_D	10,5	38,54	--	38,54	39,75	--	39,75	34,93	--	34,93	36,14	--	36,14
214_A	1,5	48,53	--	48,53	50,06	--	50,06	18,39	--	18,39	43,61	--	43,61
214_B	4,5	49,20	--	49,20	50,83	--	50,83	19,89	--	19,89	44,00	--	44,00
214_C	7,5	49,98	--	49,98	51,63	--	51,63	21,36	--	21,36	43,78	--	43,78
214_D	10,5	50,74	--	50,74	52,40	--	52,40	23,22	--	23,22	43,39	--	43,39
215_A	1,5	36,01	--	36,01	37,90	--	37,90	26,61	--	26,61	36,94	--	36,94
216_A	1,5	49,11	--	49,11	50,23	--	50,23	18,29	--	18,29	43,76	--	43,76
216_B	4,5	49,79	--	49,79	50,93	--	50,93	19,60	--	19,60	44,10	--	44,10
216_C	7,5	50,59	--	50,59	51,74	--	51,74	20,86	--	20,86	43,86	--	43,86
216_D	10,5	51,34	--	51,34	52,42	--	52,42	22,78	--	22,78	43,45	--	43,45
217_A	1,5	37,34	--	37,34	37,87	--	37,87	26,77	--	26,77	37,08	--	37,08
217_B	4,5	37,82	--	37,82	38,15	--	38,15	28,26	--	28,26	37,71	--	37,71
217_C	7,5	38,90	--	38,90	38,55	--	38,55	30,36	--	30,36	37,80	--	37,80
217_D	10,5	40,81	--	40,81	39,54	--	39,54	34,54	--	34,54	37,67	--	37,67
218_A	1,5	39,39	--	39,39	36,90	--	36,90	26,21	--	26,21	38,98	--	38,98
219_A	1,5	49,62	--	49,62	50,39	--	50,39	18,75	--	18,75	44,03	--	44,03
219_B	4,5	50,34	--	50,34	51,03	--	51,03	20,10	--	20,10	44,30	--	44,30
219_C	7,5	51,16	--	51,16	51,88	--	51,88	21,60	--	21,60	44,03	--	44,03
219_D	10,5	51,89	--	51,89	52,49	--	52,49	23,72	--	23,72	43,60	--	43,60
220_A	1,5	39,89	--	39,89	35,96	--	35,96	26,22	--	26,22	39,02	--	39,02
220_B	4,5	40,42	--	40,42	36,62	--	36,62	27,63	--	27,63	39,47	--	39,47
220_C	7,5	41,48	--	41,48	37,30	--	37,30	29,64	--	29,64	39,40	--	39,40
220_D	10,5	43,11	--	43,11	38,48	--	38,48	33,77	--	33,77	39,11	--	39,11
221_A	1,5	41,54	--	41,54	32,88	--	32,88	25,87	--	25,87	41,42	--	41,42
222_A	1,5	50,05	--	50,05	50,49	--	50,49	17,83	--	17,83	44,54	--	44,54
222_B	4,5	50,78	--	50,78	51,10	--	51,10	18,66	--	18,66	44,73	--	44,73
222_C	7,5	51,61	--	51,61	51,99	--	51,99	19,62	--	19,62	44,39	--	44,39
222_D	10,5	52,32	--	52,32	52,54	--	52,54	20,66	--	20,66	43,89	--	43,89
223_A	1,5	41,59	--	41,59	36,83	--	36,83	25,77	--	25,77	41,32	--	41,32
223_B	4,5	42,54	--	42,54	37,42	--	37,42	27,36	--	27,36	41,48	--	41,48
223_C	7,5	43,56	--	43,56	38,12	--	38,12	29,55	--	29,55	41,10	--	41,10
223_D	10,5	44,92	--	44,92	39,71	--	39,71	34,35	--	34,35	40,53	--	40,53
224_A	1,5	36,82	--	36,82	36,62	--	36,62	39,75	--	39,75	45,31	--	45,31

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
225_A	1,5	50,49	--	50,49	50,76	--	50,76	17,81	--	17,81	46,04	--	46,04
225_B	4,5	51,23	--	51,23	51,57	--	51,57	18,89	--	18,89	45,86	--	45,86
225_C	7,5	52,07	--	52,07	52,50	--	52,50	20,00	--	20,00	45,16	--	45,16
225_D	10,5	52,75	--	52,75	53,00	--	53,00	23,04	--	23,04	44,39	--	44,39
226_A	1,5	49,25	--	49,25	47,04	--	47,04	39,05	--	39,05	50,99	--	50,99
226_B	4,5	50,10	--	50,10	47,92	--	47,92	39,34	--	39,34	48,98	--	48,98
226_C	7,5	51,02	--	51,02	48,89	--	48,89	39,62	--	39,62	47,15	--	47,15
226_D	10,5	51,79	--	51,79	49,43	--	49,43	40,32	--	40,32	45,82	--	45,82
227_A	1,5	37,52	--	37,52	35,80	--	35,80	39,36	--	39,36	45,04	--	45,04
227_B	4,5	38,07	--	38,07	37,09	--	37,09	39,78	--	39,78	44,44	--	44,44
227_C	7,5	39,37	--	39,37	38,35	--	38,35	40,02	--	40,02	43,31	--	43,31
227_D	10,5	41,28	--	41,28	39,97	--	39,97	40,84	--	40,84	42,28	--	42,28
228_A	1,5	47,27	--	47,27	45,36	--	45,36	39,66	--	39,66	49,28	--	49,28
228_B	4,5	47,84	--	47,84	45,71	--	45,71	40,20	--	40,20	48,18	--	48,18
228_C	7,5	48,68	--	48,68	46,45	--	46,45	40,71	--	40,71	46,71	--	46,71
228_D	10,5	49,54	--	49,54	47,27	--	47,27	41,49	--	41,49	45,51	--	45,51
229_A	1,5	41,63	--	41,63	42,57	--	42,57	21,96	--	21,96	42,80	--	42,80
229_B	4,5	42,73	--	42,73	42,26	--	42,26	23,24	--	23,24	42,76	--	42,76
229_C	7,5	43,67	--	43,67	42,93	--	42,93	24,72	--	24,72	42,17	--	42,17
229_D	10,5	44,90	--	44,90	44,34	--	44,34	27,99	--	27,99	41,43	--	41,43
230_A	1,5	30,11	--	30,11	36,70	--	36,70	27,14	--	27,14	26,75	--	26,75
230_B	4,5	31,19	--	31,19	37,41	--	37,41	28,26	--	28,26	27,65	--	27,65
230_C	7,5	32,80	--	32,80	38,39	--	38,39	29,46	--	29,46	28,64	--	28,64
230_D	10,5	36,03	--	36,03	40,83	--	40,83	32,15	--	32,15	29,25	--	29,25
231_A	1,5	30,08	--	30,08	36,72	--	36,72	27,15	--	27,15	26,50	--	26,50
232_A	1,5	30,24	--	30,24	36,78	--	36,78	25,20	--	25,20	26,74	--	26,74
233_A	1,5	30,11	--	30,11	36,78	--	36,78	25,10	--	25,10	26,73	--	26,73
233_B	4,5	31,26	--	31,26	37,45	--	37,45	26,74	--	26,74	27,71	--	27,71
233_C	7,5	32,88	--	32,88	38,47	--	38,47	28,39	--	28,39	28,75	--	28,75
233_D	10,5	36,65	--	36,65	40,60	--	40,60	31,92	--	31,92	29,21	--	29,21
234_A	1,5	46,88	--	46,88	45,48	--	45,48	41,15	--	41,15	49,01	--	49,01
234_B	4,5	47,36	--	47,36	45,74	--	45,74	41,71	--	41,71	48,00	--	48,00
234_C	7,5	48,20	--	48,20	46,36	--	46,36	42,14	--	42,14	46,59	--	46,59
234_D	10,5	49,07	--	49,07	47,11	--	47,11	42,77	--	42,77	45,40	--	45,40

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
235_A	1,5	34,10	--	34,10	38,41	--	38,41	24,92	--	24,92	26,69	--	26,69
235_B	4,5	34,88	--	34,88	38,75	--	38,75	26,45	--	26,45	27,79	--	27,79
235_C	7,5	35,75	--	35,75	39,48	--	39,48	28,02	--	28,02	28,85	--	28,85
235_D	10,5	38,19	--	38,19	41,16	--	41,16	30,68	--	30,68	29,28	--	29,28
236_A	1,5	46,42	--	46,42	45,05	--	45,05	42,06	--	42,06	48,79	--	48,79
236_B	4,5	46,84	--	46,84	45,26	--	45,26	42,68	--	42,68	47,87	--	47,87
236_C	7,5	47,65	--	47,65	45,93	--	45,93	42,99	--	42,99	46,51	--	46,51
236_D	10,5	48,47	--	48,47	46,68	--	46,68	43,53	--	43,53	45,34	--	45,34
237_A	1,5	31,02	--	31,02	36,90	--	36,90	25,04	--	25,04	26,95	--	26,95
238_A	1,5	34,22	--	34,22	38,63	--	38,63	24,86	--	24,86	27,03	--	27,03
239_A	1,5	34,03	--	34,03	37,27	--	37,27	24,87	--	24,87	27,09	--	27,09
239_B	4,5	34,84	--	34,84	37,83	--	37,83	26,39	--	26,39	28,21	--	28,21
239_C	7,5	35,74	--	35,74	38,82	--	38,82	28,09	--	28,09	29,26	--	29,26
239_D	10,5	38,38	--	38,38	40,67	--	40,67	31,14	--	31,14	29,64	--	29,64
240_A	1,5	46,54	--	46,54	45,77	--	45,77	42,80	--	42,80	48,61	--	48,61
240_B	4,5	46,61	--	46,61	45,92	--	45,92	43,55	--	43,55	47,75	--	47,75
240_C	7,5	47,36	--	47,36	46,54	--	46,54	43,85	--	43,85	46,43	--	46,43
240_D	10,5	48,29	--	48,29	47,24	--	47,24	44,44	--	44,44	45,28	--	45,28
241_A	1,5	46,39	--	46,39	45,41	--	45,41	42,99	--	42,99	48,43	--	48,43
241_B	4,5	46,41	--	46,41	45,27	--	45,27	43,82	--	43,82	47,63	--	47,63
241_C	7,5	47,13	--	47,13	45,85	--	45,85	44,15	--	44,15	46,35	--	46,35
241_D	10,5	47,98	--	47,98	46,55	--	46,55	44,77	--	44,77	45,22	--	45,22
242_A	1,5	34,06	--	34,06	37,75	--	37,75	25,00	--	25,00	27,13	--	27,13
242_B	4,5	34,85	--	34,85	38,21	--	38,21	26,54	--	26,54	28,32	--	28,32
242_C	7,5	35,78	--	35,78	39,07	--	39,07	28,19	--	28,19	29,37	--	29,37
242_D	10,5	38,41	--	38,41	40,78	--	40,78	30,79	--	30,79	29,78	--	29,78
243_A	1,5	34,12	--	34,12	37,58	--	37,58	24,99	--	24,99	27,53	--	27,53
244_A	1,5	33,91	--	33,91	38,20	--	38,20	25,08	--	25,08	27,30	--	27,30
244_B	4,5	34,71	--	34,71	38,53	--	38,53	26,56	--	26,56	28,52	--	28,52
244_C	7,5	35,70	--	35,70	39,37	--	39,37	28,03	--	28,03	29,57	--	29,57
244_D	10,5	38,49	--	38,49	41,00	--	41,00	30,07	--	30,07	29,99	--	29,99
245_A	1,5	35,61	--	35,61	37,12	--	37,12	41,87	--	41,87	41,18	--	41,18
245_B	4,5	36,43	--	36,43	37,37	--	37,37	42,53	--	42,53	41,20	--	41,20
245_C	7,5	38,05	--	38,05	38,29	--	38,29	42,81	--	42,81	40,74	--	40,74

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
245_D	10,5	40,97	--	40,97	39,61	--	39,61	43,58	--	43,58	40,09	--	40,09
246_A	1,5	46,26	--	46,26	45,66	--	45,66	43,36	--	43,36	48,22	--	48,22
246_B	4,5	46,21	--	46,21	45,42	--	45,42	44,26	--	44,26	47,49	--	47,49
246_C	7,5	46,87	--	46,87	45,93	--	45,93	44,68	--	44,68	46,25	--	46,25
246_D	10,5	47,65	--	47,65	46,59	--	46,59	45,35	--	45,35	45,13	--	45,13
247_A	1,5	34,15	--	34,15	38,00	--	38,00	24,87	--	24,87	27,44	--	27,44
248_A	1,5	32,47	--	32,47	32,36	--	32,36	44,79	--	44,79	44,80	--	44,80
248_B	4,5	34,23	--	34,23	34,00	--	34,00	46,30	--	46,30	44,77	--	44,77
248_C	7,5	35,96	--	35,96	35,25	--	35,25	47,08	--	47,08	44,19	--	44,19
248_D	10,5	38,86	--	38,86	36,65	--	36,65	47,77	--	47,77	43,49	--	43,49
249_A	1,5	45,06	--	45,06	44,73	--	44,73	43,75	--	43,75	47,95	--	47,95
249_B	4,5	44,95	--	44,95	44,39	--	44,39	44,96	--	44,96	47,22	--	47,22
249_C	7,5	45,47	--	45,47	44,76	--	44,76	45,53	--	45,53	45,99	--	45,99
249_D	10,5	46,61	--	46,61	45,39	--	45,39	46,23	--	46,23	44,86	--	44,86
250_A	1,5	39,74	--	39,74	44,33	--	44,33	33,06	--	33,06	41,65	--	41,65
251_A	1,5	40,37	--	40,37	43,75	--	43,75	32,22	--	32,22	41,78	--	41,78
251_B	4,5	40,44	--	40,44	43,47	--	43,47	34,27	--	34,27	41,80	--	41,80
251_C	7,5	40,91	--	40,91	43,75	--	43,75	35,13	--	35,13	41,28	--	41,28
251_D	10,5	42,16	--	42,16	44,62	--	44,62	36,18	--	36,18	40,61	--	40,61
252_A	1,5	33,88	--	33,88	40,83	--	40,83	23,12	--	23,12	38,61	--	38,61
253_A	1,5	32,72	--	32,72	32,39	--	32,39	43,38	--	43,38	43,13	--	43,13
253_B	4,5	34,62	--	34,62	33,98	--	33,98	45,02	--	45,02	43,46	--	43,46
253_C	7,5	36,27	--	36,27	35,28	--	35,28	45,86	--	45,86	43,25	--	43,25
253_D	10,5	38,88	--	38,88	36,87	--	36,87	46,58	--	46,58	42,83	--	42,83
254_A	1,5	33,93	--	33,93	38,71	--	38,71	28,26	--	28,26	38,58	--	38,58
254_B	4,5	34,40	--	34,40	38,55	--	38,55	29,33	--	29,33	39,00	--	39,00
254_C	7,5	35,50	--	35,50	39,24	--	39,24	30,42	--	30,42	38,88	--	38,88
254_D	10,5	38,69	--	38,69	40,80	--	40,80	32,28	--	32,28	38,58	--	38,58
255_A	1,5	33,29	--	33,29	32,47	--	32,47	41,89	--	41,89	41,86	--	41,86
255_B	4,5	35,03	--	35,03	34,10	--	34,10	43,53	--	43,53	42,40	--	42,40
255_C	7,5	36,64	--	36,64	35,46	--	35,46	44,46	--	44,46	42,34	--	42,34
255_D	10,5	39,36	--	39,36	37,10	--	37,10	45,18	--	45,18	42,04	--	42,04
256_A	1,5	36,93	--	36,93	40,16	--	40,16	23,61	--	23,61	36,35	--	36,35
256_B	4,5	37,29	--	37,29	39,92	--	39,92	25,13	--	25,13	37,03	--	37,03

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
256_C	7,5	37,89	--	37,89	40,55	--	40,55	26,72	--	26,72	37,09	--	37,09
256_D	10,5	39,64	--	39,64	41,80	--	41,80	30,64	--	30,64	36,94	--	36,94
257_A	1,5	36,42	--	36,42	40,66	--	40,66	23,77	--	23,77	36,23	--	36,23
258_A	1,5	32,92	--	32,92	40,42	--	40,42	23,26	--	23,26	34,44	--	34,44
258_B	4,5	34,13	--	34,13	40,15	--	40,15	24,81	--	24,81	35,53	--	35,53
258_C	7,5	36,04	--	36,04	40,81	--	40,81	26,43	--	26,43	35,71	--	35,71
258_D	10,5	38,90	--	38,90	42,05	--	42,05	30,53	--	30,53	35,66	--	35,66
259_A	1,5	32,15	--	32,15	33,07	--	33,07	41,33	--	41,33	40,95	--	40,95
259_B	4,5	34,15	--	34,15	34,96	--	34,96	42,98	--	42,98	41,60	--	41,60
259_C	7,5	35,81	--	35,81	36,21	--	36,21	43,85	--	43,85	41,63	--	41,63
259_D	10,5	39,33	--	39,33	37,55	--	37,55	44,64	--	44,64	41,44	--	41,44
260_A	1,5	36,01	--	36,01	41,54	--	41,54	23,21	--	23,21	34,29	--	34,29
261_A	1,5	33,52	--	33,52	39,89	--	39,89	23,18	--	23,18	32,92	--	32,92
261_B	4,5	34,26	--	34,26	39,68	--	39,68	24,74	--	24,74	34,34	--	34,34
261_C	7,5	35,59	--	35,59	40,42	--	40,42	26,39	--	26,39	34,64	--	34,64
261_D	10,5	38,34	--	38,34	41,73	--	41,73	30,54	--	30,54	34,68	--	34,68
262_A	1,5	32,00	--	32,00	35,27	--	35,27	37,25	--	37,25	39,26	--	39,26
262_B	4,5	34,05	--	34,05	36,53	--	36,53	39,20	--	39,20	40,11	--	40,11
262_C	7,5	35,91	--	35,91	37,42	--	37,42	40,16	--	40,16	40,18	--	40,18
262_D	10,5	39,81	--	39,81	38,58	--	38,58	41,24	--	41,24	40,05	--	40,05
263_A	1,5	33,72	--	33,72	41,33	--	41,33	22,93	--	22,93	32,48	--	32,48
264_A	1,5	36,28	--	36,28	41,37	--	41,37	22,98	--	22,98	31,95	--	31,95
264_B	4,5	36,69	--	36,69	41,04	--	41,04	24,33	--	24,33	33,56	--	33,56
264_C	7,5	37,42	--	37,42	41,73	--	41,73	25,53	--	25,53	33,94	--	33,94
264_D	10,5	39,21	--	39,21	42,85	--	42,85	26,96	--	26,96	34,04	--	34,04
265_A	1,5	31,91	--	31,91	34,06	--	34,06	26,48	--	26,48	38,15	--	38,15
265_B	4,5	33,73	--	33,73	35,10	--	35,10	28,29	--	28,29	39,36	--	39,36
265_C	7,5	35,64	--	35,64	36,20	--	36,20	30,39	--	30,39	39,52	--	39,52
265_D	10,5	39,47	--	39,47	37,74	--	37,74	34,06	--	34,06	39,48	--	39,48
266_A	1,5	36,48	--	36,48	42,46	--	42,46	22,96	--	22,96	31,73	--	31,73
267_A	1,5	35,87	--	35,87	41,91	--	41,91	24,90	--	24,90	29,91	--	29,91
267_B	4,5	36,21	--	36,21	41,52	--	41,52	26,14	--	26,14	31,45	--	31,45
267_C	7,5	36,91	--	36,91	42,11	--	42,11	28,03	--	28,03	31,78	--	31,78
267_D	10,5	39,42	--	39,42	43,43	--	43,43	31,78	--	31,78	31,99	--	31,99

		incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
268_A	1,5	31,75	--	31,75	31,50	--	31,50	28,37	--	28,37	37,55	--	37,55
268_B	4,5	33,42	--	33,42	33,26	--	33,26	29,87	--	29,87	39,09	--	39,09
268_C	7,5	35,06	--	35,06	34,73	--	34,73	31,64	--	31,64	39,25	--	39,25
268_D	10,5	38,33	--	38,33	36,15	--	36,15	34,67	--	34,67	39,22	--	39,22
269_A	1,5	36,37	--	36,37	41,47	--	41,47	23,76	--	23,76	31,66	--	31,66
270_A	1,5	36,35	--	36,35	41,46	--	41,46	23,66	--	23,66	31,97	--	31,97
270_B	4,5	36,71	--	36,71	41,18	--	41,18	25,18	--	25,18	33,67	--	33,67
270_C	7,5	37,47	--	37,47	41,90	--	41,90	26,71	--	26,71	33,98	--	33,98
270_D	10,5	39,55	--	39,55	43,06	--	43,06	29,92	--	29,92	34,04	--	34,04
271_A	1,5	36,10	--	36,10	40,96	--	40,96	23,58	--	23,58	30,56	--	30,56
271_B	4,5	36,36	--	36,36	40,50	--	40,50	25,45	--	25,45	32,15	--	32,15
271_C	7,5	37,00	--	37,00	41,04	--	41,04	27,94	--	27,94	32,72	--	32,72
271_D	10,5	39,22	--	39,22	42,25	--	42,25	31,88	--	31,88	32,99	--	32,99
272_A	1,5	36,45	--	36,45	41,99	--	41,99	24,12	--	24,12	33,11	--	33,11
273_A	1,5	36,38	--	36,38	41,87	--	41,87	24,13	--	24,13	33,27	--	33,27
273_B	4,5	36,70	--	36,70	41,56	--	41,56	25,73	--	25,73	34,81	--	34,81
273_C	7,5	37,37	--	37,37	42,27	--	42,27	27,57	--	27,57	35,04	--	35,04
273_D	10,5	39,45	--	39,45	43,39	--	43,39	30,37	--	30,37	35,01	--	35,01
274_A	1,5	31,18	--	31,18	31,57	--	31,57	28,66	--	28,66	38,25	--	38,25
274_B	4,5	32,87	--	32,87	33,33	--	33,33	30,13	--	30,13	39,75	--	39,75
274_C	7,5	34,59	--	34,59	34,91	--	34,91	31,93	--	31,93	39,87	--	39,87
274_D	10,5	37,76	--	37,76	36,33	--	36,33	35,63	--	35,63	39,83	--	39,83
275_A	1,5	29,38	--	29,38	39,92	--	39,92	23,97	--	23,97	34,73	--	34,73
275_B	4,5	30,88	--	30,88	39,74	--	39,74	25,52	--	25,52	36,00	--	36,00
275_C	7,5	33,14	--	33,14	40,56	--	40,56	27,00	--	27,00	36,12	--	36,12
275_D	10,5	36,82	--	36,82	41,91	--	41,91	30,04	--	30,04	36,04	--	36,04
276_A	1,5	30,13	--	30,13	40,88	--	40,88	24,01	--	24,01	34,55	--	34,55
277_A	1,5	30,61	--	30,61	31,66	--	31,66	28,74	--	28,74	39,16	--	39,16
277_B	4,5	32,33	--	32,33	33,40	--	33,40	30,26	--	30,26	40,40	--	40,40
277_C	7,5	34,20	--	34,20	35,12	--	35,12	32,07	--	32,07	40,47	--	40,47
277_D	10,5	37,11	--	37,11	36,77	--	36,77	35,16	--	35,16	40,37	--	40,37
278_A	1,5	32,71	--	32,71	41,28	--	41,28	23,91	--	23,91	36,48	--	36,48
279_A	1,5	32,66	--	32,66	40,80	--	40,80	23,98	--	23,98	36,55	--	36,55
279_B	4,5	33,43	--	33,43	40,55	--	40,55	25,53	--	25,53	37,35	--	37,35

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
279_C	7,5	34,70	--	34,70	41,26	--	41,26	26,95	--	26,95	37,35	--	37,35
279_D	10,5	37,77	--	37,77	42,49	--	42,49	30,12	--	30,12	37,17	--	37,17
280_A	1,5	33,08	--	33,08	31,68	--	31,68	28,53	--	28,53	40,43	--	40,43
280_B	4,5	34,16	--	34,16	33,34	--	33,34	30,10	--	30,10	41,34	--	41,34
280_C	7,5	35,40	--	35,40	35,16	--	35,16	31,90	--	31,90	41,35	--	41,35
280_D	10,5	37,88	--	37,88	36,87	--	36,87	34,87	--	34,87	41,17	--	41,17
281_A	1,5	35,72	--	35,72	40,79	--	40,79	23,96	--	23,96	38,38	--	38,38
282_A	1,5	35,71	--	35,71	40,71	--	40,71	23,93	--	23,93	38,54	--	38,54
282_B	4,5	36,47	--	36,47	40,50	--	40,50	25,62	--	25,62	38,97	--	38,97
282_C	7,5	37,30	--	37,30	41,14	--	41,14	27,94	--	27,94	38,79	--	38,79
282_D	10,5	39,45	--	39,45	42,46	--	42,46	31,37	--	31,37	38,46	--	38,46
283_A	1,5	30,58	--	30,58	39,74	--	39,74	29,74	--	29,74	42,16	--	42,16
283_B	4,5	32,30	--	32,30	39,66	--	39,66	31,01	--	31,01	42,78	--	42,78
283_C	7,5	34,24	--	34,24	39,83	--	39,83	32,43	--	32,43	42,66	--	42,66
283_D	10,5	37,25	--	37,25	40,68	--	40,68	35,17	--	35,17	42,36	--	42,36
284_A	1,5	32,23	--	32,23	38,43	--	38,43	24,40	--	24,40	41,06	--	41,06
284_B	4,5	33,18	--	33,18	38,48	--	38,48	26,26	--	26,26	41,09	--	41,09
284_C	7,5	34,42	--	34,42	39,24	--	39,24	28,40	--	28,40	40,62	--	40,62
284_D	10,5	37,66	--	37,66	40,93	--	40,93	32,87	--	32,87	40,00	--	40,00
285_A	1,5	30,49	--	30,49	39,96	--	39,96	28,92	--	28,92	44,38	--	44,38
285_B	4,5	32,27	--	32,27	39,75	--	39,75	30,43	--	30,43	44,53	--	44,53
285_C	7,5	34,25	--	34,25	39,91	--	39,91	32,14	--	32,14	44,05	--	44,05
285_D	10,5	37,19	--	37,19	40,79	--	40,79	35,02	--	35,02	43,42	--	43,42
286_A	1,5	29,52	--	29,52	42,00	--	42,00	28,13	--	28,13	47,33	--	47,33
286_B	4,5	30,73	--	30,73	41,73	--	41,73	29,61	--	29,61	47,07	--	47,07
286_C	7,5	32,20	--	32,20	42,21	--	42,21	30,95	--	30,95	46,23	--	46,23
286_D	10,5	35,96	--	35,96	43,29	--	43,29	32,85	--	32,85	45,32	--	45,32
287_A	1,5	32,32	--	32,32	38,40	--	38,40	24,42	--	24,42	40,89	--	40,89
288_A	1,5	30,98	--	30,98	31,77	--	31,77	26,28	--	26,28	41,99	--	41,99
288_B	4,5	32,54	--	32,54	32,98	--	32,98	27,90	--	27,90	42,27	--	42,27
288_C	7,5	34,40	--	34,40	34,45	--	34,45	29,95	--	29,95	41,92	--	41,92
288_D	10,5	37,16	--	37,16	36,47	--	36,47	33,08	--	33,08	41,41	--	41,41
289_A	1,5	27,05	--	27,05	45,63	--	45,63	27,98	--	27,98	48,79	--	48,79
289_B	4,5	28,57	--	28,57	44,98	--	44,98	29,33	--	29,33	48,17	--	48,17

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
289_C	7,5	30,01	--	30,01	45,54	--	45,54	30,62	--	30,62	47,02	--	47,02
289_D	10,5	32,55	--	32,55	46,42	--	46,42	32,90	--	32,90	45,90	--	45,90
290_A	1,5	31,79	--	31,79	35,94	--	35,94	23,97	--	23,97	24,90	--	24,90
290_B	4,5	33,40	--	33,40	36,18	--	36,18	25,96	--	25,96	26,29	--	26,29
290_C	7,5	35,61	--	35,61	36,91	--	36,91	28,65	--	28,65	27,42	--	27,42
290_D	10,5	39,35	--	39,35	38,60	--	38,60	33,87	--	33,87	27,81	--	27,81
291_A	1,5	31,78	--	31,78	37,37	--	37,37	23,91	--	23,91	25,73	--	25,73
292_A	1,5	30,88	--	30,88	45,71	--	45,71	26,40	--	26,40	48,76	--	48,76
292_B	4,5	31,62	--	31,62	45,04	--	45,04	28,11	--	28,11	48,13	--	48,13
292_C	7,5	32,39	--	32,39	45,71	--	45,71	29,77	--	29,77	46,97	--	46,97
292_D	10,5	33,95	--	33,95	46,61	--	46,61	31,73	--	31,73	45,84	--	45,84
293_A	1,5	32,19	--	32,19	34,87	--	34,87	24,06	--	24,06	25,72	--	25,72
293_B	4,5	33,85	--	33,85	35,26	--	35,26	26,09	--	26,09	27,10	--	27,10
293_C	7,5	36,04	--	36,04	36,39	--	36,39	28,72	--	28,72	28,22	--	28,22
293_D	10,5	40,09	--	40,09	38,42	--	38,42	33,90	--	33,90	28,57	--	28,57
294_A	1,5	32,19	--	32,19	35,27	--	35,27	24,07	--	24,07	25,57	--	25,57
295_A	1,5	32,25	--	32,25	35,63	--	35,63	23,83	--	23,83	26,26	--	26,26
296_A	1,5	33,70	--	33,70	47,17	--	47,17	27,94	--	27,94	48,74	--	48,74
296_B	4,5	34,37	--	34,37	46,51	--	46,51	29,28	--	29,28	48,10	--	48,10
296_C	7,5	35,17	--	35,17	47,17	--	47,17	30,15	--	30,15	46,94	--	46,94
296_D	10,5	36,57	--	36,57	48,00	--	48,00	31,48	--	31,48	45,80	--	45,80
297_A	1,5	32,32	--	32,32	35,31	--	35,31	23,69	--	23,69	26,06	--	26,06
297_B	4,5	33,92	--	33,92	35,62	--	35,62	25,67	--	25,67	27,16	--	27,16
297_C	7,5	36,07	--	36,07	36,61	--	36,61	28,16	--	28,16	28,24	--	28,24
297_D	10,5	40,34	--	40,34	38,49	--	38,49	32,75	--	32,75	28,68	--	28,68
298_A	1,5	32,47	--	32,47	35,81	--	35,81	23,65	--	23,65	26,57	--	26,57
299_A	1,5	34,66	--	34,66	47,81	--	47,81	26,87	--	26,87	48,73	--	48,73
299_B	4,5	35,29	--	35,29	47,21	--	47,21	28,42	--	28,42	48,09	--	48,09
299_C	7,5	35,85	--	35,85	47,89	--	47,89	29,81	--	29,81	46,93	--	46,93
299_D	10,5	37,29	--	37,29	48,75	--	48,75	31,77	--	31,77	45,78	--	45,78
300_A	1,5	32,60	--	32,60	35,64	--	35,64	23,53	--	23,53	26,08	--	26,08
300_B	4,5	34,20	--	34,20	35,91	--	35,91	25,57	--	25,57	27,14	--	27,14
300_C	7,5	36,26	--	36,26	36,73	--	36,73	28,10	--	28,10	28,23	--	28,23
300_D	10,5	40,33	--	40,33	38,64	--	38,64	32,22	--	32,22	28,71	--	28,71

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
301_A	1,5	32,35	--	32,35	35,32	--	35,32	23,55	--	23,55	25,69	--	25,69
302_A	1,5	32,34	--	32,34	35,60	--	35,60	23,57	--	23,57	25,82	--	25,82
302_B	4,5	33,98	--	33,98	35,89	--	35,89	25,58	--	25,58	26,74	--	26,74
302_C	7,5	36,07	--	36,07	36,64	--	36,64	27,88	--	27,88	27,79	--	27,79
302_D	10,5	40,32	--	40,32	38,65	--	38,65	31,91	--	31,91	28,34	--	28,34
303_A	1,5	37,89	--	37,89	48,21	--	48,21	26,73	--	26,73	48,74	--	48,74
303_B	4,5	38,24	--	38,24	48,05	--	48,05	28,23	--	28,23	48,11	--	48,11
303_C	7,5	38,59	--	38,59	48,77	--	48,77	29,59	--	29,59	46,95	--	46,95
303_D	10,5	39,40	--	39,40	49,60	--	49,60	31,78	--	31,78	45,82	--	45,82
304_A	1,5	37,21	--	37,21	44,43	--	44,43	22,53	--	22,53	42,13	--	42,13
304_B	4,5	37,78	--	37,78	44,09	--	44,09	23,98	--	23,98	42,20	--	42,20
304_C	7,5	38,77	--	38,77	44,82	--	44,82	25,44	--	25,44	41,75	--	41,75
304_D	10,5	40,07	--	40,07	46,23	--	46,23	28,28	--	28,28	41,15	--	41,15
305_A	1,5	32,48	--	32,48	34,76	--	34,76	23,42	--	23,42	26,14	--	26,14
306_A	1,5	36,88	--	36,88	47,52	--	47,52	26,39	--	26,39	48,79	--	48,79
306_B	4,5	37,23	--	37,23	47,67	--	47,67	27,96	--	27,96	48,18	--	48,18
306_C	7,5	37,50	--	37,50	48,42	--	48,42	29,29	--	29,29	47,05	--	47,05
306_D	10,5	38,19	--	38,19	49,34	--	49,34	31,61	--	31,61	45,94	--	45,94
307_A	1,5	32,43	--	32,43	35,07	--	35,07	23,49	--	23,49	26,03	--	26,03
307_B	4,5	34,07	--	34,07	35,39	--	35,39	25,36	--	25,36	26,90	--	26,90
307_C	7,5	35,90	--	35,90	36,16	--	36,16	27,49	--	27,49	27,91	--	27,91
307_D	10,5	39,64	--	39,64	38,52	--	38,52	30,87	--	30,87	28,53	--	28,53
308_A	1,5	35,55	--	35,55	31,30	--	31,30	26,26	--	26,26	15,42	--	15,42
308_B	4,5	36,30	--	36,30	32,58	--	32,58	28,13	--	28,13	16,63	--	16,63
308_C	7,5	37,84	--	37,84	34,07	--	34,07	30,24	--	30,24	17,93	--	17,93
308_D	10,5	40,97	--	40,97	35,88	--	35,88	34,67	--	34,67	19,28	--	19,28
309_A	1,5	50,37	--	50,37	29,19	--	29,19	19,61	--	19,61	34,93	--	34,93
309_B	4,5	52,29	--	52,29	29,50	--	29,50	20,52	--	20,52	34,60	--	34,60
309_C	7,5	53,14	--	53,14	30,12	--	30,12	21,49	--	21,49	33,78	--	33,78
309_D	10,5	53,19	--	53,19	31,41	--	31,41	23,79	--	23,79	32,76	--	32,76
310_A	1,5	55,81	--	55,81	48,38	--	48,38	--	--	--	42,71	--	42,71
310_B	4,5	57,26	--	57,26	48,98	--	48,98	-12,99	--	-12,99	42,11	--	42,11
310_C	7,5	58,02	--	58,02	49,84	--	49,84	-12,87	--	-12,87	40,95	--	40,95
310_D	10,5	58,20	--	58,20	50,59	--	50,59	-12,80	--	-12,80	39,78	--	39,78

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
311_A	1,5	35,54	--	35,54	31,48	--	31,48	25,86	--	25,86	15,56	--	15,56
312_A	1,5	35,50	--	35,50	31,55	--	31,55	25,72	--	25,72	16,65	--	16,65
313_A	1,5	35,62	--	35,62	31,53	--	31,53	25,52	--	25,52	16,55	--	16,55
313_B	4,5	36,48	--	36,48	32,83	--	32,83	27,35	--	27,35	17,53	--	17,53
313_C	7,5	38,09	--	38,09	34,28	--	34,28	29,72	--	29,72	18,66	--	18,66
313_D	10,5	41,59	--	41,59	36,20	--	36,20	34,04	--	34,04	19,89	--	19,89
314_A	1,5	55,81	--	55,81	47,97	--	47,97	--	--	--	42,31	--	42,31
314_B	4,5	57,25	--	57,25	48,58	--	48,58	-12,95	--	-12,95	41,82	--	41,82
314_C	7,5	58,01	--	58,01	49,39	--	49,39	-12,83	--	-12,83	40,76	--	40,76
314_D	10,5	58,19	--	58,19	50,14	--	50,14	-12,77	--	-12,77	39,66	--	39,66
315_A	1,5	36,72	--	36,72	31,77	--	31,77	25,94	--	25,94	17,57	--	17,57
316_A	1,5	55,84	--	55,84	47,69	--	47,69	--	--	--	42,02	--	42,02
316_B	4,5	57,26	--	57,26	48,18	--	48,18	4,43	--	4,43	41,61	--	41,61
316_C	7,5	58,01	--	58,01	48,95	--	48,95	11,65	--	11,65	40,63	--	40,63
316_D	10,5	58,20	--	58,20	49,70	--	49,70	11,99	--	11,99	39,57	--	39,57
317_A	1,5	36,75	--	36,75	31,81	--	31,81	25,73	--	25,73	16,59	--	16,59
317_B	4,5	37,46	--	37,46	33,11	--	33,11	27,54	--	27,54	17,51	--	17,51
317_C	7,5	38,90	--	38,90	34,51	--	34,51	29,86	--	29,86	18,64	--	18,64
317_D	10,5	42,16	--	42,16	36,29	--	36,29	33,88	--	33,88	19,85	--	19,85
318_A	1,5	36,13	--	36,13	32,06	--	32,06	25,41	--	25,41	19,35	--	19,35
318_B	4,5	36,92	--	36,92	33,43	--	33,43	27,13	--	27,13	20,02	--	20,02
318_C	7,5	38,45	--	38,45	34,78	--	34,78	29,45	--	29,45	21,02	--	21,02
318_D	10,5	41,79	--	41,79	36,65	--	36,65	33,39	--	33,39	21,94	--	21,94
319_A	1,5	55,86	--	55,86	47,41	--	47,41	--	--	--	41,90	--	41,90
319_B	4,5	57,26	--	57,26	47,79	--	47,79	4,50	--	4,50	41,52	--	41,52
319_C	7,5	58,01	--	58,01	48,52	--	48,52	13,52	--	13,52	40,57	--	40,57
319_D	10,5	58,19	--	58,19	49,26	--	49,26	13,67	--	13,67	39,53	--	39,53
320_A	1,5	36,17	--	36,17	32,04	--	32,04	25,33	--	25,33	19,53	--	19,53
321_A	1,5	35,39	--	35,39	32,25	--	32,25	25,06	--	25,06	21,06	--	21,06
321_B	4,5	36,33	--	36,33	33,68	--	33,68	26,66	--	26,66	21,83	--	21,83
321_C	7,5	38,02	--	38,02	35,05	--	35,05	28,70	--	28,70	22,80	--	22,80
321_D	10,5	41,63	--	41,63	36,87	--	36,87	31,65	--	31,65	23,63	--	23,63
322_A	1,5	55,88	--	55,88	47,16	--	47,16	--	--	--	42,01	--	42,01
322_B	4,5	57,28	--	57,28	47,42	--	47,42	4,51	--	4,51	41,59	--	41,59

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
322_C	7,5	58,00	--	58,00	48,09	--	48,09	13,45	--	13,45	40,62	--	40,62
322_D	10,5	58,18	--	58,18	48,80	--	48,80	13,59	--	13,59	39,57	--	39,57
323_A	1,5	35,38	--	35,38	32,08	--	32,08	25,11	--	25,11	20,29	--	20,29
324_A	1,5	55,93	--	55,93	46,89	--	46,89	--	--	--	42,20	--	42,20
324_B	4,5	57,28	--	57,28	47,09	--	47,09	4,58	--	4,58	41,75	--	41,75
324_C	7,5	58,01	--	58,01	47,72	--	47,72	13,32	--	13,32	40,72	--	40,72
324_D	10,5	58,18	--	58,18	48,41	--	48,41	13,46	--	13,46	39,64	--	39,64
325_A	1,5	36,23	--	36,23	32,25	--	32,25	24,61	--	24,61	22,04	--	22,04
326_A	1,5	36,17	--	36,17	32,26	--	32,26	24,59	--	24,59	22,05	--	22,05
326_B	4,5	37,00	--	37,00	33,62	--	33,62	26,12	--	26,12	22,82	--	22,82
326_C	7,5	38,33	--	38,33	34,85	--	34,85	28,09	--	28,09	23,74	--	23,74
326_D	10,5	41,38	--	41,38	36,41	--	36,41	31,09	--	31,09	24,56	--	24,56
327_A	1,5	52,88	--	52,88	28,94	--	28,94	19,98	--	19,98	36,57	--	36,57
327_B	4,5	53,08	--	53,08	29,60	--	29,60	21,36	--	21,36	36,59	--	36,59
327_C	7,5	52,89	--	52,89	30,77	--	30,77	22,79	--	22,79	36,10	--	36,10
327_D	10,5	53,18	--	53,18	33,02	--	33,02	25,30	--	25,30	35,45	--	35,45
328_A	1,5	35,19	--	35,19	34,61	--	34,61	24,49	--	24,49	22,43	--	22,43
329_A	1,5	35,10	--	35,10	34,59	--	34,59	24,41	--	24,41	22,43	--	22,43
329_B	4,5	36,02	--	36,02	35,34	--	35,34	25,82	--	25,82	23,20	--	23,20
329_C	7,5	37,48	--	37,48	36,07	--	36,07	27,58	--	27,58	24,10	--	24,10
329_D	10,5	40,86	--	40,86	37,46	--	37,46	30,54	--	30,54	24,92	--	24,92
330_A	1,5	55,99	--	55,99	46,73	--	46,73	--	--	--	42,43	--	42,43
330_B	4,5	57,32	--	57,32	46,73	--	46,73	4,61	--	4,61	41,93	--	41,93
330_C	7,5	58,03	--	58,03	47,30	--	47,30	12,01	--	12,01	40,86	--	40,86
330_D	10,5	58,21	--	58,21	47,96	--	47,96	12,19	--	12,19	39,75	--	39,75
331_A	1,5	46,94	--	46,94	27,52	--	27,52	22,63	--	22,63	25,59	--	25,59
331_B	4,5	48,19	--	48,19	29,03	--	29,03	24,43	--	24,43	27,34	--	27,34
331_C	7,5	49,21	--	49,21	30,47	--	30,47	26,99	--	26,99	27,50	--	27,50
331_D	10,5	50,14	--	50,14	31,49	--	31,49	31,17	--	31,17	27,63	--	27,63
332_A	1,5	32,21	--	32,21	32,48	--	32,48	23,18	--	23,18	23,22	--	23,22
333_A	1,5	34,02	--	34,02	32,49	--	32,49	23,15	--	23,15	22,46	--	22,46
333_B	4,5	34,84	--	34,84	33,72	--	33,72	25,44	--	25,44	23,60	--	23,60
333_C	7,5	36,11	--	36,11	34,92	--	34,92	28,26	--	28,26	24,61	--	24,61
333_D	10,5	38,35	--	38,35	36,40	--	36,40	32,72	--	32,72	25,38	--	25,38

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
334_A	1,5	32,38	--	32,38	28,29	--	28,29	19,32	--	19,32	17,69	--	17,69
334_B	4,5	33,71	--	33,71	29,12	--	29,12	20,76	--	20,76	18,85	--	18,85
334_C	7,5	35,98	--	35,98	30,07	--	30,07	23,37	--	23,37	19,80	--	19,80
334_D	10,5	39,19	--	39,19	31,47	--	31,47	28,66	--	28,66	20,69	--	20,69
335_A	1,5	34,41	--	34,41	32,52	--	32,52	23,07	--	23,07	22,97	--	22,97
336_A	1,5	34,55	--	34,55	32,49	--	32,49	23,05	--	23,05	21,70	--	21,70
336_B	4,5	35,31	--	35,31	33,77	--	33,77	25,32	--	25,32	22,88	--	22,88
336_C	7,5	36,57	--	36,57	34,92	--	34,92	28,14	--	28,14	23,94	--	23,94
336_D	10,5	38,71	--	38,71	36,81	--	36,81	32,75	--	32,75	24,69	--	24,69
337_A	1,5	46,46	--	46,46	27,70	--	27,70	22,63	--	22,63	24,49	--	24,49
337_B	4,5	47,69	--	47,69	29,23	--	29,23	24,49	--	24,49	26,32	--	26,32
337_C	7,5	48,69	--	48,69	30,46	--	30,46	26,98	--	26,98	26,59	--	26,59
337_D	10,5	49,80	--	49,80	31,50	--	31,50	31,23	--	31,23	26,74	--	26,74
338_A	1,5	33,92	--	33,92	32,53	--	32,53	23,12	--	23,12	21,37	--	21,37
339_A	1,5	37,36	--	37,36	32,52	--	32,52	23,00	--	23,00	22,59	--	22,59
339_B	4,5	38,15	--	38,15	33,78	--	33,78	25,23	--	25,23	23,84	--	23,84
339_C	7,5	39,12	--	39,12	34,97	--	34,97	28,09	--	28,09	24,87	--	24,87
339_D	10,5	40,69	--	40,69	36,35	--	36,35	33,10	--	33,10	25,54	--	25,54
340_A	1,5	45,88	--	45,88	27,48	--	27,48	24,31	--	24,31	23,85	--	23,85
340_B	4,5	47,13	--	47,13	28,92	--	28,92	27,53	--	27,53	25,59	--	25,59
340_C	7,5	48,15	--	48,15	30,13	--	30,13	31,74	--	31,74	26,08	--	26,08
340_D	10,5	49,35	--	49,35	30,95	--	30,95	33,79	--	33,79	26,27	--	26,27
341_A	1,5	45,04	--	45,04	26,43	--	26,43	24,04	--	24,04	22,85	--	22,85
341_B	4,5	46,27	--	46,27	27,87	--	27,87	27,04	--	27,04	24,52	--	24,52
341_C	7,5	47,29	--	47,29	29,32	--	29,32	30,30	--	30,30	25,24	--	25,24
341_D	10,5	48,47	--	48,47	30,20	--	30,20	33,57	--	33,57	25,47	--	25,47
342_A	1,5	38,06	--	38,06	32,22	--	32,22	23,12	--	23,12	23,11	--	23,11
343_A	1,5	38,82	--	38,82	32,18	--	32,18	23,16	--	23,16	23,56	--	23,56
343_B	4,5	39,62	--	39,62	33,48	--	33,48	25,29	--	25,29	24,79	--	24,79
343_C	7,5	40,51	--	40,51	34,85	--	34,85	28,14	--	28,14	25,78	--	25,78
343_D	10,5	41,77	--	41,77	36,17	--	36,17	33,32	--	33,32	26,42	--	26,42
344_A	1,5	38,35	--	38,35	32,22	--	32,22	23,20	--	23,20	24,10	--	24,10
345_A	1,5	44,96	--	44,96	26,39	--	26,39	23,69	--	23,69	22,28	--	22,28
345_B	4,5	46,15	--	46,15	27,76	--	27,76	25,67	--	25,67	23,83	--	23,83

		incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
345_C	7,5	47,16	--	47,16	29,08	--	29,08	28,17	--	28,17	24,69	--	24,69
345_D	10,5	48,43	--	48,43	30,27	--	30,27	31,82	--	31,82	24,92	--	24,92
346_A	1,5	40,20	--	40,20	32,20	--	32,20	23,25	--	23,25	23,88	--	23,88
346_B	4,5	41,08	--	41,08	33,58	--	33,58	25,32	--	25,32	25,15	--	25,15
346_C	7,5	41,92	--	41,92	35,18	--	35,18	28,11	--	28,11	26,18	--	26,18
346_D	10,5	43,10	--	43,10	36,70	--	36,70	33,47	--	33,47	26,80	--	26,80
347_A	1,5	39,55	--	39,55	31,86	--	31,86	23,46	--	23,46	24,81	--	24,81
347_B	4,5	40,44	--	40,44	33,13	--	33,13	25,32	--	25,32	25,90	--	25,90
347_C	7,5	41,32	--	41,32	34,78	--	34,78	28,05	--	28,05	26,86	--	26,86
347_D	10,5	42,58	--	42,58	36,45	--	36,45	33,87	--	33,87	27,46	--	27,46
348_A	1,5	44,42	--	44,42	26,71	--	26,71	23,51	--	23,51	21,15	--	21,15
348_B	4,5	45,53	--	45,53	27,98	--	27,98	25,57	--	25,57	22,70	--	22,70
348_C	7,5	46,60	--	46,60	29,11	--	29,11	28,04	--	28,04	23,71	--	23,71
348_D	10,5	47,90	--	47,90	30,21	--	30,21	31,16	--	31,16	23,97	--	23,97
349_A	1,5	39,43	--	39,43	31,95	--	31,95	23,21	--	23,21	25,30	--	25,30
350_A	1,5	39,92	--	39,92	29,02	--	29,02	23,19	--	23,19	24,64	--	24,64
350_B	4,5	40,75	--	40,75	30,24	--	30,24	25,08	--	25,08	26,04	--	26,04
350_C	7,5	41,64	--	41,64	31,92	--	31,92	26,90	--	26,90	26,97	--	26,97
350_D	10,5	43,01	--	43,01	34,61	--	34,61	31,60	--	31,60	27,33	--	27,33
351_A	1,5	37,95	--	37,95	29,68	--	29,68	26,65	--	26,65	30,23	--	30,23
351_B	4,5	38,82	--	38,82	31,45	--	31,45	28,91	--	28,91	31,81	--	31,81
351_C	7,5	40,23	--	40,23	32,90	--	32,90	31,60	--	31,60	32,48	--	32,48
351_D	10,5	42,06	--	42,06	34,31	--	34,31	36,24	--	36,24	32,68	--	32,68
352_A	1,5	39,80	--	39,80	29,05	--	29,05	23,05	--	23,05	25,00	--	25,00
353_A	1,5	40,37	--	40,37	28,78	--	28,78	23,23	--	23,23	24,90	--	24,90
354_A	1,5	40,19	--	40,19	28,71	--	28,71	23,28	--	23,28	25,83	--	25,83
354_B	4,5	41,21	--	41,21	29,93	--	29,93	24,62	--	24,62	27,21	--	27,21
354_C	7,5	42,14	--	42,14	31,65	--	31,65	25,48	--	25,48	28,08	--	28,08
354_D	10,5	43,43	--	43,43	33,97	--	33,97	26,67	--	26,67	28,33	--	28,33
355_A	1,5	43,02	--	43,02	25,56	--	25,56	27,72	--	27,72	20,97	--	20,97
355_B	4,5	43,38	--	43,38	27,28	--	27,28	31,19	--	31,19	22,23	--	22,23
355_C	7,5	44,28	--	44,28	28,73	--	28,73	33,36	--	33,36	23,31	--	23,31
355_D	10,5	45,36	--	45,36	30,76	--	30,76	35,91	--	35,91	24,08	--	24,08
356_A	1,5	38,84	--	38,84	29,97	--	29,97	26,58	--	26,58	31,17	--	31,17

		incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
356_B	4,5	39,44	--	39,44	31,54	--	31,54	28,73	--	28,73	32,68	--	32,68
356_C	7,5	40,67	--	40,67	32,86	--	32,86	31,44	--	31,44	33,32	--	33,32
356_D	10,5	42,54	--	42,54	34,32	--	34,32	36,05	--	36,05	33,47	--	33,47
357_A	1,5	37,37	--	37,37	30,48	--	30,48	26,71	--	26,71	32,33	--	32,33
357_B	4,5	38,15	--	38,15	32,13	--	32,13	28,90	--	28,90	33,83	--	33,83
357_C	7,5	39,39	--	39,39	33,40	--	33,40	31,55	--	31,55	34,43	--	34,43
357_D	10,5	41,38	--	41,38	34,45	--	34,45	36,04	--	36,04	34,51	--	34,51
359_A	1,5	40,90	--	40,90	28,41	--	28,41	23,35	--	23,35	26,63	--	26,63
360_A	1,5	41,42	--	41,42	28,31	--	28,31	23,31	--	23,31	26,78	--	26,78
360_B	4,5	42,05	--	42,05	29,55	--	29,55	24,64	--	24,64	28,42	--	28,42
360_C	7,5	42,99	--	42,99	31,36	--	31,36	25,60	--	25,60	29,29	--	29,29
360_D	10,5	44,12	--	44,12	33,59	--	33,59	26,77	--	26,77	29,43	--	29,43
361_A	1,5	34,51	--	34,51	30,67	--	30,67	25,80	--	25,80	33,22	--	33,22
361_B	4,5	36,29	--	36,29	32,39	--	32,39	27,99	--	27,99	34,55	--	34,55
361_C	7,5	38,43	--	38,43	33,64	--	33,64	30,38	--	30,38	35,07	--	35,07
361_D	10,5	41,16	--	41,16	34,86	--	34,86	34,50	--	34,50	35,10	--	35,10
362_A	1,5	41,21	--	41,21	28,06	--	28,06	23,12	--	23,12	27,62	--	27,62
362_B	4,5	41,53	--	41,53	29,12	--	29,12	24,27	--	24,27	29,28	--	29,28
362_C	7,5	42,52	--	42,52	30,74	--	30,74	25,08	--	25,08	30,08	--	30,08
362_D	10,5	43,71	--	43,71	33,03	--	33,03	26,07	--	26,07	30,16	--	30,16
363_A	1,5	41,25	--	41,25	28,25	--	28,25	23,00	--	23,00	27,40	--	27,40
364_A	1,5	41,79	--	41,79	27,98	--	27,98	22,67	--	22,67	29,14	--	29,14
365_A	1,5	35,05	--	35,05	30,60	--	30,60	32,46	--	32,46	34,59	--	34,59
365_B	4,5	37,08	--	37,08	32,37	--	32,37	33,60	--	33,60	35,74	--	35,74
365_C	7,5	38,67	--	38,67	33,94	--	33,94	34,56	--	34,56	36,17	--	36,17
365_D	10,5	41,49	--	41,49	35,53	--	35,53	36,77	--	36,77	36,16	--	36,16
366_A	1,5	41,13	--	41,13	27,89	--	27,89	23,44	--	23,44	29,14	--	29,14
366_B	4,5	41,39	--	41,39	28,97	--	28,97	24,61	--	24,61	30,78	--	30,78
366_C	7,5	42,36	--	42,36	30,88	--	30,88	25,54	--	25,54	31,50	--	31,50
366_D	10,5	43,50	--	43,50	33,27	--	33,27	27,17	--	27,17	31,58	--	31,58
367_A	1,5	41,47	--	41,47	27,85	--	27,85	22,70	--	22,70	30,20	--	30,20
368_A	1,5	34,03	--	34,03	30,57	--	30,57	38,86	--	38,86	36,06	--	36,06
368_B	4,5	35,43	--	35,43	32,40	--	32,40	40,34	--	40,34	37,05	--	37,05
368_C	7,5	37,04	--	37,04	33,81	--	33,81	41,18	--	41,18	37,33	--	37,33

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
368_D	10,5	40,52	--	40,52	34,94	--	34,94	42,25	--	42,25	37,25	--	37,25
369_A	1,5	41,09	--	41,09	27,78	--	27,78	22,84	--	22,84	30,53	--	30,53
369_B	4,5	41,28	--	41,28	28,80	--	28,80	24,12	--	24,12	32,14	--	32,14
369_C	7,5	42,23	--	42,23	30,70	--	30,70	25,16	--	25,16	32,75	--	32,75
369_D	10,5	43,31	--	43,31	34,46	--	34,46	26,44	--	26,44	32,79	--	32,79
370_A	1,5	41,74	--	41,74	27,77	--	27,77	22,77	--	22,77	31,75	--	31,75
371_A	1,5	32,93	--	32,93	30,79	--	30,79	41,03	--	41,03	37,71	--	37,71
371_B	4,5	34,73	--	34,73	32,53	--	32,53	42,78	--	42,78	38,60	--	38,60
371_C	7,5	36,81	--	36,81	33,75	--	33,75	43,69	--	43,69	38,77	--	38,77
371_D	10,5	40,54	--	40,54	34,96	--	34,96	44,51	--	44,51	38,65	--	38,65
372_A	1,5	41,32	--	41,32	27,73	--	27,73	23,33	--	23,33	32,11	--	32,11
372_B	4,5	41,63	--	41,63	28,72	--	28,72	24,65	--	24,65	33,65	--	33,65
372_C	7,5	42,53	--	42,53	30,65	--	30,65	25,75	--	25,75	34,12	--	34,12
372_D	10,5	43,61	--	43,61	33,95	--	33,95	27,44	--	27,44	34,14	--	34,14
373_A	1,5	41,17	--	41,17	27,83	--	27,83	23,43	--	23,43	33,36	--	33,36
374_A	1,5	40,71	--	40,71	27,96	--	27,96	23,62	--	23,62	33,60	--	33,60
374_B	4,5	40,80	--	40,80	28,92	--	28,92	25,09	--	25,09	34,96	--	34,96
374_C	7,5	41,69	--	41,69	30,79	--	30,79	26,38	--	26,38	35,28	--	35,28
374_D	10,5	42,82	--	42,82	34,32	--	34,32	28,71	--	28,71	35,26	--	35,26
375_A	1,5	33,00	--	33,00	30,73	--	30,73	41,96	--	41,96	38,74	--	38,74
375_B	4,5	34,93	--	34,93	32,43	--	32,43	43,82	--	43,82	39,62	--	39,62
375_C	7,5	37,07	--	37,07	33,65	--	33,65	44,75	--	44,75	39,71	--	39,71
375_D	10,5	40,93	--	40,93	34,85	--	34,85	45,48	--	45,48	39,52	--	39,52
376_A	1,5	41,84	--	41,84	27,98	--	27,98	30,31	--	30,31	35,01	--	35,01
377_A	1,5	41,79	--	41,79	28,01	--	28,01	30,14	--	30,14	35,07	--	35,07
377_B	4,5	41,99	--	41,99	28,93	--	28,93	31,11	--	31,11	36,20	--	36,20
377_C	7,5	42,81	--	42,81	30,88	--	30,88	32,00	--	32,00	36,32	--	36,32
377_D	10,5	43,83	--	43,83	34,65	--	34,65	33,44	--	33,44	36,22	--	36,22
378_A	1,5	32,68	--	32,68	30,91	--	30,91	43,00	--	43,00	39,94	--	39,94
378_B	4,5	34,50	--	34,50	32,58	--	32,58	44,93	--	44,93	40,70	--	40,70
378_C	7,5	36,62	--	36,62	33,78	--	33,78	45,87	--	45,87	40,69	--	40,69
378_D	10,5	40,82	--	40,82	34,78	--	34,78	46,61	--	46,61	40,44	--	40,44
379_A	1,5	33,12	--	33,12	31,05	--	31,05	43,95	--	43,95	41,30	--	41,30
379_B	4,5	34,87	--	34,87	32,66	--	32,66	45,78	--	45,78	41,76	--	41,76

		incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
379_C	7,5	36,84	--	36,84	33,93	--	33,93	46,68	--	46,68	41,51	--	41,51
379_D	10,5	40,83	--	40,83	34,89	--	34,89	47,43	--	47,43	41,09	--	41,09
380_A	1,5	42,92	--	42,92	37,53	--	37,53	34,44	--	34,44	37,62	--	37,62
380_B	4,5	42,93	--	42,93	37,30	--	37,30	36,07	--	36,07	38,44	--	38,44
380_C	7,5	43,60	--	43,60	37,94	--	37,94	36,87	--	36,87	38,37	--	38,37
380_D	10,5	44,52	--	44,52	39,40	--	39,40	37,80	--	37,80	38,11	--	38,11
381_A	1,5	42,17	--	42,17	44,89	--	44,89	41,96	--	41,96	43,59	--	43,59
381_B	4,5	42,08	--	42,08	44,55	--	44,55	43,52	--	43,52	43,81	--	43,81
381_C	7,5	42,33	--	42,33	45,03	--	45,03	44,25	--	44,25	43,33	--	43,33
381_D	10,5	43,52	--	43,52	45,75	--	45,75	45,02	--	45,02	42,78	--	42,78
382_A	1,5	41,89	--	41,89	33,21	--	33,21	34,09	--	34,09	37,27	--	37,27
383_A	1,5	43,67	--	43,67	22,87	--	22,87	22,81	--	22,81	19,02	--	19,02
384_A	1,5	43,45	--	43,45	22,77	--	22,77	22,96	--	22,96	18,97	--	18,97
384_B	4,5	43,72	--	43,72	24,79	--	24,79	24,84	--	24,84	20,29	--	20,29
384_C	7,5	44,62	--	44,62	27,12	--	27,12	27,11	--	27,11	21,42	--	21,42
384_D	10,5	45,83	--	45,83	28,98	--	28,98	30,63	--	30,63	22,01	--	22,01
385_A	1,5	46,06	--	46,06	46,85	--	46,85	41,54	--	41,54	45,80	--	45,80
385_B	4,5	45,81	--	45,81	46,54	--	46,54	42,51	--	42,51	45,29	--	45,29
385_C	7,5	46,21	--	46,21	47,25	--	47,25	43,03	--	43,03	44,36	--	44,36
385_D	10,5	46,99	--	46,99	48,00	--	48,00	43,68	--	43,68	43,59	--	43,59
386_A	1,5	38,19	--	38,19	29,80	--	29,80	41,22	--	41,22	39,01	--	39,01
386_B	4,5	38,64	--	38,64	31,68	--	31,68	42,26	--	42,26	39,63	--	39,63
386_C	7,5	39,92	--	39,92	33,30	--	33,30	42,72	--	42,72	39,47	--	39,47
386_D	10,5	42,29	--	42,29	34,82	--	34,82	43,48	--	43,48	39,14	--	39,14
387_A	1,5	43,63	--	43,63	23,28	--	23,28	23,25	--	23,25	18,89	--	18,89
388_A	1,5	43,70	--	43,70	23,10	--	23,10	23,42	--	23,42	18,83	--	18,83
388_B	4,5	44,02	--	44,02	25,09	--	25,09	25,33	--	25,33	20,17	--	20,17
388_C	7,5	44,91	--	44,91	26,99	--	26,99	27,49	--	27,49	21,29	--	21,29
388_D	10,5	46,06	--	46,06	28,50	--	28,50	31,01	--	31,01	21,77	--	21,77
389_A	1,5	46,23	--	46,23	47,14	--	47,14	39,73	--	39,73	45,76	--	45,76
389_B	4,5	46,02	--	46,02	46,94	--	46,94	40,86	--	40,86	45,29	--	45,29
389_C	7,5	46,53	--	46,53	47,69	--	47,69	41,44	--	41,44	44,35	--	44,35
389_D	10,5	47,26	--	47,26	48,45	--	48,45	42,14	--	42,14	43,58	--	43,58
390_A	1,5	43,36	--	43,36	23,64	--	23,64	24,21	--	24,21	18,94	--	18,94

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
391_A	1,5	46,84	--	46,84	47,57	--	47,57	39,51	--	39,51	45,74	--	45,74
391_B	4,5	46,64	--	46,64	47,52	--	47,52	40,48	--	40,48	45,30	--	45,30
391_C	7,5	47,14	--	47,14	48,29	--	48,29	41,06	--	41,06	44,37	--	44,37
391_D	10,5	47,81	--	47,81	49,06	--	49,06	41,76	--	41,76	43,61	--	43,61
392_A	1,5	43,27	--	43,27	23,85	--	23,85	23,99	--	23,99	18,93	--	18,93
392_B	4,5	43,63	--	43,63	25,57	--	25,57	25,92	--	25,92	20,23	--	20,23
392_C	7,5	44,53	--	44,53	26,90	--	26,90	28,05	--	28,05	21,29	--	21,29
392_D	10,5	45,76	--	45,76	27,59	--	27,59	32,06	--	32,06	21,75	--	21,75
393_A	1,5	43,16	--	43,16	24,54	--	24,54	23,61	--	23,61	18,89	--	18,89
393_B	4,5	43,40	--	43,40	26,02	--	26,02	25,56	--	25,56	20,12	--	20,12
393_C	7,5	44,31	--	44,31	26,98	--	26,98	27,69	--	27,69	21,20	--	21,20
393_D	10,5	45,60	--	45,60	27,68	--	27,68	31,80	--	31,80	21,64	--	21,64
394_A	1,5	47,26	--	47,26	47,44	--	47,44	39,66	--	39,66	45,68	--	45,68
394_B	4,5	47,10	--	47,10	47,80	--	47,80	40,29	--	40,29	45,25	--	45,25
394_C	7,5	47,63	--	47,63	48,60	--	48,60	40,78	--	40,78	44,30	--	44,30
394_D	10,5	48,40	--	48,40	49,40	--	49,40	41,42	--	41,42	43,54	--	43,54
395_A	1,5	43,27	--	43,27	24,90	--	24,90	23,68	--	23,68	19,15	--	19,15
396_A	1,5	43,02	--	43,02	25,36	--	25,36	23,87	--	23,87	19,03	--	19,03
397_A	1,5	42,62	--	42,62	25,43	--	25,43	23,69	--	23,69	18,13	--	18,13
397_B	4,5	42,93	--	42,93	26,76	--	26,76	25,79	--	25,79	19,30	--	19,30
397_C	7,5	43,85	--	43,85	27,51	--	27,51	27,85	--	27,85	20,35	--	20,35
397_D	10,5	45,26	--	45,26	28,19	--	28,19	32,12	--	32,12	20,81	--	20,81
398_A	1,5	47,47	--	47,47	47,70	--	47,70	38,59	--	38,59	45,66	--	45,66
398_B	4,5	47,37	--	47,37	48,28	--	48,28	39,06	--	39,06	45,25	--	45,25
398_C	7,5	47,94	--	47,94	49,09	--	49,09	39,76	--	39,76	44,31	--	44,31
398_D	10,5	48,73	--	48,73	49,94	--	49,94	40,73	--	40,73	43,56	--	43,56
399_A	1,5	47,74	--	47,74	47,95	--	47,95	37,48	--	37,48	45,61	--	45,61
399_B	4,5	47,79	--	47,79	48,74	--	48,74	37,90	--	37,90	45,21	--	45,21
399_C	7,5	48,37	--	48,37	49,58	--	49,58	38,68	--	38,68	44,27	--	44,27
399_D	10,5	49,12	--	49,12	50,41	--	50,41	39,75	--	39,75	43,52	--	43,52
400_A	1,5	42,70	--	42,70	26,02	--	26,02	25,72	--	25,72	18,43	--	18,43
401_A	1,5	42,41	--	42,41	26,19	--	26,19	25,78	--	25,78	18,27	--	18,27
401_B	4,5	42,70	--	42,70	27,34	--	27,34	30,05	--	30,05	19,42	--	19,42
401_C	7,5	43,64	--	43,64	27,98	--	27,98	31,49	--	31,49	20,45	--	20,45

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
401_D	10,5	45,19	--	45,19	28,70	--	28,70	33,43	--	33,43	20,90	--	20,90
402_A	1,5	41,66	--	41,66	26,45	--	26,45	25,96	--	25,96	17,93	--	17,93
402_B	4,5	42,26	--	42,26	27,42	--	27,42	29,81	--	29,81	19,01	--	19,01
402_C	7,5	43,31	--	43,31	28,15	--	28,15	31,50	--	31,50	19,84	--	19,84
402_D	10,5	45,01	--	45,01	28,89	--	28,89	33,96	--	33,96	20,28	--	20,28
403_A	1,5	42,33	--	42,33	26,66	--	26,66	25,43	--	25,43	18,71	--	18,71
404_A	1,5	47,98	--	47,98	48,32	--	48,32	36,76	--	36,76	45,58	--	45,58
404_B	4,5	48,11	--	48,11	49,27	--	49,27	37,04	--	37,04	45,19	--	45,19
404_C	7,5	48,73	--	48,73	50,14	--	50,14	37,81	--	37,81	44,26	--	44,26
404_D	10,5	49,45	--	49,45	50,97	--	50,97	38,88	--	38,88	43,51	--	43,51
405_A	1,5	41,13	--	41,13	26,88	--	26,88	24,80	--	24,80	17,22	--	17,22
406_A	1,5	48,22	--	48,22	48,95	--	48,95	36,90	--	36,90	45,58	--	45,58
406_B	4,5	48,41	--	48,41	49,93	--	49,93	37,16	--	37,16	45,18	--	45,18
406_C	7,5	49,06	--	49,06	50,79	--	50,79	37,85	--	37,85	44,27	--	44,27
406_D	10,5	49,78	--	49,78	51,61	--	51,61	38,82	--	38,82	43,51	--	43,51
407_A	1,5	41,10	--	41,10	26,75	--	26,75	25,00	--	25,00	17,12	--	17,12
407_B	4,5	41,50	--	41,50	27,62	--	27,62	26,87	--	26,87	18,03	--	18,03
407_C	7,5	42,51	--	42,51	28,31	--	28,31	29,07	--	29,07	18,97	--	18,97
407_D	10,5	44,24	--	44,24	29,03	--	29,03	33,63	--	33,63	19,48	--	19,48
408_A	1,5	39,99	--	39,99	27,39	--	27,39	25,14	--	25,14	15,80	--	15,80
408_B	4,5	40,44	--	40,44	28,23	--	28,23	26,97	--	26,97	16,74	--	16,74
408_C	7,5	41,54	--	41,54	28,97	--	28,97	29,16	--	29,16	17,62	--	17,62
408_D	10,5	43,59	--	43,59	29,67	--	29,67	34,17	--	34,17	18,18	--	18,18
409_A	1,5	39,97	--	39,97	27,51	--	27,51	24,98	--	24,98	16,36	--	16,36
410_A	1,5	48,66	--	48,66	49,84	--	49,84	36,70	--	36,70	45,59	--	45,59
410_B	4,5	48,92	--	48,92	50,76	--	50,76	36,97	--	36,97	45,21	--	45,21
410_C	7,5	49,59	--	49,59	51,61	--	51,61	37,63	--	37,63	44,31	--	44,31
410_D	10,5	50,30	--	50,30	52,38	--	52,38	38,69	--	38,69	43,57	--	43,57
411_A	1,5	53,13	--	53,13	52,63	--	52,63	18,49	--	18,49	43,95	--	43,95
411_B	4,5	52,51	--	52,51	53,00	--	53,00	20,32	--	20,32	43,74	--	43,74
411_C	7,5	53,24	--	53,24	52,94	--	52,94	22,39	--	22,39	42,97	--	42,97
411_D	10,5	53,48	--	53,48	53,26	--	53,26	25,42	--	25,42	42,15	--	42,15
411_E	13,5	55,59	--	55,59	53,29	--	53,29	26,67	--	26,67	41,41	--	41,41
412_A	1,5	50,55	--	50,55	51,06	--	51,06	34,24	--	34,24	45,19	--	45,19

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
412_B	4,5	51,10	--	51,10	52,20	--	52,20	34,71	--	34,71	45,04	--	45,04
412_C	7,5	51,77	--	51,77	53,18	--	53,18	35,23	--	35,23	44,35	--	44,35
412_D	10,5	52,32	--	52,32	52,73	--	52,73	36,36	--	36,36	43,67	--	43,67
412_E	13,5	52,57	--	52,57	52,86	--	52,86	36,82	--	36,82	43,07	--	43,07
413_A	1,5	36,15	--	36,15	29,95	--	29,95	23,39	--	23,39	16,86	--	16,86
413_B	4,5	37,07	--	37,07	30,46	--	30,46	24,46	--	24,46	17,82	--	17,82
413_C	7,5	37,57	--	37,57	31,40	--	31,40	25,79	--	25,79	18,48	--	18,48
413_D	10,5	38,84	--	38,84	33,26	--	33,26	28,97	--	28,97	19,73	--	19,73
413_E	13,5	41,72	--	41,72	37,74	--	37,74	31,91	--	31,91	22,75	--	22,75
414_A	1,5	35,78	--	35,78	27,41	--	27,41	20,90	--	20,90	13,59	--	13,59
414_B	4,5	36,76	--	36,76	27,75	--	27,75	22,45	--	22,45	14,57	--	14,57
414_C	7,5	38,19	--	38,19	28,30	--	28,30	24,66	--	24,66	15,19	--	15,19
414_D	10,5	41,02	--	41,02	29,63	--	29,63	30,96	--	30,96	15,86	--	15,86
414_E	13,5	44,34	--	44,34	32,86	--	32,86	32,25	--	32,25	16,91	--	16,91
415_A	1,5	31,97	--	31,97	29,47	--	29,47	18,45	--	18,45	14,49	--	14,49
415_B	4,5	33,06	--	33,06	30,09	--	30,09	20,11	--	20,11	15,39	--	15,39
415_C	7,5	34,76	--	34,76	31,12	--	31,12	22,21	--	22,21	15,57	--	15,57
415_D	10,5	37,43	--	37,43	32,98	--	32,98	27,90	--	27,90	15,91	--	15,91
415_E	13,5	42,81	--	42,81	37,80	--	37,80	29,98	--	29,98	17,52	--	17,52
416_A	1,5	38,98	--	38,98	27,49	--	27,49	24,24	--	24,24	15,40	--	15,40
416_B	4,5	39,60	--	39,60	28,16	--	28,16	26,21	--	26,21	16,32	--	16,32
416_C	7,5	40,81	--	40,81	28,86	--	28,86	28,34	--	28,34	17,11	--	17,11
416_D	10,5	43,27	--	43,27	29,77	--	29,77	33,24	--	33,24	17,69	--	17,69
416_E	13,5	45,03	--	45,03	30,11	--	30,11	34,93	--	34,93	18,38	--	18,38
417_A	1,5	29,87	--	29,87	31,16	--	31,16	22,20	--	22,20	16,55	--	16,55
417_B	4,5	30,65	--	30,65	31,63	--	31,63	23,25	--	23,25	17,65	--	17,65
417_C	7,5	32,09	--	32,09	32,50	--	32,50	25,17	--	25,17	18,37	--	18,37
417_D	10,5	34,70	--	34,70	34,44	--	34,44	29,94	--	29,94	19,70	--	19,70
417_E	13,5	40,55	--	40,55	39,95	--	39,95	33,19	--	33,19	22,90	--	22,90
418_A	1,5	52,93	--	52,93	52,73	--	52,73	10,36	--	10,36	41,67	--	41,67
418_B	4,5	56,43	--	56,43	53,07	--	53,07	11,59	--	11,59	41,12	--	41,12
418_C	7,5	57,20	--	57,20	52,98	--	52,98	11,74	--	11,74	40,01	--	40,01
418_D	10,5	57,38	--	57,38	53,28	--	53,28	4,56	--	4,56	38,72	--	38,72
418_E	13,5	57,42	--	57,42	53,28	--	53,28	4,71	--	4,71	37,43	--	37,43

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
419_A	1,5	53,38	--	53,38	51,32	--	51,32	9,07	--	9,07	41,48	--	41,48
419_B	4,5	56,87	--	56,87	52,36	--	52,36	10,77	--	10,77	41,11	--	41,11
419_C	7,5	57,67	--	57,67	53,31	--	53,31	10,91	--	10,91	40,19	--	40,19
419_D	10,5	57,87	--	57,87	52,81	--	52,81	-17,97	--	-17,97	39,16	--	39,16
419_E	13,5	57,94	--	57,94	52,96	--	52,96	-17,95	--	-17,95	38,16	--	38,16
420_A	1,5	49,80	--	49,80	29,03	--	29,03	19,87	--	19,87	34,08	--	34,08
420_B	4,5	51,74	--	51,74	29,32	--	29,32	21,30	--	21,30	33,82	--	33,82
420_C	7,5	52,60	--	52,60	30,10	--	30,10	23,56	--	23,56	33,11	--	33,11
420_D	10,5	52,71	--	52,71	33,02	--	33,02	28,16	--	28,16	32,20	--	32,20
420_E	13,5	53,00	--	53,00	31,83	--	31,83	33,68	--	33,68	31,23	--	31,23
421_A	1,5	35,95	--	35,95	30,53	--	30,53	25,11	--	25,11	16,09	--	16,09
421_B	4,5	36,66	--	36,66	31,25	--	31,25	27,02	--	27,02	17,17	--	17,17
421_C	7,5	37,94	--	37,94	32,04	--	32,04	29,32	--	29,32	18,37	--	18,37
421_D	10,5	40,66	--	40,66	33,67	--	33,67	34,25	--	34,25	19,98	--	19,98
421_E	13,5	43,61	--	43,61	36,42	--	36,42	36,85	--	36,85	22,28	--	22,28
422_A	1,5	30,11	--	30,11	47,87	--	47,87	45,56	--	45,56	50,90	--	50,90
422_B	4,5	31,55	--	31,55	47,52	--	47,52	46,96	--	46,96	50,44	--	50,44
422_C	7,5	32,61	--	32,61	47,45	--	47,45	48,01	--	48,01	49,41	--	49,41
422_D	10,5	35,64	--	35,64	47,92	--	47,92	48,32	--	48,32	48,29	--	48,29
423_A	1,5	30,52	--	30,52	45,51	--	45,51	34,63	--	34,63	50,66	--	50,66
423_B	4,5	32,04	--	32,04	45,29	--	45,29	35,97	--	35,97	49,41	--	49,41
423_C	7,5	33,49	--	33,49	45,25	--	45,25	36,78	--	36,78	47,87	--	47,87
423_D	10,5	37,11	--	37,11	45,85	--	45,85	37,82	--	37,82	46,59	--	46,59
424_A	1,5	30,13	--	30,13	33,55	--	33,55	25,36	--	25,36	44,73	--	44,73
424_B	4,5	31,61	--	31,61	34,26	--	34,26	26,92	--	26,92	44,26	--	44,26
424_C	7,5	33,46	--	33,46	35,45	--	35,45	28,74	--	28,74	43,21	--	43,21
424_D	10,5	37,05	--	37,05	37,56	--	37,56	31,65	--	31,65	42,16	--	42,16
425_A	1,5	29,83	--	29,83	31,08	--	31,08	25,39	--	25,39	44,92	--	44,92
426_A	1,5	31,21	--	31,21	47,27	--	47,27	46,18	--	46,18	50,88	--	50,88
426_B	4,5	32,88	--	32,88	46,95	--	46,95	47,60	--	47,60	50,47	--	50,47
426_C	7,5	33,97	--	33,97	46,85	--	46,85	48,60	--	48,60	49,51	--	49,51
426_D	10,5	36,41	--	36,41	47,32	--	47,32	48,89	--	48,89	48,44	--	48,44
427_A	1,5	29,85	--	29,85	32,32	--	32,32	25,24	--	25,24	41,40	--	41,40
427_B	4,5	31,32	--	31,32	33,44	--	33,44	26,77	--	26,77	41,53	--	41,53

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
427_C	7,5	33,24	--	33,24	34,99	--	34,99	28,46	--	28,46	41,06	--	41,06
427_D	10,5	36,88	--	36,88	37,33	--	37,33	31,11	--	31,11	40,43	--	40,43
428_A	1,5	30,03	--	30,03	34,54	--	34,54	25,37	--	25,37	41,36	--	41,36
429_A	1,5	30,46	--	30,46	47,00	--	47,00	47,02	--	47,02	50,98	--	50,98
429_B	4,5	31,60	--	31,60	46,73	--	46,73	48,42	--	48,42	50,57	--	50,57
429_C	7,5	33,13	--	33,13	46,59	--	46,59	49,32	--	49,32	49,61	--	49,61
429_D	10,5	35,81	--	35,81	47,03	--	47,03	49,57	--	49,57	48,55	--	48,55
430_A	1,5	30,16	--	30,16	35,48	--	35,48	24,88	--	24,88	38,96	--	38,96
430_B	4,5	31,61	--	31,61	36,04	--	36,04	26,46	--	26,46	39,36	--	39,36
430_C	7,5	33,59	--	33,59	36,75	--	36,75	28,22	--	28,22	39,11	--	39,11
430_D	10,5	37,19	--	37,19	38,33	--	38,33	30,93	--	30,93	38,72	--	38,72
431_A	1,5	29,94	--	29,94	32,24	--	32,24	24,73	--	24,73	38,88	--	38,88
432_A	1,5	30,47	--	30,47	35,35	--	35,35	24,89	--	24,89	36,18	--	36,18
433_A	1,5	30,23	--	30,23	31,94	--	31,94	24,90	--	24,90	36,48	--	36,48
433_B	4,5	31,67	--	31,67	33,04	--	33,04	26,37	--	26,37	37,09	--	37,09
433_C	7,5	33,60	--	33,60	34,45	--	34,45	27,77	--	27,77	36,99	--	36,99
433_D	10,5	37,66	--	37,66	36,54	--	36,54	29,81	--	29,81	36,75	--	36,75
434_A	1,5	30,89	--	30,89	47,09	--	47,09	47,90	--	47,90	51,09	--	51,09
434_B	4,5	31,84	--	31,84	46,81	--	46,81	49,28	--	49,28	50,66	--	50,66
434_C	7,5	33,21	--	33,21	46,62	--	46,62	50,05	--	50,05	49,69	--	49,69
434_D	10,5	35,78	--	35,78	46,98	--	46,98	50,29	--	50,29	48,64	--	48,64
435_A	1,5	30,68	--	30,68	46,46	--	46,46	48,64	--	48,64	51,17	--	51,17
435_B	4,5	31,74	--	31,74	46,20	--	46,20	50,07	--	50,07	50,73	--	50,73
435_C	7,5	33,17	--	33,17	45,96	--	45,96	50,69	--	50,69	49,75	--	49,75
435_D	10,5	36,00	--	36,00	46,33	--	46,33	50,91	--	50,91	48,69	--	48,69
436_A	1,5	30,80	--	30,80	33,83	--	33,83	25,77	--	25,77	33,41	--	33,41
437_A	1,5	30,46	--	30,46	31,72	--	31,72	25,69	--	25,69	33,66	--	33,66
437_B	4,5	32,00	--	32,00	32,89	--	32,89	27,12	--	27,12	34,69	--	34,69
437_C	7,5	34,00	--	34,00	34,41	--	34,41	28,32	--	28,32	34,71	--	34,71
437_D	10,5	38,47	--	38,47	36,38	--	36,38	29,94	--	29,94	34,55	--	34,55
438_A	1,5	32,10	--	32,10	34,77	--	34,77	26,12	--	26,12	31,69	--	31,69
439_A	1,5	32,09	--	32,09	34,57	--	34,57	26,13	--	26,13	32,00	--	32,00
439_B	4,5	33,25	--	33,25	35,11	--	35,11	27,53	--	27,53	33,29	--	33,29
439_C	7,5	34,88	--	34,88	35,88	--	35,88	28,48	--	28,48	33,46	--	33,46

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
439_D	10,5	38,36	--	38,36	37,20	--	37,20	29,77	--	29,77	33,40	--	33,40
440_A	1,5	31,51	--	31,51	46,57	--	46,57	49,31	--	49,31	51,24	--	51,24
440_B	4,5	32,59	--	32,59	46,35	--	46,35	50,79	--	50,79	50,80	--	50,80
440_C	7,5	33,99	--	33,99	46,11	--	46,11	51,27	--	51,27	49,80	--	49,80
440_D	10,5	36,40	--	36,40	46,44	--	46,44	51,46	--	51,46	48,73	--	48,73
441_A	1,5	29,04	--	29,04	39,66	--	39,66	49,58	--	49,58	46,34	--	46,34
441_B	4,5	30,27	--	30,27	39,48	--	39,48	50,92	--	50,92	46,31	--	46,31
441_C	7,5	31,96	--	31,96	39,29	--	39,29	51,34	--	51,34	45,82	--	45,82
441_D	10,5	34,74	--	34,74	40,03	--	40,03	51,54	--	51,54	45,18	--	45,18
442_A	1,5	30,70	--	30,70	31,54	--	31,54	26,96	--	26,96	29,88	--	29,88
443_A	1,5	31,16	--	31,16	46,32	--	46,32	50,19	--	50,19	51,35	--	51,35
443_B	4,5	32,20	--	32,20	46,11	--	46,11	51,61	--	51,61	50,89	--	50,89
443_C	7,5	33,58	--	33,58	45,84	--	45,84	51,98	--	51,98	49,88	--	49,88
443_D	10,5	36,03	--	36,03	46,22	--	46,22	52,14	--	52,14	48,81	--	48,81
444_A	1,5	30,71	--	30,71	31,47	--	31,47	26,91	--	26,91	30,34	--	30,34
444_B	4,5	32,31	--	32,31	32,70	--	32,70	28,30	--	28,30	31,88	--	31,88
444_C	7,5	34,34	--	34,34	34,15	--	34,15	29,31	--	29,31	32,14	--	32,14
444_D	10,5	38,40	--	38,40	36,02	--	36,02	31,61	--	31,61	32,12	--	32,12
445_A	1,5	30,31	--	30,31	39,75	--	39,75	33,49	--	33,49	51,11	--	51,11
445_B	4,5	32,38	--	32,38	40,09	--	40,09	34,70	--	34,70	49,48	--	49,48
445_C	7,5	34,17	--	34,17	40,48	--	40,48	35,56	--	35,56	47,71	--	47,71
445_D	10,5	38,73	--	38,73	41,54	--	41,54	37,30	--	37,30	46,37	--	46,37
446_A	1,5	30,08	--	30,08	30,04	--	30,04	28,05	--	28,05	27,26	--	27,26
446_B	4,5	31,42	--	31,42	31,14	--	31,14	29,65	--	29,65	28,73	--	28,73
446_C	7,5	32,84	--	32,84	32,21	--	32,21	32,02	--	32,02	29,81	--	29,81
446_D	10,5	35,80	--	35,80	34,15	--	34,15	35,77	--	35,77	30,08	--	30,08
447_A	1,5	30,02	--	30,02	41,40	--	41,40	34,41	--	34,41	43,66	--	43,66
447_B	4,5	31,35	--	31,35	41,48	--	41,48	35,96	--	35,96	43,60	--	43,60
447_C	7,5	32,66	--	32,66	41,48	--	41,48	37,17	--	37,17	42,88	--	42,88
447_D	10,5	35,68	--	35,68	42,06	--	42,06	39,19	--	39,19	42,07	--	42,07
448_A	1,5	30,13	--	30,13	34,24	--	34,24	28,07	--	28,07	28,62	--	28,62
449_A	1,5	29,90	--	29,90	30,34	--	30,34	33,62	--	33,62	29,13	--	29,13
450_A	1,5	29,96	--	29,96	30,49	--	30,49	33,52	--	33,52	29,20	--	29,20
450_B	4,5	31,41	--	31,41	31,56	--	31,56	35,03	--	35,03	30,86	--	30,86

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
450_C	7,5	32,94	--	32,94	32,57	--	32,57	36,51	--	36,51	31,64	--	31,64
450_D	10,5	35,57	--	35,57	34,26	--	34,26	37,93	--	37,93	31,79	--	31,79
451_A	1,5	30,33	--	30,33	37,10	--	37,10	31,44	--	31,44	50,79	--	50,79
451_B	4,5	31,73	--	31,73	37,82	--	37,82	32,20	--	32,20	49,36	--	49,36
451_C	7,5	33,56	--	33,56	38,68	--	38,68	33,17	--	33,17	47,67	--	47,67
451_D	10,5	38,21	--	38,21	40,35	--	40,35	35,47	--	35,47	46,35	--	46,35
452_A	1,5	29,76	--	29,76	30,77	--	30,77	35,93	--	35,93	30,22	--	30,22
453_A	1,5	28,61	--	28,61	33,93	--	33,93	29,25	--	29,25	50,54	--	50,54
453_B	4,5	30,33	--	30,33	35,35	--	35,35	30,24	--	30,24	49,27	--	49,27
453_C	7,5	32,49	--	32,49	36,91	--	36,91	31,33	--	31,33	47,67	--	47,67
453_D	10,5	37,19	--	37,19	39,28	--	39,28	34,20	--	34,20	46,37	--	46,37
454_A	1,5	29,79	--	29,79	30,63	--	30,63	35,91	--	35,91	29,54	--	29,54
454_B	4,5	31,23	--	31,23	31,62	--	31,62	37,30	--	37,30	31,21	--	31,21
454_C	7,5	32,74	--	32,74	32,56	--	32,56	38,55	--	38,55	31,98	--	31,98
454_D	10,5	35,16	--	35,16	34,16	--	34,16	39,52	--	39,52	32,09	--	32,09
455_A	1,5	29,73	--	29,73	30,85	--	30,85	37,03	--	37,03	29,94	--	29,94
455_B	4,5	31,41	--	31,41	31,79	--	31,79	38,45	--	38,45	31,62	--	31,62
455_C	7,5	32,78	--	32,78	32,72	--	32,72	39,59	--	39,59	32,38	--	32,38
455_D	10,5	34,13	--	34,13	34,09	--	34,09	40,51	--	40,51	32,48	--	32,48
456_A	1,5	28,62	--	28,62	34,09	--	34,09	27,66	--	27,66	50,42	--	50,42
456_B	4,5	30,39	--	30,39	35,56	--	35,56	28,93	--	28,93	49,25	--	49,25
456_C	7,5	32,66	--	32,66	37,11	--	37,11	30,23	--	30,23	47,69	--	47,69
456_D	10,5	37,22	--	37,22	39,43	--	39,43	33,39	--	33,39	46,40	--	46,40
457_A	1,5	29,66	--	29,66	31,00	--	31,00	36,69	--	36,69	30,48	--	30,48
458_A	1,5	29,56	--	29,56	31,11	--	31,11	36,25	--	36,25	29,89	--	29,89
458_B	4,5	31,20	--	31,20	32,11	--	32,11	37,85	--	37,85	31,50	--	31,50
458_C	7,5	32,57	--	32,57	33,08	--	33,08	39,04	--	39,04	32,38	--	32,38
458_D	10,5	34,15	--	34,15	34,46	--	34,46	40,10	--	40,10	32,45	--	32,45
459_A	1,5	33,40	--	33,40	40,43	--	40,43	25,68	--	25,68	43,37	--	43,37
459_B	4,5	34,30	--	34,30	40,35	--	40,35	27,12	--	27,12	43,10	--	43,10
459_C	7,5	35,24	--	35,24	40,51	--	40,51	28,74	--	28,74	42,25	--	42,25
459_D	10,5	37,48	--	37,48	41,70	--	41,70	31,98	--	31,98	41,28	--	41,28
460_A	1,5	31,32	--	31,32	38,00	--	38,00	27,47	--	27,47	50,65	--	50,65
460_B	4,5	32,49	--	32,49	38,54	--	38,54	28,74	--	28,74	49,38	--	49,38

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
460_C	7,5	33,92	--	33,92	39,32	--	39,32	29,95	--	29,95	47,78	--	47,78
460_D	10,5	37,25	--	37,25	40,90	--	40,90	33,11	--	33,11	46,48	--	46,48
461_A	1,5	29,47	--	29,47	31,10	--	31,10	36,71	--	36,71	29,47	--	29,47
462_A	1,5	26,07	--	26,07	31,68	--	31,68	36,01	--	36,01	43,52	--	43,52
462_B	4,5	27,32	--	27,32	32,73	--	32,73	37,50	--	37,50	43,35	--	43,35
462_C	7,5	29,40	--	29,40	34,35	--	34,35	38,45	--	38,45	42,55	--	42,55
462_D	10,5	32,98	--	32,98	37,62	--	37,62	39,73	--	39,73	41,62	--	41,62
463_A	1,5	29,96	--	29,96	31,13	--	31,13	38,17	--	38,17	29,44	--	29,44
463_B	4,5	31,50	--	31,50	32,36	--	32,36	39,39	--	39,39	31,02	--	31,02
463_C	7,5	33,02	--	33,02	33,45	--	33,45	40,19	--	40,19	32,00	--	32,00
463_D	10,5	35,82	--	35,82	34,84	--	34,84	41,16	--	41,16	32,07	--	32,07
464_A	1,5	32,56	--	32,56	42,20	--	42,20	25,13	--	25,13	50,15	--	50,15
464_B	4,5	34,06	--	34,06	42,25	--	42,25	26,85	--	26,85	48,90	--	48,90
464_C	7,5	35,70	--	35,70	42,53	--	42,53	28,48	--	28,48	47,30	--	47,30
464_D	10,5	39,15	--	39,15	43,48	--	43,48	31,87	--	31,87	45,98	--	45,98
465_A	1,5	29,83	--	29,83	31,21	--	31,21	37,41	--	37,41	29,42	--	29,42
466_A	1,5	35,19	--	35,19	43,27	--	43,27	25,08	--	25,08	49,79	--	49,79
466_B	4,5	36,20	--	36,20	43,25	--	43,25	26,83	--	26,83	48,69	--	48,69
466_C	7,5	37,31	--	37,31	43,43	--	43,43	28,53	--	28,53	47,18	--	47,18
466_D	10,5	39,94	--	39,94	44,26	--	44,26	31,98	--	31,98	45,90	--	45,90
467_A	1,5	29,81	--	29,81	31,02	--	31,02	38,46	--	38,46	29,03	--	29,03
467_B	4,5	31,34	--	31,34	32,39	--	32,39	39,31	--	39,31	30,58	--	30,58
467_C	7,5	32,78	--	32,78	33,81	--	33,81	40,02	--	40,02	31,62	--	31,62
467_D	10,5	35,41	--	35,41	34,98	--	34,98	40,87	--	40,87	31,70	--	31,70
468_A	1,5	29,83	--	29,83	30,88	--	30,88	38,41	--	38,41	29,00	--	29,00
469_A	1,5	35,20	--	35,20	42,75	--	42,75	24,99	--	24,99	49,57	--	49,57
469_B	4,5	36,22	--	36,22	42,71	--	42,71	26,79	--	26,79	48,59	--	48,59
469_C	7,5	37,25	--	37,25	42,93	--	42,93	28,62	--	28,62	47,16	--	47,16
469_D	10,5	40,06	--	40,06	43,83	--	43,83	32,26	--	32,26	45,91	--	45,91
470_A	1,5	29,74	--	29,74	30,85	--	30,85	38,82	--	38,82	28,63	--	28,63
470_B	4,5	31,32	--	31,32	32,15	--	32,15	39,28	--	39,28	30,12	--	30,12
470_C	7,5	32,88	--	32,88	33,34	--	33,34	39,98	--	39,98	31,25	--	31,25
470_D	10,5	35,53	--	35,53	34,53	--	34,53	40,78	--	40,78	31,36	--	31,36
471_A	1,5	29,70	--	29,70	31,00	--	31,00	38,87	--	38,87	29,35	--	29,35

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
472_A	1,5	29,97	--	29,97	34,68	--	34,68	39,41	--	39,41	28,92	--	28,92
472_B	4,5	31,61	--	31,61	35,08	--	35,08	39,61	--	39,61	30,29	--	30,29
472_C	7,5	33,24	--	33,24	35,51	--	35,51	40,07	--	40,07	31,45	--	31,45
472_D	10,5	36,19	--	36,19	36,10	--	36,10	40,75	--	40,75	31,62	--	31,62
473_A	1,5	34,83	--	34,83	43,84	--	43,84	25,18	--	25,18	49,41	--	49,41
473_B	4,5	35,91	--	35,91	43,79	--	43,79	27,05	--	27,05	48,52	--	48,52
473_C	7,5	36,89	--	36,89	43,96	--	43,96	29,06	--	29,06	47,16	--	47,16
473_D	10,5	39,49	--	39,49	44,72	--	44,72	32,30	--	32,30	45,92	--	45,92
474_A	1,5	29,86	--	29,86	34,72	--	34,72	40,25	--	40,25	28,94	--	28,94
475_A	1,5	29,96	--	29,96	35,09	--	35,09	40,37	--	40,37	30,66	--	30,66
476_A	1,5	29,97	--	29,97	35,08	--	35,08	40,14	--	40,14	30,52	--	30,52
476_B	4,5	31,63	--	31,63	35,28	--	35,28	40,08	--	40,08	31,45	--	31,45
476_C	7,5	33,21	--	33,21	35,48	--	35,48	40,35	--	40,35	32,49	--	32,49
476_D	10,5	35,39	--	35,39	36,08	--	36,08	40,94	--	40,94	32,83	--	32,83
477_A	1,5	33,29	--	33,29	37,64	--	37,64	34,66	--	34,66	42,70	--	42,70
477_B	4,5	33,69	--	33,69	37,27	--	37,27	34,76	--	34,76	42,75	--	42,75
477_C	7,5	34,55	--	34,55	37,60	--	37,60	35,60	--	35,60	42,26	--	42,26
477_D	10,5	37,84	--	37,84	39,43	--	39,43	37,25	--	37,25	41,64	--	41,64
478_A	1,5	34,73	--	34,73	43,71	--	43,71	26,07	--	26,07	49,17	--	49,17
478_B	4,5	35,57	--	35,57	43,53	--	43,53	28,08	--	28,08	48,34	--	48,34
478_C	7,5	36,78	--	36,78	43,66	--	43,66	30,40	--	30,40	47,04	--	47,04
478_D	10,5	40,12	--	40,12	44,44	--	44,44	34,11	--	34,11	45,82	--	45,82
479_A	1,5	26,71	--	26,71	42,76	--	42,76	25,12	--	25,12	42,87	--	42,87
479_B	4,5	28,10	--	28,10	42,29	--	42,29	25,94	--	25,94	42,81	--	42,81
479_C	7,5	30,77	--	30,77	42,25	--	42,25	27,37	--	27,37	42,23	--	42,23
479_D	10,5	35,72	--	35,72	43,22	--	43,22	31,14	--	31,14	41,56	--	41,56
480_A	1,5	29,92	--	29,92	30,81	--	30,81	37,89	--	37,89	28,85	--	28,85
480_B	4,5	31,59	--	31,59	32,09	--	32,09	37,83	--	37,83	30,05	--	30,05
480_C	7,5	33,35	--	33,35	33,29	--	33,29	38,18	--	38,18	31,12	--	31,12
480_D	10,5	35,42	--	35,42	34,74	--	34,74	39,05	--	39,05	31,50	--	31,50
481_A	1,5	29,92	--	29,92	30,90	--	30,90	37,83	--	37,83	28,76	--	28,76
482_A	1,5	33,95	--	33,95	43,52	--	43,52	25,07	--	25,07	45,99	--	45,99
482_B	4,5	34,83	--	34,83	43,08	--	43,08	26,94	--	26,94	45,75	--	45,75
482_C	7,5	36,13	--	36,13	43,14	--	43,14	29,16	--	29,16	45,05	--	45,05

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
482_D	10,5	39,73	--	39,73	43,91	--	43,91	32,68	--	32,68	44,23	--	44,23
483_A	1,5	29,59	--	29,59	31,29	--	31,29	36,77	--	36,77	28,79	--	28,79
484_A	1,5	29,42	--	29,42	30,84	--	30,84	37,95	--	37,95	29,06	--	29,06
484_B	4,5	31,16	--	31,16	32,34	--	32,34	38,00	--	38,00	30,15	--	30,15
484_C	7,5	33,11	--	33,11	33,72	--	33,72	38,22	--	38,22	31,15	--	31,15
484_D	10,5	35,52	--	35,52	35,21	--	35,21	39,28	--	39,28	31,66	--	31,66
485_A	1,5	36,06	--	36,06	42,05	--	42,05	25,17	--	25,17	43,25	--	43,25
485_B	4,5	36,59	--	36,59	41,80	--	41,80	27,10	--	27,10	43,41	--	43,41
485_C	7,5	37,29	--	37,29	41,93	--	41,93	29,15	--	29,15	43,11	--	43,11
485_D	10,5	40,15	--	40,15	42,91	--	42,91	31,69	--	31,69	42,63	--	42,63
486_A	1,5	29,45	--	29,45	30,99	--	30,99	35,61	--	35,61	28,48	--	28,48
487_A	1,5	35,42	--	35,42	36,21	--	36,21	24,94	--	24,94	41,16	--	41,16
487_B	4,5	35,91	--	35,91	36,69	--	36,69	26,72	--	26,72	41,56	--	41,56
487_C	7,5	36,58	--	36,58	37,42	--	37,42	28,58	--	28,58	41,41	--	41,41
487_D	10,5	39,48	--	39,48	39,24	--	39,24	31,44	--	31,44	41,11	--	41,11
488_A	1,5	29,48	--	29,48	30,99	--	30,99	33,88	--	33,88	28,58	--	28,58
488_B	4,5	31,34	--	31,34	33,11	--	33,11	34,20	--	34,20	29,69	--	29,69
488_C	7,5	33,50	--	33,50	34,44	--	34,44	35,07	--	35,07	30,69	--	30,69
488_D	10,5	35,98	--	35,98	35,74	--	35,74	37,01	--	37,01	31,27	--	31,27
489_A	1,5	35,43	--	35,43	35,49	--	35,49	25,24	--	25,24	39,57	--	39,57
489_B	4,5	35,87	--	35,87	36,01	--	36,01	26,95	--	26,95	40,31	--	40,31
489_C	7,5	36,50	--	36,50	36,84	--	36,84	28,91	--	28,91	40,26	--	40,26
489_D	10,5	39,41	--	39,41	38,72	--	38,72	32,10	--	32,10	40,06	--	40,06
490_A	1,5	29,11	--	29,11	30,52	--	30,52	33,87	--	33,87	28,21	--	28,21
490_B	4,5	30,96	--	30,96	32,30	--	32,30	34,19	--	34,19	29,26	--	29,26
490_C	7,5	33,20	--	33,20	33,87	--	33,87	34,90	--	34,90	30,20	--	30,20
490_D	10,5	35,92	--	35,92	35,22	--	35,22	36,94	--	36,94	30,88	--	30,88
491_A	1,5	29,16	--	29,16	30,61	--	30,61	33,98	--	33,98	28,38	--	28,38
492_A	1,5	33,54	--	33,54	37,94	--	37,94	33,24	--	33,24	30,81	--	30,81
492_B	4,5	34,36	--	34,36	37,82	--	37,82	34,39	--	34,39	32,73	--	32,73
492_C	7,5	35,75	--	35,75	38,30	--	38,30	35,66	--	35,66	33,05	--	33,05
492_D	10,5	38,87	--	38,87	39,39	--	39,39	37,96	--	37,96	33,24	--	33,24
493_A	1,5	29,01	--	29,01	30,36	--	30,36	27,93	--	27,93	28,31	--	28,31
493_B	4,5	30,74	--	30,74	32,25	--	32,25	29,58	--	29,58	29,27	--	29,27

		incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
493_C	7,5	33,15	--	33,15	34,05	--	34,05	31,65	--	31,65	30,17	--	30,17
493_D	10,5	36,97	--	36,97	35,46	--	35,46	35,05	--	35,05	30,96	--	30,96
494_A	1,5	34,76	--	34,76	32,44	--	32,44	25,46	--	25,46	38,22	--	38,22
494_B	4,5	35,19	--	35,19	33,60	--	33,60	27,13	--	27,13	39,40	--	39,40
494_C	7,5	35,93	--	35,93	35,23	--	35,23	29,04	--	29,04	39,41	--	39,41
494_D	10,5	39,23	--	39,23	37,78	--	37,78	32,25	--	32,25	39,29	--	39,29
495_A	1,5	28,98	--	28,98	30,44	--	30,44	27,85	--	27,85	28,56	--	28,56
496_A	1,5	32,74	--	32,74	31,88	--	31,88	44,09	--	44,09	49,38	--	49,38
496_B	4,5	34,56	--	34,56	33,59	--	33,59	46,02	--	46,02	48,31	--	48,31
496_C	7,5	36,12	--	36,12	34,27	--	34,27	47,15	--	47,15	46,87	--	46,87
496_D	10,5	38,83	--	38,83	35,56	--	35,56	47,57	--	47,57	45,66	--	45,66
497_A	1,5	33,15	--	33,15	30,54	--	30,54	36,55	--	36,55	42,24	--	42,24
497_B	4,5	33,50	--	33,50	31,65	--	31,65	38,53	--	38,53	42,52	--	42,52
497_C	7,5	34,29	--	34,29	33,57	--	33,57	39,47	--	39,47	42,11	--	42,11
497_D	10,5	36,89	--	36,89	36,46	--	36,46	40,82	--	40,82	41,60	--	41,60
498_A	1,5	34,01	--	34,01	31,74	--	31,74	26,02	--	26,02	32,48	--	32,48
499_A	1,5	33,96	--	33,96	31,72	--	31,72	25,92	--	25,92	32,43	--	32,43
499_B	4,5	34,43	--	34,43	33,02	--	33,02	27,19	--	27,19	34,06	--	34,06
499_C	7,5	34,85	--	34,85	35,06	--	35,06	28,34	--	28,34	34,42	--	34,42
499_D	10,5	37,13	--	37,13	37,87	--	37,87	30,03	--	30,03	34,63	--	34,63
500_A	1,5	28,14	--	28,14	31,84	--	31,84	25,84	--	25,84	29,82	--	29,82
501_A	1,5	27,96	--	27,96	31,75	--	31,75	25,93	--	25,93	29,96	--	29,96
501_B	4,5	29,45	--	29,45	33,33	--	33,33	27,24	--	27,24	31,51	--	31,51
501_C	7,5	31,15	--	31,15	35,35	--	35,35	28,49	--	28,49	32,01	--	32,01
501_D	10,5	34,73	--	34,73	37,87	--	37,87	29,97	--	29,97	32,40	--	32,40
502_A	1,5	34,65	--	34,65	36,42	--	36,42	44,63	--	44,63	49,36	--	49,36
502_B	4,5	35,86	--	35,86	36,72	--	36,72	46,50	--	46,50	48,32	--	48,32
502_C	7,5	36,90	--	36,90	36,93	--	36,93	47,60	--	47,60	46,90	--	46,90
502_D	10,5	39,04	--	39,04	37,70	--	37,70	47,97	--	47,97	45,69	--	45,69
503_A	1,5	36,10	--	36,10	38,67	--	38,67	45,51	--	45,51	49,29	--	49,29
503_B	4,5	37,03	--	37,03	38,66	--	38,66	47,25	--	47,25	48,25	--	48,25
503_C	7,5	37,84	--	37,84	38,67	--	38,67	48,21	--	48,21	46,83	--	46,83
503_D	10,5	39,69	--	39,69	39,30	--	39,30	48,49	--	48,49	45,64	--	45,64
504_A	1,5	28,13	--	28,13	32,21	--	32,21	25,99	--	25,99	27,23	--	27,23

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
504_B	4,5	29,72	--	29,72	33,91	--	33,91	27,34	--	27,34	28,04	--	28,04
504_C	7,5	31,62	--	31,62	35,82	--	35,82	28,60	--	28,60	28,88	--	28,88
504_D	10,5	34,99	--	34,99	37,93	--	37,93	29,98	--	29,98	29,78	--	29,78
505_A	1,5	31,77	--	31,77	36,53	--	36,53	25,98	--	25,98	27,76	--	27,76
506_A	1,5	31,47	--	31,47	36,51	--	36,51	32,25	--	32,25	28,34	--	28,34
506_B	4,5	32,29	--	32,29	37,03	--	37,03	32,74	--	32,74	29,23	--	29,23
506_C	7,5	33,20	--	33,20	37,88	--	37,88	32,97	--	32,97	30,09	--	30,09
506_D	10,5	35,67	--	35,67	39,30	--	39,30	33,95	--	33,95	30,90	--	30,90
507_A	1,5	37,85	--	37,85	37,49	--	37,49	46,58	--	46,58	49,22	--	49,22
507_B	4,5	38,39	--	38,39	37,50	--	37,50	48,21	--	48,21	48,20	--	48,20
507_C	7,5	38,99	--	38,99	37,54	--	37,54	49,05	--	49,05	46,78	--	46,78
507_D	10,5	40,50	--	40,50	38,24	--	38,24	49,29	--	49,29	45,59	--	45,59
508_A	1,5	31,51	--	31,51	36,52	--	36,52	32,29	--	32,29	27,91	--	27,91
509_A	1,5	31,30	--	31,30	36,55	--	36,55	32,00	--	32,00	27,45	--	27,45
509_B	4,5	32,16	--	32,16	37,11	--	37,11	32,63	--	32,63	28,39	--	28,39
509_C	7,5	33,05	--	33,05	37,91	--	37,91	32,93	--	32,93	29,27	--	29,27
509_D	10,5	35,67	--	35,67	39,31	--	39,31	33,78	--	33,78	30,03	--	30,03
510_A	1,5	38,79	--	38,79	37,15	--	37,15	47,24	--	47,24	49,15	--	49,15
510_B	4,5	39,09	--	39,09	37,20	--	37,20	48,90	--	48,90	48,13	--	48,13
510_C	7,5	39,56	--	39,56	37,25	--	37,25	49,59	--	49,59	46,70	--	46,70
510_D	10,5	40,84	--	40,84	37,96	--	37,96	49,76	--	49,76	45,50	--	45,50
511_A	1,5	31,33	--	31,33	37,24	--	37,24	32,02	--	32,02	27,67	--	27,67
512_A	1,5	31,26	--	31,26	37,45	--	37,45	35,15	--	35,15	28,73	--	28,73
513_A	1,5	39,66	--	39,66	37,78	--	37,78	48,05	--	48,05	49,09	--	49,09
513_B	4,5	39,88	--	39,88	37,80	--	37,80	49,71	--	49,71	48,10	--	48,10
513_C	7,5	40,21	--	40,21	37,74	--	37,74	50,23	--	50,23	46,68	--	46,68
513_D	10,5	41,27	--	41,27	38,43	--	38,43	50,36	--	50,36	45,50	--	45,50
514_A	1,5	31,28	--	31,28	37,22	--	37,22	35,13	--	35,13	28,68	--	28,68
514_B	4,5	32,10	--	32,10	37,69	--	37,69	35,58	--	35,58	29,68	--	29,68
514_C	7,5	33,09	--	33,09	38,30	--	38,30	35,72	--	35,72	30,55	--	30,55
514_D	10,5	36,02	--	36,02	39,56	--	39,56	36,38	--	36,38	31,28	--	31,28
515_A	1,5	32,84	--	32,84	38,60	--	38,60	34,97	--	34,97	27,56	--	27,56
515_B	4,5	33,53	--	33,53	38,91	--	38,91	35,40	--	35,40	28,51	--	28,51
515_C	7,5	34,25	--	34,25	39,30	--	39,30	35,58	--	35,58	29,38	--	29,38

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
515_D	10,5	36,54	--	36,54	40,45	--	40,45	36,26	--	36,26	30,04	--	30,04
516_A	1,5	39,36	--	39,36	36,12	--	36,12	48,89	--	48,89	49,04	--	49,04
516_B	4,5	39,58	--	39,58	36,22	--	36,22	50,47	--	50,47	48,05	--	48,05
516_C	7,5	39,88	--	39,88	36,21	--	36,21	50,87	--	50,87	46,64	--	46,64
516_D	10,5	40,97	--	40,97	36,98	--	36,98	50,99	--	50,99	45,44	--	45,44
517_A	1,5	31,22	--	31,22	37,50	--	37,50	34,98	--	34,98	27,27	--	27,27
518_A	1,5	30,22	--	30,22	29,63	--	29,63	52,33	--	52,33	46,04	--	46,04
518_B	4,5	31,97	--	31,97	30,99	--	30,99	53,69	--	53,69	45,67	--	45,67
518_C	7,5	33,41	--	33,41	32,60	--	32,60	54,02	--	54,02	44,72	--	44,72
518_D	10,5	34,87	--	34,87	35,39	--	35,39	54,10	--	54,10	43,77	--	43,77
519_A	1,5	32,69	--	32,69	38,47	--	38,47	34,40	--	34,40	26,45	--	26,45
519_B	4,5	33,34	--	33,34	38,81	--	38,81	34,83	--	34,83	27,38	--	27,38
519_C	7,5	34,03	--	34,03	39,14	--	39,14	35,17	--	35,17	28,26	--	28,26
519_D	10,5	36,55	--	36,55	40,37	--	40,37	35,88	--	35,88	28,91	--	28,91
520_A	1,5	29,95	--	29,95	28,10	--	28,10	52,17	--	52,17	45,98	--	45,98
520_B	4,5	31,77	--	31,77	29,80	--	29,80	53,56	--	53,56	45,71	--	45,71
520_C	7,5	33,46	--	33,46	31,67	--	31,67	53,88	--	53,88	44,83	--	44,83
520_D	10,5	35,71	--	35,71	33,50	--	33,50	53,96	--	53,96	43,90	--	43,90
521_A	1,5	34,17	--	34,17	39,38	--	39,38	34,46	--	34,46	26,58	--	26,58
522_A	1,5	40,70	--	40,70	38,03	--	38,03	49,94	--	49,94	49,01	--	49,01
522_B	4,5	40,90	--	40,90	38,33	--	38,33	51,37	--	51,37	48,02	--	48,02
522_C	7,5	41,02	--	41,02	38,39	--	38,39	51,70	--	51,70	46,61	--	46,61
522_D	10,5	41,77	--	41,77	39,05	--	39,05	51,80	--	51,80	45,41	--	45,41
523_A	1,5	30,55	--	30,55	36,12	--	36,12	35,53	--	35,53	27,79	--	27,79
523_B	4,5	31,27	--	31,27	36,81	--	36,81	35,77	--	35,77	28,77	--	28,77
523_C	7,5	32,07	--	32,07	37,53	--	37,53	36,20	--	36,20	29,70	--	29,70
523_D	10,5	34,88	--	34,88	38,80	--	38,80	36,86	--	36,86	30,23	--	30,23
524_A	1,5	33,97	--	33,97	38,41	--	38,41	33,89	--	33,89	23,38	--	23,38
524_B	4,5	34,40	--	34,40	38,57	--	38,57	34,11	--	34,11	24,44	--	24,44
524_C	7,5	34,71	--	34,71	38,70	--	38,70	34,53	--	34,53	25,34	--	25,34
524_D	10,5	36,66	--	36,66	39,88	--	39,88	35,56	--	35,56	26,37	--	26,37
525_A	1,5	28,16	--	28,16	32,24	--	32,24	30,44	--	30,44	38,03	--	38,03
525_B	4,5	29,16	--	29,16	33,21	--	33,21	31,10	--	31,10	37,99	--	37,99
525_C	7,5	30,66	--	30,66	34,36	--	34,36	31,41	--	31,41	37,62	--	37,62

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
525_D	10,5	34,72	--	34,72	36,29	--	36,29	31,71	--	31,71	37,08	--	37,08
526_A	1,5	26,28	--	26,28	33,56	--	33,56	35,44	--	35,44	27,93	--	27,93
527_A	1,5	30,59	--	30,59	28,44	--	28,44	51,31	--	51,31	46,05	--	46,05
527_B	4,5	32,41	--	32,41	30,26	--	30,26	52,63	--	52,63	45,80	--	45,80
527_C	7,5	33,93	--	33,93	32,22	--	32,22	52,88	--	52,88	44,96	--	44,96
527_D	10,5	36,13	--	36,13	33,81	--	33,81	52,94	--	52,94	44,06	--	44,06
528_A	1,5	31,42	--	31,42	32,14	--	32,14	58,68	--	58,68	33,52	--	33,52
528_B	4,5	33,57	--	33,57	32,97	--	32,97	59,38	--	59,38	35,51	--	35,51
528_C	7,5	35,20	--	35,20	33,54	--	33,54	59,47	--	59,47	35,72	--	35,72
528_D	10,5	36,07	--	36,07	33,82	--	33,82	59,37	--	59,37	35,68	--	35,68
528_E	13,5	36,25	--	36,25	29,06	--	29,06	59,14	--	59,14	35,62	--	35,62
528_F	16,5	36,80	--	36,80	28,10	--	28,10	58,77	--	58,77	35,50	--	35,50
529_A	1,5	32,34	--	32,34	33,15	--	33,15	59,34	--	59,34	39,64	--	39,64
529_B	4,5	34,18	--	34,18	34,04	--	34,04	59,99	--	59,99	39,85	--	39,85
529_C	7,5	36,28	--	36,28	34,54	--	34,54	60,07	--	60,07	39,76	--	39,76
529_D	10,5	37,55	--	37,55	34,70	--	34,70	59,93	--	59,93	39,53	--	39,53
529_E	13,5	37,49	--	37,49	30,71	--	30,71	59,65	--	59,65	39,17	--	39,17
529_F	16,5	37,66	--	37,66	30,02	--	30,02	59,16	--	59,16	38,53	--	38,53
530_A	1,5	28,56	--	28,56	36,73	--	36,73	34,04	--	34,04	34,53	--	34,53
530_B	4,5	30,06	--	30,06	37,42	--	37,42	34,95	--	34,95	36,25	--	36,25
530_C	7,5	31,99	--	31,99	38,14	--	38,14	35,95	--	35,95	36,40	--	36,40
530_D	10,5	35,74	--	35,74	39,54	--	39,54	37,77	--	37,77	36,44	--	36,44
530_E	13,5	39,31	--	39,31	43,62	--	43,62	39,05	--	39,05	36,43	--	36,43
530_F	16,5	40,05	--	40,05	46,41	--	46,41	33,96	--	33,96	36,54	--	36,54
531_A	1,5	31,17	--	31,17	29,02	--	29,02	58,87	--	58,87	37,32	--	37,32
531_B	4,5	32,82	--	32,82	30,31	--	30,31	59,56	--	59,56	38,19	--	38,19
531_C	7,5	34,49	--	34,49	32,25	--	32,25	59,68	--	59,68	38,30	--	38,30
531_D	10,5	35,44	--	35,44	33,96	--	33,96	59,58	--	59,58	38,11	--	38,11
531_E	13,5	34,85	--	34,85	32,74	--	32,74	59,36	--	59,36	37,87	--	37,87
531_F	16,5	36,17	--	36,17	32,32	--	32,32	59,03	--	59,03	37,58	--	37,58
532_A	1,5	32,18	--	32,18	37,44	--	37,44	59,10	--	59,10	35,78	--	35,78
532_B	4,5	33,91	--	33,91	37,73	--	37,73	59,77	--	59,77	37,05	--	37,05
532_C	7,5	35,89	--	35,89	37,64	--	37,64	59,85	--	59,85	37,24	--	37,24
532_D	10,5	37,55	--	37,55	37,52	--	37,52	59,72	--	59,72	37,22	--	37,22

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
532_E	13,5	37,93	--	37,93	27,31	--	27,31	59,44	--	59,44	37,12	--	37,12
532_F	16,5	38,40	--	38,40	25,91	--	25,91	59,00	--	59,00	36,60	--	36,60
533_A	1,5	31,96	--	31,96	45,41	--	45,41	55,34	--	55,34	51,02	--	51,02
533_B	4,5	33,64	--	33,64	45,25	--	45,25	56,03	--	56,03	50,53	--	50,53
533_C	7,5	34,77	--	34,77	44,96	--	44,96	56,14	--	56,14	49,48	--	49,48
533_D	10,5	36,64	--	36,64	45,18	--	45,18	56,12	--	56,12	48,36	--	48,36
533_E	13,5	36,53	--	36,53	45,34	--	45,34	55,95	--	55,95	47,31	--	47,31
533_F	16,5	31,38	--	31,38	46,00	--	46,00	55,44	--	55,44	46,35	--	46,35
534_A	1,5	31,39	--	31,39	31,14	--	31,14	58,48	--	58,48	33,91	--	33,91
534_B	4,5	33,18	--	33,18	32,79	--	32,79	59,24	--	59,24	35,66	--	35,66
534_C	7,5	35,20	--	35,20	34,08	--	34,08	59,38	--	59,38	35,98	--	35,98
534_D	10,5	36,34	--	36,34	34,70	--	34,70	59,31	--	59,31	35,94	--	35,94
534_E	13,5	36,06	--	36,06	33,11	--	33,11	59,10	--	59,10	35,89	--	35,89
534_F	16,5	36,61	--	36,61	31,37	--	31,37	58,78	--	58,78	35,76	--	35,76
535_A	1,5	29,50	--	29,50	36,28	--	36,28	38,36	--	38,36	38,04	--	38,04
535_B	4,5	31,30	--	31,30	36,98	--	36,98	39,88	--	39,88	39,25	--	39,25
535_C	7,5	33,30	--	33,30	37,77	--	37,77	41,05	--	41,05	39,24	--	39,24
535_D	10,5	37,65	--	37,65	39,24	--	39,24	41,74	--	41,74	39,15	--	39,15
535_E	13,5	39,16	--	39,16	43,39	--	43,39	42,12	--	42,12	39,00	--	39,00
535_F	16,5	39,41	--	39,41	46,41	--	46,41	33,71	--	33,71	38,86	--	38,86
536_A	1,5	28,07	--	28,07	33,41	--	33,41	32,43	--	32,43	30,27	--	30,27
536_B	4,5	29,74	--	29,74	34,92	--	34,92	33,51	--	33,51	31,81	--	31,81
536_C	7,5	31,69	--	31,69	36,29	--	36,29	34,67	--	34,67	32,46	--	32,46
536_D	10,5	35,18	--	35,18	38,19	--	38,19	36,74	--	36,74	32,63	--	32,63
536_E	13,5	40,14	--	40,14	42,90	--	42,90	38,68	--	38,68	32,77	--	32,77
536_F	16,5	40,53	--	40,53	45,49	--	45,49	35,79	--	35,79	33,31	--	33,31
537_A	1,5	30,04	--	30,04	37,55	--	37,55	41,79	--	41,79	34,31	--	34,31
537_B	4,5	30,76	--	30,76	37,74	--	37,74	43,09	--	43,09	34,64	--	34,64
537_C	7,5	31,92	--	31,92	38,04	--	38,04	44,15	--	44,15	34,62	--	34,62
537_D	10,5	35,49	--	35,49	39,13	--	39,13	44,60	--	44,60	34,49	--	34,49
537_E	13,5	40,52	--	40,52	42,47	--	42,47	37,81	--	37,81	34,71	--	34,71
537_F	16,5	43,18	--	43,18	44,47	--	44,47	35,80	--	35,80	35,07	--	35,07
538_A	1,5	40,69	--	40,69	37,27	--	37,27	53,65	--	53,65	48,54	--	48,54
538_B	4,5	40,86	--	40,86	37,56	--	37,56	54,41	--	54,41	47,69	--	47,69

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
538_C	7,5	40,82	--	40,82	37,86	--	37,86	54,57	--	54,57	46,39	--	46,39
538_D	10,5	41,50	--	41,50	38,34	--	38,34	54,57	--	54,57	45,25	--	45,25
538_E	13,5	42,33	--	42,33	38,39	--	38,39	54,46	--	54,46	44,28	--	44,28
538_F	16,5	43,62	--	43,62	39,23	--	39,23	54,26	--	54,26	43,46	--	43,46
539_A	1,5	28,48	--	28,48	37,34	--	37,34	30,77	--	30,77	30,35	--	30,35
539_B	4,5	30,04	--	30,04	37,70	--	37,70	31,23	--	31,23	31,60	--	31,60
539_C	7,5	32,33	--	32,33	38,17	--	38,17	32,48	--	32,48	31,91	--	31,91
539_D	10,5	35,84	--	35,84	39,22	--	39,22	34,09	--	34,09	32,01	--	32,01
539_E	13,5	40,11	--	40,11	42,75	--	42,75	36,83	--	36,83	32,29	--	32,29
539_F	16,5	42,23	--	42,23	44,50	--	44,50	33,74	--	33,74	33,21	--	33,21
540_A	1,5	30,89	--	30,89	40,43	--	40,43	41,44	--	41,44	43,56	--	43,56
540_B	4,5	32,27	--	32,27	40,57	--	40,57	42,87	--	42,87	43,81	--	43,81
540_C	7,5	34,03	--	34,03	40,72	--	40,72	43,51	--	43,51	43,59	--	43,59
540_D	10,5	38,27	--	38,27	41,33	--	41,33	43,65	--	43,65	43,24	--	43,24
540_E	13,5	39,16	--	39,16	44,37	--	44,37	43,73	--	43,73	42,82	--	42,82
540_F	16,5	38,85	--	38,85	46,70	--	46,70	30,72	--	30,72	42,39	--	42,39
541_A	1,5	44,08	--	44,08	48,75	--	48,75	24,95	--	24,95	44,22	--	44,22
541_B	4,5	44,15	--	44,15	49,03	--	49,03	26,75	--	26,75	44,56	--	44,56
541_C	7,5	44,30	--	44,30	49,81	--	49,81	28,93	--	28,93	44,27	--	44,27
541_D	10,5	44,99	--	44,99	50,59	--	50,59	32,38	--	32,38	43,82	--	43,82
541_E	13,5	45,14	--	45,14	51,38	--	51,38	37,71	--	37,71	43,32	--	43,32
541_F	16,5	43,22	--	43,22	43,39	--	43,39	39,36	--	39,36	42,86	--	42,86
542_A	19,5	43,40	--	43,40	44,98	--	44,98	40,20	--	40,20	42,40	--	42,40
542_B	22,5	44,05	--	44,05	46,09	--	46,09	40,36	--	40,36	41,95	--	41,95
542_C	25,5	44,63	--	44,63	47,17	--	47,17	40,52	--	40,52	41,60	--	41,60
543_A	1,5	47,92	--	47,92	53,31	--	53,31	21,85	--	21,85	37,78	--	37,78
543_B	4,5	48,22	--	48,22	56,65	--	56,65	23,72	--	23,72	38,57	--	38,57
543_C	7,5	48,70	--	48,70	57,60	--	57,60	26,29	--	26,29	38,65	--	38,65
543_D	10,5	49,33	--	49,33	57,79	--	57,79	30,09	--	30,09	38,50	--	38,50
543_E	13,5	49,65	--	49,65	57,86	--	57,86	35,79	--	35,79	38,28	--	38,28
543_F	16,5	49,32	--	49,32	57,49	--	57,49	37,83	--	37,83	38,05	--	38,05
544_A	19,5	49,33	--	49,33	57,42	--	57,42	37,39	--	37,39	37,79	--	37,79
544_B	22,5	49,66	--	49,66	57,33	--	57,33	37,43	--	37,43	37,56	--	37,56
544_C	25,5	50,02	--	50,02	57,25	--	57,25	37,78	--	37,78	37,33	--	37,33

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
545_A	19,5	50,86	--	50,86	58,81	--	58,81	36,22	--	36,22	35,44	--	35,44
545_B	22,5	50,86	--	50,86	58,70	--	58,70	36,23	--	36,23	35,30	--	35,30
545_C	25,5	50,95	--	50,95	58,58	--	58,58	35,50	--	35,50	35,19	--	35,19
546_A	1,5	49,00	--	49,00	56,89	--	56,89	21,28	--	21,28	33,69	--	33,69
546_B	4,5	49,38	--	49,38	58,53	--	58,53	23,22	--	23,22	35,29	--	35,29
546_C	7,5	49,97	--	49,97	59,03	--	59,03	25,77	--	25,77	35,66	--	35,66
546_D	10,5	50,69	--	50,69	59,11	--	59,11	30,25	--	30,25	35,71	--	35,71
546_E	13,5	51,24	--	51,24	59,11	--	59,11	34,70	--	34,70	35,64	--	35,64
546_F	16,5	51,31	--	51,31	59,06	--	59,06	35,86	--	35,86	35,56	--	35,56
547_A	19,5	38,92	--	38,92	58,91	--	58,91	34,64	--	34,64	37,55	--	37,55
547_B	22,5	39,05	--	39,05	58,86	--	58,86	35,30	--	35,30	37,32	--	37,32
547_C	25,5	38,98	--	38,98	58,73	--	58,73	36,30	--	36,30	37,09	--	37,09
548_A	1,5	38,34	--	38,34	56,38	--	56,38	23,86	--	23,86	37,29	--	37,29
548_B	4,5	39,20	--	39,20	57,54	--	57,54	25,37	--	25,37	38,43	--	38,43
548_C	7,5	39,49	--	39,49	58,40	--	58,40	26,37	--	26,37	38,45	--	38,45
548_D	10,5	39,99	--	39,99	58,68	--	58,68	28,32	--	28,32	38,30	--	38,30
548_E	13,5	39,14	--	39,14	58,93	--	58,93	31,66	--	31,66	38,02	--	38,02
548_F	16,5	38,87	--	38,87	58,89	--	58,89	33,09	--	33,09	37,77	--	37,77
549_A	19,5	50,58	--	50,58	62,79	--	62,79	--	--	--	--	--	--
549_B	22,5	50,64	--	50,64	62,60	--	62,60	--	--	--	--	--	--
549_C	25,5	50,67	--	50,67	62,36	--	62,36	--	--	--	--	--	--
550_A	1,5	47,93	--	47,93	60,89	--	60,89	14,33	--	14,33	20,32	--	20,32
550_B	4,5	48,38	--	48,38	62,62	--	62,62	14,71	--	14,71	20,81	--	20,81
550_C	7,5	48,98	--	48,98	62,98	--	62,98	6,15	--	6,15	21,33	--	21,33
550_D	10,5	49,51	--	49,51	63,03	--	63,03	-10,23	--	-10,23	19,67	--	19,67
550_E	13,5	50,06	--	50,06	63,00	--	63,00	-10,19	--	-10,19	15,98	--	15,98
550_F	16,5	50,45	--	50,45	62,91	--	62,91	--	--	--	--	--	--
551_A	1,5	41,92	--	41,92	48,75	--	48,75	25,13	--	25,13	44,27	--	44,27
551_B	4,5	42,04	--	42,04	48,84	--	48,84	26,81	--	26,81	44,62	--	44,62
551_C	7,5	42,14	--	42,14	49,60	--	49,60	28,99	--	28,99	44,35	--	44,35
551_D	10,5	42,87	--	42,87	50,39	--	50,39	32,30	--	32,30	43,92	--	43,92
551_E	13,5	43,81	--	43,81	51,23	--	51,23	36,72	--	36,72	43,45	--	43,45
551_F	16,5	42,15	--	42,15	44,20	--	44,20	38,10	--	38,10	42,98	--	42,98
552_A	19,5	42,58	--	42,58	45,90	--	45,90	39,14	--	39,14	42,48	--	42,48

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
552_B	22,5	42,95	--	42,95	46,79	--	46,79	40,12	--	40,12	41,96	--	41,96
552_C	25,5	43,55	--	43,55	47,99	--	47,99	40,28	--	40,28	41,58	--	41,58
553_A	19,5	39,10	--	39,10	59,94	--	59,94	35,07	--	35,07	35,86	--	35,86
553_B	22,5	39,22	--	39,22	59,82	--	59,82	35,69	--	35,69	35,70	--	35,70
553_C	25,5	39,17	--	39,17	59,58	--	59,58	36,32	--	36,32	35,55	--	35,55
554_A	1,5	39,01	--	39,01	57,89	--	57,89	24,22	--	24,22	34,59	--	34,59
554_B	4,5	39,81	--	39,81	59,26	--	59,26	25,69	--	25,69	36,16	--	36,16
554_C	7,5	40,06	--	40,06	59,79	--	59,79	26,60	--	26,60	36,37	--	36,37
554_D	10,5	40,49	--	40,49	59,96	--	59,96	29,15	--	29,15	36,33	--	36,33
554_E	13,5	39,35	--	39,35	60,04	--	60,04	32,01	--	32,01	36,15	--	36,15
554_F	16,5	39,17	--	39,17	60,07	--	60,07	33,54	--	33,54	35,97	--	35,97
555_A	1,5	48,18	--	48,18	60,84	--	60,84	13,29	--	13,29	15,55	--	15,55
555_B	4,5	48,74	--	48,74	62,58	--	62,58	13,95	--	13,95	15,94	--	15,94
555_C	7,5	49,40	--	49,40	62,92	--	62,92	7,73	--	7,73	15,97	--	15,97
555_D	10,5	49,98	--	49,98	62,98	--	62,98	-10,14	--	-10,14	15,98	--	15,98
555_E	13,5	50,56	--	50,56	62,93	--	62,93	-10,10	--	-10,10	15,48	--	15,48
555_F	16,5	50,78	--	50,78	62,85	--	62,85	--	--	--	--	--	--
556_A	19,5	50,92	--	50,92	62,72	--	62,72	--	--	--	--	--	--
556_B	22,5	50,97	--	50,97	62,56	--	62,56	--	--	--	--	--	--
556_C	25,5	51,04	--	51,04	62,31	--	62,31	--	--	--	--	--	--
557_A	19,5	55,74	--	55,74	62,07	--	62,07	--	--	--	-8,43	--	-8,43
557_B	22,5	55,72	--	55,72	61,88	--	61,88	--	--	--	--	--	--
557_C	25,5	55,71	--	55,71	61,68	--	61,68	--	--	--	--	--	--
557_D	28,5	55,71	--	55,71	61,45	--	61,45	--	--	--	--	--	--
557_E	31,5	55,67	--	55,67	61,18	--	61,18	--	--	--	--	--	--
557_F	34,5	55,61	--	55,61	60,95	--	60,95	--	--	--	--	--	--
558_A	1,5	53,09	--	53,09	60,64	--	60,64	8,82	--	8,82	10,66	--	10,66
558_B	4,5	53,50	--	53,50	62,35	--	62,35	10,66	--	10,66	10,92	--	10,92
558_C	7,5	53,42	--	53,42	62,49	--	62,49	10,21	--	10,21	11,03	--	11,03
558_D	10,5	55,66	--	55,66	62,46	--	62,46	6,28	--	6,28	11,21	--	11,21
558_E	13,5	55,73	--	55,73	62,37	--	62,37	6,30	--	6,30	11,59	--	11,59
558_F	16,5	55,76	--	55,76	62,24	--	62,24	--	--	--	12,29	--	12,29
559_A	19,5	47,63	--	47,63	59,51	--	59,51	34,00	--	34,00	34,81	--	34,81
559_B	22,5	47,76	--	47,76	59,39	--	59,39	33,34	--	33,34	34,68	--	34,68

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
559_C	25,5	47,85	--	47,85	59,26	--	59,26	33,83	--	33,83	34,52	--	34,52
559_D	28,5	47,95	--	47,95	59,14	--	59,14	35,04	--	35,04	34,38	--	34,38
559_E	31,5	47,92	--	47,92	59,03	--	59,03	35,57	--	35,57	34,27	--	34,27
559_F	34,5	47,63	--	47,63	59,04	--	59,04	35,33	--	35,33	34,18	--	34,18
560_A	1,5	45,64	--	45,64	57,73	--	57,73	23,34	--	23,34	32,88	--	32,88
560_B	4,5	46,27	--	46,27	59,29	--	59,29	24,87	--	24,87	34,59	--	34,59
560_C	7,5	46,67	--	46,67	59,70	--	59,70	26,64	--	26,64	34,97	--	34,97
560_D	10,5	46,98	--	46,98	59,83	--	59,83	31,68	--	31,68	35,06	--	35,06
560_E	13,5	47,46	--	47,46	59,86	--	59,86	32,01	--	32,01	35,02	--	35,02
560_F	16,5	47,43	--	47,43	59,81	--	59,81	33,15	--	33,15	34,90	--	34,90
561_A	1,5	46,51	--	46,51	47,42	--	47,42	24,85	--	24,85	43,61	--	43,61
561_B	4,5	46,55	--	46,55	47,99	--	47,99	26,80	--	26,80	44,13	--	44,13
561_C	7,5	47,20	--	47,20	48,80	--	48,80	29,16	--	29,16	43,99	--	43,99
561_D	10,5	48,10	--	48,10	49,62	--	49,62	33,57	--	33,57	43,67	--	43,67
561_E	13,5	48,73	--	48,73	50,32	--	50,32	38,46	--	38,46	43,30	--	43,30
561_F	16,5	45,29	--	45,29	43,28	--	43,28	40,42	--	40,42	42,96	--	42,96
562_A	19,5	45,88	--	45,88	45,00	--	45,00	41,26	--	41,26	42,61	--	42,61
562_B	22,5	46,99	--	46,99	46,40	--	46,40	41,37	--	41,37	42,22	--	42,22
562_C	25,5	47,63	--	47,63	47,07	--	47,07	41,41	--	41,41	41,85	--	41,85
562_D	28,5	48,04	--	48,04	46,46	--	46,46	41,65	--	41,65	41,46	--	41,46
562_E	31,5	48,05	--	48,05	46,82	--	46,82	41,41	--	41,41	41,10	--	41,10
562_F	34,5	48,10	--	48,10	47,28	--	47,28	40,97	--	40,97	40,46	--	40,46
563_A	19,5	56,26	--	56,26	56,74	--	56,74	37,10	--	37,10	35,87	--	35,87
563_B	22,5	56,26	--	56,26	56,54	--	56,54	36,76	--	36,76	35,74	--	35,74
563_C	25,5	56,24	--	56,24	56,19	--	56,19	36,22	--	36,22	35,59	--	35,59
563_D	28,5	56,19	--	56,19	55,97	--	55,97	36,28	--	36,28	35,43	--	35,43
563_E	31,5	56,09	--	56,09	55,72	--	55,72	35,82	--	35,82	35,27	--	35,27
563_F	34,5	55,98	--	55,98	53,47	--	53,47	35,86	--	35,86	35,00	--	35,00
564_A	1,5	52,85	--	52,85	53,40	--	53,40	29,39	--	29,39	33,97	--	33,97
564_B	4,5	53,09	--	53,09	57,31	--	57,31	30,08	--	30,08	35,74	--	35,74
564_C	7,5	55,91	--	55,91	57,31	--	57,31	30,45	--	30,45	36,05	--	36,05
564_D	10,5	56,18	--	56,18	57,26	--	57,26	33,14	--	33,14	36,10	--	36,10
564_E	13,5	56,27	--	56,27	57,19	--	57,19	35,47	--	35,47	36,04	--	36,04
564_F	16,5	56,28	--	56,28	57,06	--	57,06	36,59	--	36,59	35,97	--	35,97

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
565_A	19,5	45,41	--	45,41	45,62	--	45,62	41,56	--	41,56	42,53	--	42,53
565_B	22,5	46,58	--	46,58	46,62	--	46,62	41,72	--	41,72	42,18	--	42,18
565_C	25,5	47,14	--	47,14	47,08	--	47,08	41,99	--	41,99	41,84	--	41,84
565_D	28,5	47,64	--	47,64	47,64	--	47,64	41,96	--	41,96	41,43	--	41,43
565_E	31,5	47,74	--	47,74	47,70	--	47,70	41,90	--	41,90	41,09	--	41,09
565_F	34,5	47,81	--	47,81	48,23	--	48,23	41,85	--	41,85	40,42	--	40,42
566_A	1,5	46,89	--	46,89	48,32	--	48,32	24,95	--	24,95	43,60	--	43,60
566_B	4,5	47,05	--	47,05	48,88	--	48,88	26,85	--	26,85	44,10	--	44,10
566_C	7,5	47,65	--	47,65	49,59	--	49,59	29,18	--	29,18	43,93	--	43,93
566_D	10,5	48,48	--	48,48	50,37	--	50,37	33,16	--	33,16	43,61	--	43,61
566_E	13,5	48,73	--	48,73	51,03	--	51,03	38,68	--	38,68	43,22	--	43,22
566_F	16,5	44,69	--	44,69	43,69	--	43,69	40,75	--	40,75	42,86	--	42,86
567_A	1,5	52,86	--	52,86	52,71	--	52,71	26,01	--	26,01	37,82	--	37,82
567_B	4,5	53,00	--	53,00	52,51	--	52,51	26,97	--	26,97	38,98	--	38,98
567_C	7,5	52,92	--	52,92	53,07	--	53,07	27,89	--	27,89	39,08	--	39,08
567_D	10,5	53,33	--	53,33	53,11	--	53,11	31,62	--	31,62	38,99	--	38,99
567_E	13,5	53,47	--	53,47	53,13	--	53,13	35,03	--	35,03	38,83	--	38,83
567_F	16,5	53,40	--	53,40	52,61	--	52,61	36,05	--	36,05	38,65	--	38,65
568_A	19,5	53,48	--	53,48	53,47	--	53,47	36,66	--	36,66	38,45	--	38,45
568_B	22,5	55,53	--	55,53	53,34	--	53,34	36,99	--	36,99	38,18	--	38,18
568_C	25,5	55,57	--	55,57	53,03	--	53,03	36,62	--	36,62	37,91	--	37,91
568_D	28,5	55,55	--	55,55	52,87	--	52,87	35,71	--	35,71	37,63	--	37,63
568_E	31,5	53,46	--	53,46	52,71	--	52,71	35,81	--	35,81	37,23	--	37,23
568_F	34,5	53,37	--	53,37	52,53	--	52,53	35,57	--	35,57	36,95	--	36,95
569_A	1,5	46,46	--	46,46	55,83	--	55,83	22,80	--	22,80	36,78	--	36,78
569_B	4,5	46,77	--	46,77	57,16	--	57,16	24,45	--	24,45	37,83	--	37,83
569_C	7,5	47,18	--	47,18	58,02	--	58,02	25,86	--	25,86	37,99	--	37,99
569_D	10,5	47,54	--	47,54	58,27	--	58,27	27,63	--	27,63	37,91	--	37,91
569_E	13,5	47,73	--	47,73	58,34	--	58,34	30,58	--	30,58	37,73	--	37,73
569_F	16,5	47,71	--	47,71	57,95	--	57,95	32,67	--	32,67	37,54	--	37,54
570_A	19,5	47,96	--	47,96	57,91	--	57,91	34,61	--	34,61	37,35	--	37,35
570_B	22,5	48,05	--	48,05	57,86	--	57,86	35,50	--	35,50	37,05	--	37,05
570_C	25,5	48,12	--	48,12	57,80	--	57,80	35,94	--	35,94	36,78	--	36,78
570_D	28,5	48,15	--	48,15	57,74	--	57,74	36,87	--	36,87	36,53	--	36,53

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
570_E	31,5	48,14	--	48,14	57,72	--	57,72	36,77	--	36,77	36,28	--	36,28
570_F	34,5	46,82	--	46,82	57,82	--	57,82	36,77	--	36,77	36,00	--	36,00
571_A	1,5	52,32	--	52,32	60,70	--	60,70	11,42	--	11,42	12,69	--	12,69
571_B	4,5	52,61	--	52,61	62,45	--	62,45	13,14	--	13,14	12,95	--	12,95
571_C	7,5	52,56	--	52,56	62,62	--	62,62	13,29	--	13,29	13,06	--	13,06
571_D	10,5	52,92	--	52,92	62,60	--	62,60	6,43	--	6,43	13,13	--	13,13
571_E	13,5	53,01	--	53,01	62,51	--	62,51	6,44	--	6,44	13,57	--	13,57
571_F	16,5	53,06	--	53,06	62,38	--	62,38	--	--	--	6,55	--	6,55
572_A	19,5	53,02	--	53,02	62,23	--	62,23	--	--	--	-8,39	--	-8,39
572_B	22,5	52,99	--	52,99	62,04	--	62,04	--	--	--	--	--	--
572_C	25,5	53,03	--	53,03	61,85	--	61,85	--	--	--	--	--	--
572_D	28,5	52,98	--	52,98	61,61	--	61,61	--	--	--	--	--	--
572_E	31,5	53,00	--	53,00	61,36	--	61,36	--	--	--	--	--	--
572_F	34,5	52,96	--	52,96	61,13	--	61,13	--	--	--	--	--	--
573_A	1,5	28,00	--	28,00	25,03	--	25,03	37,64	--	37,64	31,54	--	31,54
574_A	1,5	27,73	--	27,73	33,73	--	33,73	54,39	--	54,39	44,87	--	44,87
574_B	4,5	29,43	--	29,43	35,36	--	35,36	55,84	--	55,84	44,55	--	44,55
574_C	7,5	31,70	--	31,70	37,28	--	37,28	56,32	--	56,32	43,77	--	43,77
575_A	1,5	28,09	--	28,09	24,93	--	24,93	37,38	--	37,38	31,76	--	31,76
575_B	4,5	30,42	--	30,42	26,66	--	26,66	39,55	--	39,55	32,99	--	32,99
575_C	7,5	33,55	--	33,55	29,93	--	29,93	41,18	--	41,18	33,11	--	33,11
576_A	1,5	26,02	--	26,02	34,67	--	34,67	50,77	--	50,77	39,92	--	39,92
576_B	4,5	28,07	--	28,07	35,49	--	35,49	52,22	--	52,22	40,09	--	40,09
576_C	7,5	31,34	--	31,34	36,96	--	36,96	52,80	--	52,80	39,78	--	39,78
577_A	1,5	28,09	--	28,09	26,63	--	26,63	39,90	--	39,90	33,84	--	33,84
578_A	1,5	28,11	--	28,11	26,82	--	26,82	40,07	--	40,07	34,08	--	34,08
578_B	4,5	30,36	--	30,36	28,50	--	28,50	42,14	--	42,14	34,85	--	34,85
578_C	7,5	33,08	--	33,08	31,18	--	31,18	43,65	--	43,65	34,86	--	34,86
579_A	1,5	27,79	--	27,79	33,63	--	33,63	54,35	--	54,35	44,86	--	44,86
579_B	4,5	29,40	--	29,40	36,31	--	36,31	55,83	--	55,83	44,51	--	44,51
579_C	7,5	31,52	--	31,52	37,96	--	37,96	56,30	--	56,30	43,70	--	43,70
580_A	1,5	28,14	--	28,14	28,34	--	28,34	40,56	--	40,56	36,19	--	36,19
580_B	4,5	30,28	--	30,28	29,95	--	29,95	42,59	--	42,59	36,62	--	36,62
580_C	7,5	33,03	--	33,03	32,01	--	32,01	44,15	--	44,15	36,48	--	36,48

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
581_A	1,5	27,72	--	27,72	33,56	--	33,56	54,28	--	54,28	44,85	--	44,85
581_B	4,5	29,40	--	29,40	36,31	--	36,31	55,78	--	55,78	44,50	--	44,50
581_C	7,5	32,22	--	32,22	37,91	--	37,91	56,25	--	56,25	43,66	--	43,66
582_A	1,5	27,97	--	27,97	28,30	--	28,30	40,95	--	40,95	35,99	--	35,99
583_A	1,5	28,16	--	28,16	28,49	--	28,49	39,79	--	39,79	38,54	--	38,54
583_B	4,5	30,43	--	30,43	30,61	--	30,61	41,79	--	41,79	38,76	--	38,76
583_C	7,5	33,52	--	33,52	33,15	--	33,15	43,39	--	43,39	38,44	--	38,44
584_A	1,5	27,91	--	27,91	28,52	--	28,52	40,58	--	40,58	38,40	--	38,40
585_A	1,5	27,91	--	27,91	33,67	--	33,67	54,26	--	54,26	44,94	--	44,94
585_B	4,5	29,48	--	29,48	36,70	--	36,70	55,77	--	55,77	44,56	--	44,56
585_C	7,5	32,01	--	32,01	38,29	--	38,29	56,25	--	56,25	43,66	--	43,66
586_A	1,5	29,86	--	29,86	31,65	--	31,65	50,60	--	50,60	43,94	--	43,94
586_B	4,5	31,81	--	31,81	33,07	--	33,07	52,20	--	52,20	43,80	--	43,80
586_C	7,5	34,49	--	34,49	34,50	--	34,50	52,85	--	52,85	43,18	--	43,18
587_A	1,5	25,70	--	25,70	28,61	--	28,61	41,34	--	41,34	28,61	--	28,61
588_A	1,5	27,61	--	27,61	31,06	--	31,06	47,23	--	47,23	38,46	--	38,46
588_B	4,5	29,91	--	29,91	33,06	--	33,06	48,87	--	48,87	38,60	--	38,60
588_C	7,5	31,78	--	31,78	35,91	--	35,91	50,20	--	50,20	38,32	--	38,32
589_A	1,5	25,48	--	25,48	28,16	--	28,16	40,09	--	40,09	28,13	--	28,13
589_B	4,5	27,06	--	27,06	30,49	--	30,49	41,82	--	41,82	29,88	--	29,88
589_C	7,5	29,36	--	29,36	34,36	--	34,36	43,78	--	43,78	30,44	--	30,44
590_A	1,5	29,67	--	29,67	30,75	--	30,75	48,33	--	48,33	44,07	--	44,07
590_B	4,5	32,16	--	32,16	32,28	--	32,28	49,99	--	49,99	43,94	--	43,94
590_C	7,5	34,15	--	34,15	33,66	--	33,66	51,05	--	51,05	43,28	--	43,28
591_A	1,5	25,58	--	25,58	30,54	--	30,54	43,15	--	43,15	28,58	--	28,58
592_A	1,5	25,58	--	25,58	30,31	--	30,31	42,38	--	42,38	28,03	--	28,03
592_B	4,5	27,35	--	27,35	32,41	--	32,41	44,00	--	44,00	29,84	--	29,84
592_C	7,5	30,03	--	30,03	34,95	--	34,95	45,54	--	45,54	30,36	--	30,36
593_A	1,5	29,46	--	29,46	30,59	--	30,59	47,20	--	47,20	43,98	--	43,98
593_B	4,5	32,06	--	32,06	32,22	--	32,22	48,94	--	48,94	43,86	--	43,86
593_C	7,5	34,00	--	34,00	33,57	--	33,57	50,13	--	50,13	43,21	--	43,21
594_A	1,5	25,14	--	25,14	34,60	--	34,60	42,85	--	42,85	28,45	--	28,45
595_A	1,5	24,96	--	24,96	32,94	--	32,94	42,78	--	42,78	28,56	--	28,56
595_B	4,5	26,75	--	26,75	34,17	--	34,17	44,39	--	44,39	30,37	--	30,37

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
595_C	7,5	29,43	--	29,43	35,60	--	35,60	45,78	--	45,78	30,95	--	30,95
596_A	1,5	29,36	--	29,36	30,76	--	30,76	46,05	--	46,05	43,93	--	43,93
596_B	4,5	31,83	--	31,83	32,55	--	32,55	47,87	--	47,87	43,82	--	43,82
596_C	7,5	33,81	--	33,81	34,02	--	34,02	49,14	--	49,14	43,17	--	43,17
597_A	1,5	29,26	--	29,26	31,01	--	31,01	45,12	--	45,12	43,88	--	43,88
597_B	4,5	31,75	--	31,75	32,66	--	32,66	46,96	--	46,96	43,79	--	43,79
597_C	7,5	34,28	--	34,28	34,33	--	34,33	48,30	--	48,30	43,16	--	43,16
598_A	1,5	24,54	--	24,54	34,47	--	34,47	42,22	--	42,22	28,48	--	28,48
598_B	4,5	26,52	--	26,52	35,37	--	35,37	43,84	--	43,84	30,24	--	30,24
598_C	7,5	29,10	--	29,10	36,68	--	36,68	45,25	--	45,25	30,87	--	30,87
599_A	1,5	24,41	--	24,41	36,17	--	36,17	42,83	--	42,83	28,28	--	28,28
600_A	1,5	24,17	--	24,17	36,12	--	36,12	42,18	--	42,18	28,86	--	28,86
600_B	4,5	26,51	--	26,51	36,75	--	36,75	43,69	--	43,69	30,60	--	30,60
600_C	7,5	30,02	--	30,02	37,66	--	37,66	45,08	--	45,08	31,27	--	31,27
601_A	1,5	24,09	--	24,09	35,12	--	35,12	41,93	--	41,93	28,65	--	28,65
602_A	1,5	29,47	--	29,47	30,90	--	30,90	44,44	--	44,44	43,82	--	43,82
602_B	4,5	31,87	--	31,87	32,41	--	32,41	46,24	--	46,24	43,73	--	43,73
602_C	7,5	34,44	--	34,44	33,87	--	33,87	47,64	--	47,64	43,12	--	43,12
603_A	1,5	23,95	--	23,95	34,66	--	34,66	41,69	--	41,69	29,01	--	29,01
604_A	1,5	24,23	--	24,23	35,20	--	35,20	41,73	--	41,73	28,99	--	28,99
604_B	4,5	26,54	--	26,54	36,08	--	36,08	43,11	--	43,11	30,72	--	30,72
604_C	7,5	29,80	--	29,80	37,38	--	37,38	44,50	--	44,50	31,32	--	31,32
605_A	1,5	29,17	--	29,17	30,56	--	30,56	43,86	--	43,86	43,76	--	43,76
605_B	4,5	31,61	--	31,61	32,17	--	32,17	45,73	--	45,73	43,69	--	43,69
605_C	7,5	34,37	--	34,37	34,04	--	34,04	47,17	--	47,17	43,08	--	43,08
606_A	1,5	27,02	--	27,02	28,69	--	28,69	34,04	--	34,04	38,71	--	38,71
606_B	4,5	29,44	--	29,44	30,42	--	30,42	35,43	--	35,43	38,93	--	38,93
606_C	7,5	32,44	--	32,44	32,37	--	32,37	38,02	--	38,02	38,69	--	38,69
607_A	1,5	29,01	--	29,01	30,52	--	30,52	43,21	--	43,21	43,71	--	43,71
607_B	4,5	31,51	--	31,51	32,29	--	32,29	45,15	--	45,15	43,63	--	43,63
607_C	7,5	33,77	--	33,77	34,16	--	34,16	46,47	--	46,47	43,05	--	43,05
608_A	1,5	23,30	--	23,30	32,68	--	32,68	40,53	--	40,53	29,30	--	29,30
609_A	1,5	23,37	--	23,37	32,50	--	32,50	41,00	--	41,00	29,58	--	29,58
609_B	4,5	25,83	--	25,83	33,95	--	33,95	42,32	--	42,32	31,38	--	31,38

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
609_C	7,5	29,23	--	29,23	36,07	--	36,07	43,75	--	43,75	31,84	--	31,84
610_A	1,5	29,33	--	29,33	28,77	--	28,77	35,34	--	35,34	44,23	--	44,23
610_B	4,5	31,98	--	31,98	31,09	--	31,09	37,62	--	37,62	44,01	--	44,01
610_C	7,5	34,98	--	34,98	33,22	--	33,22	39,99	--	39,99	43,28	--	43,28
611_A	1,5	20,95	--	20,95	33,77	--	33,77	41,06	--	41,06	30,46	--	30,46
612_A	1,5	28,41	--	28,41	33,08	--	33,08	40,00	--	40,00	39,17	--	39,17
612_B	4,5	30,92	--	30,92	34,86	--	34,86	41,76	--	41,76	39,33	--	39,33
612_C	7,5	34,08	--	34,08	37,06	--	37,06	43,68	--	43,68	39,05	--	39,05
613_A	1,5	20,90	--	20,90	31,49	--	31,49	40,05	--	40,05	30,32	--	30,32
613_B	4,5	23,54	--	23,54	33,67	--	33,67	41,75	--	41,75	32,06	--	32,06
613_C	7,5	27,81	--	27,81	36,47	--	36,47	43,30	--	43,30	32,44	--	32,44
614_A	1,5	19,78	--	19,78	33,89	--	33,89	40,58	--	40,58	32,12	--	32,12
615_A	1,5	29,47	--	29,47	32,17	--	32,17	34,92	--	34,92	44,27	--	44,27
615_B	4,5	32,12	--	32,12	33,46	--	33,46	37,13	--	37,13	44,08	--	44,08
615_C	7,5	34,92	--	34,92	35,11	--	35,11	39,55	--	39,55	43,37	--	43,37
616_A	1,5	23,98	--	23,98	27,23	--	27,23	31,57	--	31,57	38,48	--	38,48
616_B	4,5	26,78	--	26,78	29,89	--	29,89	33,83	--	33,83	38,84	--	38,84
616_C	7,5	29,81	--	29,81	33,03	--	33,03	36,62	--	36,62	38,59	--	38,59
617_A	1,5	19,89	--	19,89	33,77	--	33,77	40,84	--	40,84	31,82	--	31,82
617_B	4,5	22,38	--	22,38	35,23	--	35,23	42,33	--	42,33	33,43	--	33,43
617_C	7,5	27,74	--	27,74	37,49	--	37,49	43,69	--	43,69	33,66	--	33,66
618_A	1,5	26,29	--	26,29	30,74	--	30,74	35,70	--	35,70	38,15	--	38,15
618_B	4,5	28,91	--	28,91	33,22	--	33,22	37,55	--	37,55	38,33	--	38,33
618_C	7,5	32,22	--	32,22	36,64	--	36,64	40,62	--	40,62	38,01	--	38,01
619_A	1,5	19,30	--	19,30	33,10	--	33,10	38,86	--	38,86	35,79	--	35,79
619_B	4,5	22,23	--	22,23	34,48	--	34,48	40,29	--	40,29	36,83	--	36,83
619_C	7,5	27,93	--	27,93	36,40	--	36,40	41,82	--	41,82	36,76	--	36,76
620_A	1,5	29,19	--	29,19	29,67	--	29,67	33,01	--	33,01	44,47	--	44,47
620_B	4,5	31,78	--	31,78	31,74	--	31,74	35,44	--	35,44	44,27	--	44,27
620_C	7,5	35,08	--	35,08	34,42	--	34,42	38,53	--	38,53	43,54	--	43,54
621_A	1,5	19,38	--	19,38	34,13	--	34,13	39,50	--	39,50	35,75	--	35,75
622_A	1,5	24,78	--	24,78	25,30	--	25,30	27,34	--	27,34	42,17	--	42,17
622_B	4,5	26,89	--	26,89	26,86	--	26,86	30,12	--	30,12	42,36	--	42,36
622_C	7,5	30,71	--	30,71	29,68	--	29,68	34,52	--	34,52	42,01	--	42,01

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
623_A	1,5	19,70	--	19,70	34,94	--	34,94	38,67	--	38,67	37,78	--	37,78
623_B	4,5	23,19	--	23,19	35,67	--	35,67	39,89	--	39,89	38,33	--	38,33
623_C	7,5	28,54	--	28,54	37,04	--	37,04	41,39	--	41,39	38,16	--	38,16
624_A	1,5	30,15	--	30,15	29,42	--	29,42	32,75	--	32,75	44,85	--	44,85
624_B	4,5	32,31	--	32,31	31,50	--	31,50	35,13	--	35,13	44,55	--	44,55
624_C	7,5	35,28	--	35,28	34,22	--	34,22	38,31	--	38,31	43,70	--	43,70
625_A	1,5	19,89	--	19,89	34,91	--	34,91	38,12	--	38,12	37,87	--	37,87
626_A	1,5	27,33	--	27,33	28,45	--	28,45	33,28	--	33,28	37,89	--	37,89
626_B	4,5	29,89	--	29,89	31,07	--	31,07	35,65	--	35,65	38,61	--	38,61
626_C	7,5	32,94	--	32,94	34,54	--	34,54	38,42	--	38,42	38,49	--	38,49
627_A	1,5	24,40	--	24,40	26,78	--	26,78	24,59	--	24,59	41,76	--	41,76
627_B	4,5	25,92	--	25,92	28,97	--	28,97	27,46	--	27,46	41,92	--	41,92
627_C	7,5	28,00	--	28,00	29,68	--	29,68	30,47	--	30,47	41,57	--	41,57
628_A	1,5	27,27	--	27,27	34,79	--	34,79	41,38	--	41,38	29,56	--	29,56
628_B	4,5	30,28	--	30,28	36,38	--	36,38	42,57	--	42,57	31,09	--	31,09
628_C	7,5	33,33	--	33,33	39,10	--	39,10	44,31	--	44,31	31,47	--	31,47
629_A	1,5	27,15	--	27,15	34,93	--	34,93	40,98	--	40,98	29,60	--	29,60
630_A	1,5	24,33	--	24,33	25,88	--	25,88	23,70	--	23,70	41,35	--	41,35
630_B	4,5	25,74	--	25,74	28,34	--	28,34	26,70	--	26,70	41,54	--	41,54
630_C	7,5	27,46	--	27,46	29,03	--	29,03	29,54	--	29,54	41,19	--	41,19
631_A	1,5	27,54	--	27,54	32,54	--	32,54	40,65	--	40,65	28,62	--	28,62
631_B	4,5	30,44	--	30,44	34,91	--	34,91	42,07	--	42,07	30,30	--	30,30
631_C	7,5	33,06	--	33,06	38,61	--	38,61	44,04	--	44,04	30,71	--	30,71
632_A	1,5	27,59	--	27,59	36,43	--	36,43	40,92	--	40,92	29,00	--	29,00
633_A	1,5	23,91	--	23,91	28,62	--	28,62	22,60	--	22,60	40,73	--	40,73
633_B	4,5	25,09	--	25,09	30,16	--	30,16	25,53	--	25,53	40,94	--	40,94
633_C	7,5	26,29	--	26,29	30,63	--	30,63	28,38	--	28,38	40,60	--	40,60
634_A	1,5	27,68	--	27,68	32,23	--	32,23	40,12	--	40,12	28,03	--	28,03
634_B	4,5	30,36	--	30,36	34,42	--	34,42	41,68	--	41,68	29,80	--	29,80
634_C	7,5	32,80	--	32,80	37,82	--	37,82	43,66	--	43,66	30,26	--	30,26
635_A	1,5	27,53	--	27,53	32,21	--	32,21	40,61	--	40,61	27,73	--	27,73
636_A	1,5	27,60	--	27,60	31,95	--	31,95	39,57	--	39,57	27,21	--	27,21
637_A	1,5	23,86	--	23,86	27,95	--	27,95	21,25	--	21,25	39,92	--	39,92
637_B	4,5	25,10	--	25,10	28,54	--	28,54	24,10	--	24,10	40,20	--	40,20

		incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
637_C	7,5	26,37	--	26,37	28,85	--	28,85	27,79	--	27,79	39,89	--	39,89
638_A	1,5	27,63	--	27,63	31,93	--	31,93	39,74	--	39,74	27,24	--	27,24
638_B	4,5	30,41	--	30,41	34,06	--	34,06	41,52	--	41,52	28,96	--	28,96
638_C	7,5	32,72	--	32,72	37,38	--	37,38	43,59	--	43,59	29,51	--	29,51
639_A	1,5	28,28	--	28,28	33,19	--	33,19	40,84	--	40,84	27,80	--	27,80
640_A	1,5	28,16	--	28,16	33,12	--	33,12	40,41	--	40,41	27,64	--	27,64
640_B	4,5	30,97	--	30,97	34,64	--	34,64	42,11	--	42,11	29,09	--	29,09
640_C	7,5	33,47	--	33,47	36,90	--	36,90	44,07	--	44,07	29,75	--	29,75
641_A	1,5	23,60	--	23,60	29,04	--	29,04	19,97	--	19,97	38,81	--	38,81
641_B	4,5	24,70	--	24,70	30,51	--	30,51	22,39	--	22,39	39,19	--	39,19
641_C	7,5	26,05	--	26,05	30,89	--	30,89	26,51	--	26,51	38,94	--	38,94
642_A	1,5	28,58	--	28,58	31,83	--	31,83	40,78	--	40,78	27,44	--	27,44
643_A	1,5	20,13	--	20,13	31,83	--	31,83	38,31	--	38,31	21,78	--	21,78
643_B	4,5	23,17	--	23,17	34,60	--	34,60	39,93	--	39,93	23,37	--	23,37
643_C	7,5	27,49	--	27,49	36,64	--	36,64	41,81	--	41,81	24,38	--	24,38
644_A	1,5	22,98	--	22,98	30,47	--	30,47	18,58	--	18,58	37,34	--	37,34
644_B	4,5	24,13	--	24,13	31,92	--	31,92	20,90	--	20,90	37,89	--	37,89
644_C	7,5	25,98	--	25,98	32,29	--	32,29	25,55	--	25,55	37,75	--	37,75
645_A	1,5	28,57	--	28,57	31,76	--	31,76	40,45	--	40,45	27,03	--	27,03
645_B	4,5	31,19	--	31,19	33,62	--	33,62	42,24	--	42,24	28,53	--	28,53
645_C	7,5	34,17	--	34,17	36,46	--	36,46	44,30	--	44,30	29,33	--	29,33
646_A	1,5	29,20	--	29,20	33,54	--	33,54	41,05	--	41,05	26,26	--	26,26
646_B	4,5	31,64	--	31,64	34,38	--	34,38	42,25	--	42,25	27,98	--	27,98
646_C	7,5	34,37	--	34,37	35,32	--	35,32	43,88	--	43,88	29,03	--	29,03
647_A	1,5	22,85	--	22,85	20,81	--	20,81	26,88	--	26,88	28,91	--	28,91
647_B	4,5	25,62	--	25,62	23,12	--	23,12	28,35	--	28,35	30,05	--	30,05
647_C	7,5	29,87	--	29,87	27,49	--	27,49	31,14	--	31,14	30,30	--	30,30
648_A	1,5	13,62	--	13,62	42,60	--	42,60	45,92	--	45,92	25,36	--	25,36
648_B	4,5	16,31	--	16,31	42,99	--	42,99	47,36	--	47,36	27,24	--	27,24
648_C	7,5	22,58	--	22,58	43,17	--	43,17	47,97	--	47,97	27,92	--	27,92
649_A	1,5	29,31	--	29,31	32,24	--	32,24	40,23	--	40,23	26,52	--	26,52
650_A	1,5	29,45	--	29,45	33,55	--	33,55	41,27	--	41,27	26,49	--	26,49
651_A	1,5	14,55	--	14,55	42,62	--	42,62	46,38	--	46,38	26,29	--	26,29
651_B	4,5	17,09	--	17,09	42,92	--	42,92	47,84	--	47,84	28,33	--	28,33

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
651_C	7,5	23,47	--	23,47	43,12	--	43,12	48,53	--	48,53	28,72	--	28,72
652_A	1,5	29,36	--	29,36	33,45	--	33,45	41,06	--	41,06	26,35	--	26,35
652_B	4,5	31,74	--	31,74	34,63	--	34,63	42,21	--	42,21	28,09	--	28,09
652_C	7,5	34,47	--	34,47	35,64	--	35,64	43,89	--	43,89	29,11	--	29,11
653_A	1,5	29,11	--	29,11	30,07	--	30,07	39,80	--	39,80	25,63	--	25,63
654_A	1,5	13,79	--	13,79	42,93	--	42,93	46,77	--	46,77	27,28	--	27,28
654_B	4,5	16,17	--	16,17	43,17	--	43,17	48,26	--	48,26	29,31	--	29,31
654_C	7,5	22,14	--	22,14	43,43	--	43,43	49,00	--	49,00	29,56	--	29,56
655_A	1,5	29,07	--	29,07	29,47	--	29,47	38,90	--	38,90	26,20	--	26,20
655_B	4,5	31,49	--	31,49	32,09	--	32,09	40,32	--	40,32	27,84	--	27,84
655_C	7,5	34,86	--	34,86	34,27	--	34,27	42,65	--	42,65	28,93	--	28,93
656_A	1,5	30,06	--	30,06	28,33	--	28,33	30,88	--	30,88	26,25	--	26,25
657_A	1,5	29,86	--	29,86	28,13	--	28,13	30,75	--	30,75	26,39	--	26,39
657_B	4,5	31,79	--	31,79	31,09	--	31,09	33,95	--	33,95	27,94	--	27,94
657_C	7,5	34,77	--	34,77	34,27	--	34,27	39,55	--	39,55	29,04	--	29,04
658_A	1,5	14,04	--	14,04	43,20	--	43,20	47,24	--	47,24	28,19	--	28,19
658_B	4,5	16,34	--	16,34	43,46	--	43,46	48,70	--	48,70	30,15	--	30,15
658_C	7,5	21,42	--	21,42	43,60	--	43,60	49,46	--	49,46	30,29	--	30,29
659_A	1,5	28,73	--	28,73	27,11	--	27,11	29,65	--	29,65	23,62	--	23,62
660_A	1,5	28,82	--	28,82	27,14	--	27,14	29,52	--	29,52	24,06	--	24,06
660_B	4,5	31,19	--	31,19	28,59	--	28,59	32,30	--	32,30	25,66	--	25,66
660_C	7,5	34,88	--	34,88	33,21	--	33,21	38,21	--	38,21	27,08	--	27,08
661_A	1,5	14,76	--	14,76	43,72	--	43,72	47,74	--	47,74	29,34	--	29,34
661_B	4,5	16,99	--	16,99	43,91	--	43,91	49,19	--	49,19	31,16	--	31,16
661_C	7,5	22,10	--	22,10	44,04	--	44,04	49,97	--	49,97	31,23	--	31,23
662_A	1,5	15,05	--	15,05	44,61	--	44,61	48,86	--	48,86	31,99	--	31,99
662_B	4,5	16,88	--	16,88	44,88	--	44,88	50,34	--	50,34	33,33	--	33,33
662_C	7,5	19,55	--	19,55	44,91	--	44,91	51,05	--	51,05	33,27	--	33,27
663_A	1,5	28,06	--	28,06	42,90	--	42,90	54,52	--	54,52	44,83	--	44,83
663_B	4,5	29,96	--	29,96	43,07	--	43,07	55,97	--	55,97	44,59	--	44,59
663_C	7,5	32,15	--	32,15	43,23	--	43,23	56,42	--	56,42	43,83	--	43,83
664_A	1,5	28,20	--	28,20	41,69	--	41,69	54,48	--	54,48	44,84	--	44,84
664_B	4,5	30,01	--	30,01	41,97	--	41,97	55,91	--	55,91	44,60	--	44,60
664_C	7,5	32,34	--	32,34	42,30	--	42,30	56,37	--	56,37	43,84	--	43,84

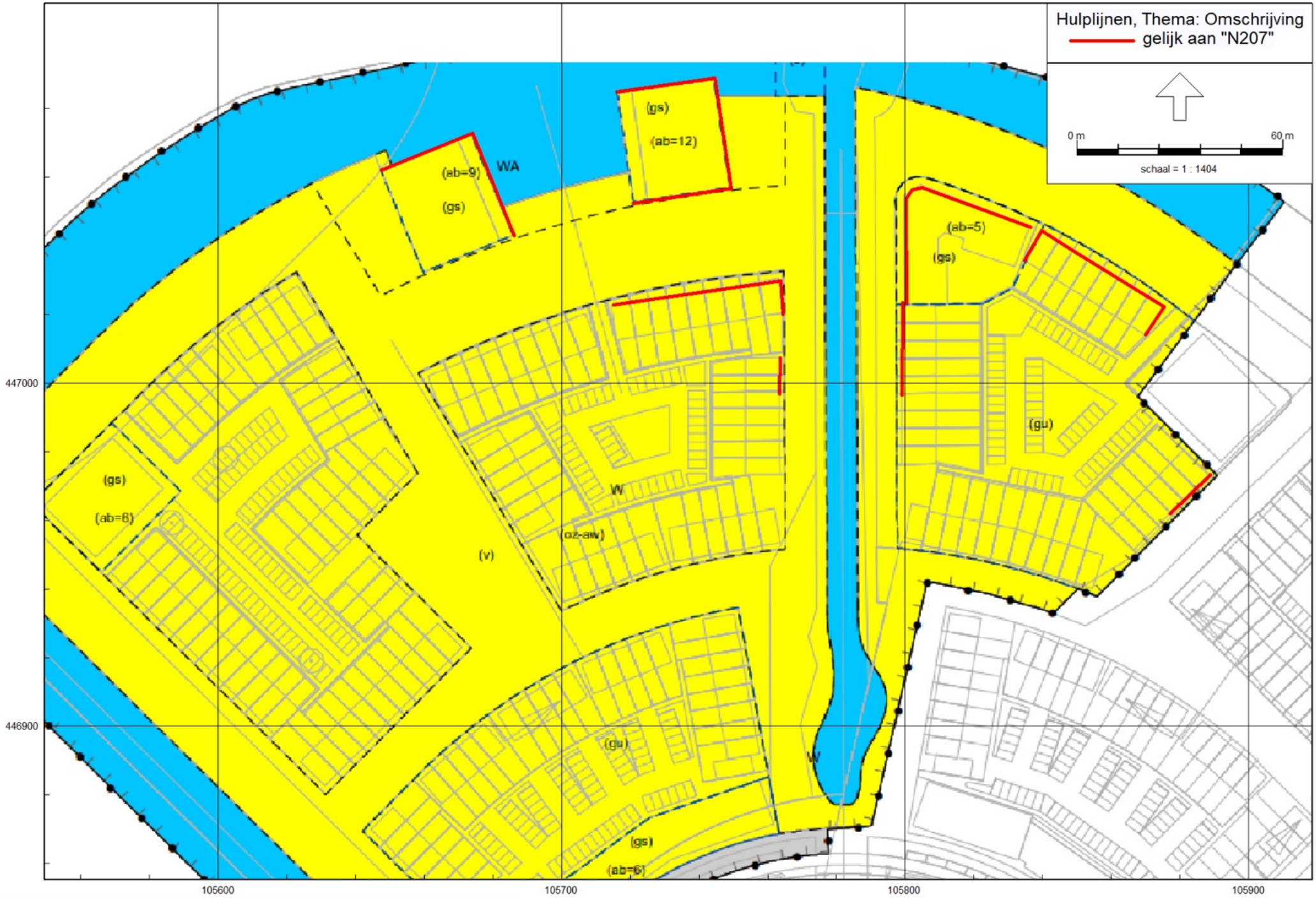
toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
665_A	1,5	27,67	--	27,67	44,22	--	44,22	54,56	--	54,56	44,76	--	44,76
665_B	4,5	29,77	--	29,77	44,37	--	44,37	56,03	--	56,03	44,51	--	44,51
665_C	7,5	32,13	--	32,13	44,40	--	44,40	56,48	--	56,48	43,75	--	43,75
666_A	1,5	15,59	--	15,59	45,08	--	45,08	50,67	--	50,67	36,93	--	36,93
666_B	4,5	17,67	--	17,67	45,32	--	45,32	52,23	--	52,23	37,26	--	37,26
666_C	7,5	20,32	--	20,32	45,25	--	45,25	52,71	--	52,71	36,96	--	36,96
667_A	1,5	27,85	--	27,85	22,93	--	22,93	28,10	--	28,10	26,57	--	26,57
667_B	4,5	30,03	--	30,03	24,71	--	24,71	31,25	--	31,25	28,31	--	28,31
667_C	7,5	32,45	--	32,45	27,20	--	27,20	34,88	--	34,88	28,82	--	28,82
668_A	1,5	28,88	--	28,88	28,84	--	28,84	41,08	--	41,08	30,34	--	30,34
668_B	4,5	31,26	--	31,26	31,51	--	31,51	42,58	--	42,58	32,11	--	32,11
668_C	7,5	34,61	--	34,61	34,84	--	34,84	44,79	--	44,79	32,44	--	32,44
669_A	1,5	16,18	--	16,18	44,91	--	44,91	49,83	--	49,83	34,38	--	34,38
669_B	4,5	18,04	--	18,04	45,11	--	45,11	51,35	--	51,35	35,13	--	35,13
669_C	7,5	20,15	--	20,15	45,07	--	45,07	51,93	--	51,93	34,97	--	34,97
670_A	1,5	28,74	--	28,74	31,25	--	31,25	50,36	--	50,36	39,37	--	39,37
670_B	4,5	30,85	--	30,85	32,71	--	32,71	51,97	--	51,97	39,55	--	39,55
670_C	7,5	32,92	--	32,92	34,30	--	34,30	52,62	--	52,62	39,32	--	39,32
671_A	1,5	25,59	--	25,59	8,90	--	8,90	24,15	--	24,15	--	--	--
671_B	4,5	26,28	--	26,28	10,21	--	10,21	25,22	--	25,22	--	--	--
671_C	7,5	26,34	--	26,34	10,64	--	10,64	25,68	--	25,68	--	--	--
672_A	1,5	26,25	--	26,25	30,17	--	30,17	30,36	--	30,36	28,59	--	28,59
672_B	4,5	29,01	--	29,01	32,99	--	32,99	33,26	--	33,26	30,40	--	30,40
672_C	7,5	33,13	--	33,13	36,47	--	36,47	36,19	--	36,19	30,64	--	30,64
673_A	1,5	29,34	--	29,34	32,99	--	32,99	38,52	--	38,52	41,34	--	41,34
673_B	4,5	31,81	--	31,81	35,32	--	35,32	39,49	--	39,49	41,71	--	41,71
673_C	7,5	36,12	--	36,12	39,58	--	39,58	41,23	--	41,23	41,38	--	41,38
674_A	1,5	29,19	--	29,19	32,84	--	32,84	35,14	--	35,14	42,24	--	42,24
674_B	4,5	31,64	--	31,64	35,57	--	35,57	37,15	--	37,15	42,41	--	42,41
674_C	7,5	34,85	--	34,85	40,12	--	40,12	40,04	--	40,04	41,99	--	41,99
675_A	1,5	25,50	--	25,50	8,84	--	8,84	24,08	--	24,08	--	--	--
675_B	4,5	26,20	--	26,20	10,14	--	10,14	25,13	--	25,13	--	--	--
675_C	7,5	26,27	--	26,27	10,57	--	10,57	25,58	--	25,58	--	--	--
676_A	1,5	28,68	--	28,68	32,75	--	32,75	36,04	--	36,04	42,51	--	42,51

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
676_B	4,5	30,64	--	30,64	35,46	--	35,46	37,91	--	37,91	42,62	--	42,62
676_C	7,5	33,10	--	33,10	40,00	--	40,00	40,67	--	40,67	42,16	--	42,16
677_A	1,5	25,41	--	25,41	8,77	--	8,77	23,98	--	23,98	--	--	--
677_B	4,5	26,12	--	26,12	10,08	--	10,08	25,02	--	25,02	--	--	--
677_C	7,5	26,19	--	26,19	10,51	--	10,51	25,47	--	25,47	--	--	--
678_A	1,5	25,33	--	25,33	8,71	--	8,71	23,89	--	23,89	--	--	--
678_B	4,5	26,04	--	26,04	10,01	--	10,01	24,92	--	24,92	--	--	--
678_C	7,5	26,11	--	26,11	10,45	--	10,45	25,37	--	25,37	--	--	--
679_A	1,5	28,18	--	28,18	32,82	--	32,82	34,95	--	34,95	42,61	--	42,61
679_B	4,5	30,50	--	30,50	35,58	--	35,58	37,07	--	37,07	42,70	--	42,70
679_C	7,5	33,22	--	33,22	39,89	--	39,89	40,26	--	40,26	42,22	--	42,22
680_A	1,5	25,25	--	25,25	8,64	--	8,64	23,60	--	23,60	--	--	--
680_B	4,5	25,97	--	25,97	9,95	--	9,95	24,63	--	24,63	--	--	--
680_C	7,5	26,04	--	26,04	10,38	--	10,38	25,10	--	25,10	--	--	--
681_A	1,5	28,61	--	28,61	36,73	--	36,73	36,47	--	36,47	42,64	--	42,64
681_B	4,5	31,14	--	31,14	38,11	--	38,11	38,16	--	38,16	42,71	--	42,71
681_C	7,5	34,54	--	34,54	41,11	--	41,11	40,69	--	40,69	42,22	--	42,22
682_A	1,5	28,63	--	28,63	36,51	--	36,51	37,81	--	37,81	42,66	--	42,66
682_B	4,5	30,99	--	30,99	37,82	--	37,82	39,12	--	39,12	42,70	--	42,70
682_C	7,5	34,02	--	34,02	40,50	--	40,50	41,33	--	41,33	42,19	--	42,19
683_A	1,5	25,16	--	25,16	8,58	--	8,58	23,49	--	23,49	--	--	--
683_B	4,5	25,89	--	25,89	9,89	--	9,89	24,52	--	24,52	--	--	--
683_C	7,5	25,96	--	25,96	10,31	--	10,31	24,98	--	24,98	--	--	--
684_A	1,5	23,24	--	23,24	40,23	--	40,23	40,89	--	40,89	35,22	--	35,22
684_B	4,5	25,78	--	25,78	40,75	--	40,75	42,20	--	42,20	35,46	--	35,46
684_C	7,5	28,56	--	28,56	41,33	--	41,33	43,06	--	43,06	35,21	--	35,21
685_A	1,5	25,07	--	25,07	8,51	--	8,51	23,36	--	23,36	--	--	--
685_B	4,5	25,81	--	25,81	9,82	--	9,82	24,38	--	24,38	--	--	--
685_C	7,5	25,87	--	25,87	10,24	--	10,24	24,85	--	24,85	--	--	--
686_A	1,5	28,19	--	28,19	36,50	--	36,50	37,74	--	37,74	42,58	--	42,58
686_B	4,5	30,52	--	30,52	37,84	--	37,84	39,08	--	39,08	42,60	--	42,60
686_C	7,5	32,81	--	32,81	40,52	--	40,52	41,34	--	41,34	42,05	--	42,05
687_A	1,5	25,19	--	25,19	8,52	--	8,52	23,37	--	23,37	--	--	--
688_A	1,5	25,26	--	25,26	8,58	--	8,58	23,46	--	23,46	--	--	--

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
689_A	1,5	25,35	--	25,35	8,65	--	8,65	23,58	--	23,58	--	--	--
690_A	1,5	25,44	--	25,44	8,72	--	8,72	23,88	--	23,88	--	--	--
691_A	1,5	25,52	--	25,52	8,78	--	8,78	23,97	--	23,97	--	--	--
692_A	1,5	25,61	--	25,61	8,85	--	8,85	24,06	--	24,06	--	--	--
693_A	1,5	25,69	--	25,69	8,92	--	8,92	24,15	--	24,15	--	--	--

Bijlage 4. overschrijdingen per (spoor)weg op gevels

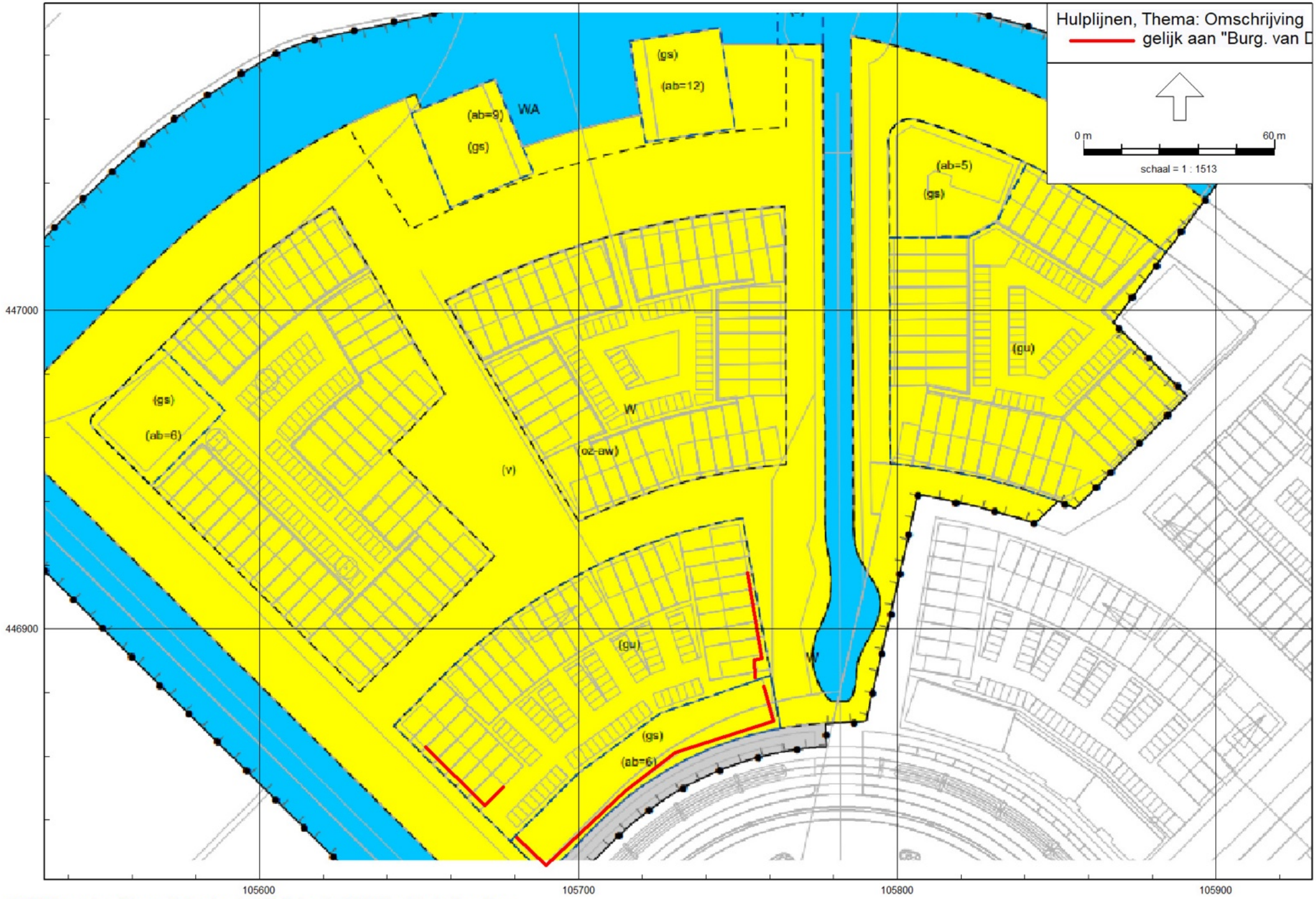


N207 overschrijding

Econsultancy

RMG-2012, wegverkeer, [Weg- en railverkeerslawaai - D3 Weg] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Econsultancy

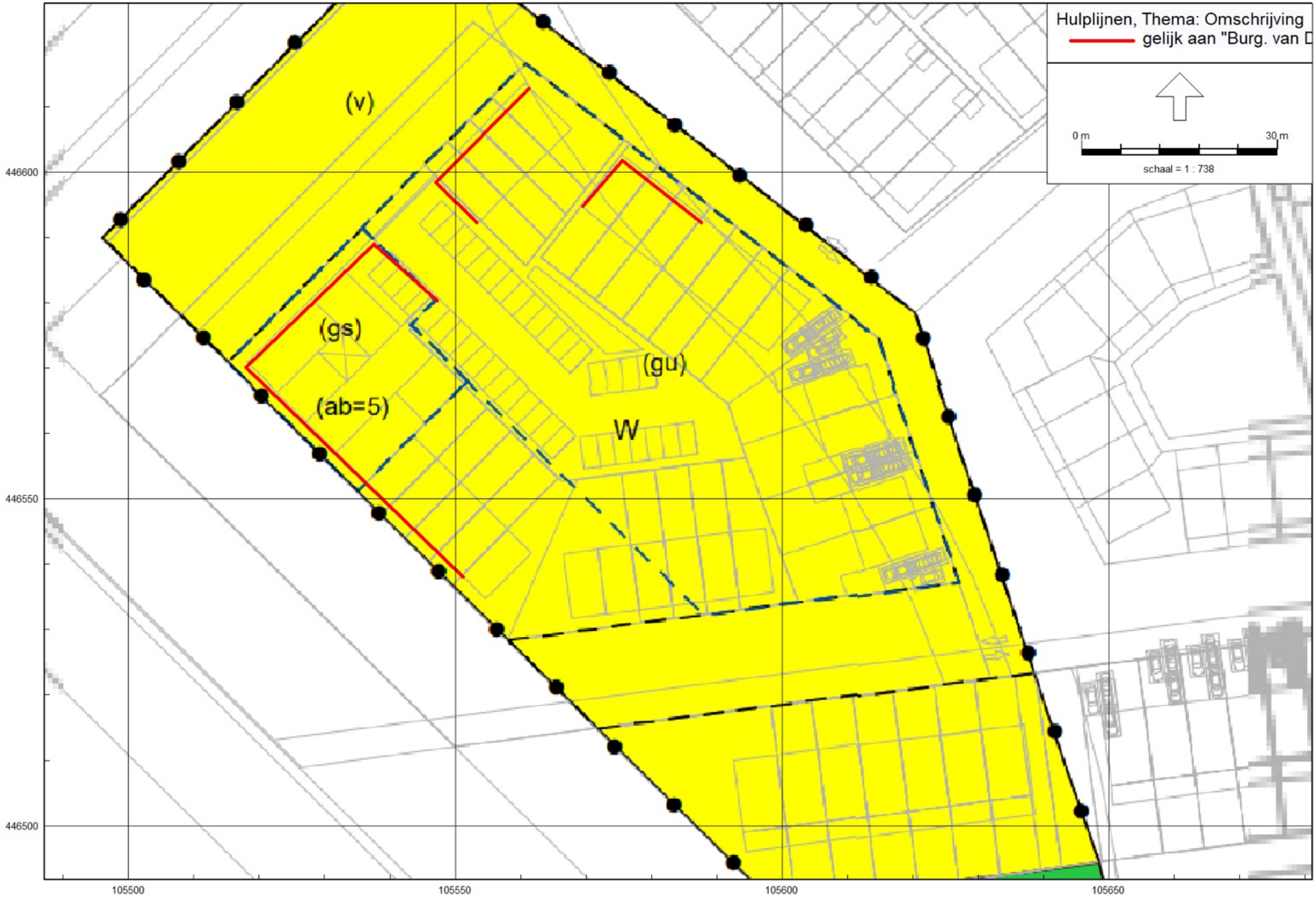

Hulplijnen, Thema: Omschrijving
gelijk aan "N457"
0 m
60 m
schaal = 1 : 1404
(gs)
(ab=12)
(ab=9)
WA
(gs)
(ab=5)
(gs)
(gu)
(gs)
(ab=8)
W
(oz-aw)
(v)
(gu)
(gs)
(ab=6)
447000
446900
105600
105700
105800
105900



RMG-2012, wegverkeer, [Weg- en railverkeerslawaai - D3 Weg] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Econsultancy

Burg. van Dijkesingel overschrijding (1)

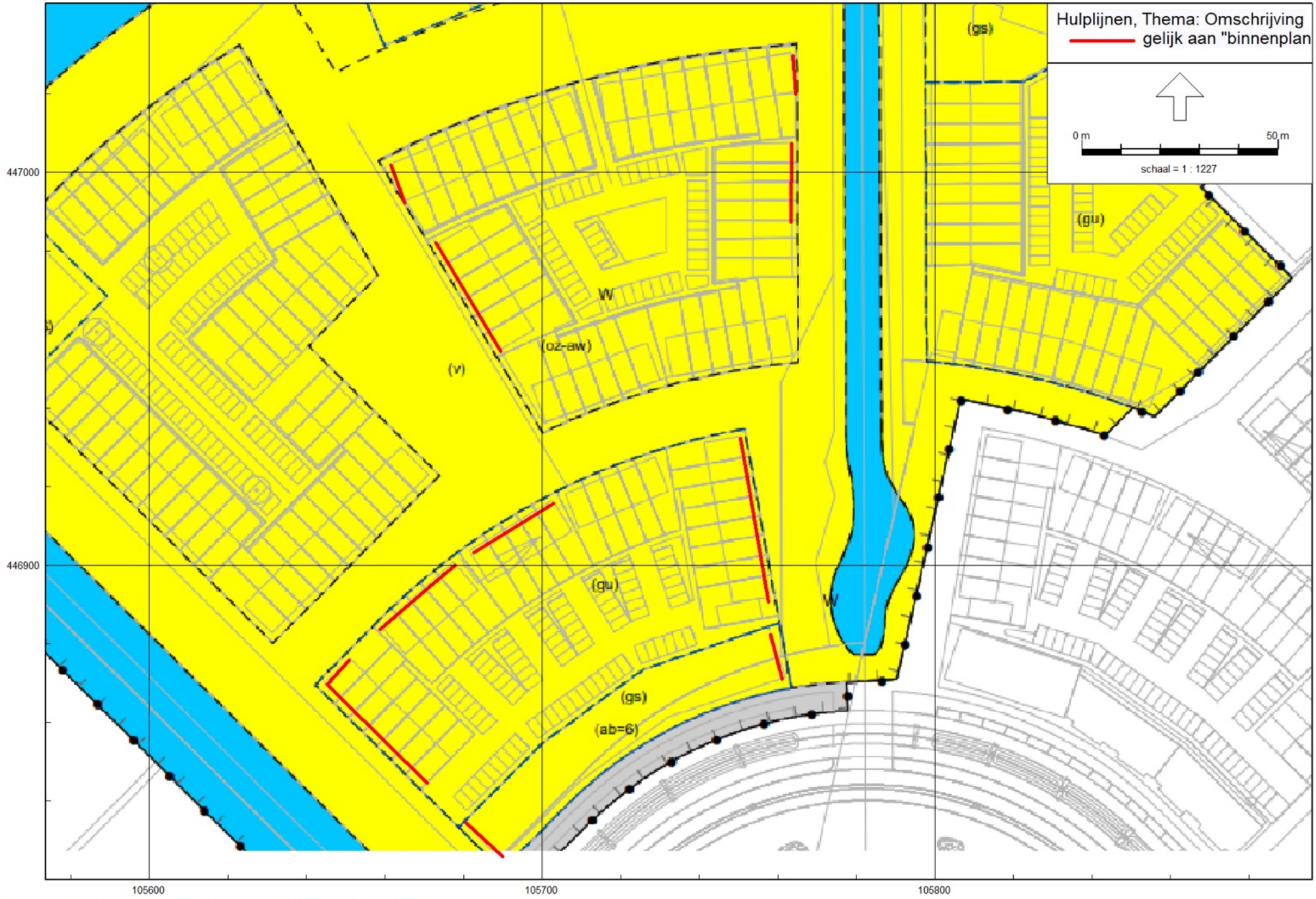
Econsultancy



RMG-2012, wegverkeer, [Weg- en railverkeerslawaai - D3 Weg] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Econsultancy

Burg. van Dijkesingel overschrijding (2)

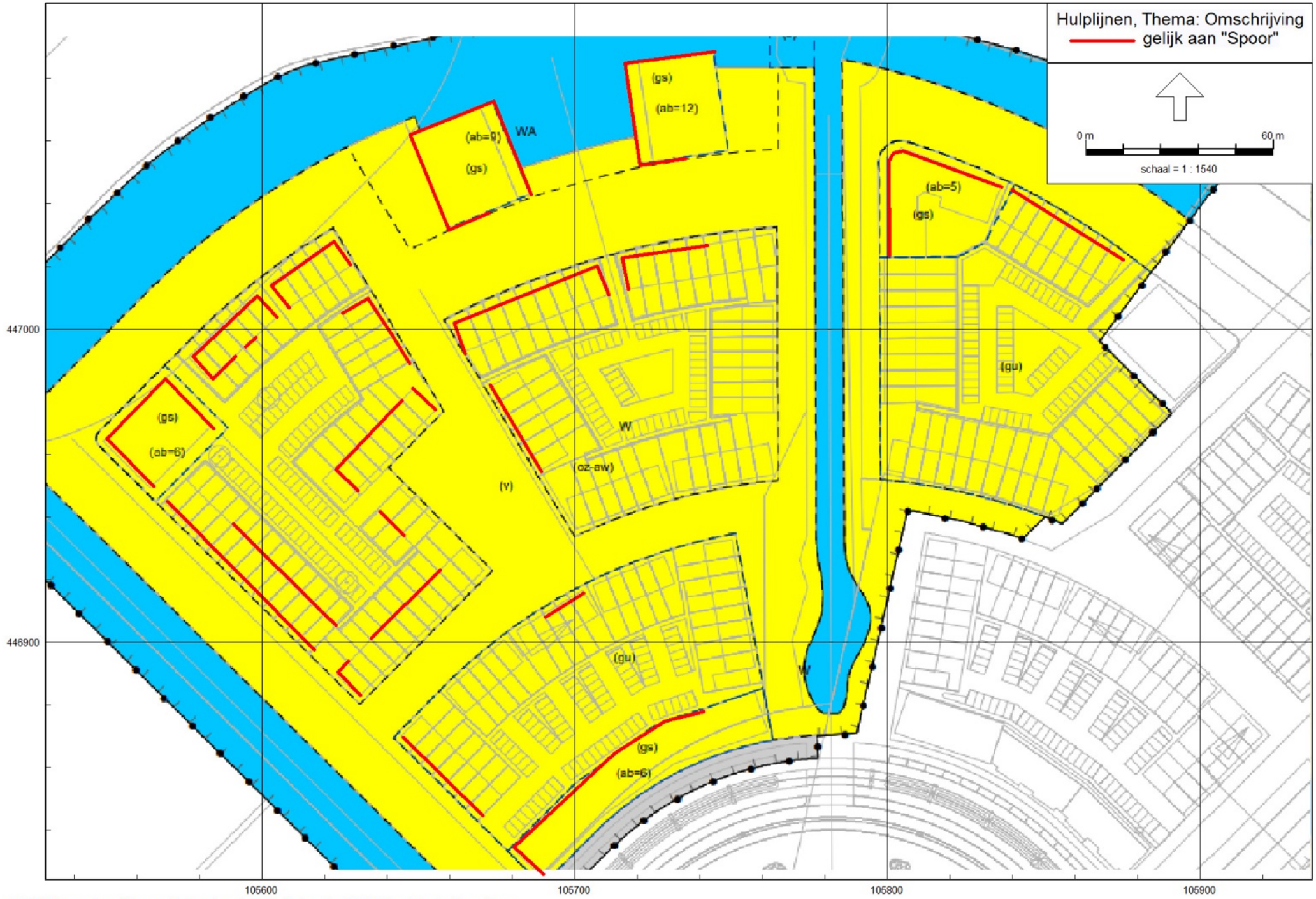
Econsultancy



RMG-2012, wegverkeer, [Weg- en railverkeerslawaai - D3 Weg] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Econsultancy

binnenplanse wegen overschrijding

Econsultancy



Spoorweg overschrijding

Econsultancy

RMG-2012, wegverkeer, [Weg- en railverkeerslawaai - D3 Weg] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Econsultancy

Bijlage 5.Cumulatieve geluidsbelasting

Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
001_A	34,45	45,00	30,85	28,12	45,60	48,33	--	--	48	VL
002_A	39,45	57,56	28,38	41,43	57,73	58,34	--	--	59	VL
002_B	39,65	58,81	29,37	41,56	58,95	58,84	--	--	60	VL
002_C	39,72	59,78	30,96	41,27	59,89	59,15	--	--	61	VL
002_D	40,30	60,04	34,26	40,87	60,15	59,73	--	--	61	VL
003_A	32,68	44,93	30,75	28,78	45,43	48,01	--	--	48	VL
003_B	34,19	44,96	32,07	30,05	45,63	49,08	--	--	48	VL
003_C	35,91	45,04	33,82	31,08	45,97	50,84	--	--	49	RL
003_D	39,21	45,74	36,12	31,59	47,11	55,71	--	--	53	RL
004_A	45,43	61,43	22,98	44,53	61,62	59,98	--	--	63	VL
004_B	46,09	62,61	26,49	44,66	62,77	60,99	--	--	64	VL
004_C	46,33	63,45	17,00	44,23	63,58	61,89	--	--	65	VL
004_D	46,15	63,68	18,70	43,68	63,80	62,39	--	--	65	VL
005_A	45,65	61,40	23,35	43,80	61,59	59,97	--	--	63	VL
005_B	46,24	62,59	26,75	44,01	62,75	60,97	--	--	64	VL
005_C	46,54	63,43	17,01	43,61	63,56	61,86	--	--	64	VL
005_D	46,50	63,65	18,71	43,08	63,77	62,37	--	--	65	VL
006_A	32,60	44,93	31,12	28,42	45,43	47,25	--	--	48	VL
006_B	34,20	44,97	32,57	29,74	45,66	48,53	--	--	48	VL
006_C	35,96	45,06	34,36	30,70	46,01	50,48	--	--	49	RL
006_D	39,10	45,81	37,51	31,31	47,26	55,61	--	--	53	RL
007_A	32,73	45,69	31,16	28,94	46,13	47,44	--	--	48	VL
008_A	32,45	44,08	31,23	26,12	44,64	45,78	--	--	47	VL
008_B	34,09	44,15	32,73	27,62	44,92	47,39	--	--	47	VL
008_C	35,93	44,39	34,46	28,41	45,43	49,76	--	--	49	RL
008_D	38,75	45,29	37,34	29,22	46,77	55,35	--	--	53	RL
009_A	45,60	61,45	26,13	43,30	61,63	59,84	--	--	63	VL
009_B	46,23	62,64	28,42	43,54	62,79	60,84	--	--	64	VL
009_C	46,55	63,47	16,98	43,14	63,60	61,77	--	--	65	VL
009_D	46,64	63,70	18,69	42,61	63,82	62,35	--	--	65	VL
010_A	32,51	44,08	31,31	28,17	44,68	45,8	--	--	47	VL
011_A	45,73	61,45	26,26	43,10	61,63	59,74	--	--	63	VL
011_B	46,31	62,65	27,09	43,33	62,80	60,78	--	--	64	VL
011_C	46,58	63,49	17,04	42,90	63,61	61,77	--	--	65	VL
011_D	46,72	63,71	18,70	42,33	63,83	62,36	--	--	65	VL
012_A	32,18	44,89	31,44	31,31	45,47	47,68	--	--	48	VL
012_B	33,81	44,78	32,95	32,79	45,60	49,08	--	--	48	VL
012_C	35,68	45,14	34,72	33,79	46,20	50,92	--	--	50	RL
012_D	38,29	46,06	37,73	34,17	47,45	55,53	--	--	53	RL
013_A	35,40	46,31	31,49	27,46	46,83	49,12	--	--	49	VL
014_A	37,09	44,93	31,57	32,98	45,98	48,01	--	--	48	VL
014_B	37,58	44,74	33,12	34,36	46,05	49,31	--	--	49	VL
014_C	38,18	45,04	34,92	35,16	46,52	50,92	--	--	50	RL
014_D	39,78	45,88	38,28	35,60	47,68	55,39	--	--	53	RL
015_A	45,57	61,47	25,31	43,11	61,64	59,77	--	--	63	VL
015_B	46,18	62,68	24,70	43,27	62,83	60,8	--	--	64	VL
015_C	46,56	63,51	17,12	42,79	63,63	61,79	--	--	65	VL
015_D	46,75	63,72	18,71	42,18	63,84	62,39	--	--	65	VL
016_A	35,26	45,70	31,60	33,17	46,44	48,17	--	--	49	VL
017_A	38,43	44,79	31,53	35,69	46,26	47,74	--	--	48	VL
018_A	38,30	45,64	31,51	35,90	46,88	48,08	--	--	49	VL
018_B	38,60	45,51	33,05	37,35	47,01	49,28	--	--	49	VL
018_C	38,95	45,72	34,76	37,88	47,35	50,83	--	--	50	VL
018_D	39,96	46,50	37,91	38,12	48,28	55,05	--	--	53	RL
019_A	45,58	61,47	25,03	43,23	61,64	59,64	--	--	63	VL
019_B	46,34	62,70	24,90	43,31	62,85	60,7	--	--	64	VL
019_C	46,74	63,53	18,03	42,77	63,66	61,75	--	--	65	VL
019_D	46,87	63,73	19,19	42,10	63,85	62,37	--	--	65	VL
020_A	41,15	57,38	28,54	37,17	57,53	55,63	--	--	58	VL
020_B	42,57	58,71	29,55	37,20	58,85	57,18	--	--	60	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
020_C	43,34	59,67	30,28	36,83	59,80	58,6	--	--	61	VL
020_D	44,12	59,91	33,46	36,43	60,05	59,7	--	--	61	VL
021_A	45,34	61,49	24,61	43,07	61,66	59,64	--	--	63	VL
021_B	46,03	62,72	24,81	43,01	62,86	60,68	--	--	64	VL
021_C	46,48	63,55	15,48	42,38	63,67	61,74	--	--	65	VL
021_D	46,91	63,76	--	41,61	63,87	62,37	--	--	65	VL
022_A	38,20	44,84	31,04	37,93	46,49	46,08	--	--	48	VL
022_B	38,51	44,88	32,57	39,30	46,83	47,59	--	--	49	VL
022_C	38,90	45,23	34,33	39,63	47,24	49,26	--	--	49	VL
022_D	40,12	46,06	38,13	39,76	48,24	53,45	--	--	52	RL
023_A	41,76	57,06	30,04	38,62	57,25	57,51	--	--	59	VL
023_B	42,03	58,44	31,01	39,01	58,59	58,33	--	--	60	VL
023_C	42,16	59,46	31,97	39,04	59,59	59,27	--	--	61	VL
023_D	42,79	59,69	35,10	38,89	59,83	60,12	--	--	61	VL
024_A	38,21	44,36	31,14	37,90	46,17	46,2	--	--	48	VL
025_A	41,84	47,64	30,87	39,35	49,20	47,74	--	--	50	VL
026_A	45,58	61,49	25,05	42,96	61,66	59,59	--	--	63	VL
026_B	46,25	62,72	27,56	42,87	62,86	60,66	--	--	64	VL
026_C	46,74	63,55	25,32	42,25	63,67	61,73	--	--	65	VL
026_D	47,14	63,76	--	41,47	63,88	62,36	--	--	65	VL
027_A	42,09	48,07	30,86	39,31	49,54	47,85	--	--	51	VL
027_B	42,27	48,66	32,37	40,62	50,15	48,75	--	--	51	VL
027_C	42,35	49,33	34,14	40,85	50,71	49,83	--	--	52	VL
027_D	43,19	50,20	38,16	40,91	51,60	53,34	--	--	54	VL
028_A	45,58	61,44	24,48	42,91	61,61	59,66	--	--	63	VL
028_B	46,28	62,68	28,02	42,79	62,82	60,67	--	--	64	VL
028_C	46,77	63,51	26,87	42,17	63,63	61,73	--	--	65	VL
028_D	47,18	63,72	--	41,37	63,84	62,35	--	--	65	VL
029_A	42,95	49,40	30,68	41,14	50,83	49,07	--	--	52	VL
029_B	43,21	50,12	32,07	42,30	51,53	49,81	--	--	53	VL
029_C	43,34	50,85	33,71	42,48	52,13	50,63	--	--	53	VL
029_D	44,14	51,76	37,66	42,48	53,00	53,49	--	--	55	VL
030_A	43,08	49,16	30,64	41,13	50,68	48,96	--	--	52	VL
031_A	45,63	61,37	25,16	43,00	61,55	59,68	--	--	62	VL
031_B	46,37	62,63	27,39	42,84	62,78	60,68	--	--	64	VL
031_C	46,84	63,47	25,50	42,18	63,60	61,72	--	--	64	VL
031_D	47,29	63,68	--	41,36	63,80	62,34	--	--	65	VL
032_A	41,74	48,27	30,31	43,03	50,14	49,3	--	--	51	VL
032_B	42,02	49,07	31,68	44,08	50,92	49,94	--	--	52	VL
032_C	42,24	49,95	33,34	44,15	51,58	50,65	--	--	53	VL
032_D	43,14	50,81	37,07	44,06	52,35	53,28	--	--	54	VL
033_A	41,76	48,57	30,37	43,15	50,36	49,64	--	--	52	VL
034_A	46,09	61,41	25,20	43,28	61,60	59,74	--	--	63	VL
034_B	46,63	62,67	28,69	43,05	62,82	60,72	--	--	64	VL
034_C	46,81	63,50	27,38	42,32	63,63	61,75	--	--	65	VL
034_D	47,21	63,71	--	41,42	63,83	62,36	--	--	65	VL
035_A	40,16	46,46	30,70	45,08	49,45	47,63	--	--	51	VL
036_A	46,51	57,91	25,49	45,95	58,47	56,98	--	--	59	VL
036_B	46,93	59,14	27,34	46,57	59,62	57,9	--	--	61	VL
036_C	47,25	60,06	29,70	46,48	60,46	58,6	--	--	61	VL
036_D	47,76	60,29	32,98	46,20	60,69	59,14	--	--	62	VL
037_A	40,52	46,42	30,74	44,85	49,39	46,05	--	--	50	VL
037_B	40,84	46,64	32,21	45,74	49,89	46,93	--	--	51	VL
037_C	41,06	47,24	34,01	45,80	50,26	48,45	--	--	51	VL
037_D	42,07	48,15	37,88	45,66	50,95	52,58	--	--	53	VL
038_A	43,34	53,92	26,37	38,56	54,41	54,03	--	--	56	VL
038_B	43,65	54,69	27,90	39,41	55,14	55,08	--	--	57	VL
038_C	43,81	55,62	29,32	39,38	56,00	55,74	--	--	57	VL
038_D	44,42	56,49	32,46	39,17	56,84	56,83	--	--	58	VL
039_A	33,07	45,23	30,89	26,34	45,69	46,92	--	--	48	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
039_B	33,98	46,29	32,15	27,26	46,74	47,94	--	--	49	VL
039_C	34,90	47,51	33,53	27,93	47,95	49,32	--	--	50	VL
039_D	36,22	49,13	37,33	28,44	49,64	53,4	--	--	52	VL
040_A	45,85	55,37	25,87	48,59	56,58	56,92	--	--	58	VL
040_B	46,15	56,34	27,75	48,97	57,41	57,78	--	--	59	VL
040_C	46,34	57,31	30,16	48,83	58,19	58,31	--	--	60	VL
040_D	46,81	57,86	33,78	48,52	58,65	58,87	--	--	60	VL
041_A	33,36	46,17	30,91	26,63	46,56	47,85	--	--	48	VL
042_A	45,47	54,77	26,18	49,36	56,25	56,65	--	--	58	VL
042_B	45,72	55,75	27,96	49,65	57,04	57,55	--	--	59	VL
042_C	45,87	56,68	30,27	49,46	57,73	58,15	--	--	59	VL
042_D	46,39	57,31	33,89	49,09	58,23	58,79	--	--	60	VL
043_A	33,07	46,72	31,02	27,83	47,07	47,04	--	--	49	VL
043_B	34,42	47,69	32,38	28,74	48,06	48,99	--	--	50	VL
043_C	35,44	48,75	33,93	29,46	49,13	50,45	--	--	51	VL
043_D	36,98	50,01	37,88	29,93	50,51	54	--	--	53	VL
044_A	33,25	47,29	30,97	27,83	47,60	48,17	--	--	49	VL
045_A	35,88	47,86	30,96	28,18	48,25	48,65	--	--	50	VL
046_A	45,36	54,29	26,94	49,90	56,03	56,5	--	--	58	VL
046_B	45,61	55,26	28,70	50,14	56,78	57,48	--	--	58	VL
046_C	45,76	56,15	30,95	49,88	57,39	58,18	--	--	59	VL
046_D	46,33	56,87	34,76	49,47	57,93	58,86	--	--	60	VL
047_A	35,60	47,83	31,02	28,14	48,21	48,72	--	--	50	VL
047_B	37,02	48,49	32,47	29,03	48,93	50,54	--	--	51	VL
047_C	37,57	49,42	33,99	29,78	49,85	51,78	--	--	52	VL
047_D	38,52	50,52	37,54	30,27	51,02	54,71	--	--	54	VL
048_A	32,22	36,25	30,86	44,91	45,81	39,79	--	--	46	VL
048_B	33,92	37,57	32,57	45,53	46,60	41,91	--	--	47	VL
048_C	35,92	39,49	34,70	45,43	47,05	45,66	--	--	48	VL
048_D	38,66	41,96	38,47	45,19	48,00	52,04	--	--	51	RL
049_A	34,97	47,82	30,63	27,21	48,15	50,21	--	--	50	VL
049_B	37,47	48,44	32,05	28,24	48,90	51,42	--	--	51	VL
049_C	38,09	49,38	33,32	29,07	49,83	52,49	--	--	52	VL
049_D	38,97	50,50	36,07	29,62	50,97	55,09	--	--	54	VL
050_A	44,79	53,77	27,43	50,25	55,74	56,48	--	--	57	VL
050_B	45,16	54,71	29,16	50,46	56,44	57,39	--	--	58	VL
050_C	45,35	55,55	31,26	50,19	56,98	58,03	--	--	59	VL
050_D	45,99	56,33	34,99	49,75	57,53	58,7	--	--	59	VL
051_A	34,34	47,16	30,61	27,49	47,51	49,37	--	--	50	VL
052_A	33,79	47,54	27,97	43,44	49,13	48,63	--	--	50	VL
053_A	36,17	39,28	32,10	46,59	47,77	46,02	--	--	49	VL
053_B	37,43	39,80	33,91	47,15	48,42	47,44	--	--	50	VL
053_C	38,61	40,12	35,77	47,07	48,59	49,29	--	--	50	VL
053_D	40,32	40,99	38,89	46,77	48,95	53,08	--	--	52	RL
054_A	36,23	48,09	27,75	43,65	49,66	48,73	--	--	51	VL
054_B	36,55	48,16	29,35	44,51	49,96	50,07	--	--	51	VL
054_C	37,08	48,95	31,08	44,48	50,53	51,5	--	--	52	VL
054_D	39,72	50,19	34,30	44,29	51,57	54,77	--	--	54	VL
055_A	39,98	49,80	28,14	49,06	52,71	53,74	--	--	54	VL
055_B	40,79	50,73	29,89	49,43	53,40	54,35	--	--	55	VL
055_C	41,48	51,58	31,96	49,18	53,84	54,89	--	--	56	VL
055_D	43,07	52,52	35,66	48,79	54,44	56,32	--	--	56	VL
056_A	32,66	48,34	27,50	41,37	49,26	49,23	--	--	51	VL
056_B	33,79	48,37	29,05	42,60	49,55	50,76	--	--	51	VL
056_C	35,36	49,18	30,58	42,64	50,24	52,27	--	--	52	VL
056_D	39,27	50,33	33,74	42,52	51,35	55,58	--	--	54	RL
057_A	36,24	40,17	31,87	45,08	46,84	46,15	--	--	48	VL
057_B	37,60	40,57	33,70	45,94	47,69	47,4	--	--	49	VL
057_C	38,88	40,86	35,57	45,98	48,00	49,29	--	--	50	VL
057_D	40,81	41,71	39,00	45,81	48,63	53,16	--	--	52	RL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
058_A	35,54	48,41	26,96	40,97	49,34	49,68	--	--	51	VL
059_A	34,39	49,16	26,55	38,81	49,69	50,38	--	--	51	VL
060_A	34,44	49,81	26,49	39,10	50,30	51,07	--	--	52	VL
060_B	35,30	50,01	27,63	40,58	50,63	52,53	--	--	53	VL
060_C	36,25	50,82	28,98	40,71	51,39	53,9	--	--	54	VL
060_D	39,13	51,84	31,52	40,64	52,40	56,75	--	--	55	RL
061_A	36,39	39,76	31,66	43,87	45,98	45,28	--	--	47	VL
061_B	37,78	40,17	33,42	45,10	47,07	46,48	--	--	48	VL
061_C	38,88	40,54	35,26	45,23	47,46	48,14	--	--	49	VL
061_D	40,75	41,40	38,61	45,13	48,16	52,07	--	--	51	VL
062_A	30,34	49,73	27,95	36,85	50,02	51,37	--	--	52	VL
063_A	34,42	49,47	28,05	37,21	49,88	51,02	--	--	52	VL
063_B	35,48	49,50	29,25	38,89	50,05	52,59	--	--	52	VL
063_C	36,50	50,31	29,60	39,09	50,82	53,95	--	--	53	VL
063_D	38,78	51,36	32,24	39,06	51,88	57,12	--	--	55	RL
064_A	35,16	39,36	33,34	42,67	45,13	45,39	--	--	47	VL
064_B	36,58	39,77	34,73	44,19	46,36	46,47	--	--	48	VL
064_C	38,02	40,27	36,11	44,38	46,86	48,1	--	--	49	VL
064_D	40,90	41,59	39,29	44,33	47,95	52,28	--	--	51	RL
065_A	29,83	48,13	31,35	30,17	48,35	52,58	--	--	51	RL
066_A	32,27	49,28	27,88	34,06	49,52	52,47	--	--	52	VL
067_A	32,55	49,29	27,75	34,77	49,56	52,42	--	--	52	VL
067_B	36,79	49,97	29,40	36,55	50,39	53,25	--	--	53	VL
067_C	37,79	50,81	31,08	37,02	51,23	54,51	--	--	54	VL
067_D	39,50	51,82	35,06	37,09	52,29	57,55	--	--	56	RL
068_A	33,52	38,62	33,55	41,45	44,11	43,38	--	--	45	VL
068_B	35,18	39,14	34,89	43,13	45,46	44,68	--	--	47	VL
068_C	36,68	39,82	36,25	43,39	46,05	46,48	--	--	48	VL
068_D	39,29	41,31	39,44	43,39	47,21	51,6	--	--	50	RL
069_A	32,91	34,27	32,79	39,76	42,04	39,62	--	--	43	VL
069_B	34,63	35,59	34,11	41,64	43,75	41,82	--	--	45	VL
069_C	36,31	37,59	35,55	41,86	44,62	45,29	--	--	46	VL
069_D	39,03	40,61	38,13	41,86	46,17	51,97	--	--	50	RL
070_A	29,83	47,58	31,32	29,75	47,82	52,39	--	--	51	RL
070_B	31,48	48,41	32,92	31,05	48,69	53,16	--	--	52	RL
070_C	33,07	49,18	34,71	32,06	49,51	54	--	--	53	RL
070_D	35,04	50,13	37,42	32,44	50,55	55,94	--	--	54	RL
071_A	32,48	49,10	27,49	33,73	49,34	53,23	--	--	52	VL
071_B	37,83	49,94	29,24	35,53	50,38	53,99	--	--	53	VL
071_C	38,70	50,79	30,84	36,09	51,23	54,98	--	--	54	VL
071_D	40,61	51,79	35,06	36,17	52,30	57,69	--	--	56	RL
072_A	31,71	41,78	31,61	37,98	43,85	46,11	--	--	46	VL
072_B	33,40	41,74	33,16	39,93	44,63	47,09	--	--	47	VL
072_C	35,25	42,80	34,99	40,14	45,55	48,67	--	--	48	VL
072_D	38,60	44,15	37,92	40,18	46,98	53,1	--	--	51	RL
074_A	33,85	34,34	29,31	43,13	44,24	38,74	--	--	45	VL
074_B	35,64	35,35	31,06	44,90	45,94	41,13	--	--	47	VL
074_C	37,60	37,47	32,94	45,06	46,57	44,69	--	--	48	VL
074_D	41,27	40,75	36,66	45,02	47,90	51,96	--	--	51	RL
075_A	29,43	47,59	31,41	30,59	47,84	51,85	--	--	51	RL
075_B	31,19	47,37	32,96	32,08	47,74	52,86	--	--	51	RL
075_C	33,06	48,10	34,91	32,71	48,55	53,73	--	--	52	RL
075_D	35,45	49,03	38,52	33,04	49,67	55,86	--	--	54	RL
076_A	29,31	47,09	31,36	31,00	47,38	51,27	--	--	50	VL
077_A	29,12	46,93	31,58	30,66	47,22	51,13	--	--	50	VL
077_B	30,88	46,66	33,11	32,48	47,11	52,07	--	--	51	RL
077_C	32,90	47,39	34,94	33,03	47,92	52,97	--	--	51	RL
077_D	35,47	48,35	38,03	33,34	49,05	55,51	--	--	53	RL
078_A	33,57	39,56	32,36	43,55	45,52	42,25	--	--	46	VL
078_B	35,41	39,50	33,50	45,29	46,85	44,56	--	--	48	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
078_C	37,54	40,68	34,53	45,45	47,43	47,14	--	--	49	VL
078_D	41,25	42,53	36,87	45,40	48,50	52,66	--	--	52	RL
079_A	29,14	46,83	31,58	30,83	47,13	51,13	--	--	50	RL
080_A	28,99	46,73	34,89	30,52	47,17	50,97	--	--	50	VL
080_B	30,80	46,46	35,76	32,43	47,07	51,92	--	--	51	RL
080_C	32,96	47,20	36,58	32,86	47,85	52,8	--	--	51	RL
080_D	35,75	48,18	38,60	33,13	48,97	55,41	--	--	53	RL
081_A	31,68	34,60	35,94	39,47	42,34	39,68	--	--	43	VL
081_B	33,34	36,06	36,82	41,26	43,87	42,02	--	--	45	VL
081_C	35,03	37,80	37,57	41,32	44,54	45,64	--	--	46	VL
081_D	37,19	40,38	39,36	41,31	45,83	51,82	--	--	50	RL
082_A	33,32	42,85	31,16	43,85	46,72	45,42	--	--	48	VL
082_B	35,11	42,56	32,56	45,55	47,71	46,98	--	--	49	VL
082_C	37,29	43,29	33,98	45,68	48,21	49,27	--	--	50	VL
082_D	40,71	44,50	37,12	45,63	49,12	53,2	--	--	52	RL
083_A	29,00	47,11	34,94	30,64	47,52	51,21	--	--	50	VL
084_A	33,66	44,21	28,56	39,97	45,95	48,01	--	--	48	VL
085_A	30,50	44,45	28,41	40,03	45,99	49,03	--	--	49	VL
085_B	32,46	44,32	30,25	41,82	46,54	50,38	--	--	50	VL
085_C	34,99	44,93	32,52	42,06	47,17	51,5	--	--	50	RL
085_D	39,26	46,21	36,38	42,01	48,48	54,7	--	--	53	RL
086_A	36,41	44,85	30,10	45,34	48,46	48,86	--	--	50	VL
086_B	37,48	44,65	31,84	46,64	49,16	49,97	--	--	51	VL
086_C	38,62	45,09	33,59	46,69	49,47	50,89	--	--	51	VL
086_D	40,95	45,93	37,03	46,57	50,09	53,97	--	--	53	VL
087_A	32,96	41,59	34,26	48,00	49,15	45,93	--	--	50	VL
087_B	34,52	41,71	35,56	48,74	49,83	47,03	--	--	51	VL
087_C	36,05	41,79	36,85	48,63	49,86	48,34	--	--	51	VL
087_D	38,77	42,71	39,10	48,38	50,14	51,97	--	--	52	VL
088_A	30,19	44,16	28,49	39,09	45,55	47,11	--	--	48	VL
089_A	33,55	37,01	35,60	48,09	48,77	41,63	--	--	49	VL
089_B	34,90	37,60	36,64	48,82	49,53	43,49	--	--	50	VL
089_C	35,99	38,31	37,59	48,68	49,56	46,12	--	--	50	VL
089_D	37,58	39,95	39,56	48,41	49,73	51,33	--	--	52	VL
090_A	30,25	44,32	28,52	38,97	45,65	47,46	--	--	48	VL
090_B	32,10	44,29	30,09	40,90	46,21	48,81	--	--	49	VL
090_C	34,54	44,91	32,02	41,14	46,85	50,2	--	--	50	VL
090_D	38,81	46,22	35,73	41,11	48,20	54,17	--	--	52	RL
091_A	31,73	33,45	35,70	48,27	48,73	39,16	--	--	49	VL
091_B	33,45	34,89	36,71	48,94	49,46	41,75	--	--	50	VL
091_C	34,82	36,35	37,65	48,77	49,47	45,05	--	--	50	VL
091_D	36,50	38,75	39,57	48,47	49,61	50,92	--	--	51	VL
092_A	30,42	46,92	27,98	38,13	47,59	51,07	--	--	50	VL
092_B	32,23	46,57	29,55	40,12	47,65	52,19	--	--	51	RL
092_C	34,72	47,12	31,64	40,42	48,26	53,12	--	--	52	RL
092_D	39,03	48,13	35,34	40,42	49,42	55,91	--	--	54	RL
093_A	30,44	45,96	28,06	37,88	46,75	50,15	--	--	50	VL
094_A	30,61	45,29	27,79	36,90	46,07	49,65	--	--	49	VL
095_A	31,69	33,24	37,85	48,43	49,00	39,31	--	--	49	VL
095_B	33,37	34,72	38,94	49,05	49,70	41,98	--	--	50	VL
095_C	34,81	36,31	39,94	48,85	49,73	45,36	--	--	50	VL
095_D	36,80	38,86	42,00	48,54	49,99	51,16	--	--	52	VL
096_A	31,14	45,25	27,81	37,00	46,07	49,57	--	--	49	VL
096_B	33,17	44,87	29,46	39,00	46,19	50,22	--	--	49	RL
096_C	35,26	45,63	31,12	39,32	46,97	51,39	--	--	50	RL
096_D	39,55	46,84	34,74	39,31	48,38	55,6	--	--	53	RL
097_A	32,79	45,12	27,76	36,50	45,96	50,21	--	--	49	RL
098_A	32,88	44,48	28,04	36,68	45,48	49,97	--	--	49	RL
098_B	34,82	44,16	29,77	38,56	45,71	50,56	--	--	49	RL
098_C	36,41	44,97	31,42	38,94	46,53	51,73	--	--	50	RL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
098_D	40,30	46,15	35,15	38,96	48,00	55,8	--	--	53	RL
099_A	33,43	36,98	36,09	48,59	49,22	41,94	--	--	50	VL
099_B	34,71	37,63	37,15	49,17	49,85	43,72	--	--	50	VL
099_C	35,83	38,43	38,22	48,97	49,84	46,33	--	--	51	VL
099_D	37,53	40,14	40,72	48,65	50,05	51,37	--	--	52	VL
100_A	31,28	33,22	36,18	48,65	49,08	39,33	--	--	49	VL
100_B	32,95	34,72	37,23	49,20	49,70	41,98	--	--	50	VL
100_C	34,45	36,26	38,28	48,99	49,68	45,52	--	--	50	VL
100_D	36,59	38,58	40,66	48,66	49,86	51,16	--	--	52	VL
101_A	30,86	44,77	27,70	36,42	45,59	49,29	--	--	49	VL
101_B	32,74	44,47	29,27	38,15	45,71	50,24	--	--	49	RL
101_C	35,10	45,26	30,59	38,56	46,54	51,74	--	--	50	RL
101_D	39,74	46,45	33,11	38,54	47,98	55,97	--	--	53	RL
102_A	30,67	44,79	27,63	36,14	45,56	49,3	--	--	49	VL
103_A	30,96	46,60	29,21	37,21	47,25	49,75	--	--	50	VL
103_B	32,77	46,30	30,54	38,67	47,25	50,94	--	--	50	VL
103_C	35,12	46,85	30,26	38,99	47,83	52,32	--	--	51	RL
103_D	40,48	47,76	32,42	38,96	49,06	56,07	--	--	54	RL
104_A	31,01	46,62	29,13	36,94	47,24	49,78	--	--	50	VL
105_A	31,08	33,26	36,36	48,79	49,21	39,34	--	--	49	VL
105_B	32,71	34,83	37,33	49,33	49,82	41,99	--	--	50	VL
105_C	34,27	36,32	38,33	49,13	49,81	45,57	--	--	50	VL
105_D	36,64	38,28	40,69	48,80	49,95	51,31	--	--	52	VL
106_A	31,18	33,06	39,71	48,90	49,56	39,62	--	--	50	VL
106_B	32,81	34,60	40,61	49,40	50,15	42,12	--	--	50	VL
106_C	34,34	36,06	41,43	49,21	50,17	45,62	--	--	51	VL
106_D	36,62	37,68	43,01	48,87	50,32	51,38	--	--	52	VL
107_A	32,44	45,96	27,71	38,39	46,87	48,15	--	--	49	VL
107_B	33,89	45,64	28,94	39,47	46,88	50,02	--	--	50	VL
107_C	35,81	46,22	30,16	39,66	47,48	51,88	--	--	51	RL
107_D	41,02	47,21	32,54	39,56	48,81	55,76	--	--	53	RL
108_A	31,28	45,73	27,88	38,26	46,63	48	--	--	49	VL
109_A	31,09	37,70	42,33	49,24	50,34	42,96	--	--	51	VL
109_B	32,63	38,07	43,69	49,68	50,95	44,91	--	--	51	VL
109_C	34,07	38,52	44,46	49,48	51,01	47,47	--	--	52	VL
109_D	35,99	39,80	45,61	49,13	51,20	52,16	--	--	53	VL
110_A	33,92	46,16	27,77	40,02	47,36	47,81	--	--	49	VL
111_A	33,99	46,09	33,35	40,23	47,47	47,46	--	--	49	VL
111_B	35,66	46,00	34,26	40,85	47,66	49,03	--	--	50	VL
111_C	37,23	46,22	35,31	40,89	47,98	50,76	--	--	50	VL
111_D	41,03	46,96	37,16	40,72	48,99	54,79	--	--	53	RL
112_A	33,88	46,51	37,84	42,17	48,44	47,24	--	--	50	VL
113_A	33,02	45,99	38,88	42,26	48,21	47,25	--	--	49	VL
113_B	35,04	45,96	40,05	42,56	48,50	48,7	--	--	50	VL
113_C	36,75	46,09	40,87	42,40	48,75	50,41	--	--	51	VL
113_D	41,06	46,87	41,87	42,07	49,68	54,99	--	--	53	RL
114_A	31,30	40,32	45,33	49,77	51,49	46,05	--	--	52	VL
114_B	32,89	40,33	46,70	50,14	52,12	47,32	--	--	53	VL
114_C	34,71	40,54	47,51	49,91	52,27	49,52	--	--	53	VL
114_D	37,41	41,61	48,47	49,53	52,55	53,09	--	--	54	VL
115_A	32,71	49,08	35,23	45,52	50,85	52,22	--	--	53	VL
115_B	34,77	48,79	36,87	45,62	50,79	52,68	--	--	53	VL
115_C	36,37	48,96	37,75	45,31	50,90	53,18	--	--	53	VL
115_D	40,38	49,66	38,75	44,80	51,49	55,55	--	--	54	VL
116_A	32,71	48,38	34,80	45,60	50,42	51,33	--	--	52	VL
117_A	31,58	41,47	47,81	50,78	52,91	47,41	--	--	53	VL
117_B	32,94	41,39	48,99	51,11	53,50	48,43	--	--	54	VL
117_C	34,60	41,64	49,87	50,83	53,72	49,85	--	--	54	VL
117_D	36,65	42,49	50,66	50,39	53,95	51,86	--	--	55	VL
118_A	32,64	50,87	48,00	51,28	55,07	55,1	--	--	56	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
118_B	34,15	50,43	49,03	51,29	55,15	55,49	--	--	57	VL
118_C	35,17	50,61	49,79	50,75	55,22	55,83	--	--	57	VL
118_D	38,04	51,15	50,55	50,10	55,47	56,35	--	--	57	VL
119_A	33,83	52,08	46,87	50,52	55,12	55,7	--	--	57	VL
119_B	35,71	51,55	47,79	50,49	55,03	56,06	--	--	57	VL
119_C	36,55	51,92	48,44	49,89	55,15	56,31	--	--	57	VL
119_D	38,25	52,51	49,22	49,17	55,45	56,73	--	--	57	VL
120_A	31,10	44,36	42,18	43,60	48,33	48,85	--	--	50	VL
120_B	32,67	44,12	42,97	43,80	48,54	49,73	--	--	50	VL
120_C	34,90	44,52	43,48	43,54	48,82	50,74	--	--	51	VL
120_D	38,71	45,49	44,59	43,12	49,64	54,01	--	--	53	RL
121_A	32,34	46,41	26,98	31,18	46,75	49,66	--	--	49	VL
121_B	34,30	46,05	28,45	32,65	46,58	51,25	--	--	50	RL
121_C	36,96	46,57	30,17	33,81	47,31	52,83	--	--	51	RL
121_D	41,72	47,42	32,15	34,10	48,71	56,34	--	--	54	RL
122_A	32,40	45,76	26,94	31,17	46,15	48,89	--	--	49	VL
123_A	33,30	46,90	26,63	31,02	47,23	49,91	--	--	50	VL
123_B	35,21	46,58	28,30	32,46	47,10	51,5	--	--	50	RL
123_C	37,49	47,07	30,12	33,63	47,77	53,02	--	--	51	RL
123_D	41,51	47,87	32,30	33,94	49,01	56,47	--	--	54	RL
124_A	34,74	52,13	46,30	50,45	55,05	55,78	--	--	57	VL
124_B	35,92	51,59	47,17	50,38	54,90	56,14	--	--	57	VL
124_C	36,51	52,04	47,82	49,77	55,05	56,4	--	--	57	VL
124_D	37,90	52,64	48,64	49,03	55,35	56,7	--	--	57	VL
125_A	33,21	46,22	26,88	30,72	46,59	48,97	--	--	49	VL
126_A	32,93	45,90	27,28	31,00	46,30	47,9	--	--	48	VL
126_B	34,82	45,59	28,93	32,40	46,21	49,64	--	--	49	VL
126_C	37,04	46,12	30,48	33,58	46,94	51,64	--	--	50	RL
126_D	41,25	47,02	32,63	33,87	48,32	56,23	--	--	54	RL
127_A	32,73	45,21	27,27	31,07	45,67	47,95	--	--	48	VL
128_A	35,00	52,45	46,37	50,40	55,21	56	--	--	57	VL
128_B	36,07	51,92	47,05	50,29	55,01	56,37	--	--	57	VL
128_C	36,71	52,40	47,67	49,67	55,18	56,6	--	--	57	VL
128_D	38,09	53,02	48,50	48,91	55,51	56,93	--	--	57	VL
129_A	33,19	46,70	27,99	31,50	47,07	48,92	--	--	49	VL
130_A	35,82	52,88	45,94	50,36	55,39	56,25	--	--	57	VL
130_B	36,95	52,37	46,48	50,22	55,15	56,68	--	--	57	VL
130_C	37,53	52,88	47,06	49,58	55,33	56,93	--	--	57	VL
130_D	38,44	53,51	47,91	48,82	55,67	57,28	--	--	58	VL
131_A	33,59	47,31	28,12	30,97	47,64	49,68	--	--	50	VL
131_B	35,48	47,05	29,71	32,33	47,55	51,21	--	--	50	VL
131_C	37,60	47,63	31,21	33,52	48,28	52,74	--	--	52	RL
131_D	41,64	48,54	33,05	33,86	49,57	56,56	--	--	54	RL
132_A	36,19	52,49	46,33	50,34	55,22	56,31	--	--	57	VL
132_B	37,13	52,49	46,37	50,16	55,18	56,74	--	--	57	VL
132_C	37,69	53,07	46,87	49,51	55,40	56,99	--	--	57	VL
132_D	38,67	53,76	47,69	48,74	55,78	57,32	--	--	58	VL
133_A	35,47	47,38	28,23	31,66	47,81	49,3	--	--	50	VL
134_A	35,49	45,37	28,27	31,51	46,03	48,19	--	--	48	VL
134_B	36,96	45,22	29,74	32,82	46,14	49,77	--	--	49	VL
134_C	38,23	45,80	31,02	33,97	46,85	51,71	--	--	50	RL
134_D	41,61	46,84	32,23	34,40	48,27	56,27	--	--	54	RL
135_A	36,26	52,48	46,17	50,32	55,19	56,41	--	--	57	VL
135_B	36,95	52,70	46,15	50,13	55,26	56,86	--	--	57	VL
135_C	37,43	53,32	46,64	49,46	55,50	57,11	--	--	57	VL
135_D	38,45	54,01	47,43	48,68	55,89	57,41	--	--	58	VL
136_A	33,03	45,54	28,38	31,50	46,01	48,47	--	--	48	VL
136_B	34,81	45,61	29,71	32,68	46,25	49,94	--	--	49	VL
136_C	36,85	46,19	30,78	33,79	46,99	51,76	--	--	50	RL
136_D	40,54	47,14	32,00	34,23	48,28	56,11	--	--	53	RL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
137_A	33,72	45,44	28,36	31,88	45,97	49,33	--	--	49	VL
138_A	36,73	52,69	45,40	50,31	55,22	56,61	--	--	57	VL
138_B	37,46	53,06	45,39	50,10	55,38	57,08	--	--	57	VL
138_C	37,87	53,72	45,89	49,41	55,66	57,35	--	--	58	VL
138_D	38,65	54,44	46,71	48,62	56,07	57,72	--	--	58	VL
139_A	35,17	46,67	28,21	31,11	47,13	48,95	--	--	49	VL
139_B	36,65	46,97	29,53	32,32	47,56	50,3	--	--	50	VL
139_C	37,96	47,48	30,58	33,41	48,17	52,01	--	--	51	VL
139_D	40,60	48,34	32,30	33,91	49,24	56,12	--	--	54	RL
140_A	35,10	46,56	28,32	31,78	47,05	49,65	--	--	49	VL
141_A	35,50	45,29	27,94	30,55	45,92	49,13	--	--	49	VL
142_A	35,21	45,59	27,80	30,85	46,17	48,97	--	--	49	VL
142_B	36,61	46,13	29,12	32,11	46,82	50,19	--	--	50	VL
142_C	37,95	46,75	30,29	33,19	47,54	52	--	--	51	RL
142_D	40,73	47,71	31,92	33,72	48,74	56,13	--	--	54	RL
143_A	37,53	53,16	45,41	50,30	55,50	56,69	--	--	57	VL
143_B	38,06	53,64	45,36	50,07	55,72	57,24	--	--	58	VL
143_C	38,28	54,32	45,83	49,37	56,04	57,53	--	--	58	VL
143_D	38,73	55,07	46,68	48,57	56,51	57,88	--	--	58	VL
144_A	32,91	45,39	28,05	29,95	45,82	48,87	--	--	48	VL
145_A	36,09	53,36	44,70	50,28	55,53	56,9	--	--	57	VL
145_B	36,93	53,97	44,67	50,05	55,85	57,42	--	--	58	VL
145_C	37,32	54,71	45,14	49,33	56,23	57,71	--	--	58	VL
145_D	38,13	55,49	45,94	48,51	56,73	58,03	--	--	58	VL
146_A	32,90	45,49	27,96	30,76	45,93	48,54	--	--	48	VL
146_B	34,56	45,85	29,18	31,90	46,40	49,92	--	--	49	VL
146_C	36,42	46,43	30,34	32,94	47,11	51,71	--	--	50	RL
146_D	39,71	47,41	32,38	33,46	48,35	55,77	--	--	53	RL
147_A	35,87	53,65	45,01	50,28	55,73	57,02	--	--	58	VL
147_B	36,67	54,38	44,97	50,03	56,14	57,57	--	--	58	VL
147_C	36,97	55,16	45,30	49,29	56,55	57,87	--	--	58	VL
147_D	37,53	55,96	46,02	48,46	57,08	58,2	--	--	59	VL
148_A	32,77	45,13	27,78	29,18	45,55	47,68	--	--	48	VL
148_B	34,40	45,32	29,03	30,50	45,88	49,47	--	--	49	VL
148_C	36,29	45,70	30,26	31,56	46,42	51,24	--	--	50	RL
148_D	39,65	46,66	32,71	32,10	47,71	55,35	--	--	53	RL
149_A	32,75	45,90	28,03	28,56	46,25	48,7	--	--	49	VL
150_A	33,05	43,70	28,00	29,00	44,30	46,84	--	--	47	VL
150_B	34,64	43,73	29,23	30,15	44,53	48,76	--	--	48	RL
150_C	36,43	43,93	30,44	31,22	44,99	50,68	--	--	49	RL
150_D	39,91	44,94	32,39	31,89	46,46	55,03	--	--	52	RL
151_A	35,76	54,01	44,33	50,27	55,90	57,1	--	--	58	VL
151_B	36,68	54,78	44,33	50,00	56,36	57,65	--	--	58	VL
151_C	37,18	55,62	44,66	49,23	56,84	57,96	--	--	59	VL
151_D	37,98	56,39	45,41	48,40	57,37	58,29	--	--	59	VL
152_A	33,05	44,75	27,85	29,64	45,24	47,65	--	--	48	VL
153_A	32,92	43,90	27,97	27,07	44,42	47,29	--	--	47	VL
154_A	32,99	43,91	27,84	28,36	44,45	47,52	--	--	47	VL
154_B	34,54	43,96	29,04	29,50	44,69	48,98	--	--	48	RL
154_C	36,25	44,14	30,22	30,57	45,10	50,73	--	--	49	RL
154_D	39,80	45,09	32,19	31,25	46,52	54,94	--	--	52	RL
155_A	35,56	54,39	44,21	50,27	56,14	57,23	--	--	58	VL
155_B	36,43	55,24	44,20	49,99	56,67	57,74	--	--	58	VL
155_C	36,87	56,11	44,44	49,21	57,20	58,06	--	--	59	VL
155_D	37,63	56,83	45,21	48,37	57,71	58,39	--	--	59	VL
156_A	34,66	43,92	27,70	29,23	44,63	46,95	--	--	47	VL
157_A	34,50	51,84	26,43	44,44	52,64	50,58	--	--	54	VL
157_B	35,76	52,07	27,41	44,29	52,84	51,15	--	--	54	VL
157_C	36,64	52,70	28,71	43,80	53,34	51,46	--	--	54	VL
157_D	37,58	53,44	31,68	43,17	53,96	52,13	--	--	55	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
158_A	34,87	54,90	43,84	50,33	56,48	57,43	--	--	58	VL
158_B	35,72	55,75	43,85	50,03	57,03	57,94	--	--	59	VL
158_C	36,26	56,67	44,03	49,24	57,62	58,26	--	--	59	VL
158_D	37,04	57,33	44,77	48,37	58,09	58,57	--	--	60	VL
159_A	34,70	44,51	27,59	30,43	45,17	47,56	--	--	48	VL
159_B	35,79	44,53	28,69	31,42	45,35	48,79	--	--	48	VL
159_C	37,01	44,61	29,77	32,35	45,63	50,46	--	--	49	RL
159_D	39,90	45,42	31,44	33,06	46,81	54,83	--	--	52	RL
160_A	45,28	61,54	30,05	48,54	61,85	60,35	--	--	63	VL
160_B	45,99	62,71	30,47	48,22	62,95	61,23	--	--	64	VL
160_C	46,37	63,52	30,19	47,41	63,71	62,06	--	--	65	VL
160_D	45,98	63,74	30,15	46,44	63,89	62,45	--	--	65	VL
160_E	46,14	63,77	30,75	45,46	63,91	62,84	--	--	65	VL
160_F	46,51	63,73	31,55	44,54	63,87	63,22	--	--	65	VL
161_A	36,92	56,31	27,17	36,83	56,41	56,7	--	--	58	VL
161_B	40,27	57,41	28,40	37,69	57,54	57,94	--	--	59	VL
161_C	40,93	58,44	29,04	37,72	58,56	59,21	--	--	60	VL
161_D	41,97	58,81	31,20	37,63	58,94	60,51	--	--	61	VL
161_E	45,89	59,00	32,84	37,42	59,25	60,53	--	--	61	VL
161_F	46,87	59,75	35,80	37,47	60,01	60,52	--	--	61	VL
162_A	33,04	40,78	31,01	35,98	42,83	46,23	--	--	46	VL
162_B	34,72	40,87	32,49	36,87	43,39	47,48	--	--	47	RL
162_C	36,51	41,20	34,52	36,99	44,06	49,86	--	--	48	RL
162_D	39,54	42,51	37,66	37,01	45,76	55,15	--	--	52	RL
162_E	41,43	44,09	42,79	37,23	48,05	54,78	--	--	53	RL
162_F	41,37	45,49	44,73	37,82	49,29	51,19	--	--	51	VL
163_A	38,09	57,63	42,15	50,36	58,52	58,18	--	--	60	VL
163_B	38,71	58,72	42,15	49,94	59,38	58,7	--	--	61	VL
163_C	39,26	59,65	42,14	49,04	60,12	59,03	--	--	61	VL
163_D	39,76	59,91	42,86	48,07	60,30	59,36	--	--	61	VL
163_E	40,30	60,06	44,04	47,15	60,42	59,48	--	--	62	VL
163_F	39,40	60,06	44,85	46,34	60,40	59,8	--	--	62	VL
164_A	44,93	61,39	30,28	49,01	61,73	60,49	--	--	63	VL
164_B	45,76	62,60	30,60	48,64	62,86	61,37	--	--	64	VL
164_C	46,15	63,41	30,36	47,81	63,61	62,05	--	--	65	VL
164_D	45,97	63,63	30,35	46,82	63,79	62,42	--	--	65	VL
164_E	45,89	63,69	30,96	45,81	63,83	62,81	--	--	65	VL
164_F	46,20	63,64	31,79	44,84	63,78	63,19	--	--	65	VL
165_A	44,91	61,38	30,51	49,27	61,73	60,56	--	--	63	VL
165_B	45,73	62,57	30,67	48,87	62,84	61,41	--	--	64	VL
165_C	46,05	63,39	30,50	48,02	63,59	62,09	--	--	65	VL
165_D	45,82	63,60	30,53	46,99	63,77	62,43	--	--	65	VL
165_E	45,74	63,66	31,15	45,94	63,80	62,81	--	--	65	VL
165_F	46,06	63,63	32,00	44,94	63,77	63,19	--	--	65	VL
166_A	42,43	57,83	27,50	39,45	58,02	56,83	--	--	59	VL
166_B	43,80	58,91	29,15	39,83	59,10	58,13	--	--	60	VL
166_C	44,22	59,84	28,70	39,59	60,00	59,53	--	--	61	VL
166_D	44,43	60,13	30,13	39,25	60,28	60,71	--	--	62	VL
166_E	46,37	60,18	30,57	38,82	60,39	60,78	--	--	62	VL
166_F	46,81	60,56	32,62	38,22	60,77	60,71	--	--	62	VL
167_A	32,65	40,17	30,96	39,50	43,50	45,34	--	--	46	VL
167_B	34,26	40,29	32,09	39,70	43,86	46,98	--	--	47	VL
167_C	36,11	40,48	33,88	39,56	44,27	49,46	--	--	48	RL
167_D	39,47	41,81	37,26	39,34	45,79	54,75	--	--	52	RL
167_E	41,52	43,57	43,11	39,16	48,17	54,52	--	--	52	RL
167_F	41,49	45,01	45,06	39,21	49,35	50,84	--	--	51	VL
168_A	36,47	56,76	42,83	50,24	57,81	58,03	--	--	59	VL
168_B	37,67	57,68	42,82	49,87	58,50	58,54	--	--	60	VL
168_C	38,52	58,70	42,89	49,04	59,28	58,84	--	--	61	VL
168_D	39,15	59,06	43,76	48,14	59,55	59,18	--	--	61	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
168_E	39,86	59,24	44,90	47,30	59,70	59,27	--	--	61	VL
168_F	38,20	59,33	45,67	46,52	59,76	59,58	--	--	61	VL
169_A	31,90	48,78	30,86	43,49	50,03	51,01	--	--	52	VL
169_B	33,30	49,79	31,82	43,43	50,83	51,41	--	--	52	VL
169_C	34,75	50,68	33,29	43,05	51,53	51,83	--	--	53	VL
169_D	37,34	51,61	37,65	42,54	52,41	53,9	--	--	54	VL
169_E	41,92	42,58	43,71	41,99	48,63	54,04	--	--	52	RL
169_F	40,14	44,08	45,19	41,12	49,13	50,99	--	--	51	VL
170_A	44,70	55,02	24,99	49,78	56,46	57,53	--	--	58	VL
170_B	44,80	55,76	26,30	49,87	57,03	58,39	--	--	59	VL
170_C	44,98	56,59	27,12	49,41	57,60	59,14	--	--	59	VL
170_D	45,66	57,41	31,49	48,82	58,23	59,87	--	--	60	VL
171_A	33,13	35,63	30,88	50,10	50,38	41,1	--	--	51	VL
172_A	40,86	53,01	30,18	54,47	56,93	55,17	--	--	58	VL
172_B	41,57	53,89	31,79	53,53	56,87	56,24	--	--	58	VL
172_C	41,86	54,75	33,31	52,12	56,80	57,26	--	--	58	VL
172_D	42,53	55,66	35,46	50,83	57,08	58,51	--	--	59	VL
173_A	33,44	35,90	30,96	49,97	50,28	41,39	--	--	51	VL
173_B	34,92	37,15	32,60	49,66	50,11	43,89	--	--	51	VL
173_C	36,63	38,56	34,42	48,80	49,56	48,16	--	--	51	VL
173_D	40,32	40,83	37,92	47,88	49,56	53,8	--	--	53	RL
174_A	33,94	35,52	30,88	45,91	46,65	40,2	--	--	47	VL
174_B	35,45	36,71	32,56	46,01	46,98	42,68	--	--	48	VL
174_C	37,04	38,53	34,32	45,64	47,12	46,37	--	--	48	VL
174_D	40,46	41,17	37,69	45,12	47,97	53,14	--	--	52	RL
175_A	45,25	54,72	25,43	48,69	56,07	57,12	--	--	58	VL
175_B	45,27	55,44	26,77	48,98	56,66	58,05	--	--	58	VL
175_C	45,43	56,26	27,58	48,72	57,26	58,83	--	--	59	VL
175_D	46,15	57,08	31,76	48,32	57,93	59,56	--	--	60	VL
176_A	33,94	40,74	30,66	45,90	47,36	43,29	--	--	48	VL
177_A	35,54	38,56	30,77	43,44	45,32	41,46	--	--	46	VL
178_A	44,71	54,47	25,38	48,24	55,76	56,73	--	--	57	VL
178_B	44,57	55,17	26,65	48,62	56,34	57,69	--	--	58	VL
178_C	44,76	55,96	27,68	48,42	56,94	58,52	--	--	59	VL
178_D	45,48	56,77	31,73	48,08	57,61	59,25	--	--	59	VL
179_A	34,19	38,64	30,88	43,50	45,26	41,3	--	--	46	VL
179_B	35,78	39,16	32,59	43,87	45,82	44,02	--	--	47	VL
179_C	37,32	40,04	34,55	43,72	46,22	47,15	--	--	48	VL
179_D	40,54	42,01	38,17	43,45	47,47	53,79	--	--	52	RL
180_A	35,93	38,30	30,84	41,46	44,13	41,8	--	--	45	VL
181_A	35,94	38,33	30,91	41,46	44,14	42,09	--	--	45	VL
181_B	37,44	38,89	32,78	42,17	45,01	44,59	--	--	46	VL
181_C	39,61	39,70	35,02	42,17	45,81	47,31	--	--	48	VL
181_D	41,89	41,23	38,28	42,04	47,11	53,37	--	--	51	RL
182_A	45,42	54,25	25,29	47,98	55,61	55,96	--	--	57	VL
182_B	45,27	54,98	26,51	48,44	56,22	56,96	--	--	58	VL
182_C	45,55	55,76	27,73	48,26	56,81	57,8	--	--	58	VL
182_D	46,33	56,57	31,72	47,94	57,49	58,51	--	--	59	VL
183_A	37,50	40,21	30,63	39,30	44,11	44,43	--	--	46	VL
184_A	37,39	40,20	30,49	39,41	44,12	44,47	--	--	46	VL
184_B	38,66	40,42	32,38	40,53	44,97	46,11	--	--	47	VL
184_C	40,31	40,86	34,65	40,67	45,74	48,19	--	--	48	VL
184_D	42,61	42,13	38,03	40,64	47,20	53,35	--	--	51	RL
185_A	45,84	54,32	25,41	47,84	55,68	55,66	--	--	57	VL
185_B	45,69	54,89	26,76	48,35	56,17	56,6	--	--	58	VL
185_C	46,01	55,68	28,27	48,20	56,78	57,27	--	--	58	VL
185_D	46,76	56,50	32,67	47,90	57,46	57,8	--	--	59	VL
186_A	35,98	37,78	30,79	37,61	42,29	42,95	--	--	44	VL
186_B	37,28	38,42	32,69	39,00	43,44	44,81	--	--	45	VL
186_C	38,79	39,21	34,94	39,27	44,39	47,98	--	--	47	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
186_D	41,79	40,70	38,51	39,35	46,29	53,62	--	--	51	RL
187_A	46,80	54,30	24,17	47,78	55,77	55,51	--	--	57	VL
187_B	46,71	54,87	25,23	48,30	56,25	56,4	--	--	58	VL
187_C	47,04	55,69	26,23	48,17	56,88	56,9	--	--	58	VL
187_D	47,75	56,50	27,53	47,87	57,54	57,32	--	--	59	VL
188_A	37,14	39,71	30,67	37,38	43,26	43,48	--	--	45	VL
189_A	34,58	35,45	30,72	36,12	40,66	40,73	--	--	42	VL
190_A	34,56	35,51	30,70	36,26	40,72	40,74	--	--	42	VL
190_B	36,20	36,87	32,52	37,86	42,29	43,44	--	--	44	VL
190_C	37,98	38,25	34,70	38,27	43,55	47,13	--	--	46	VL
190_D	41,05	40,23	38,31	38,41	45,68	53,67	--	--	51	RL
191_A	47,68	54,37	22,86	47,78	55,94	56,21	--	--	57	VL
191_B	47,68	55,04	23,90	48,30	56,49	56,87	--	--	58	VL
191_C	47,99	55,92	24,59	48,17	57,16	57,17	--	--	59	VL
191_D	48,62	56,71	25,67	47,86	57,80	57,51	--	--	59	VL
192_A	34,60	35,66	31,21	36,25	40,83	40,82	--	--	42	VL
192_B	36,23	36,99	32,99	37,89	42,39	43,44	--	--	44	VL
192_C	37,96	38,32	35,17	38,45	43,68	47,12	--	--	47	VL
192_D	40,86	40,53	38,85	38,67	45,86	53,51	--	--	51	RL
193_A	48,38	54,62	22,20	47,86	56,23	56,59	--	--	58	VL
193_B	48,44	55,36	23,13	48,35	56,83	57,2	--	--	58	VL
193_C	48,86	56,27	23,90	48,22	57,54	57,46	--	--	59	VL
193_D	49,46	57,05	25,00	47,90	58,18	57,75	--	--	59	VL
194_A	34,63	35,65	31,23	36,17	40,81	40,69	--	--	42	VL
195_A	48,80	54,68	23,03	48,07	56,37	56,68	--	--	58	VL
195_B	48,88	55,51	24,44	48,52	57,03	57,31	--	--	58	VL
195_C	49,28	56,43	26,16	48,36	57,73	57,59	--	--	59	VL
195_D	49,87	57,19	31,30	48,02	58,36	57,85	--	--	60	VL
196_A	44,82	51,96	29,13	43,79	53,27	54,01	--	--	55	VL
196_B	45,20	52,90	30,94	44,24	54,08	54,65	--	--	56	VL
196_C	45,58	53,81	33,50	44,13	54,84	55,03	--	--	56	VL
196_D	46,57	54,66	38,30	43,90	55,67	55,83	--	--	57	VL
197_A	34,41	35,76	31,58	35,90	40,74	40,63	--	--	42	VL
197_B	36,04	37,18	33,37	37,58	42,34	43,27	--	--	44	VL
197_C	37,87	38,46	35,55	38,18	43,67	46,85	--	--	46	VL
197_D	40,51	40,30	39,26	38,43	45,72	53,52	--	--	51	RL
198_A	34,51	35,67	31,65	35,89	40,74	40,56	--	--	42	VL
199_A	35,86	36,05	32,24	35,98	41,31	40,75	--	--	43	VL
200_A	49,49	54,42	23,17	48,55	56,41	56,47	--	--	58	VL
200_B	49,64	55,35	24,53	48,94	57,10	57,05	--	--	58	VL
200_C	50,07	56,26	26,21	48,73	57,78	57,3	--	--	59	VL
200_D	50,61	57,01	31,29	48,34	58,37	57,55	--	--	60	VL
201_A	45,72	51,50	29,42	43,99	53,11	54,51	--	--	55	VL
201_B	46,05	52,59	30,72	44,50	54,00	55,02	--	--	56	VL
201_C	46,37	53,53	32,19	44,42	54,74	55,38	--	--	56	VL
201_D	46,98	54,48	35,22	44,20	55,56	56,72	--	--	57	VL
202_A	35,84	36,01	32,09	35,36	41,10	40,67	--	--	43	VL
202_B	36,91	37,50	33,87	37,01	42,55	43,18	--	--	44	VL
202_C	38,31	38,79	35,97	37,67	43,83	46,68	--	--	46	VL
202_D	40,88	40,37	39,33	37,95	45,79	53,54	--	--	51	RL
203_A	35,31	35,84	32,25	36,28	41,19	40,85	--	--	43	VL
204_A	33,56	35,76	31,99	35,97	40,63	40,37	--	--	42	VL
204_B	35,16	37,22	33,82	37,55	42,21	42,97	--	--	44	VL
204_C	37,05	38,62	36,12	38,19	43,62	46,5	--	--	46	VL
204_D	40,01	40,11	39,63	38,47	45,62	53,47	--	--	51	RL
205_A	49,83	53,74	23,69	48,48	56,06	55,93	--	--	57	VL
205_B	50,19	54,66	25,55	48,89	56,76	56,47	--	--	58	VL
205_C	50,78	55,54	27,52	48,69	57,42	56,65	--	--	59	VL
205_D	51,37	56,31	32,15	48,31	58,02	56,96	--	--	59	VL
206_A	35,13	38,50	32,37	36,92	42,30	42,71	--	--	44	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
207_A	49,60	53,05	24,27	48,49	55,61	55,68	--	--	57	VL
207_B	50,05	53,99	26,18	48,90	56,33	56,28	--	--	58	VL
207_C	50,70	54,84	28,30	48,70	56,96	56,47	--	--	58	VL
207_D	51,38	55,64	33,12	48,33	57,59	56,81	--	--	59	VL
208_A	35,13	38,44	32,26	37,00	42,29	42,62	--	--	44	VL
208_B	36,27	39,04	34,07	38,43	43,38	44,36	--	--	45	VL
208_C	37,77	39,84	36,38	38,97	44,45	47,05	--	--	47	VL
208_D	40,33	41,11	40,17	39,19	46,27	53,47	--	--	51	RL
209_A	49,49	52,57	24,09	48,53	55,33	54,85	--	--	57	VL
209_B	50,06	53,40	25,89	48,94	56,01	55,41	--	--	57	VL
209_C	50,75	54,20	27,84	48,73	56,60	55,62	--	--	58	VL
209_D	51,46	55,00	32,81	48,36	57,22	55,99	--	--	58	VL
210_A	36,35	39,72	32,43	38,02	43,38	43,4	--	--	45	VL
211_A	35,06	38,41	32,34	38,25	42,68	42,81	--	--	44	VL
211_B	36,24	38,95	34,12	39,49	43,72	44,44	--	--	46	VL
211_C	37,81	39,77	36,48	39,86	44,72	46,98	--	--	47	VL
211_D	40,47	41,34	40,43	39,98	46,60	53,37	--	--	51	RL
212_A	36,37	40,03	32,30	39,82	44,10	44,61	--	--	46	VL
213_A	35,39	40,02	32,18	39,91	43,97	43,6	--	--	45	VL
213_B	36,49	40,20	33,79	40,88	44,71	45,04	--	--	46	VL
213_C	37,90	40,63	36,03	41,12	45,40	47,21	--	--	48	VL
213_D	40,54	41,75	39,93	41,14	46,91	53,3	--	--	51	RL
214_A	50,53	52,06	23,39	48,61	55,40	54,36	--	--	57	VL
214_B	51,20	52,83	24,89	49,00	56,06	54,92	--	--	57	VL
214_C	51,98	53,63	26,36	48,78	56,67	55,12	--	--	58	VL
214_D	52,74	54,40	28,22	48,39	57,27	55,5	--	--	58	VL
215_A	38,01	39,90	31,61	41,94	45,21	44,48	--	--	47	VL
216_A	51,11	52,23	23,29	48,76	55,70	53,45	--	--	57	VL
216_B	51,79	52,93	24,60	49,10	56,32	53,98	--	--	57	VL
216_C	52,59	53,74	25,86	48,86	56,95	54,18	--	--	58	VL
216_D	53,34	54,42	27,78	48,45	57,51	54,57	--	--	58	VL
217_A	39,34	39,87	31,77	42,08	45,56	44,42	--	--	47	VL
217_B	39,82	40,15	33,26	42,71	46,10	45,76	--	--	48	VL
217_C	40,90	40,55	35,36	42,80	46,64	47,54	--	--	48	VL
217_D	42,81	41,54	39,54	42,67	47,84	53,05	--	--	51	RL
218_A	41,39	38,90	31,21	43,98	46,80	42,6	--	--	47	VL
219_A	51,62	52,39	23,75	49,03	56,01	52,51	--	--	57	VL
219_B	52,34	53,03	25,10	49,30	56,61	53,01	--	--	57	VL
219_C	53,16	53,88	26,60	49,03	57,26	53,18	--	--	58	VL
219_D	53,89	54,49	28,72	48,60	57,78	53,58	--	--	58	VL
220_A	41,89	37,96	31,22	44,02	46,84	42,64	--	--	48	VL
220_B	42,42	38,62	32,63	44,47	47,37	44,37	--	--	48	VL
220_C	43,48	39,30	34,64	44,40	47,87	46,68	--	--	49	VL
220_D	45,11	40,48	38,77	44,11	48,86	52,76	--	--	52	VL
221_A	43,54	34,88	30,87	46,42	48,50	40,24	--	--	49	VL
222_A	52,05	52,49	22,83	49,54	56,31	51,38	--	--	57	VL
222_B	52,78	53,10	23,66	49,73	56,88	51,9	--	--	57	VL
222_C	53,61	53,99	24,62	49,39	57,54	52,18	--	--	58	VL
222_D	54,32	54,54	25,66	48,89	58,01	52,75	--	--	58	VL
223_A	43,59	38,83	30,77	46,32	48,72	42,35	--	--	49	VL
223_B	44,54	39,42	32,36	46,48	49,21	43,79	--	--	50	VL
223_C	45,56	40,12	34,55	46,10	49,53	45,92	--	--	50	VL
223_D	46,92	41,71	39,35	45,53	50,35	51,6	--	--	52	VL
224_A	38,82	38,62	44,75	50,31	51,82	39,92	--	--	52	VL
225_A	52,49	52,76	22,81	51,04	56,93	50,62	--	--	57	VL
225_B	53,23	53,57	23,89	50,86	57,48	51,27	--	--	58	VL
225_C	54,07	54,50	25,00	50,16	58,07	51,87	--	--	58	VL
225_D	54,75	55,00	28,04	49,39	58,47	52,38	--	--	59	VL
226_A	51,25	49,04	44,05	55,99	58,04	49,39	--	--	58	VL
226_B	52,10	49,92	44,34	53,98	57,30	49,84	--	--	58	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB] N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	cumulatieve geluidsbelasting [dB] L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
226_C	53,02	50,89	44,62	52,15	57,13	50,28	--	--	57	VL
226_D	53,79	51,43	45,32	50,82	57,27	51,67	--	--	58	VL
227_A	39,52	37,80	44,36	50,04	51,56	40,35	--	--	52	VL
227_B	40,07	39,09	44,78	49,44	51,34	42,01	--	--	52	VL
227_C	41,37	40,35	45,02	48,31	50,94	44,68	--	--	51	VL
227_D	43,28	41,97	45,84	47,28	51,10	50,05	--	--	52	VL
228_A	49,27	47,36	44,66	54,28	56,40	49,59	--	--	57	VL
228_B	49,84	47,71	45,20	53,18	55,98	50,11	--	--	56	VL
228_C	50,68	48,45	45,71	51,71	55,71	50,54	--	--	56	VL
228_D	51,54	49,27	46,49	50,51	55,84	51,93	--	--	56	VL
229_A	43,63	44,57	26,96	47,80	50,51	47,35	--	--	51	VL
229_B	44,73	44,26	28,24	47,76	50,67	47,84	--	--	52	VL
229_C	45,67	44,93	29,72	47,17	50,83	48,29	--	--	52	VL
229_D	46,90	46,34	32,99	46,43	51,40	50,49	--	--	53	VL
230_A	32,11	38,70	32,14	31,75	40,85	42,05	--	--	43	VL
230_B	33,19	39,41	33,26	32,65	41,69	43,56	--	--	44	VL
230_C	34,80	40,39	34,46	33,64	42,80	45,86	--	--	46	VL
230_D	38,03	42,83	37,15	34,25	45,24	51,65	--	--	50	RL
231_A	32,08	38,72	32,15	31,50	40,83	41,99	--	--	43	VL
232_A	32,24	38,78	30,20	31,74	40,71	42,26	--	--	43	VL
233_A	32,11	38,78	30,10	31,73	40,68	42,37	--	--	43	VL
233_B	33,26	39,45	31,74	32,71	41,55	43,89	--	--	44	VL
233_C	34,88	40,47	33,39	33,75	42,74	46,28	--	--	46	VL
233_D	38,65	42,60	36,92	34,21	45,20	51,89	--	--	50	RL
234_A	48,88	47,48	46,15	54,01	56,30	49,41	--	--	57	VL
234_B	49,36	47,74	46,71	53,00	55,93	50,04	--	--	56	VL
234_C	50,20	48,36	47,14	51,59	55,67	50,62	--	--	56	VL
234_D	51,07	49,11	47,77	50,40	55,79	52,14	--	--	56	VL
235_A	36,10	40,41	29,92	31,69	42,44	44,6	--	--	45	VL
235_B	36,88	40,75	31,45	32,79	43,02	45,79	--	--	46	VL
235_C	37,75	41,48	33,02	33,85	43,88	47,56	--	--	47	VL
235_D	40,19	43,16	35,68	34,28	45,74	52,61	--	--	50	RL
236_A	48,42	47,05	47,06	53,79	56,13	48,93	--	--	56	VL
236_B	48,84	47,26	47,68	52,87	55,82	49,93	--	--	56	VL
236_C	49,65	47,93	47,99	51,51	55,55	50,84	--	--	56	VL
236_D	50,47	48,68	48,53	50,34	55,62	52,69	--	--	56	VL
237_A	33,02	38,90	30,04	31,95	40,91	42,74	--	--	43	VL
238_A	36,22	40,63	29,86	32,03	42,63	44,79	--	--	45	VL
239_A	36,03	39,27	29,87	32,09	41,78	43,09	--	--	44	VL
239_B	36,84	39,83	31,39	33,21	42,53	44,72	--	--	45	VL
239_C	37,74	40,82	33,09	34,26	43,57	47,2	--	--	47	VL
239_D	40,38	42,67	36,14	34,64	45,61	53,1	--	--	51	RL
240_A	48,54	47,77	47,80	53,61	56,24	49,19	--	--	57	VL
240_B	48,61	47,92	48,55	52,75	55,96	50,37	--	--	56	VL
240_C	49,36	48,54	48,85	51,43	55,72	51,35	--	--	56	VL
240_D	50,29	49,24	49,44	50,28	55,86	53,05	--	--	57	VL
241_A	48,39	47,41	47,99	53,43	56,10	48,88	--	--	56	VL
241_B	48,41	47,27	48,82	52,63	55,82	50,23	--	--	56	VL
241_C	49,13	47,85	49,15	51,35	55,58	51,26	--	--	56	VL
241_D	49,98	48,55	49,77	50,22	55,70	53,19	--	--	57	VL
242_A	36,06	39,75	30,00	32,13	42,07	43,25	--	--	44	VL
242_B	36,85	40,21	31,54	33,32	42,77	44,95	--	--	45	VL
242_C	37,78	41,07	33,19	34,37	43,73	47,55	--	--	47	RL
242_D	40,41	42,78	35,79	34,78	45,65	53,54	--	--	51	RL
243_A	36,12	39,58	29,99	32,53	42,03	43,32	--	--	44	VL
244_A	35,91	40,20	30,08	32,30	42,33	43,54	--	--	44	VL
244_B	36,71	40,53	31,56	33,52	42,94	45,24	--	--	45	VL
244_C	37,70	41,37	33,03	34,57	43,89	47,83	--	--	47	RL
244_D	40,49	43,00	35,07	34,99	45,74	53,75	--	--	51	RL
245_A	37,61	39,12	46,87	46,18	50,17	42,95	--	--	51	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
245_B	38,43	39,37	47,53	46,20	50,57	45,11	--	--	51	VL
245_C	40,05	40,29	47,81	45,74	50,74	48,37	--	--	52	VL
245_D	42,97	41,61	48,58	45,09	51,42	53,66	--	--	54	VL
246_A	48,26	47,66	48,36	53,22	56,06	49,27	--	--	56	VL
246_B	48,21	47,42	49,26	52,49	55,83	50,61	--	--	56	VL
246_C	48,87	47,93	49,68	51,25	55,63	51,62	--	--	56	VL
246_D	49,65	48,59	50,35	50,13	55,75	53,83	--	--	57	VL
247_A	36,15	40,00	29,87	32,44	42,26	43,43	--	--	44	VL
248_A	34,47	34,36	49,79	49,80	52,93	40,47	--	--	53	VL
248_B	36,23	36,00	51,30	49,77	53,76	43,55	--	--	54	VL
248_C	37,96	37,25	52,08	49,19	54,08	46,75	--	--	54	VL
248_D	40,86	38,65	52,77	48,49	54,46	52,61	--	--	55	VL
249_A	47,06	46,73	48,75	52,95	55,68	49,26	--	--	56	VL
249_B	46,95	46,39	49,96	52,22	55,55	50,66	--	--	56	VL
249_C	47,47	46,76	50,53	50,99	55,34	51,72	--	--	56	VL
249_D	48,61	47,39	51,23	49,86	55,53	54,06	--	--	57	VL
250_A	41,74	46,33	38,06	46,65	50,43	47,17	--	--	51	VL
251_A	42,37	45,75	37,22	46,78	50,32	47,88	--	--	51	VL
251_B	42,44	45,47	39,27	46,80	50,38	49,57	--	--	52	VL
251_C	42,91	45,75	40,13	46,28	50,41	50,66	--	--	52	VL
251_D	44,16	46,62	41,18	45,61	50,85	54,14	--	--	53	VL
252_A	35,88	42,83	28,12	43,61	46,69	43,92	--	--	48	VL
253_A	34,72	34,39	48,38	48,13	51,45	41,07	--	--	52	VL
253_B	36,62	35,98	50,02	48,46	52,53	43,85	--	--	53	VL
253_C	38,27	37,28	50,86	48,25	53,03	46,7	--	--	53	VL
253_D	40,88	38,87	51,58	47,83	53,51	52,36	--	--	55	VL
254_A	35,93	40,71	33,26	43,58	46,09	43,19	--	--	47	VL
254_B	36,40	40,55	34,33	44,00	46,39	44,51	--	--	47	VL
254_C	37,50	41,24	35,42	43,88	46,71	46,68	--	--	48	VL
254_D	40,69	42,80	37,28	43,58	47,70	52,69	--	--	51	RL
255_A	35,29	34,47	46,89	46,86	50,15	40,82	--	--	50	VL
255_B	37,03	36,10	48,53	47,40	51,31	43,68	--	--	52	VL
255_C	38,64	37,46	49,46	47,34	51,91	46,47	--	--	52	VL
255_D	41,36	39,10	50,18	47,04	52,47	51,83	--	--	54	VL
256_A	38,93	42,16	28,61	41,35	45,87	46,8	--	--	48	VL
256_B	39,29	41,92	30,13	42,03	46,13	47,54	--	--	48	VL
256_C	39,89	42,55	31,72	42,09	46,57	48,8	--	--	49	VL
256_D	41,64	43,80	35,64	41,94	47,62	53,45	--	--	52	RL
257_A	38,42	42,66	28,77	41,23	45,96	46,85	--	--	48	VL
258_A	34,92	42,42	28,26	39,44	44,77	45,84	--	--	47	VL
258_B	36,13	42,15	29,81	40,53	45,15	46,78	--	--	47	VL
258_C	38,04	42,81	31,43	40,71	45,87	48,41	--	--	48	VL
258_D	40,90	44,05	35,53	40,66	47,24	53,69	--	--	52	RL
259_A	34,15	35,07	46,33	45,95	49,45	42,22	--	--	50	VL
259_B	36,15	36,96	47,98	46,60	50,70	44,36	--	--	51	VL
259_C	37,81	38,21	48,85	46,63	51,32	46,98	--	--	52	VL
259_D	41,33	39,55	49,64	46,44	52,01	52,21	--	--	54	VL
260_A	38,01	43,54	28,21	39,29	45,81	47,28	--	--	48	VL
261_A	35,52	41,89	28,18	37,92	44,13	46,57	--	--	47	VL
261_B	36,26	41,68	29,74	39,34	44,55	47,45	--	--	47	VL
261_C	37,59	42,42	31,39	39,64	45,29	48,93	--	--	48	VL
261_D	40,34	43,73	35,54	39,68	46,75	53,93	--	--	52	RL
262_A	34,00	37,27	42,25	44,26	47,10	44,26	--	--	48	VL
262_B	36,05	38,53	44,20	45,11	48,44	46,14	--	--	49	VL
262_C	37,91	39,42	45,16	45,18	49,07	48,23	--	--	50	VL
262_D	41,81	40,58	46,24	45,05	50,03	52,77	--	--	52	VL
263_A	35,72	43,33	27,93	37,48	44,98	47,58	--	--	47	VL
264_A	38,28	43,37	27,98	36,95	45,32	47,95	--	--	48	VL
264_B	38,69	43,04	29,33	38,56	45,51	48,6	--	--	48	VL
264_C	39,42	43,73	30,53	38,94	46,16	49,75	--	--	49	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
264_D	41,21	44,85	31,96	39,04	47,27	54,14	--	--	52	RL
265_A	33,91	36,06	31,48	43,15	44,56	42,4	--	--	46	VL
265_B	35,73	37,10	33,29	44,36	45,83	44,47	--	--	47	VL
265_C	37,64	38,20	35,39	44,52	46,45	47,19	--	--	48	VL
265_D	41,47	39,74	39,06	44,48	47,75	52,83	--	--	51	RL
266_A	38,48	44,46	27,96	36,73	46,05	47,93	--	--	48	VL
267_A	37,87	43,91	29,90	34,91	45,42	47,66	--	--	48	VL
267_B	38,21	43,52	31,14	36,45	45,42	48,25	--	--	48	VL
267_C	38,91	44,11	33,03	36,78	46,05	49,29	--	--	49	VL
267_D	41,42	45,43	36,78	36,99	47,67	53,55	--	--	52	RL
268_A	33,75	33,50	33,37	42,55	43,94	40,12	--	--	45	VL
268_B	35,42	35,26	34,87	44,09	45,51	42,8	--	--	46	VL
268_C	37,06	36,73	36,64	44,25	46,13	46,59	--	--	48	VL
268_D	40,33	38,15	39,67	44,22	47,24	53,01	--	--	51	RL
269_A	38,37	43,47	28,76	36,66	45,38	46,24	--	--	47	VL
270_A	38,35	43,46	28,66	36,97	45,41	46,25	--	--	47	VL
270_B	38,71	43,18	30,18	38,67	45,64	47,11	--	--	48	VL
270_C	39,47	43,90	31,71	38,98	46,31	48,73	--	--	49	VL
270_D	41,55	45,06	34,92	39,04	47,59	53,86	--	--	52	RL
271_A	38,10	42,96	28,58	35,56	44,85	47,07	--	--	47	VL
271_B	38,36	42,50	30,45	37,15	44,90	47,53	--	--	47	VL
271_C	39,00	43,04	32,94	37,72	45,56	48,34	--	--	48	VL
271_D	41,22	44,25	36,88	37,99	47,08	52,19	--	--	51	RL
272_A	38,45	43,99	29,12	38,11	45,95	45,57	--	--	47	VL
273_A	38,38	43,87	29,13	38,27	45,89	45,5	--	--	47	VL
273_B	38,70	43,56	30,73	39,81	46,11	46,41	--	--	48	VL
273_C	39,37	44,27	32,57	40,04	46,75	48,15	--	--	49	VL
273_D	41,45	45,39	35,37	40,01	47,93	53,47	--	--	52	RL
274_A	33,18	33,57	33,66	43,25	44,44	40,06	--	--	45	VL
274_B	34,87	35,33	35,13	44,75	45,98	42,72	--	--	47	VL
274_C	36,59	36,91	36,93	44,87	46,54	46,53	--	--	48	VL
274_D	39,76	38,33	40,63	44,83	47,65	52,77	--	--	51	RL
275_A	31,38	41,92	28,97	39,73	44,33	40,93	--	--	45	VL
275_B	32,88	41,74	30,52	41,00	44,86	44,22	--	--	46	VL
275_C	35,14	42,56	32,00	41,12	45,54	46,86	--	--	48	VL
275_D	38,82	43,91	35,04	41,04	46,82	52,93	--	--	51	RL
276_A	32,13	42,88	29,01	39,55	44,89	43,63	--	--	46	VL
277_A	32,61	33,66	33,74	44,16	45,13	40,08	--	--	46	VL
277_B	34,33	35,40	35,26	45,40	46,46	42,73	--	--	47	VL
277_C	36,20	37,12	37,07	45,47	46,96	46,36	--	--	48	VL
277_D	39,11	38,77	40,16	45,37	47,82	52,67	--	--	51	RL
278_A	34,71	43,28	28,91	41,48	45,92	45,64	--	--	47	VL
279_A	34,66	42,80	28,98	41,55	45,69	45,63	--	--	47	VL
279_B	35,43	42,55	30,53	42,35	46,00	46,82	--	--	48	VL
279_C	36,70	43,26	31,95	42,35	46,49	48,38	--	--	49	VL
279_D	39,77	44,49	35,12	42,17	47,58	53,4	--	--	52	RL
280_A	35,08	33,68	33,53	45,43	46,31	40,2	--	--	47	VL
280_B	36,16	35,34	35,10	46,34	47,31	42,85	--	--	48	VL
280_C	37,40	37,16	36,90	46,35	47,69	46,75	--	--	49	VL
280_D	39,88	38,87	39,87	46,17	48,36	52,8	--	--	52	RL
281_A	37,72	42,79	28,96	43,38	46,77	46,79	--	--	48	VL
282_A	37,71	42,71	28,93	43,54	46,81	46,85	--	--	48	VL
282_B	38,47	42,50	30,62	43,97	47,07	47,64	--	--	49	VL
282_C	39,30	43,14	32,94	43,79	47,41	48,94	--	--	49	VL
282_D	41,45	44,46	36,37	43,46	48,35	53,72	--	--	52	RL
283_A	32,58	41,74	34,74	47,16	48,56	45,45	--	--	49	VL
283_B	34,30	41,66	36,01	47,78	49,10	47,29	--	--	50	VL
283_C	36,24	41,83	37,43	47,66	49,21	49,07	--	--	51	VL
283_D	39,25	42,68	40,17	47,36	49,63	52,57	--	--	52	VL
284_A	34,23	40,43	29,40	46,06	47,40	46,02	--	--	49	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
284_B	35,18	40,48	31,26	46,09	47,52	47,06	--	--	49	VL
284_C	36,42	41,24	33,40	45,62	47,51	48,68	--	--	49	VL
284_D	39,66	42,93	37,87	45,00	48,24	54,07	--	--	52	RL
285_A	32,49	41,96	33,92	49,38	50,28	46,1	--	--	51	VL
285_B	34,27	41,75	35,43	49,53	50,45	47,27	--	--	51	VL
285_C	36,25	41,91	37,14	49,05	50,22	48,75	--	--	51	VL
285_D	39,19	42,79	40,02	48,42	50,29	51,67	--	--	52	VL
286_A	31,52	44,00	33,13	52,33	53,00	45,53	--	--	53	VL
286_B	32,73	43,73	34,61	52,07	52,77	46,99	--	--	53	VL
286_C	34,20	44,21	35,95	51,23	52,19	49,53	--	--	53	VL
286_D	37,96	45,29	37,85	50,32	51,87	54,92	--	--	54	VL
287_A	34,32	40,40	29,42	45,89	47,27	45,94	--	--	48	VL
288_A	32,98	33,77	31,28	46,99	47,46	40,27	--	--	48	VL
288_B	34,54	34,98	32,90	47,27	47,87	42,67	--	--	48	VL
288_C	36,40	36,45	34,95	46,92	47,86	46,2	--	--	49	VL
288_D	39,16	38,47	38,08	46,41	48,16	52,48	--	--	51	RL
289_A	29,05	47,63	32,98	53,79	54,77	48,57	--	--	55	VL
289_B	30,57	46,98	34,33	53,17	54,17	50,26	--	--	55	VL
289_C	32,01	47,54	35,62	52,02	53,45	52,06	--	--	55	VL
289_D	34,55	48,42	37,90	50,90	53,04	55,7	--	--	55	VL
290_A	33,79	37,94	28,97	29,90	40,16	42,94	--	--	43	VL
290_B	35,40	38,18	30,96	31,29	41,02	44,26	--	--	44	VL
290_C	37,61	38,91	33,65	32,42	42,46	46,54	--	--	46	RL
290_D	41,35	40,60	38,87	32,81	45,41	51,94	--	--	50	RL
291_A	33,78	39,37	28,91	30,73	41,14	43,11	--	--	43	VL
292_A	32,88	47,71	31,40	53,76	54,77	49,19	--	--	55	VL
292_B	33,62	47,04	33,11	53,13	54,16	50,73	--	--	55	VL
292_C	34,39	47,71	34,77	51,97	53,47	52,41	--	--	55	VL
292_D	35,95	48,61	36,73	50,84	53,07	55,87	--	--	55	VL
293_A	34,19	36,87	29,06	30,72	39,77	40,01	--	--	41	VL
293_B	35,85	37,26	31,09	32,10	40,82	42,6	--	--	43	VL
293_C	38,04	38,39	33,72	33,22	42,49	45,84	--	--	45	VL
293_D	42,09	40,42	38,90	33,57	45,71	52,16	--	--	50	RL
294_A	34,19	37,27	29,07	30,57	39,96	40,04	--	--	42	VL
295_A	34,25	37,63	28,83	31,26	40,23	40,25	--	--	42	VL
296_A	35,70	49,17	32,94	53,74	55,12	51,4	--	--	56	VL
296_B	36,37	48,51	34,28	53,10	54,50	52,53	--	--	55	VL
296_C	37,17	49,17	35,15	51,94	53,93	53,8	--	--	55	VL
296_D	38,57	50,00	36,48	50,80	53,65	56,59	--	--	56	VL
297_A	34,32	37,31	28,69	31,06	40,04	40,29	--	--	42	VL
297_B	35,92	37,62	30,67	32,16	40,97	42,87	--	--	43	VL
297_C	38,07	38,61	33,16	33,24	42,52	46,2	--	--	46	VL
297_D	42,34	40,49	37,75	33,68	45,64	52,35	--	--	50	RL
298_A	34,47	37,81	28,65	31,57	40,42	40,44	--	--	42	VL
299_A	36,66	49,81	31,87	53,73	55,29	51,46	--	--	56	VL
299_B	37,29	49,21	33,42	53,09	54,69	52,3	--	--	56	VL
299_C	37,85	49,89	34,81	51,93	54,19	53,7	--	--	55	VL
299_D	39,29	50,75	36,77	50,78	54,01	56,55	--	--	56	VL
300_A	34,60	37,64	28,53	31,08	40,29	40,25	--	--	42	VL
300_B	36,20	37,91	30,57	32,14	41,18	42,81	--	--	43	VL
300_C	38,26	38,73	33,10	33,23	42,63	46,08	--	--	46	VL
300_D	42,33	40,64	37,22	33,71	45,60	52,27	--	--	50	RL
301_A	34,35	37,32	28,55	30,69	40,00	40,28	--	--	42	VL
302_A	34,34	37,60	28,57	30,82	40,17	40,39	--	--	42	VL
302_B	35,98	37,89	30,58	31,74	41,06	42,7	--	--	43	VL
302_C	38,07	38,64	32,88	32,79	42,45	45,86	--	--	45	VL
302_D	42,32	40,65	36,91	33,34	45,53	52,35	--	--	50	RL
303_A	39,89	50,21	31,73	53,74	55,48	52,63	--	--	56	VL
303_B	40,24	50,05	33,23	53,11	55,03	53,34	--	--	56	VL
303_C	40,59	50,77	34,59	51,95	54,63	54,53	--	--	56	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
303_D	41,40	51,60	36,78	50,82	54,53	56,99	--	--	57	VL
304_A	39,21	46,43	27,53	47,13	50,19	48,51	--	--	51	VL
304_B	39,78	46,09	28,98	47,20	50,15	48,97	--	--	51	VL
304_C	40,77	46,82	30,44	46,75	50,35	49,71	--	--	52	VL
304_D	42,07	48,23	33,28	46,15	51,00	52,83	--	--	53	VL
305_A	34,48	36,76	28,42	31,14	39,80	40,19	--	--	42	VL
306_A	38,88	49,52	31,39	53,79	55,29	52,07	--	--	56	VL
306_B	39,23	49,67	32,96	53,18	54,93	52,78	--	--	56	VL
306_C	39,50	50,42	34,29	52,05	54,50	54,23	--	--	56	VL
306_D	40,19	51,34	36,61	50,94	54,40	56,77	--	--	57	VL
307_A	34,43	37,07	28,49	31,03	39,93	40,26	--	--	42	VL
307_B	36,07	37,39	30,36	31,90	40,85	42,49	--	--	43	VL
307_C	37,90	38,16	32,49	32,91	42,16	45,59	--	--	45	VL
307_D	41,64	40,52	35,87	33,53	45,05	52,29	--	--	50	RL
308_A	37,55	33,30	31,26	20,42	39,67	39,22	--	--	41	VL
308_B	38,30	34,58	33,13	21,63	40,73	41,51	--	--	43	VL
308_C	39,84	36,07	35,24	22,93	42,36	44,75	--	--	45	VL
308_D	42,97	37,88	39,67	24,28	45,50	49,89	--	--	49	RL
309_A	52,37	31,19	24,61	39,93	52,65	46,43	--	--	53	VL
309_B	54,29	31,50	25,52	39,60	54,46	46,92	--	--	55	VL
309_C	55,14	32,12	26,49	38,78	55,27	47,06	--	--	56	VL
309_D	55,19	33,41	28,79	37,76	55,31	47,27	--	--	56	VL
310_A	57,81	50,38	--	47,71	58,88	55,33	--	--	60	VL
310_B	59,26	50,98	-7,99	47,11	60,09	55,78	--	--	61	VL
310_C	60,02	51,84	-7,87	45,95	60,78	56,23	--	--	61	VL
310_D	60,20	52,59	-7,80	44,78	61,00	56,35	--	--	62	VL
311_A	37,54	33,48	30,86	20,56	39,66	39,41	--	--	41	VL
312_A	37,50	33,55	30,72	21,65	39,64	39,59	--	--	41	VL
313_A	37,62	33,53	30,52	21,55	39,69	39,45	--	--	41	VL
313_B	38,48	34,83	32,35	22,53	40,79	41,73	--	--	43	VL
313_C	40,09	36,28	34,72	23,66	42,47	45,11	--	--	45	VL
313_D	43,59	38,20	39,04	24,89	45,77	50	--	--	49	RL
314_A	57,81	49,97	--	47,31	58,79	55,17	--	--	59	VL
314_B	59,25	50,58	-7,95	46,82	60,02	55,59	--	--	61	VL
314_C	60,01	51,39	-7,83	45,76	60,71	56,04	--	--	61	VL
314_D	60,19	52,14	-7,77	44,66	60,93	56,16	--	--	61	VL
315_A	38,72	33,77	30,94	22,57	40,51	39,58	--	--	42	VL
316_A	57,84	49,69	--	47,02	58,76	55,17	--	--	59	VL
316_B	59,26	50,18	9,43	46,61	59,97	55,58	--	--	61	VL
316_C	60,01	50,95	16,65	45,63	60,66	55,94	--	--	61	VL
316_D	60,20	51,70	16,99	44,57	60,88	56,05	--	--	61	VL
317_A	38,75	33,81	30,73	21,59	40,50	39,61	--	--	42	VL
317_B	39,46	35,11	32,54	22,51	41,48	41,91	--	--	43	VL
317_C	40,90	36,51	34,86	23,64	43,03	45,47	--	--	45	VL
317_D	44,16	38,29	38,88	24,85	46,11	50,35	--	--	49	RL
318_A	38,13	34,06	30,41	24,35	40,18	39,74	--	--	42	VL
318_B	38,92	35,43	32,13	25,02	41,22	42,05	--	--	43	VL
318_C	40,45	36,78	34,45	26,02	42,80	45,56	--	--	45	VL
318_D	43,79	38,65	38,39	26,94	45,87	50,63	--	--	49	RL
319_A	57,86	49,41	--	46,90	58,73	55,08	--	--	59	VL
319_B	59,26	49,79	9,50	46,52	59,93	55,5	--	--	60	VL
319_C	60,01	50,52	18,52	45,57	60,61	55,86	--	--	61	VL
319_D	60,19	51,26	18,67	44,53	60,82	55,97	--	--	61	VL
320_A	38,17	34,04	30,33	24,53	40,20	39,74	--	--	42	VL
321_A	37,39	34,25	30,06	26,06	39,81	39,59	--	--	41	VL
321_B	38,33	35,68	31,66	26,83	40,95	41,79	--	--	43	VL
321_C	40,02	37,05	33,70	27,80	42,57	45,14	--	--	45	VL
321_D	43,63	38,87	36,65	28,63	45,58	50,48	--	--	49	RL
322_A	57,88	49,16	--	47,01	58,73	54,85	--	--	59	VL
322_B	59,28	49,42	9,51	46,59	59,91	55,32	--	--	60	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
322_C	60,00	50,09	18,45	45,62	60,56	55,75	--	--	61	VL
322_D	60,18	50,80	18,59	44,57	60,76	55,86	--	--	61	VL
323_A	37,38	34,08	30,11	25,29	39,73	39,52	--	--	41	VL
324_A	57,93	48,89	--	47,20	58,76	54,78	--	--	59	VL
324_B	59,28	49,09	9,58	46,75	59,89	55,26	--	--	60	VL
324_C	60,01	49,72	18,32	45,72	60,54	55,67	--	--	61	VL
324_D	60,18	50,41	18,46	44,64	60,72	55,76	--	--	61	VL
325_A	38,23	34,25	29,61	27,04	40,31	39,47	--	--	42	VL
326_A	38,17	34,26	29,59	27,05	40,27	39,46	--	--	42	VL
326_B	39,00	35,62	31,12	27,82	41,30	41,6	--	--	43	VL
326_C	40,33	36,85	33,09	28,74	42,65	44,8	--	--	45	VL
326_D	43,38	38,41	36,09	29,56	45,27	50,62	--	--	49	RL
327_A	54,88	30,94	24,98	41,57	55,10	48,2	--	--	55	VL
327_B	56,08	31,60	26,36	41,59	56,25	48,57	--	--	57	VL
327_C	56,89	32,77	27,79	41,10	57,02	48,96	--	--	57	VL
327_D	57,18	35,02	30,30	40,45	57,31	50,67	--	--	58	VL
328_A	37,19	36,61	29,49	27,43	40,52	41,13	--	--	42	VL
329_A	37,10	36,59	29,41	27,43	40,46	41,06	--	--	42	VL
329_B	38,02	37,34	30,82	28,20	41,34	43,4	--	--	44	VL
329_C	39,48	38,07	32,58	29,10	42,53	45,49	--	--	45	VL
329_D	42,86	39,46	35,54	29,92	45,15	50,74	--	--	49	RL
330_A	57,99	48,73	--	47,43	58,81	54,93	--	--	59	VL
330_B	59,32	48,73	9,61	46,93	59,91	55,4	--	--	60	VL
330_C	60,03	49,30	17,01	45,86	60,53	55,7	--	--	61	VL
330_D	60,21	49,96	17,19	44,75	60,71	55,78	--	--	61	VL
331_A	48,94	29,52	27,63	30,59	49,08	43,38	--	--	50	VL
331_B	50,19	31,03	29,43	32,34	50,35	44,25	--	--	51	VL
331_C	51,21	32,47	31,99	32,50	51,38	45,82	--	--	52	VL
331_D	52,14	33,49	36,17	32,63	52,35	49,01	--	--	53	VL
332_A	34,21	34,48	28,18	28,22	38,30	39,11	--	--	40	VL
333_A	36,02	34,49	28,15	27,46	39,04	39,26	--	--	41	VL
333_B	36,84	35,72	30,44	28,60	40,17	41,51	--	--	42	VL
333_C	38,11	36,92	33,26	29,61	41,59	44,52	--	--	44	VL
333_D	40,35	38,40	37,72	30,38	43,94	51,04	--	--	49	RL
334_A	34,38	30,29	24,32	22,69	36,30	36,34	--	--	38	VL
334_B	35,71	31,12	25,76	23,85	37,51	38,24	--	--	39	VL
334_C	37,98	32,07	28,37	24,80	39,48	40,97	--	--	42	VL
334_D	41,19	33,47	33,66	25,69	42,57	46,51	--	--	46	RL
335_A	36,41	34,52	28,07	27,97	39,28	39,04	--	--	41	VL
336_A	36,55	34,49	28,05	26,70	39,26	39,09	--	--	41	VL
336_B	37,31	35,77	30,32	27,88	40,35	41,41	--	--	42	VL
336_C	38,57	36,92	33,14	28,94	41,75	44,31	--	--	44	VL
336_D	40,71	38,81	37,75	29,69	44,19	51,01	--	--	49	RL
337_A	48,46	29,70	27,63	29,49	48,61	42,69	--	--	49	VL
337_B	49,69	31,23	29,49	31,32	49,85	43,83	--	--	50	VL
337_C	50,69	32,46	31,98	31,59	50,86	46,05	--	--	51	VL
337_D	51,80	33,50	36,23	31,74	52,02	49,82	--	--	53	VL
338_A	35,92	34,53	28,12	26,37	38,94	39,02	--	--	41	VL
339_A	39,36	34,52	28,00	27,59	41,03	38,98	--	--	42	VL
339_B	40,15	35,78	30,23	28,84	42,03	41,3	--	--	43	VL
339_C	41,12	36,97	33,09	29,87	43,21	44,41	--	--	45	VL
339_D	42,69	38,35	38,10	30,54	45,19	50,47	--	--	49	RL
340_A	47,88	29,48	29,31	28,85	48,05	43,07	--	--	49	VL
340_B	49,13	30,92	32,53	30,59	49,35	45,05	--	--	50	VL
340_C	50,15	32,13	36,74	31,08	50,46	46,82	--	--	51	VL
340_D	51,35	32,95	38,79	31,27	51,68	49,68	--	--	53	VL
341_A	47,04	28,43	29,04	27,85	47,22	42,23	--	--	48	VL
341_B	48,27	29,87	32,04	29,52	48,49	44,17	--	--	49	VL
341_C	49,29	31,32	35,30	30,24	49,58	46,23	--	--	50	VL
341_D	50,47	32,20	38,57	30,47	50,84	49,44	--	--	52	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
342_A	40,06	34,22	28,12	28,11	41,49	38,8	--	--	42	VL
343_A	40,82	34,18	28,16	28,56	42,06	38,88	--	--	43	VL
343_B	41,62	35,48	30,29	29,79	43,03	41,1	--	--	44	VL
343_C	42,51	36,85	33,14	30,78	44,14	43,95	--	--	46	VL
343_D	43,77	38,17	38,32	31,42	45,86	50,08	--	--	49	RL
344_A	40,35	34,22	28,20	29,10	41,75	39,54	--	--	43	VL
345_A	46,96	28,39	28,69	27,28	47,13	42,64	--	--	48	VL
345_B	48,15	29,76	30,67	28,83	48,34	45,25	--	--	49	VL
345_C	49,16	31,08	33,17	29,69	49,38	47,15	--	--	50	VL
345_D	50,43	32,27	36,82	29,92	50,71	49,53	--	--	52	VL
346_A	42,20	34,20	28,25	28,88	43,15	39,25	--	--	44	VL
346_B	43,08	35,58	30,32	30,15	44,16	41,43	--	--	45	VL
346_C	43,92	37,18	33,11	31,18	45,22	44,37	--	--	47	VL
346_D	45,10	38,70	38,47	31,80	46,84	50,75	--	--	50	VL
347_A	41,55	33,86	28,46	29,81	42,64	40,06	--	--	44	VL
347_B	42,44	35,13	30,32	30,90	43,64	42,06	--	--	45	VL
347_C	43,32	36,78	33,05	31,86	44,74	44,88	--	--	46	VL
347_D	44,58	38,45	38,87	32,46	46,55	51,21	--	--	50	RL
348_A	46,42	28,71	28,51	26,15	46,60	39,41	--	--	47	VL
348_B	47,53	29,98	30,57	27,70	47,73	42,02	--	--	48	VL
348_C	48,60	31,11	33,04	28,71	48,84	45,48	--	--	50	VL
348_D	49,90	32,21	36,16	28,97	50,18	49,5	--	--	51	VL
349_A	41,43	33,95	28,21	30,30	42,58	40,18	--	--	44	VL
350_A	41,92	31,02	28,19	29,64	42,65	37,95	--	--	43	VL
350_B	42,75	32,24	30,08	31,04	43,58	39,9	--	--	44	VL
350_C	43,64	33,92	31,90	31,97	44,58	42,63	--	--	46	VL
350_D	45,01	36,61	36,60	32,33	46,29	49,48	--	--	49	VL
351_A	39,95	31,68	31,65	35,23	42,08	40,49	--	--	43	VL
351_B	40,82	33,45	33,91	36,81	43,33	44,47	--	--	45	VL
351_C	42,23	34,90	36,60	37,48	44,77	46,95	--	--	47	VL
351_D	44,06	36,31	41,24	37,68	46,89	50,56	--	--	50	VL
352_A	41,80	31,05	28,05	30,00	42,56	38	--	--	43	VL
353_A	42,37	30,78	28,23	29,90	43,03	36,96	--	--	44	VL
354_A	42,19	30,71	28,28	30,83	42,93	37,85	--	--	44	VL
354_B	43,21	31,93	29,62	32,21	43,99	39,84	--	--	45	VL
354_C	44,14	33,65	30,48	33,08	44,97	42,66	--	--	46	VL
354_D	45,43	35,97	31,67	33,33	46,28	49,36	--	--	49	VL
355_A	45,02	27,56	32,72	25,97	45,39	38,89	--	--	46	VL
355_B	45,38	29,28	36,19	27,23	46,03	41,85	--	--	47	VL
355_C	46,28	30,73	38,36	28,31	47,09	44,41	--	--	48	VL
355_D	47,36	32,76	40,91	29,08	48,42	47,48	--	--	50	VL
356_A	40,84	31,97	31,58	36,17	42,85	40,65	--	--	44	VL
356_B	41,44	33,54	33,73	37,68	43,88	44,61	--	--	46	VL
356_C	42,67	34,86	36,44	38,32	45,15	46,98	--	--	47	VL
356_D	44,54	36,32	41,05	38,47	47,20	51,25	--	--	50	RL
357_A	39,37	32,48	31,71	37,33	42,38	40,43	--	--	43	VL
357_B	40,15	34,13	33,90	38,83	43,62	44,45	--	--	45	VL
357_C	41,39	35,40	36,55	39,43	44,85	46,62	--	--	47	VL
357_D	43,38	36,45	41,04	39,51	46,80	50,69	--	--	50	VL
359_A	42,90	30,41	28,35	31,63	43,57	37,46	--	--	44	VL
360_A	43,42	30,31	28,31	31,78	44,02	37,07	--	--	44	VL
360_B	44,05	31,55	29,64	33,42	44,76	39,26	--	--	45	VL
360_C	44,99	33,36	30,60	34,29	45,75	42,34	--	--	47	VL
360_D	46,12	35,59	31,77	34,43	46,89	49,24	--	--	49	VL
361_A	36,51	32,67	30,80	38,22	41,51	40,82	--	--	43	VL
361_B	38,29	34,39	32,99	39,55	43,12	45,38	--	--	45	VL
361_C	40,43	35,64	35,38	40,07	44,52	47,34	--	--	47	VL
361_D	43,16	36,86	39,50	40,10	46,50	50,8	--	--	50	RL
362_A	43,21	30,06	28,12	32,62	43,88	36,48	--	--	44	VL
362_B	43,53	31,12	29,27	34,28	44,37	38,82	--	--	45	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
362_C	44,52	32,74	30,08	35,08	45,37	42,15	--	--	46	VL
362_D	45,71	35,03	31,07	35,16	46,53	48,93	--	--	49	VL
363_A	43,25	30,25	28,00	32,40	43,90	37,12	--	--	44	VL
364_A	43,79	29,98	27,67	34,14	44,49	36,53	--	--	45	VL
365_A	37,05	32,60	37,46	39,59	43,34	40,46	--	--	44	VL
365_B	39,08	34,37	38,60	40,74	44,76	44,84	--	--	46	VL
365_C	40,67	35,94	39,56	41,17	45,77	46,84	--	--	48	VL
365_D	43,49	37,53	41,77	41,16	47,49	50,06	--	--	50	VL
366_A	43,13	29,89	28,44	34,14	43,95	36,45	--	--	44	VL
366_B	43,39	30,97	29,61	35,78	44,44	38,8	--	--	45	VL
366_C	44,36	32,88	30,54	36,50	45,42	42,29	--	--	46	VL
366_D	45,50	35,27	32,17	36,58	46,54	48,81	--	--	49	VL
367_A	43,47	29,85	27,70	35,20	44,33	37,52	--	--	45	VL
368_A	36,03	32,57	43,86	41,06	46,32	40,27	--	--	47	VL
368_B	37,43	34,40	45,34	42,05	47,67	44,5	--	--	48	VL
368_C	39,04	35,81	46,18	42,33	48,48	46,57	--	--	50	VL
368_D	42,52	36,94	47,25	42,25	49,67	50,08	--	--	51	VL
369_A	43,09	29,78	27,84	35,53	44,07	36,36	--	--	44	VL
369_B	43,28	30,80	29,12	37,14	44,54	38,7	--	--	45	VL
369_C	44,23	32,70	30,16	37,75	45,48	42,38	--	--	46	VL
369_D	45,31	36,46	31,44	37,79	46,61	48,81	--	--	49	VL
370_A	43,74	29,77	27,77	36,75	44,76	37,39	--	--	45	VL
371_A	34,93	32,79	46,03	42,71	48,05	40,72	--	--	48	VL
371_B	36,73	34,53	47,78	43,60	49,56	45,37	--	--	50	VL
371_C	38,81	35,75	48,69	43,77	50,38	47,36	--	--	51	VL
371_D	42,54	36,96	49,51	43,65	51,32	50,34	--	--	53	VL
372_A	43,32	29,73	28,33	37,11	44,51	36,49	--	--	45	VL
372_B	43,63	30,72	29,65	38,65	45,12	38,69	--	--	46	VL
372_C	44,53	32,65	30,75	39,12	45,97	42,48	--	--	47	VL
372_D	45,61	35,95	32,44	39,14	47,01	48,88	--	--	49	VL
373_A	43,17	29,83	28,43	38,36	44,66	36,67	--	--	45	VL
374_A	42,71	29,96	28,62	38,60	44,41	36,92	--	--	45	VL
374_B	42,80	30,92	30,09	39,96	44,94	38,96	--	--	45	VL
374_C	43,69	32,79	31,38	40,28	45,72	42,61	--	--	47	VL
374_D	44,82	36,32	33,71	40,26	46,78	48,87	--	--	49	VL
375_A	35,00	32,73	46,96	43,74	48,94	41,71	--	--	49	VL
375_B	36,93	34,43	48,82	44,62	50,53	45,94	--	--	51	VL
375_C	39,07	35,65	49,75	44,71	51,33	47,83	--	--	52	VL
375_D	42,93	36,85	50,48	44,52	52,16	50,35	--	--	53	VL
376_A	43,84	29,98	35,31	40,01	45,87	36,84	--	--	46	VL
377_A	43,79	30,01	35,14	40,07	45,84	36,98	--	--	46	VL
377_B	43,99	30,93	36,11	41,20	46,39	39,04	--	--	47	VL
377_C	44,81	32,88	37,00	41,32	47,06	42,77	--	--	48	VL
377_D	45,83	36,65	38,44	41,22	48,00	49,11	--	--	50	VL
378_A	34,68	32,91	48,00	44,94	49,96	41,18	--	--	50	VL
378_B	36,50	34,58	49,93	45,70	51,55	45,5	--	--	52	VL
378_C	38,62	35,78	50,87	45,69	52,31	47,73	--	--	53	VL
378_D	42,82	36,78	51,61	45,44	53,09	50,79	--	--	54	VL
379_A	35,12	33,05	48,95	46,30	51,02	41,5	--	--	51	VL
379_B	36,87	34,66	50,78	46,76	52,43	45,98	--	--	53	VL
379_C	38,84	35,93	51,68	46,51	53,09	47,91	--	--	54	VL
379_D	42,83	36,89	52,43	46,09	53,80	50,69	--	--	55	VL
380_A	44,92	39,53	39,44	42,62	48,27	40,39	--	--	49	VL
380_B	44,93	39,30	41,07	43,44	48,72	41,51	--	--	49	VL
380_C	45,60	39,94	41,87	43,37	49,21	44,01	--	--	50	VL
380_D	46,52	41,40	42,80	43,11	49,92	49,26	--	--	51	VL
381_A	44,17	46,89	46,96	48,59	52,94	48,06	--	--	53	VL
381_B	44,08	46,55	48,52	48,81	53,38	49,95	--	--	54	VL
381_C	44,33	47,03	49,25	48,33	53,61	51,11	--	--	54	VL
381_D	45,52	47,75	50,02	47,78	54,08	53,45	--	--	55	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
382_A	43,89	35,21	39,09	42,27	47,23	37,54	--	--	47	VL
383_A	45,67	24,87	27,81	24,02	45,80	36,32	--	--	46	VL
384_A	45,45	24,77	27,96	23,97	45,59	36,33	--	--	46	VL
384_B	45,72	26,79	29,84	25,29	45,92	39,06	--	--	46	VL
384_C	46,62	29,12	32,11	26,42	46,88	42,33	--	--	48	VL
384_D	47,83	30,98	35,63	27,01	48,20	48,3	--	--	50	VL
385_A	48,06	48,85	46,54	50,80	54,86	50,16	--	--	55	VL
385_B	47,81	48,54	47,51	50,29	54,70	51,51	--	--	55	VL
385_C	48,21	49,25	48,03	49,36	54,77	52,3	--	--	56	VL
385_D	48,99	50,00	48,68	48,59	55,12	53,79	--	--	56	VL
386_A	40,19	31,80	46,22	44,01	48,98	40,34	--	--	49	VL
386_B	40,64	33,68	47,26	44,63	49,83	43,54	--	--	50	VL
386_C	41,92	35,30	47,72	44,47	50,26	46,12	--	--	51	VL
386_D	44,29	36,82	48,48	44,14	51,07	50,22	--	--	52	VL
387_A	45,63	25,28	28,25	23,89	45,78	37,95	--	--	46	VL
388_A	45,70	25,10	28,42	23,83	45,84	37,97	--	--	46	VL
388_B	46,02	27,09	30,33	25,17	46,22	40,27	--	--	47	VL
388_C	46,91	28,99	32,49	26,29	47,17	43,23	--	--	48	VL
388_D	48,06	30,50	36,01	26,77	48,42	48,87	--	--	50	VL
389_A	48,23	49,14	44,73	50,76	54,73	50,16	--	--	55	VL
389_B	48,02	48,94	45,86	50,29	54,58	51,62	--	--	55	VL
389_C	48,53	49,69	46,44	49,35	54,69	52,54	--	--	56	VL
389_D	49,26	50,45	47,14	48,58	55,04	54,08	--	--	56	VL
390_A	45,36	25,64	29,21	23,94	45,54	40,22	--	--	46	VL
391_A	48,84	49,57	44,51	50,74	54,97	50,82	--	--	56	VL
391_B	48,64	49,52	45,48	50,30	54,84	52,11	--	--	56	VL
391_C	49,14	50,29	46,06	49,37	54,99	53	--	--	56	VL
391_D	49,81	51,06	46,76	48,61	55,36	54,41	--	--	57	VL
392_A	45,27	25,85	28,99	23,93	45,45	40,56	--	--	46	VL
392_B	45,63	27,57	30,92	25,23	45,88	42,15	--	--	47	VL
392_C	46,53	28,90	33,05	26,29	46,83	44,42	--	--	48	VL
392_D	47,76	29,59	37,06	26,75	48,21	49,43	--	--	50	VL
393_A	45,16	26,54	28,61	23,89	45,34	41,61	--	--	46	VL
393_B	45,40	28,02	30,56	25,12	45,65	43,1	--	--	47	VL
393_C	46,31	28,98	32,69	26,20	46,61	45,25	--	--	48	VL
393_D	47,60	29,68	36,80	26,64	48,04	49,96	--	--	50	VL
394_A	49,26	49,44	44,66	50,68	55,03	51,36	--	--	56	VL
394_B	49,10	49,80	45,29	50,25	55,00	52,38	--	--	56	VL
394_C	49,63	50,60	45,78	49,30	55,18	53,25	--	--	56	VL
394_D	50,40	51,40	46,42	48,54	55,60	54,58	--	--	57	VL
395_A	45,27	26,90	28,68	24,15	45,46	41,9	--	--	46	VL
396_A	45,02	27,36	28,87	24,03	45,23	42,67	--	--	46	VL
397_A	44,62	27,43	28,69	23,13	44,84	42,38	--	--	46	VL
397_B	44,93	28,76	30,79	24,30	45,23	43,67	--	--	46	VL
397_C	45,85	29,51	32,85	25,35	46,19	45,57	--	--	48	VL
397_D	47,26	30,19	37,12	25,81	47,77	50,07	--	--	50	VL
398_A	49,47	49,70	43,59	50,66	55,07	51,33	--	--	56	VL
398_B	49,37	50,28	44,06	50,25	55,11	52,46	--	--	56	VL
398_C	49,94	51,09	44,76	49,31	55,35	53,49	--	--	56	VL
398_D	50,73	51,94	45,73	48,56	55,84	54,73	--	--	57	VL
399_A	49,74	49,95	42,48	50,61	55,13	51,78	--	--	56	VL
399_B	49,79	50,74	42,90	50,21	55,29	52,75	--	--	56	VL
399_C	50,37	51,58	43,68	49,27	55,57	53,78	--	--	57	VL
399_D	51,12	52,41	44,75	48,52	56,07	55,07	--	--	57	VL
400_A	44,70	28,02	30,72	23,43	44,99	42,82	--	--	46	VL
401_A	44,41	28,19	30,78	23,27	44,72	42,8	--	--	46	VL
401_B	44,70	29,34	35,05	24,42	45,30	44,14	--	--	47	VL
401_C	45,64	29,98	36,49	25,45	46,28	46,02	--	--	48	VL
401_D	47,19	30,70	38,43	25,90	47,85	50,47	--	--	50	VL
402_A	43,66	28,45	30,96	22,93	44,04	43,71	--	--	46	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
402_B	44,26	29,42	34,81	24,01	44,89	45,2	--	--	47	VL
402_C	45,31	30,15	36,50	24,84	46,00	46,8	--	--	48	VL
402_D	47,01	30,89	38,96	25,28	47,76	50,84	--	--	50	VL
403_A	44,33	28,66	30,43	23,71	44,65	43,74	--	--	46	VL
404_A	49,98	50,32	41,76	50,58	55,27	51,51	--	--	56	VL
404_B	50,11	51,27	42,04	50,19	55,53	52,49	--	--	56	VL
404_C	50,73	52,14	42,81	49,26	55,86	53,72	--	--	57	VL
404_D	51,45	52,97	43,88	48,51	56,37	55,04	--	--	57	VL
405_A	43,13	28,88	29,80	22,22	43,51	43,46	--	--	45	VL
406_A	50,22	50,95	41,90	50,58	55,56	52,1	--	--	56	VL
406_B	50,41	51,93	42,16	50,18	55,87	53,09	--	--	57	VL
406_C	51,06	52,79	42,85	49,27	56,25	54,21	--	--	57	VL
406_D	51,78	53,61	43,82	48,51	56,77	55,43	--	--	58	VL
407_A	43,10	28,75	30,00	22,12	43,49	43,54	--	--	45	VL
407_B	43,50	29,62	31,87	23,03	43,99	44,9	--	--	46	VL
407_C	44,51	30,31	34,07	23,97	45,07	46,5	--	--	47	VL
407_D	46,24	31,03	38,63	24,48	47,07	50,7	--	--	50	VL
408_A	41,99	29,39	30,14	20,80	42,51	42,55	--	--	44	VL
408_B	42,44	30,23	31,97	21,74	43,08	43,97	--	--	45	VL
408_C	43,54	30,97	34,16	22,62	44,25	46	--	--	46	VL
408_D	45,59	31,67	39,17	23,18	46,64	50,75	--	--	50	RL
409_A	41,97	29,51	29,98	21,36	42,50	42,6	--	--	44	VL
410_A	50,66	51,84	41,70	50,59	56,00	52,52	--	--	57	VL
410_B	50,92	52,76	41,97	50,21	56,37	53,43	--	--	57	VL
410_C	51,59	53,61	42,63	49,31	56,79	54,37	--	--	58	VL
410_D	52,30	54,38	43,69	48,57	57,32	55,27	--	--	58	VL
411_A	55,13	54,63	23,49	48,95	58,42	55,86	--	--	59	VL
411_B	56,51	56,00	25,32	48,74	59,64	56,42	--	--	60	VL
411_C	57,24	56,94	27,39	47,97	60,36	57,13	--	--	61	VL
411_D	57,48	57,26	30,42	47,15	60,59	57,53	--	--	61	VL
411_E	57,59	57,29	31,67	46,41	60,63	57,67	--	--	61	VL
412_A	52,55	53,06	39,24	50,19	56,95	53,83	--	--	58	VL
412_B	53,10	54,20	39,71	50,04	57,62	54,54	--	--	58	VL
412_C	53,77	55,18	40,23	49,35	58,22	55,45	--	--	59	VL
412_D	54,32	55,73	41,36	48,67	58,64	56,35	--	--	60	VL
412_E	54,57	55,86	41,82	48,07	58,76	56,39	--	--	60	VL
413_A	38,15	31,95	28,39	21,86	39,51	37,44	--	--	41	VL
413_B	39,07	32,46	29,46	22,82	40,38	39,09	--	--	42	VL
413_C	39,57	33,40	30,79	23,48	41,03	42,82	--	--	43	VL
413_D	40,84	35,26	33,97	24,73	42,62	46,38	--	--	46	RL
413_E	43,72	39,74	36,91	27,75	45,85	45,42	--	--	47	VL
414_A	37,78	29,41	25,90	18,59	38,65	39,71	--	--	41	VL
414_B	38,76	29,75	27,45	19,57	39,59	41,33	--	--	42	VL
414_C	40,19	30,30	29,66	20,19	40,99	43,49	--	--	43	VL
414_D	43,02	31,63	35,96	20,86	44,08	48,65	--	--	47	RL
414_E	46,34	34,86	37,25	21,91	47,12	49,01	--	--	49	VL
415_A	33,97	31,47	23,45	19,49	36,24	34,74	--	--	38	VL
415_B	35,06	32,09	25,11	20,39	37,21	34,91	--	--	38	VL
415_C	36,76	33,12	27,21	20,57	38,71	35,45	--	--	40	VL
415_D	39,43	34,98	32,90	20,91	41,46	37,36	--	--	42	VL
415_E	44,81	39,80	34,98	22,52	46,35	43,28	--	--	47	VL
416_A	40,98	29,49	29,24	20,40	41,57	42,19	--	--	43	VL
416_B	41,60	30,16	31,21	21,32	42,29	43,85	--	--	44	VL
416_C	42,81	30,86	33,34	22,11	43,55	46,65	--	--	46	VL
416_D	45,27	31,77	38,24	22,69	46,23	51,01	--	--	50	RL
416_E	47,03	32,11	39,93	23,38	47,93	50,05	--	--	50	VL
417_A	31,87	33,16	27,20	21,55	36,31	35,37	--	--	38	VL
417_B	32,65	33,63	28,25	22,65	36,99	35,68	--	--	38	VL
417_C	34,09	34,50	30,17	23,37	38,22	36,42	--	--	39	VL
417_D	36,70	36,44	34,94	24,70	40,97	39,06	--	--	42	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
417_E	42,55	41,95	38,19	27,90	46,11	44,93	--	--	47	VL
418_A	56,93	54,73	15,36	46,67	59,23	55,99	--	--	60	VL
418_B	58,43	56,07	16,59	46,12	60,58	56,51	--	--	61	VL
418_C	59,20	56,98	16,74	45,01	61,34	57,21	--	--	62	VL
418_D	59,38	57,28	9,56	43,72	61,54	57,46	--	--	62	VL
418_E	59,42	57,28	9,71	42,43	61,54	57,68	--	--	62	VL
419_A	57,38	53,32	14,07	46,48	59,06	56,23	--	--	60	VL
419_B	58,87	54,36	15,77	46,11	60,35	56,7	--	--	61	VL
419_C	59,67	55,31	15,91	45,19	61,14	57,25	--	--	62	VL
419_D	59,87	55,81	-12,97	44,16	61,39	57,43	--	--	62	VL
419_E	59,94	55,96	-12,95	43,16	61,47	57,44	--	--	62	VL
420_A	51,80	31,03	24,87	39,08	52,07	47,15	--	--	53	VL
420_B	53,74	31,32	26,30	38,82	53,91	47,67	--	--	54	VL
420_C	54,60	32,10	28,56	38,11	54,73	48,04	--	--	55	VL
420_D	54,71	35,02	33,16	37,20	54,86	49,08	--	--	55	VL
420_E	56,00	33,83	38,68	36,23	56,15	49,57	--	--	57	VL
421_A	37,95	32,53	30,11	21,09	39,63	40,35	--	--	41	VL
421_B	38,66	33,25	32,02	22,17	40,50	42,64	--	--	43	VL
421_C	39,94	34,04	34,32	23,37	41,85	46,3	--	--	45	RL
421_D	42,66	35,67	39,25	24,98	44,90	51,46	--	--	49	RL
421_E	45,61	38,42	41,85	27,28	47,72	51,94	--	--	51	RL
422_A	32,11	49,87	50,56	55,90	57,79	54,28	--	--	58	VL
422_B	33,55	49,52	51,96	55,44	57,77	54,72	--	--	59	VL
422_C	34,61	49,45	53,01	54,41	57,54	55,32	--	--	58	VL
422_D	37,64	49,92	53,32	53,29	57,26	56,07	--	--	58	VL
423_A	32,52	47,51	39,63	55,66	56,39	51,39	--	--	57	VL
423_B	34,04	47,29	40,97	54,41	55,37	51,93	--	--	56	VL
423_C	35,49	47,25	41,78	52,87	54,24	52,69	--	--	55	VL
423_D	39,11	47,85	42,82	51,59	53,66	55,18	--	--	56	VL
424_A	32,13	35,55	30,36	49,73	50,01	41,23	--	--	50	VL
424_B	33,61	36,26	31,92	49,26	49,66	43,26	--	--	50	VL
424_C	35,46	37,45	33,74	48,21	48,90	46,47	--	--	50	VL
424_D	39,05	39,56	36,65	47,16	48,67	53,12	--	--	52	RL
425_A	31,83	33,08	30,39	49,92	50,12	39,67	--	--	50	VL
426_A	33,21	49,27	51,18	55,88	57,82	54,26	--	--	59	VL
426_B	34,88	48,95	52,60	55,47	57,90	54,81	--	--	59	VL
426_C	35,97	48,85	53,60	54,51	57,73	55,44	--	--	59	VL
426_D	38,41	49,32	53,89	53,44	57,47	56,14	--	--	59	VL
427_A	31,85	34,32	30,24	46,40	46,90	40,82	--	--	47	VL
427_B	33,32	35,44	31,77	46,53	47,17	43,5	--	--	48	VL
427_C	35,24	36,99	33,46	46,06	47,07	47,23	--	--	49	VL
427_D	38,88	39,33	36,11	45,43	47,43	53,83	--	--	52	RL
428_A	32,03	36,54	30,37	46,36	47,03	42,38	--	--	48	VL
429_A	32,46	49,00	52,02	55,98	58,04	53,95	--	--	59	VL
429_B	33,60	48,73	53,42	55,57	58,18	54,54	--	--	59	VL
429_C	35,13	48,59	54,32	54,61	58,03	55,14	--	--	59	VL
429_D	37,81	49,03	54,57	53,55	57,77	55,93	--	--	59	VL
430_A	32,16	37,48	29,88	43,96	45,20	42,68	--	--	46	VL
430_B	33,61	38,04	31,46	44,36	45,72	44,73	--	--	47	VL
430_C	35,59	38,75	33,22	44,11	45,91	47,63	--	--	48	VL
430_D	39,19	40,33	35,93	43,72	46,68	54,08	--	--	52	RL
431_A	31,94	34,24	29,73	43,88	44,71	40,83	--	--	45	VL
432_A	32,47	37,35	29,89	41,18	43,28	42,85	--	--	45	VL
433_A	32,23	33,94	29,90	41,48	42,83	41,32	--	--	44	VL
433_B	33,67	35,04	31,37	42,09	43,63	43,97	--	--	45	VL
433_C	35,60	36,45	32,77	41,99	44,11	47,4	--	--	47	VL
433_D	39,66	38,54	34,81	41,75	45,36	54,61	--	--	52	RL
434_A	32,89	49,09	52,90	56,09	58,35	53,86	--	--	59	VL
434_B	33,84	48,81	54,28	55,66	58,54	54,38	--	--	59	VL
434_C	35,21	48,62	55,05	54,69	58,39	55,05	--	--	59	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
434_D	37,78	48,98	55,29	53,64	58,16	55,84	--	--	59	VL
435_A	32,68	48,46	53,64	56,17	58,56	53,37	--	--	59	VL
435_B	33,74	48,20	55,07	55,73	58,83	54,02	--	--	59	VL
435_C	35,17	47,96	55,69	54,75	58,66	54,83	--	--	59	VL
435_D	38,00	48,33	55,91	53,69	58,44	55,71	--	--	59	VL
436_A	32,80	35,83	30,77	38,41	41,42	42,94	--	--	44	VL
437_A	32,46	33,72	30,69	38,66	41,02	42,09	--	--	43	VL
437_B	34,00	34,89	32,12	39,69	42,18	44,31	--	--	45	VL
437_C	36,00	36,41	33,32	39,71	42,98	47,6	--	--	46	RL
437_D	40,47	38,38	34,94	39,55	44,79	54,57	--	--	51	RL
438_A	34,10	36,77	31,12	36,69	41,23	43,19	--	--	44	VL
439_A	34,09	36,57	31,13	37,00	41,28	42,81	--	--	43	VL
439_B	35,25	37,11	32,53	38,29	42,31	45,02	--	--	45	VL
439_C	36,88	37,88	33,48	38,46	43,07	48,06	--	--	47	RL
439_D	40,36	39,20	34,77	38,40	44,64	54,86	--	--	52	RL
440_A	33,51	48,57	54,31	56,24	58,83	53,44	--	--	59	VL
440_B	34,59	48,35	55,79	55,80	59,19	54,13	--	--	60	VL
440_C	35,99	48,11	56,27	54,80	59,00	54,95	--	--	60	VL
440_D	38,40	48,44	56,46	53,73	58,78	55,73	--	--	60	VL
441_A	31,04	41,66	54,58	51,34	56,43	48	--	--	57	VL
441_B	32,27	41,48	55,92	51,31	57,34	49,12	--	--	58	VL
441_C	33,96	41,29	56,34	50,82	57,54	51	--	--	58	VL
441_D	36,74	42,03	56,54	50,18	57,60	53,16	--	--	58	VL
442_A	32,70	33,54	31,96	34,88	39,43	41,55	--	--	42	VL
443_A	33,16	48,32	55,19	56,35	59,20	53,39	--	--	60	VL
443_B	34,20	48,11	56,61	55,89	59,61	54,12	--	--	60	VL
443_C	35,58	47,84	56,98	54,88	59,40	54,96	--	--	60	VL
443_D	38,03	48,22	57,14	53,81	59,19	55,76	--	--	60	VL
444_A	32,71	33,47	31,91	35,34	39,57	41,25	--	--	42	VL
444_B	34,31	34,70	33,30	36,88	41,03	43,7	--	--	44	VL
444_C	36,34	36,15	34,31	37,14	42,12	47,45	--	--	46	RL
444_D	40,40	38,02	36,61	37,12	44,32	54,45	--	--	51	RL
445_A	32,31	41,75	38,49	56,11	56,36	43,21	--	--	56	VL
445_B	34,38	42,09	39,70	54,48	54,90	44,75	--	--	55	VL
445_C	36,17	42,48	40,56	52,71	53,42	47,51	--	--	54	VL
445_D	40,73	43,54	42,30	51,37	52,75	52,76	--	--	54	VL
446_A	32,08	32,04	33,05	32,26	38,40	41,04	--	--	41	VL
446_B	33,42	33,14	34,65	33,73	39,79	43,34	--	--	43	VL
446_C	34,84	34,21	37,02	34,81	41,38	46,65	--	--	45	RL
446_D	37,80	36,15	40,77	35,08	44,03	53,35	--	--	50	RL
447_A	32,02	43,40	39,41	48,66	50,24	44,32	--	--	51	VL
447_B	33,35	43,48	40,96	48,60	50,39	45,69	--	--	51	VL
447_C	34,66	43,48	42,17	47,88	50,13	47,67	--	--	51	VL
447_D	37,68	44,06	44,19	47,07	50,35	51,41	--	--	52	VL
448_A	32,13	36,24	33,07	33,62	40,07	43,64	--	--	43	VL
449_A	31,90	32,34	38,62	34,13	41,18	42,61	--	--	43	VL
450_A	31,96	32,49	38,52	34,20	41,17	42,77	--	--	43	VL
450_B	33,41	33,56	40,03	35,86	42,65	44,96	--	--	45	VL
450_C	34,94	34,57	41,51	36,64	43,94	48,08	--	--	47	RL
450_D	37,57	36,26	42,93	36,79	45,36	54,01	--	--	51	RL
451_A	32,33	39,10	36,44	55,79	55,95	40,9	--	--	56	VL
451_B	33,73	39,82	37,20	54,36	54,63	43,03	--	--	55	VL
451_C	35,56	40,68	38,17	52,67	53,16	46,48	--	--	54	VL
451_D	40,21	42,35	40,47	51,35	52,44	52,56	--	--	54	VL
452_A	31,76	32,77	40,93	35,22	42,81	41,22	--	--	44	VL
453_A	30,61	35,93	34,25	55,54	55,63	39,91	--	--	56	VL
453_B	32,33	37,35	35,24	54,27	54,44	42,46	--	--	55	VL
453_C	34,49	38,91	36,33	52,67	53,01	46,35	--	--	53	VL
453_D	39,19	41,28	39,20	51,37	52,23	52,72	--	--	54	VL
454_A	31,79	32,63	40,91	34,54	42,68	41,09	--	--	44	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
454_B	33,23	33,62	42,30	36,21	44,08	43,68	--	--	46	VL
454_C	34,74	34,56	43,55	36,98	45,25	47,2	--	--	47	VL
454_D	37,16	36,16	44,52	37,09	46,31	53,56	--	--	51	RL
455_A	31,73	32,85	42,03	34,94	43,52	41,58	--	--	45	VL
455_B	33,41	33,79	43,45	36,62	44,96	44,8	--	--	46	VL
455_C	34,78	34,72	44,59	37,38	46,04	47,58	--	--	48	VL
455_D	36,13	36,09	45,51	37,48	46,93	53,26	--	--	51	RL
456_A	30,62	36,09	32,66	55,42	55,51	39,94	--	--	56	VL
456_B	32,39	37,56	33,93	54,25	54,41	42,52	--	--	55	VL
456_C	34,66	39,11	35,23	52,69	53,01	46,46	--	--	53	VL
456_D	39,22	41,43	38,39	51,40	52,23	52,76	--	--	54	VL
457_A	31,66	33,00	41,69	35,48	43,37	41,79	--	--	45	VL
458_A	31,56	33,11	41,25	34,89	42,99	41,46	--	--	44	VL
458_B	33,20	34,11	42,85	36,50	44,53	45,03	--	--	46	VL
458_C	34,57	35,08	44,04	37,38	45,67	47,15	--	--	48	VL
458_D	36,15	36,46	45,10	37,45	46,67	52,4	--	--	51	RL
459_A	35,40	42,43	30,68	48,37	49,58	46,59	--	--	50	VL
459_B	36,30	42,35	32,12	48,10	49,43	47,55	--	--	50	VL
459_C	37,24	42,51	33,74	47,25	48,95	48,62	--	--	50	VL
459_D	39,48	43,70	36,98	46,28	49,02	52,74	--	--	52	VL
460_A	33,32	40,00	32,47	55,65	55,81	45,1	--	--	56	VL
460_B	34,49	40,54	33,74	54,38	54,63	46,51	--	--	55	VL
460_C	35,92	41,32	34,95	52,78	53,23	48,5	--	--	54	VL
460_D	39,25	42,90	38,11	51,48	52,43	53,33	--	--	54	VL
461_A	31,47	33,10	41,71	34,47	43,24	40,9	--	--	44	VL
462_A	28,07	33,68	41,01	48,52	49,38	39,41	--	--	50	VL
462_B	29,32	34,73	42,50	48,35	49,54	42,09	--	--	50	VL
462_C	31,40	36,35	43,45	47,55	49,28	44,94	--	--	50	VL
462_D	34,98	39,62	44,73	46,62	49,44	50,32	--	--	51	VL
463_A	31,96	33,13	43,17	34,44	44,34	39,76	--	--	45	VL
463_B	33,50	34,36	44,39	36,02	45,62	42,18	--	--	46	VL
463_C	35,02	35,45	45,19	37,00	46,51	45,3	--	--	48	VL
463_D	37,82	36,84	46,16	37,07	47,58	51,72	--	--	51	RL
464_A	34,56	44,20	30,13	55,15	55,53	48,02	--	--	56	VL
464_B	36,06	44,25	31,85	53,90	54,43	49,13	--	--	55	VL
464_C	37,70	44,53	33,48	52,30	53,15	50,43	--	--	54	VL
464_D	41,15	45,48	36,87	50,98	52,52	54,58	--	--	55	VL
465_A	31,83	33,21	42,41	34,42	43,77	39,83	--	--	45	VL
466_A	37,19	45,27	30,08	54,79	55,33	49,83	--	--	56	VL
466_B	38,20	45,25	31,83	53,69	54,40	50,76	--	--	55	VL
466_C	39,31	45,43	33,53	52,18	53,24	51,7	--	--	54	VL
466_D	41,94	46,26	36,98	50,90	52,69	55,24	--	--	55	VL
467_A	31,81	33,02	43,46	34,03	44,51	39,44	--	--	45	VL
467_B	33,34	34,39	44,31	35,58	45,50	41,91	--	--	46	VL
467_C	34,78	35,81	45,02	36,62	46,35	45,09	--	--	48	VL
467_D	37,41	36,98	45,87	36,70	47,31	51,46	--	--	50	RL
468_A	31,83	32,88	43,41	34,00	44,46	39,42	--	--	45	VL
469_A	37,20	44,75	29,99	54,57	55,09	49,41	--	--	56	VL
469_B	38,22	44,71	31,79	53,59	54,25	50,42	--	--	55	VL
469_C	39,25	44,93	33,62	52,16	53,14	51,54	--	--	54	VL
469_D	42,06	45,83	37,26	50,91	52,62	55,58	--	--	55	VL
470_A	31,74	32,85	43,82	33,63	44,75	39,23	--	--	45	VL
470_B	33,32	34,15	44,28	35,12	45,41	41,72	--	--	46	VL
470_C	34,88	35,34	44,98	36,25	46,25	45,02	--	--	47	VL
470_D	37,53	36,53	45,78	36,36	47,19	51,6	--	--	50	RL
471_A	31,70	33,00	43,87	34,35	44,85	39,24	--	--	45	VL
472_A	31,97	36,68	44,41	33,92	45,60	40,37	--	--	46	VL
472_B	33,61	37,08	44,61	35,29	45,99	42,44	--	--	47	VL
472_C	35,24	37,51	45,07	36,45	46,58	45,65	--	--	48	VL
472_D	38,19	38,10	45,75	36,62	47,42	51,86	--	--	51	RL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
473_A	36,83	45,84	30,18	54,41	55,06	49,74	--	--	56	VL
473_B	37,91	45,79	32,05	53,52	54,32	51,13	--	--	55	VL
473_C	38,89	45,96	34,06	52,16	53,31	52,16	--	--	54	VL
473_D	41,49	46,72	37,30	50,92	52,79	55,69	--	--	55	VL
474_A	31,86	36,72	45,25	33,94	46,25	40,53	--	--	47	VL
475_A	31,96	37,09	45,37	35,66	46,51	44,22	--	--	48	VL
476_A	31,97	37,08	45,14	35,52	46,32	44,19	--	--	47	VL
476_B	33,63	37,28	45,08	36,45	46,46	45,12	--	--	48	VL
476_C	35,21	37,48	45,35	37,49	46,88	46,86	--	--	48	VL
476_D	37,39	38,08	45,94	37,83	47,58	51,78	--	--	51	RL
477_A	35,29	39,64	39,66	47,70	49,07	44,26	--	--	50	VL
477_B	35,69	39,27	39,76	47,75	49,09	44,83	--	--	50	VL
477_C	36,55	39,60	40,60	47,26	48,94	45,95	--	--	50	VL
477_D	39,84	41,43	42,25	46,64	49,37	50,43	--	--	51	VL
478_A	36,73	45,71	31,07	54,17	54,84	49,74	--	--	55	VL
478_B	37,57	45,53	33,08	53,34	54,14	51,09	--	--	55	VL
478_C	38,78	45,66	35,40	52,04	53,18	52,26	--	--	54	VL
478_D	42,12	46,44	39,11	50,82	52,77	55,85	--	--	55	VL
479_A	28,71	44,76	30,12	47,87	49,68	48,33	--	--	51	VL
479_B	30,10	44,29	30,94	47,81	49,52	49,67	--	--	51	VL
479_C	32,77	44,25	32,37	47,23	49,19	50,89	--	--	51	VL
479_D	37,72	45,22	36,14	46,56	49,47	54,71	--	--	53	RL
480_A	31,92	32,81	42,89	33,85	44,04	38,14	--	--	45	VL
480_B	33,59	34,09	42,83	35,05	44,35	40,51	--	--	45	VL
480_C	35,35	35,29	43,18	36,12	45,01	43,88	--	--	46	VL
480_D	37,42	36,74	44,05	36,50	46,03	50,2	--	--	49	RL
481_A	31,92	32,90	42,83	33,76	43,99	38,1	--	--	44	VL
482_A	35,95	45,52	30,07	50,99	52,21	48,87	--	--	53	VL
482_B	36,83	45,08	31,94	50,75	51,97	49,97	--	--	53	VL
482_C	38,13	45,14	34,16	50,05	51,55	51,41	--	--	53	VL
482_D	41,73	45,91	37,68	49,23	51,57	55,17	--	--	54	VL
483_A	31,59	33,29	41,77	33,79	43,22	39,62	--	--	44	VL
484_A	31,42	32,84	42,95	34,06	44,08	37,91	--	--	45	VL
484_B	33,16	34,34	43,00	35,15	44,47	40,23	--	--	45	VL
484_C	35,11	35,72	43,22	36,15	45,06	43,55	--	--	46	VL
484_D	37,52	37,21	44,28	36,66	46,27	49,91	--	--	49	VL
485_A	38,06	44,05	30,17	48,25	49,99	46,46	--	--	51	VL
485_B	38,59	43,80	32,10	48,41	50,09	47,65	--	--	51	VL
485_C	39,29	43,93	34,15	48,11	50,02	49,62	--	--	51	VL
485_D	42,15	44,91	36,69	47,63	50,41	54,48	--	--	53	VL
486_A	31,45	32,99	40,61	33,48	42,34	39,35	--	--	43	VL
487_A	37,42	38,21	29,94	46,16	47,36	43,01	--	--	48	VL
487_B	37,91	38,69	31,72	46,56	47,81	44,62	--	--	49	VL
487_C	38,58	39,42	33,58	46,41	47,92	47,14	--	--	49	VL
487_D	41,48	41,24	36,44	46,11	48,61	52,99	--	--	52	RL
488_A	31,48	32,99	38,88	33,58	41,27	39,38	--	--	42	VL
488_B	33,34	35,11	39,20	34,69	42,22	41,17	--	--	44	VL
488_C	35,50	36,44	40,07	35,69	43,39	43,67	--	--	45	VL
488_D	37,98	37,74	42,01	36,27	45,10	49,44	--	--	48	RL
489_A	37,43	37,49	30,24	44,57	46,11	42,25	--	--	47	VL
489_B	37,87	38,01	31,95	45,31	46,81	43,88	--	--	48	VL
489_C	38,50	38,84	33,91	45,26	47,06	46,4	--	--	48	VL
489_D	41,41	40,72	37,10	45,06	47,98	52,18	--	--	51	RL
490_A	31,11	32,52	38,87	33,21	41,10	38,66	--	--	42	VL
490_B	32,96	34,30	39,19	34,26	41,94	40,43	--	--	43	VL
490_C	35,20	35,87	39,90	35,20	43,07	43,01	--	--	45	VL
490_D	37,92	37,22	41,94	35,88	44,91	48,95	--	--	48	RL
491_A	31,16	32,61	38,98	33,38	41,21	38,64	--	--	42	VL
492_A	35,54	39,94	38,24	35,81	43,79	43,9	--	--	45	VL
492_B	36,36	39,82	39,39	37,73	44,55	44,75	--	--	46	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
492_C	37,75	40,30	40,66	38,05	45,40	46,08	--	--	47	VL
492_D	40,87	41,39	42,96	38,24	47,20	49,5	--	--	49	VL
493_A	31,01	32,36	32,93	33,31	38,51	37,59	--	--	40	VL
493_B	32,74	34,25	34,58	34,27	40,04	39,8	--	--	42	VL
493_C	35,15	36,05	36,65	35,17	41,82	43,21	--	--	44	VL
493_D	38,97	37,46	40,05	35,96	44,40	49,86	--	--	48	RL
494_A	36,76	34,44	30,46	43,22	44,72	39,35	--	--	45	VL
494_B	37,19	35,60	32,13	44,40	45,80	41,75	--	--	47	VL
494_C	37,93	37,23	34,04	44,41	46,19	45,25	--	--	47	VL
494_D	41,23	39,78	37,25	44,29	47,40	51,9	--	--	51	RL
495_A	30,98	32,44	32,85	33,56	38,58	37,69	--	--	40	VL
496_A	34,74	33,88	49,09	54,38	55,57	42,09	--	--	56	VL
496_B	36,56	35,59	51,02	53,31	55,43	44,35	--	--	56	VL
496_C	38,12	36,27	52,15	51,87	55,17	46,26	--	--	55	VL
496_D	40,83	37,56	52,57	50,66	54,98	50,61	--	--	56	VL
497_A	35,15	32,54	41,55	47,24	48,59	38,21	--	--	49	VL
497_B	35,50	33,65	43,53	47,52	49,29	40,52	--	--	50	VL
497_C	36,29	35,57	44,47	47,11	49,41	43,9	--	--	50	VL
497_D	38,89	38,46	45,82	46,60	49,94	50,49	--	--	52	VL
498_A	36,01	33,74	31,02	37,48	41,21	39,74	--	--	42	VL
499_A	35,96	33,72	30,92	37,43	41,16	39,31	--	--	42	VL
499_B	36,43	35,02	32,19	39,06	42,38	41,74	--	--	44	VL
499_C	36,85	37,06	33,34	39,42	43,19	45,06	--	--	45	VL
499_D	39,13	39,87	35,03	39,63	44,81	51,95	--	--	50	RL
500_A	30,14	33,84	30,84	34,82	38,87	39,33	--	--	41	VL
501_A	29,96	33,75	30,93	34,96	38,88	39,37	--	--	41	VL
501_B	31,45	35,33	32,24	36,51	40,40	41,91	--	--	43	VL
501_C	33,15	37,35	33,49	37,01	41,69	45,41	--	--	45	RL
501_D	36,73	39,87	34,97	37,40	43,63	52,52	--	--	50	RL
502_A	36,65	38,42	49,63	54,36	55,76	44,4	--	--	56	VL
502_B	37,86	38,72	51,50	53,32	55,68	46,09	--	--	56	VL
502_C	38,90	38,93	52,60	51,90	55,47	47,61	--	--	56	VL
502_D	41,04	39,70	52,97	50,69	55,28	51,39	--	--	56	VL
503_A	38,10	40,67	50,51	54,29	56,01	45,58	--	--	56	VL
503_B	39,03	40,66	52,25	53,25	56,01	47,19	--	--	56	VL
503_C	39,84	40,67	53,21	51,83	55,83	48,38	--	--	56	VL
503_D	41,69	41,30	53,49	50,64	55,65	51,08	--	--	56	VL
504_A	30,13	34,21	30,99	32,23	38,19	39,35	--	--	40	VL
504_B	31,72	35,91	32,34	33,04	39,60	41,88	--	--	42	VL
504_C	33,62	37,82	33,60	33,88	41,17	45,44	--	--	44	RL
504_D	36,99	39,93	34,98	34,78	43,22	52,62	--	--	50	RL
505_A	33,77	38,53	30,98	32,76	41,02	42,89	--	--	43	VL
506_A	33,47	38,51	37,25	33,34	42,25	42,7	--	--	44	VL
506_B	34,29	39,03	37,74	34,23	42,85	44,34	--	--	45	VL
506_C	35,20	39,88	37,97	35,09	43,53	46,96	--	--	46	VL
506_D	37,67	41,30	38,95	35,90	44,92	52,6	--	--	50	RL
507_A	39,85	39,49	51,58	54,22	56,30	45,48	--	--	56	VL
507_B	40,39	39,50	53,21	53,20	56,42	46,87	--	--	57	VL
507_C	40,99	39,54	54,05	51,78	56,30	48,29	--	--	57	VL
507_D	42,50	40,24	54,29	50,59	56,14	51,32	--	--	57	VL
508_A	33,51	38,52	37,29	32,91	42,22	44,11	--	--	44	VL
509_A	33,30	38,55	37,00	32,45	42,06	44,07	--	--	44	VL
509_B	34,16	39,11	37,63	33,39	42,73	45,58	--	--	45	VL
509_C	35,05	39,91	37,93	34,27	43,40	47,57	--	--	47	RL
509_D	37,67	41,31	38,78	35,03	44,79	53,02	--	--	50	RL
510_A	40,79	39,15	52,24	54,15	56,51	45,53	--	--	57	VL
510_B	41,09	39,20	53,90	53,13	56,74	46,85	--	--	57	VL
510_C	41,56	39,25	54,59	51,70	56,61	48,39	--	--	57	VL
510_D	42,84	39,96	54,76	50,50	56,44	51,42	--	--	57	VL
511_A	33,33	39,24	37,02	32,67	42,41	43,98	--	--	45	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
512_A	33,26	39,45	40,15	33,73	43,74	43,55	--	--	45	VL
513_A	41,66	39,78	53,05	54,09	56,83	46,57	--	--	57	VL
513_B	41,88	39,80	54,71	53,10	57,20	48,01	--	--	57	VL
513_C	42,21	39,74	55,23	51,68	57,05	49,34	--	--	57	VL
513_D	43,27	40,43	55,36	50,50	56,88	51,91	--	--	57	VL
514_A	33,28	39,22	40,13	33,68	43,64	43,99	--	--	45	VL
514_B	34,10	39,69	40,58	34,68	44,19	45,58	--	--	46	VL
514_C	35,09	40,30	40,72	35,55	44,67	47,7	--	--	47	VL
514_D	38,02	41,56	41,38	36,28	45,87	53,16	--	--	51	RL
515_A	34,84	40,60	39,97	32,56	44,19	44,61	--	--	46	VL
515_B	35,53	40,91	40,40	33,51	44,64	46,11	--	--	47	VL
515_C	36,25	41,30	40,58	34,38	45,03	48,19	--	--	48	VL
515_D	38,54	42,45	41,26	35,04	46,16	53,28	--	--	51	RL
516_A	41,36	38,12	53,89	54,04	57,15	45,32	--	--	57	VL
516_B	41,58	38,22	55,47	53,05	57,60	47,02	--	--	58	VL
516_C	41,88	38,21	55,87	51,64	57,44	48,66	--	--	58	VL
516_D	42,97	38,98	55,99	50,44	57,29	51,39	--	--	58	VL
517_A	33,22	39,50	39,98	32,27	43,55	43,41	--	--	45	VL
518_A	32,22	31,63	57,33	51,04	58,27	41,97	--	--	58	VL
518_B	33,97	32,99	58,69	50,67	59,35	44,22	--	--	59	VL
518_C	35,41	34,60	59,02	49,72	59,53	45,86	--	--	60	VL
518_D	36,87	37,39	59,10	48,77	59,54	48,07	--	--	60	VL
519_A	34,69	40,47	39,40	31,45	43,84	44,93	--	--	46	VL
519_B	35,34	40,81	39,83	32,38	44,28	46,37	--	--	47	VL
519_C	36,03	41,14	40,17	33,26	44,70	48,1	--	--	48	VL
519_D	38,55	42,37	40,88	33,91	45,92	53,07	--	--	51	RL
520_A	31,95	30,10	57,17	50,98	58,12	42,39	--	--	58	VL
520_B	33,77	31,80	58,56	50,71	59,24	44,79	--	--	59	VL
520_C	35,46	33,67	58,88	49,83	59,42	46,38	--	--	60	VL
520_D	37,71	35,50	58,96	48,90	59,42	48,95	--	--	60	VL
521_A	36,17	41,38	39,46	31,58	44,49	46,14	--	--	47	VL
522_A	42,70	40,03	54,94	54,01	57,73	46,49	--	--	58	VL
522_B	42,90	40,33	56,37	53,02	58,22	48,05	--	--	58	VL
522_C	43,02	40,39	56,70	51,61	58,09	49,62	--	--	58	VL
522_D	43,77	41,05	56,80	50,41	57,96	52,27	--	--	58	VL
523_A	32,55	38,12	40,53	32,79	43,32	43,62	--	--	45	VL
523_B	33,27	38,81	40,77	33,77	43,81	45,49	--	--	46	VL
523_C	34,07	39,53	41,20	34,70	44,42	47,94	--	--	47	VL
523_D	36,88	40,80	41,86	35,23	45,51	54,07	--	--	51	RL
524_A	35,97	40,41	38,89	28,38	43,69	45,68	--	--	46	VL
524_B	36,40	40,57	39,11	29,44	43,94	47,01	--	--	47	VL
524_C	36,71	40,70	39,53	30,34	44,23	48,48	--	--	47	RL
524_D	38,66	41,88	40,56	31,37	45,50	52,75	--	--	50	RL
525_A	30,16	34,24	35,44	43,03	44,36	39,55	--	--	45	VL
525_B	31,16	35,21	36,10	42,99	44,56	41,91	--	--	46	VL
525_C	32,66	36,36	36,41	42,62	44,60	45,19	--	--	46	VL
525_D	36,72	38,29	36,71	42,08	45,09	52,29	--	--	50	RL
526_A	28,28	35,56	40,44	32,93	42,38	41,09	--	--	44	VL
527_A	32,59	30,44	56,31	51,05	57,47	42,95	--	--	58	VL
527_B	34,41	32,26	57,63	50,80	58,48	45,39	--	--	59	VL
527_C	35,93	34,22	57,88	49,96	58,57	48,12	--	--	59	VL
527_D	38,13	35,81	57,94	49,06	58,53	51,76	--	--	59	VL
528_A	33,42	34,14	63,68	38,52	63,70	45,35	--	--	64	VL
528_B	35,57	34,97	64,38	40,51	64,41	48,14	--	--	64	VL
528_C	37,20	35,54	64,47	40,72	64,50	50,1	--	--	65	VL
528_D	38,07	35,82	64,37	40,68	64,40	47,25	--	--	64	VL
528_E	38,25	31,06	64,14	40,62	64,17	41,56	--	--	64	VL
528_F	38,80	30,10	63,77	40,50	63,81	33,39	--	--	64	VL
529_A	34,34	35,15	64,34	44,64	64,40	46,22	--	--	64	VL
529_B	36,18	36,04	64,99	44,85	65,04	48,96	--	--	65	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
529_C	38,28	36,54	65,07	44,76	65,13	51,2	--	--	65	VL
529_D	39,55	36,70	64,93	44,53	64,99	48,32	--	--	65	VL
529_E	39,49	32,71	64,65	44,17	64,70	44,22	--	--	65	VL
529_F	39,66	32,02	64,16	43,53	64,22	39,33	--	--	64	VL
530_A	30,56	38,73	39,04	39,53	44,08	42,83	--	--	45	VL
530_B	32,06	39,42	39,95	41,25	45,26	45,01	--	--	47	VL
530_C	33,99	40,14	40,95	41,40	45,92	48,28	--	--	48	VL
530_D	37,74	41,54	42,77	41,44	47,25	55,2	--	--	53	RL
530_E	41,31	45,62	44,05	41,43	49,51	57,16	--	--	55	RL
530_F	42,05	48,41	38,96	41,54	50,31	57,55	--	--	55	RL
531_A	33,17	31,02	63,87	42,32	63,91	43,57	--	--	64	VL
531_B	34,82	32,31	64,56	43,19	64,60	46,68	--	--	65	VL
531_C	36,49	34,25	64,68	43,30	64,72	49,04	--	--	65	VL
531_D	37,44	35,96	64,58	43,11	64,63	48,32	--	--	65	VL
531_E	36,85	34,74	64,36	42,87	64,40	46,15	--	--	64	VL
531_F	38,17	34,32	64,03	42,58	64,08	44,94	--	--	64	VL
532_A	34,18	39,44	64,10	40,78	64,14	47,8	--	--	64	VL
532_B	35,91	39,73	64,77	42,05	64,81	50	--	--	65	VL
532_C	37,89	39,64	64,85	42,24	64,90	51,84	--	--	65	VL
532_D	39,55	39,52	64,72	42,22	64,77	48,92	--	--	65	VL
532_E	39,93	29,31	64,44	42,12	64,48	44,45	--	--	65	VL
532_F	40,40	27,91	64,00	41,60	64,04	42	--	--	64	VL
533_A	33,96	47,41	60,34	56,02	61,87	53,1	--	--	62	VL
533_B	35,64	47,25	61,03	55,53	62,26	53,81	--	--	62	VL
533_C	36,77	46,96	61,14	54,48	62,14	55,1	--	--	62	VL
533_D	38,64	47,18	61,12	53,36	61,96	55,8	--	--	62	VL
533_E	38,53	47,34	60,95	52,31	61,69	55,8	--	--	62	VL
533_F	33,38	48,00	60,44	51,35	61,17	54,91	--	--	62	VL
534_A	33,39	33,14	63,48	38,91	63,50	44,22	--	--	64	VL
534_B	35,18	34,79	64,24	40,66	64,27	48,1	--	--	64	VL
534_C	37,20	36,08	64,38	40,98	64,41	50,14	--	--	64	VL
534_D	38,34	36,70	64,31	40,94	64,35	47,97	--	--	64	VL
534_E	38,06	35,11	64,10	40,89	64,14	45,23	--	--	64	VL
534_F	38,61	33,37	63,78	40,76	63,82	43,71	--	--	64	VL
535_A	31,50	38,28	43,36	43,04	46,99	43,65	--	--	48	VL
535_B	33,30	38,98	44,88	44,25	48,29	45,64	--	--	49	VL
535_C	35,30	39,77	46,05	44,24	49,01	48,84	--	--	50	VL
535_D	39,65	41,24	46,74	44,15	49,81	55,69	--	--	54	RL
535_E	41,16	45,39	47,12	44,00	50,94	57,28	--	--	55	RL
535_F	41,41	48,41	38,71	43,86	50,60	57,61	--	--	55	RL
536_A	30,07	35,41	37,43	35,27	41,27	41,43	--	--	43	VL
536_B	31,74	36,92	38,51	36,81	42,63	44,22	--	--	45	VL
536_C	33,69	38,29	39,67	37,46	43,79	47,74	--	--	47	RL
536_D	37,18	40,19	41,74	37,63	45,61	55,12	--	--	52	RL
536_E	42,14	44,90	43,68	37,77	48,84	57,05	--	--	54	RL
536_F	42,53	47,49	40,79	38,31	49,67	57,46	--	--	55	RL
537_A	32,04	39,55	46,79	39,31	48,25	43,31	--	--	49	VL
537_B	32,76	39,74	48,09	39,64	49,29	45,03	--	--	50	VL
537_C	33,92	40,04	49,15	39,62	50,17	48,05	--	--	51	VL
537_D	37,49	41,13	49,60	39,49	50,74	53,82	--	--	53	VL
537_E	42,52	44,47	42,81	39,71	48,71	56,81	--	--	54	RL
537_F	45,18	46,47	40,80	40,07	49,98	57,2	--	--	55	RL
538_A	42,69	39,27	58,65	53,54	59,94	45,51	--	--	60	VL
538_B	42,86	39,56	59,41	52,69	60,36	47,51	--	--	60	VL
538_C	42,82	39,86	59,57	51,39	60,30	49,53	--	--	60	VL
538_D	43,50	40,34	59,57	50,25	60,19	52,94	--	--	61	VL
538_E	44,33	40,39	59,46	49,28	60,03	50,38	--	--	60	VL
538_F	45,62	41,23	59,26	48,46	59,84	50,57	--	--	60	VL
539_A	30,48	39,34	35,77	35,35	42,28	44,36	--	--	45	VL
539_B	32,04	39,70	36,23	36,60	42,94	46,25	--	--	46	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
539_C	34,33	40,17	37,48	36,91	43,73	49,08	--	--	48	RL
539_D	37,84	41,22	39,09	37,01	45,11	55,25	--	--	52	RL
539_E	42,11	44,75	41,83	37,29	48,24	57,01	--	--	54	RL
539_F	44,23	46,50	38,74	38,21	49,31	57,45	--	--	55	RL
540_A	32,89	42,43	46,44	48,56	51,31	46,26	--	--	52	VL
540_B	34,27	42,57	47,87	48,81	51,99	47,84	--	--	53	VL
540_C	36,03	42,72	48,51	48,59	52,20	50,62	--	--	53	VL
540_D	40,27	43,33	48,65	48,24	52,36	55,75	--	--	55	VL
540_E	41,16	46,37	48,73	47,82	52,82	57,53	--	--	56	RL
540_F	40,85	48,70	35,72	47,39	51,61	57,62	--	--	56	RL
541_A	46,08	50,75	29,95	49,22	53,87	52,36	--	--	55	VL
541_B	46,15	51,03	31,75	49,56	54,15	53,71	--	--	55	VL
541_C	46,30	51,81	33,93	49,27	54,49	54,75	--	--	56	VL
541_D	46,99	52,59	37,38	48,82	54,96	56,14	--	--	57	VL
541_E	47,14	53,38	42,71	48,32	55,52	52,02	--	--	56	VL
541_F	45,22	45,39	44,36	47,86	51,94	49,17	--	--	53	VL
542_A	45,40	46,98	45,20	47,40	52,37	48,36	--	--	53	VL
542_B	46,05	48,09	45,36	46,95	52,76	46,32	--	--	53	VL
542_C	46,63	49,17	45,52	46,60	53,22	39,04	--	--	53	VL
543_A	49,92	57,31	26,85	42,78	58,17	56,08	--	--	59	VL
543_B	50,22	58,65	28,72	43,57	59,35	56,92	--	--	60	VL
543_C	50,70	59,60	31,29	43,65	60,23	57,42	--	--	61	VL
543_D	51,33	59,79	35,09	43,50	60,47	57,84	--	--	61	VL
543_E	51,65	59,86	40,79	43,28	60,60	57,47	--	--	61	VL
543_F	51,32	59,49	42,83	43,05	60,27	57,48	--	--	61	VL
544_A	51,33	59,42	42,39	42,79	60,20	57,71	--	--	61	VL
544_B	51,66	59,33	42,43	42,56	60,17	57,99	--	--	61	VL
544_C	52,02	59,25	42,78	42,33	60,16	58,27	--	--	61	VL
545_A	52,86	60,81	41,22	40,44	61,53	56,98	--	--	62	VL
545_B	52,86	60,70	41,23	40,30	61,44	57,28	--	--	62	VL
545_C	52,95	60,58	40,50	40,19	61,34	57,55	--	--	62	VL
546_A	51,00	58,89	26,28	38,69	59,58	55,39	--	--	60	VL
546_B	51,38	60,53	28,22	40,29	61,07	56,3	--	--	62	VL
546_C	51,97	61,03	30,77	40,66	61,58	56,72	--	--	62	VL
546_D	52,69	61,11	35,25	40,71	61,74	57,18	--	--	62	VL
546_E	53,24	61,11	39,70	40,64	61,83	56,64	--	--	62	VL
546_F	53,31	61,06	40,86	40,56	61,80	56,71	--	--	62	VL
547_A	40,92	60,91	39,64	42,55	61,05	61,93	--	--	63	VL
547_B	41,05	60,86	40,30	42,32	61,00	62,2	--	--	63	VL
547_C	40,98	60,73	41,30	42,09	60,88	62,34	--	--	63	VL
548_A	40,34	58,38	28,86	42,29	58,56	58,59	--	--	60	VL
548_B	41,20	59,54	30,37	43,43	59,71	59,63	--	--	61	VL
548_C	41,49	60,40	31,37	43,45	60,55	60,5	--	--	62	VL
548_D	41,99	60,68	33,32	43,30	60,82	61,15	--	--	62	VL
548_E	41,14	60,93	36,66	43,02	61,06	61,24	--	--	62	VL
548_F	40,87	60,89	38,09	42,77	61,02	61,58	--	--	62	VL
549_A	52,58	64,79	--	--	65,04	63,35	--	--	66	VL
549_B	52,64	64,60	--	--	64,87	63,63	--	--	66	VL
549_C	52,67	64,36	--	--	64,64	63,85	--	--	66	VL
550_A	49,93	62,89	19,33	25,32	63,11	59,7	--	--	64	VL
550_B	50,38	64,62	19,71	25,81	64,78	60,81	--	--	65	VL
550_C	50,98	64,98	11,15	26,33	65,15	61,67	--	--	66	VL
550_D	51,51	65,03	-5,23	24,67	65,22	62,17	--	--	66	VL
550_E	52,06	65,00	-5,19	20,98	65,22	62,58	--	--	66	VL
550_F	52,45	64,91	--	--	65,15	62,97	--	--	66	VL
551_A	43,92	50,75	30,13	49,27	53,60	52,56	--	--	55	VL
551_B	44,04	50,84	31,81	49,62	53,80	53,7	--	--	55	VL
551_C	44,14	51,60	33,99	49,35	54,13	54,61	--	--	56	VL
551_D	44,87	52,39	37,30	48,92	54,59	55,82	--	--	56	VL
551_E	45,81	53,23	41,72	48,45	55,23	51,39	--	--	56	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
551_F	44,15	46,20	43,10	47,98	51,79	49,19	--	--	53	VL
552_A	44,58	47,90	44,14	47,48	52,36	48,46	--	--	53	VL
552_B	44,95	48,79	45,12	46,96	52,77	46,38	--	--	53	VL
552_C	45,55	49,99	45,28	46,58	53,32	38,9	--	--	53	VL
553_A	41,10	61,94	40,07	40,86	62,04	62,34	--	--	63	VL
553_B	41,22	61,82	40,69	40,70	61,92	62,59	--	--	63	VL
553_C	41,17	61,58	41,32	40,55	61,69	62,72	--	--	63	VL
554_A	41,01	59,89	29,22	39,59	59,99	58,6	--	--	61	VL
554_B	41,81	61,26	30,69	41,16	61,35	59,75	--	--	62	VL
554_C	42,06	61,79	31,60	41,37	61,88	60,69	--	--	63	VL
554_D	42,49	61,96	34,15	41,33	62,05	61,46	--	--	63	VL
554_E	41,35	62,04	37,01	41,15	62,13	61,65	--	--	63	VL
554_F	41,17	62,07	38,54	40,97	62,16	61,97	--	--	63	VL
555_A	50,18	62,84	18,29	20,55	63,07	59,93	--	--	64	VL
555_B	50,74	64,58	18,95	20,94	64,76	60,97	--	--	65	VL
555_C	51,40	64,92	12,73	20,97	65,11	61,63	--	--	66	VL
555_D	51,98	64,98	-5,14	20,98	65,19	62,01	--	--	66	VL
555_E	52,56	64,93	-5,10	20,48	65,17	62,4	--	--	66	VL
555_F	52,78	64,85	--	--	65,11	62,79	--	--	66	VL
556_A	52,92	64,72	--	--	65,00	63,16	--	--	66	VL
556_B	52,97	64,56	--	--	64,85	63,45	--	--	66	VL
556_C	53,04	64,31	--	--	64,62	63,68	--	--	66	VL
557_A	57,74	64,07	--	-3,43	64,98	61,58	--	--	66	VL
557_B	57,72	63,88	--	--	64,82	61,91	--	--	66	VL
557_C	57,71	63,68	--	--	64,66	62,21	--	--	65	VL
557_D	57,71	63,45	--	--	64,48	62,43	--	--	65	VL
557_E	57,67	63,18	--	--	64,26	62,57	--	--	65	VL
557_F	57,61	62,95	--	--	64,06	62,64	--	--	65	VL
558_A	55,09	62,64	13,82	15,66	63,34	58,81	--	--	64	VL
558_B	56,50	64,35	15,66	15,92	65,01	59,76	--	--	65	VL
558_C	57,42	64,49	15,21	16,03	65,27	60,57	--	--	66	VL
558_D	57,66	64,46	11,28	16,21	65,28	60,61	--	--	66	VL
558_E	57,73	64,37	11,30	16,59	65,22	60,92	--	--	66	VL
558_F	57,76	64,24	--	17,29	65,12	61,25	--	--	66	VL
559_A	49,63	61,51	39,00	39,81	61,83	61,59	--	--	63	VL
559_B	49,76	61,39	38,34	39,68	61,73	61,92	--	--	63	VL
559_C	49,85	61,26	38,83	39,52	61,61	62,15	--	--	63	VL
559_D	49,95	61,14	40,04	39,38	61,52	62,4	--	--	63	VL
559_E	49,92	61,03	40,57	39,27	61,42	62,53	--	--	63	VL
559_F	49,63	61,04	40,33	39,18	61,40	62,57	--	--	63	VL
560_A	47,64	59,73	28,34	37,88	60,02	59,36	--	--	61	VL
560_B	48,27	61,29	29,87	39,59	61,53	60,32	--	--	63	VL
560_C	48,67	61,70	31,64	39,97	61,94	60,76	--	--	63	VL
560_D	48,98	61,83	36,68	40,06	62,09	61,15	--	--	63	VL
560_E	49,46	61,86	37,01	40,02	62,14	61,22	--	--	63	VL
560_F	49,43	61,81	38,15	39,90	62,10	61,27	--	--	63	VL
561_A	48,51	49,42	29,85	48,61	53,66	52,65	--	--	55	VL
561_B	48,55	49,99	31,80	49,13	54,06	53,12	--	--	55	VL
561_C	49,20	50,80	34,16	48,99	54,55	53,52	--	--	56	VL
561_D	50,10	51,62	38,57	48,67	55,16	54,92	--	--	57	VL
561_E	50,73	52,32	43,46	48,30	55,78	52,27	--	--	56	VL
561_F	47,29	45,28	45,42	47,96	52,66	48,82	--	--	53	VL
562_A	47,88	47,00	46,26	47,61	53,25	48,11	--	--	54	VL
562_B	48,99	48,40	46,37	47,22	53,88	45,33	--	--	54	VL
562_C	49,63	49,07	46,41	46,85	54,23	40,94	--	--	54	VL
562_D	50,04	48,46	46,65	46,46	54,18	42,69	--	--	54	VL
562_E	50,05	48,82	46,41	46,10	54,18	43,41	--	--	54	VL
562_F	50,10	49,28	45,97	45,46	54,18	43,67	--	--	54	VL
563_A	58,26	58,74	42,10	40,87	61,60	51,23	--	--	62	VL
563_B	58,26	58,54	41,76	40,74	61,50	50,65	--	--	62	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB] N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	cumulatieve geluidsbelasting [dB] L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
563_C	58,24	58,19	41,22	40,59	61,31	50,94	--	--	61	VL
563_D	58,19	57,97	41,28	40,43	61,17	51,21	--	--	61	VL
563_E	58,09	57,72	40,82	40,27	61,00	51,47	--	--	61	VL
563_F	57,98	57,47	40,86	40,00	60,82	51,73	--	--	61	VL
564_A	55,85	57,40	34,39	38,97	59,75	50,96	--	--	60	VL
564_B	57,09	59,31	35,08	40,74	61,40	51,5	--	--	62	VL
564_C	57,91	59,31	35,45	41,05	61,72	51,77	--	--	62	VL
564_D	58,18	59,26	38,14	41,10	61,82	52,52	--	--	62	VL
564_E	58,27	59,19	40,47	41,04	61,83	52,05	--	--	62	VL
564_F	58,28	59,06	41,59	40,97	61,78	51,68	--	--	62	VL
565_A	47,41	47,62	46,56	47,53	53,32	48,61	--	--	54	VL
565_B	48,58	48,62	46,72	47,18	53,88	45,96	--	--	54	VL
565_C	49,14	49,08	46,99	46,84	54,17	40,68	--	--	54	VL
565_D	49,64	49,64	46,96	46,43	54,44	42,83	--	--	55	VL
565_E	49,74	49,70	46,90	46,09	54,43	43,54	--	--	55	VL
565_F	49,81	50,23	46,85	45,42	54,54	43,85	--	--	55	VL
566_A	48,89	50,32	29,95	48,60	54,13	53,61	--	--	55	VL
566_B	49,05	50,88	31,85	49,10	54,56	54,07	--	--	56	VL
566_C	49,65	51,59	34,18	48,93	55,01	54,39	--	--	56	VL
566_D	50,48	52,37	38,16	48,61	55,60	55,51	--	--	57	VL
566_E	50,73	53,03	43,68	48,22	56,12	52,51	--	--	57	VL
566_F	46,69	45,69	45,75	47,86	52,61	49,38	--	--	53	VL
567_A	54,86	54,71	31,01	42,82	57,94	50,42	--	--	58	VL
567_B	56,00	56,51	31,97	43,98	59,41	51,23	--	--	60	VL
567_C	56,92	57,07	32,89	44,08	60,12	52,04	--	--	60	VL
567_D	57,33	57,11	36,62	43,99	60,35	53,1	--	--	61	VL
567_E	57,47	57,13	40,03	43,83	60,45	52,34	--	--	61	VL
567_F	57,40	56,61	41,05	43,65	60,19	51,14	--	--	60	VL
568_A	57,48	56,47	41,66	43,45	60,17	50,79	--	--	60	VL
568_B	57,53	56,34	41,99	43,18	60,14	50,28	--	--	60	VL
568_C	57,57	56,03	41,62	42,91	60,03	50,56	--	--	60	VL
568_D	57,55	55,87	40,71	42,63	59,94	50,82	--	--	60	VL
568_E	57,46	55,71	40,81	42,23	59,82	51,08	--	--	60	VL
568_F	57,37	55,53	40,57	41,95	59,69	51,33	--	--	60	VL
569_A	48,46	57,83	27,80	41,78	58,40	58,98	--	--	60	VL
569_B	48,77	59,16	29,45	42,83	59,64	59,66	--	--	61	VL
569_C	49,18	60,02	30,86	42,99	60,45	60,07	--	--	62	VL
569_D	49,54	60,27	32,63	42,91	60,70	60,6	--	--	62	VL
569_E	49,73	60,34	35,58	42,73	60,78	60,41	--	--	62	VL
569_F	49,71	59,95	37,67	42,54	60,44	60,51	--	--	62	VL
570_A	49,96	59,91	39,61	42,35	60,43	60,83	--	--	62	VL
570_B	50,05	59,86	40,50	42,05	60,40	61,14	--	--	62	VL
570_C	50,12	59,80	40,94	41,78	60,36	61,43	--	--	62	VL
570_D	50,15	59,74	41,87	41,53	60,31	61,88	--	--	62	VL
570_E	50,14	59,72	41,77	41,28	60,29	62,26	--	--	62	VL
570_F	48,82	59,82	41,77	41,00	60,27	62,37	--	--	62	VL
571_A	54,32	62,70	16,42	17,69	63,29	59,06	--	--	64	VL
571_B	55,61	64,45	18,14	17,95	64,98	60,03	--	--	65	VL
571_C	56,56	64,62	18,29	18,06	65,25	60,72	--	--	66	VL
571_D	56,92	64,60	11,43	18,13	65,28	60,84	--	--	66	VL
571_E	57,01	64,51	11,44	18,57	65,22	61,13	--	--	66	VL
571_F	57,06	64,38	--	11,55	65,12	61,47	--	--	66	VL
572_A	57,02	64,23	--	-3,39	64,99	61,81	--	--	66	VL
572_B	56,99	64,04	--	--	64,82	62,15	--	--	66	VL
572_C	57,03	63,85	--	--	64,67	62,42	--	--	65	VL
572_D	56,98	63,61	--	--	64,46	62,64	--	--	65	VL
572_E	57,00	63,36	--	--	64,26	62,76	--	--	65	VL
572_F	56,96	63,13	--	--	64,07	62,81	--	--	65	VL
573_A	30,00	27,03	42,64	36,54	43,87	35,43	--	--	44	VL
574_A	29,73	35,73	59,39	49,87	59,87	44,45	--	--	60	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
574_B	31,43	37,36	60,84	49,55	61,17	46,76	--	--	61	VL
574_C	33,70	39,28	61,32	48,77	61,59	49,74	--	--	62	VL
575_A	30,09	26,93	42,38	36,76	43,72	35,56	--	--	44	VL
575_B	32,42	28,66	44,55	37,99	45,72	39,18	--	--	46	VL
575_C	35,55	31,93	46,18	38,11	47,25	45,58	--	--	48	VL
576_A	28,02	36,67	55,77	44,92	56,17	43,95	--	--	56	VL
576_B	30,07	37,49	57,22	45,09	57,53	45,9	--	--	58	VL
576_C	33,34	38,96	57,80	44,78	58,08	49,06	--	--	58	VL
577_A	30,09	28,63	44,90	38,84	46,05	37,29	--	--	46	VL
578_A	30,11	28,82	45,07	39,08	46,23	37,58	--	--	47	VL
578_B	32,36	30,50	47,14	39,85	48,08	41,23	--	--	48	VL
578_C	35,08	33,18	48,65	39,86	49,46	46,94	--	--	50	VL
579_A	29,79	35,63	59,35	49,86	59,83	44,12	--	--	60	VL
579_B	31,40	38,31	60,83	49,51	61,17	46,22	--	--	61	VL
579_C	33,52	39,96	61,30	48,70	61,57	49,2	--	--	62	VL
580_A	30,14	30,34	45,56	41,19	47,10	39,07	--	--	47	VL
580_B	32,28	31,95	47,59	41,62	48,76	42,76	--	--	49	VL
580_C	35,03	34,01	49,15	41,48	50,09	48,38	--	--	51	VL
581_A	29,72	35,56	59,28	49,85	59,77	42,83	--	--	60	VL
581_B	31,40	38,31	60,78	49,50	61,12	45,68	--	--	61	VL
581_C	34,22	39,91	61,25	48,66	61,52	48,98	--	--	62	VL
582_A	29,97	30,30	45,95	40,99	47,32	38,92	--	--	48	VL
583_A	30,16	30,49	44,79	43,54	47,39	39,5	--	--	48	VL
583_B	32,43	32,61	46,79	43,76	48,76	43,04	--	--	49	VL
583_C	35,52	35,15	48,39	43,44	49,91	48,59	--	--	51	VL
584_A	29,91	30,52	45,58	43,40	47,79	39,34	--	--	48	VL
585_A	29,91	35,67	59,26	49,94	59,76	42,72	--	--	60	VL
585_B	31,48	38,70	60,77	49,56	61,12	45,53	--	--	61	VL
585_C	34,01	40,29	61,25	48,66	61,52	48,58	--	--	62	VL
586_A	31,86	33,65	55,60	48,94	56,49	41,35	--	--	57	VL
586_B	33,81	35,07	57,20	48,80	57,83	44,53	--	--	58	VL
586_C	36,49	36,50	57,85	48,18	58,35	49,03	--	--	59	VL
587_A	27,70	30,61	46,34	33,61	46,73	38,07	--	--	47	VL
588_A	29,61	33,06	52,23	43,46	52,84	38,96	--	--	53	VL
588_B	31,91	35,06	53,87	43,60	54,34	42,14	--	--	54	VL
588_C	33,78	37,91	55,20	43,32	55,58	47,19	--	--	56	VL
589_A	27,48	30,16	45,09	33,13	45,56	37,56	--	--	46	VL
589_B	29,06	32,49	46,82	34,88	47,30	40,85	--	--	48	VL
589_C	31,36	36,36	48,78	35,44	49,28	47,07	--	--	50	VL
590_A	31,67	32,75	53,33	49,07	54,76	41,21	--	--	55	VL
590_B	34,16	34,28	54,99	48,94	56,01	44,41	--	--	56	VL
590_C	36,15	35,66	56,05	48,28	56,79	48,78	--	--	57	VL
591_A	27,58	32,54	48,15	33,58	48,45	41,12	--	--	49	VL
592_A	27,58	32,31	47,38	33,03	47,71	41,07	--	--	48	VL
592_B	29,35	34,41	49,00	34,84	49,35	44,3	--	--	50	VL
592_C	32,03	36,95	50,54	35,36	50,91	48,85	--	--	52	VL
593_A	31,46	32,59	52,20	48,98	53,95	41,09	--	--	54	VL
593_B	34,06	34,22	53,94	48,86	55,18	44,28	--	--	55	VL
593_C	36,00	35,57	55,13	48,21	56,02	48,82	--	--	56	VL
594_A	27,14	36,60	47,85	33,45	48,34	43,05	--	--	49	VL
595_A	26,96	34,94	47,78	33,56	48,19	42,17	--	--	49	VL
595_B	28,75	36,17	49,39	35,37	49,79	44,89	--	--	50	VL
595_C	31,43	37,60	50,78	35,95	51,16	49,21	--	--	52	VL
596_A	31,36	32,76	51,05	48,93	53,20	41,28	--	--	53	VL
596_B	33,83	34,55	52,87	48,82	54,40	44,34	--	--	55	VL
596_C	35,81	36,02	54,14	48,17	55,22	48,73	--	--	56	VL
597_A	31,26	33,01	50,12	48,88	52,63	41,85	--	--	53	VL
597_B	33,75	34,66	51,96	48,79	53,77	45,1	--	--	54	VL
597_C	36,28	36,33	53,30	48,16	54,59	49,39	--	--	55	VL
598_A	26,54	36,47	47,22	33,48	47,77	42,28	--	--	48	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
598_B	28,52	37,37	48,84	35,24	49,35	44,46	--	--	50	VL
598_C	31,10	38,68	50,25	35,87	50,74	48,97	--	--	52	VL
599_A	26,41	38,17	47,83	33,28	48,44	42,67	--	--	49	VL
600_A	26,17	38,12	47,18	33,86	47,89	42,9	--	--	48	VL
600_B	28,51	38,75	48,69	35,60	49,33	45,08	--	--	50	VL
600_C	32,02	39,66	50,08	36,27	50,68	49,47	--	--	52	VL
601_A	26,09	37,12	46,93	33,65	47,57	42,65	--	--	48	VL
602_A	31,47	32,90	49,44	48,82	52,24	41,44	--	--	52	VL
602_B	33,87	34,41	51,24	48,73	53,28	44,87	--	--	54	VL
602_C	36,44	35,87	52,64	48,12	54,10	48,81	--	--	55	VL
603_A	25,95	36,66	46,69	34,01	47,34	42,59	--	--	48	VL
604_A	26,23	37,20	46,73	33,99	47,43	42,92	--	--	48	VL
604_B	28,54	38,08	48,11	35,72	48,78	45,38	--	--	50	VL
604_C	31,80	39,38	49,50	36,32	50,15	50,09	--	--	52	VL
605_A	31,17	32,56	48,86	48,76	51,91	42,12	--	--	52	VL
605_B	33,61	34,17	50,73	48,69	52,95	45,49	--	--	53	VL
605_C	36,37	36,04	52,17	48,08	53,76	49,37	--	--	54	VL
606_A	29,02	30,69	39,04	43,71	45,25	41,77	--	--	46	VL
606_B	31,44	32,42	40,43	43,93	45,90	45,89	--	--	47	VL
606_C	34,44	34,37	43,02	43,69	46,90	50,61	--	--	50	VL
607_A	31,01	32,52	48,21	48,71	51,57	42,15	--	--	52	VL
607_B	33,51	34,29	50,15	48,63	52,59	45,75	--	--	53	VL
607_C	35,77	36,16	51,47	48,05	53,26	49,61	--	--	54	VL
608_A	25,30	34,68	45,53	34,30	46,20	42,11	--	--	47	VL
609_A	25,37	34,50	46,00	34,58	46,61	42,11	--	--	47	VL
609_B	27,83	35,95	47,32	36,38	47,98	45,26	--	--	49	VL
609_C	31,23	38,07	48,75	36,84	49,42	50,32	--	--	51	VL
610_A	31,33	30,77	40,34	49,23	49,87	41,14	--	--	50	VL
610_B	33,98	33,09	42,62	49,01	50,10	44,18	--	--	51	VL
610_C	36,98	35,22	44,99	48,28	50,30	48,11	--	--	51	VL
611_A	22,95	35,77	46,06	35,46	46,80	42,55	--	--	47	VL
612_A	30,41	35,08	45,00	44,17	47,93	42,71	--	--	48	VL
612_B	32,92	36,86	46,76	44,33	49,10	45,96	--	--	50	VL
612_C	36,08	39,06	48,68	44,05	50,47	50,94	--	--	52	VL
613_A	22,90	33,49	45,05	35,32	45,78	41,99	--	--	47	VL
613_B	25,54	35,67	46,75	37,06	47,52	45,3	--	--	49	VL
613_C	29,81	38,47	48,30	37,44	49,09	50,71	--	--	51	VL
614_A	21,78	35,89	45,58	37,12	46,56	42,59	--	--	47	VL
615_A	31,47	34,17	39,92	49,27	49,93	41,65	--	--	50	VL
615_B	34,12	35,46	42,13	49,08	50,14	44,13	--	--	51	VL
615_C	36,92	37,11	44,55	48,37	50,31	48,04	--	--	51	VL
616_A	25,98	29,23	36,57	43,48	44,48	36,44	--	--	45	VL
616_B	28,78	31,89	38,83	43,84	45,33	39,96	--	--	46	VL
616_C	31,81	35,03	41,62	43,59	46,24	46,29	--	--	48	VL
617_A	21,89	35,77	45,84	36,82	46,73	42,5	--	--	47	VL
617_B	24,38	37,23	47,33	38,43	48,23	45,63	--	--	49	VL
617_C	29,74	39,49	48,69	38,66	49,60	51,06	--	--	52	VL
618_A	28,29	32,74	40,70	43,15	45,44	39,76	--	--	46	VL
618_B	30,91	35,22	42,55	43,33	46,44	43,46	--	--	47	VL
618_C	34,22	38,64	45,62	43,01	48,22	50	--	--	50	VL
619_A	21,30	35,10	43,86	40,79	45,99	42,55	--	--	47	VL
619_B	24,23	36,48	45,29	41,83	47,30	45,8	--	--	48	VL
619_C	29,93	38,40	46,82	41,76	48,51	51,53	--	--	51	VL
620_A	31,19	31,67	38,01	49,47	49,90	37,36	--	--	50	VL
620_B	33,78	33,74	40,44	49,27	50,02	41,43	--	--	50	VL
620_C	37,08	36,42	43,53	48,54	50,15	46,62	--	--	51	VL
621_A	21,38	36,13	44,50	40,75	46,46	43,14	--	--	47	VL
622_A	26,78	27,30	32,34	47,17	47,39	39,53	--	--	48	VL
622_B	28,89	28,86	35,12	47,36	47,73	42,55	--	--	48	VL
622_C	32,71	31,68	39,52	47,01	47,96	48,24	--	--	50	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
623_A	21,70	36,94	43,67	42,78	46,75	43,73	--	--	48	VL
623_B	25,19	37,67	44,89	43,33	47,67	46,23	--	--	49	VL
623_C	30,54	39,04	46,39	43,16	48,66	50,96	--	--	51	VL
624_A	32,15	31,42	37,75	49,85	50,24	37,89	--	--	50	VL
624_B	34,31	33,50	40,13	49,55	50,23	41,68	--	--	50	VL
624_C	37,28	36,22	43,31	48,70	50,22	46,98	--	--	51	VL
625_A	21,89	36,91	43,12	42,87	46,53	45,37	--	--	48	VL
626_A	29,33	30,45	38,28	42,89	44,49	36,95	--	--	45	VL
626_B	31,89	33,07	40,65	43,61	45,81	40,33	--	--	46	VL
626_C	34,94	36,54	43,42	43,49	47,16	46,67	--	--	49	VL
627_A	26,40	28,78	29,59	46,76	46,95	39,11	--	--	47	VL
627_B	27,92	30,97	32,46	46,92	47,23	40,71	--	--	48	VL
627_C	30,00	31,68	35,47	46,57	47,11	44,74	--	--	48	VL
628_A	29,27	36,79	46,38	34,56	47,15	44,21	--	--	48	VL
628_B	32,28	38,38	47,57	36,09	48,44	46,69	--	--	50	VL
628_C	35,33	41,10	49,31	36,47	50,25	51,31	--	--	52	VL
629_A	29,15	36,93	45,98	34,60	46,84	44,22	--	--	48	VL
630_A	26,33	27,88	28,70	46,35	46,53	38,58	--	--	47	VL
630_B	27,74	30,34	31,70	46,54	46,83	39,7	--	--	47	VL
630_C	29,46	31,03	34,54	46,19	46,68	42,45	--	--	47	VL
631_A	29,54	34,54	45,65	33,62	46,31	42,09	--	--	47	VL
631_B	32,44	36,91	47,07	35,30	47,85	45,74	--	--	49	VL
631_C	35,06	40,61	49,04	35,71	49,94	51,12	--	--	52	VL
632_A	29,59	38,43	45,92	34,00	46,94	43,34	--	--	48	VL
633_A	25,91	30,62	27,60	45,73	45,97	39,04	--	--	46	VL
633_B	27,09	32,16	30,53	45,94	46,29	39,73	--	--	47	VL
633_C	28,29	32,63	33,38	45,60	46,13	40,49	--	--	47	VL
634_A	29,68	34,23	45,12	33,03	45,81	41,98	--	--	47	VL
634_B	32,36	36,42	46,68	34,80	47,46	45,55	--	--	49	VL
634_C	34,80	39,82	48,66	35,26	49,51	50,72	--	--	51	VL
635_A	29,53	34,21	45,61	32,73	46,21	42,04	--	--	47	VL
636_A	29,60	33,95	44,57	32,21	45,28	41,84	--	--	46	VL
637_A	25,86	29,95	26,25	44,92	45,16	37,91	--	--	46	VL
637_B	27,10	30,54	29,10	45,20	45,51	38,98	--	--	46	VL
637_C	28,37	30,85	32,79	44,89	45,40	39,8	--	--	46	VL
638_A	29,63	33,93	44,74	32,24	45,42	41,89	--	--	46	VL
638_B	32,41	36,06	46,52	33,96	47,25	45,4	--	--	48	VL
638_C	34,72	39,38	48,59	34,51	49,38	50,42	--	--	51	VL
639_A	30,28	35,19	45,84	32,80	46,50	42,57	--	--	47	VL
640_A	30,16	35,12	45,41	32,64	46,11	42,52	--	--	47	VL
640_B	32,97	36,64	47,11	34,09	47,82	45,67	--	--	49	VL
640_C	35,47	38,90	49,07	34,75	49,78	50,21	--	--	51	VL
641_A	25,60	31,04	24,97	43,81	44,15	38,77	--	--	45	VL
641_B	26,70	32,51	27,39	44,19	44,63	39,71	--	--	45	VL
641_C	28,05	32,89	31,51	43,94	44,59	40,32	--	--	45	VL
642_A	30,58	33,83	45,78	32,44	46,35	42,09	--	--	47	VL
643_A	22,13	33,83	43,31	26,78	43,89	41,42	--	--	45	VL
643_B	25,17	36,60	44,93	28,37	45,65	43,69	--	--	47	VL
643_C	29,49	38,64	46,81	29,38	47,56	47,17	--	--	49	VL
644_A	24,98	32,47	23,58	42,34	42,89	39,78	--	--	44	VL
644_B	26,13	33,92	25,90	42,89	43,56	40,52	--	--	44	VL
644_C	27,98	34,29	30,55	42,75	43,67	40,86	--	--	45	VL
645_A	30,57	33,76	45,45	32,03	46,04	41,79	--	--	47	VL
645_B	33,19	35,62	47,24	33,53	47,85	45,45	--	--	49	VL
645_C	36,17	38,46	49,30	34,33	49,96	50,07	--	--	51	VL
646_A	31,20	35,54	46,05	31,26	46,68	42,09	--	--	47	VL
646_B	33,64	36,38	47,25	32,98	47,91	45,75	--	--	49	VL
646_C	36,37	37,32	48,88	34,03	49,52	49,06	--	--	51	VL
647_A	24,85	22,81	31,88	33,91	36,53	36,96	--	--	38	VL
647_B	27,62	25,12	33,35	35,05	37,97	42,18	--	--	41	RL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
647_C	31,87	29,49	36,14	35,30	39,97	45,36	--	--	44	RL
648_A	15,62	44,60	50,92	30,36	51,86	48,66	--	--	53	VL
648_B	18,31	44,99	52,36	32,24	53,13	49,93	--	--	54	VL
648_C	24,58	45,17	52,97	32,92	53,68	51,45	--	--	55	VL
649_A	31,31	34,24	45,23	31,52	45,88	41,64	--	--	47	VL
650_A	31,45	35,55	46,27	31,49	46,88	40,55	--	--	47	VL
651_A	16,55	44,62	51,38	31,29	52,25	48,44	--	--	53	VL
651_B	19,09	44,92	52,84	33,33	53,53	49,78	--	--	54	VL
651_C	25,47	45,12	53,53	33,72	54,16	51,5	--	--	55	VL
652_A	31,36	35,45	46,06	31,35	46,68	40,45	--	--	47	VL
652_B	33,74	36,63	47,21	33,09	47,90	43,96	--	--	49	VL
652_C	36,47	37,64	48,89	34,11	49,56	48,75	--	--	51	VL
653_A	31,11	32,07	44,80	30,63	45,35	38,45	--	--	46	VL
654_A	15,79	44,93	51,77	32,28	52,63	48,73	--	--	53	VL
654_B	18,17	45,17	53,26	34,31	53,94	50,01	--	--	55	VL
654_C	24,14	45,43	54,00	34,56	54,61	51,65	--	--	55	VL
655_A	31,07	31,47	43,90	31,20	44,56	37,97	--	--	45	VL
655_B	33,49	34,09	45,32	32,84	46,10	41,96	--	--	47	VL
655_C	36,86	36,27	47,65	33,93	48,44	48,81	--	--	50	VL
656_A	32,06	30,33	35,88	31,25	38,97	36,92	--	--	40	VL
657_A	31,86	30,13	35,75	31,39	38,87	37,02	--	--	40	VL
657_B	33,79	33,09	38,95	32,94	41,54	41,01	--	--	43	VL
657_C	36,77	36,27	44,55	34,04	46,02	48,18	--	--	48	VL
658_A	16,04	45,20	52,24	33,19	53,07	48,34	--	--	54	VL
658_B	18,34	45,46	53,70	35,15	54,36	49,6	--	--	55	VL
658_C	23,42	45,60	54,46	35,29	55,04	51,65	--	--	56	VL
659_A	30,73	29,11	34,65	28,62	37,52	36,22	--	--	39	VL
660_A	30,82	29,14	34,52	29,06	37,53	36,4	--	--	39	VL
660_B	33,19	30,59	37,30	30,66	39,90	39,82	--	--	42	VL
660_C	36,88	35,21	43,21	32,08	44,88	46,72	--	--	47	VL
661_A	16,76	45,72	52,74	34,34	53,58	49,17	--	--	54	VL
661_B	18,99	45,91	54,19	36,16	54,85	50,3	--	--	55	VL
661_C	24,10	46,04	54,97	36,23	55,55	51,85	--	--	56	VL
662_A	17,05	46,61	53,86	36,99	54,68	50,37	--	--	55	VL
662_B	18,88	46,88	55,34	38,33	55,99	51,38	--	--	57	VL
662_C	21,55	46,91	56,05	38,27	56,61	52,57	--	--	57	VL
663_A	30,06	44,90	59,52	49,83	60,10	49,78	--	--	60	VL
663_B	31,96	45,07	60,97	49,59	61,38	50,55	--	--	62	VL
663_C	34,15	45,23	61,42	48,83	61,76	52,15	--	--	62	VL
664_A	30,20	43,69	59,48	49,84	60,03	49,63	--	--	60	VL
664_B	32,01	43,97	60,91	49,60	61,31	50,59	--	--	61	VL
664_C	34,34	44,30	61,37	48,84	61,69	52,26	--	--	62	VL
665_A	29,67	46,22	59,56	49,76	60,17	49,69	--	--	60	VL
665_B	31,77	46,37	61,03	49,51	61,47	50,55	--	--	62	VL
665_C	34,13	46,40	61,48	48,75	61,84	52,22	--	--	62	VL
666_A	17,59	47,08	55,67	41,93	56,39	50,57	--	--	57	VL
666_B	19,67	47,32	57,23	42,26	57,78	51,4	--	--	58	VL
666_C	22,32	47,25	57,71	41,96	58,19	52,87	--	--	59	VL
667_A	29,85	24,93	33,10	31,57	36,77	33,62	--	--	38	VL
667_B	32,03	26,71	36,25	33,31	39,26	37,88	--	--	41	VL
667_C	34,45	29,20	39,88	33,82	41,97	43,86	--	--	44	VL
668_A	30,88	30,84	46,08	35,34	46,67	39,05	--	--	47	VL
668_B	33,26	33,51	47,58	37,11	48,25	41,64	--	--	49	VL
668_C	36,61	36,84	49,79	37,44	50,42	47,51	--	--	51	VL
669_A	18,18	46,91	54,83	39,38	55,59	50,81	--	--	56	VL
669_B	20,04	47,11	56,35	40,13	56,93	51,68	--	--	57	VL
669_C	22,15	47,07	56,93	39,97	57,44	52,87	--	--	58	VL
670_A	30,74	33,25	55,36	44,37	55,73	39,78	--	--	56	VL
670_B	32,85	34,71	56,97	44,55	57,25	42,79	--	--	57	VL
670_C	34,92	36,30	57,62	44,32	57,87	47,05	--	--	58	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
671_A	27,59	10,90	29,15	--	31,49	27,7	--	--	32	VL
671_B	28,28	12,21	30,22	--	32,41	28,49	--	--	33	VL
671_C	28,34	12,64	30,68	--	32,72	29,79	--	--	34	VL
672_A	28,25	32,17	35,36	33,59	39,05	38,73	--	--	41	VL
672_B	31,01	34,99	38,26	35,40	41,64	42,21	--	--	43	VL
672_C	35,13	38,47	41,19	35,64	44,33	48,61	--	--	48	RL
673_A	31,34	34,99	43,52	46,34	48,45	44,42	--	--	49	VL
673_B	33,81	37,32	44,49	46,71	49,18	47,2	--	--	50	VL
673_C	38,12	41,58	46,23	46,38	50,27	52,02	--	--	52	VL
674_A	31,19	34,84	40,14	47,24	48,30	43,7	--	--	49	VL
674_B	33,64	37,57	42,15	47,41	49,00	46,81	--	--	50	VL
674_C	36,85	42,12	45,04	46,99	50,13	51,97	--	--	52	VL
675_A	27,50	10,84	29,08	--	31,41	27,75	--	--	32	VL
675_B	28,20	12,14	30,13	--	32,32	28,53	--	--	33	VL
675_C	28,27	12,57	30,58	--	32,63	29,82	--	--	34	VL
676_A	30,68	34,75	41,04	47,51	48,65	43,79	--	--	49	VL
676_B	32,64	37,46	42,91	47,62	49,28	47,34	--	--	50	VL
676_C	35,10	42,00	45,67	47,16	50,33	52,26	--	--	52	VL
677_A	27,41	10,77	28,98	--	31,31	27,81	--	--	32	VL
677_B	28,12	12,08	30,02	--	32,23	28,58	--	--	33	VL
677_C	28,19	12,51	30,47	--	32,53	29,86	--	--	34	VL
678_A	27,33	10,71	28,89	--	31,23	27,86	--	--	32	VL
678_B	28,04	12,01	29,92	--	32,13	28,62	--	--	33	VL
678_C	28,11	12,45	30,37	--	32,44	29,89	--	--	34	VL
679_A	30,18	34,82	39,95	47,61	48,55	43,98	--	--	49	VL
679_B	32,50	37,58	42,07	47,70	49,16	47,39	--	--	50	VL
679_C	35,22	41,89	45,26	47,22	50,22	52,14	--	--	52	VL
680_A	27,25	10,64	28,60	--	31,03	27,94	--	--	32	VL
680_B	27,97	11,95	29,63	--	31,93	28,67	--	--	33	VL
680_C	28,04	12,38	30,10	--	32,25	29,93	--	--	33	VL
681_A	30,61	38,73	41,47	47,64	49,07	46,46	--	--	50	VL
681_B	33,14	40,11	43,16	47,71	49,64	48,81	--	--	51	VL
681_C	36,54	43,11	45,69	47,22	50,60	52,9	--	--	53	VL
682_A	30,63	38,51	42,81	47,66	49,33	45,93	--	--	50	VL
682_B	32,99	39,82	44,12	47,70	49,84	48,48	--	--	51	VL
682_C	36,02	42,50	46,33	47,19	50,69	52,45	--	--	53	VL
683_A	27,16	10,58	28,49	--	30,93	28,05	--	--	32	VL
683_B	27,89	11,89	29,52	--	31,84	28,74	--	--	33	VL
683_C	27,96	12,31	29,98	--	32,14	29,98	--	--	33	VL
684_A	25,24	42,23	45,89	40,22	48,22	46,78	--	--	49	VL
684_B	27,78	42,75	47,20	40,46	49,19	48,2	--	--	50	VL
684_C	30,56	43,33	48,06	40,21	49,87	50,82	--	--	52	VL
685_A	27,07	10,51	28,36	--	30,81	28,12	--	--	32	VL
685_B	27,81	11,82	29,38	--	31,72	28,8	--	--	33	VL
685_C	27,87	12,24	29,85	--	32,03	30,02	--	--	33	VL
686_A	30,19	38,50	42,74	47,58	49,25	45,57	--	--	50	VL
686_B	32,52	39,84	44,08	47,60	49,76	48,25	--	--	51	VL
686_C	34,81	42,52	46,34	47,05	50,59	52,09	--	--	53	VL
687_A	27,19	10,52	28,37	--	30,87	27,62	--	--	32	VL
688_A	27,26	10,58	28,46	--	30,95	27,56	--	--	32	VL
689_A	27,35	10,65	28,58	--	31,06	27,45	--	--	32	VL
690_A	27,44	10,72	28,88	--	31,27	27,35	--	--	32	VL
691_A	27,52	10,78	28,97	--	31,35	27,3	--	--	32	VL
692_A	27,61	10,85	29,06	--	31,44	27,67	--	--	32	VL
693_A	27,69	10,92	29,15	--	31,53	27,62	--	--	32	VL

Bijlage 2 Onderzoek luchtkwaliteit

ODMH

Omgevingsdienst Midden-Holland



Onderzoek kwaliteit Westerwijtwetering fase III

Afdeling Expertise

Versienummer definitief
Datum: 22 april 2011



Omgevingsdienst Midden-Holland

Productnummer	2019594598
Omschrijving	Onderzoek luchtkwaliteit
Status	definitief
Datum	22 april 2021
Opdrachtgever	Gemeente Gouda
Opgesteld door	

Inhoudsopgave

1 Luchtkwaliteit 4
1.1 Wettelijk kader 4
1.2 Onderzoek 6
1.3 rekenresultaten 6
1.4 Conclusie en advies 8

Bijlagen
1. Invoergegevens
2. Berekeningsresultaten PM10 en PM2,5

1 Luchtkwaliteit

1.1 Wettelijk kader

Indien mensen met regelmaat luchtverontreinigende s
lichamelijke gezondheid. Daarom moet bij ruimtelijk
effecten van de plannen op de luchtkwaliteit en de

Titel 5.2 van de Wet milieubeheer (hierna te noemen
betekenende mate en het Besluit geven (grens)waarden
de concentraties van luchtverontreinigende stoffen
verkeer zijn opgenomen. De grenswaarden voor deze stoffen zijn opgen

Tabel 4 Grenswaarden luchtkwaliteit

Stof	Jaargemiddelde	Uurgemiddelde	24uursgemiddelde	Opmerkingen
NO_2	40 µg/m³	200 µg/m³	n.v.t.	Uurgemiddelde mag 18x per ja overschreden
PM_{10}	40 µg/m³	n.v.t.	50 µg/m³	24uursgemiddelde mag 35x worden overschreden
PM2,5	25 µg/m³ 20 µg/m³	n.v.t.	n.v.t.	- Dit betreft de indicatie volgens de EU geldend va

Wet luchtkwaliteit

De Wet luchtkwaliteit (artikel 5.16, eerste lid, Wm
kan vinden indien:

a) een project niet tot het overschrijden van een gr
b) de luchtkwaliteit van het gebied door het project (per saldo) verbete
c) een project "niet in betekenende mate" (NIBM) bij
   in de buitenlucht (De NIBM bijdrage is gedefiniee
   zowel fijn als zeer fijn stof (PM_{10} en $PM_{2,5}$) en stikstofdioxide (NO_2) kan niet meer dan 3% van de gr
   µg/m³ PM_{10} of NO_2 jaargemiddeld.);
d) gevoelige bestemmingen (scholen en zorginstellingen)
   rijksweg en 50 meter van een provinciale weg word
   geen sprake is van een (dreigende) overschrijding).

Regeling NIBM

De Ministeriële Regeling NIBM is gebaseerd op het NSL en bevat de uitwerking van het NIBM-criterium
invulling van artikel 5.16 lid 1 onder a Wm. NIBM-projecten zijn projecten die niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Voor een aantal categorieën milieuvergunningplichtige projecten is vastgesteld dat deze niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Hiervoor is gesteld dat de bijdrage van een project aan de concentratie van fijn stof en stikstofdioxide niet meer dan 3% van de grenswaarde mag bedragen. Voor overige projecten moet worden berekend of de bijdrage van het project aan de concentratie van fijn stof en stikstofdioxide niet meer dan 1,2 µg/m³ bedraagt.

Het bevoegd gezag dient bij de afweging van het aspect luchtkwaliteit nodig is:

- Woningbouwlocaties tot 1500 woningen (netto) bij minimaal 1 ontsluiting
- Woningbouwlocaties tot 3000 woningen bij minimaal 2 ontsluitingswegen verkeersafwikkeling.

Teevens is in het Besluit NIBM, art. 5 een anticumulatiebepaling opgenomen. Hierin wordt bepaald dat bij de beoordeling van het bevoegd gezag de gevolgen van de te beoordelen ontwikkeling en de gevolgen van andere ontwikkelingen in de omgeving van het project die tezamen met het project in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging, moeten worden beschouwd.

In de overheidsregeling, gedefinieerd in het Besluit NIBM genoemde projecten, bijvoorbeeld door inmiddels aangenomen beleidsregels, gemaakt moeten worden in betekenende mate is of dat er sprake is van overschrijding van grenswaarden niet.

Beoordelingspunten

De luchtkwaliteit is om twee redenen relevant bij de beoordeling luchtkwaliteit representatief punt, maximaal 10 meter van de rand van de weg bepaald. In verband met het blootstellingscriterium is een Rekenmethode opgenomen in de toepassingsbepalingen van artikel 5a.19 van de Wet milieubeheer. Binnen situaties van deze afstand af te wijken. Volgens het Besluit NIBM zijn locaties beoordeeld waar mensen aan de hoogste concentraties kunnen worden blootgesteld gedurende een periode die aansluit bij de middelingstijd van de grenswaarde. Zo wordt bijvoorbeeld voor de jaargemiddelde concentratie de blootstelling beoordeeld op plaatsen waar mensen langdurig verblijven (bijvoorbeeld de gevel van woningen), terwijl voor de 24-uurs gemiddelde concentratie ook plaatsen bij woningen en straten, waar mensen slechts kortdurend blootgesteld kunnen worden gelijken met de middelingstijd van een dag. Het luchtkwaliteitsbeleid is gericht op het beschermen van de mensen die toegang hebben aan de buitenlucht vis".

Luchtkwaliteit en goede ruimtelijke ordening

Naast de hiervoor genoemde bepalingen uit de Wet Luchtkwaliteit zijn de Wet Ruimtelijke ordening en de Wet Publieke Gezondheid, sprake moet zijn van een "goede ruimtelijke ordening gemaakt in samenhang met de andere milieuaspecten. Gekeken gesteld worden dat de huidige grenswaarden onvoldoende absolute normen kunnen zijn, bij gevoelige groepen gezondheidseffecten voor een goede luchtkwaliteit een drukkeweg (de bel luchtvervuiling) hoe beter.

Daarom adviseert GGD Rotterdam-Rijnmond (in medische milieukunde: lucht") om geen nieuwe gevoelige bestemmingen (waaronder bij uitstek wonen) minimaal 300 meter afstand tot de rijkswegen (minder minimaal 50 meter afstand tot de provinciale wegen wegen, met meer dan 10.000 voertuigen per etmaal, worden gehanteerd als afstand geformuleerd. Geadviseerd wordt om nieuwe gevoelige bestemmingen direct langs een drukke binnenstedelijke weg te bou

1.2 Onderzoe

Het plan omvat 1100 woningen. Het aantal verkeersbewegingen dat hiermee gepaard gaat is niet bij van bovengenoemde categorie. Dit ligt onder het zogenaamde 'niet in betekenende mate' (NIBM) berekend op de 2e tijdvak voor de jaar 2020 conform de Regeling NIBM. De verwachting is dat de achtergrondcon verder zal dalen waardoor de totale concentratie la

De beschouwde wegen zijn bij het plan gelegen wegen met een verkeersintensiteit van het plan geacht te zijn. Het betreft de Bovenkoperpolder en de Hoenkoop. Deze wegen zijn motorvoertuigverkeersintensiteiten. De verkeersaantrekkende werking van het plan is bepaald zoals verwerkt in het RVMK van de gemeente Gouda.

Langs de wegen binnen het plan zijn geen bestaande woningen gelegen. De STACKS+, conform Standaardrekenmethode 1 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit B.V

Een uitgebreide versie van de gebruikte invoergegevens is opgenomen in de bijlage

1.3 rekenresultaten

In onderstaande tabellen zijn de berekende concentraties NO2, PM10 en PM2,5 alsmede het berekende aantal overschrijdingen van de grenswaarden voor de bronbijdragen zijn berekend voor de verkeersintensiteiten voor 2030. De berekeningen zijn uitgevoerd conform de Regeling NIBM. De gebruikte invoergegevens zijn opgenomen in de bijlage

Tabel IV.4 Hoogste concentraties NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ in het plangebied

Concentraties		Bronbijdrage µg/m³	Achtergrond µg/m³	Concentratie µg/m³	Norm µg/m³	WHO advies µg/m³
NO_2	Jaargemiddelde	4,44	19,89	24,33	40	-
PM_{10}	Jaargemiddelde	0,39	18,11	18,50	40	20
$PM_{2,5}$	Jaargemiddelde	0,01	11,01	11,03	25 (20)[1]	10

1) Dit betreft de indicatieve grenswaarde volgens de EU

Tabel IV.4 Hoogste aantal overschrijdingen PM_{10} in het plangebied.

Aantal overschrijdingen		Aantal	Norm
NO_2	Aantal overschrijdingen uurgemiddelde	0	18
PM_{10}	Aantal overschrijdingen 24-uursgemiddelde	7	35

Uit bovenstaande tabellen blijkt dat de berekende NO_2 en PM_{10} jaargemiddelde voldoen aan de grenswaarden.
Het aantal overschrijdingen van de uurgemiddelde norm voor NO_2 is 0 (maximaal 18 toegestaan) en blijft daarmee onder het wettelijke maximum van 200 µg/m³.
Het aantal overschrijdingen van de 24-uursgemiddelde concentratie van PM_{10} is 7 (maximaal 35 toegestaan) en blijft daarmee onder het wettelijke maximum van 50 µg/m³.

Uit bovenstaande tabellen blijkt dat de WHO advieswaarden voor PM_{10} worden overschreden. De advieswaarden voor $PM_{2,5}$ worden niet overschreden.

1.4 Conclusie

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat de jaargemiddelde concentratie aan fijn stof (PM10) en fijnere fractie fijn stof (PM2,5) ruimschoots voldoet aan de grenswaarden. Aldus wordt de realisatie van het plan niet in strijd geacht met de grenswaarden van de Wet milieubeheer.

Uit het onderzoek blijkt eveneens dat de concentratie stikstofdioxide (NO2) niet overschreden wordt. De advieswaarde voor fijn stof (PM10) wordt niet overschreden.

Gouda, april 2010

[redacted]

Dit document is digitaal vastgesteld.

Model: Model april 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Omschr.	Wegtype	V	Breedte	%Int(D)	%Int(A)	%Int(H)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(H)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(H)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(H)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(H)	Totaal aantal
De Wadden	Normaal	30	5,00	7,00	2,60	0,70	98,89	98,69	98,70	1,00	1,18	1,17	0,11	0,13	0,13	--	--	--	2000,00
De Wadden (plein)	Normaal	30	5,00	7,02	2,61	0,70	99,84	99,81	99,81	0,16	0,19	0,19	--	--	--	--	--	--	100,00
De Wadden	Normaal	30	5,00	7,00	2,60	0,70	98,92	98,72	98,73	0,87	1,15	1,14	0,11	0,13	0,13	--	--	--	2000,00
De Wadden	Normaal	30	5,00	7,00	2,60	0,70	98,89	98,69	98,70	1,00	1,18	1,17	0,11	0,13	0,13	--	--	--	2000,00
N207 - Kanaaldijk	Normaal	50	5,00	6,59	3,24	0,99	92,06	96,87	91,62	5,46	2,15	5,76	2,48	0,98	2,62	--	--	--	26178,96
N207 - Kanaaldijk	Normaal	50	5,00	6,59	3,24	0,99	92,06	96,87	91,62	5,46	2,15	5,76	2,48	0,98	2,62	--	--	--	26178,96
Oost Ringdijk	Normaal	60	5,00	6,56	3,96	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,22
Oost Ringdijk	Normaal	60	5,00	6,56	3,96	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,22
N207 - Provincialeweg	Normaal	50	5,00	6,62	3,15	1,00	87,42	94,88	86,75	9,16	3,72	9,64	3,43	1,39	3,61	--	--	--	11341,76
N207 - Provincialeweg	Normaal	50	5,00	6,62	3,15	1,00	87,42	94,88	86,75	9,16	3,72	9,64	3,43	1,39	3,61	--	--	--	11341,76
Oost Ringdijk	Normaal	60	5,00	6,56	3,96	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,22
Oost Ringdijk	Normaal	60	5,00	6,56	3,96	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,22
Burgemeester van Dijkesingel	Normaal	30	5,00	6,45	3,68	0,99	98,80	99,24	98,39	1,34	0,69	1,46	0,13	0,07	0,15	--	--	--	4499,73
Oost Ringdijk	Normaal	60	5,00	6,56	3,96	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,22
N207 - Provincialeweg	Normaal	50	5,00	6,62	3,15	1,00	87,42	94,88	86,75	9,16	3,72	9,64	3,43	1,39	3,61	--	--	--	11341,76
N207 - Kanaaldijk	Normaal	50	5,00	6,59	3,25	0,99	92,21	96,93	91,77	5,42	2,13	5,72	2,37	0,93	2,50	--	--	--	25941,58
N207 - Provincialeweg	Normaal	50	5,00	6,59	3,25	0,99	92,21	96,93	91,78	5,42	2,13	5,72	2,37	0,93	2,50	--	--	--	12974,40
N456 - Provincialeweg	Normaal	80	5,00	6,63	3,12	1,00	88,31	93,94	84,55	10,84	4,47	11,40	3,85	1,59	4,05	--	--	--	10886,06
Oost Ringdijk	Normaal	60	5,00	6,56	3,96	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,22
Oost Ringdijk	Normaal	30	5,00	7,00	2,60	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,22
N456 - Provincialeweg	Normaal	80	5,00	6,60	3,20	0,99	89,81	95,92	89,26	7,59	3,04	8,00	2,60	1,04	2,74	--	--	--	17195,81
Burgemeester van Dijkesingel	Normaal	50	5,00	6,45	3,68	0,99	98,80	99,24	98,39	1,34	0,69	1,46	0,13	0,07	0,15	--	--	--	4499,73
Burgemeester van Dijkesingel	Normaal	50	5,00	6,45	3,68	0,99	98,80	99,24	98,39	1,34	0,69	1,46	0,13	0,07	0,15	--	--	--	4499,73
N456 - Provincialeweg	Normaal	80	5,00	6,60	3,20	0,99	89,81	95,92	89,26	7,59	3,04	8,00	2,60	1,04	2,74	--	--	--	17195,81
Anbachtweg	Normaal	30	5,00	6,45	3,67	0,99	98,10	99,01	97,92	1,72	0,90	1,88	0,18	0,09	0,20	--	--	--	8704,88
Anbachtweg zuid	Normaal	30	5,00	6,44	3,68	0,99	98,79	99,37	98,68	1,10	0,57	1,20	0,11	0,06	0,12	--	--	--	8535,30
Anbachtweg oost	Normaal	30	5,00	6,44	3,68	0,99	98,84	99,40	98,73	1,06	0,55	1,16	0,10	0,05	0,11	--	--	--	8201,38
Burgemeester van Dijkesingel	Normaal	50	5,00	6,44	3,69	0,99	99,33	99,65	99,27	0,62	0,32	0,68	0,05	0,03	0,06	--	--	--	1832,94
Burgemeester van Dijkesingel	Normaal	50	5,00	6,44	3,69	0,99	99,21	99,59	99,13	0,72	0,37	0,79	0,07	0,04	0,08	--	--	--	1922,59
Anbachtweg west	Normaal	50	5,00	6,45	3,66	0,99	97,69	98,76	97,41	2,05	1,07	2,24	0,92	0,47	0,95	--	--	--	18266,75
Burgemeester van Dijkesingel	Normaal	50	5,00	6,45	3,68	0,99	98,79	99,34	98,61	1,13	0,59	1,24	0,14	0,07	0,15	--	--	--	8177,60
Burgemeester van Dijkesingel	Normaal	50	5,00	6,45	3,68	0,99	98,79	99,34	98,61	1,13	0,59	1,24	0,14	0,07	0,15	--	--	--	8177,60
Anbachtweg zuid	Normaal	30	5,00	6,44	3,68	0,99	98,79	99,37	98,68	1,10	0,57	1,20	0,11	0,06	0,12	--	--	--	8535,30
Anbachtweg zuid	Normaal	30	5,00	6,45	3,68	0,99	96,87	98,36	96,88	2,67	1,40	2,92	0,46	0,24	0,50	--	--	--	9461,50
Anbachtweg zuid	Normaal	30	5,00	6,45	3,68	0,99	98,71	99,33	98,58	1,16	0,60	1,27	0,13	0,07	0,14	--	--	--	7602,87
N207 - Provincialeweg	Normaal	50	5,00	6,59	3,25	0,99	92,21	96,93	91,78	5,42	2,13	5,72	2,37	0,93	2,50	--	--	--	12974,40
Burgemeester van Dijkesingel	Normaal	50	5,00	6,44	3,69	0,99	99,33	99,65	99,27	0,62	0,32	0,68	0,05	0,03	0,06	--	--	--	1832,94
Burgemeester van Dijkesingel	Normaal	50	5,00	6,45	3,68	0,99	98,80	99,24	98,39	1,34	0,69	1,46	0,13	0,07	0,15	--	--	--	4499,73
Burgemeester van Dijkesingel	Normaal	50	5,00	6,45	3,68	0,99	98,80	99,24	98,39	1,34	0,69	1,46	0,13	0,07	0,15	--	--	--	4499,73
Burgemeester van Dijkesingel	Normaal	50	5,00	6,44	3,69	0,99	99,33	99,65	99,27	0,62	0,32	0,68	0,05	0,03	0,06	--	--	--	1832,94
Burgemeester van Dijkesingel	Normaal	50	5,00	6,44	3,69	0,99	99,21	99,59	99,13	0,72	0,37	0,79	0,07	0,04	0,08	--	--	--	1922,59
Burgemeester van Dijkesingel	Normaal	50	5,00	6,45	3,68	0,99	98,79	99,34	98,61	1,13	0,59	1,24	0,14	0,07	0,15	--	--	--	8177,60
Burgemeester van Dijkesingel	Normaal	50	5,00	6,45	3,68	0,99	98,79	99,34	98,61	1,13	0,59	1,24	0,14	0,07	0,15	--	--	--	8177,60
N456 - Provincialeweg	Normaal	80	5,00	6,60	3,20	0,99	89,81	95,92	89,26	7,59	3,04	8,00	2,60	1,04	2,74	--	--	--	17195,81

2019594598

Bijlage 1
Ingevoerde wegen

Model: Model april 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Omschr.	Wegtype	V	Breedte	%Int(D)	%Int(A)	%Int(H)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(H)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(H)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(H)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(H)	Totaal aantal
N456 - Provincialeweg	Normaal	80	5,00	6,60	3,20	0,99	89,80	95,92	89,25	7,62	3,05	8,03	2,58	1,03	2,72	--	--	--	17195,81
N456 - Provincialeweg	Normaal	80	5,00	6,63	3,12	1,00	88,31	93,94	84,55	10,84	4,47	11,40	3,85	1,59	4,05	--	--	--	10886,06
N207 - Provincialeweg	Normaal	50	5,00	6,62	3,15	1,00	87,42	94,88	86,75	9,16	3,72	9,64	3,43	1,39	3,61	--	--	--	11341,76
N207 - Provincialeweg	Normaal	50	5,00	6,62	3,15	1,00	87,42	94,88	86,75	9,16	3,72	9,64	3,43	1,39	3,61	--	--	--	22683,52
N207 - Provincialeweg	Normaal	50	5,00	6,62	3,15	1,00	87,42	94,88	86,75	9,16	3,72	9,64	3,43	1,39	3,61	--	--	--	11341,76
N207 - Provincialeweg	Normaal	50	5,00	6,62	3,15	1,00	87,42	94,88	86,75	9,16	3,72	9,64	3,43	1,39	3,61	--	--	--	11341,76
N207 - Kanaaldijk	Normaal	50	5,00	6,59	3,25	0,99	92,21	96,93	91,77	5,42	2,13	5,72	2,37	0,93	2,50	--	--	--	25941,58
Anbachtweg zuid	Normaal	30	5,00	6,44	3,68	0,99	98,84	99,40	98,73	1,06	0,55	1,16	0,10	0,05	0,11	--	--	--	8201,38
N456 - Provincialeweg	Normaal	80	5,00	6,63	3,12	1,00	88,31	93,94	84,55	10,84	4,47	11,40	3,85	1,59	4,05	--	--	--	10886,06
N456 - Provincialeweg	Normaal	80	5,00	6,63	3,12	1,00	88,31	93,94	84,55	10,84	4,47	11,40	3,85	1,59	4,05	--	--	--	10886,06
N207 - Provincialeweg	Normaal	50	5,00	6,62	3,15	1,00	87,42	94,88	86,75	9,16	3,72	9,64	3,43	1,39	3,61	--	--	--	11341,76
N207 - Provincialeweg	Normaal	50	5,00	6,62	3,15	1,00	87,42	94,88	86,75	9,16	3,72	9,64	3,43	1,39	3,61	--	--	--	11341,76
N456 - Provincialeweg	Normaal	80	5,00	6,60	3,20	0,99	89,81	95,92	89,26	7,59	3,04	8,00	2,60	1,04	2,74	--	--	--	17195,81
N456 - Provincialeweg	Normaal	80	5,00	6,63	3,12	1,00	88,31	93,94	84,55	10,84	4,47	11,40	3,85	1,59	4,05	--	--	--	10886,06
N456 - Provincialeweg	Normaal	80	5,00	6,63	3,12	1,00	88,31	93,94	84,55	10,84	4,47	11,40	3,85	1,59	4,05	--	--	--	10886,06
N456 - Provincialeweg	Normaal	80	5,00	6,63	3,12	1,00	88,31	93,94	84,55	10,84	4,47	11,40	3,85	1,59	4,05	--	--	--	10886,06
N207 - Provincialeweg	Normaal	50	5,00	6,62	3,15	1,00	87,42	94,88	86,75	9,16	3,72	9,64	3,43	1,39	3,61	--	--	--	11341,76
N207 - Provincialeweg	Normaal	50	5,00	6,62	3,15	1,00	87,42	94,88	86,75	9,16	3,72	9,64	3,43	1,39	3,61	--	--	--	11341,76
N207 - Provincialeweg	Normaal	50	5,00	6,62	3,15	1,00	87,42	94,88	86,75	9,16	3,72	9,64	3,43	1,39	3,61	--	--	--	11341,76
N207 - Provincialeweg	Normaal	50	5,00	6,59	3,25	0,99	92,21	96,93	91,78	5,42	2,13	5,72	2,37	0,93	2,50	--	--	--	12974,40
N207 - Provincialeweg	Normaal	50	5,00	6,59	3,25	0,99	92,21	96,93	91,78	5,42	2,13	5,72	2,37	0,93	2,50	--	--	--	12974,40
N207 - Kanaaldijk	Normaal	50	5,00	6,59	3,25	0,99	92,21	96,93	91,77	5,42	2,13	5,72	2,37	0,93	2,50	--	--	--	25941,58
N456 - Provincialeweg	Normaal	80	5,00	6,60	3,20	0,99	89,80	95,92	89,25	7,62	3,05	8,03	2,58	1,03	2,72	--	--	--	17195,81
N456 - Provincialeweg	Normaal	80	5,00	6,60	3,20	0,99	89,80	95,92	89,25	7,62	3,05	8,03	2,58	1,03	2,72	--	--	--	17195,81

2019594598

Bijlage 1
Ingevoerde berekeningspunten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
12	Oost Ringdijk -- 13,00m (Rechts)
12	Oost Ringdijk -- 13,00m (Rechts)
12	Oost Ringdijk -- 13,00m (Rechts)
12	Oost Ringdijk -- 13,00m (Rechts)
12	Oost Ringdijk -- 13,00m (Rechts)
12	Oost Ringdijk -- 13,00m (Links)
12	Oost Ringdijk -- 13,00m (Links)
12	Oost Ringdijk -- 13,00m (Links)
12	Oost Ringdijk -- 13,00m (Links)
12	Oost Ringdijk -- 13,00m (Links)
10	Ontsluiting wijk -- 13,00m (Links)
10	Ontsluiting wijk -- 13,00m (Links)
10	Ontsluiting wijk -- 13,00m (Links)
10	Ontsluiting wijk -- 13,00m (Links)
10	Ontsluiting wijk -- 13,00m (Links)
10	Ontsluiting wijk -- 13,00m (Links)
10	Ontsluiting wijk -- 13,00m (Links)
10	Ontsluiting wijk -- 13,00m (Links)
9	De Wadden -- 13,00m (Rechts)
9	De Wadden -- 13,00m (Rechts)
9	De Wadden -- 13,00m (Rechts)
9	De Wadden -- 13,00m (Rechts)
9	De Wadden -- 13,00m (Rechts)
9	De Wadden -- 13,00m (Rechts)
7	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Links
7	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Links
7	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Links
7	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Links
7	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Links
7	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Links
7	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Links
7	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Links
7	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Links
7	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Recht
10	Ambachtweg -- 13,00m (Links)
7	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Links
7	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Links
7	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Links
7	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Links
7	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Links
7	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Links
7	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Links
7	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Links
7	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Links
7	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Links
7	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Links
7	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Links
7	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Links
7	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Links
7	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Recht
7	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Recht
7	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Recht
7	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Recht
7	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Recht
7	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Recht
7	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Recht
10	Ontsluiting wijk -- 13,00m (Links)
10	Ontsluiting wijk -- 13,00m (Links)
10	Ontsluiting wijk -- 13,00m (Links)
10	Ontsluiting wijk -- 13,00m (Links)
10	Ontsluiting wijk -- 13,00m (Rechts)
10	Ontsluiting wijk -- 13,00m (Rechts)
10	Ontsluiting wijk -- 13,00m (Rechts)
10	Ontsluiting wijk -- 13,00m (Rechts)
10	Ontsluiting wijk -- 13,00m (Rechts)
10	Ontsluiting wijk -- 13,00m (Rechts)
10	Ontsluiting wijk -- 13,00m (Rechts)
10	Ontsluiting wijk -- 13,00m (Rechts)
10	Ontsluiting wijk -- 13,00m (Rechts)
7	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Recht
7	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Recht

Geomilieu V5.10

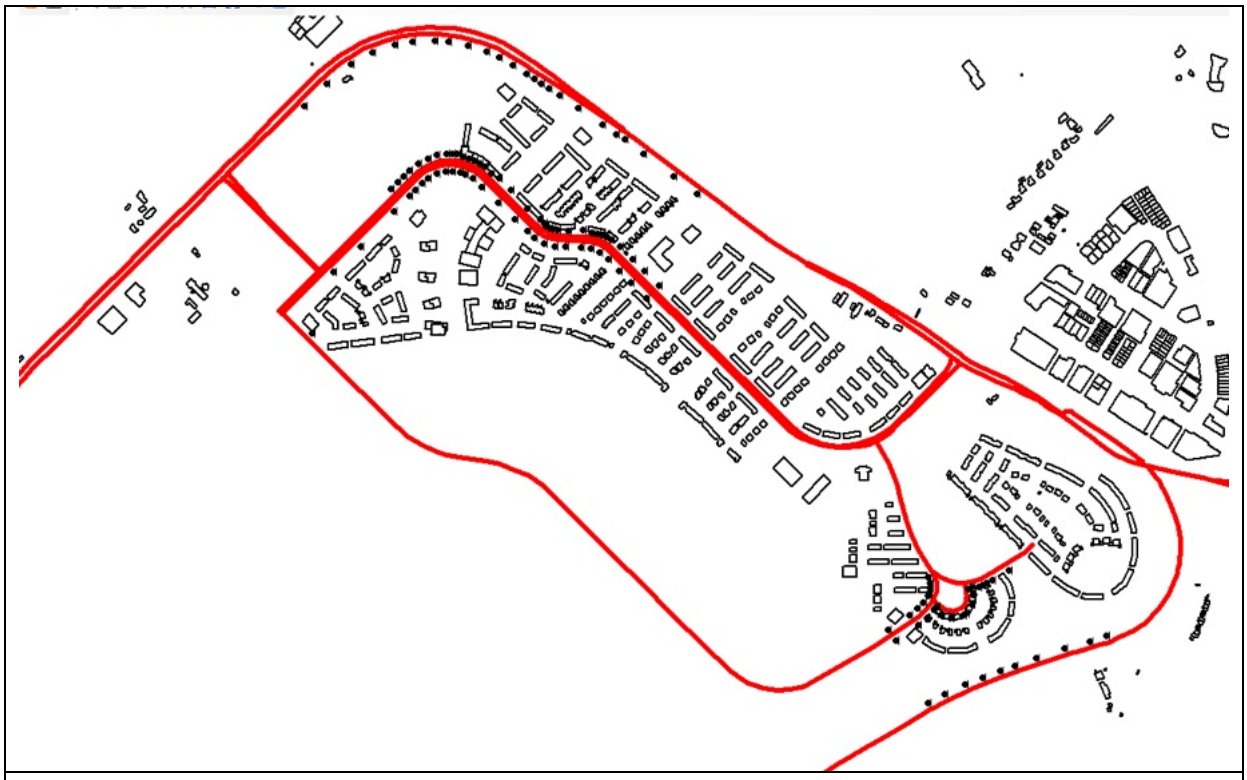
20-1-2020 11:23:03

2019594598

Bijlage 1
Ingevoerde berekeningspunten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
?	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Recht
?	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Recht
?	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Recht
?	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Recht
?	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Recht
?	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Recht
?	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Recht
?	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Recht
?	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Recht
?	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Recht
?	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Recht
?	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Recht
?	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Recht
?	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Recht
?	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Recht
?	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Recht
?	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Recht
?	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Recht
?	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Recht
?	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Recht
?	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Recht
?	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Recht
?	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Recht
?	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Recht
?	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Recht
?	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Links
?	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Links
?	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Links
?	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Links
?	Burgemeester van Dijkexingel -- 13,00m (Links
3	N207 - Provincialeweg -- 13,00m (Rechts)
3	N207 - Provincialeweg -- 13,00m (Rechts)
3	N207 - Provincialeweg -- 13,00m (Rechts)
3	N207 - Provincialeweg -- 13,00m (Rechts)
3	N207 - Provincialeweg -- 13,00m (Rechts)
3	N207 - Provincialeweg -- 13,00m (Rechts)
2	N457 - Provincialeweg -- 13,00m (Links)
2	N457 - Provincialeweg -- 13,00m (Links)
3	N207 - Provincialeweg -- 13,00m (Rechts)
3	N207 - Provincialeweg -- 13,00m (Rechts)
3	N207 - Provincialeweg -- 13,00m (Rechts)
3	N207 - Provincialeweg -- 13,00m (Rechts)
2	N457 - Provincialeweg -- 13,00m (Links)
2	N457 - Provincialeweg -- 13,00m (Links)
2	N457 - Provincialeweg -- 13,00m (Links)
2	N457 - Provincialeweg -- 13,00m (Links)
2	N457 - Provincialeweg -- 13,00m (Links)
3	N207 - Provincialeweg -- 13,00m (Rechts)
3	N207 - Provincialeweg -- 13,00m (Rechts)
3	N207 - Provincialeweg -- 13,00m (Rechts)
3	N207 - Provincialeweg -- 13,00m (Rechts)
3	N207 - Provincialeweg -- 13,00m (Rechts)
3	N207 - Provincialeweg -- 13,00m (Rechts)
3	N207 - Provincialeweg -- 13,00m (Rechts)
3	N207 - Provincialeweg -- 13,00m (Rechts)
3	N207 - Provincialeweg -- 13,00m (Rechts)



Ingoeevr de objecten, wegen en toetspunten

2019594598

Bijlage 2
Berekeningsresultaten NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: Model april 2020
Resultaten voor model: Model april 2020
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
12	Oost Ringdijk -- 13,00m (	107062,11	445934,60	18,70	18,39	0,31	0
12	Oost Ringdijk -- 13,00m (	107028,60	445924,08	18,69	18,39	0,30	0
12	Oost Ringdijk -- 13,00m (	106980,65	445909,61	18,04	17,75	0,30	0
12	Oost Ringdijk -- 13,00m (	106925,97	445891,39	18,04	17,75	0,29	0
12	Oost Ringdijk -- 13,00m (	106882,46	445876,75	18,03	17,75	0,29	0
12	Oost Ringdijk -- 13,00m (	106714,68	445803,51	18,02	17,75	0,27	0
12	Oost Ringdijk -- 13,00m (	106746,03	445820,33	18,03	17,75	0,28	0
12	Oost Ringdijk -- 13,00m (	106786,99	445839,39	18,03	17,75	0,28	0
12	Oost Ringdijk -- 13,00m (	106820,85	445853,26	18,03	17,75	0,29	0
12	Oost Ringdijk -- 13,00m (	106855,21	445866,95	18,03	17,75	0,29	0
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106800,25	446028,92	19,67	18,85	0,82	0
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106802,24	446014,93	19,48	18,85	0,64	0
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106799,08	445994,85	18,29	17,75	0,55	0
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106788,14	445979,11	18,27	17,75	0,52	0
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106782,82	445975,19	18,27	17,75	0,52	0
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106759,91	445970,17	18,33	17,75	0,58	0
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106740,40	445975,97	18,49	17,75	0,74	0
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106724,96	445986,48	18,98	17,75	1,24	0
9	De Wadden -- 13,00m (Rech	106792,44	446025,61	19,66	18,85	0,82	0
9	De Wadden -- 13,00m (Rech	106813,49	446030,47	19,60	18,85	0,76	0
9	De Wadden -- 13,00m (Rech	106820,66	446033,23	19,59	18,85	0,73	0
9	De Wadden -- 13,00m (Rech	106827,34	446036,64	19,59	18,85	0,73	0
9	De Wadden -- 13,00m (Rech	106829,63	446043,60	19,59	18,85	0,75	0
9	De Wadden -- 13,00m (Rech	106871,49	446062,38	19,58	18,85	0,72	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105668,02	446804,55	20,01	18,62	1,40	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105680,95	446817,95	20,00	18,62	1,38	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105691,64	446829,04	19,98	18,62	1,36	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105703,66	446841,04	19,95	18,62	1,34	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105720,92	446855,11	19,92	18,62	1,30	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105738,47	446864,53	19,91	18,62	1,30	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105757,02	446870,98	19,90	18,62	1,29	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105775,60	446873,65	19,89	18,62	1,27	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105785,90	446873,68	19,86	18,62	1,24	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105796,23	446872,97	19,82	18,62	1,20	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105807,63	446892,76	20,12	18,62	1,51	0
10	Ambachtweg -- 13,00m (Lin	105812,65	446822,39	20,90	18,62	2,28	0
7	Burgemeester van Dijkesin	106165,81	446592,97	19,73	18,85	0,89	0
7	Burgemeester van Dijkesin	106135,36	446622,66	19,75	18,85	0,90	0
7	Burgemeester van Dijkesin	106111,89	446646,11	19,77	18,85	0,92	0
7	Burgemeester van Dijkesin	106090,05	446667,45	19,80	18,85	0,95	0
7	Burgemeester van Dijkesin	106074,68	446681,27	19,84	18,85	0,99	0
7	Burgemeester van Dijkesin	106057,11	446688,94	19,86	18,85	1,01	0

Geomilieu V5.21 21-4-2020 13:36:47

2019594598

Bijlage 2
Berekeningsresultaten NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: Model april 2020
Resultaten voor model: Model april 2020
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
7	Burgemeester van Dijkesin	106035,14	446690,64	19,83	18,85	0,99	0
7	Burgemeester van Dijkesin	106016,85	446692,47	19,81	18,85	0,97	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105986,58	446699,82	19,78	18,62	0,94	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105966,24	446698,81	19,53	18,62	0,91	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105947,19	446709,81	19,52	18,62	0,90	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105999,08	446722,51	19,54	18,62	0,92	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105908,84	446746,36	19,56	18,62	0,93	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105900,40	446802,85	19,74	18,62	1,12	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105877,84	446825,40	19,76	18,62	1,15	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105863,28	446836,40	19,84	18,62	1,23	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105849,40	446848,60	19,84	18,62	1,23	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105839,71	446854,90	19,85	18,62	1,24	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105830,01	446860,31	19,85	18,62	1,23	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105819,75	446864,09	19,87	18,62	1,25	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105807,79	446867,96	19,87	18,62	1,26	0
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106731,66	445992,87	18,92	17,75	1,18	0
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106711,42	445969,05	18,85	17,75	1,11	0
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106694,58	445955,00	18,84	17,75	1,10	0
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106651,24	445925,19	18,90	17,75	1,15	0
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106713,21	446048,50	20,00	18,85	1,16	0
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106717,67	446037,72	20,04	18,85	1,19	0
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106718,48	446027,80	20,03	18,85	1,18	0
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106716,39	446018,57	20,00	18,85	1,16	0
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106713,24	446012,12	19,98	18,85	1,13	0
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106704,11	445999,03	18,84	17,75	1,09	0
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106693,45	445987,84	18,82	17,75	1,07	0
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106678,92	445975,52	18,79	17,75	1,04	0
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106636,91	445946,89	18,70	17,75	0,95	0
7	Burgemeester van Dijkesin	106189,77	446617,02	19,91	18,85	1,06	0
7	Burgemeester van Dijkesin	106160,78	446645,87	19,92	18,85	1,08	0
7	Burgemeester van Dijkesin	106137,79	446668,79	19,93	18,85	1,09	0
7	Burgemeester van Dijkesin	106114,03	446692,09	19,94	18,85	1,09	0
7	Burgemeester van Dijkesin	106095,85	446705,38	19,99	18,85	1,14	0
7	Burgemeester van Dijkesin	106087,06	446712,25	19,95	18,85	1,11	0
7	Burgemeester van Dijkesin	106079,22	446714,97	19,97	18,85	1,12	0
7	Burgemeester van Dijkesin	106069,61	446718,17	19,96	18,85	1,11	0
7	Burgemeester van Dijkesin	106059,23	446719,93	19,96	18,85	1,12	0
7	Burgemeester van Dijkesin	106042,36	446724,84	19,88	18,85	1,03	0
7	Burgemeester van Dijkesin	106013,00	446722,97	19,96	18,85	1,11	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105992,20	446725,05	19,73	18,62	1,11	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105983,25	446726,97	19,74	18,62	1,12	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105977,17	446729,69	19,73	18,62	1,12	0

Geomilieu V5.21 21-4-2020 13:36:47

2019594598

Bijlage 2
Berekeningsresultaten NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: Model april 2020
Resultaten voor model: Model april 2020
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
12	Oost Ringdijk -- 13,00m (	107062,11	445934,60	18,70	18,39	0,31	0
12	Oost Ringdijk -- 13,00m (	107028,60	445924,08	18,69	18,39	0,30	0
12	Oost Ringdijk -- 13,00m (	106980,65	445909,61	18,04	17,75	0,30	0
12	Oost Ringdijk -- 13,00m (	106925,97	445891,39	18,04	17,75	0,29	0
12	Oost Ringdijk -- 13,00m (	106882,46	445876,75	18,03	17,75	0,28	0
12	Oost Ringdijk -- 13,00m (	106714,68	445803,51	18,02	17,75	0,27	0
12	Oost Ringdijk -- 13,00m (	106746,03	445820,33	18,03	17,75	0,28	0
12	Oost Ringdijk -- 13,00m (	106786,99	445839,39	18,03	17,75	0,28	0
12	Oost Ringdijk -- 13,00m (	106820,95	445853,26	18,03	17,75	0,29	0
12	Oost Ringdijk -- 13,00m (	106855,21	445866,95	18,03	17,75	0,29	0
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106800,25	446028,92	19,67	18,85	0,83	0
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106802,24	446014,93	19,48	18,85	0,64	0
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106799,08	445994,85	18,29	17,75	0,55	0
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106788,14	445979,11	18,27	17,75	0,52	0
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106782,52	445975,19	18,27	17,75	0,52	0
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106789,91	445970,17	18,33	17,75	0,58	0
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106740,40	445978,97	18,49	17,75	0,74	0
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106724,96	445986,48	18,98	17,75	1,24	0
9	De Wadden -- 13,00m (Rech	106792,44	446028,61	19,66	18,85	0,82	0
9	De Wadden -- 13,00m (Rech	106813,49	446030,47	19,60	18,85	0,76	0
9	De Wadden -- 13,00m (Rech	106820,66	446033,23	19,59	18,85	0,75	0
9	De Wadden -- 13,00m (Rech	106827,34	446036,64	19,59	18,85	0,75	0
9	De Wadden -- 13,00m (Rech	106839,63	446042,60	19,59	18,85	0,75	0
9	De Wadden -- 13,00m (Rech	106871,49	446062,38	19,58	18,85	0,73	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105665,02	446804,88	20,01	18,62	1,40	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105680,95	446817,95	20,00	18,62	1,38	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105691,64	446829,04	19,98	18,62	1,36	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105703,66	446841,04	19,95	18,62	1,34	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105720,82	446855,11	19,92	18,62	1,30	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105738,47	446864,53	19,91	18,62	1,30	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105767,02	446870,98	19,90	18,62	1,29	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105775,68	446872,65	19,89	18,62	1,27	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105785,90	446873,68	19,86	18,62	1,24	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105796,29	446872,97	19,82	18,62	1,20	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105807,63	446692,76	20,12	18,62	1,51	0
10	Ambachtweg -- 13,00m (Lin	105512,65	446822,89	20,90	18,62	2,28	0
7	Burgemeester van Dijkesin	106165,81	446592,37	19,73	18,85	0,89	0
7	Burgemeester van Dijkesin	106135,26	446622,66	19,75	18,85	0,90	0
7	Burgemeester van Dijkesin	106111,53	446646,11	19,77	18,85	0,92	0
7	Burgemeester van Dijkesin	106090,08	446667,45	19,80	18,85	0,95	0
7	Burgemeester van Dijkesin	106074,68	446681,27	19,84	18,85	0,99	0
7	Burgemeester van Dijkesin	106057,11	446688,94	19,86	18,85	1,01	0

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:41:06

2019594598

Bijlage 2
Berekeningsresultaten NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: Model april 2020
Resultaten voor model: Model april 2020
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
7	Burgemeester van Dijkesin	106038,14	446692,64	19,83	18,85	0,99	0
7	Burgemeester van Dijkesin	106006,88	446692,47	19,81	18,85	0,97	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105986,58	446693,82	19,85	18,62	0,94	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105966,24	446698,81	19,83	18,62	0,91	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105947,19	446709,51	19,82	18,62	0,90	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105932,05	446722,51	19,84	18,62	0,92	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105908,84	446746,36	19,86	18,62	0,95	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105900,40	446802,85	19,74	18,62	1,12	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105877,84	446825,40	19,76	18,62	1,15	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105862,23	446836,40	19,84	18,62	1,23	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105849,40	446848,60	19,84	18,62	1,23	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105839,71	446854,90	19,85	18,62	1,24	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105830,01	446860,21	19,85	18,62	1,23	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105815,75	446864,09	19,87	18,62	1,25	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105807,73	446867,86	19,87	18,62	1,26	0
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106791,66	445992,87	18,92	17,75	1,18	0
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106711,42	445965,05	18,85	17,75	1,11	0
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106694,88	445955,00	18,84	17,75	1,10	0
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106651,24	445925,19	18,90	17,75	1,15	0
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106713,21	446048,50	20,00	18,85	1,16	0
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106717,67	446037,72	20,04	18,85	1,19	0
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106718,48	446027,80	20,03	18,85	1,18	0
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106716,39	446018,87	20,00	18,85	1,16	0
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106713,24	446012,12	19,98	18,85	1,13	0
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106704,11	445999,03	18,84	17,75	1,09	0
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106693,45	445987,84	18,82	17,75	1,07	0
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106676,92	445975,52	18,79	17,75	1,04	0
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106636,91	445946,89	18,70	17,75	0,95	0
7	Burgemeester van Dijkesin	106189,77	446617,02	19,91	18,85	1,06	0
7	Burgemeester van Dijkesin	106160,78	446648,87	19,92	18,85	1,08	0
7	Burgemeester van Dijkesin	106137,79	446668,79	19,93	18,85	1,09	0
7	Burgemeester van Dijkesin	106114,03	446692,09	19,94	18,85	1,09	0
7	Burgemeester van Dijkesin	106095,85	446705,23	19,99	18,85	1,14	0
7	Burgemeester van Dijkesin	106087,06	446712,25	19,95	18,85	1,11	0
7	Burgemeester van Dijkesin	106079,22	446714,97	19,97	18,85	1,12	0
7	Burgemeester van Dijkesin	106069,62	446718,17	19,96	18,85	1,11	0
7	Burgemeester van Dijkesin	106059,23	446719,93	19,96	18,85	1,12	0
7	Burgemeester van Dijkesin	106042,96	446724,84	19,88	18,85	1,03	0
7	Burgemeester van Dijkesin	106013,00	446722,97	19,96	18,85	1,11	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105992,20	446725,05	19,73	18,62	1,11	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105982,25	446726,97	19,74	18,62	1,12	0
7	Burgemeester van Dijkesin	105977,17	446729,69	19,73	18,62	1,12	0

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:41:06

Rapport: Resultatentabel
Model: Model april 2020
Resultaten voor model: Model april 2020
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
12	Oost Ringdijk -- 12,00m (	107062,11	445934,60	18,08	18,01	0,04	7
12	Oost Ringdijk -- 12,00m (	107028,60	445924,08	18,05	18,01	0,04	7
12	Oost Ringdijk -- 12,00m (	106980,65	445909,61	18,07	18,03	0,04	7
12	Oost Ringdijk -- 12,00m (	106925,97	445891,39	18,07	18,04	0,03	7
12	Oost Ringdijk -- 12,00m (	106882,46	445876,75	18,07	18,03	0,04	7
12	Oost Ringdijk -- 12,00m (	106714,68	445803,51	18,07	18,04	0,03	7
12	Oost Ringdijk -- 12,00m (	106746,03	445820,93	18,07	18,03	0,04	7
12	Oost Ringdijk -- 12,00m (	106786,99	445839,39	18,07	18,03	0,04	7
12	Oost Ringdijk -- 12,00m (	106820,25	445853,26	18,07	18,03	0,04	7
12	Oost Ringdijk -- 12,00m (	106855,21	445866,95	18,07	18,03	0,04	7
10	Ontsluiting wijk -- 12,00	106800,25	446028,92	18,00	17,89	0,11	6
10	Ontsluiting wijk -- 12,00	106802,24	446014,93	17,97	17,89	0,08	6
10	Ontsluiting wijk -- 12,00	106799,08	445994,85	18,11	18,04	0,07	7
10	Ontsluiting wijk -- 12,00	106788,14	445979,11	18,11	18,04	0,07	7
10	Ontsluiting wijk -- 12,00	106782,82	445975,19	18,11	18,04	0,07	7
10	Ontsluiting wijk -- 12,00	106789,91	445970,17	18,12	18,04	0,08	7
10	Ontsluiting wijk -- 12,00	106740,40	445975,97	18,14	18,04	0,10	7
10	Ontsluiting wijk -- 12,00	106724,96	445986,48	18,21	18,03	0,18	7
9	De Wadden -- 12,00m (Rech	106792,44	446025,61	18,00	17,89	0,11	6
9	De Wadden -- 12,00m (Rech	106818,49	446030,47	17,99	17,89	0,10	6
9	De Wadden -- 12,00m (Rech	106820,66	446033,23	17,99	17,89	0,10	6
9	De Wadden -- 12,00m (Rech	106827,34	446036,64	17,99	17,89	0,10	6
9	De Wadden -- 12,00m (Rech	106839,63	446043,60	17,99	17,89	0,10	6
9	De Wadden -- 12,00m (Rech	106871,49	446062,38	17,98	17,88	0,10	6
7	Burgemeester van Dijkesin	105668,02	446804,88	18,04	17,86	0,18	6
7	Burgemeester van Dijkesin	105680,95	446817,95	18,04	17,86	0,18	6
7	Burgemeester van Dijkesin	105691,64	446829,04	18,04	17,86	0,18	6
7	Burgemeester van Dijkesin	105703,66	446841,04	18,03	17,86	0,17	6
7	Burgemeester van Dijkesin	105720,82	446858,11	18,03	17,86	0,17	6
7	Burgemeester van Dijkesin	105738,47	446864,53	18,03	17,86	0,17	6
7	Burgemeester van Dijkesin	105757,02	446870,98	18,02	17,85	0,17	6
7	Burgemeester van Dijkesin	105775,68	446873,65	18,02	17,86	0,16	6
7	Burgemeester van Dijkesin	105785,90	446873,60	18,01	17,86	0,15	6
7	Burgemeester van Dijkesin	105796,23	446872,97	18,00	17,85	0,15	6
7	Burgemeester van Dijkesin	105807,69	446692,76	18,03	17,86	0,17	6
10	Ambachtweg -- 12,00m (Lin	105812,65	446522,89	18,20	17,85	0,35	6
7	Burgemeester van Dijkesin	106148,51	446592,27	18,00	17,89	0,11	6
7	Burgemeester van Dijkesin	106195,96	446622,66	18,00	17,89	0,11	6
7	Burgemeester van Dijkesin	106111,83	446646,11	18,00	17,89	0,11	6
7	Burgemeester van Dijkesin	106090,08	446667,48	18,00	17,89	0,11	6
7	Burgemeester van Dijkesin	106074,68	446681,27	18,01	17,89	0,12	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Model april 2020
Resultaten voor model: Model april 2020
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
7	Burgemeester van Dijkesin	106087,11	446688,94	18,01	17,89	0,12	6
7	Burgemeester van Dijkesin	106038,14	446690,64	18,00	17,88	0,12	6
7	Burgemeester van Dijkesin	106006,88	446692,47	18,00	17,89	0,11	6
7	Burgemeester van Dijkesin	105986,88	446693,82	17,97	17,86	0,11	6
7	Burgemeester van Dijkesin	105966,24	446698,81	17,97	17,86	0,11	6
7	Burgemeester van Dijkesin	105947,19	446709,51	17,97	17,86	0,11	6
7	Burgemeester van Dijkesin	105932,05	446722,51	17,97	17,86	0,11	6
7	Burgemeester van Dijkesin	105908,84	446746,26	17,97	17,86	0,11	6
7	Burgemeester van Dijkesin	105900,40	446801,85	17,99	17,85	0,14	6
7	Burgemeester van Dijkesin	105877,84	446828,40	18,00	17,86	0,14	6
7	Burgemeester van Dijkesin	105863,23	446836,40	18,01	17,86	0,15	6
7	Burgemeester van Dijkesin	105849,40	446848,60	18,01	17,86	0,15	6
7	Burgemeester van Dijkesin	105839,71	446854,90	18,01	17,86	0,15	6
7	Burgemeester van Dijkesin	105830,01	446860,31	18,01	17,86	0,15	6
7	Burgemeester van Dijkesin	105819,75	446864,09	18,01	17,86	0,15	6
7	Burgemeester van Dijkesin	105807,73	446867,86	18,01	17,86	0,15	6
10	Ontsluiting wijk -- 12,00	106731,66	445992,57	18,20	18,03	0,17	7
10	Ontsluiting wijk -- 12,00	106711,42	445969,05	18,19	18,03	0,16	7
10	Ontsluiting wijk -- 12,00	106694,88	445955,00	18,19	18,03	0,16	7
10	Ontsluiting wijk -- 12,00	106681,24	445928,19	18,20	18,04	0,16	7
10	Ontsluiting wijk -- 12,00	106718,21	446048,80	18,08	17,89	0,19	6
10	Ontsluiting wijk -- 12,00	106717,67	446037,72	18,08	17,88	0,20	6
10	Ontsluiting wijk -- 12,00	106716,48	446027,80	18,08	17,88	0,20	6
10	Ontsluiting wijk -- 12,00	106716,39	446018,87	18,08	17,89	0,19	6
10	Ontsluiting wijk -- 12,00	106719,24	446012,12	18,08	17,89	0,19	6
10	Ontsluiting wijk -- 12,00	106704,11	445999,03	18,22	18,03	0,19	7
10	Ontsluiting wijk -- 12,00	106693,45	445987,84	18,22	18,04	0,18	7
10	Ontsluiting wijk -- 12,00	106678,92	445978,82	18,22	18,04	0,18	7
10	Ontsluiting wijk -- 12,00	106626,91	445946,89	18,20	18,03	0,17	7
7	Burgemeester van Dijkesin	106189,77	446617,02	18,02	17,89	0,13	6
7	Burgemeester van Dijkesin	106160,78	446645,87	18,02	17,89	0,13	6
7	Burgemeester van Dijkesin	106137,79	446668,79	18,02	17,89	0,13	6
7	Burgemeester van Dijkesin	106114,09	446692,09	18,02	17,89	0,13	6
7	Burgemeester van Dijkesin	106095,83	446705,38	18,03	17,89	0,14	6
7	Burgemeester van Dijkesin	106087,06	446712,25	18,02	17,88	0,14	6
7	Burgemeester van Dijkesin	106079,22	446714,97	18,03	17,89	0,14	6
7	Burgemeester van Dijkesin	106069,62	446718,17	18,03	17,89	0,14	6
7	Burgemeester van Dijkesin	106059,23	446719,93	18,03	17,89	0,14	6
7	Burgemeester van Dijkesin	106042,36	446724,84	18,02	17,89	0,13	6
7	Burgemeester van Dijkesin	106019,00	446722,97	18,03	17,89	0,14	6
7	Burgemeester van Dijkesin	105992,20	446725,05	18,00	17,86	0,14	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Model april 2020
Resultaten voor model: Model april 2020
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
7	Burgemeester van Dijkesin	105983,25	446726,97	18,00	17,86	0,14	6
7	Burgemeester van Dijkesin	105977,17	446729,69	18,00	17,86	0,14	6
7	Burgemeester van Dijkesin	105970,13	446732,09	18,00	17,86	0,14	6
7	Burgemeester van Dijkesin	105965,90	446735,92	17,99	17,86	0,13	6
7	Burgemeester van Dijkesin	105957,08	446747,06	17,99	17,86	0,13	6
7	Burgemeester van Dijkesin	105932,38	446766,80	18,00	17,86	0,14	6
7	Burgemeester van Dijkesin	105885,87	446644,19	18,09	17,86	0,23	6
7	Burgemeester van Dijkesin	105873,02	446761,81	18,03	17,86	0,17	6
7	Burgemeester van Dijkesin	105703,67	446792,83	18,02	17,85	0,17	6
7	Burgemeester van Dijkesin	105714,43	446803,38	18,02	17,85	0,17	6
7	Burgemeester van Dijkesin	105727,72	446816,15	18,03	17,86	0,17	6
7	Burgemeester van Dijkesin	105739,65	446825,95	18,03	17,86	0,17	6
7	Burgemeester van Dijkesin	105787,06	446834,71	18,02	17,86	0,16	6
7	Burgemeester van Dijkesin	105772,90	446838,62	18,02	17,86	0,16	6
7	Burgemeester van Dijkesin	105786,21	446839,12	18,01	17,86	0,15	6
7	Burgemeester van Dijkesin	105876,86	446778,07	17,97	17,85	0,12	6
7	Burgemeester van Dijkesin	105844,36	446809,68	17,98	17,86	0,12	6
7	Burgemeester van Dijkesin	105826,66	446825,80	17,99	17,86	0,13	6
7	Burgemeester van Dijkesin	105812,01	446838,71	17,99	17,86	0,13	6
7	Burgemeester van Dijkesin	105801,24	446836,97	18,00	17,86	0,14	6
3	N207 - Provincialeweg --	106129,11	446901,21	18,30	17,89	0,41	6
3	N207 - Provincialeweg --	106189,68	446873,68	18,30	17,89	0,41	6
3	N207 - Provincialeweg --	106217,59	446830,01	18,30	17,89	0,41	6
3	N207 - Provincialeweg --	106263,60	446795,36	18,30	17,89	0,41	6
3	N207 - Provincialeweg --	105778,73	447091,26	18,47	18,11	0,36	6
3	N207 - Provincialeweg --	105816,82	447084,38	18,46	18,11	0,35	6
2	N457 - Provincialeweg --	105752,37	447094,03	18,48	18,10	0,38	6
2	N457 - Provincialeweg --	105709,84	447091,96	18,49	18,11	0,38	6
3	N207 - Provincialeweg --	105882,44	447073,21	18,46	18,11	0,35	6
3	N207 - Provincialeweg --	105877,13	447062,42	18,45	18,10	0,35	6
3	N207 - Provincialeweg --	105904,93	447046,33	18,45	18,11	0,34	6
3	N207 - Provincialeweg --	105921,26	447029,87	18,45	18,11	0,34	6
2	N457 - Provincialeweg --	105673,76	447088,35	18,49	18,10	0,39	6
2	N457 - Provincialeweg --	105630,35	447070,81	18,50	18,11	0,39	6
2	N457 - Provincialeweg --	105589,62	447047,68	18,49	18,10	0,39	6
2	N457 - Provincialeweg --	105541,43	447009,82	18,49	18,10	0,39	6
2	N457 - Provincialeweg --	105497,55	446966,52	18,24	17,85	0,39	6
3	N207 - Provincialeweg --	105945,93	447019,53	18,44	18,10	0,34	6
3	N207 - Provincialeweg --	105959,60	447010,73	18,45	18,11	0,34	6
3	N207 - Provincialeweg --	105975,37	447000,78	18,45	18,10	0,35	7
3	N207 - Provincialeweg --	105995,50	446987,84	18,21	17,86	0,35	6

2019594598

Bijlage 2
Berekeningsresultaten PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Model april 2020
Resultaten voor model: Model april 2020
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
3	N207 - Provincialeweg --	106092,64	446962,61	18,25	17,89	0,36	6
3	N207 - Provincialeweg --	106080,38	446929,72	18,27	17,89	0,38	6
3	N207 - Provincialeweg --	106105,16	446912,92	18,27	17,89	0,38	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Model april 2020
Resultaten voor model: Model april 2020
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
12	Oost Ringdijk -- 13,00m (	107062,11	445924,60	11,03	11,01	0,01
12	Oost Ringdijk -- 13,00m (	107028,60	445924,08	11,03	11,01	0,01
12	Oost Ringdijk -- 13,00m (	106980,63	445909,61	10,89	10,88	0,01
12	Oost Ringdijk -- 13,00m (	106928,97	445891,39	10,89	10,88	0,01
12	Oost Ringdijk -- 13,00m (	106882,46	445876,75	10,89	10,88	0,01
12	Oost Ringdijk -- 13,00m (	106714,68	445803,51	10,89	10,88	0,01
12	Oost Ringdijk -- 13,00m (	106746,02	445820,22	10,89	10,88	0,01
12	Oost Ringdijk -- 13,00m (	106766,99	445839,39	10,89	10,88	0,01
12	Oost Ringdijk -- 13,00m (	106820,98	445853,26	10,89	10,88	0,01
12	Oost Ringdijk -- 13,00m (	106855,21	445866,95	10,89	10,88	0,01
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106800,28	446028,92	10,79	10,75	0,04
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106802,24	446014,92	10,78	10,75	0,03
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106799,08	445994,85	10,90	10,88	0,02
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106788,14	445978,11	10,90	10,88	0,02
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106782,82	445975,19	10,90	10,88	0,02
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106789,91	445970,17	10,91	10,88	0,03
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106740,40	445975,97	10,91	10,88	0,03
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106724,96	445986,48	10,94	10,88	0,06
9	De Wadden -- 13,00m (Rech	106792,44	446025,61	10,79	10,75	0,04
9	De Wadden -- 13,00m (Rech	106818,49	446030,47	10,79	10,75	0,03
9	De Wadden -- 13,00m (Rech	106820,66	446033,29	10,79	10,75	0,03
9	De Wadden -- 13,00m (Rech	106827,24	446036,64	10,79	10,75	0,03
9	De Wadden -- 13,00m (Rech	106894,63	446043,60	10,79	10,75	0,03
9	De Wadden -- 13,00m (Rech	106871,49	446062,98	10,79	10,75	0,03
7	Burgemeester van Dijkesin	105668,02	446804,88	10,81	10,75	0,06
7	Burgemeester van Dijkesin	105680,95	446817,95	10,81	10,75	0,06
7	Burgemeester van Dijkesin	105691,64	446825,04	10,81	10,75	0,06
7	Burgemeester van Dijkesin	105702,66	446841,04	10,81	10,75	0,06
7	Burgemeester van Dijkesin	105720,82	446858,11	10,81	10,75	0,06
7	Burgemeester van Dijkesin	105738,47	446864,59	10,80	10,75	0,06
7	Burgemeester van Dijkesin	105757,02	446870,98	10,80	10,75	0,06
7	Burgemeester van Dijkesin	105775,68	446873,65	10,80	10,75	0,06
7	Burgemeester van Dijkesin	105788,90	446873,60	10,80	10,75	0,05
7	Burgemeester van Dijkesin	105796,29	446872,97	10,80	10,75	0,05
7	Burgemeester van Dijkesin	105807,63	446892,76	10,81	10,75	0,06
10	Ambachtweg -- 13,00m (Lin	105812,65	446822,89	10,86	10,75	0,12
7	Burgemeester van Dijkesin	106165,81	446892,27	10,79	10,75	0,04
7	Burgemeester van Dijkesin	106135,26	446822,66	10,79	10,75	0,04
7	Burgemeester van Dijkesin	106111,83	446646,11	10,79	10,75	0,04
7	Burgemeester van Dijkesin	106090,08	446667,45	10,79	10,75	0,04
7	Burgemeester van Dijkesin	106074,68	446681,27	10,79	10,75	0,04
7	Burgemeester van Dijkesin	106057,11	446688,84	10,79	10,75	0,04

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:46:13

2019594598

Bijlage 2
Berekeningsresultaten PM2,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Model april 2020
Resultaten voor model: Model april 2020
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
7	Burgemeester van Dijkesin	106038,14	446690,64	10,79	10,75	0,04
7	Burgemeester van Dijkesin	106006,88	446692,47	10,79	10,75	0,04
7	Burgemeester van Dijkesin	105986,88	446693,82	10,78	10,75	0,04
7	Burgemeester van Dijkesin	105966,24	446698,81	10,78	10,75	0,04
7	Burgemeester van Dijkesin	105947,19	446709,81	10,78	10,75	0,04
7	Burgemeester van Dijkesin	105933,05	446722,81	10,78	10,75	0,04
7	Burgemeester van Dijkesin	105908,84	446746,36	10,79	10,75	0,04
7	Burgemeester van Dijkesin	105900,40	446802,85	10,79	10,75	0,05
7	Burgemeester van Dijkesin	105877,84	446825,40	10,79	10,75	0,05
7	Burgemeester van Dijkesin	105863,29	446836,40	10,80	10,75	0,05
7	Burgemeester van Dijkesin	105849,40	446848,60	10,80	10,75	0,05
7	Burgemeester van Dijkesin	105839,71	446854,90	10,80	10,75	0,05
7	Burgemeester van Dijkesin	105830,01	446860,91	10,80	10,75	0,05
7	Burgemeester van Dijkesin	105819,75	446864,09	10,80	10,75	0,05
7	Burgemeester van Dijkesin	105807,73	446867,86	10,80	10,75	0,05
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106721,66	445992,57	10,93	10,88	0,06
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106711,42	445969,08	10,93	10,88	0,05
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106694,88	445955,00	10,93	10,88	0,05
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106681,24	445925,19	10,93	10,88	0,05
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106719,21	446048,80	10,82	10,75	0,06
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106717,67	446037,72	10,82	10,75	0,06
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106718,48	446027,80	10,82	10,75	0,06
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106716,39	446018,87	10,82	10,75	0,06
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106712,24	446012,12	10,82	10,75	0,06
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106704,11	445999,02	10,94	10,88	0,06
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106693,45	445987,84	10,94	10,88	0,06
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106678,92	445975,82	10,94	10,88	0,06
10	Ontsluiting wijk -- 13,00	106636,91	445946,89	10,93	10,88	0,05
7	Burgemeester van Dijkesin	106189,77	446617,02	10,80	10,75	0,05
7	Burgemeester van Dijkesin	106160,78	446645,87	10,80	10,75	0,05
7	Burgemeester van Dijkesin	106137,79	446668,79	10,80	10,75	0,05
7	Burgemeester van Dijkesin	106114,02	446692,09	10,80	10,75	0,05
7	Burgemeester van Dijkesin	106095,85	446708,28	10,80	10,75	0,05
7	Burgemeester van Dijkesin	106087,06	446712,25	10,80	10,75	0,05
7	Burgemeester van Dijkesin	106079,22	446714,97	10,80	10,75	0,05
7	Burgemeester van Dijkesin	106069,62	446718,17	10,80	10,75	0,05
7	Burgemeester van Dijkesin	106059,23	446719,93	10,80	10,75	0,05
7	Burgemeester van Dijkesin	106042,36	446724,84	10,80	10,75	0,04
7	Burgemeester van Dijkesin	106019,00	446722,97	10,80	10,75	0,05
7	Burgemeester van Dijkesin	105992,20	446728,05	10,80	10,75	0,05
7	Burgemeester van Dijkesin	105983,25	446726,97	10,80	10,75	0,05
7	Burgemeester van Dijkesin	105977,17	446729,69	10,79	10,75	0,05

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:46:13

Rapport: Resultatentabel
Model: Model april 2020
Resultaten voor model: Model april 2020
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
7	Burgemeester van Dijkesin	105970,13	446721,09	10,80	10,75	0,05
7	Burgemeester van Dijkesin	105965,90	446735,93	10,79	10,75	0,05
7	Burgemeester van Dijkesin	105957,08	446747,06	10,79	10,75	0,05
7	Burgemeester van Dijkesin	105932,38	446766,80	10,80	10,75	0,05
7	Burgemeester van Dijkesin	105955,57	446644,19	10,82	10,75	0,08
7	Burgemeester van Dijkesin	105678,02	446761,81	10,80	10,75	0,06
7	Burgemeester van Dijkesin	105703,67	446792,83	10,80	10,75	0,06
7	Burgemeester van Dijkesin	105714,43	446803,38	10,80	10,75	0,06
7	Burgemeester van Dijkesin	105727,72	446816,15	10,80	10,75	0,06
7	Burgemeester van Dijkesin	105739,65	446825,95	10,80	10,75	0,06
7	Burgemeester van Dijkesin	105787,06	446834,71	10,80	10,75	0,06
7	Burgemeester van Dijkesin	105772,90	446838,62	10,80	10,75	0,05
7	Burgemeester van Dijkesin	105786,21	446839,12	10,80	10,75	0,05
7	Burgemeester van Dijkesin	105876,86	446773,07	10,79	10,75	0,04
7	Burgemeester van Dijkesin	105844,96	446809,68	10,79	10,75	0,04
7	Burgemeester van Dijkesin	105826,66	446825,80	10,79	10,75	0,04
7	Burgemeester van Dijkesin	105811,01	446838,71	10,79	10,75	0,05
7	Burgemeester van Dijkesin	105801,24	446836,97	10,79	10,75	0,05
3	N207 - Provincialeweg --	106129,11	446901,21	10,90	10,75	0,15
3	N207 - Provincialeweg --	106139,60	446873,60	10,90	10,75	0,15
3	N207 - Provincialeweg --	106217,59	446830,01	10,90	10,75	0,15
3	N207 - Provincialeweg --	106263,60	446795,36	10,90	10,75	0,15
3	N207 - Provincialeweg --	105775,73	447091,26	11,01	10,87	0,13
3	N207 - Provincialeweg --	105816,52	447084,30	11,00	10,87	0,13
2	N457 - Provincialeweg --	105782,37	447094,03	11,01	10,87	0,14
2	N457 - Provincialeweg --	105709,84	447091,96	11,01	10,87	0,14
3	N207 - Provincialeweg --	105882,44	447073,21	11,00	10,87	0,13
3	N207 - Provincialeweg --	105877,13	447062,42	11,00	10,87	0,13
3	N207 - Provincialeweg --	105904,93	447046,33	11,00	10,87	0,12
3	N207 - Provincialeweg --	105931,26	447029,87	11,00	10,87	0,12
2	N457 - Provincialeweg --	105673,76	447085,35	11,02	10,87	0,14
2	N457 - Provincialeweg --	105630,38	447070,81	11,02	10,87	0,14
2	N457 - Provincialeweg --	105589,61	447047,68	11,02	10,87	0,14
2	N457 - Provincialeweg --	105541,43	447008,82	11,02	10,87	0,14
2	N457 - Provincialeweg --	105497,85	446966,82	10,89	10,75	0,14
3	N207 - Provincialeweg --	105945,93	447019,83	11,00	10,87	0,12
3	N207 - Provincialeweg --	105959,60	447010,73	11,00	10,87	0,12
3	N207 - Provincialeweg --	105975,27	447000,78	11,00	10,87	0,13
3	N207 - Provincialeweg --	105995,50	446987,84	10,88	10,75	0,13
3	N207 - Provincialeweg --	106032,64	446962,61	10,89	10,75	0,13
3	N207 - Provincialeweg --	106080,38	446929,72	10,89	10,75	0,14
3	N207 - Provincialeweg --	106105,16	446912,32	10,89	10,75	0,14

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:46:13

Bijlage 3 Verantwoording EV Bestemmingsplan Westergouwe

VERANTWOORDING EXTERNE VEILIGHEID BESTEMMINGSPLAN WESTERGOUWE

GEMEENTE GOUDA

DEFINITIEF

2 februari 2006
110623/CE6/004/000437
141223.000266

ARCADIS

Inhoud

1 Inleiding 3
1.1 Aanleiding 3
1.2 Doel 3
1.3 Leeswijzer 3

2 Wet- en regelgeving 4
2.1 Inleiding 4
2.2 Definities 4
2.3 Verantwoordingsplicht Groepsrisico 5

3 Uitgangspunten 6
3.1 Inleiding 6
3.2 Vervoer 6
3.3 Bevolking 7

4 Resultaten 9
4.1 Inleiding 9
4.2 Huidige situatie 9
4.2.1 N207 9
4.2.2 Spoortraject Rotterdam-Gouda 9
4.3 Toekomstige situatie 9
4.3.1 N207 9
4.3.2 Spoortraject Rotterdam-Gouda 10
4.4 Conclusie 11

5 Stap 3 t/m 6 12
5.1 Ruimtelijke onderbouwing 12
5.2 maatregelen ter reductie van het groepsrisico 12
5.3 Hulpverlening en zelfredzaamheid 12

Bijlage 1 Referenties 14

Bijlage 2 (Beperkt) kwetsbare bestemmingen 15

Bijlage 3 Bedrijven in de omgeving van Westergouwe 16

Colofon 17

HOOFDSTUK 1 Inleiding

1.1 AANLEIDING

Vorig jaar is het milieueffectrapport fase 1 voor Westergouwe afgerond. Inmiddels is gestart met het opstellen van het bestemmingsplan. Voor het MER is een externe veiligheidsrapport opgesteld, waarin de risicobronnen gelokaliseerd zijn. Waar nodig zijn de risico's ook bepaald.

Voor een bestemmingsplan wordt sinds oktober 2004 een verantwoording van het groepsrisico gevraagd. Dit is vastgelegd in het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen. Deze rapportage is zo opgezet dat alle onderdelen van de verantwoordingsplicht benoemd worden. Daarnaast is per april 2005 een nieuw rekenprogramma uitgebracht voor het bepalen van de risico's, RBMII. Voor de risicobronnen in het plangebied, worden met dit rekenprogramma de risico's bepaald.

1.2 DOEL

Het doel van deze studie is het uitvoeren van de Verantwoordingsplicht Groepsrisico, conform de stappen uit het BEVI.

1.3 LEESWIJZER

In hoofdstuk 2 wordt kort de relevante wet en regelgeving weergegeven. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 de randvoorwaarden weergegeven voor bepalen van de relevante risico's In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de berekeningen weergegeven (stap 1 en 2 van de verantwoordingsplicht en tenslotte in hoofdstuk 5, de overige stappen.

HOOFDSTUK 2 Wet- en regelgeving

2.1 INLEIDING

In dit hoofdstuk wordt de van toepassing zijnde wet- en regelgeving weergegeven en worden de definities van het plaatsgebonden en groepsrisico gegeven. Daarnaast komen de stappen, welke deel uitmaken van de Verantwoordingsplicht Groepsrisico aan de orde. In het vervolg van het rapport worden deze stappen nader ingevuld.

Bij externe veiligheid wordt onderscheid gemaakt in de richtlijnen voor stationaire bronnen en transportassen. De richtlijnen voor stationaire bronnen zijn vastgelegd in het Besluit Kwaliteitseisen Externe Veiligheid (BEVI). De richtlijnen voor vervoer zijn vastgelegd in de Circulaire Risico Normering Vervoer Gevaarlijke Stoffen. Deze laatste is onder andere gebaseerd op het BEVI.

2.2 DEFINITIES

Plaatsgebonden Risico

Het Plaatsgebonden Risico (PR) geeft inzicht in de theoretische kans op overlijden van een individu op een bepaalde horizontale afstand van een risicovolle activiteit. Het Plaatsgebonden Risico wordt bepaald door te stellen dat een (fictieve) persoon zich 24 uur per dag gedurende een heel jaar onbeschermd op een bepaalde plaats bevindt. Het Plaatsgebonden Risico wordt uitgedrukt als een kans per jaar.

De grenswaarde van het PR 10^{-6} per jaar voor nieuwe situaties. Hierbinnen mogen geen kwetsbare bestemmingen worden toegevoegd en ook nieuwe beperkt kwetsbare bestemmingen zoals gedefinieerd in bijlage 2 zijn in beginsel niet toegestaan. Als het Plaatsgebonden Risico 10^{-8} per jaar is wordt het als verwaarloosbaar beschouwd. De PR-contour is een isocontour; alle punten met een gelijk risico worden met elkaar verbonden en worden bepaald door kans van optreden van de diverse ongevalscenario's.

Groepsrisico

Het Groepsrisico (GR) wordt naast de mogelijke ongevallen en bijbehorende ongevalsfrequentie bepaald door de aanwezige mensen in de nabijheid van een eventueel ongeval. Bij het aangeven van representatieve aantallen personen wordt gewerkt vanuit zowel de kwetsbare als de beperkt kwetsbare bestemmingen (bijlage 2 van het BEVI). Met het groepsrisico wordt aangegeven hoe groot het aantal slachtoffers bij een ongeval kan zijn op basis van de aanwezige mensen. Naarmate de groep slachtoffers groter wordt, moet de kans op een dergelijk ongeval (kwadratisch) kleiner zijn. Bij het bepalen van het groepsrisico wordt getoetst aan de oriëntatiewaarde.

Voor het groepsrisico geldt tevens een verantwoordingsplicht bij een toename van het groepsrisico ten opzichte van de huidige situatie. De te doorlopen stappen van de verantwoordingsplicht zijn in de volgende paragraaf weergegeven.

2.3 VERANTWOORDINGSPLICHT GROEPSRISICO

In het kader van de Verantwoordingsplicht worden de volgende stappen doorlopen.

Stap 1: Inventarisatie van de huidige personendichtheid in het plangebied.
Het BEVI geeft aan te kijken naar de huidige dichtheid in het invloedsgebied en naar de invulling van het plan.

Stap 2: Bepalen huidig Groepsrisico en verwacht GR na realisatie van het plan.
Na inventarisatie van de dichtheden worden ook de overige parameters beschreven

Stap 3: Onderzoek naar maatregelen ter beperking van het GR (zie paragraaf 4.2).

Stap 4: Onderbouwing bestemmingsplan,
De onderbouwing van het bestemmingsplan bestaat voornamelijk uit een motivering van de keuze voor de invulling van het gebied en de alternatieven die in eerdere stadia beschouwd zijn.

Stap 5: Mogelijkheden voor hulpverlening.

Stap 6: Mogelijkheden voor zelfredzaamheid.

HOOFDSTUK 3 Uitgangspunten

3.1 INLEIDING

In de mer eerste fase is aangegeven dat er twee relevante risicobronnen van toepassing zijn voor Westergouwe. Dit zijn de N207 en de spoorlijn Rotterdam- Gouda. In de volgende paragraven is de uitgangssituatie weergegeven voor het vervoer, de huidige en verwachte bebouwingssituatie. De overige beschouwde risicobronnen hebben geen invloed op de ruimtelijke ontwikkelingen [2] In bijlage 3 zijn de bevindingen over stationaire bronnen opgenomen.

3.2 VERVOER

N207

Deze weg begrenst het plan gebied aan de oostzijde. De vervoercijfers voor de N207 zijn eveneens afkomstig uit de risicoatlas weg[4] In de risicoatlas weg zijn geen gegevens gevonden over transport van gevaarlijke stoffen over de N456.

Tabel 3.1
Vervoersgegevens 2002 en 2020 voor de N207, per jaar

N207	Vervoer 2002	Vervoer 2020
Brandbare gassen (GF3)	244	290
Brandbare vloeistoffen (LF1)	244	437
Zeer brandbare vloeistoffen (LF2)	1462	2617
Giftige vloeistoffen (LT1)	244	364

Spoorlijn Rotterdam- Gouda

Navraag bij ProRail[8] geeft aan dat vervoer van gevaarlijke stoffenalleen over het traject Rotterdam- Gouda plaats. Dit traject ligt op 100 tot 250 m afstand van de grens van het plangebied Westergouwe. Over de trajecten Gouda- Zoetermeer en Gouda- Leiden heeft geen vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsgevonden en zal in de toekomst ook geen vervoer plaatsvinden.

Tabel 3.2
Vervoer over het traject in de huidige en toekomstige situatie

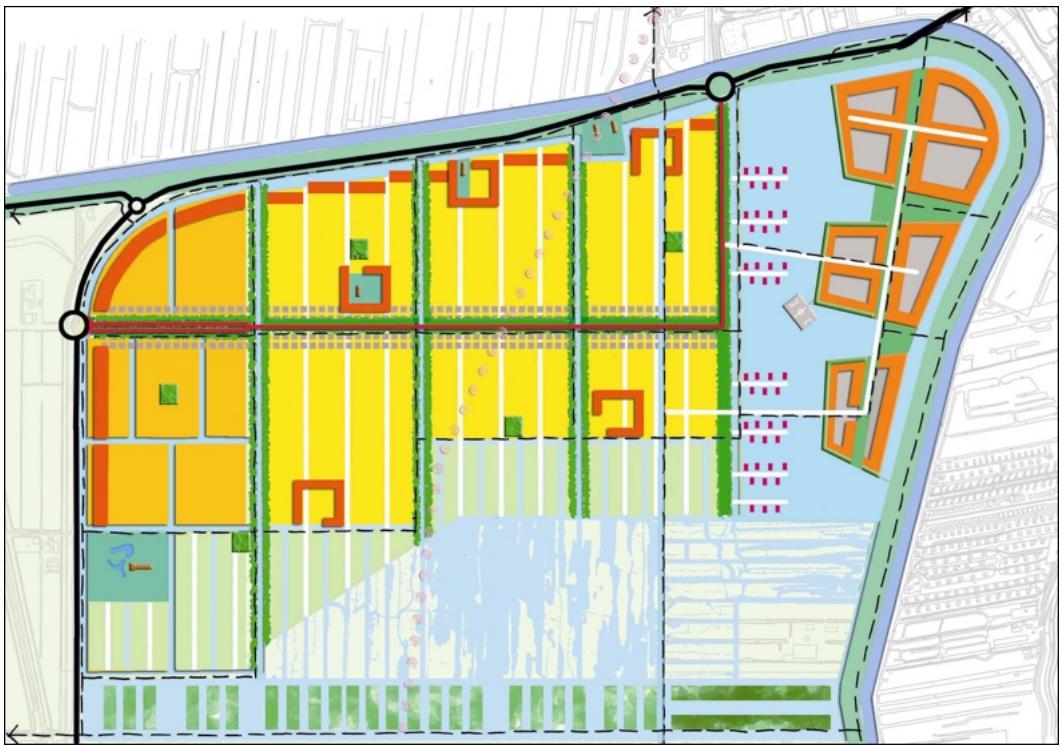
Traject Rotterdam- Gouda	Gerealiseerd vervoer 2001	Vervoersprognose
Brandbare gassen (A)	850	700
Giftige gassen (B2)	200	0
Zeer giftige gassen (B3)	1000	0
Zeer brandbare vloeistoffen (C3)	3800	1100
Giftige vloeistoffen (D3)	50	150
Zeer giftige vloeistoffen (D4)	200	0

3.3 BEVOLKING

In de huidige situatie is er weinig bebouwing aanwezig in het gebied. Op basis van CPR16 (Groene Boek [10]) wordt uitgegaan van een dichtheid van 1 pers/ha (landelijk gebied).

Voor de toekomstige situatie is uitgegaan van de masterplantekening van januari 2005, met aanvullingen vanuit het bestemmingsplan. Het gebied is opgedeeld in een aantal deelgebieden. In het onderstaande kaartje is weergegeven wat op hoofdlijnen de plannen zijn.

Figuur 3.1
Impressie stedenbouwkundig plan



Elk gebied heeft zijn eigen kenmerken, welke kort weergeven worden, samen met de consequenties voor de modellering.

Grachten (oranje)

Dit gebied wordt aan de westzijde van Westergouwe ontwikkeld. Dit gebied kenmerkt zich onder andere door hoge woondichtheden, van circa 50 woningen per hectare.
Omgerekend naar aantal mensen per hectare geeft die 120 mensen (per woning zijn gemiddeld 2,4 mensen aanwezig)
De afstand van de bebouwing tot de weg (N207/N456) is 25 meter.
De afstand van de bebouwing tot aan het spoor is 250 meter.

Bolwerk (meest oostelijk deelgebied)

Bolwerk is gelegen in het oostelijk deel van de Westergouwe, langs de Ringdijk. Dit gebied kenmerkt zich eveneens door een redelijk hoge woondichtheid (40 woningen per hectare) Dit vertaald zich in circa 96 personen per hectare. De afstand van de bebouwing tot de weg is circa 35 meter.

Tuinen (gele gebied)

Tussen 'Grachten' en Bolwerk in wordt het deelgebied Tuinen ontwikkeld. Dit gebied krijgt een dichtheid van 30 woningen per hectare. Dit komt overeen met een dichtheid van 72 mensen per hectare. De afstand van de bebouwing tot aan de weg is 30 meter.
De nadruk van de bebouwing is gelegen aan de provinciale weg. Hier worden een aantal gebouwen met hoogte accenten gerealiseerd.

Voorzieningen

Voorzieningen worden geprojecteerd langs de wijkontsluitingsweg. De afstand van de weg tot de voorzieningen verschilt per deelgebied.
Qua modellering is hiervoor aangehouden dat het bedrijven in dagdienst betreft.

Landelijk wonen (lichtgroene lgebied)

Dit deelgebied ligt ten zuidwesten van de overige woongebieden. Water speelt hier een belangrijke rol. De woningen liggen direct aan, op of langs het water. Het betreft woningen in verschillende, vooral hogere, prijssegmenten en in lage dichtheden. Dit gebied krijgt een dichtheid van circa 15 woningen per hectare. Dit komt overeen met een dichtheid van 36 mensen per hectare. De afstand van de bebouwing tot de weg (N456) is ten minste[1] 25 meter. De afstand van de bebouwing tot aan het spoor is ten minste 250 meter.

[1] In het MER 2e fase zijn 2 varianten (variant geluid) opgenomen, die invloed hebben op de afstand t.o.v. de N456 en het spoor. In het VA/bestemmingsplan wordt afschermende bebouwing toegepast, conform deze in deelgebied Grachten. In het MMA wordt de bebouwing op grotere afstand geplaatst, namelijk op de 50 dB(A)-contour.

HOOFDSTUK 4 Resultaten

4.1 INLEIDING

Door in beeld te brengen wat de huidige risicosituatie en de toekomstige wordt voldaan aan de eerste twee stappen van de Verantwoordingsplicht Groepsrisico (zie paragraaf 2.3).

4.2 HUIDIGE SITUATIE

4.2.1 N207

Plaatsgebonden risico

Op basis van het vervoer over de N207 is er geen 10^{-6} contour. De 10^{-8} contour is gelegen op 122 meter en het plaatsgebonden risico wordt vanaf deze afstand verwaarloosbaar geacht.

Groepsrisico

Voor de N207 is er in de huidige situatie geen groepsrisico. Dit omdat er in de huidige situatie nauwelijks bebouwing aanwezig is.

4.2.2 SPOORTRAJECT ROTTERDAM-GOUDA

Plaatsgebonden risico

In de huidige situatie is er geen 10^{-6} contour voor het plaatsgebonden risico. De 10^{-8} contour voor het plaatsgebonden risico ligt op 541 meter.

Groepsrisico

Voor het spoortraject langs de Westergouwe is er in de huidige situatie geen groepsrisico aanwezig.

4.3 TOEKOMSTIGE SITUATIE

4.3.1 N207

Plaatsgebonden risico

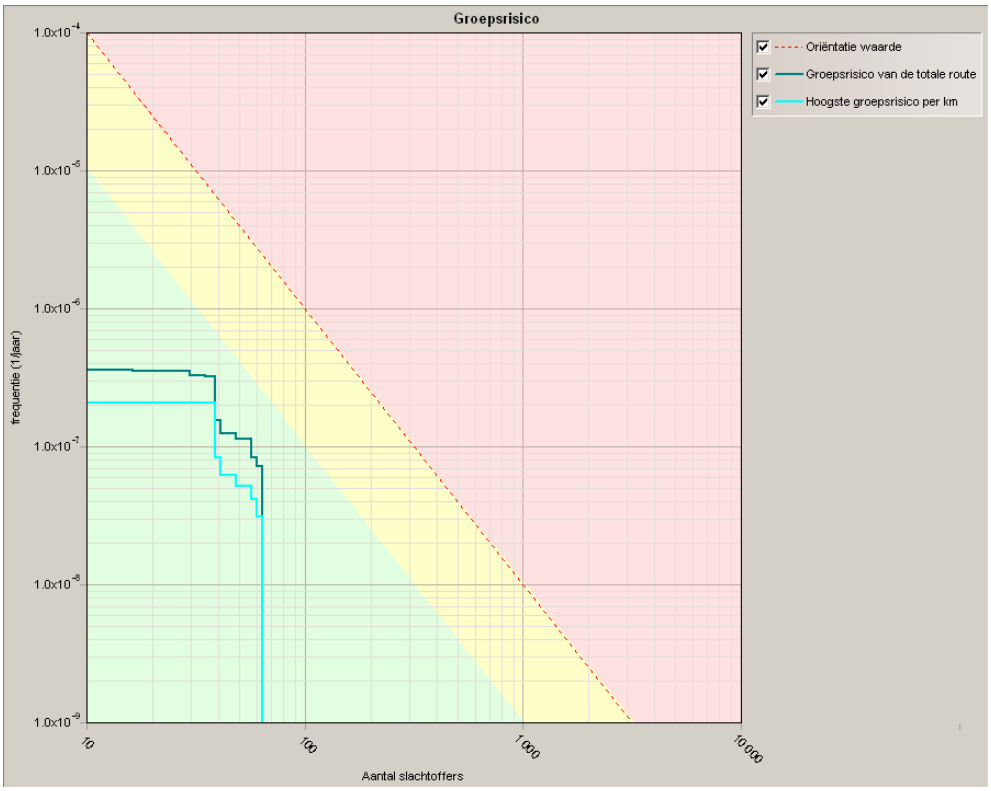
Op basis van het verwachte vervoer in 2020 is er voor het plaatsgebonden risico geen 10^{-6} contour. De 10^{-8} contour is gelegen op 128 meter.

Groepsrisico

Het groepsrisico is na realisatie van Westergouwe wel aanwezig, zoals in de onderstaande grafiek te zien is. Het groepsrisico ligt meer dan een factor 10 onder de oriëntatiewaarde.

Figuur 4.2

Groepsrisico, N207, na realisatie Westergouwe



4.3.2 SPOORTRAJECT ROTTERDAM-GOUDA

Plaatsgebonden risico

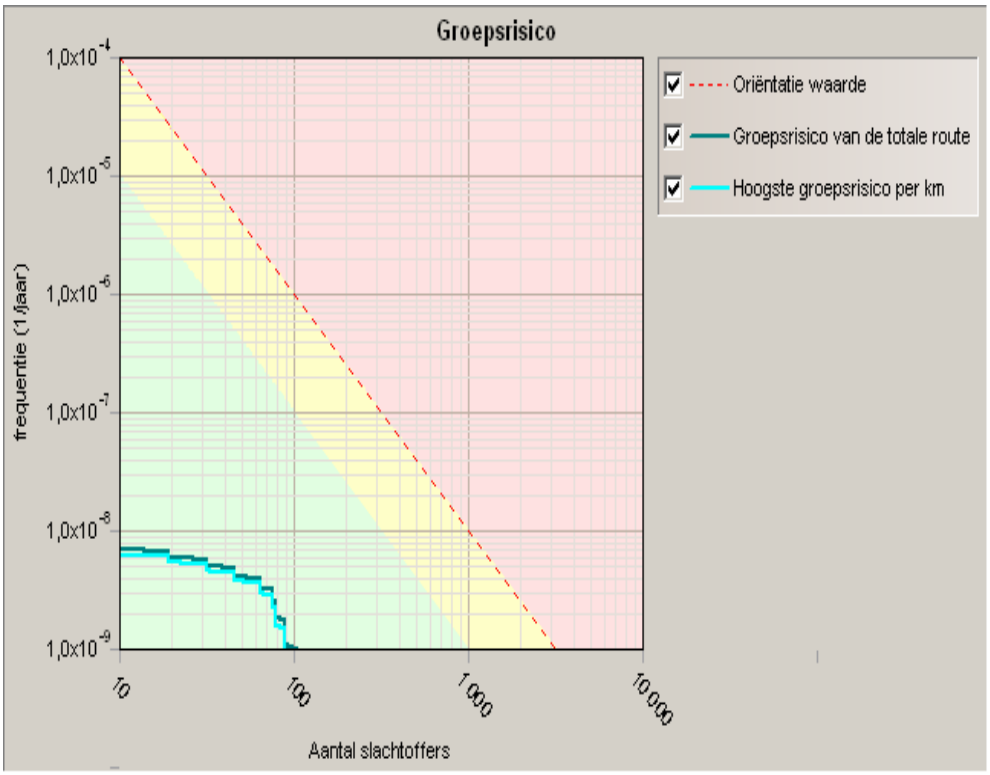
Op basis van de prognoses voor het spoorvervoer is er geen 10-6 contour voor het plaatsgebonden risico. De 10-8 contour van het plaatsgebonden risico is gelegen op 208 meter. De verkleining van de pr- contour komt met name voort uit de vermindering van het vervoer en het wegvallen van het vervoer in de categorie giftige gassen.

Groepsrisico

Ondanks dat het spoorvervoer op redelijke afstand van Westergouwe plaatsvindt is er na realisatie wel een groepsrisico. Deze blijft meer dan een factor 100 onder de oriëntatiewaarde, zoals in de onderstaand figuur is weergegeven.

Figuur 4.3

Groepsrisico traject Rotterdam-Gouda, na realisatie Westergouwe



4.4 CONCLUSIE

Concluderend kan gezegd worden dat voor de N207 en het spoortraject Rotterdam- Gouda het plaatsgebonden risico geen knelpunten oplevert in de ruimtelijke ontwikkeling.

Voor zowel de N207 en het spoor is er na realisatie van Westergouwe een flinke toename van het groepsrisico. Voor de N207 gaat deze van geen groepsrisico in de huidige situatie naar een factor 10 onder de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico.

Voor het spoortraject ter hoogte van Westergouwe neemt het groepsrisico eveneens toe, ten opzichte van de huidige situatie, maar blijft ruimschoots onder de oriëntatiewaarde (meer dan een factor 100).

Aangezien het groepsrisico toeneemt (blijft weliswaar onder oriënterende waarde) dienen ook de overige stappen van de Verantwoordingsplicht Groepsrisico doorlopen te worden. Het betreft de stappen 3 tot en met 6 uit paragraaf 2.3. Dit wordt in het volgende hoofdstuk beschreven.

HOOFDSTUK 5 Stap 3 t/m 6

5.1 RUIMTELIJKE ONDERBOUWING

Realisatie van Westergouwe vindt plaats om de doorstroming in de woningmarkt in de rest van Gouda te bevorderen. De bedoeling is dat Westergouwe een wijk wordt waarin naast éénsgezinshuizen ook appartementen en flats gerealiseerd gaan worden. Dit zowel in het lagere segment als het hogere segment. Daarnaast zullen in de wijk ook voorzieningen worden gerealiseerd. Deze worden met name gerealiseerd aan weerszijden van de ontsluitingsweg van Westergouwe.

5.2 MAATREGELEN TER REDUCTIE VAN HET GROEPSRISICO

Hiervoor zijn geen specifieke maatregelen gedefinieerd. Wel zijn er langs de N207 geluidsmaatregelen voor zien die ook voor bepaalde ongevalsscenario's een afschermende werking hebben. Dit geldt met name voor vloeistofuitstroming en fakkelbranden. Voor gifwolken hebben geluidswerende maatregelen geen effect.

5.3 HULPVERLENING EN ZELFREDZAAMHEID

Voor Westergouwe is vanuit het oogpunt van Externe Veiligheid de N207 de grootste risicobron.

Het spoor is gelegen op circa 200 meter afstand en de hoofdzaak van het vervoer met risico's voor de externe veiligheid ligt op (brandbare) vloeistoffen. Deze kunnen met name een vloeistofbrand veroorzaken, met een maximale uitstroming van 300 m^2 en een straal van 10 meter. [5] Daarom wordt voor maatregelen voor hulpverlening en zelfredzaamheid verder geen rekening gehouden met het spoor.

Over de N207 ligt het zwaartepunt van het vervoer met risico's voor de externe veiligheid ook op de brandbare vloeistoffen. Dus de kans op een ongeval met brandbare stoffen is groter dan de kans op een BLEVE (explosie van een LPG-tankwagen)[5]. Dus ook hier wordt met name rekening gehouden met een vloeistofbrand.

In het algemeen gelden vanuit de brandweer de volgende aandachtspunten:

- Vluchtwegen loodrecht op de bron.
- Opstelplaatsen.
- Watervoorzieningen.
- Vluchtvoorzieningen uit huizen bevinden zich niet aan de kant van de risicobron.

Deze elementen komen nog niet terug in het bestemmingsplan, maar zijn wel aandachtspunten bij de verdere invulling van het gebied.

In het gebied worden voornamelijk eensgezinswoningen gerealiseerd (circa 78% eensgezins- en 22% meergezinswoningen). Dit geeft aan dat verwacht mag worden dat de zelfredzaamheid in het gebied hoog is. Dit zal met name moeten gelden voor bestemmingen die direct aan de N207 gerealiseerd worden.

BIJLAGE 1 Referenties

1	Risiconormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen, Tweede kamer, vergaderjaar 1995- 1996, 24611
2	Externe Veiligheid Westergouwe t.b.v mer fase 1, ARCADIS, maar 2004
3	Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen, staatscourant....
4	Risicoatlas Wegtransport gevaarlijke stoffen, AVIV in opdracht van Ministerie V& W, 2003
5	Effecten bijlage bij RBMii, versie 1.1.1.7, april 2005
6	
7	Brief minister van V&W aan de Tweede Kamer, Regulering vervoer gevaarlijke stoffen per spoor, 7 juni 2002, DGG/V/VL-02/003081
8	Realisatiecijfers en prognosecijfers, ProRail, 24 februari 2004.
9	NVVP Beleidsopties verkend, Rijkswaterstaat AVV, 2000
10	Methods for the determination of possible damage, CPR16E, het Groene Boek, first edition 1992.

BIJLAGE 2 (Beperkt) kwetsbare bestemmingen

De onderstaande opsomming betreft kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten vanuit het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (BEVI) Deze lijst is eveneens van toepassing voor transportassen.

Kwetsbaar object, al dan niet geprojecteerd (artikel 1 lid sub m):

Woningen, niet zijnde woningen als bedoeld in bij beperkt kwetsbare bestemmingen.

Gebouwen bestemd voor het verblijf, al dan niet gedurende een gedeelte van de dag, van minderjarigen, ouderen, zieken of gehandicapten,zoals:

- ziekenhuizen, bejaardenhuizen en verpleeghuizen;
- scholen, of
- gebouwen of gedeelten daarvan, bestemd voor dagopvang van minderjarigen;

Gebouwen waarin doorgaans grote aantallen personen gedurende een groot gedeelte van de dag aanwezig zijn, zoals:

- 1°. kantoorgebouwen en hotels met een bruto vloeroppervlak van meer dan 1500 m^2 per object, of
- complexen waarin meer dan 5 winkels zijn gevestigd en waarvan het gezamenlijk bruto vloeroppervlak meer dan 1000 m^2 bedraagt en winkels met een totaal bruto vloeroppervlak van meer dan 2000 m^2 per winkel, voorzover in die complexen of in die winkels een supermarkt, hypermarkt of warenhuis is gevestigd.

Kampeer- en andere recreatieterreinen bestemd voor het verblijf van meer dan 50 personen gedurende meerdere aaneengesloten dagen.

Beperkt kwetsbaar object, al dan niet geprojecteerd (artikel 1 lid 1 sub a):

Verspreid liggende woningen van derden met een dichtheid van maximaal twee woningen per hectare en dienst- en bedrijfswoningen van derden.

Kantoorgebouwen, voor zover zij niet onder de kwetsbare objecten vallen.

Hotels en restaurants, voor zover zij niet onder de kwetsbare objecten vallen.

Winkels, voor zover zij niet onder de kwetsbare objecten vallen.

Sporthallen, zwembaden en speeltuinen.

Sport- en kampeerterreinen en terreinen bestemd voor recreatieve doeleinden, voor zover zij niet onder de kwetsbare objecten vallen.

Bedrijfsgebouwen, voor zover zij niet onder de kwetsbare objecten vallen.

Objecten die met de onder de voornoemde punten gelijkgesteld kunnen worden uit hoofde van de gemiddelde tijd per dag gedurende welke personen daar verblijven, het aantal personen dat daarin doorgaans aanwezig is en de mogelijkheden voor zelfredzaamheid bij een ongeval, voor zover die objecten geen kwetsbare objecten zijn, en

Objecten met een hoge infrastructurele waarde, zoals een telefoon- of elektriciteitscentrale of een gebouw met vluchtleidingsapparatuur, voorzover die objecten wegens de aard van de gevaarlijke stoffen die bij een ongeval kunnen vrijkomen, bescherming verdienen tegen de gevolgen van dat ongeval.

BIJLAGE 3 Bedrijven in de omgeving van Westergouwe

Onderstaand stuk is opgenomen in de Externe Veiligheidsrapportage ten behoeve van MER fase 1, d.d. maart 2004

Aan de oostzijde van Westergouwe ligt een industriegebied, waarvan door de gemeente Gouda een inventarisatie [14] is gemaakt voor bedrijven die relevant zijn voor externe veiligheid.

Aan de Marconistraat in Gouda is een vuurwerkopslagbedrijf [14] gelegen. Ze slaan 200 kg vuurwerk op. Volgens het vuurwerkbesluit [12] is voor consumentenvuurwerk een veiligheidsafstand van 8 meter vereist vanaf de bewaarplaats. De gemeente Gouda houdt als veiligheidsafstand 50 meter aan. Deze veiligheidsafstand van 50 meter levert geen beperkingen op voor de ruimtelijke ontwikkelingen in Westergouwe.

Op basis van een advies van de milieudienst Midden- Holland [14], is voor een tweetal bedrijven in Gouda nagevraagd of voor deze bedrijven een zonering van toepassing is. De werkzaamheden van het afvalbedrijf bestaat uit het inzamelen en verwerken van niet gevaarlijk afval. Op basis van de afgegeven milieuvergunning, d.d. 3 december 1996, is er geen chemisch afval aanwezig. Incidenteel kan het voorkomen, maar alleen in zeer kleine hoeveelheden. Voor de woningbouwlocatie Westergouwe levert dit geen extra risico op. Het tweede bedrijf met een provinciale milieuvergunning is een chemisch bedrijf, maar heeft geen Brzo[2] -plicht. In het kader van de herziening van de milieuvergunning wordt er op dit moment een QRA[3] uitgevoerd. De voorlopige resultaten [13] geven aan dat er het bedrijf geen ruimtelijke beperkingen geeft voor de Westergouwe.

Naast bedrijven in de gemeente Gouda, kunnen ook bedrijven in de gemeente Moordrecht van invloed zijn. Navraag bij de gemeente Moordrecht [15] heeft aangegeven dat er waarschijnlijk geen bedrijven zijn die een verhoogd risico vormen voor de omgeving. De milieudienst Midden Holland gaat voor de gemeente Moordrecht eenzelfde risico-inventarisatie als voor de gemeente Gouda uitvoeren [16], maar niet op korte termijn.

[2] BRZO= Besluit Risico's zware ongevallen.

[3] QRA= kwantitatieve risico analyse. Deze worden vaak uitgevoerd voor bedrijven die onder de brzo vallen en geeft inzicht in de risico's van de verschillende bedrijfsprocessen, waarbij met gevaarlijke stoffen gewerkt wordt.

COLOFON

VERANTWOORDING EXTERNE VEILIGHEID
BESTEMMINGSPLAN WESTERGOUWE

OPDRACHTGEVER:

GEMEENTE GOUDA

STATUS:

Vrijgegeven

AUTEUR:

[redacted]

GECONTROLEERD DOOR:

[redacted]

VRIJGEGEVEN DOOR:

[redacted]

2 februari 2006
110623/CE6/004/000437
141223.000266

ARCADIS Ruimte & Milieu BV
Beaulieustraat 22
Postbus 264
6800 AG Arnhem
Tel 026 3778 899
Fax 026 4457 549
www.arcadis.nl

©ARCADIS. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins.

Bijlage 4 Euroradar, proces-verbaal van oplevering Westergouwe te Gouda

euro radar



PROCES-VERBAAL VAN OPL
WESTERGOUWE TE GOUDA

Gecertificeerd volgens WSCS-OCE

Project: Westergouwe
Opdrachtgever: Projectbureau Westergouwe
Projectnummer: EU18-019
Kenmerk: EU18-019-PVO-03
Datum: 27 maart 2019
Versie: 1.2
Status DEFITINIEF

Opgesteld doo	Goedgekeurd d	Geautoriseerd
Projectleider	Sen[illegible]-deskun	Management eu

[redacted]

BEGRIP, DEFINITIE, VERKLARING EN GEBRUIKTE AFKOR

Benaderen	Het cyclisch verrichten van de handelin laagsgewijs ontgraven om de aanwezighei veilig en doelmatig vast te kunnen stel
CE	Conventionele Explosieven, elk explosie biologisch, nucleair of chemisch kan wo Aan CE wordt gelijkgesteld en als zodan CE die geen explosieve stof (meer) b Restanten van CE die door leken als Voorwerpen die door leken kunnen wo Wapens en onderdelen daarvan.
Deskundige	Persoon met aantoonbare kennis en ervar met de eisen van de WSCS-OCE als zodani
Detecteren	Het vaststellen van de aanwezigheid van methodiek (oppervlakte-/ dieptedetectie meetgegevens (interpreteren). Er wordt onderscheid gemaakt in: Realtime detectie: detecteren waarb het lokaliseren van het object en de vastgelegd; Non-realtime detectie: het verzamele een computer, waarna op een later t plaatsvindt en de meetgegevens autom vastgelegd.
EODD	Explosieven Opruimingsdienst Defensie.
Identificeren	volgens een vastgelegd proces vasts een explosief te maken heeft en daarna soort, wapeningstoestand, kaliber en na eventueel geplaatste ontstekers.
Interpreteren	door middel van detectie verkregen meet beoogd wordt om daarin aanwezige versto magnetisch veld te onderscheiden en dez duiden als mogelijk CE.
Lokaliseren	het 3-dimensionaal vaststellen van de l object
OCE	Opsporen Conventionele Explosieven.
OCE-werkgebied	verbijeed werkruimte in de vorm van een cirkel met een straal van 1 meter rondom het OCE-werkzaamhe deze werkruimte mag alleen functioneel aanwezig zijn. Tijdens bezoek of onbevo werkzaamheden onmiddellijk gestaakt.

Opsporingsgebied	Het gebied binnen het verdachte gebied waar opsporingswerkzaamheden dienen te worde
OOV	Openbare Orde en Veiligheid.

VOORWOORD

Achtergebleven Conventionele Explosieven (hierna
verhoogd risico vormen bij het uitvoeren van ci
van een detectieonderzoek biedt uitkomst en dra
en stagnatie te voorkomen. Het doel van het dete
van CE zodat, binnen het kader van zowel de Arbo
grondroerende activiteiten door derden veilig ku

Het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelege
opsporingswerkzaamheden dienen te worden aange
verhoogd risico. In het kader hiervan is in de
bezighouden met het opsporen van CE gecertifice
Specifiek Certificatie Schema Opsporen Conventio

euroradar is een handelsnaam van BeoPROJECTS B.V
deelgebied A en B, welk is afgegeven door de TÜV

INHOUDSOPGAVE

BEGRIPPEN, DEFINITIES, VERKLARING EN GEBRUIKTE A

VOORWOORD 5

INHOUDSOPGAVE 6

1 INLEIDING 7

1.1 AANLEIDING EN DOELSTELLING VAN DE OPDRACHT 7
1.2 PROJECTLOCATIE 7
1.3 DOELSTELLING 8

2 UITGEVOERDE STAPPEN IN HET OPSPORINGSPROCES

2.1 DETECTIE 9
2.1.1 UITVOEREN VAN NON REALTIME COMPUTERONDERSTEUNDE DETECT 9
2.1.2 INTERPRETATIE MEETGEGEVENS 9
2.1.3 RESULTATEN 9
2.2 AFWIJKINGEN TIJDENS HET ONDERZOEK 9
2.2.1 TIJDENS DETECTIE 9
2.2.2 TIJDENS BENADEREN 10
2.3 BENADEREN EN IDENTIFICEREN VAN DE OBJECTEN 10
2.4 OVERDRAAGHEID 11

3 EINDCONCLUSIE 12

3.1 CONCLUSIE 12

4 BIJLAGEN 13

BIJLAGE 1 LAATSTE VERSIE TEKENING 13

1 INLEIDING

1.1 AANLEIDING EN DOELSTELLING VAN DE OPDRACHT

Projectbureau is Wevsoterngdouwes ork zaamheden uit te v
bodemroerende werkzaamheden zullen plaatsvinden
tijdens oorlogshandelingen in de Tweede Wereldo
directe nabijheid van het werkgebied zijn achter
veilige werkomgeving. Op de CE-bodembelastingkaa
en Rapport Probleemanalyse Gemeente Gouda (met l
het projectgebied verdacht is op de aanwezigheid
Door BeoBOM zijn de verdachte gebieden op basis
BR 02 herziening afbakening)

Om deze reden is er zowel een arbeidsrisico als
ontstaan en heeft het Projectbureau Westergouwe
explosievenonderzoek.

De doelstelling van het onderzoek (was het) op CE
onderzoeksgebied en daarmee een veilige werkomg
voeren (civiele) werkzaamheden.

Dit proces-verbaal van oplevering heeft als basi

Vooronderzoek REASeuro met kenmerk RO-06196
Projectplan euroradar met kenmerk EU18-019-P
EU18-019 BR-02 herziening afbakening.

1.2 PROJECTLOCATIE

Het projectgebied wordt omgrensd door de N207 pr
aan de westzijde. Het onderzoeksgebied ligt ter
akkerland.



Figuur 1: Overzicht werkgebied in groen (bron:

Het projectgebied is verdeeld over een aantal d
gebied B en in rood gebied C. De niet gekleurde
1.

1.3 DOELSTELLING

Doelstelling van het onderzoek was door middel v
aanwezige) CE, creëren van een veilige werk- en
voeren (civiele) werkzaamheden.

2 UITGEVOERDE ONDERZOEKSPROCES

2.1 DETECTIE

2.1.1 Uitvoeren van non realtime computeronders

Het gebied is ingemeten met het SGMS-systeem (Su
dit systeem kan afwerpmunitie tot 12m-MV gemeten
de niet interpreteerbare gebieden zijn met de ch
2,25m. De puinlaag in beide wegen veroorzaakte e
SGMS niet bruikbaar was.



Figuur 2: SGMS-systeem

2.1.2 Interpretatie meetgegevens

De data is door data-analisten geïnterpreteerd o
Hierbij is gebruik gemaakt van verschillende sof

2.1.3 Resultaten

Na interpretatie van het gebied zijn er 2.110 ob
objecten zijn gecategoriseerd op diepte en deelg

2.2 AFWIJKINGEN TIJDENS HET ONDERZOEK

2.2.1 Tijdens detectie

Tijdens de detectie met de SGMS is gebleken dat
gevolg van verstorende elementen in het nabijge
gedeeltes in gebied overig bij de voormalige bo
doormiddel van dieptedetectie. Bij het uitvoer
aangetroffen op ongeveer 8m- mv. Door euroradar
het object. In deze buizen is detectie uitgevoe
het volume en de locatie beter in kaart gebracht
de data-analisten van euroradar onder leiding va
deze analyse is dat het geen bom is. Mogelijk be
gedetoneerd is. Hierdoor verscherft het bomlicha
nog enigszins zijn oude vorm behoudt.



Figuur 3: Uitvoeren handmatige dieptedetectie

2.2 Tijdens benaderen

Tijdens het benaderen hebben er zich geen bijzon

2.3 Benaderen en identificeren van de objecten

De opsporingswerkzaamheden hebben plaatsgevonde
aanwijzing van een senior OCE-deskundige, onde
behoeve van de dieptedetectie (en de eventuele) OCE-deskundige
benaderwerkzaamheden is een beveiligde kraan ing

De locaties van de 2110 significante objecten zi
gemarkeerd. De objecten die in de gekleurde geb
verwijderd. Hierbij zijn toebehoren van munitie
moederbom ten behoeve van de 4lb staafbrandbom,
hulzen en patroonpunten van kleinkalibermunitie
aangetroffen in gebied overig.



Figuur 4: Een van de gevonden 20mm granaten

2.4 OVERDRACHT EODD

De gevonden munitie is op 20-3-19 door de EODD overdracht was naast de senior OCE-deskundige oo aanwezig in de vorm van een politieagent.

3 EINDCONCLUSIE

3.1 CONCLUSIE

Gebied A, B en C zijn vrijgegeven. Na de aanvu
systeem is de conclusie getrokken dat het mogeli
gebied A, B en C zijn vrijgegeven van munitie me
Dit geldt voor een straal van 2m buitenkant hek

Het gebied wat niet gecategoriseerd is en beken
van munitie.

In bijlage 1 zijn de vrijgegeven gebieden weerge
de verticale afbakening.

4 BIJLAGEN

Bijlage 1 Vrijgave

Legenda

- PROJECT-/ VERDACHTGEBIED
- VRIJGAVE BOSKALIS
- NIET VRIJGEGEVEN GEBIED
- VRIJGAVE MIDDELS DIEPTEDETECTIE
- GEBIED OVERIG VRIJGEGEVEN
- VRIJGEGEVEN

Deelgebieden

- DEELGEBIED A
- DEELGEBIED B1 N
- GEBIED B2 Z
- GEBIED C

0 15 30 60 90 120 150
Meters

N





105400 105600 105800 106000

447200 447000 446800 446600

De Bovenatee
Noord Ringdijk
Bovenland
Ringvaartrotonde
Provincialeweg
N207

Esri Nederland, Community Map Contributors

euro radar

Project: EU18-019 WESTERGOUWE	Klant: PROJECTBUREAU WESTERGOUWE
Tekening naam: EU18-019-PVO-03-TEK-01 VRIJGAVE WESTERGOUWE	Getekend door: IS
27-3-2019	Schaal: 1:3.000 A3
	Revisie: 1.2

Bijlage 5 Beoordeling bodemonderzoeken Omgevingsdienst Midden-Holland

Omgevingsdienst Midden-Holland

Afdeling Expertise
G. van Roessel
088 54 50 296
Gvanroessel@odmh.nl

Postbus 45
2800 AA Gouda
088 54 50 000
www.odmh.nl

Projectbureau Westergouwe
T.a.v. van Bezooijen
Postbus 565
2800 AN Gouda
(email: j.vanbezooijen@westergouwe.nl)

Besluitdatum
Verzenddatum 2 juni 2021
Ons kenmerk 2021342547
Uw kenmerk

Onderwerp
Bodemonderzoeken Westergouwe fase 4 en Oost Ringdijk Gouda

Bijlage 1

Beste heer van Bezooijen,

Via het onderzoeksbureau Bodemonderzoek Gouda hebben wij verzoeken gekregen om een bodemonderzoek uit te voeren in het plangebied Westergouwe fase 4 en Oost Ringdijk te Gouda. Het betreft bodemonderzoek in verband met woningbouw.

- Verkennend bodemonderzoek in bodem Westergouwe fase 4 (VO projectnummer 20201236/TFIE, d.d. 17 juni 2021)
- Verkennend en aanvullend bodemonderzoek Westergouwe fase 4 (WG IV) en Oost Ringdijk) te Gouda (Geofox/TFIE projectnummer 20201236/2, d.d. 2 november 2021).

De bodemonderzoeken betreffen Westergouwe fase 4 en Oost Ringdijk te Gouda. Het onderzoek is uitgevoerd door Geofox/TFIE. De beoordeling is toetsingsgrond voor het wijzigen van de bestemming tot wonen en. Naar aanleiding van het onderzoek is een brief (kenmerk 2021342633, 3 december 2021) gericht aan het bevoegd gezag. Deze brief is als bijlage bij dit onderzoek bijgesloten.

In onderhavige brief vindt u onze bevindingen en het advies. Deze kunt u hieronder na te lezen in de bijlage.

Bevindingen
Ter plaatse van de weilanden aan de Oost Ringdijk zijn in meerdere grondmonsters verontreinigingen met asbest aangetoond. Daarnaast zijn in meerdere grondmonsters verontreinigingen met zware metalen en/of PCB aangetoond. Deze verontreinigingen samen met de bodemopbouw ter plaatse maken dat de dammen zijn aangemerkt als ernstig verontreinigd. Hiermee wordt dat omvang van iedere individuele verontreiniging met zware metalen en/of PCB groter is dan 25 m³ grond en/of 25 m².

Ter plaatse van de overige delen van Westergouwe fase 4 zijn geen verontreinigingen met zware metalen en/of PCB aangetoond. Er is geconcludeerd dat de aangetroffen

Plaatselijk is in het grondwater verhoogde concentraties gemeten van kobalt gemeten.
Alleen bij deellocatie G (voormalig tankstation) is de bodem ook omdat de aanwezige concentraties (mogelijk) een risico vormen voor grondwater (herbemonstering). Op 1,4 meter diepte is de zandlaag kobalt en nikkel om te bevestigen dat het gaat om sporadisch

De overige bevindingen geven aanleiding om meer bodemonderzoe

Advies
Op basis van bovenstaande resultaten wordt geadviseerd om meer onderzoek bij de 14 geplande boringen van de huidige aangetaste omgevingsvergunning nog niet in werking treden.

Ter plaatse van de vlammetjes aan de rand van deellocatie G is kernstige bodemverontreiniging. Dit is een aanpassing van de bodem metzware metalen en/of PCB bij Saneren noodzakelijk.

Hiervoor moet een melding worden ingediend. Voor meer indienen van een melding kan op de website van Omgevingsdienst Holland (ODMH) www.odmh.nl worden gevonden:

Een aan te vragen omgevingsvergunning wordt pas in werking beoogd gezag heeft ingesteld (maximaal 4 weken) na melding (8 weken) of een beschikking heeft afgegeven dat de verontreiniging.

Geadviseerd wordt om de vreemde bijmengingen (inclusief verwijderen zodat bij toekomstige graafwerkzaamheden maatregelen genomen of nader onderzoek nodig is

In het algemeen wordt gewerkt aan het bodem op een hoeveelheid met hoogte van de:

- Werkzaamheden met grondverzet (ontgraven) grond moeten plaatsv regels. Dit zijn onder meer de Wet bodembescherming, Regeling melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke Afvalstoffen) en het Besluit bodemkwaliteit.
- Richtlijnen voor veilig hergebruik van CROW 'verontreinigde bodem'.
- Voor toepassingen met kwaliteit boven de achtergrond van de Omgevingsdienst (ODMH) dient een melding gedaan Nota Bodembeheer Regio Midden-Holland of de partij grond toegepast op de geplande locatie.[3] Voor hergebruik dient ook een melding te worden gedaan. Beide meldingen www.meldpuntbodem.nl waar meer informatie. Het ODMH-gebied raadpleegwww.odmh.nl
- De uitgevoerde onderzoeken zijn zonder meer rechtsgeldig als hergebruik van vrijkomende grond. Als vrijkomende

bodemkwaliteit aanhet nzedinneerdfter plaatse van weiland/akk
dient teolwoberadmenaavsnte dne zvoeralesi opgenomen in de Nota
MiddHeonland of moet de gogdeemds wmerdtdeBresgeukeltubodvemkwa
dient teolwoberadmenaavn de geldende regels ten aanzien

Heeft u vragen?
Neem dan contacRtoeospsmeel: Dat-5vkaan5 0v2 a1 6mCa8i l pveira e
Gvanroessel@odmh.nl. Vermeld dan het kenmerk 2021342

Met vriendelijke groet,

Geert van Roessel
Adviseur Bodem

Dit document is digitaal vastgesteld.

BIJLAGE: Beoordeling onderzoek

Aanleiding

Ter plaatse van Westergouwe Fase IV zijn de volgende bodemonderzoeken uit
verband met de toekomstige herinrichting van het gebied tot

- Verkennend asbestonderzoek in de bodem fase 4 (WG IV) Westergouwe te Gouda (G
  projectnummer 20201236/TFIE, d.d. 17 juni 2021)
- Verkennend en aanvullend bodemonderzoek fase 4 (WG IV) te G
  projectnummer 20201236/TFIE, d.d. 2 november 2021).

Tevens is er een bodemonderzoek uitgevoerd enkele maanden geleden ten n
Oost Ringdijk:

- Verkennend en aanvullend asbest- en bodemonderzoek Westergouwe Oost (weide
  Ringdijk) te Gouda (Geofoxx, projectnummer 20210684

De onderzoeken worden individueel besproken.

Resultaten asbestonderzoek WG IV (17 juni 2021)

Op basis van het eerder uitgevoerde vooronderzoek en de bevindingen tijd
verkennend bodemonderzoek (25 oktober 2021) zijn er verdachte locaties benoemd,
genummerd A t/m K (voornamelijk paden, dammetjes en

Tijdens het veldwerk zijn zintuiglijk variërende bodemvreemde
bijmengingen (beton, repac, baksteen, asbestverdacht materiaal, plaatselijk
waargenomen. Uit de analyses blijkt dat in de slakken/of verhardingslagen en den puin
geen asbest in de vorm van aangetroffen. Onder boring 1 aan asbestgat is
hoeveelheid asbest (3,9 mg/kg ds) werkelijk aanwezig.

Beoordeling rapport (door ODMH)

Het bodemonderzoek is uitgevoerd conform NEN 5707. De bevindingen uit het
onderzoek geven geen aanleiding om meer asbestonderzoek te

Resultaten verkennend en aanvullend bodemonderzoek WG IV (2 november 2021)

Op basis van het eerder uitgevoerde vooronderzoek (Geofoxx, kenmerk 20201236_a2
februari 2021) bleken dat er (opgebrachte) paden, en verhardin
dammetjes aanwezig zijn (voormalige wegen) in de bodem die verontreinigingen kunnen v

Tijdens het veldwerk zijn zintuiglijk variërende bodemvreemde
bijmengingen (beton, repac, baksteen). Op een aantal plaatsen zijn
enkele boringen zijn gestuit op een verharding (slaag) in d
Uit de chemische analyses blijkt dat in de grond plaatselijk zink, koper, nikkel
zink en PCB, matige verontreinigingen met kobalt en kwi
zware metalen en PAK aanwezig zijn. De verontreinigingen met zware metalen en PAK het
grondwater plaatselijk een sterke verontreiniging met nikkel
geconstateerd. In de overige grondwatermonsters zijn geringe gehalten barium,
dichloormethaan en/of minerale olie gemeten.

Op basis van de bevindingen uit het bodemonderzoek uitgevoerd
onderzoek blijkt dat bij de locatie A3 (ter hoogte van

met koper, nikkel, zink en/of PCB. Bij de overige locaties B
sporen verontreinigingen.

Beoordeling rapport (door ODMH)
Het bodemonderzoek is uitgevoerd volgens de richtlij

Op basis van de globale omvang van de verschillende spots
van 25 m² en groter overschreden. Deze spots mogen niet met elkaar
oorzakelijk verband (voormalig erf) aanwezig is.

Ten aanzien van het grondwater wordt opgemerkt dat het aantonen
van een zware metaal kunstmatig kan worden veroorzaakt. Tevens is
verontreiniging in de grond wordt ervan uitgegaan dat het
bij peilbuis 4 niet is aangetroffen. Dit moet tenminste worden
geadviseerd een herbemonstering van het grondwater u

Opgemerkt wordt dat in Proefput 3 (locatie K) in de bod
bevindingen zijn gedaan die mogelijk duiden op een v
deellocatie voldoende onderzocht.

Resultaten (maximale) bodemgehalten Oost Ringdijk (25 c
Op basis van het historisch onderzoek kan worden aangenomen dat
die verontreiniging van de bodem met bodemvreemde bijmengingen
totaal 13 stuks, Bij inname Omgevingsdienst Midden-Holland zijn
gegevens bekend dan dat ter plaatse asbest is aangetroffen. Op
verdacht aangemerkt.

Tijdens het veldwerk zijn (niet representatief) bovenop de dammetj
variërende hoeveelheden -, bak- en metselpuin, grind, kolengruis
bijmengingen met plastic, schuimplakken en hout aang
asbestverdachte materialen waargenomen.

Uit de chemische analyses blijkt dat in enkele monsters
PCB en asbest zijn verontreinigingen met een licht
zware metalen, PAK en minerale olie (Deel niet onderzocht
grondwater onderzocht

Op basis van bovenstaande analyseresultaten wordt
blijkt dat een deel van de bovengrond bij meerdere
nikkel, zink en PCB.

Beoordeling rapport (door ODMH)
Het bodemonderzoek is uitgevoerd volgens de richtlij
bevindingen aanleiding om sanerende maatregelen te nem
verontreinigingen met asbest moeten deze verontreini

Geadviseerd wordt de vier verontreinigingen meer in zijn
zodat in de toekomst bij graafwerkzaamheden een gerichte
bodemvreemde bijmengingen.

Conclusie ODMH

De locatie is vrijgesteld op basis van de beoordeelde onderzoeksresultaten voor het beoogde gebruik. Op de deellocaties waar asbest zijn aangetroffen moeten maatregelen worden genomen. Daarnaast is nader onderzoek naar zware metalen en/of PCB aanbevolen voor de deellocatie A/B. Op basis van de beschikbare onderzoeksresultaten zijn geen belemmeringen voor het beoogde gebruik vanuit de bodemkwaliteit te verwachten. Voor deze deellocaties zijn sanerende maatregelen noodzakelijk.

Daarnaast moet de bodemkwaliteit op kobalt en bromaat worden onderzocht in verband met de aanwezigheid van een grondwaterverontreiniging. Tevens is het verstandig om een herbemonstering van het grondwater uit te voeren.

Veelal hangen de grondwaterverontreinigingen samen met de bodemverontreinigingen die zijn waargenomen. Geadviseerd wordt om de ondergrondse constructies (zoals kelders, fundering, leidingen) te verwijderen zodat bij toekomstige graafwerkzaamheden geen maatregelen genomen hoeven te worden. Mocht dit niet mogelijk zijn, dan is nader onderzoek nodig is

Bijlage 6 Verkennend bodem- en waterbodemonderzoek

Verkennend bodem- en waterbodemonderzoek

Westergouwe fase 3 te Gouda
MA200004.047.R01.V2.0

19 januari 2021



GEONIUS

Verkennend bodem- en waterbodemonderzoek

Westergouwe fase 3 te Gouda
Rapportnummer MA200004.047.R01.V2.0
19 januari 2021

Opdrachtgever
Boskalis Nederland B.V.
Postbus 4234
3006AE Rotterdam

+31 88 130 06 00
info@geonius.nl
Postbus 1097
6160 BB Geleen

Geonius.nl

Functie	Naam	Paraaf
Adviseur Milieu	[redacted]	[redacted]
Projectleider Milieu	[redacted]	

Inhoud

1 Inleiding 5

2 Achtergrondinformatie 7

2.1 Algemeen 7
2.2 Situering onderzoekslocatie 7
2.3 Historie 7
2.4 Vergunningen 8
2.5 Bodemopbouw, -kwaliteit en geohydrologie 9
2.6 Niet gesprongen explosieven (NGE) 11
2.7 Archeologie 11
2.8 Terreininspectie 11
2.9 Samenvatting vooronderzoek, onderzoekshypothese en –strategie 12
2.9.1 Bodem 12
2.9.2 PFAS 12
2.9.3 Asbest in bodem 12

3 Veldwerk en analyses 14

3.1 Onderzoeksprogramma 14
3.2 Samenstelling en analyseparameters bodemmonsters 14
3.3 Veldwerk verkennend bodemonderzoek 15
3.4 Bodemprofiel 15
3.5 Watermonstername 15

4 Analyseresultaten 16

4.1 Toetsingskader 16
4.1.1 Wet bodembescherming 16
4.1.2 Besluit en Regeling bodemkwaliteit 16
4.1.3 Veiligheidsmaatregelen CROW 400 17
4.2 Toetsing van de analyseresultaten 17
4.2.1 Bodem 17
4.2.2 Waterbodem 19

5 Conclusies en aanbevelingen 21

5.1 Conclusies 21
5.2 Aanbevelingen 23

Bijlagen

Bijlage 1 Topografische overzichtskaart
Bijlage 2 Foto's locatie
Bijlage 3 Boorstaten incl. legenda
Bijlage 4 Analysecertificaten
Bijlage 5 Toetsing Wet bodembescherming
Bijlage 6 Toetsing Besluit bodemkwaliteit
Bijlage 7 Overzicht bronnen vooronderzoek
Bijlage 8 Situatietekening
Bijlage 9 Toelichting berekening veiligheidsklassen (CROW 400)

1 Inleiding

Geonius Milieu B.V. heeft in opdracht van Boskalis Nederland B.V. een verkennend milieuhygiënisch (water)bodemonderzoek ter plaatse van Westergouwe Fase 3 te Gouda uitgevoerd. De globale ligging van de locatie is in onderstaand figuur weergegeven.



Figuur 1.1: Globale ligging van de onderzoekslocatie (bron: opdrachtgever)

Aanleiding voor het uitvoeren van het verkennend bodemonderzoek vormen de plannen om het gebied bouwrijp te maken. Doelstelling van het verkennend bodemonderzoek is om inzicht in de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem te krijgen op deze nieuw in te richten locatie.

Aanleiding voor het uitvoeren van het verkennend waterbodemonderzoek vormen de voorgenomen werkzaamheden ter plaatse. Doel van het verkennend waterbodemonderzoek is het bepalen van de kwaliteit van de waterbodem (slib en vaste bodem).

Onderhavig bodemonderzoek is uitgevoerd volgens de NEN 5725 (Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek, oktober 2017), de NEN 5707+C2 (Bodem –Inspectie en monsterneming van asbest in bodem en partijen grond, december 2017) en de NEN 5740 (Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek, januari 2009 en wijzigingsblad NEN 5740/A1, februari 2016). Onderhavig waterbodemonderzoek is uitgevoerd conform de werkwijze volgens de NEN 5717 (Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek, december 2017) en NEN 5720 (Strategie voor het uitvoeren van verkennend onderzoek - Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van waterbodem en baggerspecie, november 2009 en wijzigingsblad NEN 5720/A1, juli 2014).

Geonius is gecertificeerd voor SIKB protocol 2001, 2002, 2003 en 2018 behorende bij Beoordelingsrichtlijn voor het procescertificaat "Veldwerk bij milieuhygiënisch" van Geonius Milieu B.V. en het bijbehorende keurmerk zijn uitsluitend van toepassing op de activiteiten inzake de monsterneming en de overdracht van de monsters, inclusief de daarbij horende veldwerkregistratie, aan een erkend laboratorium (of de opdrachtgever).

Geonius Groep B.V. en de verschillende divisies zijn gecertificeerd volgens de algemene kwaliteitsnorm NEN-EN-ISO 9001:2015, NEN-EN-ISO 14001:2015, VCA**2017/6.0 en CO_2 Prestatieladder niveau 3.

Geonius Milieu B.V. streeft naar het uitvoeren van een representatief onderzoek. Het onderzoek is echter steekproefsgewijs uitgevoerd door middel van het uitvoeren van een volgens de norm voorgeschreven aantal boringen en het laten analyseren van grond(meng)monsters op een standaard analysepakket. Eventueel niet getraceerde (punt)bronnen van verontreinigingen kunnen derhalve niet worden uitgesloten.

Geonius Milieu B.V. verklaart hierbij geen organisatorische, financiële of juridische binding te hebben met de opdrachtgever en/of onderhavige locatie en daarmee te voldoen aan de vereisten zoals gesteld in KwaliBo (Besluit uitvoeringskwaliteit bodembeheer).

In onderhavig rapport worden de resultaten van het vooronderzoek, de gehanteerde onderzoeksopzet, de uitgevoerde veldwerkzaamheden en de resultaten van het analytisch onderzoek beschreven. Tot slot worden de resultaten getoetst aan de referentiewaarden en worden conclusies, en eventueel aanbevelingen, geformuleerd.

2 Achtergrondinformatie

2.1 Algemeen

Voorafgaand aan het bodemonderzoek is een vooronderzoek conform de NEN 5725 verricht. De hierbij gehanteerde bronnen zijn opgenomen in bijlage 7. De resultaten van het vooronderzoek zijn in onderstaande paragrafen opgenomen.

2.2 Situering onderzoekslocatie

De onderzoekslocatie maakt deel uit van een grootschalig nieuwbouwproject van de gemeente Gouda aan de provinciale wegen N457 en N207. Het betreft de derde fase van de aanleg van deze woonwijk. De huidige status van het terrein is, dat een groot agrarisch perceel met diverse sloten, dat bouwrijp gemaakt dient te worden voor woningbouw.

In Tabel 2.1 zijn enkele gegevens betreffende de onderzoekslocatie weergegeven. De regionale ligging is weergegeven in bijlage 1. In bijlage 8 is een situatietekening met daarop de ligging van de locatie opgenomen. Foto's van de locatie zijn opgenomen in bijlage 2.

Tabel 2.1: overzicht topografische en kadastrale gegevens onderzoekslocatie

Algemene en topografische gegevens	
Oppervlakte onderzoekslocatie	Circa 72.000 m²
Maaiveldhoogte	Circa 5,6 m - NAP
X-coördinaat, Y-coördinaat	X: 105.483, Y: 446.646
Kadastrale gegevens	
Kadastrale aanduiding (oppervlak gehele perceel in m²)	Gemeente Gouda sectie N nummer 80 (5649), 81 (6169), 82 (3406), 87 (3413), 88 (601), 89 (2010), 90 (607), 91 (10603), 93 (27649), 126 (7693), 252 (12027), 262 (3047), 263 (13853), 264 (9532), 265 (939)
Eigenaar	VOF Westergouwe
Locatie in eigendom sinds	2010

2.3 Historie

Op basis van de geraadpleegde historische kaarten blijkt dat de locatie is gelegen in agrarisch gebied. Het betreft weilanden omsloten door watergangen. De bebouwing aan de Provinciale weg (west, noord- en zuidzijde van onderhavige locatie) is al vroeg in de eerste helft van de 20ste eeuw zichtbaar op kaart. De stad Gouda is gelegen ten noordoosten van de onderzoekslocatie (aan de andere zijde van het Gouwekanaal) en ontwikkeld zich met name van de jaren 60 van de vorige eeuw richting de zuidzijde. Aan zuidzijde van de Ringdijk (N207), grenzend aan onderhavige onderzoekslocatie, zijn vanaf 2015 ontwikkelingen in het gebied tot woongebied.

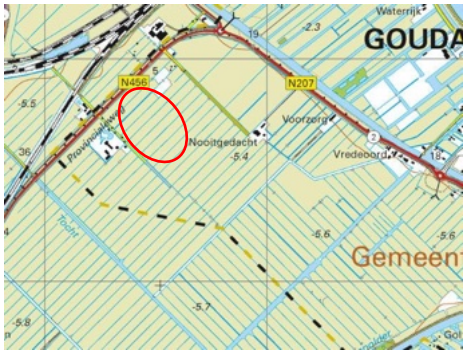
Enkele uitsneden van historisch kaartmateriaal zijn opgenomen in onderstaande Figuur 2.1.



1950



1993



2014



2019

Figuur 2.1: uitsneden historische kaarten

2.4 Vergunningen

In de archieven van de Omgevingsdienst Midden-Holland zijn voor de onderzoekslocatie de volgende gegevens bekend omtrent:

voormalige Hinderwet, Wet milieubeheer, Bouwvergunningen c.q. Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), sloopvergunningen;

archief BOOT (Besluit Opslaan Ondergrondse Tanks).

In Tabel 2.2 staan de resultaten van het archiefonderzoek vermeld.

Tabel 2.2: overzicht vergunningen die ter beschikking zijn gesteld

Hinderwet, Wet milieubeheer, bouw- en sloopvergunningen	
Dossiernummer, datum vergunning	Omschrijving
onbekend, 08-09-1987	Voor de Provinciale weg 38 (dat aan de zuidzijde van de onderzoekslocatie grenst) is op 8 september 1987 een Hinderwegvergunning afgegeven voor het oprichten en in werking hebben van een veehouderij (Bron: Historisch bodemonderzoek, Arcadis, 110623/CE6/062/000437, 02-02-2006).
onbekend, 28-05-1993	Voor de Provincialeweg 38 is op 28 mei 1993 een milieubevindingenrapport opgesteld waarin staat dat de tekortkoming met betrekking tot de bovengrondse opslag van dieselolie en huisbrandolie is opgeheven. De vloer is vloeistofdicht gemaakt en is voorzien

	van een lekbak (Bron: Historisch bodemonderzoek, Arcadis, 110623/CE6/062/000437, 02-02-2006).
onbekend, 26-03-1994	Voor de Provincialeweg 38 wordt gemeld dat er een verandering van de inrichting heeft plaatsgevonden. Er is nieuwbouw van een machineberging. Onbekend is of bovenstaande inrichtingen (veehouderij en bovengrondse opslag van diesel- en huisbrandolie) nog aanwezig zijn (Bron: Historisch bodemonderzoek, Arcadis, 110623/CE6/062/000437, 02-02-2006).

Ondergrondse/bovengrondse tanks				
Inhoud tank	Product	Locatie	Periode	Onderzoeksgegevens
onbekend	Propaan	Provinciale weg 32	onbekend	Bron: Historisch bodemonderzoek, Arcadis, 110623/CE6/062/000437, 02-02-2006
onbekend	Dieselolie (bovengronds)	Provinciale weg 38	onbekend	Bron: Historisch bodemonderzoek, Arcadis, 110623/CE6/062/000437, 02-02-2006
onbekend	Huisbrandolie (bovengronds)	Provinciale weg 38	onbekend	Bron: Historisch bodemonderzoek, Arcadis, 110623/CE6/062/000437, 02-02-2006)

Voor de onderzoekslocatie zijn geen vergunningen afgegeven in het kader van de voormalige Hinderwet, Wet milieubeheer, Bouwvergunningen, Sloopvergunningen of de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) dan wel niet bekend/aanwezig in de geraadpleegde bronnen. De resultaten in tabel 2.2 zijn twee locaties die aan de onderzoekslocatie grenzen.
Uit de geraadpleegde bronnen (o.a. BOOT-archief) blijken geen gegevens die duiden op de aanwezigheid van één of meerdere tanks op de onderzoekslocatie. De resultaten in tabel 2.2 zijn drie tanks van twee locaties die aan de onderzoekslocatie grenzen.

2.5 Bodemopbouw, -kwaliteit en geohydrologie

In Tabel 2.3 staat de bodemopbouw, geohydrologie, gegevens Bodemkwaliteitskaart/Nota bodembeheer en een samenvatting van de resultaten van eerder uitgevoerde bodemonderzoeken op en nabij de onderzoekslocatie vermeld.

Tabel 2.3: overzicht bodemopbouw, geohydrologie en -kwaliteit

Bodemopbouw		
Diepte in m-mv	Omschrijving	Opmerkingen
0 - 7	Holocene afzettingen, complexe eenheid	Afwisselend zand, klei en veen
7 –20	Formatie van Kreftenheye	Zand
20 –32	Formatie van Urk	Zand
32 –41	Formatie van Sterksel	Zand
41 –45	Formatie van Stramproy	Afwisselend zand en klei
45 –116	Formatie van Waalre en Formatie van Peize	Afwisselend zand en klei
116 –268	Formatie van Maassluis	Afwisselend zand, klei en complexe eenheid
268 - 393	Formatie van Oosterhout	Afwisselend zand, klei en complexe eenheid
> 393	Formatie van Breda	Klei
Geohydrologische gegevens		
Hoogte freatisch grondwater		Circa 5,0-6,0 m - NAP / Circa 0-0,5 m-mv
Stromingsrichting grondwater		Westelijk
Ligging van oppervlaktewater op en/of nabij de locatie		Ja , het perceel wordt doorsneden door enkele sloten

Het voorkomen van brak of zout grondwater	Ja, eerste watervoerende pakket bevat een zoet/brak grensvlak
Ligging binnen een grondwaterbeschermingsgebied	Nee
Aanwezigheid van grondwateronttrekkingen op de locatie of in de omgeving	Nee
Aanwezigheid van breukstelsels op of nabij de locatie	Nee

Bodemkwaliteitskaart / Nota bodembeheer	
Datum inzien	Website
6 oktober 2020	https://atlas.odmh.nl/html5viewer/index.html?viewer=Atlas.Atlas&layerTheme=BKK
Bodemfunctieklasse	Wonen
Ontgravingsklasse	Bovengrond (0-0,5 m-mv): Landbouw en natuur Ondergrond (0,5-2,0 m-mv): Landbouw en natuur

In de nabijheid van de onderzoekslocatie zijn in het verleden diverse milieukundige bodemonderzoeken uitgevoerd. Uit de uitgevoerde bodemonderzoeken blijkt het volgende.

Uit het historisch onderzoek van Geofoxx uit 2018 (kenmerk: 20180089/JSET; d.d. 19-02-2018) blijkt dat ter plaatse van de dammetjes in het gebied aan de noordoostzijde van onderhavige onderzoekslocatie zeer plaatselijk een sterk tot uiterst puinhoudende laag in de bovengrond zich bevindt. Hier zijn licht verhoogde gehalten van zware metalen, PAK en PCB aangetoond. De ondergrond is niet tot licht verontreinigd met molybdeen, barium en nikkel. Plaatselijk wordt een matig verhoogd gehalte van barium aangetoond. Het grondwater is niet noemenswaardig verontreinigd. Tot slot van dit rapport wordt nog vermeld dat er in naast gelegen weiland (hiermee wordt onderhavige onderzoekslocatie bedoeld) geen verontreiniging wordt verwacht, enkel bij puinverhardingen in verband met asbest.
Op basis van de puinhoudende lagen is ter plaatse van de dammetjes een asbestonderzoek conform NEN 5707 uitgevoerd (Geofoxx; kenmerk 20180089/JSET; d.d. 19-04-2018). Bij 1 dam is asbest aangetroffen. Geadviseerd wordt om een plan van aanpak op te stellen en dit te overleggen met de Omgevingsdienst. Of dit reeds gebeurd is, is onbekend.

In 2009 is door Geofoxx-Lexmond B.V. een verkennend onderzoek conform NEN 5740 uitgevoerd ter plaatse van het gebied aan de noordoostzijde van onderhavige onderzoekslocatie (kenmerk: 20082429/INWE; d.d. 22-01-2009). De resultaten zijn al in het historisch onderzoek van Geofoxx uit 2018 benoemd. Aanvullend wordt hier nog vermeld dat in de waterbodem licht verhoogde gehalten van zware metalen (barium, lood, zink, molybdeen cadmium, koper kwik) en PCB zijn aangetoond. Hierdoor varieert de kwaliteit van het slib indicatief tussen klasse 'wonen' en industrie'.

In het historisch onderzoek van Arcadis uit 2006 ter plaatse van het gehele Westergouwe project (kenmerk: 110623/CE6/062/000437; d.d. 02-02-2006) blijkt dat er geen verdachte locaties zijn in deelgebied 2. Dit is met uitzondering van de bewoonde locaties aan de provinciale weg. Deze bewoonde locaties bevinden zich buiten onderhavige onderzoekslocatie. Op 18-08-1995 zijn een tweetal slootdempingen geconstateerd. Waar deze greppel zich precies bevindt is onbekend.

In 1995 is er tot slot bij een verkennend onderzoek van Lexmond Milieu-Adviezen B.V. op twee plaatsen ten zuidoosten van onderhavige onderzoekslocatie een sterk verhoogd gehalte van lood aangetoond in de bodem (kenmerk: 95.11100/RP; d.d. 31-10-1995). Deze verontreiniging was afkomstig uit het gebruik van glazuur en gipsafval van een plateelbakkerij als verhardingsmateriaal. Hierop is een nader onderzoek uitgevoerd om de verontreiniging af te perken (Lexmond Milieu-Adviezen B.V.; kenmerk: 95.11746/RP; d.d. 29-12-1995). De

omvang van de verontreiniging was 100 m^3, wat ongeveer 150 ton grond betreft. Het grondwater was niet verontreinigd. In 1996 is een saneringsplan opgesteld (Lexmond Milieu-Adviezen B.V.; kenmerk: 95.11992/RP; d.d. 31-01-1996), maar er is in de archieven geen evaluatie aanwezig van deze sanering.

PFAS

In januari 2020 is door Witteveen en Bos onderzoek gedaan naar de diffuse bodemkwaliteit PFAS in het projectgebied Westergouwe (referentie 116867/20-000.116; d.d. 07-01-2020). In het deelgebied zone 3 waar onderhavige projectgebied binnen valt, zijn vrijwel in alle monsters van zowel de bovengrond als de ondergrond is PFOS en/of PFOA aangetoond. GenX werd in het rapport ook onderzocht, maar werd niet aangetoond. Op 2 juli 2020 is het Tijdelijk handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie geactualiseerd. Voor het toepassen op de landbodem zijn de landelijke achtergrondwaarden aangepast naar 1,9 µg/kg droge stof voor PFOA en 1,4 µg/kg droge stof voor PFOS en andere individuele PFAS-verbindingen. Voorheen was dit 0,9 µg/kg droge stof voor PFOS en 0,8 µg/kg droge stof voor PFOA en andere PFAS-verbindingen.

Deze rapportage en resultaten zijn in het kader van onderhavig (voor)onderzoek opnieuw bekeken en getoetst ten opzichte van de hierboven gestelde vernieuwde achtergrondwaarden. Hieruit blijkt dat voor PFOS en andere PFAS-verbindingen voor zowel de bovengrond, de ondergrond en de waterbodem de vernieuwde achtergrondwaarde van 1,4 µg/kg droge stof niet wordt overschreden. Voor PFOA wordt de achtergrondwaarde van 1,9 µg/kg droge stof in de bovengrond plaatselijk wel overschreden, maar de aangetoonde gehalten vallen nog wel onder de maximale PFOA waarde voor klasse Wonen (< 7 µg/kg droge stof). In de ondergrond en de waterbodem wordt voor PFOA de achtergrondwaarde van 1,9 µg/kg droge stof niet overschreden.

De conclusie van de herbeoordeling van de resultaten uit bovenstaand rapport is dat op basis van de aangetoonde gehalten van de PFOA, PFOS en andere PFAS-verbindingen dat de kwaliteit van de bovengrond indicatief voldoet aan de klasse Wonen, de kwaliteit van de ondergrond indicatief voldoet aan de achtergrondwaarde en het verspreidbaar is op aangrenzende percelen. “

2.6 Niet gesprongen explosieven (NGE)

Op of in de nabijheid van de onderzoekslocatie zijn explosieven”.

2.7 Archeologie

Uit de archeologische verwachtings- en cultuurhistorische advieskaart van de Omgevingsdienst Midden-Holland blijkt dat de onderzoekslocatie gelegen is in een gebied waarvoor een lage tot plaatselijk hoge archeologische verwachting geldt. In gebieden met een lage archeologische verwachting geldt een onderzoeksplicht voor plangebieden gelijk aan of groter dan 10.000 m2 en ingrepen dieper dan 0,5 meter beneden maaiveld. In gebieden met een hoge archeologische verwachting geldt een onderzoeksplicht voor plangebieden gelijk aan of groter dan 100 m2 en ingrepen dieper dan 2 meter beneden maaiveld.

2.8 Terreininspectie

Op 4 november 2020 is door veldwerkbureau Poelsema B.V. een terreininspectie uitgevoerd.

- De locatie en directe omgeving hebben een agrarische functie.
- De onderzoekslocatie bestaat uit grasland met sloten en is niet bebouwd.
- De sloten zijn ongeveer 1 à 2 meter breed en er staat water in de sloten.

De zuidoostzijde van de onderzoekslocatie is deels reeds opgehoogd met zand.
In de nabijheid van de onderzoekslocatie liggen een aantal boerderijen. De boerderij van Provincialeweg 38 stamt uit 1850. De bebouwing van Provincialeweg 32 en 34 stamt uit 1925. De boerderij van Provincialeweg 30a stamt uit 1970.
Op de onderzoekslocatie zijn geen wegen of andere verhardingen, vegetatie, muren en/of hekwerken aanwezig.
Er zijn geen gegevens en/of aanwijzingen over de ligging van tanks, kabels, rioolsystemen, slootdempingen, stortplekken en andere plaatsen waar verdachte activiteiten met betrekking tot bodemverontreiniging plaatsvinden.

Tijdens de terreininspectie is het gehele terrein visueel beoordeeld op de aanwezigheid van asbestverdachte materialen. Deze zijn op onderhavige onderzoekslocatie niet waargenomen.

2.9 Samenvatting vooronderzoek, onderzoekshypothese en –strategie

2.9.1 Bodem

Op basis van het uitgevoerde vooronderzoek blijkt dat voor de onderzoekslocatie geen activiteiten te verwachten zijn die tot een bodemverontreiniging hebben kunnen leiden. Derhalve is voor de onderzoekslocatie hypothese "onverdacht" van toepassing.

De strategie "grootschalig (> 1 ha), waarvoor geen belastende bronnen/activiteiten zijn te verwachten op basis van het vooronderzoek.

2.9.2 PFAS

In een brief van 8 juli 2019 is het Tijdelijk handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie' aangeboden aan de Tweede Kamer. Dit Tijdelijk handelingskader is op 1 december 2019 en 2 juli 2020 aangepast. Het Tijdelijk handelingskader biedt een landelijk kader voor de omgang met PFAS-houdende grond en baggerspecie. Voor hergebruik is het noodzakelijk om onderzoek te doen naar de stofgroep PFAS (poly- en perfluor alkyl-verbindingen).

Dit verkennend bodemonderzoek heeft tot doel om informatie te verkrijgen over de kwaliteit van de bodem voor het bouwrijp maken van de locatie. Uit het vooronderzoek blijkt dat er in januari 2020 een onderzoek is afgerond naar de aanwezigheid van de stofgroep PFAS in de (water)bodem van het plangebied Westergouwe (zie paragraaf 2.5). Er is dus al een voldoende duidelijk beeld van de kwaliteit van de PFAS-houdende grond en baggerspecie ter plaatse. Derhalve zal de stofgroep PFAS niet in onderhavig onderzoek worden meegenomen. Voor de resultaten van de stofgroep PFAS verwijzen we naar het rapport van Witteveen en Bos (referentie 116867/20-000.116, d.d. 07-01-2020).

2.9.3 Asbest in bodem

Op de locatie is geen sprake van een potentieel asbestverdachte locatie. Op basis van het uitgevoerde vooronderzoek blijkt dat voor de onderzoekslocatie met betrekking tot asbest in bodem de hypothese "onverdacht" van toepassing is.

Voor deze hypothese zijn geen belastende bronnen/activiteiten voor asbest in bodem te verwachten op basis van het vooronderzoek.

Conform de NEN 5707 is in dit geval een onderzoek naar asbest in bodem niet per definitie noodzakelijk. Om een verkennend onderzoek naar asbest in bodem achterwege te kunnen laten, moet, in aanvulling op het locatiebezoek tijdens het vooronderzoek, in dat geval echter ook een visuele inspectie van het maaiveld conform BRL SIKB 2000 en het daarbij behorende protocol 2018, alsmede een visuele beoordeling van uit tijdens het verkennend bodemonderzoek uitgekomen grond worden uitgevoerd, waarbij geen asbestverdachte materialen (plaatjes, buis etc.) of bodemvreemde bijmengingen die worden geassocieerd met een mogelijke verontreiniging met asbest (puin, resten baksteen etc.) worden waargenomen. In dat geval wordt voor de locatie de hypothese "onverdacht" is aanvullend onderzoek conform NEN 5707 niet noodzakelijk.

Tijdens de veldwerkzaamheden wordt het maaiveld en de opgeboorde grond beoordeeld op de eventuele aanwezigheid van asbest, ter onderbouwing van de hypothese niet verdacht voor asbest. De hiervoor genoemde hypotheses wordt met behulp van dit bodemonderzoek getoetst. In de navolgende hoofdstukken worden de uitgevoerde werkzaamheden en de onderzoeksresultaten besproken.

3 Veldwerk en analyses

3.1 Onderzoeksprogramma

In onderstaande Tabel 3.1 is het uitgevoerde veld- en laboratoriumonderzoek samengevat.

Tabel 3.1: onderzoeksprogramma bodem- en asbestonderzoek

(Deel)locatie en strategie	Oppervlakte (m^2)	Veldwerk	Analyses[1)]	
			Grond	Grondwater
Westergouwe fase 3 (ONV-GR-NL)	72.000	29*0,5 m-mv 4*2,0 m-mv 8*peilbuis	Bovengrond: 5*standaardpakket Ondergrond: 4*standaardpakket	8*standaardpakket 1* metalen *)
(Deel)locatie en strategie	Lengte (m)	Veldwerk	Analyses	
			Sliblaag	Ondergrond
Watergang (OLN)	2.400	5* 10 boring doorgezet tot 0,5 m in de vaste bodem (+2 aanvullende boringen)	5* standaardpakket	5*standaardpakket

1)	Standaardpakket (landbodem): organisch stof en lutum 9 zware metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink) som-PCB, som-PAK (10) en minerale olie Standaardpakket (waterbodem): organisch stof en lutum 9 zware metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink) som-PCB, som-PAK (10) en minerale olie
	Standaardpakket grondwater: 9 zware metalen vluchtige aromatische koolwaterstoffen (benzeen, tolueen, ethylbenzeen, som-xylenen (som o, m, p), styreen, naftaleen), vluchtige gehalogeneerde koolwaterstoffen (vinylchloride, 1,1-dichlooretheen, dichloormethaan, trans-1,2-dichlooretheen, cis-1,2-dichlooretheen, som 1,2-dichlooretheen, 1,1-dichloorethaan, chloroform, 1,1,1-trichloorethaan, tetrachloormethaan, 1,2-dichloorethaan, trichlooretheen, 1,2-dichloorpropaan, 1,1-dichloorpropaan, 1,3-dichloorpropaan, som dichloorpropanen, 1,1,2-trichloorethaan, tetrachlooretheen en bromoform) en minerale olie
*)	Op 06-01-2021 is peilbeis 031 herbemonsterd vanwege verhoogde concentratie nikkel en geanalyseerd op zware metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink)

De chemische analyses van de grond(meng)monsters, de grondwatermonsters en de slibmonsters zijn conform AS3000 uitgevoerd door SYNLAB Analytics & Services B.V. te Rotterdam, gecertificeerd volgens NEN-EN-ISO/IEC 17025 (certificaatnummer L28) en AS3000-erkend.

3.2 Samenstelling en analyseparameters bodemmonsters

Naar aanleiding van het zintuiglijk onderzoek zijn conform de gevolgde strategie uit de NEN 5740 9 grond(meng)monsters uit de opgeboorde grond samengesteld.

De grond- en waterbodem(meng)monsters zijn onderzocht op het standaardpakket landbodem en grond of waterbodem uit de NEN 5740 en NEN5720 voor waterbodem. In Tabel 4.1 (hoofdstuk 4) is een overzicht gegeven hoe de grond(meng)monsters zijn samengesteld. Tevens is van elk grond(meng)monster het globale bodemprofiel, de zintuiglijke waarnemingen en de uitgevoerde chemische analyses vermeld. De grondwatermonsters zijn conform de onderzoeksopzet onderzocht op het standaardpakket grondwater uit de NEN 5740:2009. In bijlage 4 zijn de analyseresultaten en een overzicht van de toegepaste analysemethoden weergegeven.

Plaatselijk zijn in bodemlagen van gelijke textuur zintuiglijk bodemvreemde bijmengingen aangetroffen aan spikkels en sporen baksteen. Bij het samenstellen van de mengmonsters is hiermee rekening gehouden.

3.3 Veldwerk verkennend bodemonderzoek

De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd van 4 tot en met 6 november 2020 conform BRL SIKB 2000 (versie 6.0, 1 februari 2018) en het daarbij behorend protocol 2001 (Plaatsen van handboringen en peilbuizen, maken van boorbeschrijvingen, nemen van grondmonsters en waterpassen, versie 6.0, 1 februari 2018). De veldmedewerker die de werkzaamheden heeft uitgevoerd, [redacted] van veldwerkbureau Poelsema B.V., is in dit kader geregistreerd bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW). Tijdens de veldwerkzaamheden is assistentie verleend door [redacted]. Een tekening met de ligging van de uitgevoerde boringen is toegevoegd als bijlage 8.

Er hebben geen kritieke afwijkingen op de beoordelingsrichtlijn plaatsgevonden.

3.4 Bodemprofiel

Tijdens de boor- en bemonsteringswerkzaamheden is het bodemmateriaal beoordeeld op kleur, textuur, bijmenging(en) en eventuele bijzonderheden. De boorstaten zijn als bijlage 3 zijn toegevoegd.

Uit de terreininspectie blijkt dat het maaiveld bestaat uit gras, met uitzondering van het zuidoostelijke deel van de onderzoekslocatie waar een halve meter tot een meter zand is opgebracht. De bodem kan globaal als volgt worden omschreven. Vanaf het maaiveld wordt een veenlaag aangetroffen (circa 0 –0,5 m-mv). Daaronder bevindt zich een kleilaag (circa 0,5 –2,0 m-mv). Plaatselijk wordt deze kleilaag nog doorsneden door een veenlaag van 50 cm (1,0 –1,5 m-mv). Vanaf de kleilaag tot 3,0 m-mv (maximale boordiepte) bevindt er zich vervolgens weer veen (2,0 –3,0 m-mv). Er zijn verder geen afwijkende geuren (middels passieve geurwaarneming) en/of kleuren waargenomen.

De waterbodem bestaat uit een sliblaag met als vaste bodem veen of klei. De slibdikte varieert van 10 tot 50 centimeter. De waterkolom op de waterbodem varieert van 20 tot 60 centimeter.

3.5 Watermonstername

Op 26 november 2020 is het grondwater bemonsterd conform BRL SIKB 2000 en het daarbij behorend protocol 2002 (Het nemen van grondwatermonsters, versie 6.0, 1 februari 2018). De monsternemer, [redacted], is in dit kader geregistreerd bij het Ministerie van IenW. Tijdens de veldwerkzaamheden is assistentie verleend door [redacted]. Voor de watermonstername is de grondwaterstand, zuurgraad, turbiditeit en geleidbaarheid bepaald. Deze zijn weergegeven in Tabel 4.2. De grondwaterstand is locatie- en seizoensgebonden en kan derhalve variëren.

Naar aanleiding van het aantreffen van een sterk verhoogde concentratie nikkel ter plaatse van peilbuis 031 is in overleg met de opdrachtgever een herbemonstering uitgevoerd van de betreffende peilbuis op 6 januari 2021 door de heer N.E. Riethoff, is in dit kader geregistreerd bij het Ministerie van IenW. Dit monster is vervolgens geanalyseerd op het zware metalen pakket.

4 Analyseresultaten

4.1 Toetsingskader

4.1.1 Wet bodembescherming

De analyseresultaten zijn getoetst aan de streefwaarden (S) voor grondwater, de interventiewaarden (I) voor grond en grondwater uit de Circulaire bodemsanering 2013 en de achtergrondwaarden (AW) voor grond uit de Regeling bodemkwaliteit (behorende bij het Besluit bodemkwaliteit).

De achtergrondwaarden voor grond zijn vastgesteld op basis van gehalten aan stoffen, zoals die voorkomen in de bodem van natuur- en landbouwgronden in Nederland die niet zijn belast door lokale verontreinigingsbronnen. De streefwaarden voor grondwater geven aan wat het ijkpunt is voor de milieukwaliteit op de lange termijn, uitgaande van interventiewaarden geven aan wanneer de functionele eigenschappen die de bodem heeft voor de mens, dier en plant ernstig zijn verminderd of dreigen te worden verminderd.

De "tussenwaarde" (in onderhavig rapport aangeduid achtergrondwaarde/streefwaarde en de interventiewaarde, maar maakt geen onderdeel meer uit van de toetsing die noodzakelijk is vanuit de Circulaire bodemsanering en Besluit bodemkwaliteit, maar fungeert in onderhavig rapport als triggerwaarde waarboven het vermoeden van een geval van ernstige verontreiniging bestaat en nader onderzoek wordt aanbevolen.

In de navolgende paragrafen wordt de aangetroffen verontreinigingssituatie aangeduid met de termen licht, matig en/of sterk waaraan de volgende definities zijn gegeven:

- Licht verontreinigd: betreft gehalten tussen de "tussenwaarde" (middelde van achtergrond- en interventiewaarde).
- Matig verontreinigd: betreft gehalten tussen de "tussenwaarde" en de interventiewaarde.
- Sterk verontreinigd: betreft gehalten die de interventiewaarden overschrijden.

4.1.2 Besluit en Regeling bodemkwaliteit

In het geval van bodem c.q. grond zijn de analyseresultaten (indicatief) getoetst aan de maximale waarden behorende bij de diverse functieklassen zoals vermeld in bijlage B van de Regeling bodemkwaliteit.

In het geval van waterbodem zijn de analyseresultaten getoetst aan het referentiekader uit het Besluit bodemkwaliteit en de Regeling bodemkwaliteit (tabel 1 en 2 bijlage B). Op basis hiervan is vastgesteld of de baggerspecie in aanmerking komt voor hergebruik dan wel toepassen of verspreiden in oppervlaktewater. Daarnaast wordt hiermee getoetst aan de interventiewaarde bodem onder oppervlaktewater.

Op de waterbodemmonsters zijn de volgende toetsingen uitgevoerd:

- Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem (T1).
- Beoordeling kwaliteit van bagger en ontvangende bodem bij toepassing in een oppervlaktewaterlichaam (T3).
- Beoordeling kwaliteit van bagger bij verspreiden op een aangrenzend perceel (landbodem) (T5).

4.1.3 Veiligheidsmaatregelen CROW 400

Bij de graafwerkzaamheden dient rekening gehouden worden met de veiligheidsvoorschriften en Arbo-wetgeving voor grondwerk en bodemsanering. Voor aanvang van het werk dient de aannemer een (beknopt) V&G-plan uitvoeringsfase op te stellen, welke onderdeel uit kan maken van het veiligheidsplan voor het gehele civiele werk. Het bepalen van de veiligheidsklassen heeft plaatsgevonden conform de CROW Publicatie 400 (werken in of met verontreinigde grond), de 2e gewijzigde druk: december 2017. Bij het bepalen van de veiligheidsklasse zijn de hoogst verkregen waarden van de geanalyseerde parameters gehanteerd.

Ten aanzien van de berekeningen wordt vermeld dat het een indicatie geeft van de betreffende gezondheidsrisico's. Bij werkzaamheden waarbij mogelijke blootstelling aan toxische stoffen mogelijk is wordt geadviseerd contact op te nemen met een deskundige zoals omschreven in module deskundigheid van CROW-publicatie 400, 2e gewijzigde druk, december 2017. De aannemer is verantwoordelijk voor de veiligheidsmaatregelen die hij bij de werkzaamheden voor zijn personeel doorvoert.

4.2 Toetsing van de analyseresultaten

4.2.1 Bodem

Voor zware metalen en organische verbindingen dient een correctie plaats te vinden op basis van het gemeten lutum- en/of organisch stofgehalte in de bodem. Op basis van de gemeten gehalten aan lutum en organische stof worden de gerapporteerde gehalten omgerekende naar standaard bodem (10% organisch stof en 25% lutum).

In Tabel 4.1 (grondmonsters) en Tabel 4.2 (watermonsters) zijn alleen de onderzochte parameters vermeld waarvan de gehalten dan wel concentraties de achtergrondwaarden (grondmonsters) c.q. streefwaarden (grondwater) overschrijden. De toetsing van alle parameters is opgenomen als bijlage 5.

Tabel 4.1: getoetste analyseresultaten grond(meng)monsters in mg/kg ds

Analyse-monster	Boring	Traject (m -mv)	Textuur	Visuele waarneming	Analyse pakket	> AW	GSSD	Toets Wbb	Toets Bbk	CROW 400
mmbg1	004	0,00 - 0,20	Veen	-	St.pakket	Molybdeen	2,4	*	AW	Basis hygiëne
	007	0,00 - 0,30	Veen							
	006	0,00 - 0,25	Veen							
	015	0,00 - 0,35	Veen							
	013	0,00 - 0,20	Veen							
	019	0,00 - 0,40	Veen							
	017	0,00 - 0,30	Veen							
	001	0,00 - 0,35	Veen							
	005	0,00 - 0,40	Veen							
	022	0,00 - 0,30	Veen							
mmbg2	026	0,00 - 0,50	Veen	-	St.pakket	Molybdeen	2,3	*	AW	Basis hygiëne
	021	0,00 - 0,35	Veen							
	024	0,00 - 0,40	Veen							
	025	0,00 - 0,35	Veen							
	031	0,00 - 0,30	Veen							
	029	0,00 - 0,30	Veen							
	040	0,00 - 0,50	Veen							
	037	0,00 - 0,40	Veen							
	035	0,00 - 0,40	Veen							
	030	0,00 - 0,40	Veen							
mmbg3	012	0,00 - 0,30	Veen	spikkels baksteen	St.pakket	Kwik	0,18	*	MWW	Basis hygiëne
	014	0,00 - 0,35	Veen	spikkels baksteen		Lood	113	*		
	023	0,00 - 0,30	Veen	spikkels baksteen		Molybdeen	2,1	*		
	036	0,00 - 0,40	Veen	sp. baksteen						
mmbg4	041	0,00 - 0,50	Zand	-	St.pakket	Molybdeen	2,1	*	AW	Basis hygiëne
	033	0,00 - 0,50	Zand							
	028	0,00 - 0,50	Zand							
	038	0,00 - 0,50	Zand							
mmbg5	004	0,20 - 0,50	Klei	-	St.pakket	Molybdeen	1,8	*	AW	Basis hygiëne
	002	0,40 - 0,50	Klei							
	011	0,25 - 0,50	Klei							
	013	0,20 - 0,50	Klei							

	025 027 031 029 023 036	0,35 - 0,70 0,40 - 0,60 0,30 - 0,70 0,30 - 0,70 0,30 - 0,50 0,40 - 0,50	Klei Klei Klei Klei Klei Klei							
ogmm1	031 029 040	0,90 - 1,40 1,00 - 1,30 0,70 - 1,20 1,20 - 1,50	Veen Veen Veen Veen	-	St.pakket	Molybdeen	5,1	*	MWW	Basis hygiëne
ogmm2	007 016 001 005 014 025 027 031 029 040	1,20 - 1,70 1,20 - 1,70 1,30 - 1,80 1,20 - 1,70 1,20 - 1,70 1,10 - 1,60 1,00 - 1,50 1,40 - 1,70 1,30 - 1,60 1,50 - 2,00	Klei Klei Klei Klei Klei Klei Klei Klei Klei Klei	-	St.pakket	-	-	-	AW	Basis hygiëne
ogmm3	007 001 005 012 014 027 031 029 040	1,85 - 2,00 2,20 - 2,70 1,90 - 2,40 2,30 - 2,80 2,20 - 2,70 2,60 - 3,00 2,60 - 3,00 2,10 - 2,60 2,50 - 3,00	Veen Veen Veen Veen Veen Veen Veen Veen Veen	-	St.pakket	Molybdeen Nikkel	3,9 53	* *	MWI	Basis hygiëne
ogmm4	001 005	2,70 - 3,00 2,70 - 3,00	Klei Klei	-	St.pakket	Kobalt Nikkel	16,3 53	* *	AW	Basis hygiëne

Tabel 4.2: getoetste analyseresultaten grondwatermonsters in µg/l

Nr.	Waterstand (m-mv)	Zuurgraad (pH)	Geleidbaarheid (µS/cm)	Turbiditeit (NTU)	Analyseparameter	Parameters >S	Conc.	Toets Wbb
001	0,36	6,8	862	68,4	St. pakket	Barium	250	>S
005	0,22	7,1	931	88,7	St. pakket	Barium	140	>S
012	0,43	6,9	1180	19,7	St. pakket	Nikkel	18	>S
						Barium	250	>S
014	0,39	6,7	1062	269	St. pakket	Barium	230	>S
027	0,10	6,4	1515	36,8	St. pakket	Nikkel	25	>S
						Barium	150	>S
						Naftaleen	0,07	>S
029	0,15	6,9	1492	27,7	St. pakket	Barium	350	>T
031	0,33	6,5	1062	9,7	St. pakket	Kobalt	62	>T
						Barium	94	>S
						Nikkel	120	>I
040	0,80	6,9	1339	485	St. pakket	Barium	140	>S
Herbemonstering								
031	0,37	5,3	1445	11,4	Metalen (9)	Kobalt	110	>I
						Nikkel	210	>I
						Zink	440	>T
						Cadmium	0,92	>S

Verklaring gebruikte afkortingen			
Wbb	: Wet bodembescherming	st. pakket	: standaard pakket
AW	: achtergrondwaarde 2000	sp.	: sporen
S	: streefwaarde	zw.	: zwak
T	: “ t u s s e n w a a r d e ”	ma.	: matig
I	: interventiewaarde	st.	: sterk

GSSD	: gestandaardiseerde meetwaarde	uit.	: uiterst
Bbk	: Besluit bodemkwaliteit (indicatief)	vol.	: volledig
NVB	: niet-vormgegeven bouwstof	re.	: resten
AW	: voldoet indicatief aan	br.	: brokken
MWW	: voldoet indicatief aan	lg.	: laagjes
MWI	: voldoet indicatief aan klasse "indu	-h.	: -houdend
NT	: indicatief "niet toepa	asbv. mat	: asbestverdacht materiaal

Verklaring der tekens			
*	: groter dan AW/S en kleiner of gelijk aan T	Gehalte	: gemeten gehalten in mg/kg d.s. PCB in µg/kg
**	: groter dan T en kleiner of gelijk aan I	Conc.	: gemeten concentratie in µg/l
***	: groter dan I		
-	: geen waarde vastgesteld		

Voetnoten	
#1	Conform CROW400 dient stofvorming voorkomen te worden, aandacht besteden aan hoge pH-waarde van de bouwstoffen en mogelijk aanvullende maatregelen te bepalen door veiligheidskundige (bv. handschoenen, overall, veiligheidsschoenen, etc.).

4.2.2 Waterbodem

In tabel 4.3 (waterbodem) zijn de resultaten alleen de onderzochte parameters vermeld waarvan de gehalten de achtergrondwaarden overschrijden. De toetsing van alle parameters is opgenomen als bijlage 5.

Tabel 4.3: getoetste analyseresultaten waterbodem(meng)monsters van slib en vaste bodem in mg/kg ds

Analyse-monster	Boring	Traject (m -mv)	Textuur	Visuele waarneming	Analyse pakket	> AW	GSSD	Toets Bbk			CROW 400
								T1	T3	T5	
slib mm1	101	0,60 - 0,75	Slib	-	STAPS	Kobalt	26	MWI	Kl. B	V	Basis hygiëne
	102	0,50 - 0,70	Slib		pakket	Koper	53				
	103	0,50 - 0,70	Slib			Kwik	0,19				
	104	0,50 - 0,60	Slib			Lood	130				
	105	0,50 - 0,65	Slib			Molybdeen	3,3				
	106	0,50 - 0,70	Slib			Nikkel	57				
	107	0,50 - 0,70	Slib			Zink	156				
	108	0,30 - 0,70	Slib								
	109	0,40 - 0,70	Slib								
	110	0,50 - 0,70	Slib								
slib mm2	111	0,50 - 0,70	Slib	-	STAPS	Kobalt	16	AW	AT	V	Basis hygiëne
	112	0,50 - 0,70	Slib		pakket	Nikkel	43				
	113	0,50 - 0,70	Slib								
	114	0,50 - 0,70	Slib								
	115	0,50 - 0,70	Slib								
	116	0,40 - 0,70	Slib								
	117	0,40 - 0,70	Slib								
	118	0,40 - 0,70	Slib								
	119	0,50 - 0,80	Slib								
	120	0,40 - 0,70	Slib								
slib mm3	121	0,40 - 0,70	Slib	-	STAPS	Kobalt	17	AW	AT	V	Basis hygiëne
	122	0,40 - 0,70	Slib		pakket	Nikkel	42				
	123	0,40 - 0,70	Slib								
	129	0,30 - 0,70	Slib								
	130	0,30 - 0,70	Slib								
	128	0,30 - 0,80	Slib								
	127	0,40 - 0,70	Slib								
	126	0,40 - 0,80	Slib								
	125	0,40 - 0,80	Slib								
	124	0,40 - 0,80	Slib								
slib mm4	131	0,30 - 0,70	Slib	-	STAPS	Molybdeen	1,6	AW	AT	V	Basis hygiëne
	132	0,30 - 0,80	Slib		pakket	Nikkel	40				
	133	0,30 - 0,80	Slib								
	134	0,30 - 0,80	Slib								
	135	0,30 - 0,80	Slib								
	136	0,30 - 0,80	Slib								
	137	0,30 - 0,80	Slib								
	138	0,30 - 0,80	Slib								
	139	0,30 - 0,70	Slib								
	140	0,30 - 0,70	Slib								
slib mm5	150	0,40 - 0,70	Slib	-	STAPS	Kobalt	25	MWI	Kl. B	V	Basis hygiëne
	148	0,40 - 0,60	Slib		pakket	Molybdeen	1,8				
	149	0,20 - 0,70	Slib			Nikkel	58				
	144	0,30 - 0,70	Slib			Zink	147				
	145	0,30 - 0,70	Slib								

	151 146 147 141 143	0,30 - 0,70 0,30 - 0,70 0,30 - 0,70 0,30 - 0,70 0,30 - 0,70	Slib Slib Slib Slib Slib								
wbog mm1	101 102 104 105 106 107 109 110 112 113	0,75 - 1,25 0,70 - 1,20 0,60 - 1,10 0,65 - 1,15 0,70 - 1,20 0,70 - 1,20 0,70 - 1,20 0,70 - 1,20 0,70 - 1,20 0,70 - 1,20	Klei Klei Klei Klei Klei Klei Klei Klei Klei Klei	-	STAPS pakket	Kobalt Nikkel	16,8 47	AW	AT	V	Basis hygiëne
wbog mm2	114 115 116 118 119 120 122 126 125 124	0,70 - 1,20 0,70 - 1,20 0,70 - 1,20 0,70 - 1,20 0,80 - 1,30 0,70 - 1,20 0,70 - 1,20 0,80 - 1,30 0,80 - 1,30 0,80 - 1,30	Klei Klei Klei Klei Klei Klei Klei Klei Klei Klei	-	STAPS pakket	-	-	AW	AT	V	Basis hygiëne
wbog mm3	123 129 130 131 128	0,70 - 1,20 0,70 - 1,20 0,70 - 1,20 0,70 - 1,20 0,80 - 1,30	Klei Klei Klei Klei Klei	-	STAPS pakket	Kobalt Nikkel Zink	28 69 155	MWI	AT	V	Basis hygiëne
wbog mm4	150 148 149 132	0,70 - 1,20 0,60 - 1,10 0,70 - 1,20 0,80 - 1,30	Veen Veen Veen Veen	-	STAPS pakket	Molybdeen	2,8	AW	AT	V	Basis hygiëne
wbog mm5	133 134 136 138 144 151 147 139 141 143	0,80 - 1,30 0,80 - 1,30 0,80 - 1,30 0,80 - 1,30 0,70 - 1,20 0,70 - 1,20 0,70 - 1,20 0,70 - 1,20 0,70 - 1,20 0,70 - 1,20	Veen Veen Veen Veen Veen Veen Veen Veen Veen Veen	-	STAPS pakket	Kobalt Molybdeen Nikkel	23 1,6 63	MWI	AT	V	Basis hygiëne

Verklaring gebruikte afkortingen			
Wbb	: Wet bodembescherming	NVB	: niet-vormgegeven bouwstof
AW	: achtergrondwaarde 2000	AW	: voldoet indicatief aan klasse “achtergrondwaarde”
S	: streefwaarde	MWW	: voldoet indicatief
T	: “tussenwaarde”	MWI	: voldoet indicatief
I	: interventiewaarde	NT	: indicatief “niet toepa
GSSD	: gestandaardiseerde meetwaarde	STAPS pakket	: standaard pakket
Bbk	: Besluit bodemkwaliteit (indicatief)	AT	: Altijd toepasbaar
		V	: Verspreidbaar

Verklaring der tekens			
*	: groter dan AW/S en kleiner of gelijk aan T	Gehalte	: gemeten gehalten in mg/kg d.s. PCB in µg/kg
**	: groter dan T en kleiner of gelijk aan I	Conc.	: gemeten concentratie in µg/l
***	: groter dan I		
-	: geen waarde vastgesteld		

Voetnoten	
#1	Conform CROW400 dient stofvorming voorkomen te worden, aandacht besteden aan hoge pH-waarde van de bouwstoffen en mogelijk aanvullende maatregelen te bepalen door veiligheidskundige (bv. handschoenen, overall, veiligheidsschoenen, etc.).

5 Conclusies en aanbevelingen

Geonius Milieu B.V. heeft in opdracht van Boskalis Nederland B.V. een verkennend (water)bodemonderzoek uitgevoerd ter plaatse van het plangebied Westergouwe Fase 3 te Gouda. Aanleiding voor dit verkennend (water)bodemonderzoek vormt het bouwrijp maken van de grond ten behoeve van woningbouw.

5.1 Conclusies

Na uitvoering van het verkennend bodemonderzoek blijkt het volgende.

Bodem

In de bovengrond van alle mengmonsters (mmbg1 tot en met mmbg5: 0-0,7 m-mv) zijn licht verhoogde gehalten van molybdeen aangetoond.

In de bovengrond ter plaatse van mengmonster mmbg3 zijn naast het licht verhoogd gehalte molybdeen ook licht verhoogde gehalten van kwik en lood aangetoond.

Indien de resultaten van de bovengrond indicatief worden getoetst aan het Besluit en de Regeling Bodemkwaliteit varieert de kwaliteit van indicatief wonen/tergrondw

In de ondergrond ter plaatse van mengmonster ogmm1 (veen: 0,70-1,50 m-mv) is een licht verhoogd gehalte van molybdeen aangetoond.

In de ondergrond ter plaatse van mengmonster ogmm3 (veen: 1,85-3,0 m-mv) zijn licht verhoogde gehalten van molybdeen en nikkel aangetoond.

In de ondergrond ter plaatse van mengmonster ogmm4 (klei: 2,70-3,0 m-mv) zijn licht verhoogde gehalten van kobalt en nikkel aangetoond

Indien de resultaten van de ondergrond indicatief worden getoetst aan het Besluit en de Regeling Bodemkwaliteit varieert de kwaliteit van indicati

Op basis van de analyseresultaten is bepaald dat voor de boven- en de ondergrond de basishygiëne conform de CROW 400 van toepassing is.

In het grondwater van peilbuis 031 is een sterk verhoogde concentratie van nikkel aangetoond. Verder is in deze peilbuis een matig verhoogde concentratie van kobalt en een licht verhoogde concentratie van barium aangetoond.

Na herbemonstering van peilbuis 031 zijn in het grondwater sterk verhoogde concentraties van nikkel en kobalt aangetoond. Daarnaast is er een matig verhoogde concentratie van zink en een licht verhoogde concentratie cadmium aangetoond.

In het grondwater van peilbuis 029 is een matig verhoogde concentratie van barium aangetoond.

In het grondwater van de overige peilbuizen is een licht verhoogde concentratie van barium aangetoond.

In het grondwater van peilbuis 012 is naast de licht verhoogde concentratie barium ook een licht verhoogde concentratie van nikkel aangetoond.

In het grondwater van peilbuis 027 zijn naast de licht verhoogde concentratie barium ook licht verhoogde concentraties van nikkel en naftaleen aangetoond.

Waterbodem

De waterkolom in de watergangen varieert van 20 tot 60 centimeter.

In de watergangen is een sliblaag aangetroffen die in dikte varieert van 10 tot 50 centimeter.

De vaste bodem onder de sliblaag bestaat uit veen of klei.

De kwaliteit van het slib "bij voorkeur toepasbaar binnen de bodemfunctieklasse wonen" tot maximaal "achtergrondwaarde industrie". Met name de zware metalen kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en/of zink zijn de klasse bepalende parameters.

De kwaliteit van het oppervlaktewater (bij voorkeur toepasbaar binnen de bodemfunctieklasse wonen) past binnen de indicatie "altijd toepasbaar" op basis van de parameters kobalt en nikkel.

Getoetst aan de toetsvoorschriften "Verspreiden op oppervlaktewaterslib (opgenomen in Bodemkwaliteitskaart) voldoet de slib aan de toetsvoorschriften indicatief "verspreidbaar" is.

De kwaliteit van de vaste bodem varieert indicatief tussen "achtergrondwaarde industrie" op basis van nikkel. Met name de zware metalen kobalt, molybdeen, nikkel en/of zink zijn de klasse bepalende parameters.

De kwaliteit van de vaste oppervlaktewaterbodem is indicatief als altijd toepasbaar beoordeeld als "altijd toepasbaar"

Getoetst aan de toetsvoorschriften "Verspreiden op oppervlaktewaterslib (opgenomen in Bodemkwaliteitskaart) voldoet de vaste bodem volgens de toetsvoorschriften indicatief "verspreidbaar" is.

Op basis van de analyseresultaten is bepaald dat voor de sliblaag en de vaste bodem de basishygiëne conform de CROW 400 van toepassing is.

PFAS: De conclusie van de herbeoordeling van de resultaten uit het rapport van Witteveen en Bos van januari 2020 (referentie 116867/20-000.116; d.d. 07-01-2020) is dat op basis van de aangetoonde gehalten van de PFOA, PFOS en andere PFAS-verbindingen dat de kwaliteit van de bovengrond en de kwaliteit van de ondergrond indicatief voldoet aan de achtergrondwaarde en het slib indicatief "verspreidbaar" aanwezig op de percelen op aangrenzende percelen.

Asbest

Zowel op het maaiveld, in de boven- en ondergrond en op zowel de oever als in de onderzochte waterbodem zijn geen (asbestverdachte) bijmengingen waargenomen.

Op basis van de uitgevoerde inspectie van het maaiveld en de opgeboorde grond dient de hypothese "asbest onverdacht" te worden aanvaard. Dit heeft geen consequenties voor de gevolgde onderzoeksstrategie.

Er is met voldoende betrouwbaarheid vastgesteld dat op de locatie geen asbest in de bodem aanwezig is. Vervolgonderzoek en maatregelen zijn niet noodzakelijk.

Samengevat kan worden geconcludeerd dat in de bovengrond, de ondergrond en het grondwater licht verhoogde gehalten/concentraties van zware metalen zijn aangetoond. De kwaliteit van de waterbodem (slib en vaste bodem) varieert indicatief tussen (T1), achtergrondwaarde en altijd toepasbaar tot klasse A (T3) en is verspreidbaar op aangrenzende percelen (T5). De resultaten passen in het beeld van eerder uitgevoerd onderzoek.

Echter, in het grondwater van peilbuis 031 is een sterk verhoogde concentratie van nikkel en een matig verhoogde concentratie van kobalt of barium aangetoond. Bij herbemonstering van deze peilbuis is de sterk verhoogde concentratie nikkel bevestigd en een sterk verhoogde concentratie kobalt aangetoond. Daarnaast zijn bij de herbemonstering een matig verhoogde concentratie zink en een licht verhoogde concentratie cadmium aangetoond. Opvallend is dat de pH van het grondwater van peilbuis 031 lager is dan bij de eerste bemonstering. Vermoedelijk is de lage pH ook de oorzaak van het mobiliseren van de zware metalen richting het grondwater op deze locatie.

In een artikel "Zware metalen in grondwater" door De Rijk *et al.* in H_2O (30) nr. 2 uitgebracht in 1997 wordt beschreven dat verhoogde concentraties van zware metalen in het grondwater vaker voorkomen in gebieden daar waar zware metalen in kleine gehalten zich al in de bodem bevinden. Voornamelijk in het westen van Nederland waar de mariene afzettingen enkele mg/kg nikkel of arseen bevatten kunnen deze zware metalen worden gemobiliseerd en uitspoelen naar het grondwater onder invloed van macroparameters zoals calcium en sulfaat. Nikkel blijkt vooral in tuinbouwgebieden verhoogd in het grondwater voor te komen door de versterkte aanwezigheid van deze macroparameters in bemesting. Nikkel zal pas mobiliseren wanneer er een oververzadiging optreedt van calcium en sulfaat. Vermoedelijk zijn op onderhavig onderzoekslocatie meststoffen gebruikt die dit proces van mobilisatie in gang hebben gezet en is dat de mogelijke oorzaak van de sterk verhoogde concentratie van nikkel in het grondwater.

Voor de voorgenomen werkzaamheden geven de resultaten van onderhavig (water)bodemonderzoek een voldoende nauwkeurig beeld van de (water)bodemkwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er een passende onderzoeksstrategie is gehanteerd en dat aanvullend onderzoek met een andere onderzoeksstrategie niet noodzakelijk is.

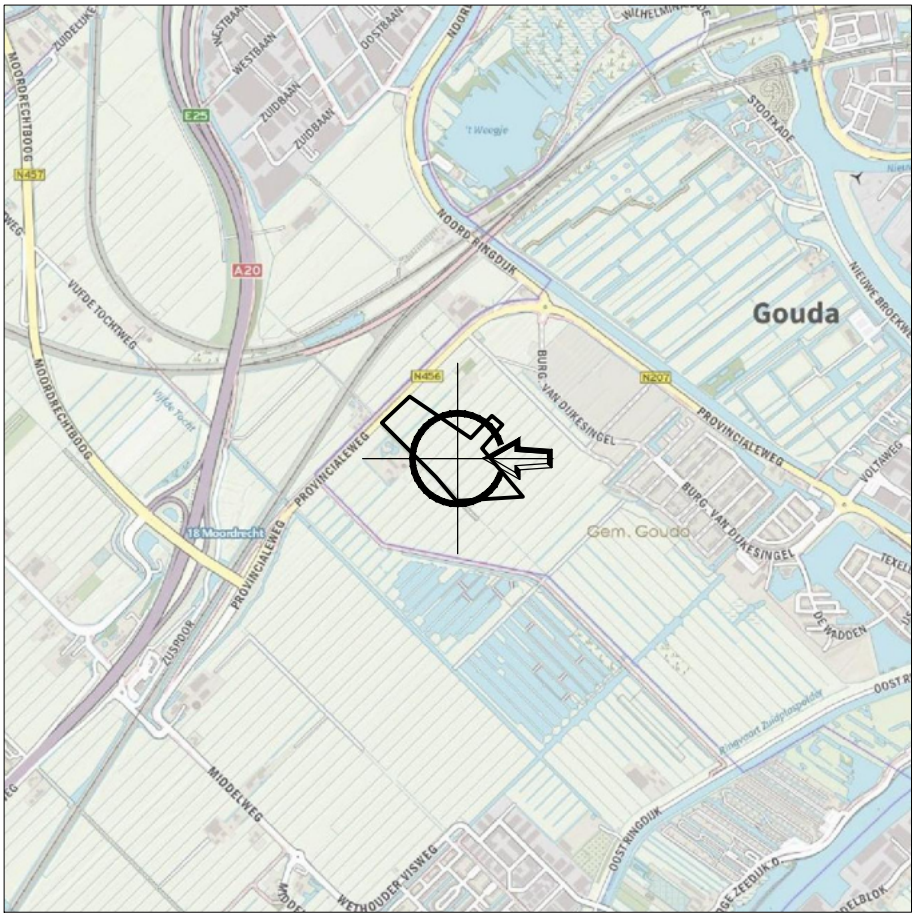
5.2 Aanbevelingen

Aanbevolen wordt rondom peilbuis 031 een aanvullend onderzoek uit te voeren naar de aanwezigheid van nikkel, kobalt en zink in het grondwater. Het grondwater van peilbuis 031 is matig tot sterk verontreinigd met deze metalen.. Het doel van een aanvullend onderzoek is het bepalen van de aard en de gehaltes van de verontreinigde stoffen en de omvang van de geconstateerde bodemverontreiniging. Afhankelijk van de resultaten van het aanvullend onderzoek dient het saneringscriterium te worden bepaald. Dit is vastgelegd in de Circulaire bodemsanering 2013. Indien blijkt dat de interventiewaarde in meer dan 100 m^3 poriënverzadigd grondwater wordt overschreden, is sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging en indien het geval is veroorzaakt vóór 1987 dient de saneringsnoodzaak worden vastgesteld. Afhankelijk van de risicobeoordeling wordt door het bevoegd gezag Wet bodembescherming bepaald of sprake is van een spoedeisend geval van bodemverontreiniging. Hiermee wordt de termijn vastgesteld waarbinnen de sanering moet zijn opgestart.

Voordat eventuele bouwwerkzaamheden op de locatie plaatsvinden adviseren we de vrijkomende grond middels een partijkeuring conform de richtlijnen uit het Besluit bodemkwaliteit te laten onderzoeken teneinde de hergebruikmogelijkheden van de vrijkomende grond te bepalen.

Bijlagen

Bijlage 1 Topografische overzichtskaart



Onderzoeksloca

X:	105.483
Y:	446.646

project VBO Westergouwe Fase 3 Gouda

onderdeel topografische kaart

GEONIUS

Geonius Midden Nederland
Dieselweg 1 6101 XG Asselen
+31 (0) 88 1300 600 www.geonius.nl

projectnr MA200004.047	project [redacted]	schaal 1:25000
bijlage nr 1	getekend [redacted]	0 1250
datum 1-12-2020	formaat A4	

Bijlage 2 Foto

Bijlage 2 Foto's locatie



F01



F02



F03



F04



F05



F06

Bijlage 2 Foto's locatie



F07



F08



F09

Bijlage 3 Boorstaten incl. legenda

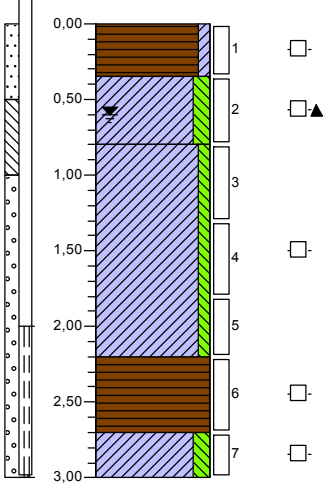
opdrachtnummer : **MA200004.047**

projectomschrijving : **VBO Westergouwe Fase 3 Gouda**

Boring: 001

Datum : 5-11-2020

Coördinaten X - Y : 105301,95 - 446780,95

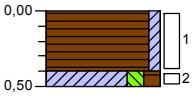


meter	
0,00	weiland
	Veen, slap, zwak kleïg, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
0,35	Klei, stevig, matig siltig, sporen roest, resten planten, geen olie-water reactie, donker bruingrijs, Edelmanboor
0,80	Klei, matig stevig, zwak siltig, geen olie-water reactie, donkergrijs, Edelmanboor
2,20	Veen, slap, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
2,70	Klei, slap, matig siltig, resten riet, geen olie-water reactie, donkergrijs, Edelmanboor
3,00	

Boring: 002

Datum : 4-11-2020

Coördinaten X - Y : 105363,49 - 446805,93

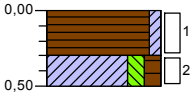


meter	
0,00	weiland
	Veen, zwak kleïg, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
0,40	Klei, stevig, matig siltig, matig humeus, zwak roesthoudend, zwak plantenresten houdend, geen olie-water reactie, donker bruingrijs, Edelmanboor
0,50	

Boring: 003

Datum : 4-11-2020

Coördinaten X - Y : 105341,69 - 446757,48

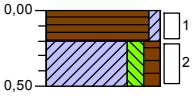


meter	
0,00	weiland
	Veen, zwak kleïg, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
0,30	Klei, stevig, matig siltig, matig humeus, zwak roesthoudend, zwak plantenresten houdend, geen olie-water reactie, donker bruingrijs, Edelmanboor
0,50	

Boring: 004

Datum : 4-11-2020

Coördinaten X - Y : 105287,35 - 446727,10

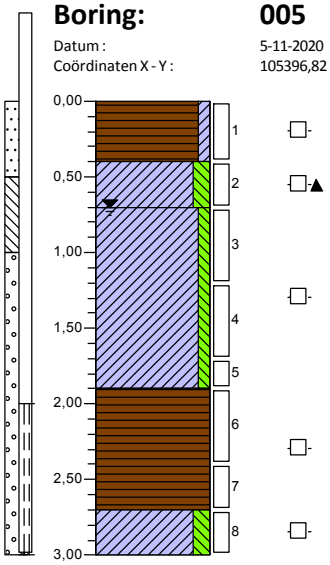


meter	
0,00	weiland
	Veen, zwak kleïg, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
0,20	Klei, stevig, matig siltig, matig humeus, zwak roesthoudend, zwak plantenresten houdend, geen olie-water reactie, donker bruingrijs, Edelmanboor
0,50	

Boring: 005

Datum : 5-11-2020

Coördinaten X - Y : 105396,82 - 446778,68

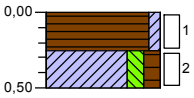


meter	
0,00	weiland
	Veen, slap, zwak kleïg, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
0,40	Klei, stevig, matig siltig, sporen roest, resten planten, geen olie-water reactie, donker bruingrijs, Edelmanboor
0,70	Klei, slap, zwak siltig, resten riet, geen olie-water reactie, donkergrijs, Edelmanboor
1,90	Veen, slap, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
2,70	Klei, slap, matig siltig, resten riet, geen olie-water reactie, donkergrijs, Edelmanboor
3,00	

Boring: 006

Datum : 4-11-2020

Coördinaten X - Y : 105382,51 - 446744,46



meter	
0,00	weiland
	Veen, zwak kleïg, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
0,25	Klei, stevig, matig siltig, matig humeus, zwak roesthoudend, zwak plantenresten houdend, geen olie-water reactie, donker bruingrijs, Edelmanboor
0,50	

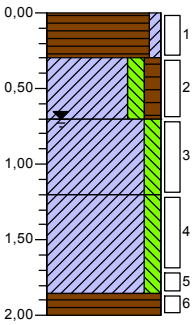
opdrachtnummer : **MA200004.047**

projectomschrijving : **VBO Westergouwe Fase 3 Gouda**

Boring: 007

Datum : 4-11-2020

Coördinaten X - Y : 105338,20 - 446718,11

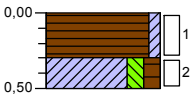


meter	
0,00	weiland
	Veen, zwak kleïig, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
0,30	
	Klei, stevig, matig siltig, matig humeus, zwak roesthoudend, zwak plantenresten houdend, geen olie-water reactie, donker bruingrijs, Edelmanboor
0,70	
	Klei, slap, matig siltig, geen olie-water reactie, donkergrijs, Edelmanboor
1,20	
	Klei, zeer slap, matig siltig, geen olie-water reactie, donkergrijs, Zuigerboor
1,85	
2,00	Veen, stevig, geen olie-water reactie, donkerbruin, Zuigerboor

Boring: 008

Datum : 4-11-2020

Coördinaten X - Y : 105306,66 - 446703,01



meter	
0,00	weiland
	Veen, zwak kleïig, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
0,30	
0,50	Klei, stevig, matig siltig, matig humeus, zwak roesthoudend, zwak plantenresten houdend, geen olie-water reactie, donker bruingrijs, Edelmanboor

Boring: 009

Datum : 4-11-2020

Coördinaten X - Y : 105437,60 - 446761,02

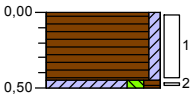


meter	
0,00	weiland
	Veen, zwak kleïig, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
0,50	

Boring: 010

Datum : 4-11-2020

Coördinaten X - Y : 105426,79 - 446729,34

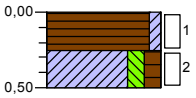


meter	
0,00	weiland
	Veen, zwak kleïig, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
0,45	
0,50	Klei, stevig, matig siltig, matig humeus, zwak roesthoudend, zwak plantenresten houdend, geen olie-water reactie, donker bruingrijs, Edelmanboor

Boring: 011

Datum : 4-11-2020

Coördinaten X - Y : 105376,56 - 446699,05

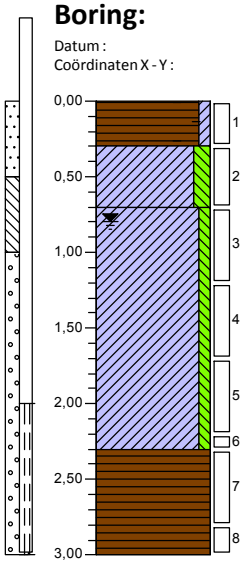


meter	
0,00	weiland
	Veen, zwak kleïig, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
0,25	
0,50	Klei, stevig, matig siltig, matig humeus, zwak roesthoudend, zwak plantenresten houdend, geen olie-water reactie, donker bruingrijs, Edelmanboor

Boring: 012

Datum : 5-11-2020

Coördinaten X - Y : 105335,80 - 446674,87



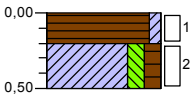
meter	
0,00	weiland
	Veen, slap, zwak kleïig, spikkels baksteen, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
0,30	
	Klei, stevig, matig siltig, sporen roest, resten planten, geen olie-water reactie, donker bruingrijs, Edelmanboor
0,70	
	Klei, slap, zwak siltig, resten riet, geen olie-water reactie, donkergrijs, Edelmanboor
2,30	
	Veen, slap, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
3,00	

opdrachtnummer : **MA200004.047**

projectomschrijving : **VBO Westergouwe Fase 3 Gouda**

Boring: 013

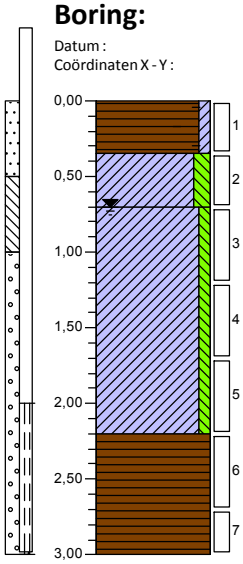
Datum : 4-11-2020
Coördinaten X - Y : 105468,56 - 446736,46



meter	
0,00	weiland
0,20	Veen, zwak kleiïg, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
0,50	Klei, stevig, matig siltig, matig humeus, zwak roesthoudend, zwak plantenresten houdend, geen olie-water reactie, donker bruingrijs, Edelmanboor

Boring: 014

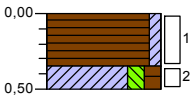
Datum : 5-11-2020
Coördinaten X - Y : 105439,61 - 446684,84



meter	
0,00	weiland
0,35	Veen, slap, zwak kleiïg, spikkels baksteen, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
0,70	Klei, stevig, matig siltig, sporen roest, resten planten, geen olie-water reactie, donker bruingrijs, Edelmanboor
	Klei, slap, zwak siltig, resten riet, geen olie-water reactie, donkergrijs, Edelmanboor
2,20	Veen, slap, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
3,00	

Boring: 015

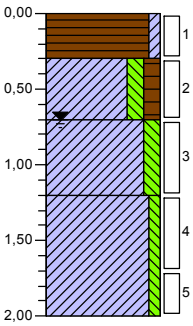
Datum : 4-11-2020
Coördinaten X - Y : 105408,07 - 446673,82



meter	
0,00	weiland
0,35	Veen, zwak kleiïg, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
0,50	Klei, stevig, matig siltig, matig humeus, zwak roesthoudend, zwak plantenresten houdend, geen olie-water reactie, donker bruingrijs, Edelmanboor

Boring: 016

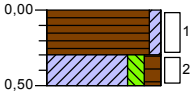
Datum : 4-11-2020
Coördinaten X - Y : 105356,89 - 446661,69



meter	
0,00	weiland
0,30	Veen, zwak kleiïg, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
0,70	Klei, stevig, matig siltig, matig humeus, zwak roesthoudend, zwak plantenresten houdend, geen olie-water reactie, donker bruingrijs, Edelmanboor
1,20	Klei, slap, matig siltig, geen olie-water reactie, donkergrijs, Edelmanboor
	Klei, zeer slap, zwak siltig, geen olie-water reactie, donkergrijs, Zuigerboor
2,00	

Boring: 017

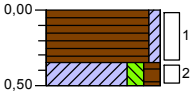
Datum : 4-11-2020
Coördinaten X - Y : 105489,53 - 446705,16



meter	
0,00	weiland
0,30	Veen, zwak kleiïg, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
0,50	Klei, stevig, matig siltig, matig humeus, zwak roesthoudend, zwak plantenresten houdend, geen olie-water reactie, donker bruingrijs, Edelmanboor

Boring: 018

Datum : 6-11-2020
Coördinaten X - Y : 105471,40 - 446660,82



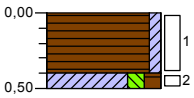
meter	
0,00	weiland
0,35	Veen, zwak kleiïg, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
0,50	Klei, stevig, matig siltig, matig humeus, zwak roesthoudend, zwak plantenresten houdend, geen olie-water reactie, donker bruingrijs, Edelmanboor

opdrachtnummer : **MA200004.047**

projectomschrijving : **VBO Westergouwe Fase 3 Gouda**

Boring: 019

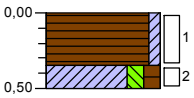
Datum : 4-11-2020
Coördinaten X - Y : 105389,30 - 446630,54



meter	
0,00	weiland
	Veen, zwak kleïg, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
0,40	
0,50	Klei, stevig, matig siltig, matig humeus, zwak roesthoudend, zwak plantenresten houdend, geen olie-water reactie, donker bruingrijs, Edelmanboor

Boring: 020

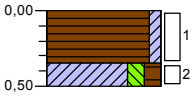
Datum : 6-11-2020
Coördinaten X - Y : 105535,54 - 446687,97



meter	
0,00	weiland
	Veen, zwak kleïg, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
0,35	
0,50	Klei, stevig, matig siltig, matig humeus, zwak roesthoudend, zwak plantenresten houdend, geen olie-water reactie, donker bruingrijs, Edelmanboor

Boring: 021

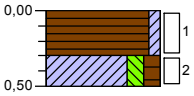
Datum : 5-11-2020
Coördinaten X - Y : 105540,58 - 446660,04



meter	
0,00	weiland
	Veen, zwak kleïg, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
0,35	
0,50	Klei, stevig, matig siltig, matig humeus, zwak roesthoudend, zwak plantenresten houdend, geen olie-water reactie, donker bruingrijs, Edelmanboor

Boring: 022

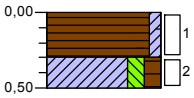
Datum : 6-11-2020
Coördinaten X - Y : 105457,27 - 446619,91



meter	
0,00	weiland
	Veen, zwak kleïg, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
0,30	
0,50	Klei, stevig, matig siltig, matig humeus, zwak roesthoudend, zwak plantenresten houdend, geen olie-water reactie, donker bruingrijs, Edelmanboor

Boring: 023

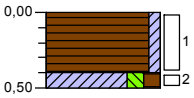
Datum : 6-11-2020
Coördinaten X - Y : 105420,63 - 446593,94



meter	
0,00	weiland
	Veen, zwak kleïg, spikkels baksteen, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
0,30	
0,50	Klei, stevig, matig siltig, matig humeus, zwak roesthoudend, zwak plantenresten houdend, geen olie-water reactie, donker bruingrijs, Edelmanboor

Boring: 024

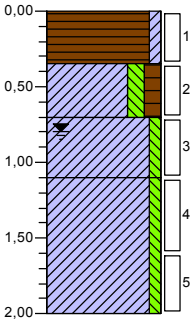
Datum : 5-11-2020
Coördinaten X - Y : 105452,19 - 446579,04



meter	
0,00	weiland
	Veen, zwak kleïg, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
0,40	
0,50	Klei, stevig, matig siltig, matig humeus, zwak roesthoudend, zwak plantenresten houdend, geen olie-water reactie, donker bruingrijs, Edelmanboor

Boring: 025

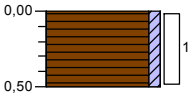
Datum : 5-11-2020
Coördinaten X - Y : 105516,22 - 446612,43



meter	
0,00	weiland
	Veen, zwak kleïg, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
0,35	
	Klei, stevig, matig siltig, matig humeus, zwak roesthoudend, zwak plantenresten houdend, geen olie-water reactie, donker bruingrijs, Edelmanboor
0,70	
1,10	Klei, slap, zwak siltig, matig riethoudend, geen olie-water reactie, donkergrijs, Edelmanboor
	Klei, slap, zwak siltig, resten riet, geen olie-water reactie, donkergrijs, Edelmanboor
2,00	

Boring: 026

Datum : 5-11-2020
Coördinaten X - Y : 105615,50 - 446749,90



meter	
0,00	weiland
	Veen, zwak kleïg, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
0,50	

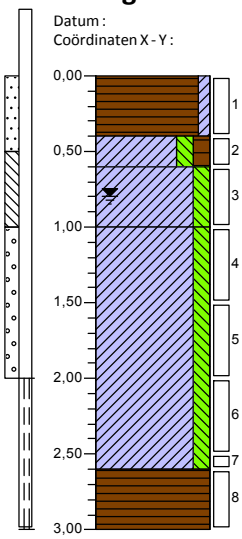
opdrachtnummer : **MA200004.047**

projectomschrijving : **VBO Westergouwe Fase 3 Gouda**

Boring: 027

Datum : 5-11-2020

Coördinaten X - Y : 105585,63 - 446696,92

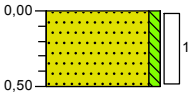


meter	
0,00	weiland
	Veen, zwak kleiïg, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
0,40	
	Klei, stevig, matig siltig, matig humeus, zwak roesthoudend, zwak plantenresten houdend, geen olie-water reactie, donker bruingrijs, Edelmanboor
0,60	
1,00	
	Klei, slap, matig siltig, sterk riethoudend, geen olie-water reactie, donker bruingrijs, Edelmanboor
	Klei, slap, matig siltig, resten riet, geen olie-water reactie, donkergrijs, Edelmanboor
2,60	
	Veen, slap, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
3,00	

Boring: 028

Datum : 6-11-2020

Coördinaten X - Y : 105581,84 - 446652,06

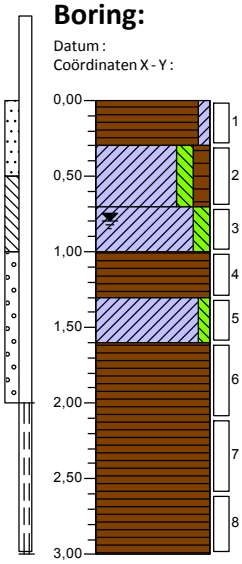


meter	
0,00	braak
	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak schelphoudend, geen olie-water reactie, lichtgrijs, Edelmanboor, Opgebracht
0,50	

Boring: 029

Datum : 5-11-2020

Coördinaten X - Y : 105567,59 - 446586,00

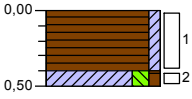


meter	
0,00	weiland
	Veen, zwak kleiïg, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
0,30	
	Klei, stevig, matig siltig, matig humeus, zwak roesthoudend, zwak plantenresten houdend, geen olie-water reactie, donker bruingrijs, Edelmanboor
0,70	
1,00	
	Klei, slap, matig siltig, resten riet, geen olie-water reactie, donker bruingrijs, Edelmanboor
1,30	
	Veen, slap, sterk riethoudend, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
1,60	
	Klei, slap, zwak siltig, resten riet, geen olie-water reactie, donkergrijs, Edelmanboor
	Veen, slap, resten riet, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
3,00	

Boring: 030

Datum : 6-11-2020

Coördinaten X - Y : 105524,71 - 446564,94



meter	
0,00	weiland
	Veen, matig stevig, zwak kleiïg, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
0,40	
0,50	Klei, slap, matig siltig, zwak humeus, resten riet, zwak roesthoudend, geen olie-water reactie, donkergrijs, Edelmanboor

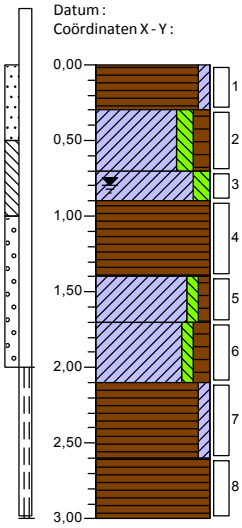
opdrachtnummer : **MA200004.047**

projectomschrijving : **VBO Westergouwe Fase 3 Gouda**

Boring: 031

Datum : 5-11-2020

Coördinaten X - Y : 105467,97 - 446542,24

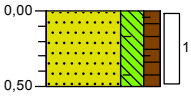


meter	
0,00	weiland
0,30	Veen, zwak kleïg, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
0,70	Klei, stevig, matig siltig, matig humeus, zwak roesthoudend, zwak plantenresten houdend, geen olie-water reactie, donker bruingrijs, Edelmanboor
0,90	Klei, slap, matig siltig, resten riet, geen olie-water reactie, donker bruingrijs, Edelmanboor
1,40	Veen, slap, sterk riethoudend, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
1,70	Klei, slap, zwak siltig, zwak humeus, resten riet, geen olie-water reactie, donkergrijs, Edelmanboor
2,10	Klei, slap, zwak siltig, matig humeus, resten riet, resten veen, geen olie-water reactie, donker bruingrijs, Edelmanboor
2,60	Veen, slap, zwak kleïg, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
3,00	Veen, slap, resten riet, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor

Boring: 032

Datum : 6-11-2020

Coördinaten X - Y : 105614,03 - 446613,44

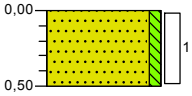


meter	
0,00	braak
0,50	Zand, zeer fijn, sterk siltig, matig humeus, sporen baksteen, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor, Opgebracht

Boring: 033

Datum : 6-11-2020

Coördinaten X - Y : 105620,87 - 446583,28

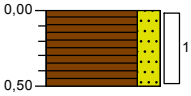


meter	
0,00	braak
0,50	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak schelphoudend, geen olie-water reactie, lichtgrijs, Edelmanboor, Opgebracht

Boring: 034

Datum : 6-11-2020

Coördinaten X - Y : 105611,36 - 446547,44

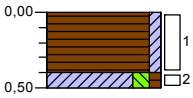


meter	
0,00	braak
0,50	Veen, sterk zandig, resten wortels, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor, Opgebracht

Boring: 035

Datum : 6-11-2020

Coördinaten X - Y : 105564,25 - 446544,25

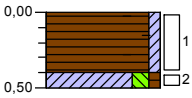


meter	
0,00	weiland
0,40	Veen, matig stevig, zwak kleïg, resten wortels, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
0,50	Klei, slap, matig siltig, zwak humeus, resten riet, zwak roesthoudend, geen olie-water reactie, donkergrijs, Edelmanboor

Boring: 036

Datum : 6-11-2020

Coördinaten X - Y : 105557,69 - 446513,40



meter	
0,00	weiland
0,40	Veen, matig stevig, zwak kleïg, sporen baksteen, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
0,50	Klei, slap, matig siltig, zwak humeus, resten riet, geen olie-water reactie, donkergrijs, Edelmanboor

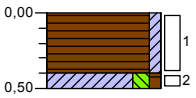
opdrachtnummer : **MA200004.047**

projectomschrijving : **VBO Westergouwe Fase 3 Gouda**

Boring: 037

Datum : 6-11-2020

Coördinaten X - Y : 105512,03 - 446507,69

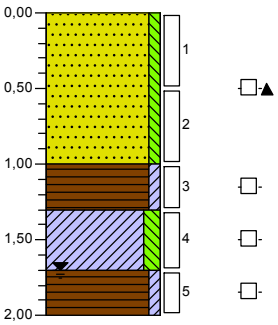


meter	
0,00	weiland
	Veen, matig stevig, zwak kleïg, resten wortels, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
0,40	
0,50	Klei, matig stevig, matig siltig, zwak humeus, resten riet, zwak roesthoudend, geen olie-water reactie, donkergrijs, Edelmanboor

Boring: 038

Datum : 6-11-2020

Coördinaten X - Y : 105562,87 - 446623,68

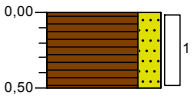


meter	
0,00	braak
	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak schelphoudend, geen olie-water reactie, lichtgrijs, Edelmanboor, Opgebracht
1,00	
	Veen, matig stevig, zwak kleïg, resten wortels, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor, Oud maaiveld
1,30	
	Klei, stevig, matig siltig, resten riet, sporen roest, geen olie-water reactie, donkergrijs, Edelmanboor
1,70	
2,00	Veen, matig stevig, zwak kleïg, resten riet, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor

Boring: 039

Datum : 6-11-2020

Coördinaten X - Y : 105660,61 - 446565,18

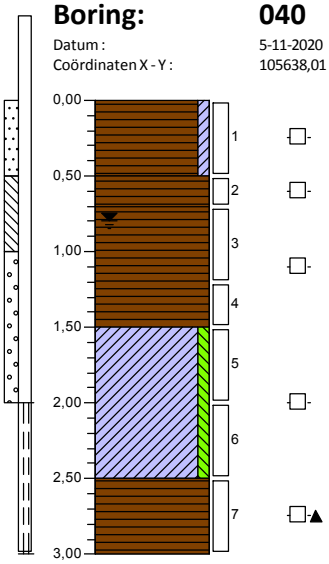


meter	
0,00	braak
	Veen, sterk zandig, resten wortels, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor, Opgebracht
0,50	

Boring: 040

Datum : 5-11-2020

Coördinaten X - Y : 105638,01 - 446515,18

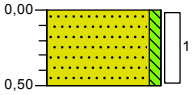


meter	
0,00	weiland
	Veen, zwak kleïg, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
0,50	
	Veen, slap, resten riet, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
0,70	
	Veen, slap, sterk riethoudend, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
1,50	
	Klei, slap, zwak siltig, resten riet, geen olie-water reactie, donkergrijs, Edelmanboor
2,50	
	Veen, slap, resten hout, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
3,00	

Boring: 041

Datum : 5-11-2020

Coördinaten X - Y : 105687,34 - 446532,11

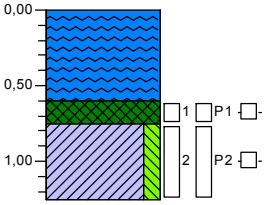


meter	
0,00	braak
	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak schelphoudend, geen olie-water reactie, lichtgrijs, Edelmanboor, Opgebracht
0,50	

Boring: 101

Datum : 4-11-2020

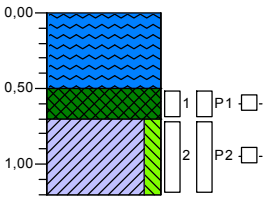
Coördinaten X - Y : 105262,13 - 446740,36



meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,60	
	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
0,75	
	Klei, slap, matig siltig, geen olie-water reactie, donkergrijs, Zuigerboor
1,25	

Boring: 102

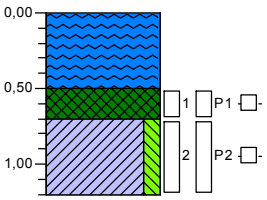
Datum : 4-11-2020
Coördinaten X - Y : 105286,66 - 446717,30



meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,50	
0,70	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
	Klei, slap, matig siltig, geen olie-water reactie, donkergrijs, Zuigerboor
1,20	

Boring: 103

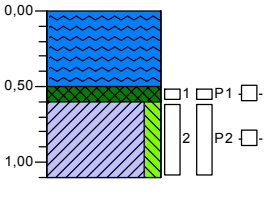
Datum : 4-11-2020
Coördinaten X - Y : 105320,93 - 446751,40



meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,50	
0,70	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
	Klei, slap, matig siltig, geen olie-water reactie, donkergrijs, Zuigerboor
1,20	

Boring: 104

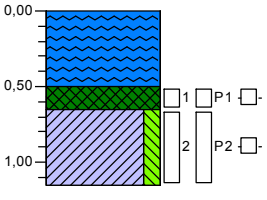
Datum : 4-11-2020
Coördinaten X - Y : 105349,34 - 446779,92



meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,50	
0,60	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
	Klei, slap, matig siltig, geen olie-water reactie, donkergrijs, Zuigerboor
1,10	

Boring: 105

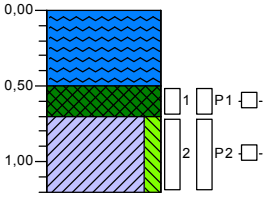
Datum : 4-11-2020
Coördinaten X - Y : 105377,02 - 446807,23



meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,50	
0,65	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
	Klei, slap, matig siltig, resten riet, geen olie-water reactie, donkergrijs, Zuigerboor
1,15	

Boring: 106

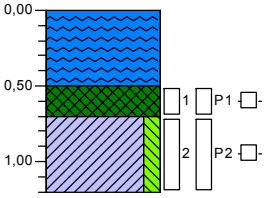
Datum : 4-11-2020



meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,50	
0,70	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
	Klei, slap, matig siltig, geen olie-water reactie, donkergrijs, Zuigerboor
1,20	

Boring: 106_N

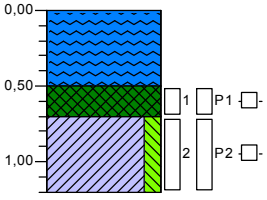
Datum : 4-11-2020
Coördinaten X - Y : 105314,21 - 446689,50



meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,50	
0,70	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
	Klei, slap, matig siltig, geen olie-water reactie, donkergrijs, Zuigerboor
1,20	

Boring: 107

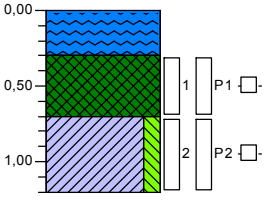
Datum : 4-11-2020
Coördinaten X - Y : 105350,90 - 446724,84



meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,50	
0,70	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
	Klei, slap, matig siltig, resten riet, geen olie-water reactie, donkergrijs, Zuigerboor
1,20	

Boring: 108

Datum : 4-11-2020
Coördinaten X - Y : 105378,76 - 446752,41

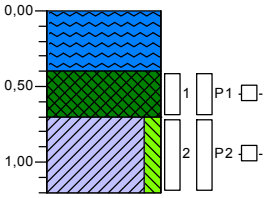


meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,30	
	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
0,70	
	Klei, slap, matig siltig, resten riet, geen olie-water reactie, donkergrijs, Zuigerboor
1,20	

opdrachtnummer : **MA200004.047**
projectomschrijving : **VBO Westergouwe Fase 3 Gouda**

Boring: 109

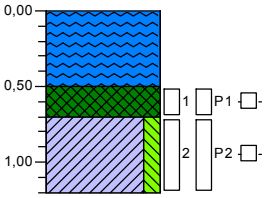
Datum : 4-11-2020
Coördinaten X - Y : 105407,68 - 446781,82



meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,40	
	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
0,70	
	Klei, slap, matig siltig, resten riet, geen olie-water reactie, donkergrijs, Zuigerboor
1,20	

Boring: 110

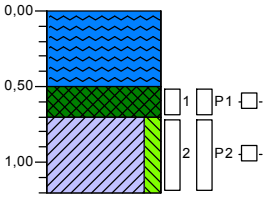
Datum : 4-11-2020
Coördinaten X - Y : 105344,03 - 446661,51



meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,50	
0,70	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
	Klei, slap, matig siltig, geen olie-water reactie, donkergrijs, Zuigerboor
1,20	

Boring: 111

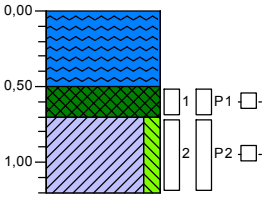
Datum : 4-11-2020
Coördinaten X - Y : 105382,56 - 446698,12



meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,50	
0,70	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
	Klei, slap, matig siltig, geen olie-water reactie, donkergrijs, Zuigerboor
1,20	

Boring: 112

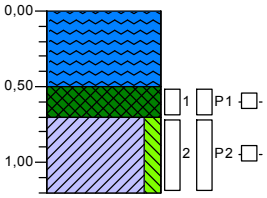
Datum : 4-11-2020
Coördinaten X - Y : 105416,06 - 446731,61



meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,50	
0,70	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
	Klei, slap, matig siltig, geen olie-water reactie, donkergrijs, Zuigerboor
1,20	

Boring: 113

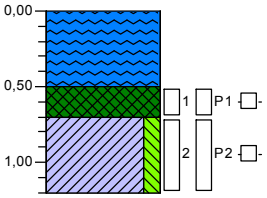
Datum : 4-11-2020
Coördinaten X - Y : 105445,71 - 446761,53



meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,50	
0,70	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
	Klei, slap, matig siltig, resten riet, geen olie-water reactie, donkergrijs, Zuigerboor
1,20	

Boring: 114

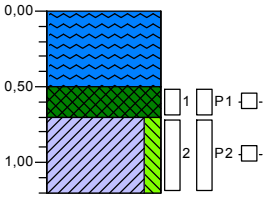
Datum : 4-11-2020
Coördinaten X - Y : 105372,73 - 446632,16



meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,50	
0,70	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
	Klei, slap, matig siltig, resten riet, geen olie-water reactie, donkergrijs, Zuigerboor
1,20	

Boring: 115

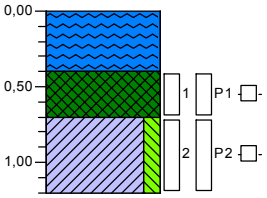
Datum : 4-11-2020
Coördinaten X - Y : 105396,71 - 446654,86



meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,50	
0,70	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
	Klei, slap, matig siltig, resten riet, geen olie-water reactie, donkergrijs, Zuigerboor
1,20	

Boring: 116

Datum : 4-11-2020
Coördinaten X - Y : 105422,68 - 446681,28

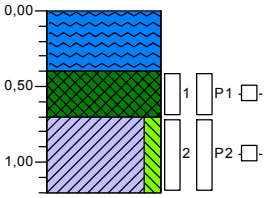


meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,40	
	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
0,70	
	Klei, slap, matig siltig, resten riet, geen olie-water reactie, donkergrijs, Zuigerboor
1,20	

opdrachtnummer : **MA200004.047**
projectomschrijving : **VBO Westergouwe Fase 3 Gouda**

Boring: 117

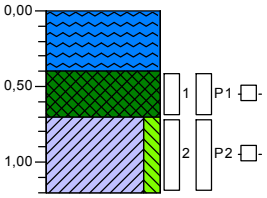
Datum : 4-11-2020
Coördinaten X - Y : 105451,45 - 446709,98



meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,40	
	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
0,70	
	Klei, slap, matig siltig, resten riet, geen olie-water reactie, donkergrijs, Zuigerboor
1,20	

Boring: 118

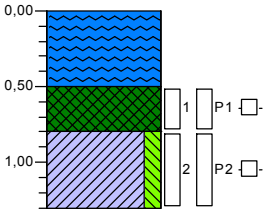
Datum : 4-11-2020
Coördinaten X - Y : 105479,96 - 446738,31



meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,40	
	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
0,70	
	Klei, slap, matig siltig, resten riet, lensjes veen, geen olie-water reactie, donkergrijs, Zuigerboor
1,20	

Boring: 119

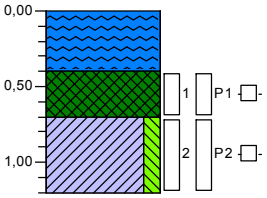
Datum : 4-11-2020
Coördinaten X - Y : 105400,81 - 446604,40



meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,50	
	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
0,80	
	Klei, slap, matig siltig, resten riet, geen olie-water reactie, donkergrijs, Zuigerboor
1,30	

Boring: 120

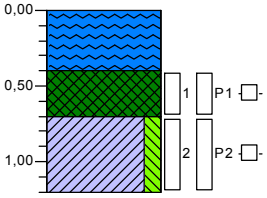
Datum : 4-11-2020
Coördinaten X - Y : 105428,91 - 446630,25



meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,40	
	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
0,70	
	Klei, slap, matig siltig, resten riet, geen olie-water reactie, donkergrijs, Zuigerboor
1,20	

Boring: 121

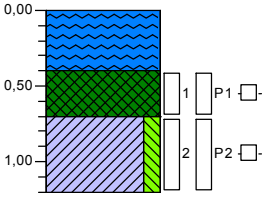
Datum : 4-11-2020
Coördinaten X - Y : 105457,54 - 446658,66



meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,40	
	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
0,70	
	Klei, slap, matig siltig, resten riet, geen olie-water reactie, donkergrijs, Zuigerboor
1,20	

Boring: 122

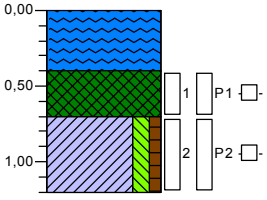
Datum : 4-11-2020
Coördinaten X - Y : 105485,76 - 446686,54



meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,40	
	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
0,70	
	Klei, slap, matig siltig, resten riet, lensjes veen, geen olie-water reactie, donkergrijs, Zuigerboor
1,20	

Boring: 123

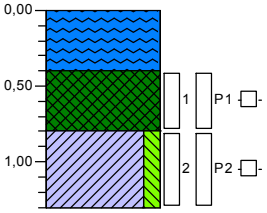
Datum : 4-11-2020
Coördinaten X - Y : 105513,79 - 446714,74



meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,40	
	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
0,70	
	Klei, slap, matig siltig, zwak humeus, resten riet, lensjes veen, geen olie-water reactie, donkergrijs, Zuigerboor
1,20	

Boring: 124

Datum : 6-11-2020
Coördinaten X - Y : 105429,41 - 446575,52

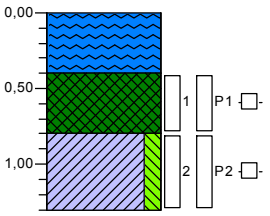


meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,40	
	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
0,80	
	Klei, slap, matig siltig, lensjes veen, geen olie-water reactie, donkergrijs, Zuigerboor
1,30	

opdrachtnummer : **MA200004.047**
projectomschrijving : **VBO Westergouwe Fase 3 Gouda**

Boring: 125

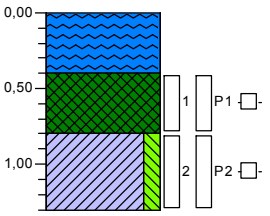
Datum : 6-11-2020
Coördinaten X - Y : 105450,03 - 446594,52



meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,40	
	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
0,80	
	Klei, slap, matig siltig, lensjes veen, geen olie-water reactie, donkergrijs, Zuigerboor
1,30	

Boring: 126

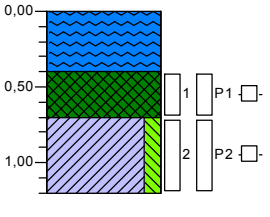
Datum : 6-11-2020
Coördinaten X - Y : 105477,72 - 446622,36



meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,40	
	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
0,80	
	Klei, slap, matig siltig, resten riet, geen olie-water reactie, donkergrijs, Zuigerboor
1,30	

Boring: 127

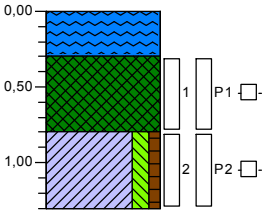
Datum : 6-11-2020
Coördinaten X - Y : 105506,84 - 446651,48



meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,40	
	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
0,70	
	Klei, slap, matig siltig, resten riet, geen olie-water reactie, donkergrijs, Zuigerboor
1,20	

Boring: 128

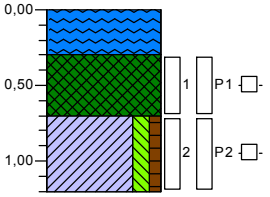
Datum : 6-11-2020
Coördinaten X - Y : 105535,17 - 446679,91



meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,30	
	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
0,80	
	Klei, slap, matig siltig, zwak humeus, resten riet, geen olie-water reactie, donkergrijs, Zuigerboor
1,30	

Boring: 129

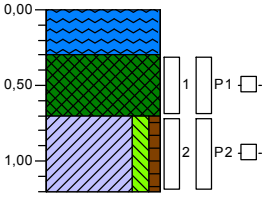
Datum : 6-11-2020
Coördinaten X - Y : 105563,48 - 446708,11



meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,30	
	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
0,70	
	Klei, zeer slap, matig siltig, zwak humeus, resten riet, geen olie-water reactie, donkergrijs, Zuigerboor
1,20	

Boring: 130

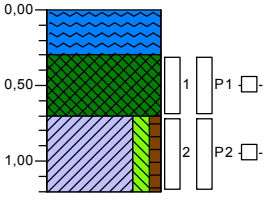
Datum : 6-11-2020
Coördinaten X - Y : 105591,26 - 446736,41



meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,30	
	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
0,70	
	Klei, zeer slap, matig siltig, zwak humeus, resten riet, geen olie-water reactie, donkergrijs, Zuigerboor
1,20	

Boring: 131

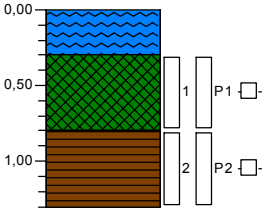
Datum : 6-11-2020
Coördinaten X - Y : 105621,06 - 446766,09



meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,30	
	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
0,70	
	Klei, zeer slap, matig siltig, zwak humeus, resten riet, geen olie-water reactie, donkergrijs, Zuigerboor
1,20	

Boring: 132

Datum : 6-11-2020
Coördinaten X - Y : 105459,83 - 446547,71

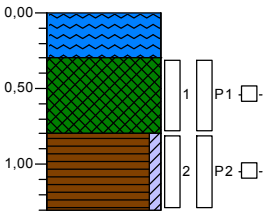


meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,30	
	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
0,80	
	Veen, zeer slap, resten riet, geen olie-water reactie, donkerbruin, Zuigerboor
1,30	

opdrachtnummer : **MA200004.047**
projectomschrijving : **VBO Westergouwe Fase 3 Gouda**

Boring: 133

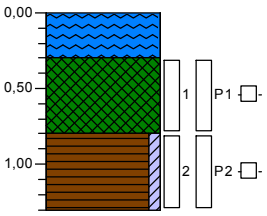
Datum : 6-11-2020
Coördinaten X - Y : 105474,49 - 446561,57



meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,30	
	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
0,80	
	Veen, zeer slap, zwak kleiïg, resten riet, geen olie-water reactie, donkerbruin, Zuigerboor
1,30	

Boring: 134

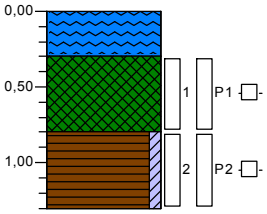
Datum : 6-11-2020
Coördinaten X - Y : 105490,87 - 446577,87



meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,30	
	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
0,80	
	Veen, zeer slap, zwak kleiïg, resten riet, geen olie-water reactie, donkerbruin, Zuigerboor
1,30	

Boring: 135

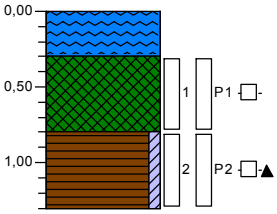
Datum : 6-11-2020
Coördinaten X - Y : 105503,80 - 446590,94



meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,30	
	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
0,80	
	Veen, zeer slap, zwak kleiïg, resten riet, lensjes klei, geen olie-water reactie, donkerbruin, Zuigerboor
1,30	

Boring: 136

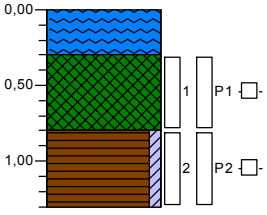
Datum : 6-11-2020
Coördinaten X - Y : 105518,43 - 446605,03



meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,30	
	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
0,80	
	Veen, zeer slap, zwak kleiïg, lensjes klei, laagjes hout, geen olie-water reactie, donkerbruin, Zuigerboor
1,30	

Boring: 137

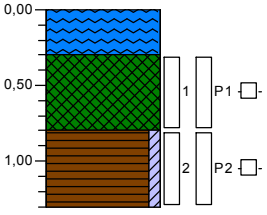
Datum : 6-11-2020
Coördinaten X - Y : 105531,76 - 446618,14



meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,30	
	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
0,80	
	Veen, zeer slap, zwak kleiïg, resten riet, geen olie-water reactie, donkerbruin, Zuigerboor
1,30	

Boring: 138

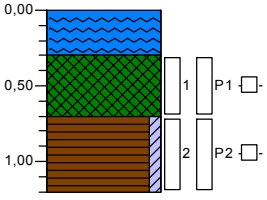
Datum : 6-11-2020
Coördinaten X - Y : 105546,04 - 446632,39



meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,30	
	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
0,80	
	Veen, zeer slap, zwak kleiïg, resten riet, geen olie-water reactie, donkerbruin, Zuigerboor
1,30	

Boring: 139

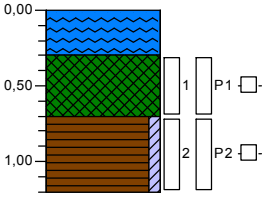
Datum : 6-11-2020
Coördinaten X - Y : 105487,18 - 446518,34



meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,30	
	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
0,70	
	Veen, zeer slap, zwak kleiïg, lensjes klei, geen olie-water reactie, donkerbruin, Zuigerboor
1,20	

Boring: 140

Datum : 6-11-2020
Coördinaten X - Y : 105504,22 - 446533,60

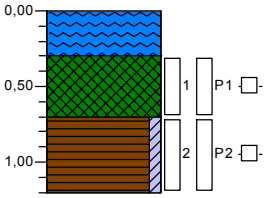


meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,30	
	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
0,70	
	Veen, zeer slap, zwak kleiïg, lensjes klei, geen olie-water reactie, donkerbruin, Zuigerboor
1,20	

opdrachtnummer : **MA200004.047**
projectomschrijving : **VBO Westergouwe Fase 3 Gouda**

Boring: 141

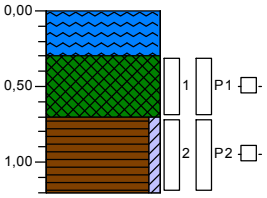
Datum : 6-11-2020
Coördinaten X - Y : 105524,39 - 446553,70



meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,30	
	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
0,70	
	Veen, zeer slap, zwak kleiïg, lensjes klei, geen olie-water reactie, donkerbruin, Zuigerboor
1,20	

Boring: 142

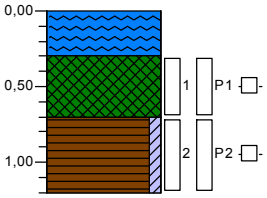
Datum : 6-11-2020
Coördinaten X - Y : 105540,98 - 446570,00



meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,30	
	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
0,70	
	Veen, zeer slap, zwak kleiïg, lensjes klei, geen olie-water reactie, donkerbruin, Zuigerboor
1,20	

Boring: 143

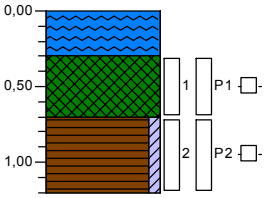
Datum : 6-11-2020
Coördinaten X - Y : 105559,07 - 446588,01



meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,30	
	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
0,70	
	Veen, zeer slap, zwak kleiïg, lensjes klei, geen olie-water reactie, donkerbruin, Zuigerboor
1,20	

Boring: 144

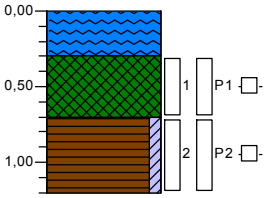
Datum : 6-11-2020
Coördinaten X - Y : 105516,92 - 446490,12



meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,30	
	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
0,70	
	Veen, zeer slap, zwak kleiïg, lensjes klei, geen olie-water reactie, donkerbruin, Zuigerboor
1,20	

Boring: 145

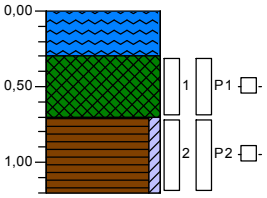
Datum : 6-11-2020
Coördinaten X - Y : 105538,75 - 446511,26



meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,30	
	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
0,70	
	Veen, zeer slap, zwak kleiïg, lensjes klei, geen olie-water reactie, donkerbruin, Zuigerboor
1,20	

Boring: 146

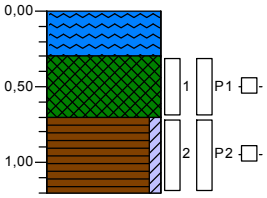
Datum : 6-11-2020
Coördinaten X - Y : 105564,27 - 446537,27



meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,30	
	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
0,70	
	Veen, zeer slap, zwak kleiïg, lensjes klei, geen olie-water reactie, donkerbruin, Zuigerboor
1,20	

Boring: 147

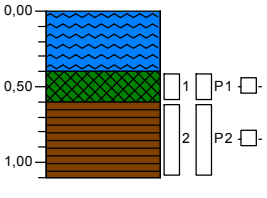
Datum : 6-11-2020
Coördinaten X - Y : 105579,77 - 446552,22



meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,30	
	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
0,70	
	Veen, zeer slap, zwak kleiïg, lensjes klei, geen olie-water reactie, donkerbruin, Zuigerboor
1,20	

Boring: 148

Datum : 5-11-2020
Coördinaten X - Y : 105597,04 - 446508,49



meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,40	
0,60	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraal, Zuigerboor
	Veen, slap, resten riet, lensjes klei, geen olie-water reactie, donkerbruin, Zuigerboor
1,10	

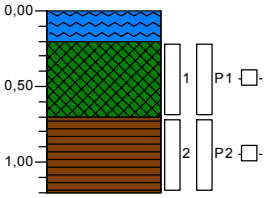
opdrachtnummer : **MA200004.047**

projectomschrijving : **VBO Westergouwe Fase 3 Gouda**

Boring: 149

Datum : 5-11-2020

Coördinaten X - Y : 105608,89 - 446521,12

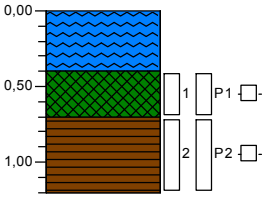


meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,20	
	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraal, Zuigerboor
0,70	
	Veen, zeer slap, resten riet, lensjes klei, geen olie-water reactie, donkerbruin, Zuigerboor
1,20	

Boring: 150

Datum : 5-11-2020

Coördinaten X - Y : 105644,33 - 446503,12

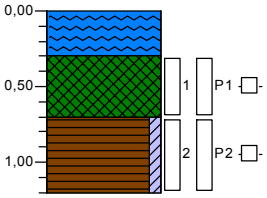


meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,40	
	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraal, Zuigerboor
0,70	
	Veen, slap, resten riet, geen olie-water reactie, donkerbruin, Zuigerboor
1,20	

Boring: 151

Datum : 6-11-2020

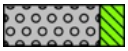
Coördinaten X - Y : 105551,76 - 446524,56

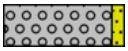


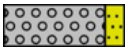
meter	
0,00	waterbodem
	Water
0,30	
	Slib, matig stevig, geen olie-water reactie, neutraalzwart, Zuigerboor
0,70	
	Veen, zeer slap, zwak kleiïg, lensjes klei, geen olie-water reactie, donkerbruin, Zuigerboor
1,20	

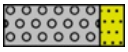
Legenda (conform NEN 5104)

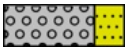
grind


Grind, siltig


Grind, zwak zandig

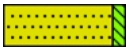

Grind, matig zandig


Grind, sterk zandig


Grind, uiterst zandig

zand


Zand, kleïig


Zand, zwak siltig


Zand, matig siltig


Zand, sterk siltig


Zand, uiterst siltig

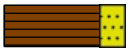
veen


Veen, mineraalarm


Veen, zwak kleïig


Veen, sterk kleïig


Veen, zwak zandig


Veen, sterk zandig

klei


Klei, zwak siltig

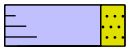

Klei, matig siltig


Klei, sterk siltig


Klei, uiterst siltig


Klei, zwak zandig


Klei, matig zandig


Klei, sterk zandig

leem


Leem, zwak zandig


Leem, sterk zandig

overige toevoegingen


zwak humeus


matig humeus

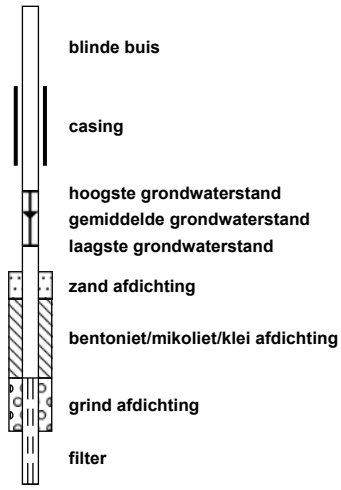

sterk humeus


zwak grindig


matig grindig


sterk grindig

peilbuis



geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

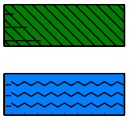
- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

monsters



overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand



Bijlage 4 Analysecertificaten

SYNLAB Analytics & Services B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.synlab.nl

Analyserapport

GEONIUS MILIEU BV
[redacted]
Postbus 1097
6160 BB GELEEN

Uw projectnaam	: VBO Westergouwe Fase 3 Gouda
Uw projectnummer	: MA200004.047
SYNLAB rapportnummer	: 13349501, versienummer: 1.
Rapport-verificatienummer	: 1VNPTY31

Rotterdam, 16-11-2020

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project MA200004.047. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters zoals deze door SYNLAB ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SYNLAB is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SYNLAB Analytics & Services B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden of het SYNLAB laboratorium in Frankrijk (99-101 Avenue Louis Roche, Gennevilliers) is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 9 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit rapport, bijvoorbeeld als u nadere informatie nodig heeft over de meetonzekerheid van de analyseresultaten in dit rapport, dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

[redacted]
Technical Director

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

SYNLAB

GEONIUS MILIEU BV
[redacted]

Analyserapport

Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	09-11-2020
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	09-11-2020
Rapportnummer	13349501 - 1	Rapportagedatum	16-11-2020

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	mmbg1 001 (0-35) 004 (0-20) 005 (0-40) 006 (0-25) 007 (0-30) 013 (0-20) 015 (0-35) 017 (0-30) 019 (0-40) 022 (0-30)
002	Grond (AS3000)	mmbg2 021 (0-35) 024 (0-40) 025 (0-35) 026 (0-50) 029 (0-30) 030 (0-40) 031 (0-30) 035 (0-40) 037 (0-40) 040 (0-50)
003	Grond (AS3000)	mmbg3 012 (0-30) 014 (0-35) 023 (0-30) 036 (0-40)
004	Grond (AS3000)	mmbg4 028 (0-50) 033 (0-50) 038 (0-50) 041 (0-50)
005	Grond (AS3000)	mmbg5 002 (40-50) 004 (20-50) 011 (25-50) 013 (20-50) 023 (30-50) 025 (35-70) 027 (40-60) 029 (30-70) 031 (30-70) 036 (40-50)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004	005
monster voorbehandeling		S	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
droge stof	gew.-%	S	55.2	53.2	55.0	90.4	47.1
gewicht artefacten	g	S	<1	<1	<1	<1	<1
aard van de artefacten	-	S	geen	geen	geen	geen	geen
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	S	20.0	23.8	21.6	0.6	7.7
KORRELGROOTTEVERDELING							
lutum (bodem)	% vd DS	S	24	35 [3)]	26	<1	24
METALEN							
barium	mg/kgds	S	110	110	160	42	68
cadmium	mg/kgds	S	0.54	0.33	0.68	<0.2	<0.2
kobalt	mg/kgds	S	11	8.4	12	1.8	8.3
koper	mg/kgds	S	30	26	37	<5	19
kwik	mg/kgds	S	0.14	0.11	0.19	<0.05	0.05
lood	mg/kgds	S	51	45	130	<10	28
molybdeen	mg/kgds	S	2.4	2.3	2.1	2.1	1.8
nikkel	mg/kgds	S	33	32	34	8.2	26
zink	mg/kgds	S	120	89	140	23	69
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN							
naftaleen	mg/kgds	S	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
fenantreen	mg/kgds	S	0.03	0.03	0.04	0.04	0.01
antraceen	mg/kgds	S	<0.01	<0.01	<0.01	0.02	<0.01
fluoranteen	mg/kgds	S	0.08	0.09	0.12	0.07	0.02
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S	0.04	0.04	0.05	0.04	<0.01
chryseen	mg/kgds	S	0.04	0.05	0.06	0.03	<0.01
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S	0.03 [1)]	0.03	0.04	0.02	<0.01
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S	0.04	0.04	0.05	0.03	<0.01
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S	0.03	0.03	0.04	0.03	0.01
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S	0.03 [1)]	0.04	0.04	0.02	<0.01
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S	0.334 [2)]	0.364 [2)]	0.454 [2)]	0.307 [2)]	0.089 [2)]
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)							
PCB 28	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 52	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 101	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	<1

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf : [redacted]

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR

TESTEN RvA L 028

AS3000

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	09-11-2020
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	09-11-2020
Rapportnummer	13349501 - 1	Rapportagedatum	16-11-2020

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	mmbg1 001 (0-35) 004 (0-20) 005 (0-40) 006 (0-25) 007 (0-30) 013 (0-20) 015 (0-35) 017 (0-30) 019 (0-40) 022 (0-30)
002	Grond (AS3000)	mmbg2 021 (0-35) 024 (0-40) 025 (0-35) 026 (0-50) 029 (0-30) 030 (0-40) 031 (0-30) 035 (0-40) 037 (0-40) 040 (0-50)
003	Grond (AS3000)	mmbg3 012 (0-30) 014 (0-35) 023 (0-30) 036 (0-40)
004	Grond (AS3000)	mmbg4 028 (0-50) 033 (0-50) 038 (0-50) 041 (0-50)
005	Grond (AS3000)	mmbg5 002 (40-50) 004 (20-50) 011 (25-50) 013 (20-50) 023 (30-50) 025 (35-70) 027 (40-60) 029 (30-70) 031 (30-70) 036 (40-50)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004	005
PCB 118	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 138	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 153	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 180	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	<1
som PCB (7) (0.7 factor)	µg/kgds	S	4.9 2)	4.9 2)	4.9 2)	4.9 2)	4.9 2)
MINERALE OLIE							
fractie C10-C12	mg/kgds		<5	<5	<5	<5	<5
fractie C12-C22	mg/kgds		<5	<5	<5	<5	<5
fractie C22-C30	mg/kgds		10	8	10	<5	<5
fractie C30-C40	mg/kgds		9	<5	6	<5	<5
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	S	<20	<20	<20	<20	<20

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf : [redacted]

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	09-11-2020
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	09-11-2020
Rapportnummer	13349501 - 1	Rapportagedatum	16-11-2020

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
002	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
003	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
004	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
005	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	Er zijn componenten aanwezig die een storende invloed hebben op de meting. Om die reden is de onzekerheid in het resultaat vergroot.
2	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.
3	In verband met een storende matrix is de onzekerheid in het resultaat vergroot.

Paraaf : [redacted]

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	09-11-2020
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	09-11-2020
Rapportnummer	13349501 - 1	Rapportagedatum	16-11-2020

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
monster voorbehandeling	Grond (AS3000)	Grond: conform NEN-EN 16179. Grond (AS3000): conform AS3000 en conform NEN-EN 16179
droge stof	Grond (AS3000)	Grond: Gelijkwaardig aan ISO 11465 en gelijkwaardig aan NEN-EN 15934. Grond (AS3000): conform AS3010-2 en gelijkwaardig aan NEN-EN 15934
gewicht artefacten	Grond (AS3000)	Conform AS3000
aard van de artefacten	Grond (AS3000)	Idem
organische stof (gloeiverlies)	Grond (AS3000)	Grond: gelijkwaardig aan NEN 5754. Grond (AS3000): conform AS3010-3
lutum (bodem)	Grond (AS3000)	Grond: eigen methode. Grond (AS3000): conform AS3010-4
barium	Grond (AS3000)	Conform AS3010-5 en conform NEN 6950 (ontsluiting conform NEN 6961, meting conform NEN-EN-ISO 17294-2)
cadmium	Grond (AS3000)	Idem
kobalt	Grond (AS3000)	Idem
koper	Grond (AS3000)	Idem
kwik	Grond (AS3000)	Idem
lood	Grond (AS3000)	Idem
molybdeen	Grond (AS3000)	Idem
nikkel	Grond (AS3000)	Idem
zink	Grond (AS3000)	Idem
naftaleen	Grond (AS3000)	Conform AS3010-6
fenantreen	Grond (AS3000)	Idem
antraceen	Grond (AS3000)	Idem
fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)antraceen	Grond (AS3000)	Idem
chryseen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(k)fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(ghi)peryleen	Grond (AS3000)	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
PCB 28	Grond (AS3000)	Conform AS3010-8
PCB 52	Grond (AS3000)	Idem
PCB 101	Grond (AS3000)	Idem
PCB 118	Grond (AS3000)	Idem
PCB 138	Grond (AS3000)	Idem
PCB 153	Grond (AS3000)	Idem
PCB 180	Grond (AS3000)	Idem
som PCB (7) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grond (AS3000)	Conform AS3010-7 en conform NEN-EN-ISO 16703

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	Y8624284	04-11-2020	04-11-2020	ALC201
001	Y8624272	04-11-2020	04-11-2020	ALC201
001	Y8624972	05-11-2020	05-11-2020	ALC201

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Analyserapport

Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	09-11-2020
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	09-11-2020
Rapportnummer	13349501 - 1	Rapportagedatum	16-11-2020

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	Y8624405	04-11-2020	04-11-2020	ALC201
001	Y8624671	04-11-2020	04-11-2020	ALC201
001	Y8624290	04-11-2020	04-11-2020	ALC201
001	Y8624274	04-11-2020	04-11-2020	ALC201
001	Y7741155	06-11-2020	06-11-2020	ALC201
001	Y8624416	09-11-2020	04-11-2020	ALC201
001	Y8624976	05-11-2020	05-11-2020	ALC201
002	Y7741215	05-11-2020	05-11-2020	ALC201
002	Y7741240	05-11-2020	05-11-2020	ALC201
002	Y7957846	06-11-2020	06-11-2020	ALC201
002	Y8625765	06-11-2020	06-11-2020	ALC201
002	Y8625766	09-11-2020	06-11-2020	ALC201
002	Y8624721	05-11-2020	05-11-2020	ALC201
002	Y7741138	05-11-2020	05-11-2020	ALC201
002	Y7741223	05-11-2020	05-11-2020	ALC201
002	Y8624720	05-11-2020	05-11-2020	ALC201
002	Y8624377	05-11-2020	05-11-2020	ALC201
003	Y8624370	06-11-2020	06-11-2020	ALC201
003	Y8624409	05-11-2020	05-11-2020	ALC201
003	Y7957787	06-11-2020	06-11-2020	ALC201
003	Y8624675	05-11-2020	05-11-2020	ALC201
004	Y7957857	06-11-2020	06-11-2020	ALC201
004	Y7741234	05-11-2020	05-11-2020	ALC201
004	Y7957834	06-11-2020	06-11-2020	ALC201
004	Y8625547	06-11-2020	06-11-2020	ALC201
005	Y8624258	04-11-2020	04-11-2020	ALC201
005	Y7957853	06-11-2020	06-11-2020	ALC201
005	Y8624400	04-11-2020	04-11-2020	ALC201
005	Y8624261	04-11-2020	04-11-2020	ALC201
005	Y8624415	04-11-2020	04-11-2020	ALC201
005	Y8624374	05-11-2020	05-11-2020	ALC201
005	Y7741230	06-11-2020	06-11-2020	ALC201
005	Y7741241	05-11-2020	05-11-2020	ALC201
005	Y7741217	05-11-2020	05-11-2020	ALC201
005	Y7741244	05-11-2020	05-11-2020	ALC201

Paraaf : [redacted]

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

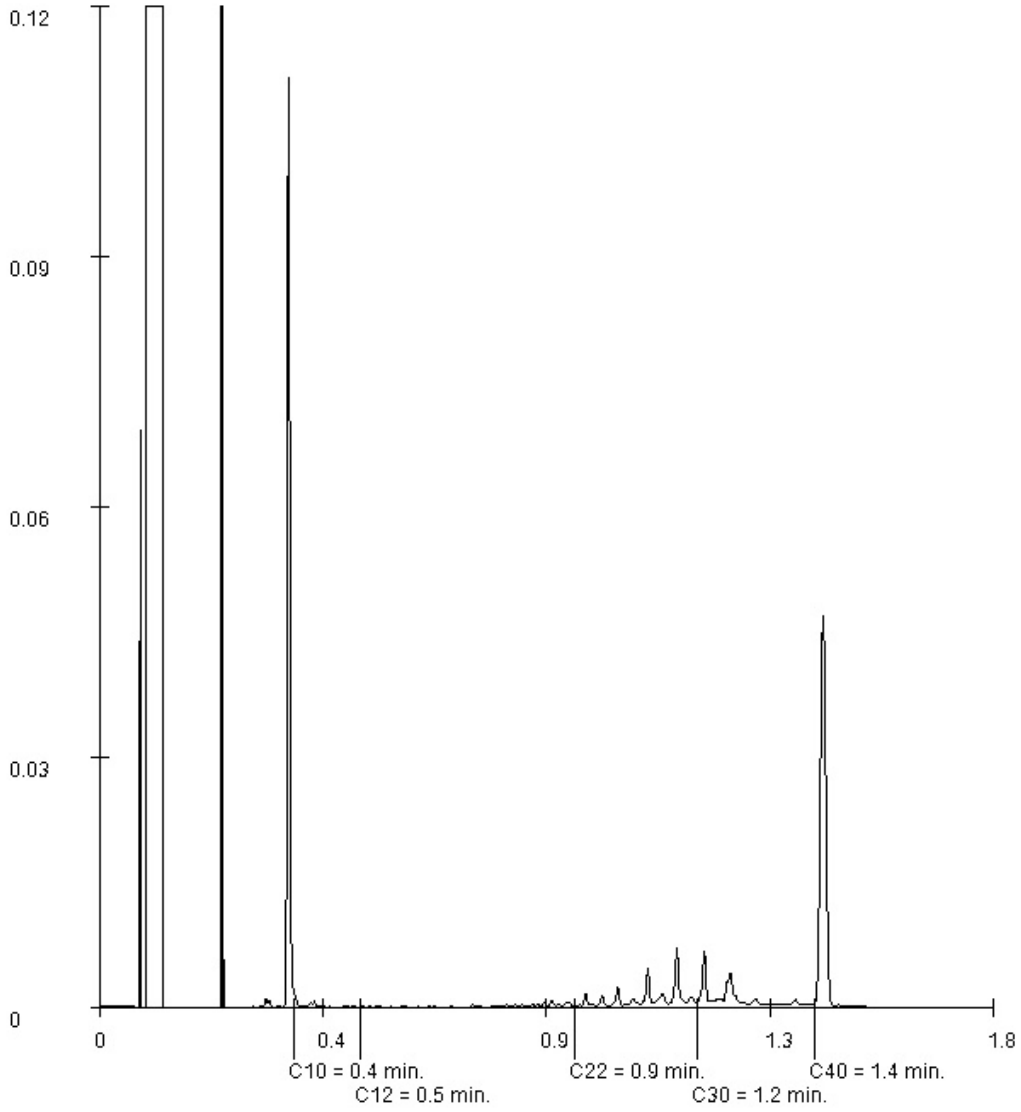
Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	09-11-2020
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	09-11-2020
Rapportnummer	13349501 - 1	Rapportagedatum	16-11-2020

Monsternummer:	001
Monster beschrijvingen	mmbg1 001 (0-35) 004 (0-20) 005 (0-40) 006 (0-25) 007 (0-30) 013 (0-20) 015 (0-35) 017 (0-30) 019 (0-40) 022 (0-30)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf : [redacted]

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

[redacted]

Analyserapport

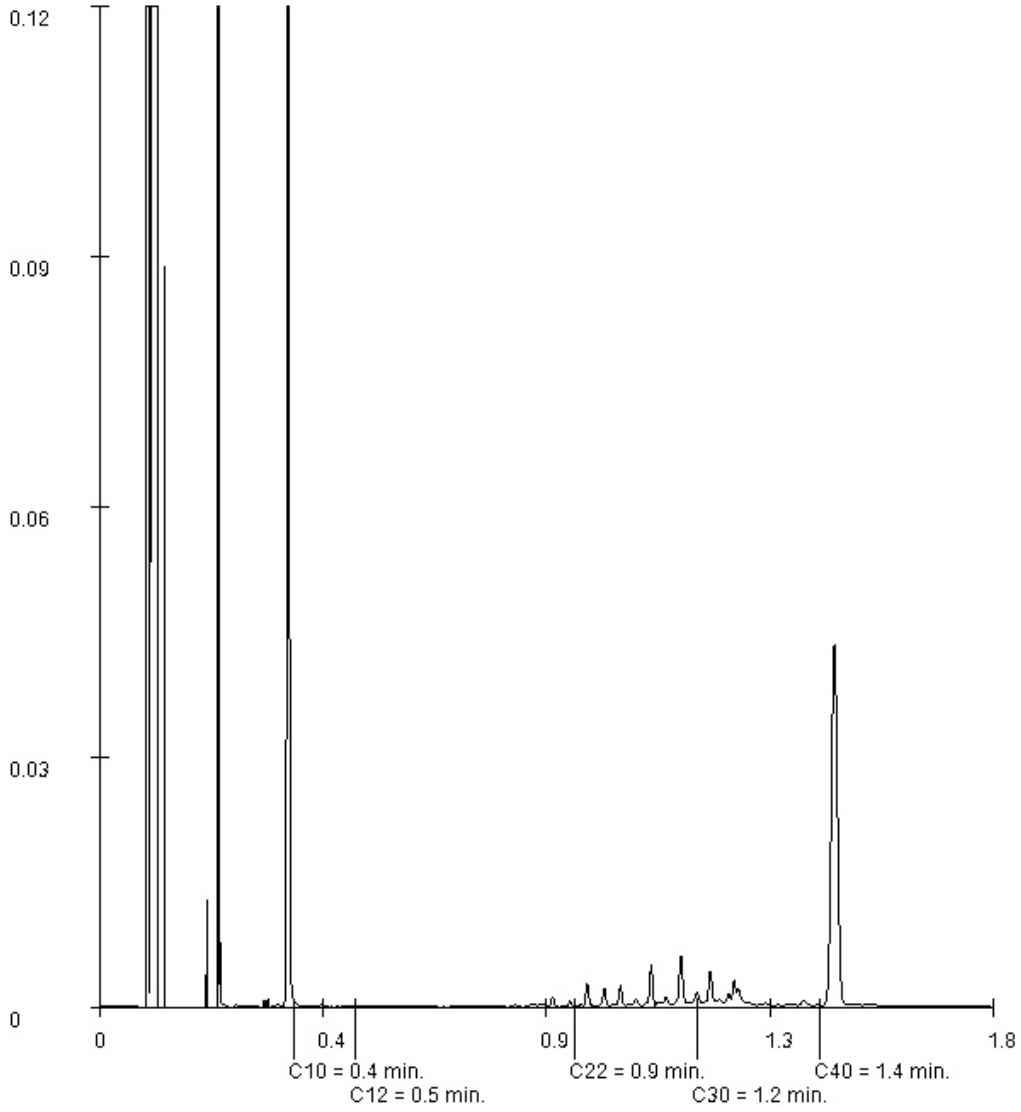
Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	09-11-2020
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	09-11-2020
Rapportnummer	13349501 - 1	Rapportagedatum	16-11-2020

Monsternummer:	002
Monster beschrijvingen	mmbg2 021 (0-35) 024 (0-40) 025 (0-35) 026 (0-50) 029 (0-30) 030 (0-40) 031 (0-30) 035 (0-40) 037 (0-40) 040 (0-50)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf : [redacted]

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER N

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

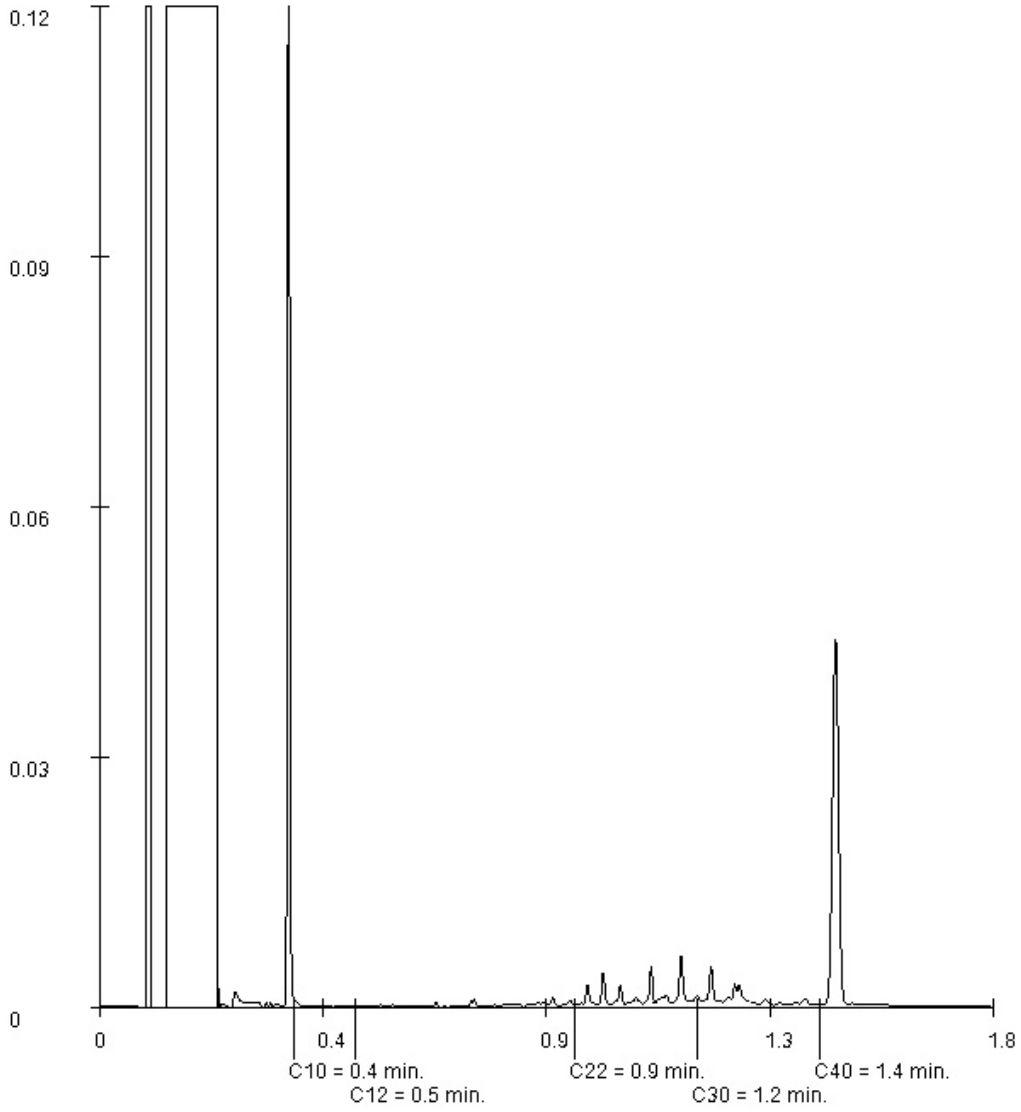
Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	09-11-2020
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	09-11-2020
Rapportnummer	13349501 - 1	Rapportagedatum	16-11-2020

Monsternummer:	003
Monster beschrijvingen	mmbg3 012 (0-30) 014 (0-35) 023 (0-30) 036 (0-40)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf : [redacted]

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

SYNLAB Analytics & Services B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.synlab.nl

Analyserapport

GEONIUS MILIEU BV
[redacted]
Postbus 1097
6160 BB GELEEN

Uw projectnaam	: VBO Westergouwe Fase 3 Gouda
Uw projectnummer	: MA200004.047
SYNLAB rapportnummer	: 13348676, versienummer: 1.
Rapport-verificatienummer	: QM72X2JW

Rotterdam, 16-11-2020

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project MA200004.047. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters zoals deze door SYNLAB ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SYNLAB is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SYNLAB Analytics & Services B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden of het SYNLAB laboratorium in Frankrijk (99-101 Avenue Louis Roche, Gennevilliers) is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 9 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit rapport, bijvoorbeeld als u nadere informatie nodig heeft over de meetonzekerheid van de analyseresultaten in dit rapport, dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

[redacted]
Technical Director

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	06-11-2020
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	06-11-2020
Rapportnummer	13348676 - 1	Rapportagedatum	16-11-2020

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	ogmm1 029 (100-130) 031 (90-140) 040 (70-120) 040 (120-150)
002	Grond (AS3000)	ogmm2 001 (130-180) 005 (120-170) 007 (120-170) 014 (120-170) 016 (120-170) 025 (110-160) 027 (100-150) 029 (130-160) 031 (140-170) 040 (150-200)
003	Grond (AS3000)	ogmm3 001 (220-270) 005 (190-240) 007 (185-200) 012 (230-280) 014 (220-270) 027 (260-300) 029 (210-260) 031 (260-300) 040 (250-300)
004	Grond (AS3000)	ogmm4 001 (270-300) 005 (270-300)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004
monster voorbehandeling		S	Ja	Ja	Ja	Ja
droge stof	gew.-%	S	12.9	44.2	15.1	65.1
gewicht artefacten	g	S	<1	<1	<1	<1
aard van de artefacten	-	S	geen	geen	geen	geen
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	S	49.9	4.9	62.4	2.8
KORRELGROOTTEVERDELING						
lutum (bodem)	% vd DS	S	25 [1)]	33	<1 [1)]	11
METALEN						
barium	mg/kgds	S	65	66	110	80
cadmium	mg/kgds	S	0.40	<0.2	<0.2	0.20
kobalt	mg/kgds	S	6.3	9.4	3.6	9.2
koper	mg/kgds	S	15	11	13	13
kwik	mg/kgds	S	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05
lood	mg/kgds	S	11	17	<10	14
molybdeen	mg/kgds	S	5.1	0.76	3.9	<0.5
nikkel	mg/kgds	S	23	26	18	32
zink	mg/kgds	S	74	61	28	48
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN						
naftaleen	mg/kgds	S	0.06	<0.01	<0.04 [2)]	<0.01
fenantreen	mg/kgds	S	0.06	<0.01	<0.03 [2)]	<0.01
antraceen	mg/kgds	S	<0.03 [2)]	<0.01	<0.03 [2)]	<0.01
fluoranteen	mg/kgds	S	0.05	<0.01	0.03	<0.01
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S	<0.05 [2)]	<0.01	<0.05 [2)]	<0.01
chryseen	mg/kgds	S	<0.04 [2)]	<0.01	<0.04 [2)]	<0.01
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S	<0.04 [2)]	<0.01	<0.04 [2)]	<0.01
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S	<0.04 [2)]	<0.01	<0.03 [2)]	<0.01
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S	<0.03 [2)]	<0.01	<0.03 [2)]	<0.01
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S	0.04	<0.01	<0.04 [2)]	<0.01
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S	0.371 [3)]	0.07 [3)]	0.261 [3)]	0.07 [3)]
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)						
PCB 28	µg/kgds	S	<2.6 [2)]	<1	<2.3 [2)]	<1
PCB 52	µg/kgds	S	<3.0 [2)]	<1	<2.7 [2)]	<1
PCB 101	µg/kgds	S	<2.4 [2)]	<1	<2.2 [2)]	<1
PCB 118	µg/kgds	S	<2.8 [2)]	<1	<2.5 [2)]	<1
PCB 138	µg/kgds	S	<2.6 [2)]	<1	<2.3 [2)]	<1

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf [redacted]

TESTEN RvA L 028

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDE

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Analyserapport

Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	06-11-2020
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	06-11-2020
Rapportnummer	13348676 - 1	Rapportagedatum	16-11-2020

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	ogmm1 029 (100-130) 031 (90-140) 040 (70-120) 040 (120-150)
002	Grond (AS3000)	ogmm2 001 (130-180) 005 (120-170) 007 (120-170) 014 (120-170) 016 (120-170) 025 (110-160) 027 (100-150) 029 (130-160) 031 (140-170) 040 (150-200)
003	Grond (AS3000)	ogmm3 001 (220-270) 005 (190-240) 007 (185-200) 012 (230-280) 014 (220-270) 027 (260-300) 029 (210-260) 031 (260-300) 040 (250-300)
004	Grond (AS3000)	ogmm4 001 (270-300) 005 (270-300)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004
PCB 153	µg/kgds	S	<1.9 [2)]	<1	<1.7 [2)]	<1
PCB 180	µg/kgds	S	<2.6 [2)]	<1	<2.3 [2)]	<1
som PCB (7) (0.7 factor)	µg/kgds	S	12.53 [3)]	4.9 [3)]	11.2 [3)]	4.9 [3)]
MINERALE OLIE						
fractie C10-C12	mg/kgds		<5	<5	<5	<5
fractie C12-C22	mg/kgds		5	6	<5	<5
fractie C22-C30	mg/kgds		26	8	93	<5
fractie C30-C40	mg/kgds		19	5	25	<5
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	S	50	<20	120	<20

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf : [redacted]

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER N

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	06-11-2020
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	06-11-2020
Rapportnummer	13348676 - 1	Rapportagedatum	16-11-2020

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
002	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
003	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
004	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	In verband met een storende matrix is de onzekerheid in het resultaat vergroot.
2	De rapportagegrens is verhoogd i.v.m. het lage gehalte aan droge stof.
3	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.

Paraaf : [redacted]

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR.

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	06-11-2020
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	06-11-2020
Rapportnummer	13348676 - 1	Rapportagedatum	16-11-2020

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
monster voorbehandeling	Grond (AS3000)	Grond: conform NEN-EN 16179. Grond (AS3000): conform AS3000 en conform NEN-EN 16179
droge stof	Grond (AS3000)	Grond: Gelijkwaardig aan ISO 11465 en gelijkwaardig aan NEN-EN 15934. Grond (AS3000): conform AS3010-2 en gelijkwaardig aan NEN-EN 15934
gewicht artefacten	Grond (AS3000)	Conform AS3000
aard van de artefacten	Grond (AS3000)	Idem
organische stof (gloeiverlies)	Grond (AS3000)	Grond: gelijkwaardig aan NEN 5754. Grond (AS3000): conform AS3010-3
lutum (bodem)	Grond (AS3000)	Grond: eigen methode. Grond (AS3000): conform AS3010-4
barium	Grond (AS3000)	Conform AS3010-5 en conform NEN 6950 (ontsluiting conform NEN 6961, meting conform NEN-EN-ISO 17294-2)
cadmium	Grond (AS3000)	Idem
kobalt	Grond (AS3000)	Idem
koper	Grond (AS3000)	Idem
kwik	Grond (AS3000)	Idem
lood	Grond (AS3000)	Idem
molybdeen	Grond (AS3000)	Idem
nikkel	Grond (AS3000)	Idem
zink	Grond (AS3000)	Idem
naftaleen	Grond (AS3000)	Conform AS3010-6
fenantreen	Grond (AS3000)	Idem
antraceen	Grond (AS3000)	Idem
fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)antraceen	Grond (AS3000)	Idem
chryseen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(k)fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(ghi)peryleen	Grond (AS3000)	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
PCB 28	Grond (AS3000)	Conform AS3010-8
PCB 52	Grond (AS3000)	Idem
PCB 101	Grond (AS3000)	Idem
PCB 118	Grond (AS3000)	Idem
PCB 138	Grond (AS3000)	Idem
PCB 153	Grond (AS3000)	Idem
PCB 180	Grond (AS3000)	Idem
som PCB (7) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grond (AS3000)	Conform AS3010-7 en conform NEN-EN-ISO 16703

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	Y7741356	05-11-2020	05-11-2020	ALC201
001	Y7741162	05-11-2020	05-11-2020	ALC201
001	Y7741151	05-11-2020	05-11-2020	ALC201

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER N

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Analyserapport

Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	06-11-2020
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	06-11-2020
Rapportnummer	13348676 - 1	Rapportagedatum	16-11-2020

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	Y8624254	05-11-2020	05-11-2020	ALC201
002	Y8624273	05-11-2020	05-11-2020	ALC201
002	Y7741153	05-11-2020	05-11-2020	ALC201
002	Y8624403	04-11-2020	04-11-2020	ALC201
002	Y8624986	05-11-2020	05-11-2020	ALC201
002	Y7741345	05-11-2020	05-11-2020	ALC201
002	Y7741214	05-11-2020	05-11-2020	ALC201
002	Y7741147	05-11-2020	05-11-2020	ALC201
002	Y8624722	05-11-2020	05-11-2020	ALC201
002	Y8624256	04-11-2020	04-11-2020	ALC201
002	Y8624726	05-11-2020	05-11-2020	ALC201
003	Y7741348	05-11-2020	05-11-2020	ALC201
003	Y8624285	05-11-2020	05-11-2020	ALC201
003	Y7741167	05-11-2020	05-11-2020	ALC201
003	Y7741102	05-11-2020	05-11-2020	ALC201
003	Y8624369	04-11-2020	04-11-2020	ALC201
003	Y8624283	05-11-2020	05-11-2020	ALC201
003	Y8624384	05-11-2020	05-11-2020	ALC201
003	Y8624383	05-11-2020	05-11-2020	ALC201
003	Y8624380	05-11-2020	05-11-2020	ALC201
004	Y8624719	05-11-2020	05-11-2020	ALC201
004	Y8624289	05-11-2020	05-11-2020	ALC201

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

[redacted]

Analyserapport

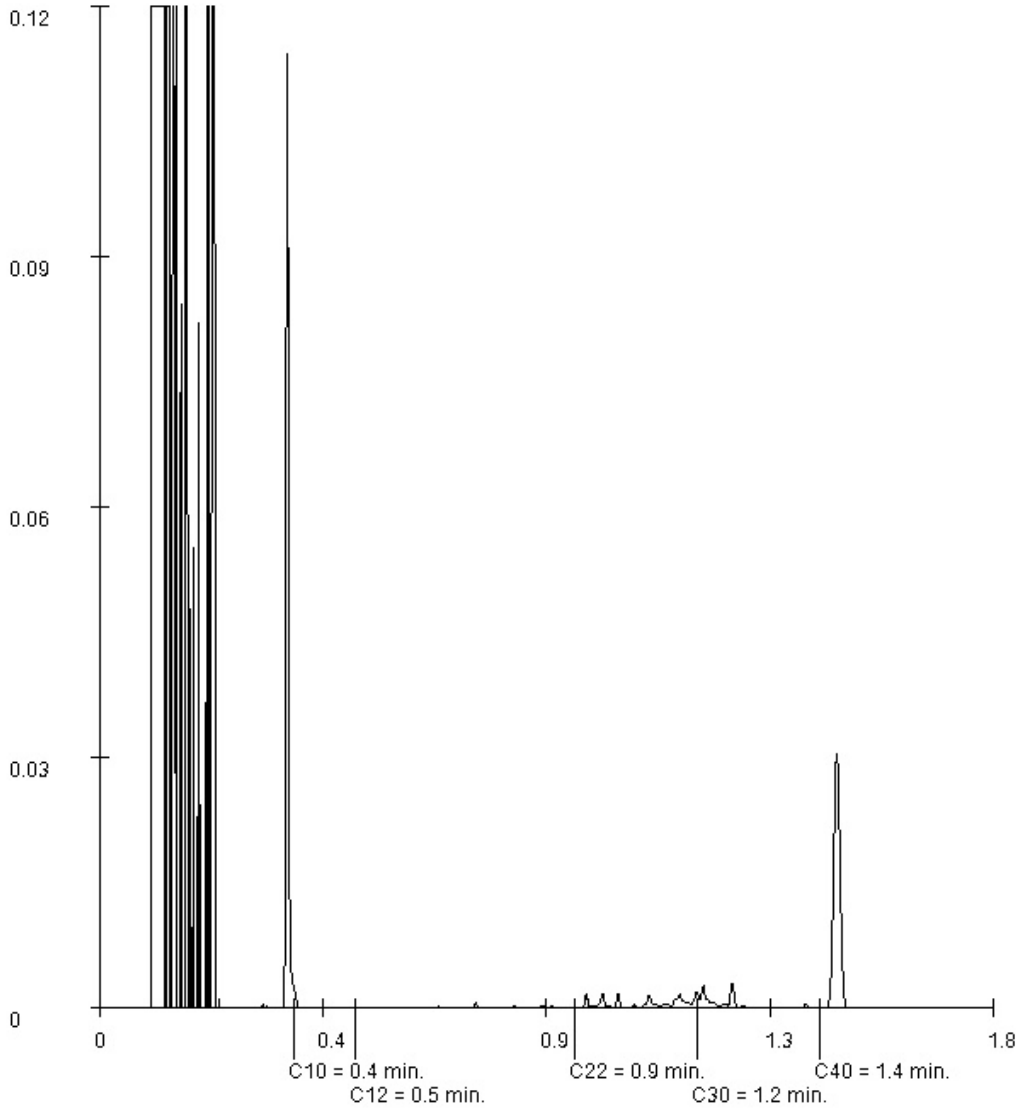
Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	06-11-2020
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	06-11-2020
Rapportnummer	13348676 - 1	Rapportagedatum	16-11-2020

Monsternummer:	001
Monster beschrijvingen	ogmm1 029 (100-130) 031 (90-140) 040 (70-120) 040 (120-150)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf : [redacted]

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

[redacted]

Analyserapport

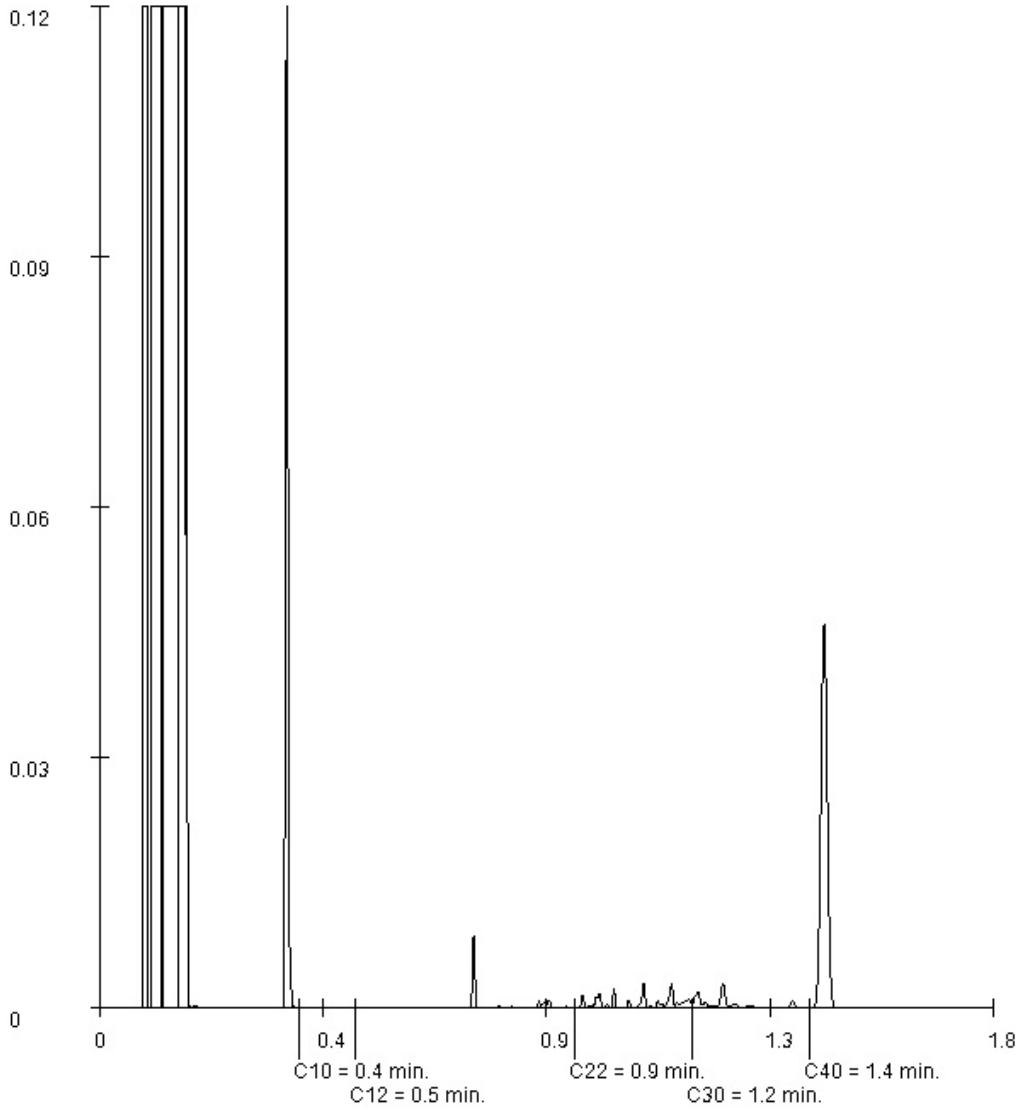
Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	06-11-2020
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	06-11-2020
Rapportnummer	13348676 - 1	Rapportagedatum	16-11-2020

Monsternummer:	002
Monster beschrijvingen	ogmm2 001 (130-180) 005 (120-170) 007 (120-170) 014 (120-170) 016 (120-170) 025 (110-160) 027 (100-150) 029 (130-160) 031 (140-170) 040 (150-200)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf : [redacted]

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Analyserapport

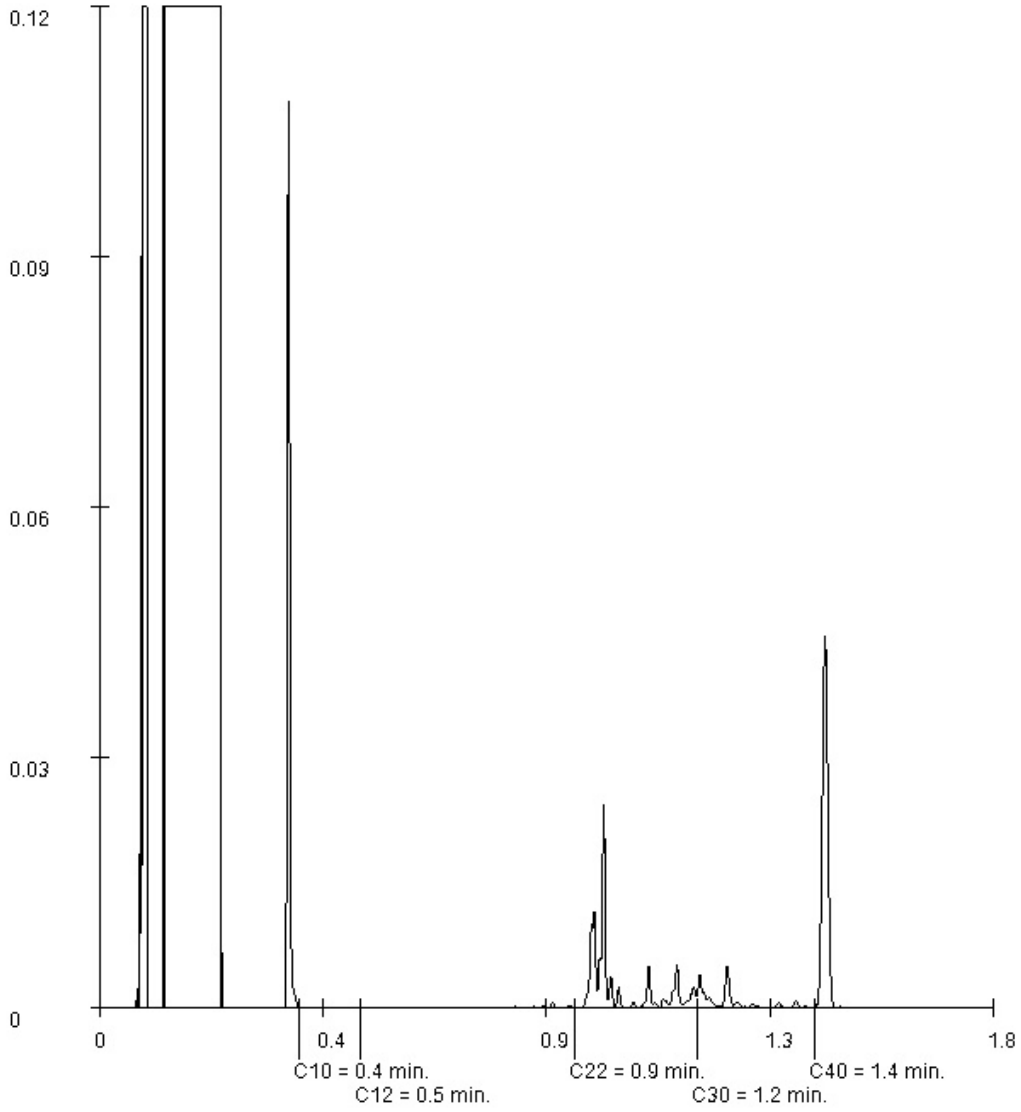
Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	06-11-2020
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	06-11-2020
Rapportnummer	13348676 - 1	Rapportagedatum	16-11-2020

Monsternummer:	003
Monster beschrijvingen	ogmm3 001 (220-270) 005 (190-240) 007 (185-200) 012 (230-280) 014 (220-270) 027 (260-300) 029 (210-260) 031 (260-300) 040 (250-300)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf [redacted]

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 OND

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

SYNLAB Analytics & Services B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.synlab.nl

Analyserapport

GEONIUS MILIEU BV
[redacted]
Postbus 1097
6160 BB GELEEN

Uw projectnaam	: VBO Westergouwe Fase 3 Gouda
Uw projectnummer	: MA200004.047
SYNLAB rapportnummer	: 13349502, versienummer: 1.
Rapport-verificatienummer	: 1SK3N1IS

Rotterdam, 16-11-2020

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project MA200004.047. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters zoals deze door SYNLAB ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SYNLAB is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SYNLAB Analytics & Services B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden of het SYNLAB laboratorium in Frankrijk (99-101 Avenue Louis Roche, Gennevilliers) is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 20 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit rapport, bijvoorbeeld als u nadere informatie nodig heeft over de meetonzekerheid van de analyseresultaten in dit rapport, dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

[redacted]
Technical Director

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	09-11-2020
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	09-11-2020
Rapportnummer	13349502 - 1	Rapportagedatum	16-11-2020

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Waterbodem (AS3000)	slib mm1 101 (60-75) 102 (50-70) 103 (50-70) 104 (50-60) 105 (50-65) 106 (50-70) 107 (50-70) 108 (30-70) 109 (40-70) 110 (50-70)
002	Waterbodem (AS3000)	slib mm2 111 (50-70) 112 (50-70) 113 (50-70) 114 (50-70) 115 (50-70) 116 (40-70) 117 (40-70) 118 (40-70) 119 (50-80) 120 (40-70)
003	Waterbodem (AS3000)	slib mm3 121 (40-70) 122 (40-70) 123 (40-70) 124 (40-80) 125 (40-80) 126 (40-80) 127 (40-70) 128 (30-80) 129 (30-70) 130 (30-70)
004	Waterbodem (AS3000)	slib mm4 131 (30-70) 132 (30-80) 133 (30-80) 134 (30-80) 135 (30-80) 136 (30-80) 137 (30-80) 138 (30-80) 139 (30-70) 140 (30-70)
005	Waterbodem (AS3000)	slib mm5 141 (30-70) 143 (30-70) 144 (30-70) 145 (30-70) 146 (30-70) 147 (30-70) 148 (40-60) 149 (20-70) 150 (40-70) 151 (30-70)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004	005
droge stof	gew.-%	S	32.2	29.8	28.4	25.4	19.7
gewicht artefacten	g	S	0	0	0	0	0
aard van de artefacten	-	S	geen	geen	geen	geen	geen
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	S	12.4	14.6	16.4	19.1	30.4
gloeirest	% vd DS		86.5	84.4	82.2	79.6	68.9
KORRELGROOTTEVERDELING							
min. delen <2um	% vd DS	S	16	15	20	19	9.4
METALEN							
barium	mg/kgds	S	130	110	95	98	94
cadmium	mg/kgds	S	0.46	0.48	0.50	0.45	0.58
kobalt	mg/kgds	S	19	11	14	12	13
koper	mg/kgds	S	47	19	20	18	21
kwik	mg/kgds	S	0.17	0.07	0.09	0.07	0.11
lood	mg/kgds	S	120	31	33	31	39
molybdeen	mg/kgds	S	3.3	<1.5	<1.5	1.6	1.8
nikkel	mg/kgds	S	42	31	36	33	32
zink	mg/kgds	S	130	110	120	110	130
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN							
naftaleen	mg/kgds	S	<0.03	<0.03	<0.03	<0.03	<0.03
fenantreen	mg/kgds	S	0.08	0.05	0.03	0.05	0.08
antraceen	mg/kgds	S	<0.03	<0.03	<0.03	<0.03	<0.03
fluoranteen	mg/kgds	S	0.14	0.13	0.10	0.10	0.17
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S	0.05	0.05	0.03	0.03	0.05
chryseen	mg/kgds	S	0.05	0.05	<0.03	0.04	0.07
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S	0.04	0.04	0.03	0.03	0.05
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S	0.06	0.06	0.05	0.04	0.06
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S	0.04	0.05	0.04	0.03	0.05
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S	0.542 [1)]	0.512 [1)]	0.383 [1)]	0.402 [1)]	0.622 [1)]
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)							
PCB 28	µg/kgds	S	<1.2 [2)]	<1.2 [2)]	<1.2 [2)]	<1.5 [2)]	<1.6 [2)]
PCB 52	µg/kgds	S	<1.0	<1.1 [2)]	<1.0	<1.3 [2)]	<1.4 [2)]

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf : [redacted]

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	09-11-2020
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	09-11-2020
Rapportnummer	13349502 - 1	Rapportagedatum	16-11-2020

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Waterbodem (AS3000)	slib mm1 101 (60-75) 102 (50-70) 103 (50-70) 104 (50-60) 105 (50-65) 106 (50-70) 107 (50-70) 108 (30-70) 109 (40-70) 110 (50-70)
002	Waterbodem (AS3000)	slib mm2 111 (50-70) 112 (50-70) 113 (50-70) 114 (50-70) 115 (50-70) 116 (40-70) 117 (40-70) 118 (40-70) 119 (50-80) 120 (40-70)
003	Waterbodem (AS3000)	slib mm3 121 (40-70) 122 (40-70) 123 (40-70) 124 (40-80) 125 (40-80) 126 (40-80) 127 (40-70) 128 (30-80) 129 (30-70) 130 (30-70)
004	Waterbodem (AS3000)	slib mm4 131 (30-70) 132 (30-80) 133 (30-80) 134 (30-80) 135 (30-80) 136 (30-80) 137 (30-80) 138 (30-80) 139 (30-70) 140 (30-70)
005	Waterbodem (AS3000)	slib mm5 141 (30-70) 143 (30-70) 144 (30-70) 145 (30-70) 146 (30-70) 147 (30-70) 148 (40-60) 149 (20-70) 150 (40-70) 151 (30-70)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004	005
PCB 101	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1.2 [2)]	<1.3 [2)]
PCB 118	µg/kgds	S	<1.0	<1.0	<1.0	<1.3 [2)]	<1.4 [2)]
PCB 138	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 153	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	<1.0
PCB 180	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	<1
som PCB (7) (0.7 factor)	µg/kgds	S	5.04 [1)]	5.11 [1)]	5.04 [1)]	5.81 [1)]	6.09 [1)]
MINERALE OLIE							
fractie C10-C12	mg/kgds		<5	<5	<5	<5	<5
fractie C12-C22	mg/kgds		17	15	12	10	15
fractie C22-C30	mg/kgds		26	24	20	20	27
fractie C30-C40	mg/kgds		15	16	15	12	18
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	S	58	55	47	42	59

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf : [redacted]

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	09-11-2020
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	09-11-2020
Rapportnummer	13349502 - 1	Rapportagedatum	16-11-2020

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
002	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
003	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
004	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
005	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.
2	De rapportagegrens is verhoogd i.v.m. het lage gehalte aan droge stof.

Paraaf : [redacted]

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	09-11-2020
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	09-11-2020
Rapportnummer	13349502 - 1	Rapportagedatum	16-11-2020

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
006	Waterbodem (AS3000)	wbog mm1 101 (75-125) 102 (70-120) 104 (60-110) 105 (65-115) 106 (70-120) 107 (70-120) 109 (70-120) 110 (70-120) 112 (70-120) 113 (70-120)
007	Waterbodem (AS3000)	wbog mm2 114 (70-120) 115 (70-120) 116 (70-120) 118 (70-120) 119 (80-130) 120 (70-120) 122 (70-120) 124 (80-130) 125 (80-130) 126 (80-130)
008	Waterbodem (AS3000)	wbog mm3 123 (70-120) 128 (80-130) 129 (70-120) 130 (70-120) 131 (70-120)
009	Waterbodem (AS3000)	wbog mm4 132 (80-130) 148 (60-110) 149 (70-120) 150 (70-120)
010	Waterbodem (AS3000)	wbog mm5 133 (80-130) 134 (80-130) 136 (80-130) 138 (80-130) 139 (70-120) 141 (70-120) 143 (70-120) 144 (70-120) 147 (70-120) 151 (70-120)

Analyse	Eenheid	Q	006	007	008	009	010
droge stof	gew.-%	S	42.1	35.6	29.6	19.2	24.6
gewicht artefacten	g	S	0	0	0	0	0
aard van de artefacten	-	S	geen	geen	geen	geen	geen
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	S	7.6	9.8	19.2	39.5	27.3
gloeirest	% vd DS		91.6	88.6	80.1	60.2	72.0
KORRELGROOTTEVERDELING							
min. delen <2um	% vd DS	S	11	24	9.8	5.3	9.5
METALEN							
barium	mg/kgds	S	74	93	94	43	110
cadmium	mg/kgds	S	0.23	0.23	0.49	<0.2	0.40
kobalt	mg/kgds	S	9.5	10	15	4.1	12
koper	mg/kgds	S	13	13	17	7.4	16
kwik	mg/kgds	S	0.05	<0.05	0.07	<0.05	<0.05
lood	mg/kgds	S	19	18	28	<10	21
molybdeen	mg/kgds	S	<1.5	<1.5	<1.5	2.8	1.6
nikkel	mg/kgds	S	28	29	39	14	35
zink	mg/kgds	S	70	70	120	30	92
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN							
naftaleen	mg/kgds	S	<0.03	<0.03	<0.03	<0.03	<0.03
fenantreen	mg/kgds	S	<0.03	<0.03	0.03	<0.03	<0.03
antraceen	mg/kgds	S	<0.03	<0.03	<0.03	<0.03	<0.03
fluoranteen	mg/kgds	S	0.04	<0.03	0.09	<0.03	<0.03
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S	<0.03	<0.03	<0.03	<0.03	<0.03
chryseen	mg/kgds	S	<0.03	<0.03	0.04	<0.03	<0.03
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S	<0.03	<0.03	0.03	<0.03	<0.03
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S	<0.03	<0.03	<0.03	<0.03	<0.03
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S	<0.03	<0.03	0.03	<0.03	<0.03
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S	<0.03	<0.03	<0.03	<0.03	<0.03
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S	0.229 [1)]	0.21 [1)]	0.325 [1)]	0.21 [1)]	0.21 [1)]
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)							
PCB 28	µg/kgds	S	<1	<1	<1.2 [2)]	<1.8 [2)]	<1.4 [2)]
PCB 52	µg/kgds	S	<1	<1	<1.1 [2)]	<1.6 [2)]	<1.2 [2)]

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf : [redacted]

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	09-11-2020
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	09-11-2020
Rapportnummer	13349502 - 1	Rapportagedatum	16-11-2020

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
006	Waterbodem (AS3000)	wbog mm1 101 (75-125) 102 (70-120) 104 (60-110) 105 (65-115) 106 (70-120) 107 (70-120) 109 (70-120) 110 (70-120) 112 (70-120) 113 (70-120)
007	Waterbodem (AS3000)	wbog mm2 114 (70-120) 115 (70-120) 116 (70-120) 118 (70-120) 119 (80-130) 120 (70-120) 122 (70-120) 124 (80-130) 125 (80-130) 126 (80-130)
008	Waterbodem (AS3000)	wbog mm3 123 (70-120) 128 (80-130) 129 (70-120) 130 (70-120) 131 (70-120)
009	Waterbodem (AS3000)	wbog mm4 132 (80-130) 148 (60-110) 149 (70-120) 150 (70-120)
010	Waterbodem (AS3000)	wbog mm5 133 (80-130) 134 (80-130) 136 (80-130) 138 (80-130) 139 (70-120) 141 (70-120) 143 (70-120) 144 (70-120) 147 (70-120) 151 (70-120)

Analyse	Eenheid	Q	006	007	008	009	010
PCB 101	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1.5 [2)]	<1.1 [2)]
PCB 118	µg/kgds	S	<1	<1	<1.1 [2)]	<1.6 [2)]	<1.2 [2)]
PCB 138	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 153	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1.1 [2)]	<1
PCB 180	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	<1
som PCB (7) (0.7 factor)	µg/kgds	S	4.9 [1)]	4.9 [1)]	5.18 [1)]	6.72 [1)]	5.53 [1)]
MINERALE OLIE							
fractie C10-C12	mg/kgds		<5	<5	<5	<5	<5
fractie C12-C22	mg/kgds		<5	5	5	8	<5
fractie C22-C30	mg/kgds		9	10	16	20	15
fractie C30-C40	mg/kgds		5	6	9	15	13
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	S	<35	<35	<35	43	<35

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf : [redacted]

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	09-11-2020
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	09-11-2020
Rapportnummer	13349502 - 1	Rapportagedatum	16-11-2020

Monster beschrijvingen

006	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
007	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
008	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
009	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
010	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.
2	De rapportagegrens is verhoogd i.v.m. het lage gehalte aan droge stof.

Paraaf : [redacted]

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	09-11-2020
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	09-11-2020
Rapportnummer	13349502 - 1	Rapportagedatum	16-11-2020

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
droge stof	Waterbodem (AS3000)	Waterbodem: Eigen methode (analyse gelijkwaardig aan ISO-11465 en gelijkwaardig aan NEN-EN 15934). AS3000-waterbodem: conform AS3210-1 en conform NEN-EN 15934
gewicht artefacten	Waterbodem (AS3000)	Conform AS3000 en conform NEN 5719
aard van de artefacten	Waterbodem (AS3000)	Idem
organische stof (gloeiverlies)	Waterbodem (AS3000)	Conform AS3210-2 en gelijkwaardig aan NEN 5754
gloeirest	Waterbodem (AS3000)	Gloeirest bepaling is gelijkwaardig aan NEN-EN 12879
min. delen <2um	Waterbodem (AS3000)	Conform AS3210-3
barium	Waterbodem (AS3000)	Conform AS3210-4 en conform NEN 6950 (ontsluiting conform NEN 6961, meting conform NEN-EN-ISO 17294-2)
cadmium	Waterbodem (AS3000)	Idem
kobalt	Waterbodem (AS3000)	Idem
koper	Waterbodem (AS3000)	Idem
kwik	Waterbodem (AS3000)	Idem
lood	Waterbodem (AS3000)	Idem
molybdeen	Waterbodem (AS3000)	Idem
nikkel	Waterbodem (AS3000)	Idem
zink	Waterbodem (AS3000)	Idem
naftaleen	Waterbodem (AS3000)	Conform AS3210-5
fenantreen	Waterbodem (AS3000)	Idem
antraceen	Waterbodem (AS3000)	Idem
fluoranteen	Waterbodem (AS3000)	Idem
benzo(a)antraceen	Waterbodem (AS3000)	Idem
chryseen	Waterbodem (AS3000)	Idem
benzo(k)fluoranteen	Waterbodem (AS3000)	Idem
benzo(a)pyreen	Waterbodem (AS3000)	Idem
benzo(ghi)peryleen	Waterbodem (AS3000)	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Waterbodem (AS3000)	Idem
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	Waterbodem (AS3000)	Idem
PCB 28	Waterbodem (AS3000)	Conform AS3210-7
PCB 52	Waterbodem (AS3000)	Idem
PCB 101	Waterbodem (AS3000)	Idem
PCB 118	Waterbodem (AS3000)	Idem
PCB 138	Waterbodem (AS3000)	Idem
PCB 153	Waterbodem (AS3000)	Idem
PCB 180	Waterbodem (AS3000)	Idem
som PCB (7) (0.7 factor)	Waterbodem (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Waterbodem (AS3000)	Conform AS3210-6 en conform NEN-EN-ISO 16703

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	0392774BB	04-11-2020	04-11-2020	ALC264
001	0392780BB	04-11-2020	04-11-2020	ALC264
001	0392776BB	04-11-2020	04-11-2020	ALC264
001	0392793BB	04-11-2020	04-11-2020	ALC264
001	0392775BB	04-11-2020	04-11-2020	ALC264

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Analyserapport

Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	09-11-2020
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	09-11-2020
Rapportnummer	13349502 - 1	Rapportagedatum	16-11-2020

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	0392787BB	04-11-2020	04-11-2020	ALC264
001	0392772BB	04-11-2020	04-11-2020	ALC264
001	0392781BB	04-11-2020	04-11-2020	ALC264
001	0392779BB	04-11-2020	04-11-2020	ALC264
001	0392785BB	04-11-2020	04-11-2020	ALC264
002	0392798BB	04-11-2020	04-11-2020	ALC264
002	0392795BB	04-11-2020	04-11-2020	ALC264
002	0392773BB	04-11-2020	04-11-2020	ALC264
002	0392800BB	04-11-2020	04-11-2020	ALC264
002	J1088447	04-11-2020	04-11-2020	ALC264
002	0392771BB	04-11-2020	04-11-2020	ALC264
002	0392788BB	04-11-2020	04-11-2020	ALC264
002	0392791BB	04-11-2020	04-11-2020	ALC264
002	0392783BB	04-11-2020	04-11-2020	ALC264
002	J1087590	04-11-2020	04-11-2020	ALC264
003	J1087592	04-11-2020	04-11-2020	ALC264
003	J0898867	06-11-2020	06-11-2020	ALC264
003	J1088442	06-11-2020	06-11-2020	ALC264
003	J0898859	06-11-2020	06-11-2020	ALC264
003	0392789BB	04-11-2020	04-11-2020	ALC264
003	J1088422	06-11-2020	06-11-2020	ALC264
003	J1088419	06-11-2020	06-11-2020	ALC264
003	J1087591	04-11-2020	04-11-2020	ALC264
003	J0898854	06-11-2020	06-11-2020	ALC264
003	J0898853	06-11-2020	06-11-2020	ALC264
004	J0898863	06-11-2020	06-11-2020	ALC264
004	J0898864	06-11-2020	06-11-2020	ALC264
004	J0898860	06-11-2020	06-11-2020	ALC264
004	J0898865	06-11-2020	06-11-2020	ALC264
004	J0898850	06-11-2020	06-11-2020	ALC264
004	J0898858	06-11-2020	06-11-2020	ALC264
004	J0898868	06-11-2020	06-11-2020	ALC264
004	J0898851	06-11-2020	06-11-2020	ALC264
004	J0898857	06-11-2020	06-11-2020	ALC264
004	J1087588	06-11-2020	06-11-2020	ALC264
005	J0898852	06-11-2020	06-11-2020	ALC264
005	J1087584	06-11-2020	06-11-2020	ALC264
005	0392778BB	06-11-2020	06-11-2020	ALC264
005	J0898848	06-11-2020	06-11-2020	ALC264
005	J0898855	06-11-2020	06-11-2020	ALC264
005	0392534BB	05-11-2020	05-11-2020	ALC264
005	0392528BB	05-11-2020	05-11-2020	ALC264
005	J0898866	06-11-2020	06-11-2020	ALC264
005	J0898862	06-11-2020	06-11-2020	ALC264
005	0392527BB	05-11-2020	05-11-2020	ALC264
006	Y8624271	04-11-2020	04-11-2020	ALC201

Paraaf : [redacted]

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	09-11-2020
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	09-11-2020
Rapportnummer	13349502 - 1	Rapportagedatum	16-11-2020

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
006	Y8624268	04-11-2020	04-11-2020	ALC201
006	Y8624245	09-11-2020	04-11-2020	ALC201
006	Y8624373	04-11-2020	04-11-2020	ALC201
006	Y8624713	09-11-2020	04-11-2020	ALC201
006	Y8624275	04-11-2020	04-11-2020	ALC201
006	Y8624280	04-11-2020	04-11-2020	ALC201
006	Y8624239	04-11-2020	04-11-2020	ALC201
006	Y8624378	09-11-2020	04-11-2020	ALC201
006	Y8624710	04-11-2020	04-11-2020	ALC201
007	Y8624303	04-11-2020	04-11-2020	ALC201
007	Y8624287	06-11-2020	06-11-2020	ALC201
007	Y8624404	09-11-2020	04-11-2020	ALC201
007	Y8624391	04-11-2020	04-11-2020	ALC201
007	Y8624396	04-11-2020	04-11-2020	ALC201
007	Y8624301	06-11-2020	06-11-2020	ALC201
007	Y8624267	04-11-2020	04-11-2020	ALC201
007	Y8624310	06-11-2020	06-11-2020	ALC201
007	Y8624441	04-11-2020	04-11-2020	ALC201
007	Y8624393	04-11-2020	04-11-2020	ALC201
008	Y8624306	06-11-2020	06-11-2020	ALC201
008	Y8624282	04-11-2020	04-11-2020	ALC201
008	Y8624315	06-11-2020	06-11-2020	ALC201
008	Y8624305	06-11-2020	06-11-2020	ALC201
008	Y8624311	06-11-2020	06-11-2020	ALC201
009	Y7741166	05-11-2020	05-11-2020	ALC201
009	Y7741358	06-11-2020	05-11-2020	ALC201
009	Y7741188	05-11-2020	05-11-2020	ALC201
009	Y8624293	06-11-2020	06-11-2020	ALC201
010	Y7957862	06-11-2020	06-11-2020	ALC201
010	Y7957808	06-11-2020	06-11-2020	ALC201
010	Y7957850	06-11-2020	06-11-2020	ALC201
010	Y7957859	06-11-2020	06-11-2020	ALC201
010	Y8624298	06-11-2020	06-11-2020	ALC201
010	Y7957851	06-11-2020	06-11-2020	ALC201
010	Y8624299	06-11-2020	06-11-2020	ALC201
010	Y7957860	06-11-2020	06-11-2020	ALC201
010	Y8624264	06-11-2020	06-11-2020	ALC201
010	Y8624291	06-11-2020	06-11-2020	ALC201

Paraaf : [redacted]

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

[redacted]

Analyserapport

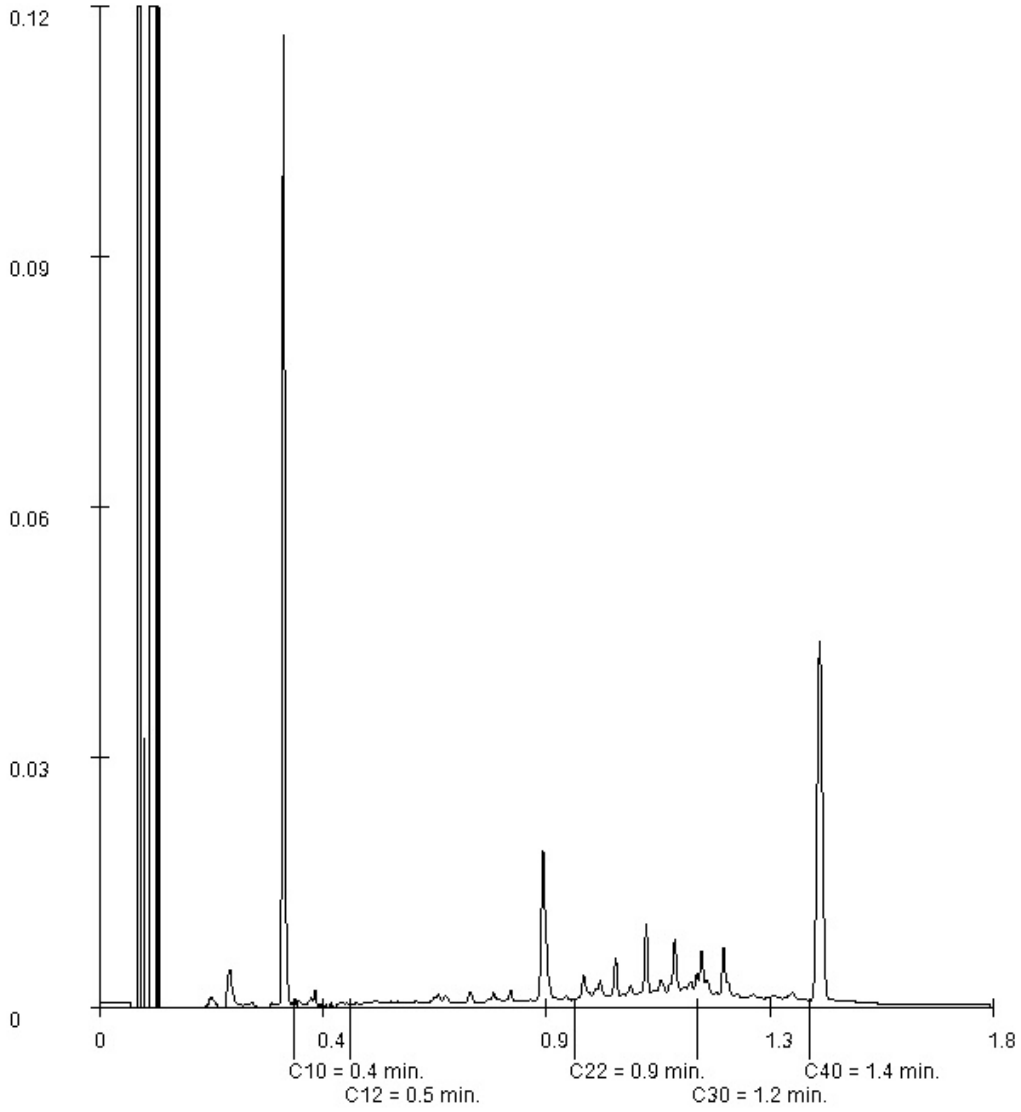
Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	09-11-2020
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	09-11-2020
Rapportnummer	13349502 - 1	Rapportagedatum	16-11-2020

Monsternummer:	001
Monster beschrijvingen	slib mm1 101 (60-75) 102 (50-70) 103 (50-70) 104 (50-60) 105 (50-65) 106 (50-70) 107 (50-70) 108 (30-70) 109 (40-70) 110 (50-70)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf [redacted]

TESTEN RvA L 028

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 OND

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

[redacted]

Analyserapport

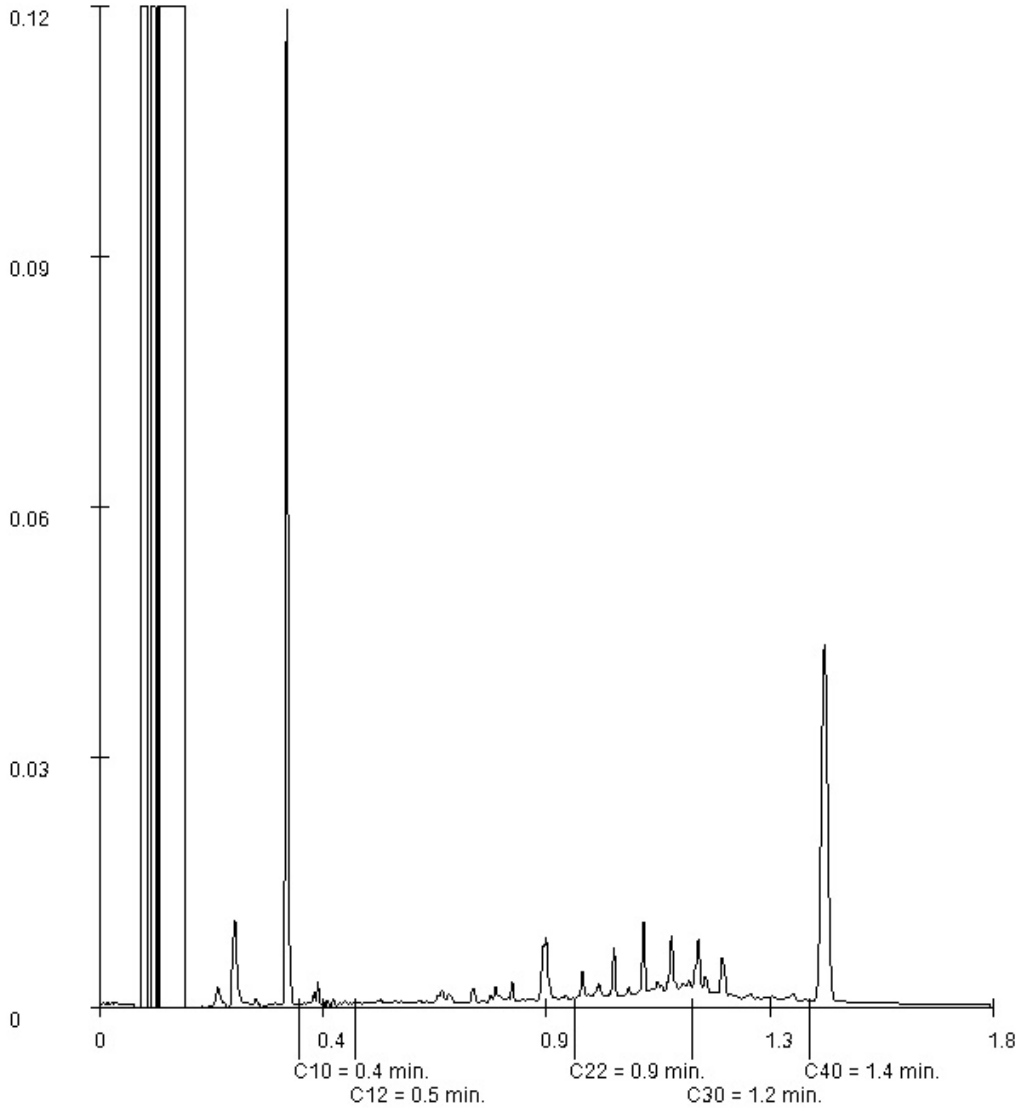
Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	09-11-2020
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	09-11-2020
Rapportnummer	13349502 - 1	Rapportagedatum	16-11-2020

Monsternummer:	002
Monster beschrijvingen	slib mm2 111 (50-70) 112 (50-70) 113 (50-70) 114 (50-70) 115 (50-70) 116 (40-70) 117 (40-70) 118 (40-70) 119 (50-80) 120 (40-70)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf : [redacted]

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

[redacted]

Analyserapport

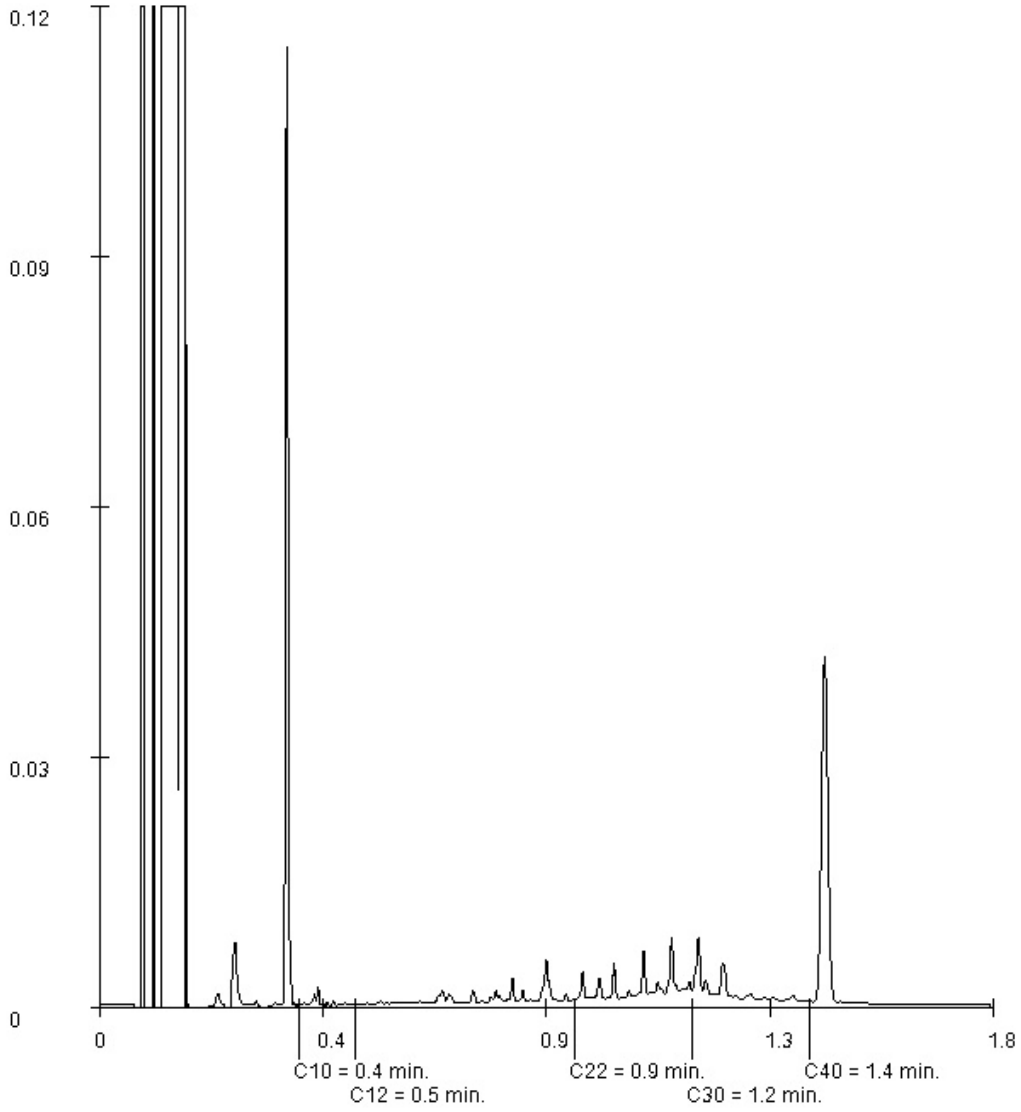
Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	09-11-2020
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	09-11-2020
Rapportnummer	13349502 - 1	Rapportagedatum	16-11-2020

Monsternummer:	003
Monster beschrijvingen	slib mm3 121 (40-70) 122 (40-70) 123 (40-70) 124 (40-80) 125 (40-80) 126 (40-80) 127 (40-70) 128 (30-80) 129 (30-70) 130 (30-70)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf : [redacted]

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER N

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

[redacted]

Analyserapport

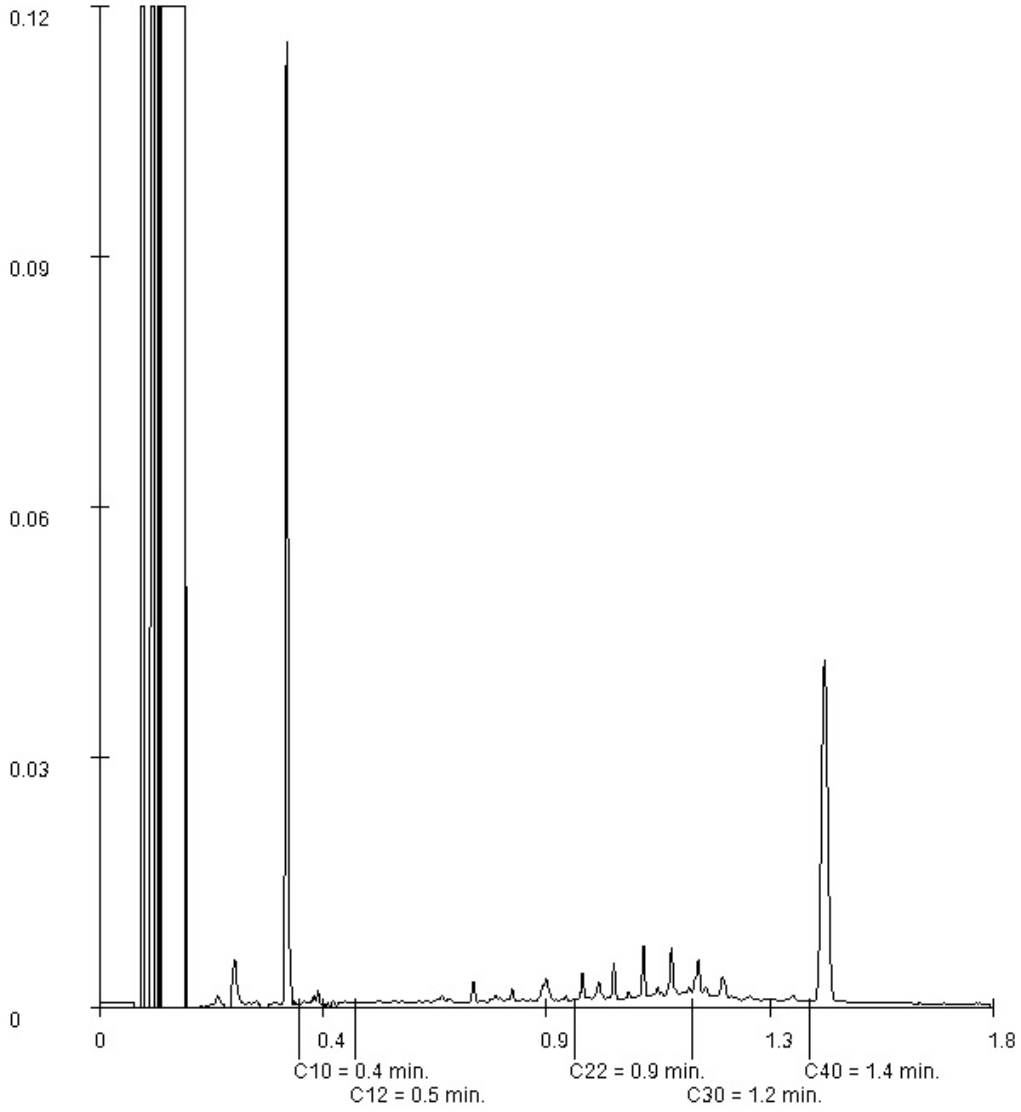
Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	09-11-2020
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	09-11-2020
Rapportnummer	13349502 - 1	Rapportagedatum	16-11-2020

Monsternummer:	004
Monster beschrijvingen	slib mm4 131 (30-70) 132 (30-80) 133 (30-80) 134 (30-80) 135 (30-80) 136 (30-80) 137 (30-80) 138 (30-80) 139 (30-70) 140 (30-70)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf [redacted]

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDE

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

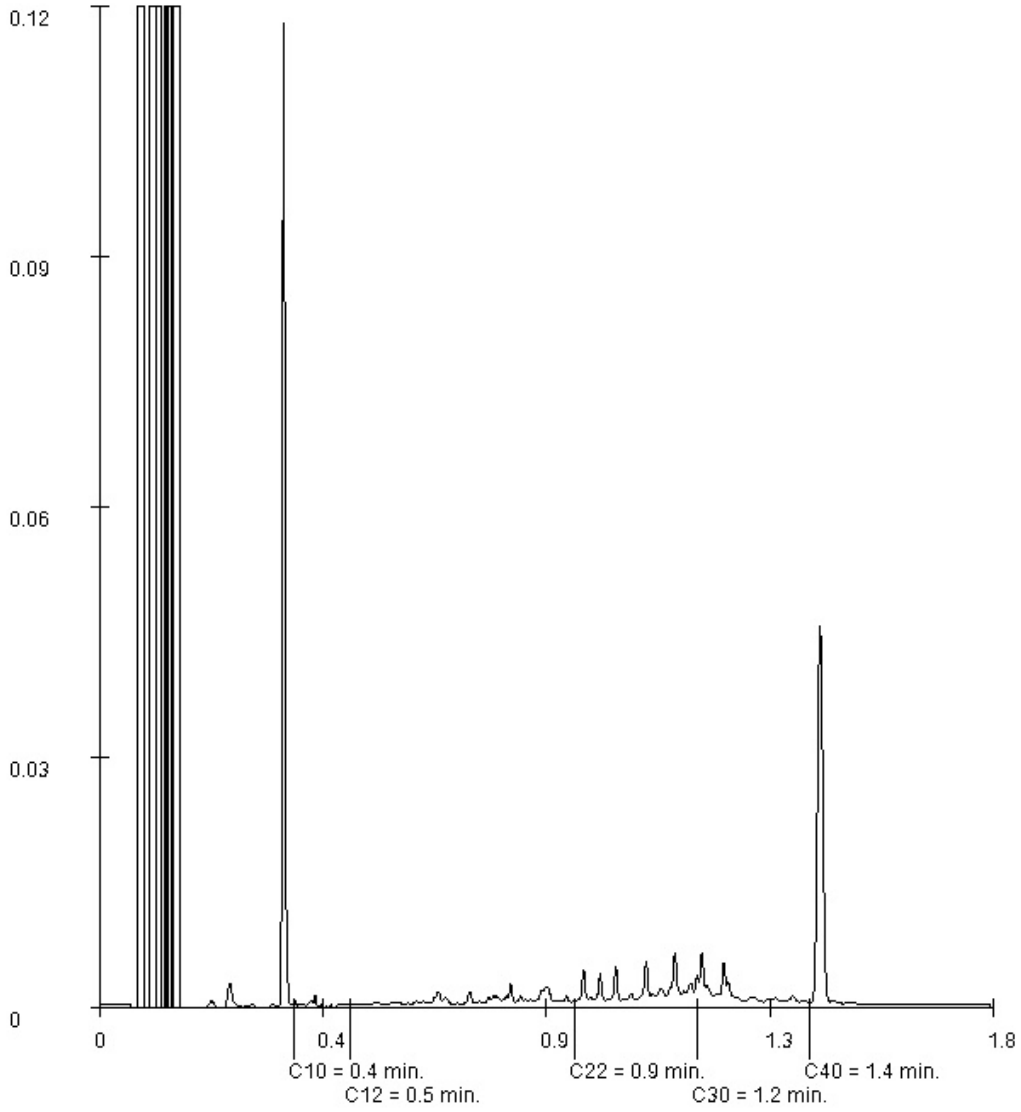
Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	09-11-2020
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	09-11-2020
Rapportnummer	13349502 - 1	Rapportagedatum	16-11-2020

Monsternummer:	005
Monster beschrijvingen	slib mm5 141 (30-70) 143 (30-70) 144 (30-70) 145 (30-70) 146 (30-70) 147 (30-70) 148 (40-60) 149 (20-70) 150 (40-70) 151 (30-70)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

[redacted]

Analyserapport

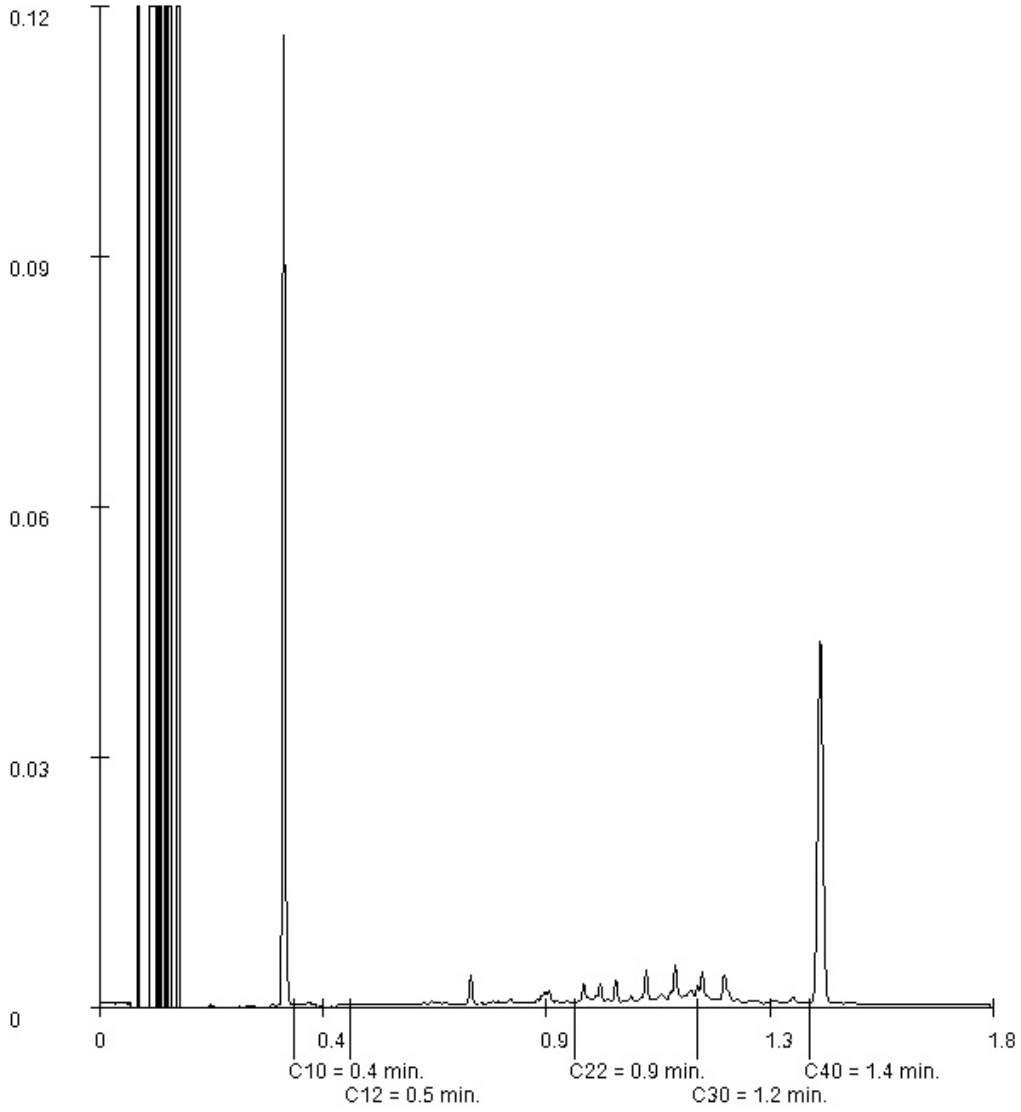
Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	09-11-2020
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	09-11-2020
Rapportnummer	13349502 - 1	Rapportagedatum	16-11-2020

Monsternummer:	006
Monster beschrijvingen	wbog mm1 101 (75-125) 102 (70-120) 104 (60-110) 105 (65-115) 106 (70-120) 107 (70-120) 109 (70-120) 110 (70-120) 112 (70-120) 113 (70-120)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf : [redacted]

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

[redacted]

Analyserapport

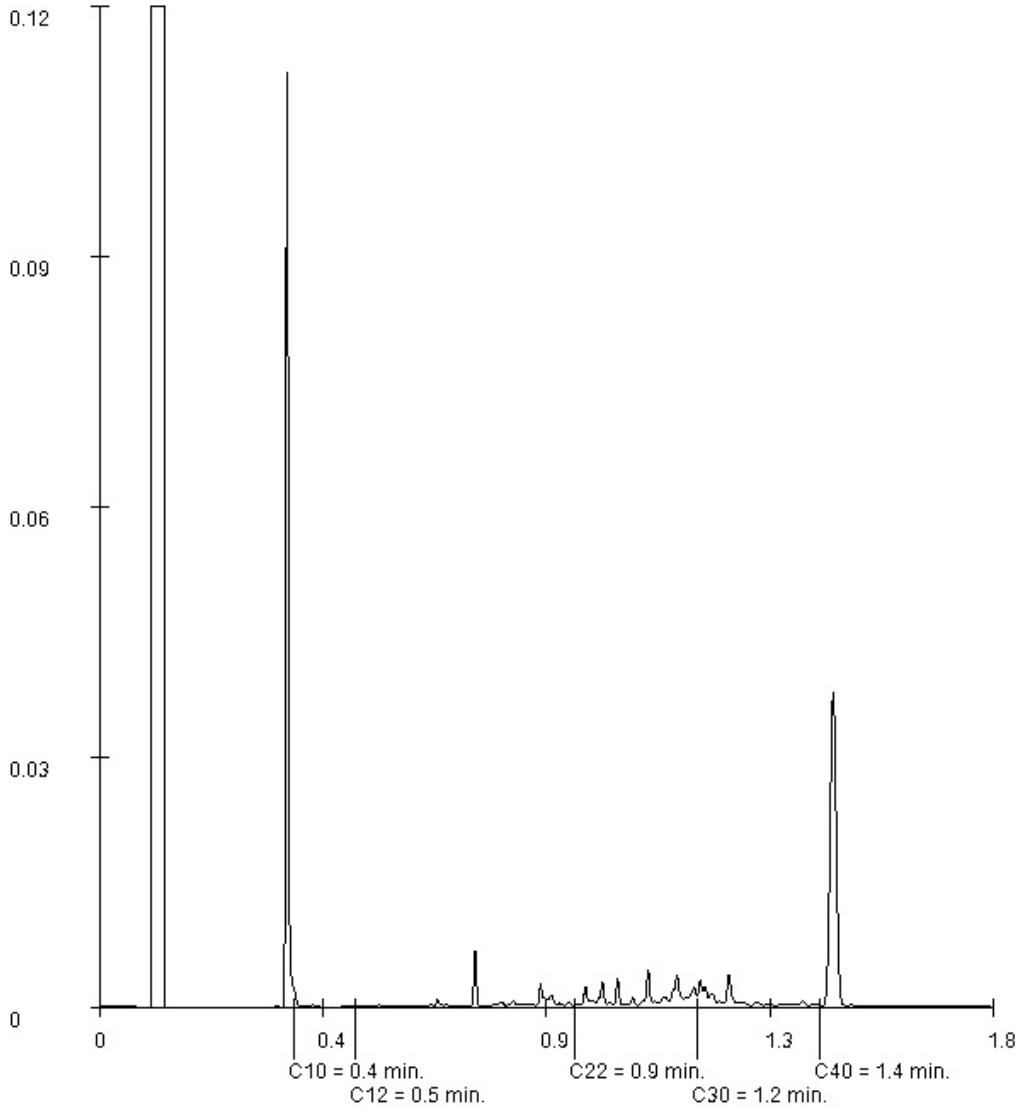
Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	09-11-2020
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	09-11-2020
Rapportnummer	13349502 - 1	Rapportagedatum	16-11-2020

Monsternummer:	007
Monster beschrijvingen	wbog mm2 114 (70-120) 115 (70-120) 116 (70-120) 118 (70-120) 119 (80-130) 120 (70-120) 122 (70-120) 124 (80-130) 125 (80-130) 126 (80-130)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf [redacted]

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDE

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

[redacted]

Analyserapport

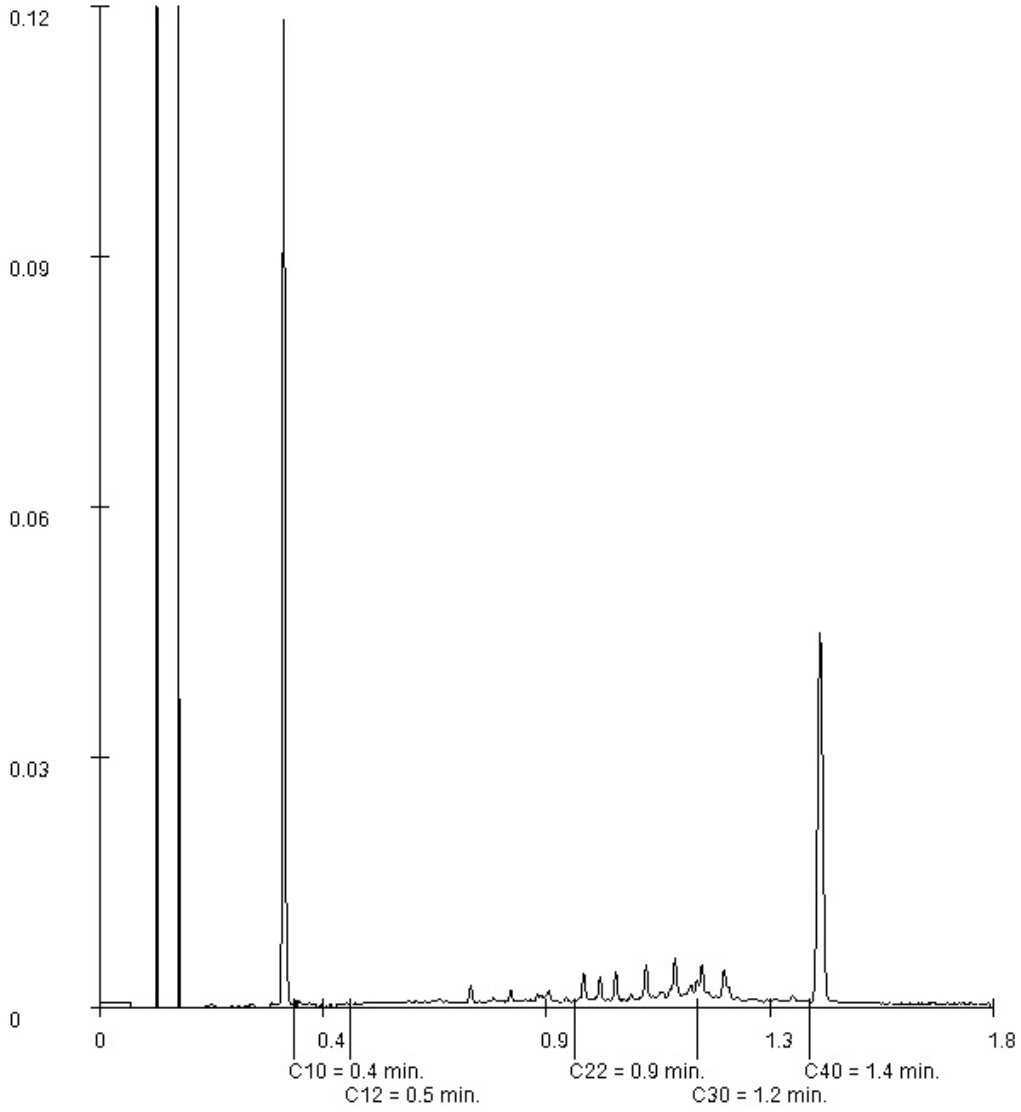
Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	09-11-2020
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	09-11-2020
Rapportnummer	13349502 - 1	Rapportagedatum	16-11-2020

Monsternummer:	008
Monster beschrijvingen	wbog mm3 123 (70-120) 128 (80-130) 129 (70-120) 130 (70-120) 131 (70-120)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf : [redacted]

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

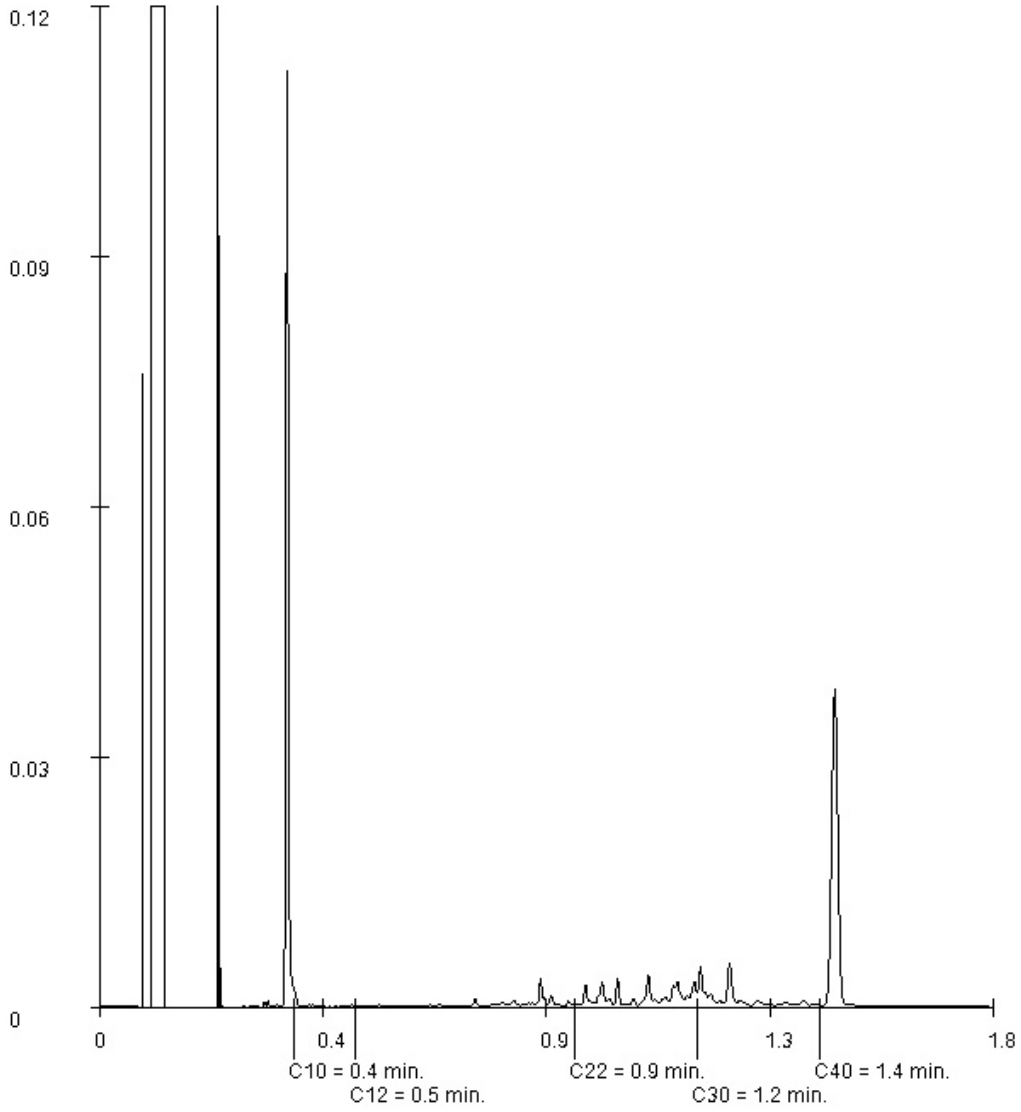
Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	09-11-2020
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	09-11-2020
Rapportnummer	13349502 - 1	Rapportagedatum	16-11-2020

Monsternummer:	009
Monster beschrijvingen	wbog mm4 132 (80-130) 148 (60-110) 149 (70-120) 150 (70-120)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf [redacted]

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDE

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

[redacted]

Analyserapport

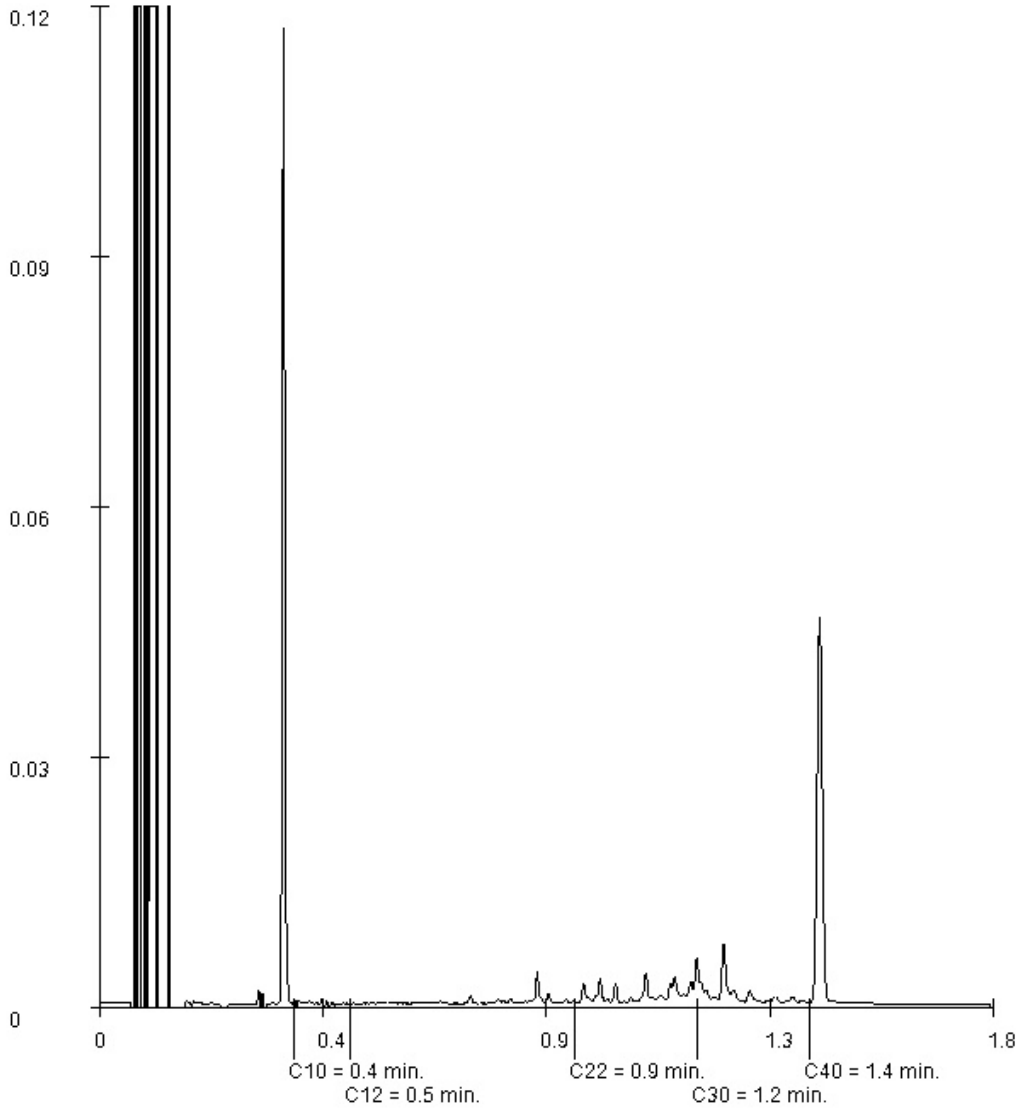
Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	09-11-2020
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	09-11-2020
Rapportnummer	13349502 - 1	Rapportagedatum	16-11-2020

Monsternummer:	010
Monster beschrijvingen	wbog mm5 133 (80-130) 134 (80-130) 136 (80-130) 138 (80-130) 139 (70-120) 141 (70-120) 143 (70-120) 144 (70-120) 147 (70-120) 151 (70-120)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf : [redacted]

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER N

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

SYNLAB Analytics & Services B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.synlab.nl

Analyserapport

GEONIUS MILIEU BV
[redacted]
Postbus 1097
6160 BB GELEEN

Uw projectnaam	: VBO Westergouwe Fase 3 Gouda
Uw projectnummer	: MA200004.047
SYNLAB rapportnummer	: 13361545, versienummer: 1.
Rapport-verificatienummer	: 4M2QYUVU

Rotterdam, 01-12-2020

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project MA200004.047. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters zoals deze door SYNLAB ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SYNLAB is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SYNLAB Analytics & Services B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden of het SYNLAB laboratorium in Frankrijk (99-101 Avenue Louis Roche, Gennevilliers) is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 9 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit rapport, bijvoorbeeld als u nadere informatie nodig heeft over de meetonzekerheid van de analyseresultaten in dit rapport, dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

[redacted]
Technical Director

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

GEONIUS MILIEU BV
[redacted]

Analyserapport

Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	27-11-2020
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	27-11-2020
Rapportnummer	13361545 - 1	Rapportagedatum	01-12-2020

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	001-1-1 001 (200-300)
002	Grondwater (AS3000)	005-1-1 005 (200-300)
003	Grondwater (AS3000)	012-1-1 012 (200-300)
004	Grondwater (AS3000)	014-1-1 014 (200-300)
005	Grondwater (AS3000)	027-1-1 027 (200-300)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004	005
METALEN							
barium	µg/l	S	250	140	250	230	150
cadmium	µg/l	S	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
kobalt	µg/l	S	<2	<2	9.8	3.6	10
koper	µg/l	S	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0
kwik	µg/l	S	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05
lood	µg/l	S	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0
molybdeen	µg/l	S	<2	<2	<2	<2	<2
nikkel	µg/l	S	<3	<3	18	4.2	25
zink	µg/l	S	<10	<10	24	11	31
VLUCHTIGE AROMATEN							
benzeen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
tolueen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
ethylbenzeen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
o-xyleen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
p- en m-xyleen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
xylenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.21 [1)]	0.21 [1)]	0.21 [1)]	0.21 [1)]	0.21 [1)]
styreen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
naftaleen	µg/l	S	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	0.07
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN							
1,1-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,2-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,1-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.14 [1)]	0.14 [1)]	0.14 [1)]	0.14 [1)]	0.14 [1)]
dichloormethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,1-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,2-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,3-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
som dichloorpropanen (0.7 factor)	µg/l	S	0.42 [1)]	0.42 [1)]	0.42 [1)]	0.42 [1)]	0.42 [1)]
tetrachlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
tetrachloormethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf : [redacted]

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER

TESTEN RvA L 028

AS3000 Bodembeheer SIKB

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	27-11-2020
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	27-11-2020
Rapportnummer	13361545 - 1	Rapportagedatum	01-12-2020

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	001-1-1 001 (200-300)
002	Grondwater (AS3000)	005-1-1 005 (200-300)
003	Grondwater (AS3000)	012-1-1 012 (200-300)
004	Grondwater (AS3000)	014-1-1 014 (200-300)
005	Grondwater (AS3000)	027-1-1 027 (200-300)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004	005
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
trichlooretheen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
chloroform	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
vinylchloride	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
tribroommethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
MINERALE OLIE							
fractie C10-C12	µg/l		<25	<25	<25	<25	<25
fractie C12-C22	µg/l		<25	<25	<25	<25	<25
fractie C22-C30	µg/l		<25	<25	<25	<25	<25
fractie C30-C40	µg/l		<25	<25	<25	<25	<25
totaal olie C10 - C40	µg/l	S	<50	<50	<50	<50	<50

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf : [redacted]

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER N

TESTEN RvA L 028

AS3000

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	27-11-2020
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	27-11-2020
Rapportnummer	13361545 - 1	Rapportagedatum	01-12-2020

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
002	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
003	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
004	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
005	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.

Paraaf : [redacted]

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	27-11-2020
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	27-11-2020
Rapportnummer	13361545 - 1	Rapportagedatum	01-12-2020

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
006	Grondwater (AS3000)	029-1-1 029 (200-300)
007	Grondwater (AS3000)	031-1-1 031 (200-300)
008	Grondwater (AS3000)	040-1-1 040 (200-300)

Analyse	Eenheid	Q	006	007	008
METALEN					
barium	µg/l	S	350	94	140
cadmium	µg/l	S	<0.20	<0.20	<0.20
kobalt	µg/l	S	<2	62	<2
koper	µg/l	S	<2.0	<2.0	<2.0
kwik	µg/l	S	<0.05	<0.05	<0.05
lood	µg/l	S	<2.0	<2.0	<2.0
molybdeen	µg/l	S	<2	<2	<2
nikkel	µg/l	S	<3	120	<3
zink	µg/l	S	<10	29	<10
VLUCHTIGE AROMATEN					
benzeen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2
tolueen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2
ethylbenzeen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2
o-xyleen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1
p- en m-xyleen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2
xylenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.21 [1)]	0.21 [1)]	0.21 [1)]
styreen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2
naftaleen	µg/l	S	<0.02	<0.02	<0.02
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN					
1,1-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2
1,2-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2
1,1-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.14 [1)]	0.14 [1)]	0.14 [1)]
dichloormethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2
1,1-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2
1,2-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2
1,3-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2
som dichloorpropanen (0.7 factor)	µg/l	S	0.42 [1)]	0.42 [1)]	0.42 [1)]
tetrachlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1
tetrachloormethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1
trichlooretheen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2
chloroform	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2
vinylchloride	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Analyserapport

Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	27-11-2020
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	27-11-2020
Rapportnummer	13361545 - 1	Rapportagedatum	01-12-2020

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
006	Grondwater (AS3000)	029-1-1 029 (200-300)
007	Grondwater (AS3000)	031-1-1 031 (200-300)
008	Grondwater (AS3000)	040-1-1 040 (200-300)

Analyse	Eenheid	Q	006	007	008
tribroommethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2
MINERALE OLIE					
fractie C10-C12	µg/l		<25	<25	<25
fractie C12-C22	µg/l		<25	<25	<25
fractie C22-C30	µg/l		<25	<25	<25
fractie C30-C40	µg/l		<25	<25	<25
totaal olie C10 - C40	µg/l	S	<50	<50	<50

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf : [redacted]

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	27-11-2020
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	27-11-2020
Rapportnummer	13361545 - 1	Rapportagedatum	01-12-2020

Monster beschrijvingen

006	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
007	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
008	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.

Paraaf : [redacted]

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER N

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

GEONIUS MILIEU BV
[redacted]

Analyserapport

Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	27-11-2020
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	27-11-2020
Rapportnummer	13361545 - 1	Rapportagedatum	01-12-2020

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
barium	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en conform NEN-EN-ISO 17294-2
cadmium	Grondwater (AS3000)	Idem
kobalt	Grondwater (AS3000)	Idem
koper	Grondwater (AS3000)	Idem
kwik	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en conform NEN-EN-ISO 17852
lood	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en conform NEN-EN-ISO 17294-2
molybdeen	Grondwater (AS3000)	Idem
nikkel	Grondwater (AS3000)	Idem
zink	Grondwater (AS3000)	Idem
benzeen	Grondwater (AS3000)	Conform AS3130-1
tolueen	Grondwater (AS3000)	Idem
ethylbenzeen	Grondwater (AS3000)	Idem
o-xyleen	Grondwater (AS3000)	Idem
p- en m-xyleen	Grondwater (AS3000)	Idem
xylenen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
styreen	Grondwater (AS3000)	Idem
naftaleen	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,2-dichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
cis-1,2-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
trans-1,2-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
dichloormethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,2-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,3-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
som dichloorpropanen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
tetrachlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
tetrachloormethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1,1-trichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1,2-trichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
trichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
chloroform	Grondwater (AS3000)	Idem
vinylchloride	Grondwater (AS3000)	Idem
tribroommethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-5

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	G6780983	26-11-2020	26-11-2020	ALC236
001	B1981229	26-11-2020	26-11-2020	ALC204
002	G6780977	26-11-2020	26-11-2020	ALC236
002	B1981218	26-11-2020	26-11-2020	ALC204
003	B1981223	26-11-2020	26-11-2020	ALC204

Paraaf [redacted]

TESTEN RvA L 028

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 OND

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

GEONIUS MILIEU BV
[redacted]

Analyserapport

Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	27-11-2020
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	27-11-2020
Rapportnummer	13361545 - 1	Rapportagedatum	01-12-2020

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
003	G6780978	26-11-2020	26-11-2020	ALC236
004	G6780982	26-11-2020	26-11-2020	ALC236
004	B1981235	26-11-2020	26-11-2020	ALC204
005	B1981236	26-11-2020	26-11-2020	ALC204
005	G6780984	26-11-2020	26-11-2020	ALC236
006	G6780976	27-11-2020	27-11-2020	ALC236
006	B1981230	27-11-2020	27-11-2020	ALC204
007	B1981224	27-11-2020	27-11-2020	ALC204
007	G6780990	27-11-2020	27-11-2020	ALC236
008	G6780993	27-11-2020	27-11-2020	ALC236
008	B1981217	27-11-2020	27-11-2020	ALC204

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

SYNLAB Analytics & Services B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.synlab.nl

Analyserapport

GEONIUS MILIEU BV
[redacted]
Postbus 1097
6160 BB GELEEN

Uw projectnaam	: VBO Westergouwe Fase 3 Gouda
Uw projectnummer	: MA200004.047
SYNLAB rapportnummer	: 13381176, versienummer: 1.
Rapport-verificatienummer	: ESPC1BUJ

Rotterdam, 08-01-2021

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project MA200004.047. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters zoals deze door SYNLAB ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SYNLAB is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SYNLAB Analytics & Services B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden of het SYNLAB laboratorium in Frankrijk (99-101 Avenue Louis Roche, Gennevilliers) is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 4 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Voor meer informatie, omtrent bijvoorbeeld meetonzekerheid of gebruikte analysemethoden, kunt u contact opnemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

[redacted]
Technical Director

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

GEONIUS MILIEU BV
[redacted]

Analyserapport

Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	06-01-2021
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	06-01-2021
Rapportnummer	13381176 - 1	Rapportagedatum	08-01-2021

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	031-1-2 031 (200-300)

Analyse	Eenheid	Q	001
barium	µg/l	S	38
cadmium	µg/l	S	0.92
kobalt	µg/l	S	110
koper	µg/l	S	<2.0
kwik	µg/l	S	<0.05
lood	µg/l	S	<2.0
molybdeen	µg/l	S	<2
nikkel	µg/l	S	210
zink	µg/l	S	440

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf : [redacted]

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER N

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	06-01-2021
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	06-01-2021
Rapportnummer	13381176 - 1	Rapportagedatum	08-01-2021

Monster beschrijvingen

001 * De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Paraaf : [redacted]

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER N

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	Orderdatum	06-01-2021
Projectnummer	MA200004.047	Startdatum	06-01-2021
Rapportnummer	13381176 - 1	Rapportagedatum	08-01-2021

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
barium	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en conform NEN-EN-ISO 17294-2
cadmium	Grondwater (AS3000)	Idem
kobalt	Grondwater (AS3000)	Idem
koper	Grondwater (AS3000)	Idem
kwik	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en conform NEN-EN-ISO 17852
lood	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en conform NEN-EN-ISO 17294-2
molybdeen	Grondwater (AS3000)	Idem
nikkel	Grondwater (AS3000)	Idem
zink	Grondwater (AS3000)	Idem

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	B1927356	06-01-2021	06-01-2021	ALC204

Paraaf [redacted]

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 OND

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Bijlage 5 Toetsing Wet bodembescherming

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 16-11-2020 - 15:43)

Projectcode	MA200004.047	MA200004.047	MA200004.047
Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda
Monsteromschrijving	mmbg1 001 (0-35) 004 (0-20) 005 (0-40) 006 (0-25) 007 (0-30) 013 (0-20) 015 (0-35) 017 (0-30) 019 (0-40) 022 (0-30)	mmbg2 021 (0-35) 024 (0-40) 025 (0-35) 026 (0-50) 029 (0-30) 030 (0-40) 031 (0-30) 035 (0-40) 037 (0-40) 040 (0-50)	mmbg3 012 (0-30) 014 (0-35) 023 (0-30) 036 (0-40)
Monstersoort	Grond (AS3000)	Grond (AS3000)	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Voldoet aan Achtergrondwaarde**	**Voldoet aan Achtergrondwaarde**	**Overschrijding Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	SR	BT	BC	SR	BT	BC
monster voorbehandeling		Ja		-	Ja		-	Ja		-
droge stof	%	55.2	**55.2**		53.2	**53.2**		55.0	**55**	
gewicht artefacten	g	<1			<1			<1		
aard van de artefacten	-	Geen			Geen			Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	20.0	**20**		23.8	**23.8**		21.6	**21.6**	
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	24	**24**		35	**35**		26	**26**	
METALEN										
barium^{+}	mg/kg	110	**114**	--	110	**83.2**	--	160	**155**	--
cadmium	mg/kg	0.54	**0.429**	<=AW	0.33	**0.226**	<=AW	0.68	**0.515**	<=AW
kobalt	mg/kg	11	**11.4**	<=AW	8.4	**6.41**	<=AW	12	**11.6**	<=AW
koper	mg/kg	30	**26.1**	<=AW	26	**18.6**	<=AW	37	**30.6**	<=AW
kwik°	mg/kg	0.14	**0.134**	<=AW	0.11	**0.0924**	<=AW	0.19	**0.176**	WO
lood	mg/kg	51	**46.1**	<=AW	45	**35.2**	<=AW	130	**113**	WO
molybdeen	mg/kg	2.4	**2.4**	WO	2.3	**2.3**	WO	2.1	**2.1**	WO
nikkel	mg/kg	33	**34**	<=AW	32	**24.9**	<=AW	34	**33.1**	<=AW
zink	mg/kg	120	**111**	<=AW	89	**65.3**	<=AW	140	**122**	<=AW
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.01	**0.0035**	-	<0.01	**0.00294**	-	<0.01	**0.00324**	-
fenantreen	mg/kg	0.03	**0.015**	-	0.03	**0.0126**	-	0.04	**0.0185**	-
antraceen	mg/kg	<0.01	**0.0035**	-	<0.01	**0.00294**	-	<0.01	**0.00324**	-
fluoranteen	mg/kg	0.08	**0.04**	-	0.09	**0.0378**	-	0.12	**0.0556**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.04	**0.02**	-	0.04	**0.0168**	-	0.05	**0.0231**	-
chryseen	mg/kg	0.04	**0.02**	-	0.05	**0.021**	-	0.06	**0.0278**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.03	**0.015**	-	0.03	**0.0126**	-	0.04	**0.0185**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.04	**0.02**	-	0.04	**0.0168**	-	0.05	**0.0231**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.03	**0.015**	-	0.03	**0.0126**	-	0.04	**0.0185**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.03	**0.015**	-	0.04	**0.0168**	-	0.04	**0.0185**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.334	**0.167**	<=AW	0.364	**0.153**	<=AW	0.454	**0.21**	<=AW
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**0.35**	-	<1	**0.294**	-	<1	**0.324**	-
PCB 52	ug/kg	<1	**0.35**	-	<1	**0.294**	-	<1	**0.324**	-
PCB 101	ug/kg	<1	**0.35**	-	<1	**0.294**	-	<1	**0.324**	-
PCB 118	ug/kg	<1	**0.35**	-	<1	**0.294**	-	<1	**0.324**	-
PCB 138	ug/kg	<1	**0.35**	-	<1	**0.294**	-	<1	**0.324**	-
PCB 153	ug/kg	<1	**0.35**	-	<1	**0.294**	-	<1	**0.324**	-
PCB 180	ug/kg	<1	**0.35**	-	<1	**0.294**	-	<1	**0.324**	-
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**2.45**	<=AW	4.9	**2.06**	<=AW	4.9	**2.27**	<=AW
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**1.75**	--	<5	**1.47**	--	<5	**1.62**	--
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**1.75**	--	<5	**1.47**	--	<5	**1.62**	--
fractie C22-C30	mg/kg	10	**5**	--	8	**3.36**	--	10	**4.63**	--
fractie C30-C40	mg/kg	9	**4.5**	--	<5	**1.47**	--	6	**2.78**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**7**	<=AW	<20	**5.88**	<=AW	<20	**6.48**	<=AW

Monstercode	Monsteromschrijving
13349501-001	*mmbg1 001 (0-35) 004 (0-20) 005 (0-40) 006 (0-25) 007 (0-30) 013 (0-20) 015 (0-35) 017 (0-30) 019 (0-40) 022 (0-30)*
13349501-002	*mmbg2 021 (0-35) 024 (0-40) 025 (0-35) 026 (0-50) 029 (0-30) 030 (0-40) 031 (0-30) 035 (0-40) 037 (0-40) 040 (0-50)*

13349501-003 mmbg3 012 (0-30) 014 (0-35) 023 (0-30) 036 (0-40)

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 16-11-2020 - 15:43)

Projectcode	MA200004.047	MA200004.047
Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda
Monsteromschrijving	mmbg4 028 (0-50) 033 (0-50) 038 (0-50) 041 (0-50)	mmbg5 002 (40-50) 004 (20-50) 011 (25-50) 013 (20-50) 023 (30-50) 025 (35-70) 027 (40-60) 029 (30-70) 031 (30-70) 036 (40-50)
Monstersoort	Grond (AS3000)	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Voldoet aan Achtergrondwaarde**	**Voldoet aan Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	SR	BT	BC
monster voorbehandeling		Ja		-	Ja		-
droge stof	%	90.4	**90.4**		47.1	**47.1**	
gewicht artefacten	g	<1			<1		
aard van de artefacten	-	Geen			Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	0.6	**0.6**		7.7	**7.7**	
KORRELGROOTTEVERDELING							
lutum (bodem)	% vd DS	<1	**<1**		24	**24**	
METALEN							
barium^{+}	mg/kg	42	**163**	--	68	**70.3**	--
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.241**	<=AW	<0.2	**0.151**	<=AW
kobalt	mg/kg	1.8	**6.33**	<=AW	8.3	**8.57**	<=AW
koper	mg/kg	<5	**7.24**	<=AW	19	**20.1**	<=AW
kwik°	mg/kg	<0.05	**0.0503**	<=AW	0.05	**0.0512**	<=AW
lood	mg/kg	<10	**11**	<=AW	28	**29.1**	<=AW
molybdeen	mg/kg	2.1	**2.1**	WO	1.8	**1.8**	WO
nikkel	mg/kg	8.2	**23.9**	<=AW	26	**26.8**	<=AW
zink	mg/kg	23	**54.6**	<=AW	69	**72.3**	<=AW
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN							
naftaleen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-	<0.01	**0.007**	-
fenantreen	mg/kg	0.04	**0.04**	-	0.01	**0.01**	-
antraceen	mg/kg	0.02	**0.02**	-	<0.01	**0.007**	-
fluoranteen	mg/kg	0.07	**0.07**	-	0.02	**0.02**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.04	**0.04**	-	<0.01	**0.007**	-
chryseen	mg/kg	0.03	**0.03**	-	<0.01	**0.007**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.02	**0.02**	-	<0.01	**0.007**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.03	**0.03**	-	<0.01	**0.007**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.03	**0.03**	-	0.01	**0.01**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.02	**0.02**	-	<0.01	**0.007**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.307	**0.307**	<=AW	0.089	**0.089**	<=AW
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)							
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**	-	<1	**0.909**	-
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**	-	<1	**0.909**	-
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**	-	<1	**0.909**	-
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**	-	<1	**0.909**	-
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**	-	<1	**0.909**	-
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**	-	<1	**0.909**	-
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**	-	<1	**0.909**	-
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	<=AW	4.9	**6.36**	<=AW
MINERALE OLIE							
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**	--	<5	**4.55**	--
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**	--	<5	**4.55**	--
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17.5**	--	<5	**4.55**	--
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**	--	<5	**4.55**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**70**	<=AW	<20	**18.2**	<=AW

Monstercode	Monsteromschrijving
13349501-004	*mmbg4 028 (0-50) 033 (0-50) 038 (0-50) 041 (0-50)*
13349501-005	*mmbg5 002 (40-50) 004 (20-50) 011 (25-50) 013 (20-50) 023 (30-50) 025 (35-70) 027 (40-60) 029 (30-70) 031 (30-70) 036 (40-50)*

Verklaring kolommen

SR	*Resultaat op het analyserapport*
BT	*Berekend toetsresultaat (omgerekend naar standaard bodem). Bij organische stof en lutum staan de voor de toetsing gebruikte waarden.*
BC	*Toetsoordeel*

Verklaring toetsingsoordelen

-	*Geen toetsoordeel mogelijk*
--	*Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing*
---	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing*
#	*Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
+	*De normen voor barium zijn ingetrokken. Indien er sprake is van verhoogde bariumgehalten ten opzichte van de natuurlijke achtergrond als gevolg van een antropogene bron, kan dit gehalte door het bevoegd gezag worden beoordeeld op basis van de voormalige interventiewaarde voor barium van 625 mg/kg d.s (waterbodem) en de interventiewaarde voor landbodem van 920 mg/kg (landbodem).*
°	*Er staan twee interventie waardes beschreven voor kwik in grond in de circulaire bodemsanering (per 1 juli 2013); 4 mg/kg d.s. voor organisch kwik en 36 mg/kg d.s. voor anorganisch kwik. Het analyse resultaat is het gehalte aan kwik. Er kan daarin geen verder onderscheid worden gemaakt tussen de twee soorten. Voor deze toetsing wordt de eis van 36 mg/kg d.s. gehanteerd.*
<=AW	*Kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde*
WO	*Wonen*
IN	*Industrie*
,zp	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing*
>I	*Groter dan interventiewaarde*
>(ind)I	*INEV (Indicatieve interventiewaarde) wordt overschreden*
somIW>1	*Interventiewaarde wordt overschreden door som fractie interventiewaarde > 1 (interventie factor)*
^	*Enkele parameters ontbreken in de som*
>IND	*Groter dan industrie*

Kleur informatie

Rood	*> Interventiewaarde*
Roze	*> Industrie*
Blauw	*>= Achtergrond waarde*

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 16-11-2020 - 09:29)

Projectcode	MA200004.047	MA200004.047	MA200004.047
Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda
Monsteromschrijving	ogmm1 029 (100-130) 031 (90-140) 040 (70-120) 040 (120-150)	ogmm2 001 (130-180) 005 (120-170) 007 (120-170) 014 (120-170) 016 (120-170) 025 (110-160) 027 (100-150) 029 (130-160) 031 (140-170) 040 (150-200)	ogmm3 001 (220-270) 005 (190-240) 007 (185-200) 012 (230-280) 014 (220-270) 027 (260-300) 029 (210-260) 031 (260-300) 040 (250-300)
Monstersoort	Grond (AS3000)	Grond (AS3000)	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Overschrijding Achtergrondwaarde**	**Voldoet aan Achtergrondwaarde**	**Overschrijding Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	SR	BT	BC	SR	BT	BC
monster voorbehandeling		Ja		-	Ja		-	Ja		-
droge stof	%	12.9	**12.9**		44.2	**44.2**		15.1	**15.1**	
gewicht artefacten	g	<1			<1			<1		
aard van de artefacten	-	Geen			Geen			Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	49.9	**49.9**		4.9	**4.9**		62.4	**62.4**	
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	25	**25**		33	**33**		<1	**<1**	
METALEN										
barium^{+}	mg/kg	65	**65**	--	66	**52.5**	--	110	**426**	--
cadmium	mg/kg	0.40	**0.193**	<=AW	<0.2	**0.15**	<=AW	<0.2	**0.0637**	<=AW
kobalt	mg/kg	6.3	**6.3**	<=AW	9.4	**7.53**	<=AW	3.6	**12.7**	<=AW
koper	mg/kg	15	**9.01**	<=AW	11	**10.5**	<=AW	13	**8.72**	<=AW
kwik°	mg/kg	<0.05	**0.0286**	<=AW	<0.05	**0.033**	<=AW	<0.05	**0.0338**	<=AW
lood	mg/kg	11	**7.49**	<=AW	17	**16.4**	<=AW	<10	**5.2**	<=AW
molybdeen	mg/kg	5.1	**5.1**	WO	0.76	**0.76**	<=AW	3.9	**3.9**	WO
nikkel	mg/kg	23	**23**	<=AW	26	**21.2**	<=AW	18	**52.5**	IN
zink	mg/kg	74	**51.8**	<=AW	61	**54.6**	<=AW	28	**26.2**	<=AW
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	0.06	**0.02**	-	<0.01	**0.007**	-	<0.04$^{\#}$	**0.00933**	-
fenantreen	mg/kg	0.06	**0.02**	-	<0.01	**0.007**	-	<0.03$^{\#}$	**0.007**	-
antraceen	mg/kg	<0.03$^{\#}$	**0.007**	-	<0.01	**0.007**	-	<0.03$^{\#}$	**0.007**	-
fluoranteen	mg/kg	0.05	**0.0167**	-	<0.01	**0.007**	-	0.03	**0.01**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.05$^{\#}$	**0.0117**	-	<0.01	**0.007**	-	<0.05$^{\#}$	**0.0117**	-
chryseen	mg/kg	<0.04$^{\#}$	**0.00933**	-	<0.01	**0.007**	-	<0.04$^{\#}$	**0.00933**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.04$^{\#}$	**0.00933**	-	<0.01	**0.007**	-	<0.04$^{\#}$	**0.00933**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.04$^{\#}$	**0.00933**	-	<0.01	**0.007**	-	<0.03$^{\#}$	**0.007**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03$^{\#}$	**0.007**	-	<0.01	**0.007**	-	<0.03$^{\#}$	**0.007**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.04	**0.0133**	-	<0.01	**0.007**	-	<0.04$^{\#}$	**0.00933**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.371	**0.124**	<=AW	0.07	**0.07**	<=AW	0.261	**0.087**	<=AW
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<2.6$^{\#}$	**0.607**	-	<1	**1.43**	-	<2.3$^{\#}$	**0.537**	-
PCB 52	ug/kg	<3.0$^{\#}$	**0.7**	-	<1	**1.43**	-	<2.7$^{\#}$	**0.63**	-
PCB 101	ug/kg	<2.4$^{\#}$	**0.56**	-	<1	**1.43**	-	<2.2$^{\#}$	**0.513**	-
PCB 118	ug/kg	<2.8$^{\#}$	**0.653**	-	<1	**1.43**	-	<2.5$^{\#}$	**0.583**	-
PCB 138	ug/kg	<2.6$^{\#}$	**0.607**	-	<1	**1.43**	-	<2.3$^{\#}$	**0.537**	-
PCB 153	ug/kg	<1.9$^{\#}$	**0.443**	-	<1	**1.43**	-	<1.7$^{\#}$	**0.397**	-
PCB 180	ug/kg	<2.6$^{\#}$	**0.607**	-	<1	**1.43**	-	<2.3$^{\#}$	**0.537**	-
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	12.53	**4.18**	<=AW	4.9	**10**	<=AW	11.2	**3.73**	<=AW
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**1.17**	--	<5	**7.14**	--	<5	**1.17**	--
fractie C12-C22	mg/kg	5	**1.67**	--	6	**12.2**	--	<5	**1.17**	--
fractie C22-C30	mg/kg	26	**8.67**	--	8	**16.3**	--	93	**31**	--
fractie C30-C40	mg/kg	19	**6.33**	--	5	**10.2**	--	25	**8.33**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	50	**16.7**	<=AW	<20	**28.6**	<=AW	120	**40**	<=AW

Monstercode	Monsteromschrijving
13348676-001	*ogmm1 029 (100-130) 031 (90-140) 040 (70-120) 040 (120-150)*
13348676-002	*ogmm2 001 (130-180) 005 (120-170) 007 (120-170) 014 (120-170) 016 (120-170) 025 (110-160) 027 (100-*

	150) 029 (130-160) 031 (140-170) 040 (150-200)
13348676-003	*ogmm3 001 (220-270) 005 (190-240) 007 (185-200) 012 (230-280) 014 (220-270) 027 (260-300) 029 (210-260) 031 (260-300) 040 (250-300)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 16-11-2020 - 09:29)

Projectcode	MA200004.047
Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda
Monsteromschrijving	ogmm4 001 (270-300) 005 (270-300)
Monstersoort	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Voldoet aan Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
monster voorbehandeling		Ja		-
droge stof	%	65.1	**65.1**	
gewicht artefacten	g	<1		
aard van de artefacten	-	Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	2.8	**2.8**	
KORRELGROOTTEVERDELING				
lutum (bodem)	% vd DS	11	**11**	
METALEN				
barium+	mg/kg	80	**146**	--
cadmium	mg/kg	0.20	**0.293**	<=AW
kobalt	mg/kg	9.2	**16.3**	WO
koper	mg/kg	13	**20.1**	<=AW
kwik°	mg/kg	<0.05	**0.0436**	<=AW
lood	mg/kg	14	**18.7**	<=AW
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	<=AW
nikkel	mg/kg	32	**53.3**	IN
zink	mg/kg	48	**77.1**	<=AW
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-
fenantreen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-
antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-
fluoranteen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-
chryseen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.07	**0.07**	<=AW
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
PCB 28	ug/kg	<1	**2.5**	-
PCB 52	ug/kg	<1	**2.5**	-
PCB 101	ug/kg	<1	**2.5**	-
PCB 118	ug/kg	<1	**2.5**	-
PCB 138	ug/kg	<1	**2.5**	-
PCB 153	ug/kg	<1	**2.5**	-
PCB 180	ug/kg	<1	**2.5**	-
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**17.5**	<=AW
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**12.5**	--
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**12.5**	--
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**12.5**	--
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**12.5**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**50**	<=AW

Monstercode	Monsteromschrijving
13348676-004	*ogmm4 001 (270-300) 005 (270-300)*

Verklaring kolommen

SR	*Resultaat op het analyserapport*
BT	*Berekend toetsresultaat (omgerekend naar standaard bodem). Bij organische stof en lutum staan de voor de toetsing gebruikte waarden.*
BC	*Toetsoordeel*

Verklaring toetsingsoordelen

-	*Geen toetsoordeel mogelijk*
--	*Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing*
---	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing*
#	*Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
+	*De normen voor barium zijn ingetrokken. Indien er sprake is van verhoogde bariumgehalten ten opzichte van de natuurlijke achtergrond als gevolg van een antropogene bron, kan dit gehalte door het bevoegd gezag worden beoordeeld op basis van de voormalige interventiewaarde voor barium van 625 mg/kg d.s (waterbodem) en de interventiewaarde voor landbodem van 920 mg/kg (landbodem).*
°	*Er staan twee interventie waardes beschreven voor kwik in grond in de circulaire bodemsanering (per 1 juli 2013); 4 mg/kg d.s. voor organisch kwik en 36 mg/kg d.s. voor anorganisch kwik. Het analyse resultaat is het gehalte aan kwik. Er kan daarin geen verder onderscheid worden gemaakt tussen de twee soorten. Voor deze toetsing wordt de eis van 36 mg/kg d.s. gehanteerd.*
<=AW	*Kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde*
WO	*Wonen*
IN	*Industrie*
,zp	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing*
>I	*Groter dan interventiewaarde*
>(ind)I	*INEV (Indicatieve interventiewaarde) wordt overschreden*
somIW>1	*Interventiewaarde wordt overschreden door som fractie interventiewaarde > 1 (interventie factor)*
^	*Enkele parameters ontbreken in de som*
>IND	*Groter dan industrie*

Kleur informatie

Rood	*> Interventiewaarde*
Roze	*> Industrie*
Blauw	*>= Achtergrond waarde*

Toetsing volgens BoToVa, module T.13-Beoordeling kwaliteit van grondwater volgens Wbb
(Toetsversie 2.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 01-12-2020 - 16:35)

Projectcode	MA200004.047	MA200004.047	MA200004.047
Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda
Monsteromschrijving	001-1-1 001 (200-300)	005-1-1 005 (200-300)	012-1-1 012 (200-300)
Monstersoort	Grondwater (AS3000)	Grondwater (AS3000)	Grondwater (AS3000)
Monster conclusie	**Overschrijding Streefwaarde**	**Overschrijding Streefwaarde**	**Overschrijding Streefwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	SR	BT	BC	SR	BT	BC
METALEN										
barium	ug/l	250	**250**	>S	140	**140**	>S	250	**250**	>S
cadmium	ug/l	<0.20	**0.14**	<=S	<0.20	**0.14**	<=S	<0.20	**0.14**	<=S
kobalt	ug/l	<2	**1.4**	<=S	<2	**1.4**	<=S	9.8	**9.8**	<=S
koper	ug/l	<2.0	**1.4**	<=S	<2.0	**1.4**	<=S	<2.0	**1.4**	<=S
kwik	ug/l	<0.05	**0.035**	<=S	<0.05	**0.035**	<=S	<0.05	**0.035**	<=S
lood	ug/l	<2.0	**1.4**	<=S	<2.0	**1.4**	<=S	<2.0	**1.4**	<=S
molybdeen	ug/l	<2	**1.4**	<=S	<2	**1.4**	<=S	<2	**1.4**	<=S
nikkel	ug/l	<3	**2.1**	<=S	<3	**2.1**	<=S	18	**18**	>S
zink	ug/l	<10	**7**	<=S	<10	**7**	<=S	24	**24**	<=S
VLUCHTIGE AROMATEN										
benzeen	ug/l	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S
tolueen	ug/l	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S
ethylbenzeen	ug/l	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S
o-xyleen	ug/l	<0.1	**0.07**	-	<0.1	**0.07**	-	<0.1	**0.07**	-
p- en m-xyleen	ug/l	<0.2	**0.14**	-	<0.2	**0.14**	-	<0.2	**0.14**	-
xylenen (0.7 factor)	ug/l	0.21	**0.21**	<=S	0.21	**0.21**	<=S	0.21	**0.21**	<=S
styreen	ug/l	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S
naftaleen	ug/l	<0.02	**0.014**	<=S	<0.02	**0.014**	<=S	<0.02	**0.014**	<=S
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN										
1,1-dichloorethaan	ug/l	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S
1,2-dichloorethaan	ug/l	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S
1,1-dichlooretheen	ug/l	<0.1	**0.07**	<=S	<0.1	**0.07**	<=S	<0.1	**0.07**	<=S
cis-1,2-dichlooretheen	ug/l	<0.1	**0.07**	-	<0.1	**0.07**	-	<0.1	**0.07**	-
trans-1,2-dichlooretheen	ug/l	<0.1	**0.07**	-	<0.1	**0.07**	-	<0.1	**0.07**	-
som (cis,trans) 1,2- dichloorethenen (0.7 factor)	ug/l	0.14	**0.14**	<=S	0.14	**0.14**	<=S	0.14	**0.14**	<=S
dichloormethaan	ug/l	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S
1,1-dichloorpropaan	ug/l	<0.2	**0.14**	-	<0.2	**0.14**	-	<0.2	**0.14**	-
1,2-dichloorpropaan	ug/l	<0.2	**0.14**	-	<0.2	**0.14**	-	<0.2	**0.14**	-
1,3-dichloorpropaan	ug/l	<0.2	**0.14**	-	<0.2	**0.14**	-	<0.2	**0.14**	-
som dichloorpropanen (0.7 factor)	ug/l	0.42	**0.42**	<=S	0.42	**0.42**	<=S	0.42	**0.42**	<=S
tetrachlooretheen	ug/l	<0.1	**0.07**	<=S	<0.1	**0.07**	<=S	<0.1	**0.07**	<=S
tetrachloormethaan	ug/l	<0.1	**0.07**	<=S	<0.1	**0.07**	<=S	<0.1	**0.07**	<=S
1,1,1-trichloorethaan	ug/l	<0.1	**0.07**	<=S	<0.1	**0.07**	<=S	<0.1	**0.07**	<=S
1,1,2-trichloorethaan	ug/l	<0.1	**0.07**	<=S	<0.1	**0.07**	<=S	<0.1	**0.07**	<=S
trichlooretheen	ug/l	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S
chloroform	ug/l	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S
vinylchloride	ug/l	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S
tribroommethaan	ug/l	<0.2	**0.14**	---	<0.2	**0.14**	---	<0.2	**0.14**	---
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	ug/l	<25	**17.5**	--	<25	**17.5**	--	<25	**17.5**	--
fractie C12-C22	ug/l	<25	**17.5**	--	<25	**17.5**	--	<25	**17.5**	--
fractie C22-C30	ug/l	<25	**17.5**	--	<25	**17.5**	--	<25	**17.5**	--
fractie C30-C40	ug/l	<25	**17.5**	--	<25	**17.5**	--	<25	**17.5**	--
totaal olie C10 - C40	ug/l	<50	**35**	<=S	<50	**35**	<=S	<50	**35**	<=S

ADDITIONELE TOETSPARAMETERS	Eenheid	BT	BC
13361545-001			
som 16 aromatische oplosmiddelen (Bbk, 1-1-2008)	ug/l	**0.77**	^--
som 10 polyaromatische koolwaterstoffen (VROM)	DIMSLS	**0.0002**	
13361545-002			
som 16 aromatische oplosmiddelen (Bbk, 1-1-2008)	ug/l	**0.77**	^--
som 10 polyaromatische koolwaterstoffen (VROM)	DIMSLS	**0.0002**	
13361545-003			
som 16 aromatische oplosmiddelen (Bbk, 1-1-2008)	ug/l	**0.77**	^--
som 10 polyaromatische koolwaterstoffen (VROM)	DIMSLS	**0.0002**	

Monstercode	Monsteromschrijving
13361545-001	*001-1-1 001 (200-300)*
13361545-002	*005-1-1 005 (200-300)*
13361545-003	*012-1-1 012 (200-300)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.13-Beoordeling kwaliteit van grondwater volgens Wbb
(Toetsversie 2.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 01-12-2020 - 16:35)

Projectcode	MA200004.047	MA200004.047	MA200004.047
Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda
Monsteromschrijving	014-1-1 014 (200-300)	027-1-1 027 (200-300)	029-1-1 029 (200-300)
Monstersoort	Grondwater (AS3000)	Grondwater (AS3000)	Grondwater (AS3000)
Monster conclusie	**Overschrijding Streefwaarde**	**Overschrijding Streefwaarde**	**Overschrijding Streefwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	SR	BT	BC	SR	BT	BC
METALEN										
barium	ug/l	230	**230**	>S	150	**150**	>S	350	**350**	>S
cadmium	ug/l	<0.20	**0.14**	<=S	<0.20	**0.14**	<=S	<0.20	**0.14**	<=S
kobalt	ug/l	3.6	**3.6**	<=S	10	**10**	<=S	<2	**1.4**	<=S
koper	ug/l	<2.0	**1.4**	<=S	<2.0	**1.4**	<=S	<2.0	**1.4**	<=S
kwik	ug/l	<0.05	**0.035**	<=S	<0.05	**0.035**	<=S	<0.05	**0.035**	<=S
lood	ug/l	<2.0	**1.4**	<=S	<2.0	**1.4**	<=S	<2.0	**1.4**	<=S
molybdeen	ug/l	<2	**1.4**	<=S	<2	**1.4**	<=S	<2	**1.4**	<=S
nikkel	ug/l	4.2	**4.2**	<=S	25	**25**	>S	<3	**2.1**	<=S
zink	ug/l	11	**11**	<=S	31	**31**	<=S	<10	**7**	<=S
VLUCHTIGE AROMATEN										
benzeen	ug/l	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S
tolueen	ug/l	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S
ethylbenzeen	ug/l	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S
o-xyleen	ug/l	<0.1	**0.07**	-	<0.1	**0.07**	-	<0.1	**0.07**	-
p- en m-xyleen	ug/l	<0.2	**0.14**	-	<0.2	**0.14**	-	<0.2	**0.14**	-
xylenen (0.7 factor)	ug/l	0.21	**0.21**	<=S	0.21	**0.21**	<=S	0.21	**0.21**	<=S
styreen	ug/l	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S
naftaleen	ug/l	<0.02	**0.014**	<=S	0.07	**0.07**	>S	<0.02	**0.014**	<=S
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN										
1,1-dichloorethaan	ug/l	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S
1,2-dichloorethaan	ug/l	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S
1,1-dichlooretheen	ug/l	<0.1	**0.07**	<=S	<0.1	**0.07**	<=S	<0.1	**0.07**	<=S
cis-1,2-dichlooretheen	ug/l	<0.1	**0.07**	-	<0.1	**0.07**	-	<0.1	**0.07**	-
trans-1,2-dichlooretheen	ug/l	<0.1	**0.07**	-	<0.1	**0.07**	-	<0.1	**0.07**	-
som (cis,trans) 1,2- dichloorethenen (0.7 factor)	ug/l	0.14	**0.14**	<=S	0.14	**0.14**	<=S	0.14	**0.14**	<=S
dichloormethaan	ug/l	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S
1,1-dichloorpropaan	ug/l	<0.2	**0.14**	-	<0.2	**0.14**	-	<0.2	**0.14**	-
1,2-dichloorpropaan	ug/l	<0.2	**0.14**	-	<0.2	**0.14**	-	<0.2	**0.14**	-
1,3-dichloorpropaan	ug/l	<0.2	**0.14**	-	<0.2	**0.14**	-	<0.2	**0.14**	-
som dichloorpropanen (0.7 factor)	ug/l	0.42	**0.42**	<=S	0.42	**0.42**	<=S	0.42	**0.42**	<=S
tetrachlooretheen	ug/l	<0.1	**0.07**	<=S	<0.1	**0.07**	<=S	<0.1	**0.07**	<=S
tetrachloormethaan	ug/l	<0.1	**0.07**	<=S	<0.1	**0.07**	<=S	<0.1	**0.07**	<=S
1,1,1-trichloorethaan	ug/l	<0.1	**0.07**	<=S	<0.1	**0.07**	<=S	<0.1	**0.07**	<=S
1,1,2-trichloorethaan	ug/l	<0.1	**0.07**	<=S	<0.1	**0.07**	<=S	<0.1	**0.07**	<=S
trichlooretheen	ug/l	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S
chloroform	ug/l	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S
vinylchloride	ug/l	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S
tribroommethaan	ug/l	<0.2	**0.14**	---	<0.2	**0.14**	---	<0.2	**0.14**	---
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	ug/l	<25	**17.5**	--	<25	**17.5**	--	<25	**17.5**	--
fractie C12-C22	ug/l	<25	**17.5**	--	<25	**17.5**	--	<25	**17.5**	--
fractie C22-C30	ug/l	<25	**17.5**	--	<25	**17.5**	--	<25	**17.5**	--
fractie C30-C40	ug/l	<25	**17.5**	--	<25	**17.5**	--	<25	**17.5**	--
totaal olie C10 - C40	ug/l	<50	**35**	<=S	<50	**35**	<=S	<50	**35**	<=S

ADDITIONELE TOETSPARAMETERS	Eenheid	BT	BC
13361545-004			
som 16 aromatische oplosmiddelen (Bbk, 1-1-2008)	ug/l	**0.77**	^--
som 10 polyaromatische koolwaterstoffen (VROM)	DIMSLS	**0.0002**	
13361545-005			
som 16 aromatische oplosmiddelen (Bbk, 1-1-2008)	ug/l	**0.77**	^--
som 10 polyaromatische koolwaterstoffen (VROM)	DIMSLS	**0.001**	
13361545-006			
som 16 aromatische oplosmiddelen (Bbk, 1-1-2008)	ug/l	**0.77**	^--
som 10 polyaromatische koolwaterstoffen (VROM)	DIMSLS	**0.0002**	

Monstercode	Monsteromschrijving
13361545-004	*014-1-1 014 (200-300)*
13361545-005	*027-1-1 027 (200-300)*
13361545-006	*029-1-1 029 (200-300)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.13-Beoordeling kwaliteit van grondwater volgens Wbb
(Toetsversie 2.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 01-12-2020 - 16:35)

Projectcode	MA200004.047	MA200004.047
Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda
Monsteromschrijving	031-1-1 031 (200-300)	040-1-1 040 (200-300)
Monstersoort	Grondwater (AS3000)	Grondwater (AS3000)
Monster conclusie	**Overschrijding Interventiewaarde**	**Overschrijding Streefwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	SR	BT	BC
METALEN							
barium	ug/l	94	**94**	>S	140	**140**	>S
cadmium	ug/l	<0.20	**0.14**	<=S	<0.20	**0.14**	<=S
kobalt	ug/l	62	**62**	>S	<2	**1.4**	<=S
koper	ug/l	<2.0	**1.4**	<=S	<2.0	**1.4**	<=S
kwik	ug/l	<0.05	**0.035**	<=S	<0.05	**0.035**	<=S
lood	ug/l	<2.0	**1.4**	<=S	<2.0	**1.4**	<=S
molybdeen	ug/l	<2	**1.4**	<=S	<2	**1.4**	<=S
nikkel	ug/l	120	**120**	>I	<3	**2.1**	<=S
zink	ug/l	29	**29**	<=S	<10	**7**	<=S
VLUCHTIGE AROMATEN							
benzeen	ug/l	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S
tolueen	ug/l	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S
ethylbenzeen	ug/l	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S
o-xyleen	ug/l	<0.1	**0.07**	-	<0.1	**0.07**	-
p- en m-xyleen	ug/l	<0.2	**0.14**	-	<0.2	**0.14**	-
xylenen (0.7 factor)	ug/l	0.21	**0.21**	<=S	0.21	**0.21**	<=S
styreen	ug/l	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S
naftaleen	ug/l	<0.02	**0.014**	<=S	<0.02	**0.014**	<=S
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN							
1,1-dichloorethaan	ug/l	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S
1,2-dichloorethaan	ug/l	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S
1,1-dichlooretheen	ug/l	<0.1	**0.07**	<=S	<0.1	**0.07**	<=S
cis-1,2-dichlooretheen	ug/l	<0.1	**0.07**	-	<0.1	**0.07**	-
trans-1,2-dichlooretheen	ug/l	<0.1	**0.07**	-	<0.1	**0.07**	-
som (cis,trans) 1,2- dichloorethenen (0.7 factor)	ug/l	0.14	**0.14**	<=S	0.14	**0.14**	<=S
dichloormethaan	ug/l	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S
1,1-dichloorpropaan	ug/l	<0.2	**0.14**	-	<0.2	**0.14**	-
1,2-dichloorpropaan	ug/l	<0.2	**0.14**	-	<0.2	**0.14**	-
1,3-dichloorpropaan	ug/l	<0.2	**0.14**	-	<0.2	**0.14**	-
som dichloorpropanen (0.7 factor)	ug/l	0.42	**0.42**	<=S	0.42	**0.42**	<=S
tetrachlooretheen	ug/l	<0.1	**0.07**	<=S	<0.1	**0.07**	<=S
tetrachloormethaan	ug/l	<0.1	**0.07**	<=S	<0.1	**0.07**	<=S
1,1,1-trichloorethaan	ug/l	<0.1	**0.07**	<=S	<0.1	**0.07**	<=S
1,1,2-trichloorethaan	ug/l	<0.1	**0.07**	<=S	<0.1	**0.07**	<=S
trichlooretheen	ug/l	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S
chloroform	ug/l	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S
vinylchloride	ug/l	<0.2	**0.14**	<=S	<0.2	**0.14**	<=S
tribroommethaan	ug/l	<0.2	**0.14**	---	<0.2	**0.14**	---
MINERALE OLIE							
fractie C10-C12	ug/l	<25	**17.5**	--	<25	**17.5**	--
fractie C12-C22	ug/l	<25	**17.5**	--	<25	**17.5**	--
fractie C22-C30	ug/l	<25	**17.5**	--	<25	**17.5**	--
fractie C30-C40	ug/l	<25	**17.5**	--	<25	**17.5**	--
totaal olie C10 - C40	ug/l	<50	**35**	<=S	<50	**35**	<=S

ADDITIONELE TOETSPARAMETERS	Eenheid	BT	BC
13361545-007			
som 16 aromatische oplosmiddelen (Bbk, 1-1-2008)	ug/l	**0.77**	^--
som 10 polyaromatische koolwaterstoffen (VROM)	DIMSLS	**0.0002**	
13361545-008			
som 16 aromatische oplosmiddelen (Bbk, 1-1-2008)	ug/l	**0.77**	^--
som 10 polyaromatische koolwaterstoffen (VROM)	DIMSLS	**0.0002**	

Monstercode	Monsteromschrijving
13361545-007	*031-1-1 031 (200-300)*
13361545-008	*040-1-1 040 (200-300)*

Verklaring kolommen

SR *Resultaat op het analyserapport*
BT *Berekend toetsresultaat (omgerekend naar standaard bodem). Bij organische stof en lutum staan de voor de toetsing gebruikte waarden.*
BC *Toetsoordeel*

Verklaring toetsingsoordelen

- *Geen toetsoordeel mogelijk*
-- *Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing*
--- *Streefwaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing*
*Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
<=AW *Kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde*
<=S *Kleiner dan of gelijk aan de streefwaarde*
>S *Groter dan de streefwaarde*
>I *Groter dan interventiewaarde*
>(ind)I *INEV (Indicatieve interventiewaarde) wordt overschreden*
^ *Enkele parameters ontbreken in de som*

Kleur informatie

Rood *> Interventiewaarde*
Blauw *> streefwaarde*

Toetsing volgens BoToVa, module T.13-Beoordeling kwaliteit van grondwater volgens Wbb
(Toetsversie 2.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 11-01-2021 - 08:30)

Projectcode	MA200004.047
Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda
Monsteromschrijving	031-1-2 031 (200-300)
Monstersoort	Grondwater (AS3000)
Monster conclusie	**Overschrijding Interventiewaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
METALEN				
barium	ug/l	38	**38**	<=S
cadmium	ug/l	0.92	**0.92**	>S
kobalt	ug/l	110	**110**	>I
koper	ug/l	<2.0	**1.4**	<=S
kwik	ug/l	<0.05	**0.035**	<=S
lood	ug/l	<2.0	**1.4**	<=S
molybdeen	ug/l	<2	**1.4**	<=S
nikkel	ug/l	210	**210**	>I
zink	ug/l	440	**440**	>S

Monstercode	Monsteromschrijving
13381176-001	*031-1-2 031 (200-300)*

Verklaring kolommen

SR *Resultaat op het analyserapport*
BT *Berekend toetsresultaat (omgerekend naar standaard bodem). Bij organische stof en lutum staan de voor de toetsing gebruikte waarden.*
BC *Toetsoordeel*

Verklaring toetsingsoordelen

- *Geen toetsoordeel mogelijk*
-- *Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing*
--- *Streefwaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing*
*Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
<=AW *Kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde*
<=S *Kleiner dan of gelijk aan de streefwaarde*
>S *Groter dan de streefwaarde*
>I *Groter dan interventiewaarde*
>(ind)I *INEV (Indicatieve interventiewaarde) wordt overschreden*
^ *Enkele parameters ontbreken in de som*

Kleur informatie

Rood *> Interventiewaarde*
Blauw *> streefwaarde*

Bijlage 6 Toetsing Besluit bodemkwaliteit

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 16-11-2020 - 15:43)

Projectcode	MA200004.047	MA200004.047	MA200004.047
Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda
Monsteromschrijving	mmbg1 001 (0-35) 004 (0-20) 005 (0-40) 006 (0-25) 007 (0-30) 013 (0-20) 015 (0-35) 017 (0-30) 019 (0-40) 022 (0-30)	mmbg2 021 (0-35) 024 (0-40) 025 (0-35) 026 (0-50) 029 (0-30) 030 (0-40) 031 (0-30) 035 (0-40) 037 (0-40) 040 (0-50)	mmbg3 012 (0-30) 014 (0-35) 023 (0-30) 036 (0-40)
Monstersoort	Grond (AS3000)	Grond (AS3000)	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**	**Altijd toepasbaar**	**Klasse wonen**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	SR	BT	BC	SR	BT	BC
monster voorbehandeling		Ja		-	Ja		-	Ja		-
droge stof	%	55.2	**55.2**		53.2	**53.2**		55.0	**55**	
gewicht artefacten	g	<1			<1			<1		
aard van de artefacten	-	Geen			Geen			Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	20.0	**20**		23.8	**23.8**		21.6	**21.6**	
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	24	**24**		35	**35**		26	**26**	
METALEN										
barium[+]	mg/kg	110	**114**	--	110	**83.2**	--	160	**155**	--
cadmium	mg/kg	0.54	**0.429**	<=AW	0.33	**0.226**	<=AW	0.68	**0.515**	<=AW
kobalt	mg/kg	11	**11.4**	<=AW	8.4	**6.41**	<=AW	12	**11.6**	<=AW
koper	mg/kg	30	**26.1**	<=AW	26	**18.6**	<=AW	37	**30.6**	<=AW
kwik°	mg/kg	0.14	**0.134**	<=AW	0.11	**0.0924**	<=AW	0.19	**0.176**	WO
lood	mg/kg	51	**46.1**	<=AW	45	**35.2**	<=AW	130	**113**	WO
molybdeen	mg/kg	2.4	**2.4**	WO	2.3	**2.3**	WO	2.1	**2.1**	WO
nikkel	mg/kg	33	**34**	<=AW	32	**24.9**	<=AW	34	**33.1**	<=AW
zink	mg/kg	120	**111**	<=AW	89	**65.3**	<=AW	140	**122**	<=AW
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.01	**0.0035**	-	<0.01	**0.00294**	-	<0.01	**0.00324**	-
fenantreen	mg/kg	0.03	**0.015**	-	0.03	**0.0126**	-	0.04	**0.0185**	-
antraceen	mg/kg	<0.01	**0.0035**	-	<0.01	**0.00294**	-	<0.01	**0.00324**	-
fluoranteen	mg/kg	0.08	**0.04**	-	0.09	**0.0378**	-	0.12	**0.0556**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.04	**0.02**	-	0.04	**0.0168**	-	0.05	**0.0231**	-
chryseen	mg/kg	0.04	**0.02**	-	0.05	**0.021**	-	0.06	**0.0278**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.03	**0.015**	-	0.03	**0.0126**	-	0.04	**0.0185**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.04	**0.02**	-	0.04	**0.0168**	-	0.05	**0.0231**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.03	**0.015**	-	0.03	**0.0126**	-	0.04	**0.0185**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.03	**0.015**	-	0.04	**0.0168**	-	0.04	**0.0185**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.334	**0.167**	<=AW	0.364	**0.153**	<=AW	0.454	**0.21**	<=AW
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**0.35**	-	<1	**0.294**	-	<1	**0.324**	-
PCB 52	ug/kg	<1	**0.35**	-	<1	**0.294**	-	<1	**0.324**	-
PCB 101	ug/kg	<1	**0.35**	-	<1	**0.294**	-	<1	**0.324**	-
PCB 118	ug/kg	<1	**0.35**	-	<1	**0.294**	-	<1	**0.324**	-
PCB 138	ug/kg	<1	**0.35**	-	<1	**0.294**	-	<1	**0.324**	-
PCB 153	ug/kg	<1	**0.35**	-	<1	**0.294**	-	<1	**0.324**	-
PCB 180	ug/kg	<1	**0.35**	-	<1	**0.294**	-	<1	**0.324**	-
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**2.45**	<=AW	4.9	**2.06**	<=AW	4.9	**2.27**	<=AW
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**1.75**	--	<5	**1.47**	--	<5	**1.62**	--
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**1.75**	--	<5	**1.47**	--	<5	**1.62**	--
fractie C22-C30	mg/kg	10	**5**	--	8	**3.36**	--	10	**4.63**	--
fractie C30-C40	mg/kg	9	**4.5**	--	<5	**1.47**	--	6	**2.78**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**7**	<=AW	<20	**5.88**	<=AW	<20	**6.48**	<=AW

Monstercode	Monsteromschrijving
13349501-001	*mmbg1 001 (0-35) 004 (0-20) 005 (0-40) 006 (0-25) 007 (0-30) 013 (0-20) 015 (0-35) 017 (0-30) 019 (0-40) 022 (0-30)*
13349501-002	*mmbg2 021 (0-35) 024 (0-40) 025 (0-35) 026 (0-50) 029 (0-30) 030 (0-40) 031 (0-30) 035 (0-40) 037 (0-40) 040 (0-50)*
13349501-003	*mmbg3 012 (0-30) 014 (0-35) 023 (0-30) 036 (0-40)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 16-11-2020 - 15:43)

Projectcode	MA200004.047	MA200004.047
Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda
Monsteromschrijving	mmbg4 028 (0-50) 033 (0-50) 038 (0-50) 041 (0-50)	mmbg5 002 (40-50) 004 (20-50) 011 (25-50) 013 (20-50) 023 (30-50) 025 (35-70) 027 (40-60) 029 (30-70) 031 (30-70) 036 (40-50)
Monstersoort	Grond (AS3000)	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	SR	BT	BC
monster voorbehandeling		Ja		-	Ja		-
droge stof	%	90.4	**90.4**		47.1	**47.1**	
gewicht artefacten	g	<1			<1		
aard van de artefacten	-	Geen			Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	0.6	**0.6**		7.7	**7.7**	
KORRELGROOTTEVERDELING							
lutum (bodem)	% vd DS	<1	**<1**		24	**24**	
METALEN							
barium^{+}	mg/kg	42	**163**	--	68	**70.3**	--
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.241**	<=AW	<0.2	**0.151**	<=AW
kobalt	mg/kg	1.8	**6.33**	<=AW	8.3	**8.57**	<=AW
koper	mg/kg	<5	**7.24**	<=AW	19	**20.1**	<=AW
kwik$^{\circ}$	mg/kg	<0.05	**0.0503**	<=AW	0.05	**0.0512**	<=AW
lood	mg/kg	<10	**11**	<=AW	28	**29.1**	<=AW
molybdeen	mg/kg	2.1	**2.1**	WO	1.8	**1.8**	WO
nikkel	mg/kg	8.2	**23.9**	<=AW	26	**26.8**	<=AW
zink	mg/kg	23	**54.6**	<=AW	69	**72.3**	<=AW
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN							
naftaleen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-	<0.01	**0.007**	-
fenantreen	mg/kg	0.04	**0.04**	-	0.01	**0.01**	-
antraceen	mg/kg	0.02	**0.02**	-	<0.01	**0.007**	-
fluoranteen	mg/kg	0.07	**0.07**	-	0.02	**0.02**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.04	**0.04**	-	<0.01	**0.007**	-
chryseen	mg/kg	0.03	**0.03**	-	<0.01	**0.007**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.02	**0.02**	-	<0.01	**0.007**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.03	**0.03**	-	<0.01	**0.007**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.03	**0.03**	-	0.01	**0.01**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.02	**0.02**	-	<0.01	**0.007**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.307	**0.307**	<=AW	0.089	**0.089**	<=AW
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)							
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**	-	<1	**0.909**	-
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**	-	<1	**0.909**	-
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**	-	<1	**0.909**	-
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**	-	<1	**0.909**	-
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**	-	<1	**0.909**	-
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**	-	<1	**0.909**	-
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**	-	<1	**0.909**	-
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	<=AW	4.9	**6.36**	<=AW
MINERALE OLIE							
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**	--	<5	**4.55**	--
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**	--	<5	**4.55**	--
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17.5**	--	<5	**4.55**	--
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**	--	<5	**4.55**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**70**	<=AW	<20	**18.2**	<=AW

Monstercode	Monsteromschrijving
13349501-004	*mmbg4 028 (0-50) 033 (0-50) 038 (0-50) 041 (0-50)*
13349501-005	*mmbg5 002 (40-50) 004 (20-50) 011 (25-50) 013 (20-50) 023 (30-50) 025 (35-70) 027 (40-60) 029 (30-70) 031 (30-70) 036 (40-50)*

Verklaring kolommen

SR	*Resultaat op het analyserapport*
BT	*Berekend toetsresultaat (omgerekend naar standaard bodem). Bij organische stof en lutum staan de voor de toetsing gebruikte waarden.*
BC	*Toetsoordeel*

Verklaring toetsingsoordelen

-	*Geen toetsoordeel mogelijk*
--	*Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing*
---	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing*
#	*Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
+	*De normen voor barium zijn ingetrokken. Indien er sprake is van verhoogde bariumgehalten ten opzichte van de natuurlijke achtergrond als gevolg van een antropogene bron, kan dit gehalte door het bevoegd gezag worden beoordeeld op basis van de voormalige interventiewaarde voor barium van 625 mg/kg d.s (waterbodem) en de interventiewaarde voor landbodem van 920 mg/kg (landbodem).*
°	*Er staan twee interventie waardes beschreven voor kwik in grond in de circulaire bodemsanering (per 1 juli 2013); 4 mg/kg d.s. voor organisch kwik en 36 mg/kg d.s. voor anorganisch kwik. Het analyse resultaat is het gehalte aan kwik. Er kan daarin geen verder onderscheid worden gemaakt tussen de twee soorten. Voor deze toetsing wordt de eis van 36 mg/kg d.s. gehanteerd.*
<=AW	*Kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde*
WO	*Wonen*
IN	*Industrie*
,zp	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing.*
>I	*Groter dan interventiewaarde*
>(ind)I	*INEV (Indicatieve interventiewaarde) wordt overschreden*
somIW>1	*Interventiewaarde wordt overschreden door som fractie interventiewaarde > 1 (interventie factor)*
^	*Enkele parameters ontbreken in de som*
NT>I	*Niet toepasbaar > interventiewaarde*
NT	*Niet toepasbaar*
BT/BC gem	*gemiddelde op basis van standaard bodemtype (humus 10% en lutum 25%)*

Kleur informatie

Rood	*overschrijding klasse B / Interventiewaarde, nooit toepasbaar*
	Klasse wonen of klasse industrie (monsterniveau)
Blauw	*>= Achtergrond waarde, industrie of wonen op component niveau*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 16-11-2020 - 09:28)

Projectcode	MA200004.047	MA200004.047	MA200004.047
Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda
Monsteromschrijving	ogmm1 029 (100-130) 031 (90-140) 040 (70-120) 040 (120-150)	ogmm2 001 (130-180) 005 (120-170) 007 (120-170) 014 (120-170) 016 (120-170) 025 (110-160) 027 (100-150) 029 (130-160) 031 (140-170) 040 (150-200)	ogmm3 001 (220-270) 005 (190-240) 007 (185-200) 012 (230-280) 014 (220-270) 027 (260-300) 029 (210-260) 031 (260-300) 040 (250-300)
Monstersoort	Grond (AS3000)	Grond (AS3000)	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Klasse wonen**	**Altijd toepasbaar**	**Klasse industrie**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	SR	BT	BC	SR	BT	BC
monster voorbehandeling		Ja		-	Ja		-	Ja		-
droge stof	%	12.9	**12.9**		44.2	**44.2**		15.1	**15.1**	
gewicht artefacten	g	<1			<1			<1		
aard van de artefacten	-	Geen			Geen			Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	49.9	**49.9**		4.9	**4.9**		62.4	**62.4**	
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	25	**25**		33	**33**		<1	**<1**	
METALEN										
barium^{+}	mg/kg	65	**65**	--	66	**52.5**	--	110	**426**	--
cadmium	mg/kg	0.40	**0.193**	<=AW	<0.2	**0.15**	<=AW	<0.2	**0.0637**	<=AW
kobalt	mg/kg	6.3	**6.3**	<=AW	9.4	**7.53**	<=AW	3.6	**12.7**	<=AW
koper	mg/kg	15	**9.01**	<=AW	11	**10.5**	<=AW	13	**8.72**	<=AW
kwik$^{\circ}$	mg/kg	<0.05	**0.0286**	<=AW	<0.05	**0.033**	<=AW	<0.05	**0.0338**	<=AW
lood	mg/kg	11	**7.49**	<=AW	17	**16.4**	<=AW	<10	**5.2**	<=AW
molybdeen	mg/kg	5.1	**5.1**	WO	0.76	**0.76**	<=AW	3.9	**3.9**	WO
nikkel	mg/kg	23	**23**	<=AW	26	**21.2**	<=AW	18	**52.5**	IN
zink	mg/kg	74	**51.8**	<=AW	61	**54.6**	<=AW	28	**26.2**	<=AW
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	0.06	**0.02**	-	<0.01	**0.007**	-	<0.04$^{\#}$	**0.00933**	-
fenantreen	mg/kg	0.06	**0.02**	-	<0.01	**0.007**	-	<0.03$^{\#}$	**0.007**	-
antraceen	mg/kg	<0.03$^{\#}$	**0.007**	-	<0.01	**0.007**	-	<0.03$^{\#}$	**0.007**	-
fluoranteen	mg/kg	0.05	**0.0167**	-	<0.01	**0.007**	-	0.03	**0.01**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.05$^{\#}$	**0.0117**	-	<0.01	**0.007**	-	<0.05$^{\#}$	**0.0117**	-
chryseen	mg/kg	<0.04$^{\#}$	**0.00933**	-	<0.01	**0.007**	-	<0.04$^{\#}$	**0.00933**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.04$^{\#}$	**0.00933**	-	<0.01	**0.007**	-	<0.04$^{\#}$	**0.00933**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.04$^{\#}$	**0.00933**	-	<0.01	**0.007**	-	<0.03$^{\#}$	**0.007**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03$^{\#}$	**0.007**	-	<0.01	**0.007**	-	<0.03$^{\#}$	**0.007**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.04	**0.0133**	-	<0.01	**0.007**	-	<0.04$^{\#}$	**0.00933**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.371	**0.124**	<=AW	0.07	**0.07**	<=AW	0.261	**0.087**	<=AW
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<2.6$^{\#}$	**0.607**	-	<1	**1.43**	-	<2.3$^{\#}$	**0.537**	-
PCB 52	ug/kg	<3.0$^{\#}$	**0.7**	-	<1	**1.43**	-	<2.7$^{\#}$	**0.63**	-
PCB 101	ug/kg	<2.4$^{\#}$	**0.56**	-	<1	**1.43**	-	<2.2$^{\#}$	**0.513**	-
PCB 118	ug/kg	<2.8$^{\#}$	**0.653**	-	<1	**1.43**	-	<2.5$^{\#}$	**0.583**	-
PCB 138	ug/kg	<2.6$^{\#}$	**0.607**	-	<1	**1.43**	-	<2.3$^{\#}$	**0.537**	-
PCB 153	ug/kg	<1.9$^{\#}$	**0.443**	-	<1	**1.43**	-	<1.7$^{\#}$	**0.397**	-
PCB 180	ug/kg	<2.6$^{\#}$	**0.607**	-	<1	**1.43**	-	<2.3$^{\#}$	**0.537**	-
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	12.53	**4.18**	<=AW	4.9	**10**	<=AW	11.2	**3.73**	<=AW
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**1.17**	--	<5	**7.14**	--	<5	**1.17**	--
fractie C12-C22	mg/kg	5	**1.67**	--	6	**12.2**	--	<5	**1.17**	--
fractie C22-C30	mg/kg	26	**8.67**	--	8	**16.3**	--	93	**31**	--
fractie C30-C40	mg/kg	19	**6.33**	--	5	**10.2**	--	25	**8.33**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	50	**16.7**	<=AW	<20	**28.6**	<=AW	120	**40**	<=AW

Monstercode	Monsteromschrijving
13348676-001	*ogmm1 029 (100-130) 031 (90-140) 040 (70-120) 040 (120-150)*
13348676-002	*ogmm2 001 (130-180) 005 (120-170) 007 (120-170) 014 (120-170) 016 (120-170) 025 (110-160) 027 (100-150) 029 (130-160) 031 (140-170) 040 (150-200)*

13348676-003	*ogmm3 001 (220-270) 005 (190-240) 007 (185-200) 012 (230-280) 014 (220-270) 027 (260-300) 029 (210-260) 031 (260-300) 040 (250-300)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 16-11-2020 - 09:28)

Projectcode	MA200004.047
Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda
Monsteromschrijving	ogmm4 001 (270-300) 005 (270-300)
Monstersoort	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
monster voorbehandeling		Ja		-
droge stof	%	65.1	**65.1**	
gewicht artefacten	g	<1		
aard van de artefacten	-	Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	2.8	**2.8**	
KORRELGROOTTEVERDELING				
lutum (bodem)	% vd DS	11	**11**	
METALEN				
barium^{+}	mg/kg	80	**146**	--
cadmium	mg/kg	0.20	**0.293**	<=AW
kobalt	mg/kg	9.2	**16.3**	WO
koper	mg/kg	13	**20.1**	<=AW
kwik$^{\circ}$	mg/kg	<0.05	**0.0436**	<=AW
lood	mg/kg	14	**18.7**	<=AW
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	<=AW
nikkel	mg/kg	32	**53.3**	IN
zink	mg/kg	48	**77.1**	<=AW
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-
fenantreen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-
antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-
fluoranteen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-
chryseen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.07	**0.07**	<=AW
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
PCB 28	ug/kg	<1	**2.5**	-
PCB 52	ug/kg	<1	**2.5**	-
PCB 101	ug/kg	<1	**2.5**	-
PCB 118	ug/kg	<1	**2.5**	-
PCB 138	ug/kg	<1	**2.5**	-
PCB 153	ug/kg	<1	**2.5**	-
PCB 180	ug/kg	<1	**2.5**	-
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**17.5**	<=AW
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**12.5**	--
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**12.5**	--
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**12.5**	--
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**12.5**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**50**	<=AW

Monstercode	Monsteromschrijving
13348676-004	*ogmm4 001 (270-300) 005 (270-300)*

Verklaring kolommen

SR	*Resultaat op het analyserapport*
BT	*Berekend toetsresultaat (omgerekend naar standaard bodem). Bij organische stof en lutum staan de voor de toetsing gebruikte waarden.*
BC	*Toetsoordeel*

Verklaring toetsingsoordelen

-	*Geen toetsoordeel mogelijk*
--	*Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing*
---	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing*
#	*Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
+	*De normen voor barium zijn ingetrokken. Indien er sprake is van verhoogde bariumgehalten ten opzichte van de natuurlijke achtergrond als gevolg van een antropogene bron, kan dit gehalte door het bevoegd gezag worden beoordeeld op basis van de voormalige interventiewaarde voor barium van 625 mg/kg d.s (waterbodem) en de interventiewaarde voor landbodem van 920 mg/kg (landbodem).*
°	*Er staan twee interventie waardes beschreven voor kwik in grond in de circulaire bodemsanering (per 1 juli 2013); 4 mg/kg d.s. voor organisch kwik en 36 mg/kg d.s. voor anorganisch kwik. Het analyse resultaat is het gehalte aan kwik. Er kan daarin geen verder onderscheid worden gemaakt tussen de twee soorten. Voor deze toetsing wordt de eis van 36 mg/kg d.s. gehanteerd.*
<=AW	*Kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde*
WO	*Wonen*
IN	*Industrie*
,zp	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing.*
>I	*Groter dan interventiewaarde*
>(ind)I	*INEV (Indicatieve interventiewaarde) wordt overschreden*
somIW>1	*Interventiewaarde wordt overschreden door som fractie interventiewaarde > 1 (interventie factor)*
^	*Enkele parameters ontbreken in de som*
NT>I	*Niet toepasbaar > interventiewaarde*
NT	*Niet toepasbaar*
BT/BC gem	*gemiddelde op basis van standaard bodemtype (humus 10% en lutum 25%)*

Kleur informatie

Rood	*overschrijding klasse B / Interventiewaarde, nooit toepasbaar*
	Klasse wonen of klasse industrie (monsterniveau)
Blauw	*>= Achtergrond waarde, industrie of wonen op component niveau*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 16-11-2020 - 09:21)

Projectcode	MA200004.047	MA200004.047	MA200004.047
Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda
Monsteromschrijving	slib mm1 101 (60-75) 102 (50-70) 103 (50-70) 104 (50-60) 105 (50-65) 106 (50-70) 107 (50-70) 108 (30-70) 109 (40-70) 110 (50-70)	slib mm2 111 (50-70) 112 (50-70) 113 (50-70) 114 (50-70) 115 (50-70) 116 (40-70) 117 (40-70) 118 (40-70) 119 (50-80) 120 (40-70)	slib mm3 121 (40-70) 122 (40-70) 123 (40-70) 124 (40-80) 125 (40-80) 126 (40-80) 127 (40-70) 128 (30-80) 129 (30-70) 130 (30-70)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)	Waterbodem (AS3000)	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Klasse industrie**	**Altijd toepasbaar**	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	SR	BT	BC	SR	BT	BC
droge stof	%	32.2	**32.2**		29.8	**29.8**		28.4	**28.4**	
gewicht artefacten	g	0			0			0		
aard van de artefacten	-	Geen			Geen			Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	12.4	**12.4**		14.6	**14.6**		16.4	**16.4**	
gloeirest	% vd DS	86.5		-	84.4		-	82.2		-
KORRELGROOTTEVERDELING										
min. delen <2um	% vd DS	16	**16**		15	**15**		20	**20**	
METALEN										
barium+	mg/kg	130	**183**	--	110	**162**	--	95	**113**	--
cadmium	mg/kg	0.46	**0.468**	<=AW	0.48	**0.464**	<=AW	0.50	**0.444**	<=AW
kobalt	mg/kg	19	**26.4**	WO	11	**16**	WO	14	**16.6**	WO
koper	mg/kg	47	**52.8**	WO	19	**20.9**	<=AW	20	**19.5**	<=AW
kwik°	mg/kg	0.17	**0.186**	WO	0.07	**0.0766**	<=AW	0.09	**0.0919**	<=AW
lood	mg/kg	120	**130**	WO	31	**33.1**	<=AW	33	**32.5**	<=AW
molybdeen	mg/kg	3.3	**3.3**	WO	<1.5	**1.05**	<=AW	<1.5	**1.05**	<=AW
nikkel	mg/kg	42	**56.5**	IN	31	**43.4**	IN	36	**42**	IN
zink	mg/kg	130	**156**	WO	110	**132**	<=AW	120	**125**	<=AW
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.0169**	-	<0.03	**0.0144**	-	<0.03	**0.0128**	-
fenantreen	mg/kg	0.08	**0.0645**	-	0.05	**0.0342**	-	0.03	**0.0183**	-
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.0169**	-	<0.03	**0.0144**	-	<0.03	**0.0128**	-
fluoranteen	mg/kg	0.14	**0.113**	-	0.13	**0.089**	-	0.10	**0.061**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.05	**0.0403**	-	0.05	**0.0342**	-	0.03	**0.0183**	-
chryseen	mg/kg	0.05	**0.0403**	-	0.05	**0.0342**	-	<0.03	**0.0128**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.04	**0.0323**	-	0.04	**0.0274**	-	0.04	**0.0244**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.04	**0.0323**	-	0.04	**0.0274**	-	0.03	**0.0183**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.06	**0.0484**	-	0.06	**0.0411**	-	0.05	**0.0305**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.04	**0.0323**	-	0.05	**0.0342**	-	0.04	**0.0244**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.542	**0.437**	<=AW	0.512	**0.351**	<=AW	0.383	**0.234**	<=AW
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1.2#	**0.677**	-	<1.2#	**0.575**	-	<1.2#	**0.512**	-
PCB 52	ug/kg	<1.0	**0.565**	-	<1.1#	**0.527**	-	<1.0	**0.427**	-
PCB 101	ug/kg	<1	**0.565**	-	<1	**0.479**	-	<1	**0.427**	-
PCB 118	ug/kg	<1.0	**0.565**	-	<1.0	**0.479**	-	<1.0	**0.427**	-
PCB 138	ug/kg	<1	**0.565**	-	<1	**0.479**	-	<1	**0.427**	-
PCB 153	ug/kg	<1	**0.565**	-	<1	**0.479**	-	<1	**0.427**	-
PCB 180	ug/kg	<1	**0.565**	-	<1	**0.479**	-	<1	**0.427**	-
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	5.04	**4.06**	<=AW	5.11	**3.5**	<=AW	5.04	**3.07**	<=AW
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**2.82**	--	<5	**2.4**	--	<5	**2.13**	--
fractie C12-C22	mg/kg	17	**13.7**	--	15	**10.3**	--	12	**7.32**	--
fractie C22-C30	mg/kg	26	**21**	--	24	**16.4**	--	20	**12.2**	--
fractie C30-C40	mg/kg	15	**12.1**	--	16	**11**	--	15	**9.15**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	58	**46.8**	<=AW	55	**37.7**	<=AW	47	**28.7**	<=AW

Monstercode	Monsteromschrijving
13349502-001	*slib mm1 101 (60-75) 102 (50-70) 103 (50-70) 104 (50-60) 105 (50-65) 106 (50-70) 107 (50-70) 108 (30-70) 109 (40-70) 110 (50-70)*
13349502-002	*slib mm2 111 (50-70) 112 (50-70) 113 (50-70) 114 (50-70) 115 (50-70) 116 (40-70) 117 (40-70) 118 (40-70) 119 (50-80) 120 (40-70)*

13349502-003	*slib mm3 121 (40-70) 122 (40-70) 123 (40-70) 124 (40-80) 125 (40-80) 126 (40-80) 127 (40-70) 128 (30-80) 129 (30-70) 130 (30-70)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 16-11-2020 - 09:21)

Projectcode	MA200004.047	MA200004.047	MA200004.047
Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda
Monsteromschrijving	slib mm4 131 (30-70) 132 (30-80) 133 (30-80) 134 (30-80) 135 (30-80) 136 (30-80) 137 (30-80) 138 (30-80) 139 (30-70) 140 (30-70)	slib mm5 141 (30-70) 143 (30-70) 144 (30-70) 145 (30-70) 146 (30-70) 147 (30-70) 148 (40-60) 149 (20-70) 150 (40-70) 151 (30-70)	wbog mm1 101 (75-125) 102 (70-120) 104 (60-110) 105 (65-115) 106 (70-120) 107 (70-120) 109 (70-120) 110 (70-120) 112 (70-120) 113 (70-120)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)	Waterbodem (AS3000)	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**	**Klasse industrie**	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	SR	BT	BC	SR	BT	BC
droge stof	%	25.4	**25.4**		19.7	**19.7**		42.1	**42.1**	
gewicht artefacten	g	0			0			0		
aard van de artefacten	-	Geen			Geen			Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	19.1	**19.1**		30.4	**30.4**		7.6	**7.6**	
gloeirest	% vd DS	79.6		-	68.9		-	91.6		-
KORRELGROOTTEVERDELING										
min. delen <2um	% vd DS	19	**19**		9.4	**9.4**		11	**11**	
METALEN										
barium^{+}	mg/kg	98	**122**	--	94	**189**	--	74	**135**	--
cadmium	mg/kg	0.45	**0.378**	<=AW	0.58	**0.412**	<=AW	0.23	**0.284**	<=AW
kobalt	mg/kg	12	**14.8**	<=AW	13	**25.3**	WO	9.5	**16.8**	WO
koper	mg/kg	18	**17.1**	<=AW	21	**19.4**	<=AW	13	**17.9**	<=AW
kwik°	mg/kg	0.07	**0.0712**	<=AW	0.11	**0.117**	<=AW	0.05	**0.0603**	<=AW
lood	mg/kg	31	**29.9**	<=AW	39	**36.9**	<=AW	19	**23.5**	<=AW
molybdeen	mg/kg	1.6	**1.6**	WO	1.8	**1.8**	WO	<1.5	**1.05**	<=AW
nikkel	mg/kg	33	**39.8**	IN	32	**57.7**	IN	28	**46.7**	IN
zink	mg/kg	110	**114**	<=AW	130	**147**	WO	70	**104**	<=AW
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.011**	-	<0.03	**0.007**	-	<0.03	**0.021**	-
fenantreen	mg/kg	0.05	**0.0262**	-	0.08	**0.0267**	-	<0.03	**0.021**	-
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.011**	-	<0.03	**0.007**	-	<0.03	**0.021**	-
fluoranteen	mg/kg	0.10	**0.0524**	-	0.17	**0.0567**	-	0.04	**0.04**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.03	**0.0157**	-	0.05	**0.0167**	-	<0.03	**0.021**	-
chryseen	mg/kg	0.04	**0.0209**	-	0.07	**0.0233**	-	<0.03	**0.021**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.04	**0.0209**	-	0.05	**0.0167**	-	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.03	**0.0157**	-	0.05	**0.0167**	-	<0.03	**0.021**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.04	**0.0209**	-	0.06	**0.02**	-	<0.03	**0.021**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.03	**0.0157**	-	0.05	**0.0167**	-	<0.03	**0.021**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.402	**0.21**	<=AW	0.622	**0.207**	<=AW	0.229	**0.229**	<=AW
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1.5#	**0.55**	-	<1.6#	**0.373**	-	<1	**0.921**	-
PCB 52	ug/kg	<1.3#	**0.476**	-	<1.4#	**0.327**	-	<1	**0.921**	-
PCB 101	ug/kg	<1.2#	**0.44**	-	<1.3#	**0.303**	-	<1	**0.921**	-
PCB 118	ug/kg	<1.3#	**0.476**	-	<1.4#	**0.327**	-	<1	**0.921**	-
PCB 138	ug/kg	<1	**0.366**	-	<1	**0.233**	-	<1	**0.921**	-
PCB 153	ug/kg	<1	**0.366**	-	<1.0	**0.233**	-	<1	**0.921**	-
PCB 180	ug/kg	<1	**0.366**	-	<1	**0.233**	-	<1	**0.921**	-
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	5.81	**3.04**	<=AW	6.09	**2.03**	<=AW	4.9	**6.45**	<=AW
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**1.83**	--	<5	**1.17**	--	<5	**4.61**	--
fractie C12-C22	mg/kg	10	**5.24**	--	15	**5**	--	<5	**4.61**	--
fractie C22-C30	mg/kg	20	**10.5**	--	27	**9**	--	9	**11.8**	--
fractie C30-C40	mg/kg	12	**6.28**	--	18	**6**	--	5	**6.58**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	42	**22**	<=AW	59	**19.7**	<=AW	<35	**32.2**	<=AW

Monstercode	Monsteromschrijving
13349502-004	*slib mm4 131 (30-70) 132 (30-80) 133 (30-80) 134 (30-80) 135 (30-80) 136 (30-80) 137 (30-80) 138 (30-80) 139 (30-70) 140 (30-70)*
13349502-005	*slib mm5 141 (30-70) 143 (30-70) 144 (30-70) 145 (30-70) 146 (30-70) 147 (30-70) 148 (40-60) 149 (20-70) 150 (40-70) 151 (30-70)*

13349502-006	*wbog mm1 101 (75-125) 102 (70-120) 104 (60-110) 105 (65-115) 106 (70-120) 107 (70-120) 109 (70-120) 110 (70-120) 112 (70-120) 113 (70-120)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 16-11-2020 - 09:21)

Projectcode	MA200004.047	MA200004.047	MA200004.047
Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda
Monsteromschrijving	wbog mm2 114 (70-120) 115 (70-120) 116 (70-120) 118 (70-120) 119 (80-130) 120 (70-120) 122 (70-120) 124 (80-130) 125 (80-130) 126 (80-130)	wbog mm3 123 (70-120) 128 (80-130) 129 (70-120) 130 (70-120) 131 (70-120)	wbog mm4 132 (80-130) 148 (60-110) 149 (70-120) 150 (70-120)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)	Waterbodem (AS3000)	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**	**Klasse industrie**	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	SR	BT	BC	SR	BT	BC
droge stof	%	35.6	**35.6**		29.6	**29.6**		19.2	**19.2**	
gewicht artefacten	g	0			0			0		
aard van de artefacten	-	Geen			Geen			Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	9.8	**9.8**		19.2	**19.2**		39.5	**39.5**	
gloeirest	% vd DS	88.6		-	80.1		-	60.2		-
KORRELGROOTTEVERDELING										
min. delen <2um	% vd DS	24	**24**		9.8	**9.8**		5.3	**5.3**	
METALEN										
barium^{+}	mg/kg	93	**96.1**	--	94	**184**	--	43	**118**	--
cadmium	mg/kg	0.23	**0.233**	<=AW	0.49	**0.441**	<=AW	<0.2	**0.0868**	<=AW
kobalt	mg/kg	10	**10.3**	<=AW	15	**28.5**	WO	4.1	**10.6**	<=AW
koper	mg/kg	13	**13.3**	<=AW	17	**18.9**	<=AW	7.4	**6.36**	<=AW
kwik°	mg/kg	<0.05	**0.0354**	<=AW	0.07	**0.0795**	<=AW	<0.05	**0.0371**	<=AW
lood	mg/kg	18	**18.3**	<=AW	28	**30.1**	<=AW	<10	**6.28**	<=AW
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	<=AW	<1.5	**1.05**	<=AW	2.8	**2.8**	WO
nikkel	mg/kg	29	**29.9**	<=AW	39	**68.9**	IN	14	**32**	<=AW
zink	mg/kg	70	**71.7**	<=AW	120	**155**	WO	30	**33.6**	<=AW
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	<0.03	**0.0109**	-	<0.03	**0.007**	-
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	0.03	**0.0156**	-	<0.03	**0.007**	-
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	<0.03	**0.0109**	-	<0.03	**0.007**	-
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	0.09	**0.0469**	-	<0.03	**0.007**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	<0.03	**0.0109**	-	<0.03	**0.007**	-
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	0.04	**0.0208**	-	<0.03	**0.007**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	0.03	**0.0156**	-	<0.03	**0.007**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	<0.03	**0.0109**	-	<0.03	**0.007**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	0.03	**0.0156**	-	<0.03	**0.007**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	<0.03	**0.0109**	-	<0.03	**0.007**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	<=AW	0.325	**0.169**	<=AW	0.21	**0.07**	<=AW
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**0.714**	-	<1.2$^{\#}$	**0.438**	-	<1.8$^{\#}$	**0.42**	-
PCB 52	ug/kg	<1	**0.714**	-	<1.1$^{\#}$	**0.401**	-	<1.6$^{\#}$	**0.373**	-
PCB 101	ug/kg	<1	**0.714**	-	<1	**0.365**	-	<1.5$^{\#}$	**0.35**	-
PCB 118	ug/kg	<1	**0.714**	-	<1.1$^{\#}$	**0.401**	-	<1.6$^{\#}$	**0.373**	-
PCB 138	ug/kg	<1	**0.714**	-	<1	**0.365**	-	<1	**0.233**	-
PCB 153	ug/kg	<1	**0.714**	-	<1	**0.365**	-	<1.1$^{\#}$	**0.257**	-
PCB 180	ug/kg	<1	**0.714**	-	<1	**0.365**	-	<1	**0.233**	-
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**5**	<=AW	5.18	**2.7**	<=AW	6.72	**2.24**	<=AW
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**3.57**	--	<5	**1.82**	--	<5	**1.17**	--
fractie C12-C22	mg/kg	5	**5.1**	--	5	**2.6**	--	8	**2.67**	--
fractie C22-C30	mg/kg	10	**10.2**	--	16	**8.33**	--	20	**6.67**	--
fractie C30-C40	mg/kg	6	**6.12**	--	9	**4.69**	--	15	**5**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**25**	<=AW	<35	**12.8**	<=AW	43	**14.3**	<=AW

Monstercode	Monsteromschrijving
13349502-007	*wbog mm2 114 (70-120) 115 (70-120) 116 (70-120) 118 (70-120) 119 (80-130) 120 (70-120) 122 (70-120) 124 (80-130) 125 (80-130) 126 (80-130)*
13349502-008	*wbog mm3 123 (70-120) 128 (80-130) 129 (70-120) 130 (70-120) 131 (70-120)*
13349502-009	*wbog mm4 132 (80-130) 148 (60-110) 149 (70-120) 150 (70-120)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 16-11-2020 - 09:21)

Projectcode	MA200004.047
Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda
Monsteromschrijving	wbog mm5 133 (80-130) 134 (80-130) 136 (80-130) 138 (80-130) 139 (70-120) 141 (70-120) 143 (70-120) 144 (70-120) 147 (70-120) 151 (70-120)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Klasse industrie**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
droge stof	%	24.6	**24.6**	
gewicht artefacten	g	0		
aard van de artefacten	-	Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	27.3	**27.3**	
gloeirest	% vd DS	72.0		-
KORRELGROOTTEVERDELING				
min. delen <2um	% vd DS	9.5	**9.5**	
METALEN				
barium^{+}	mg/kg	110	**220**	--
cadmium	mg/kg	0.40	**0.302**	<=AW
kobalt	mg/kg	12	**23.2**	WO
koper	mg/kg	16	**15.5**	<=AW
kwik°	mg/kg	<0.05	**0.0379**	<=AW
lood	mg/kg	21	**20.6**	<=AW
molybdeen	mg/kg	1.6	**1.6**	WO
nikkel	mg/kg	35	**62.8**	IN
zink	mg/kg	92	**108**	<=AW
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.00769**	-
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.00769**	-
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.00769**	-
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.00769**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.00769**	-
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.00769**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.00769**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.00769**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.00769**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.00769**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.0769**	<=AW
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
PCB 28	ug/kg	<1.4$^{\#}$	**0.359**	-
PCB 52	ug/kg	<1.2$^{\#}$	**0.308**	-
PCB 101	ug/kg	<1.1$^{\#}$	**0.282**	-
PCB 118	ug/kg	<1.2$^{\#}$	**0.308**	-
PCB 138	ug/kg	<1	**0.256**	-
PCB 153	ug/kg	<1	**0.256**	-
PCB 180	ug/kg	<1	**0.256**	-
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	5.53	**2.03**	<=AW
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**1.28**	--
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**1.28**	--
fractie C22-C30	mg/kg	15	**5.49**	--
fractie C30-C40	mg/kg	13	**4.76**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**8.97**	<=AW

Monstercode	Monsteromschrijving
13349502-010	*wbog mm5 133 (80-130) 134 (80-130) 136 (80-130) 138 (80-130) 139 (70-120) 141 (70-120) 143 (70-120) 144 (70-120) 147 (70-120) 151 (70-120)*

Verklaring kolommen

SR	*Resultaat op het analyserapport*
BT	*Berekend toetsresultaat (omgerekend naar standaard bodem). Bij organische stof en lutum staan de voor de toetsing gebruikte waarden.*
BC	*Toetsoordeel*

Verklaring toetsingsoordelen

-	*Geen toetsoordeel mogelijk*
--	*Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing*
---	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing*
#	*Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
+	*De normen voor barium zijn ingetrokken. Indien er sprake is van verhoogde bariumgehalten ten opzichte van de natuurlijke achtergrond als gevolg van een antropogene bron, kan dit gehalte door het bevoegd gezag worden beoordeeld op basis van de voormalige interventiewaarde voor barium van 625 mg/kg d.s (waterbodem) en de interventiewaarde voor landbodem van 920 mg/kg (landbodem).*
°	*Er staan twee interventie waardes beschreven voor kwik in grond in de circulaire bodemsanering (per 1 juli 2013); 4 mg/kg d.s. voor organisch kwik en 36 mg/kg d.s. voor anorganisch kwik. Het analyse resultaat is het gehalte aan kwik. Er kan daarin geen verder onderscheid worden gemaakt tussen de twee soorten. Voor deze toetsing wordt de eis van 36 mg/kg d.s. gehanteerd.*
<=AW	*Kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde*
WO	*Wonen*
IN	*Industrie*
,zp	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing.*
>I	*Groter dan interventiewaarde*
>(ind)I	*INEV (Indicatieve interventiewaarde) wordt overschreden*
somIW>1	*Interventiewaarde wordt overschreden door som fractie interventiewaarde > 1 (interventie factor)*
^	*Enkele parameters ontbreken in de som*
NT>I	*Niet toepasbaar > interventiewaarde*
NT	*Niet toepasbaar*
BT/BC gem	*gemiddelde op basis van standaard bodemtype (humus 10% en lutum 25%)*

Kleur informatie

Rood	*overschrijding klasse B / Interventiewaarde, nooit toepasbaar*
	Klasse wonen of klasse industrie (monsterniveau)
Blauw	*>= Achtergrond waarde, industrie of wonen op component niveau*

Toetsing volgens BoToVa, module T.3-Beoordeling kwaliteit van bagger en ontvangende bodem bij toepassing in een oppervlaktewaterlichaam
(Toetsversie 2.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 16-11-2020 - 09:21)

Projectcode	MA200004.047	MA200004.047	MA200004.047
Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda
Monsteromschrijving	slib mm1 101 (60-75) 102 (50-70) 103 (50-70) 104 (50-60) 105 (50-65) 106 (50-70) 107 (50-70) 108 (30-70) 109 (40-70) 110 (50-70)	slib mm2 111 (50-70) 112 (50-70) 113 (50-70) 114 (50-70) 115 (50-70) 116 (40-70) 117 (40-70) 118 (40-70) 119 (50-80) 120 (40-70)	slib mm3 121 (40-70) 122 (40-70) 123 (40-70) 124 (40-80) 125 (40-80) 126 (40-80) 127 (40-70) 128 (30-80) 129 (30-70) 130 (30-70)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)	Waterbodem (AS3000)	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Klasse B**	**Altijd toepasbaar**	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	SR	BT	BC	SR	BT	BC
droge stof	%	32.2	**32.2**		29.8	**29.8**		28.4	**28.4**	
gewicht artefacten	g	0			0			0		
aard van de artefacten	-	Geen			Geen			Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	12.4	**12.4**		14.6	**14.6**		16.4	**16.4**	
gloeirest	% vd DS	86.5		-	84.4		-	82.2		-
KORRELGROOTTEVERDELING										
min. delen <2um	% vd DS	16	**16**		15	**15**		20	**20**	
METALEN										
barium^{+}	mg/kg	130	**183**	--	110	**162**	--	95	**113**	--
cadmium	mg/kg	0.46	**0.468**	<=AW	0.48	**0.464**	<=AW	0.50	**0.444**	<=AW
kobalt	mg/kg	19	**26.4**	B	11	**16**	A	14	**16.6**	A
koper	mg/kg	47	**52.8**	A	19	**20.9**	<=AW	20	**19.5**	<=AW
kwik	mg/kg	0.17	**0.186**	A	0.07	**0.0766**	<=AW	0.09	**0.0919**	<=AW
lood	mg/kg	120	**130**	A	31	**33.1**	<=AW	33	**32.5**	<=AW
molybdeen	mg/kg	3.3	**3.3**	A	<1.5	**1.05**	<=AW	<1.5	**1.05**	<=AW
nikkel	mg/kg	42	**56.5**	B	31	**43.4**	A	36	**42**	A
zink	mg/kg	130	**156**	A	110	**132**	<=AW	120	**125**	<=AW
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.0169**	-	<0.03	**0.0144**	-	<0.03	**0.0128**	-
fenantreen	mg/kg	0.08	**0.0645**	-	0.05	**0.0342**	-	0.03	**0.0183**	-
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.0169**	-	<0.03	**0.0144**	-	<0.03	**0.0128**	-
fluoranteen	mg/kg	0.14	**0.113**	-	0.13	**0.089**	-	0.10	**0.061**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.05	**0.0403**	-	0.05	**0.0342**	-	0.03	**0.0183**	-
chryseen	mg/kg	0.05	**0.0403**	-	0.05	**0.0342**	-	<0.03	**0.0128**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.04	**0.0323**	-	0.04	**0.0274**	-	0.04	**0.0244**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.04	**0.0323**	-	0.04	**0.0274**	-	0.03	**0.0183**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.06	**0.0484**	-	0.06	**0.0411**	-	0.05	**0.0305**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.04	**0.0323**	-	0.05	**0.0342**	-	0.04	**0.0244**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.542	**0.437**	<=AW	0.512	**0.351**	<=AW	0.383	**0.234**	<=AW
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1.2$^{\#}$	**0.677**	<=AW	<1.2$^{\#}$	**0.575**	<=AW	<1.2$^{\#}$	**0.512**	<=AW
PCB 52	ug/kg	<1.0	**0.565**	<=AW	<1.1$^{\#}$	**0.527**	<=AW	<1.0	**0.427**	<=AW
PCB 101	ug/kg	<1	**0.565**	<=AW	<1	**0.479**	<=AW	<1	**0.427**	<=AW
PCB 118	ug/kg	<1.0	**0.565**	<=AW	<1.0	**0.479**	<=AW	<1.0	**0.427**	<=AW
PCB 138	ug/kg	<1	**0.565**	<=AW	<1	**0.479**	<=AW	<1	**0.427**	<=AW
PCB 153	ug/kg	<1	**0.565**	<=AW	<1	**0.479**	<=AW	<1	**0.427**	<=AW
PCB 180	ug/kg	<1	**0.565**	<=AW	<1	**0.479**	<=AW	<1	**0.427**	<=AW
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	5.04	**4.06**	<=AW	5.11	**3.5**	<=AW	5.04	**3.07**	<=AW
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**2.82**	--	<5	**2.4**	--	<5	**2.13**	--
fractie C12-C22	mg/kg	17	**13.7**	--	15	**10.3**	--	12	**7.32**	--
fractie C22-C30	mg/kg	26	**21**	--	24	**16.4**	--	20	**12.2**	--
fractie C30-C40	mg/kg	15	**12.1**	--	16	**11**	--	15	**9.15**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	58	**46.8**	<=AW	55	**37.7**	<=AW	47	**28.7**	<=AW

Monstercode	Monsteromschrijving
13349502-001	*slib mm1 101 (60-75) 102 (50-70) 103 (50-70) 104 (50-60) 105 (50-65) 106 (50-70) 107 (50-70) 108 (30-70) 109 (40-70) 110 (50-70)*
13349502-002	*slib mm2 111 (50-70) 112 (50-70) 113 (50-70) 114 (50-70) 115 (50-70) 116 (40-70) 117 (40-70) 118 (40-*

	70) 119 (50-80) 120 (40-70)
13349502-003	*slib mm3 121 (40-70) 122 (40-70) 123 (40-70) 124 (40-80) 125 (40-80) 126 (40-80) 127 (40-70) 128 (30-80) 129 (30-70) 130 (30-70)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.3-Beoordeling kwaliteit van bagger en ontvangende bodem bij toepassing in een oppervlaktewaterlichaam

(Toetsversie 2.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 16-11-2020 - 09:21)

Projectcode	MA200004.047	MA200004.047	MA200004.047
Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda
Monsteromschrijving	slib mm4 131 (30-70) 132 (30-80) 133 (30-80) 134 (30-80) 135 (30-80) 136 (30-80) 137 (30-80) 138 (30-80) 139 (30-70) 140 (30-70)	slib mm5 141 (30-70) 143 (30-70) 144 (30-70) 145 (30-70) 146 (30-70) 147 (30-70) 148 (40-60) 149 (20-70) 150 (40-70) 151 (30-70)	wbog mm1 101 (75-125) 102 (70-120) 104 (60-110) 105 (65-115) 106 (70-120) 107 (70-120) 109 (70-120) 110 (70-120) 112 (70-120) 113 (70-120)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)	Waterbodem (AS3000)	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**	**Klasse B**	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	SR	BT	BC	SR	BT	BC
droge stof	%	25.4	**25.4**		19.7	**19.7**		42.1	**42.1**	
gewicht artefacten	g	0			0			0		
aard van de artefacten	-	Geen			Geen			Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	19.1	**19.1**		30.4	**30.4**		7.6	**7.6**	
gloeirest	% vd DS	79.6		-	68.9		-	91.6		-
KORRELGROOTTEVERDELING										
min. delen <2um	% vd DS	19	**19**		9.4	**9.4**		11	**11**	
METALEN										
barium[+]	mg/kg	98	**122**	--	94	**189**	--	74	**135**	--
cadmium	mg/kg	0.45	**0.378**	<=AW	0.58	**0.412**	<=AW	0.23	**0.284**	<=AW
kobalt	mg/kg	12	**14.8**	<=AW	13	**25.3**	B	9.5	**16.8**	A
koper	mg/kg	18	**17.1**	<=AW	21	**19.4**	<=AW	13	**17.9**	<=AW
kwik	mg/kg	0.07	**0.0712**	<=AW	0.11	**0.117**	<=AW	0.05	**0.0603**	<=AW
lood	mg/kg	31	**29.9**	<=AW	39	**36.9**	<=AW	19	**23.5**	<=AW
molybdeen	mg/kg	1.6	**1.6**	A	1.8	**1.8**	A	<1.5	**1.05**	<=AW
nikkel	mg/kg	33	**39.8**	A	32	**57.7**	B	28	**46.7**	A
zink	mg/kg	110	**114**	<=AW	130	**147**	A	70	**104**	<=AW
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.011**	-	<0.03	**0.007**	-	<0.03	**0.021**	-
fenantreen	mg/kg	0.05	**0.0262**	-	0.08	**0.0267**	-	<0.03	**0.021**	-
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.011**	-	<0.03	**0.007**	-	<0.03	**0.021**	-
fluoranteen	mg/kg	0.10	**0.0524**	-	0.17	**0.0567**	-	0.04	**0.04**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.03	**0.0157**	-	0.05	**0.0167**	-	<0.03	**0.021**	-
chryseen	mg/kg	0.04	**0.0209**	-	0.07	**0.0233**	-	<0.03	**0.021**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.04	**0.0209**	-	0.05	**0.0167**	-	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.03	**0.0157**	-	0.05	**0.0167**	-	<0.03	**0.021**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.04	**0.0209**	-	0.06	**0.02**	-	<0.03	**0.021**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.03	**0.0157**	-	0.05	**0.0167**	-	<0.03	**0.021**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.402	**0.21**	<=AW	0.622	**0.207**	<=AW	0.229	**0.229**	<=AW
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1.5[#]	**0.55**	<=AW	<1.6[#]	**0.373**	<=AW	<1	**0.921**	<=AW
PCB 52	ug/kg	<1.3[#]	**0.476**	<=AW	<1.4[#]	**0.327**	<=AW	<1	**0.921**	<=AW
PCB 101	ug/kg	<1.2[#]	**0.44**	<=AW	<1.3[#]	**0.303**	<=AW	<1	**0.921**	<=AW
PCB 118	ug/kg	<1.3[#]	**0.476**	<=AW	<1.4[#]	**0.327**	<=AW	<1	**0.921**	<=AW
PCB 138	ug/kg	<1	**0.366**	<=AW	<1	**0.233**	<=AW	<1	**0.921**	<=AW
PCB 153	ug/kg	<1	**0.366**	<=AW	<1.0	**0.233**	<=AW	<1	**0.921**	<=AW
PCB 180	ug/kg	<1	**0.366**	<=AW	<1	**0.233**	<=AW	<1	**0.921**	<=AW
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	5.81	**3.04**	<=AW	6.09	**2.03**	<=AW	4.9	**6.45**	<=AW
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**1.83**	--	<5	**1.17**	--	<5	**4.61**	--
fractie C12-C22	mg/kg	10	**5.24**	--	15	**5**	--	<5	**4.61**	--
fractie C22-C30	mg/kg	20	**10.5**	--	27	**9**	--	9	**11.8**	--
fractie C30-C40	mg/kg	12	**6.28**	--	18	**6**	--	5	**6.58**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	42	**22**	<=AW	59	**19.7**	<=AW	<35	**32.2**	<=AW

Monstercode	Monsteromschrijving
13349502-004	*slib mm4 131 (30-70) 132 (30-80) 133 (30-80) 134 (30-80) 135 (30-80) 136 (30-80) 137 (30-80) 138 (30-80) 139 (30-70) 140 (30-70)*
13349502-005	*slib mm5 141 (30-70) 143 (30-70) 144 (30-70) 145 (30-70) 146 (30-70) 147 (30-70) 148 (40-60) 149 (20-*

	70) 150 (40-70) 151 (30-70)
13349502-006	*wbog mm1 101 (75-125) 102 (70-120) 104 (60-110) 105 (65-115) 106 (70-120) 107 (70-120) 109 (70-120) 110 (70-120) 112 (70-120) 113 (70-120)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.3-Beoordeling kwaliteit van bagger en ontvangende bodem bij toepassing in een oppervlaktewaterlichaam
(Toetsversie 2.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 16-11-2020 - 09:21)

Projectcode	MA200004.047	MA200004.047	MA200004.047
Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda
Monsteromschrijving	wbog mm2 114 (70-120) 115 (70-120) 116 (70-120) 118 (70-120) 119 (80-130) 120 (70-120) 122 (70-120) 124 (80-130) 125 (80-130) 126 (80-130)	wbog mm3 123 (70-120) 128 (80-130) 129 (70-120) 130 (70-120) 131 (70-120)	wbog mm4 132 (80-130) 148 (60-110) 149 (70-120) 150 (70-120)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)	Waterbodem (AS3000)	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**	**Altijd toepasbaar**	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	SR	BT	BC	SR	BT	BC
droge stof	%	35.6	**35.6**		29.6	**29.6**		19.2	**19.2**	
gewicht artefacten	g	0			0			0		
aard van de artefacten	-	Geen			Geen			Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	9.8	**9.8**		19.2	**19.2**		39.5	**39.5**	
gloeirest	% vd DS	88.6		-	80.1		-	60.2		-
KORRELGROOTTEVERDELING										
min. delen <2um	% vd DS	24	**24**		9.8	**9.8**		5.3	**5.3**	
METALEN										
barium[+]	mg/kg	93	**96.1**	--	94	**184**	--	43	**118**	--
cadmium	mg/kg	0.23	**0.233**	<=AW	0.49	**0.441**	<=AW	<0.2	**0.0868**	<=AW
kobalt	mg/kg	10	**10.3**	<=AW	15	**28.5**	B	4.1	**10.6**	<=AW
koper	mg/kg	13	**13.3**	<=AW	17	**18.9**	<=AW	7.4	**6.36**	<=AW
kwik	mg/kg	<0.05	**0.0354**	<=AW	0.07	**0.0795**	<=AW	<0.05	**0.0371**	<=AW
lood	mg/kg	18	**18.3**	<=AW	28	**30.1**	<=AW	<10	**6.28**	<=AW
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	<=AW	<1.5	**1.05**	<=AW	2.8	**2.8**	A
nikkel	mg/kg	29	**29.9**	<=AW	39	**68.9**	B	14	**32**	<=AW
zink	mg/kg	70	**71.7**	<=AW	120	**155**	A	30	**33.6**	<=AW
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	<0.03	**0.0109**	-	<0.03	**0.007**	-
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	0.03	**0.0156**	-	<0.03	**0.007**	-
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	<0.03	**0.0109**	-	<0.03	**0.007**	-
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	0.09	**0.0469**	-	<0.03	**0.007**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	<0.03	**0.0109**	-	<0.03	**0.007**	-
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	0.04	**0.0208**	-	<0.03	**0.007**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	0.03	**0.0156**	-	<0.03	**0.007**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	<0.03	**0.0109**	-	<0.03	**0.007**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	0.03	**0.0156**	-	<0.03	**0.007**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	<0.03	**0.0109**	-	<0.03	**0.007**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	<=AW	0.325	**0.169**	<=AW	0.21	**0.07**	<=AW
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**0.714**	<=AW	<1.2[#]	**0.438**	<=AW	<1.8[#]	**0.42**	<=AW
PCB 52	ug/kg	<1	**0.714**	<=AW	<1.1[#]	**0.401**	<=AW	<1.6[#]	**0.373**	<=AW
PCB 101	ug/kg	<1	**0.714**	<=AW	<1	**0.365**	<=AW	<1.5[#]	**0.35**	<=AW
PCB 118	ug/kg	<1	**0.714**	<=AW	<1.1[#]	**0.401**	<=AW	<1.6[#]	**0.373**	<=AW
PCB 138	ug/kg	<1	**0.714**	<=AW	<1	**0.365**	<=AW	<1	**0.233**	<=AW
PCB 153	ug/kg	<1	**0.714**	<=AW	<1	**0.365**	<=AW	<1.1[#]	**0.257**	<=AW
PCB 180	ug/kg	<1	**0.714**	<=AW	<1	**0.365**	<=AW	<1	**0.233**	<=AW
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**5**	<=AW	5.18	**2.7**	<=AW	6.72	**2.24**	<=AW
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**3.57**	--	<5	**1.82**	--	<5	**1.17**	--
fractie C12-C22	mg/kg	5	**5.1**	--	5	**2.6**	--	8	**2.67**	--
fractie C22-C30	mg/kg	10	**10.2**	--	16	**8.33**	--	20	**6.67**	--
fractie C30-C40	mg/kg	6	**6.12**	--	9	**4.69**	--	15	**5**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**25**	<=AW	<35	**12.8**	<=AW	43	**14.3**	<=AW

Monstercode	Monsteromschrijving
13349502-007	*wbog mm2 114 (70-120) 115 (70-120) 116 (70-120) 118 (70-120) 119 (80-130) 120 (70-120) 122 (70-120) 124 (80-130) 125 (80-130) 126 (80-130)*
13349502-008	*wbog mm3 123 (70-120) 128 (80-130) 129 (70-120) 130 (70-120) 131 (70-120)*
13349502-009	*wbog mm4 132 (80-130) 148 (60-110) 149 (70-120) 150 (70-120)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.3-Beoordeling kwaliteit van bagger en ontvangende bodem bij toepassing in een oppervlaktewaterlichaam
(Toetsversie 2.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 16-11-2020 - 09:21)

Projectcode	MA200004.047
Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda
Monsteromschrijving	wbog mm5 133 (80-130) 134 (80-130) 136 (80-130) 138 (80-130) 139 (70-120) 141 (70-120) 143 (70-120) 144 (70-120) 147 (70-120) 151 (70-120)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
droge stof	%	24.6	**24.6**	
gewicht artefacten	g	0		
aard van de artefacten	-	Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	27.3	**27.3**	
gloeirest	% vd DS	72.0		-
KORRELGROOTTEVERDELING				
min. delen <2um	% vd DS	9.5	**9.5**	
METALEN				
barium^{+}	mg/kg	110	**220**	--
cadmium	mg/kg	0.40	**0.302**	<=AW
kobalt	mg/kg	12	**23.2**	A
koper	mg/kg	16	**15.5**	<=AW
kwik	mg/kg	<0.05	**0.0379**	<=AW
lood	mg/kg	21	**20.6**	<=AW
molybdeen	mg/kg	1.6	**1.6**	A
nikkel	mg/kg	35	**62.8**	B
zink	mg/kg	92	**108**	<=AW
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.00769**	-
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.00769**	-
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.00769**	-
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.00769**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.00769**	-
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.00769**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.00769**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.00769**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.00769**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.00769**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.0769**	<=AW
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
PCB 28	ug/kg	<1.4$^{\#}$	**0.359**	<=AW
PCB 52	ug/kg	<1.2$^{\#}$	**0.308**	<=AW
PCB 101	ug/kg	<1.1$^{\#}$	**0.282**	<=AW
PCB 118	ug/kg	<1.2$^{\#}$	**0.308**	<=AW
PCB 138	ug/kg	<1	**0.256**	<=AW
PCB 153	ug/kg	<1	**0.256**	<=AW
PCB 180	ug/kg	<1	**0.256**	<=AW
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	5.53	**2.03**	<=AW
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**1.28**	--
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**1.28**	--
fractie C22-C30	mg/kg	15	**5.49**	--
fractie C30-C40	mg/kg	13	**4.76**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**8.97**	<=AW

Monstercode	Monsteromschrijving
13349502-010	*wbog mm5 133 (80-130) 134 (80-130) 136 (80-130) 138 (80-130) 139 (70-120) 141 (70-120) 143 (70-120) 144 (70-120) 147 (70-120) 151 (70-120)*

Verklaring kolommen

SR *Resultaat op het analyserapport*

BT *Berekend toetsresultaat (omgerekend naar standaard bodem). Bij organische stof en lutum staan de voor de toetsing gebruikte waarden.*

BC *Toetsoordeel*

Verklaring toetsingsoordelen

- *Geen toetsoordeel mogelijk*

-- *Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing*

--- *Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing*

*Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*

+ *De normen voor barium zijn ingetrokken. Indien er sprake is van verhoogde bariumgehalten ten opzichte van de natuurlijke achtergrond als gevolg van een antropogene bron, kan dit gehalte door het bevoegd gezag worden beoordeeld op basis van de voormalige interventiewaarde voor barium van 625 mg/kg d.s (waterbodem) en de interventiewaarde voor landbodem van 920 mg/kg (landbodem).*

<=AW *Kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde*

A *Klasse A*

B *Klasse B*

^ *Enkele parameters ontbreken in de som*

Kleur informatie

Rood *> klasse B / Interventiewaarde, nooit toepasbaar*

Blauw *>= Achtergrondwaarde, voldoet aan Klasse A (op component niveau)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.5-Beoordeling kwaliteit van bagger bij verspreiden op een aangrenzend perceel (landbodem)
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 16-11-2020 - 09:22)

Projectcode	MA200004.047	MA200004.047	MA200004.047
Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda
Monsteromschrijving	slib mm1 101 (60-75	slib mm2 111 (50-70	slib mm3 121 (40-70
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)	Waterbodem (AS3000)	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Verspreidbaar**	**Verspreidbaar**	**Verspreidbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	msPAF	SR	BT	BC	msPAF	SR	BT	BC	msPAF
droge stof	%	32.2	**32.2**			29.8	**29.8**			28.4	**28.4**		
gewicht artefacten	g	0				0				0			
aard van de artefacten	-	Geen				Geen				Geen			
organische stof (gloeiverlies)	%	12.4	**12.4**			14.6	**14.6**			16.4	**16.4**		
gloeirest	% vd DS	86.5		-		84.4		-		82.2		-	
KORRELGROOTTEVERDELING													
min. delen <2um	% vd DS	16	**16**			15	**15**			20	**20**		
METALEN													
barium^{+}	mg/kg	130	**183**	-	**<<**	110	**162**	-	**<<**	95	**113**	-	**<<**
cadmium	mg/kg	0.46	**0.468**	V	**<<**	0.48	**0.464**	V	**<<**	0.50	**0.444**	V	**<<**
kobalt	mg/kg	19	**26.4**	-	**5.55**	11	**16**	-	**<<**	14	**16.6**	-	**<<**
koper	mg/kg	47	**52.8**	-	**4.64**	19	**20.9**	-	**<<**	20	**19.5**	-	**<<**
kwik	mg/kg	0.17	**0.186**	-	**<<**	0.07	**0.0766**	-	**<<**	0.09	**0.0919**	-	**<<**
lood	mg/kg	120	**130**	-	**1.64**	31	**33.1**	-	**<<**	33	**32.5**	-	**<<**
molybdeen	mg/kg	3.3	**3.3**	-	**0.0323**	<1.5	**1.05**	-	**<<**	<1.5	**1.05**	-	**<<**
nikkel	mg/kg	42	**56.5**	-	**0.254**	31	**43.4**	-	**<<**	36	**42**	-	**0.00323**
zink	mg/kg	130	**156**	-	**<<**	110	**132**	-	**<<**	120	**125**	-	**<<**
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN													
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.0169**	-	**0.000212**	<0.03	**0.0144**	-	**0.000131**	<0.03	**0.0128**	-	**<<**
fenantreen	mg/kg	0.08	**0.0645**	-	**0.00501**	0.05	**0.0342**	-	**0.000945**	0.03	**0.0183**	-	**0.000157**
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.0169**	-	**<<**	<0.03	**0.0144**	-	**<<**	<0.03	**0.0128**	-	**<<**
fluoranteen	mg/kg	0.14	**0.113**	-	**0.00154**	0.13	**0.089**	-	**0.000808**	0.10	**0.061**	-	**0.000276**
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.05	**0.0403**	-	**<<**	0.05	**0.0342**	-	**<<**	0.03	**0.0183**	-	**<<**
chryseen	mg/kg	0.05	**0.0403**	-	**<<**	0.05	**0.0342**	-	**<<**	<0.03	**0.0128**	-	**<<**
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.04	**0.0323**	-	**<<**	0.04	**0.0274**	-	**<<**	0.04	**0.0244**	-	**<<**
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.04	**0.0323**	-	**<<**	0.04	**0.0274**	-	**<<**	0.03	**0.0183**	-	**<<**
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.06	**0.0484**	-	**0.000168**	0.06	**0.0411**	-	**0.000103**	0.05	**0.0305**	-	**<<**
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.04	**0.0323**	-	**0.000248**	0.05	**0.0342**	-	**0.000295**	0.04	**0.0244**	-	**0.000108**
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.542	**0.437**	-		0.512	**0.351**	-		0.383	**0.234**	-	
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)													
PCB 28	ug/kg	<1.2$^{\#}$	**0.677**	-	**<<**	<1.2$^{\#}$	**0.575**	-	**<<**	<1.2$^{\#}$	**0.512**	-	**<<**
PCB 52	ug/kg	<1.0	**0.565**	-	**<<**	<1.1$^{\#}$	**0.527**	-	**<<**	<1.0	**0.427**	-	**<<**
PCB 101	ug/kg	<1	**0.565**	-	**<<**	<1	**0.479**	-	**<<**	<1	**0.427**	-	**<<**
PCB 118	ug/kg	<1.0	**0.565**	-	**<<**	<1.0	**0.479**	-	**<<**	<1.0	**0.427**	-	**<<**
PCB 138	ug/kg	<1	**0.565**	-	**<<**	<1	**0.479**	-	**<<**	<1	**0.427**	-	**<<**
PCB 153	ug/kg	<1	**0.565**	-	**<<**	<1	**0.479**	-	**<<**	<1	**0.427**	-	**<<**
PCB 180	ug/kg	<1	**0.565**	-	**<<**	<1	**0.479**	-	**<<**	<1	**0.427**	-	**<<**
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	5.04	**4.06**	-		5.11	**3.5**	-		5.04	**3.07**	-	
MINERALE OLIE													
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**2.82**	--		<5	**2.4**	--		<5	**2.13**	--	
fractie C12-C22	mg/kg	17	**13.7**	--		15	**10.3**	--		12	**7.32**	--	
fractie C22-C30	mg/kg	26	**21**	--		24	**16.4**	--		20	**12.2**	--	
fractie C30-C40	mg/kg	15	**12.1**	--		16	**11**	--		15	**9.15**	--	
totaal olie C10 - C40	mg/kg	58	**46.8**	V		55	**37.7**	V		47	**28.7**	V	

ADDITIONELE TOETSPARAMETERS	Eenheid	BT	BC
13349502-001			
arseen	%	**<<**	
chroom	%	**<<**	
antimoon	%	**<<**	
tin	%	**<<**	
vanadium	%	**<<**	
endosulfansulfaat	%	**0.00311**	
alfa-endosulfan	%	**0.0141**	
aldrin	%	**<<**	
beta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.000198**	

som chloordaan (som cis- en trans-)	%	**0.000208**	
delta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.000522**	
dieldrin	%	**0.00972**	
alfa-hexachloorcyclohexaan	%	**0.000641**	
endrin	%	**0.0422**	
gamma-hexachloorcyclohexaan (lindaan)	%	**0.00589**	
hexachloorbenzeen	%	**<<**	
hexachloorbutadieen	%	**<<**	
som heptachloorepoxide (som cis- en trans-)	%	**0.00133**	
heptachloor	%	**0.00616**	
isodrin	%	**0.0152**	
2,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
2,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**<<**	
2,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**<<**	
pentachloorfenol	%	**<<**	
pentachloorbenzeen	%	**0.000744**	
telodrin	%	**<<**	
meersoorten PAF metalen	%	**11.7**	V
meersoorten PAF organische verbindingen	%	**0.306**	V
13349502-002			
arseen	%	**<<**	
chroom	%	**<<**	
antimoon	%	**<<**	
tin	%	**<<**	
vanadium	%	**<<**	
endosulfansulfaat	%	**0.00237**	
alfa-endosulfan	%	**0.011**	
aldrin	%	**<<**	
beta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.000146**	
som chloordaan (som cis- en trans-)	%	**0.000153**	
delta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.000388**	
dieldrin	%	**0.00753**	
alfa-hexachloorcyclohexaan	%	**0.000478**	
endrin	%	**0.0335**	
gamma-hexachloorcyclohexaan (lindaan)	%	**0.00453**	
hexachloorbenzeen	%	**<<**	
hexachloorbutadieen	%	**<<**	
som heptachloorepoxide (som cis- en trans-)	%	**0.001**	
heptachloor	%	**0.00474**	
isodrin	%	**0.0118**	
2,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
2,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**<<**	
2,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**<<**	
pentachloorfenol	%	**<<**	
pentachloorbenzeen	%	**0.000555**	
telodrin	%	**<<**	
meersoorten PAF metalen	%	**<<**	V
meersoorten PAF organische verbindingen	%	**0.228**	V
13349502-003			
arseen	%	**<<**	
chroom	%	**<<**	
antimoon	%	**<<**	
tin	%	**<<**	
vanadium	%	**<<**	
endosulfansulfaat	%	**0.00195**	
alfa-endosulfan	%	**0.00917**	
aldrin	%	**<<**	
beta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.000117**	
som chloordaan (som cis- en trans-)	%	**0.000122**	
delta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.000313**	
dieldrin	%	**0.00626**	
alfa-hexachloorcyclohexaan	%	**0.000387**	
endrin	%	**0.0283**	
gamma-hexachloorcyclohexaan (lindaan)	%	**0.00374**	
hexachloorbenzeen	%	**<<**	
hexachloorbutadieen	%	**<<**	
som heptachloorepoxide (som cis- en trans-)	%	**0.000818**	
heptachloor	%	**0.00392**	
isodrin	%	**0.00988**	
2,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	

2,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**<<**	
2,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**<<**	
pentachloorfenol	%	**<<**	
pentachloorbenzeen	%	**0.00045**	
telodrin	%	**<<**	
meersoorten PAF metalen	%	**0.00323**	V
meersoorten PAF organische verbindingen	%	**0.175**	V

Monstercode	Monsteromschrijving
13349502-001	*slib mm1 101 (60-75) 102 (50-70) 103 (50-70) 104 (50-60) 105 (50-65) 106 (50-70) 107 (50-70) 108 (30-70) 109 (40-70) 110 (50-70)*
13349502-002	*slib mm2 111 (50-70) 112 (50-70) 113 (50-70) 114 (50-70) 115 (50-70) 116 (40-70) 117 (40-70) 118 (40-70) 119 (50-80) 120 (40-70)*
13349502-003	*slib mm3 121 (40-70) 122 (40-70) 123 (40-70) 124 (40-80) 125 (40-80) 126 (40-80) 127 (40-70) 128 (30-80) 129 (30-70) 130 (30-70)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.5-Beoordeling kwaliteit van bagger bij verspreiden op een aangrenzend perceel (landbodem)
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 16-11-2020 - 09:22)

Projectcode	MA200004.047	MA200004.047	MA200004.047
Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda
Monsteromschrijving	slib mm4 131 (30-70	slib mm5 141 (30-70	wbog mm1 101 (75-12
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)	Waterbodem (AS3000)	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Verspreidbaar**	**Verspreidbaar**	**Verspreidbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	msPAF	SR	BT	BC	msPAF	SR	BT	BC	msPAF
droge stof	%	25.4	**25.4**			19.7	**19.7**			42.1	**42.1**		
gewicht artefacten	g	0				0				0			
aard van de artefacten	-	Geen				Geen				Geen			
organische stof (gloeiverlies)	%	19.1	**19.1**			30.4	**30.4**			7.6	**7.6**		
gloeirest	% vd DS	79.6		-		68.9		-		91.6		-	
KORRELGROOTTEVERDELING													
min. delen <2um	% vd DS	19	**19**			9.4	**9.4**			11	**11**		
METALEN													
barium[+]	mg/kg	98	**122**	-	<<	94	**189**	-	<<	74	**135**	-	<<
cadmium	mg/kg	0.45	**0.378**	V	<<	0.58	**0.412**	V	<<	0.23	**0.284**	V	<<
kobalt	mg/kg	12	**14.8**	-	<<	13	**25.3**	-	<<	9.5	**16.8**	-	<<
koper	mg/kg	18	**17.1**	-	<<	21	**19.4**	-	<<	13	**17.9**	-	<<
kwik	mg/kg	0.07	**0.0712**	-	<<	0.11	**0.117**	-	<<	0.05	**0.0603**	-	<<
lood	mg/kg	31	**29.9**	-	<<	39	**36.9**	-	<<	19	**23.5**	-	<<
molybdeen	mg/kg	1.6	**1.6**	-	<<	1.8	**1.8**	-	**0.0011**	<1.5	**1.05**	-	<<
nikkel	mg/kg	33	**39.8**	-	<<	32	**57.7**	-	<<	28	**46.7**	-	<<
zink	mg/kg	110	**114**	-	<<	130	**147**	-	<<	70	**104**	-	<<
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN													
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.011**	-	<<	<0.03	**0.007**	-	<<	<0.03	**0.021**	-	**0.000855**
fenantreen	mg/kg	0.05	**0.0262**	-	**0.000446**	0.08	**0.0267**	-	**0.000453**	<0.03	**0.021**	-	**0.00052**
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.011**	-	<<	<0.03	**0.007**	-	<<	<0.03	**0.021**	-	**0.000328**
fluoranteen	mg/kg	0.10	**0.0524**	-	**0.000177**	0.17	**0.0567**	-	**0.000215**	0.04	**0.04**	-	**0.00018**
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.03	**0.0157**	-	<<	0.05	**0.0167**	-	<<	<0.03	**0.021**	-	<<
chryseen	mg/kg	0.04	**0.0209**	-	<<	0.07	**0.0233**	-	<<	<0.03	**0.021**	-	<<
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.04	**0.0209**	-	<<	0.05	**0.0167**	-	<<	<0.03	**0.021**	-	<<
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.03	**0.0157**	-	<<	0.05	**0.0167**	-	<<	<0.03	**0.021**	-	<<
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.04	**0.0209**	-	<<	0.06	**0.02**	-	<<	<0.03	**0.021**	-	<<
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.03	**0.0157**	-	<<	0.05	**0.0167**	-	<<	<0.03	**0.021**	-	**0.000157**
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.402	**0.21**	-		0.622	**0.207**	-		0.229	**0.229**	-	
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)													
PCB 28	ug/kg	<1.5[#]	**0.55**	-	<<	<1.6[#]	**0.373**	-	<<	<1	**0.921**	-	<<
PCB 52	ug/kg	<1.3[#]	**0.476**	-	<<	<1.4[#]	**0.327**	-	<<	<1	**0.921**	-	<<
PCB 101	ug/kg	<1.2[#]	**0.44**	-	<<	<1.3[#]	**0.303**	-	<<	<1	**0.921**	-	<<
PCB 118	ug/kg	<1.3[#]	**0.476**	-	<<	<1.4[#]	**0.327**	-	<<	<1	**0.921**	-	<<
PCB 138	ug/kg	<1	**0.366**	-	<<	<1	**0.233**	-	<<	<1	**0.921**	-	<<
PCB 153	ug/kg	<1	**0.366**	-	<<	<1.0	**0.233**	-	<<	<1	**0.921**	-	<<
PCB 180	ug/kg	<1	**0.366**	-	<<	<1	**0.233**	-	<<	<1	**0.921**	-	<<
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	5.81	**3.04**	-		6.09	**2.03**	-		4.9	**6.45**	-	
MINERALE OLIE													
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**1.83**	--		<5	**1.17**	--		<5	**4.61**	--	
fractie C12-C22	mg/kg	10	**5.24**	--		15	**5**	--		<5	**4.61**	--	
fractie C22-C30	mg/kg	20	**10.5**	--		27	**9**	--		9	**11.8**	--	
fractie C30-C40	mg/kg	12	**6.28**	--		18	**6**	--		5	**6.58**	--	
totaal olie C10 - C40	mg/kg	42	**22**	V		59	**19.7**	V		<35	**32.2**	V	

ADDITIONELE TOETSPARAMETERS	Eenheid	BT	BC
13349502-004			
arseen	%	<<	
chroom	%	<<	
antimoon	%	<<	
tin	%	<<	
vanadium	%	<<	
endosulfansulfaat	%	**0.0015**	
alfa-endosulfan	%	**0.00722**	
aldrin	%	<<	
beta-hexachloorcyclohexaan	%	<<	

som chloordaan (som cis- en trans-)	%	**<<**	
delta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.000236**	
dieldrin	%	**0.0049**	
alfa-hexachloorcyclohexaan	%	**0.000292**	
endrin	%	**0.0227**	
gamma-hexachloorcyclohexaan (lindaan)	%	**0.00291**	
hexachloorbenzeen	%	**<<**	
hexachloorbutadieen	%	**<<**	
som heptachloorepoxide (som cis- en trans-)	%	**0.000624**	
heptachloor	%	**0.00305**	
isodrin	%	**0.00779**	
2,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
2,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**<<**	
2,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**<<**	
pentachloorfenol	%	**<<**	
pentachloorbenzeen	%	**0.000341**	
telodrin	%	**<<**	
meersoorten PAF metalen	%	**<<**	V
meersoorten PAF organische verbindingen	%	**0.145**	V
13349502-005			
arseen	%	**<<**	
chroom	%	**<<**	
antimoon	%	**<<**	
tin	%	**<<**	
vanadium	%	**<<**	
endosulfansulfaat	%	**0.000665**	
alfa-endosulfan	%	**0.00341**	
aldrin	%	**<<**	
beta-hexachloorcyclohexaan	%	**<<**	
som chloordaan (som cis- en trans-)	%	**<<**	
delta-hexachloorcyclohexaan	%	**<<**	
dieldrin	%	**0.00228**	
alfa-hexachloorcyclohexaan	%	**0.000121**	
endrin	%	**0.0113**	
gamma-hexachloorcyclohexaan (lindaan)	%	**0.00132**	
hexachloorbenzeen	%	**<<**	
hexachloorbutadieen	%	**<<**	
som heptachloorepoxide (som cis- en trans-)	%	**0.000267**	
heptachloor	%	**0.00139**	
isodrin	%	**0.00369**	
2,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
2,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**<<**	
2,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**<<**	
pentachloorfenol	%	**<<**	
pentachloorbenzeen	%	**0.000143**	
telodrin	%	**<<**	
meersoorten PAF metalen	%	**0.0011**	V
meersoorten PAF organische verbindingen	%	**0.0836**	V
13349502-006			
arseen	%	**<<**	
chroom	%	**<<**	
antimoon	%	**<<**	
tin	%	**<<**	
vanadium	%	**<<**	
endosulfansulfaat	%	**0.00687**	
alfa-endosulfan	%	**0.0291**	
aldrin	%	**<<**	
beta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.00049**	
som chloordaan (som cis- en trans-)	%	**0.000512**	
delta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.00124**	
dieldrin	%	**0.0204**	
alfa-hexachloorcyclohexaan	%	**0.00151**	
endrin	%	**0.0827**	
gamma-hexachloorcyclohexaan (lindaan)	%	**0.0126**	
hexachloorbenzeen	%	**<<**	
hexachloorbutadieen	%	**<<**	
som heptachloorepoxide (som cis- en trans-)	%	**0.00306**	
heptachloor	%	**0.0132**	
isodrin	%	**0.0312**	
2,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	

2,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**<<**	
2,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**<<**	
pentachloorfenol	%	**<<**	
pentachloorbenzeen	%	**0.00174**	
telodrin	%	**<<**	
meersoorten PAF metalen	%	**<<**	V
meersoorten PAF organische verbindingen	%	**0.44**	V

Monstercode	Monsteromschrijving
13349502-004	*slib mm4 131 (30-70) 132 (30-80) 133 (30-80) 134 (30-80) 135 (30-80) 136 (30-80) 137 (30-80) 138 (30-80) 139 (30-70) 140 (30-70)*
13349502-005	*slib mm5 141 (30-70) 143 (30-70) 144 (30-70) 145 (30-70) 146 (30-70) 147 (30-70) 148 (40-60) 149 (20-70) 150 (40-70) 151 (30-70)*
13349502-006	*wbog mm1 101 (75-125) 102 (70-120) 104 (60-110) 105 (65-115) 106 (70-120) 107 (70-120) 109 (70-120) 110 (70-120) 112 (70-120) 113 (70-120)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.5-Beoordeling kwaliteit van bagger bij verspreiden op een aangrenzend perceel (landbodem)
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 16-11-2020 - 09:22)

Projectcode	MA200004.047	MA200004.047	MA200004.047
Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda
Monsteromschrijving	wbog mm2 114 (70-12	wbog mm3 123 (70-12	wbog mm4 132 (80-13
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)	Waterbodem (AS3000)	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Verspreidbaar**	**Verspreidbaar**	**Verspreidbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	msPAF	SR	BT	BC	msPAF	SR	BT	BC	msPAF
droge stof	%	35.6	**35.6**			29.6	**29.6**			19.2	**19.2**		
gewicht artefacten	g	0				0				0			
aard van de artefacten	-	Geen				Geen				Geen			
organische stof (gloeiverlies)	%	9.8	**9.8**			19.2	**19.2**			39.5	**39.5**		
gloeirest	% vd DS	88.6		-		80.1		-		60.2		-	
KORRELGROOTTEVERDELING													
min. delen <2um	% vd DS	24	**24**			9.8	**9.8**			5.3	**5.3**		
METALEN													
barium[+]	mg/kg	93	**96.1**	-	<<	94	**184**	-	<<	43	**118**	-	<<
cadmium	mg/kg	0.23	**0.233**	V	<<	0.49	**0.441**	V	<<	<0.2	**0.0868**	V	<<
kobalt	mg/kg	10	**10.3**	-	<<	15	**28.5**	-	<<	4.1	**10.6**	-	<<
koper	mg/kg	13	**13.3**	-	<<	17	**18.9**	-	<<	7.4	**6.36**	-	<<
kwik	mg/kg	<0.05	**0.0354**	-	<<	0.07	**0.0795**	-	<<	<0.05	**0.0371**	-	<<
lood	mg/kg	18	**18.3**	-	<<	28	**30.1**	-	<<	<10	**6.28**	-	<<
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	-	<<	<1.5	**1.05**	-	<<	2.8	**2.8**	-	**0.0183**
nikkel	mg/kg	29	**29.9**	-	<<	39	**68.9**	-	**0.139**	14	**32**	-	<<
zink	mg/kg	70	**71.7**	-	<<	120	**155**	-	<<	30	**33.6**	-	<<
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN													
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000419**	<0.03	**0.0109**	-	<<	<0.03	**0.007**	-	<<
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000251**	0.03	**0.0156**	-	<<	<0.03	**0.007**	-	<<
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000156**	<0.03	**0.0109**	-	<<	<0.03	**0.007**	-	<<
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	<<	0.09	**0.0469**	-	**0.000127**	<0.03	**0.007**	-	<<
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	<<	<0.03	**0.0109**	-	<<	<0.03	**0.007**	-	<<
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	<<	0.04	**0.0208**	-	<<	<0.03	**0.007**	-	<<
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	<<	0.03	**0.0156**	-	<<	<0.03	**0.007**	-	<<
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	<<	<0.03	**0.0109**	-	<<	<0.03	**0.007**	-	<<
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	<<	0.03	**0.0156**	-	<<	<0.03	**0.007**	-	<<
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	<<	<0.03	**0.0109**	-	<<	<0.03	**0.007**	-	<<
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	-		0.325	**0.169**	-		0.21	**0.07**	-	
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)													
PCB 28	ug/kg	<1	**0.714**	-	<<	<1.2[#]	**0.438**	-	<<	<1.8[#]	**0.42**	-	<<
PCB 52	ug/kg	<1	**0.714**	-	<<	<1.1[#]	**0.401**	-	<<	<1.6[#]	**0.373**	-	<<
PCB 101	ug/kg	<1	**0.714**	-	<<	<1	**0.365**	-	<<	<1.5[#]	**0.35**	-	<<
PCB 118	ug/kg	<1	**0.714**	-	<<	<1.1[#]	**0.401**	-	<<	<1.6[#]	**0.373**	-	<<
PCB 138	ug/kg	<1	**0.714**	-	<<	<1	**0.365**	-	<<	<1	**0.233**	-	<<
PCB 153	ug/kg	<1	**0.714**	-	<<	<1	**0.365**	-	<<	<1.1[#]	**0.257**	-	<<
PCB 180	ug/kg	<1	**0.714**	-	<<	<1	**0.365**	-	<<	<1	**0.233**	-	<<
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**5**	-		5.18	**2.7**	-		6.72	**2.24**	-	
MINERALE OLIE													
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**3.57**	--		<5	**1.82**	--		<5	**1.17**	--	
fractie C12-C22	mg/kg	5	**5.1**	--		5	**2.6**	--		8	**2.67**	--	
fractie C22-C30	mg/kg	10	**10.2**	--		16	**8.33**	--		20	**6.67**	--	
fractie C30-C40	mg/kg	6	**6.12**	--		9	**4.69**	--		15	**5**	--	
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**25**	V		<35	**12.8**	V		43	**14.3**	V	

ADDITIONELE TOETSPARAMETERS	Eenheid	BT	BC
13349502-007			
arseen	%	<<	
chroom	%	<<	
antimoon	%	<<	
tin	%	<<	
vanadium	%	<<	
endosulfansulfaat	%	**0.00457**	
alfa-endosulfan	%	**0.0201**	
aldrin	%	<<	
beta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.000308**	

som chloordaan (som cis- en trans-)	%	**0.000322**	
delta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.000795**	
dieldrin	%	**0.0139**	
alfa-hexachloorcyclohexaan	%	**0.000973**	
endrin	%	**0.0586**	
gamma-hexachloorcyclohexaan (lindaan)	%	**0.00854**	
hexachloorbenzeen	%	**<<**	
hexachloorbutadieen	%	**<<**	
som heptachloorepoxide (som cis- en trans-)	%	**0.002**	
heptachloor	%	**0.00892**	
isodrin	%	**0.0215**	
2,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
2,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**<<**	
2,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**<<**	
pentachloorfenol	%	**<<**	
pentachloorbenzeen	%	**0.00113**	
telodrin	%	**<<**	
meersoorten PAF metalen	%	**<<**	V
meersoorten PAF organische verbindingen	%	**0.315**	V
13349502-008			
arseen	%	**<<**	
chroom	%	**<<**	
antimoon	%	**<<**	
tin	%	**<<**	
vanadium	%	**<<**	
endosulfansulfaat	%	**0.00149**	
alfa-endosulfan	%	**0.00717**	
aldrin	%	**<<**	
beta-hexachloorcyclohexaan	%	**<<**	
som chloordaan (som cis- en trans-)	%	**<<**	
delta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.000234**	
dieldrin	%	**0.00486**	
alfa-hexachloorcyclohexaan	%	**0.000289**	
endrin	%	**0.0225**	
gamma-hexachloorcyclohexaan (lindaan)	%	**0.00289**	
hexachloorbenzeen	%	**<<**	
hexachloorbutadieen	%	**<<**	
som heptachloorepoxide (som cis- en trans-)	%	**0.000618**	
heptachloor	%	**0.00302**	
isodrin	%	**0.00773**	
2,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
2,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**<<**	
2,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**<<**	
pentachloorfenol	%	**<<**	
pentachloorbenzeen	%	**0.000337**	
telodrin	%	**<<**	
meersoorten PAF metalen	%	**0.139**	V
meersoorten PAF organische verbindingen	%	**0.136**	V
13349502-009			
arseen	%	**<<**	
chroom	%	**<<**	
antimoon	%	**<<**	
tin	%	**<<**	
vanadium	%	**<<**	
endosulfansulfaat	%	**0.000414**	
alfa-endosulfan	%	**0.00221**	
aldrin	%	**<<**	
beta-hexachloorcyclohexaan	%	**<<**	
som chloordaan (som cis- en trans-)	%	**<<**	
delta-hexachloorcyclohexaan	%	**<<**	
dieldrin	%	**0.00146**	
alfa-hexachloorcyclohexaan	%	**<<**	
endrin	%	**0.0075**	
gamma-hexachloorcyclohexaan (lindaan)	%	**0.000838**	
hexachloorbenzeen	%	**<<**	
hexachloorbutadieen	%	**<<**	
som heptachloorepoxide (som cis- en trans-)	%	**0.000163**	
heptachloor	%	**0.000881**	
isodrin	%	**0.00239**	
2,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	

2,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**<<**	
2,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**<<**	
pentachloorfenol	%	**<<**	
pentachloorbenzeen	%	**<<**	
telodrin	%	**<<**	
meersoorten PAF metalen	%	**0.0183**	V
meersoorten PAF organische verbindingen	%	**0.0487**	V

Monstercode	Monsteromschrijving
13349502-007	*wbog mm2 114 (70-120) 115 (70-120) 116 (70-120) 118 (70-120) 119 (80-130) 120 (70-120) 122 (70-120) 124 (80-130) 125 (80-130) 126 (80-130)*
13349502-008	*wbog mm3 123 (70-120) 128 (80-130) 129 (70-120) 130 (70-120) 131 (70-120)*
13349502-009	*wbog mm4 132 (80-130) 148 (60-110) 149 (70-120) 150 (70-120)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.5-Beoordeling kwaliteit van bagger bij verspreiden op een aangrenzend perceel (landbodem)
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 16-11-2020 - 09:22)

Projectcode	MA200004.047
Projectnaam	VBO Westergouwe Fase 3 Gouda
Monsteromschrijving	wbog mm5 133 (80-13
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Verspreidbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	msPAF
droge stof	%	24.6	**24.6**		
gewicht artefacten	g	0			
aard van de artefacten	-	Geen			
organische stof (gloeiverlies)	%	27.3	**27.3**		
gloeirest	% vd DS	72.0		-	
KORRELGROOTTEVERDELING					
min. delen <2um	% vd DS	9.5	**9.5**		
METALEN					
barium^{+}	mg/kg	110	**220**	-	**<<**
cadmium	mg/kg	0.40	**0.302**	V	**<<**
kobalt	mg/kg	12	**23.2**	-	**<<**
koper	mg/kg	16	**15.5**	-	**<<**
kwik	mg/kg	<0.05	**0.0379**	-	**<<**
lood	mg/kg	21	**20.6**	-	**<<**
molybdeen	mg/kg	1.6	**1.6**	-	**<<**
nikkel	mg/kg	35	**62.8**	-	**<<**
zink	mg/kg	92	**108**	-	**<<**
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.00769**	-	**<<**
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.00769**	-	**<<**
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.00769**	-	**<<**
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.00769**	-	**<<**
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.00769**	-	**<<**
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.00769**	-	**<<**
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.00769**	-	**<<**
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.00769**	-	**<<**
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.00769**	-	**<<**
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.00769**	-	**<<**
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.0769**	-	
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)					
PCB 28	ug/kg	<1.4$^{\#}$	**0.359**	-	**<<**
PCB 52	ug/kg	<1.2$^{\#}$	**0.308**	-	**<<**
PCB 101	ug/kg	<1.1$^{\#}$	**0.282**	-	**<<**
PCB 118	ug/kg	<1.2$^{\#}$	**0.308**	-	**<<**
PCB 138	ug/kg	<1	**0.256**	-	**<<**
PCB 153	ug/kg	<1	**0.256**	-	**<<**
PCB 180	ug/kg	<1	**0.256**	-	**<<**
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	5.53	**2.03**	-	
MINERALE OLIE					
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**1.28**	--	
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**1.28**	--	
fractie C22-C30	mg/kg	15	**5.49**	--	
fractie C30-C40	mg/kg	13	**4.76**	--	
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**8.97**	V	

ADDITIONELE TOETSPARAMETERS	Eenheid	BT	BC
13349502-010			
arseen	%	**<<**	
chroom	%	**<<**	
antimoon	%	**<<**	
tin	%	**<<**	
vanadium	%	**<<**	
endosulfansulfaat	%	**0.000805**	
alfa-endosulfan	%	**0.00407**	
aldrin	%	**<<**	
beta-hexachloorcyclohexaan	%	**<<**	
som chloordaan (som cis- en trans-)	%	**<<**	
delta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.00012**	
dieldrin	%	**0.00273**	

alfa-hexachloorcyclohexaan	%	**0.000149**	
endrin	%	**0.0133**	
gamma-hexachloorcyclohexaan (lindaan)	%	**0.00159**	
hexachloorbenzeen	%	**<<**	
hexachloorbutadieen	%	**<<**	
som heptachloorepoxide (som cis- en trans-)	%	**0.000326**	
heptachloor	%	**0.00167**	
isodrin	%	**0.0044**	
2,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
2,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**<<**	
2,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**<<**	
pentachloorfenol	%	**<<**	
pentachloorbenzeen	%	**0.000175**	
telodrin	%	**<<**	
meersoorten PAF metalen	%	**<<**	V
meersoorten PAF organische verbindingen	%	**0.0815**	V

Monstercode	Monsteromschrijving
13349502-010	*wbog mm5 133 (80-130) 134 (80-130) 136 (80-130) 138 (80-130) 139 (70-120) 141 (70-120) 143 (70-120) 144 (70-120) 147 (70-120) 151 (70-120)*

Verklaring kolommen

SR	*Resultaat op het analyserapport*
BT	*Berekend toetsresultaat (omgerekend naar standaard bodem). Bij organische stof en lutum staan de voor de toetsing gebruikte waarden.*
BC	*Toetsoordeel*
msPAF	*Meer-soorten potentieel aangetaste fractie (in %)*

Verklaring toetsingsoordelen

-	*Geen toetsoordeel mogelijk*
--	*Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing*
#	*Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
V	*Verspreidbaar*
NV	*Niet verspreidbaar*
NoV	*Nooit verspreidbaar*
<<	*msPAF getal extreem klein*

Kleur informatie

Rood	*Niet of nooit verspreidbaar*

Bijlage 7 Overzicht bronnen vooronderzoek

Bronvermelding

Voor de uitvoering van een vooronderzoek kunnen verschillende aanleidingen van toepassing zijn:

A. Opstellen hypothese over de milieuhygiënische bodemkwaliteit ten behoeve van uit te voeren bodemonderzoek;
B. Opstellen hypothese over de aanwezigheid van potentieel bodembedreigende (bedrijfs)activiteiten bij nulsituatie- en eindsituatie-onderzoek;
C. Opstellen hypothese over de bodemkwaliteitsklasse van ontvangende bodem voorafgaande aan het toepassen van grond of baggerspecie;
D. Opstellen hypothese over de milieuhygiënische kwaliteit ten behoeve van partijkeuring;
E. Opstellen of actualiseren bodemkwaliteitskaart;
F. Toetsing gebruik bodemkwaliteitskaarten bij te ontgraven grond en het toepassen van grond;
G. Opstellen hypothese over de bodemkwaliteit bij tijdelijke uitplaatsing en bij overig projectmatig grondverzet ten behoeve van het inschatten van arbeidshygiënische risico's.

De verplichte te onderzoeken aspecten zijn per aanleiding omschreven in onderstaande tabel.

Tabel: onderzoeksaspecten milieuhygiënisch vooronderzoek

Onderzoeksaspecten		Aanleidingen tot vooronderzoek						
		A	B	C	D	E	F	G
1. Locatiegegevens	Eigendomssituatie	O	O					
	Hoogteligging							
2. Bodemopbouw en geohydrologie	Bodemopbouw							
	Antropogene lagen in de bodem							
	Geohydrologie							
3. Verwachting t.a.v. de bodemkwaliteit	Geval van ernstige bodemverontreiniging?							
	Kwaliteit o.b.v. Bkk		O					
	Kwaliteit o.b.v. uitgevoerde bodemonderzoeken							
4. Gebruik en beïnvloeding van de locatie, verdachte situatie, activiteiten, ongewoon voorval	Voormalig		O					
	Huidig							
	Toekomst					O		
	Asbestverdacht?							
5. Terreinverkenning								

Verplicht onderzoeksaspect. Indien dit onderzoeksaspect niet van toepassing is, behoort dit in het rapport te worden vermeld en gemotiveerd

O Optioneel

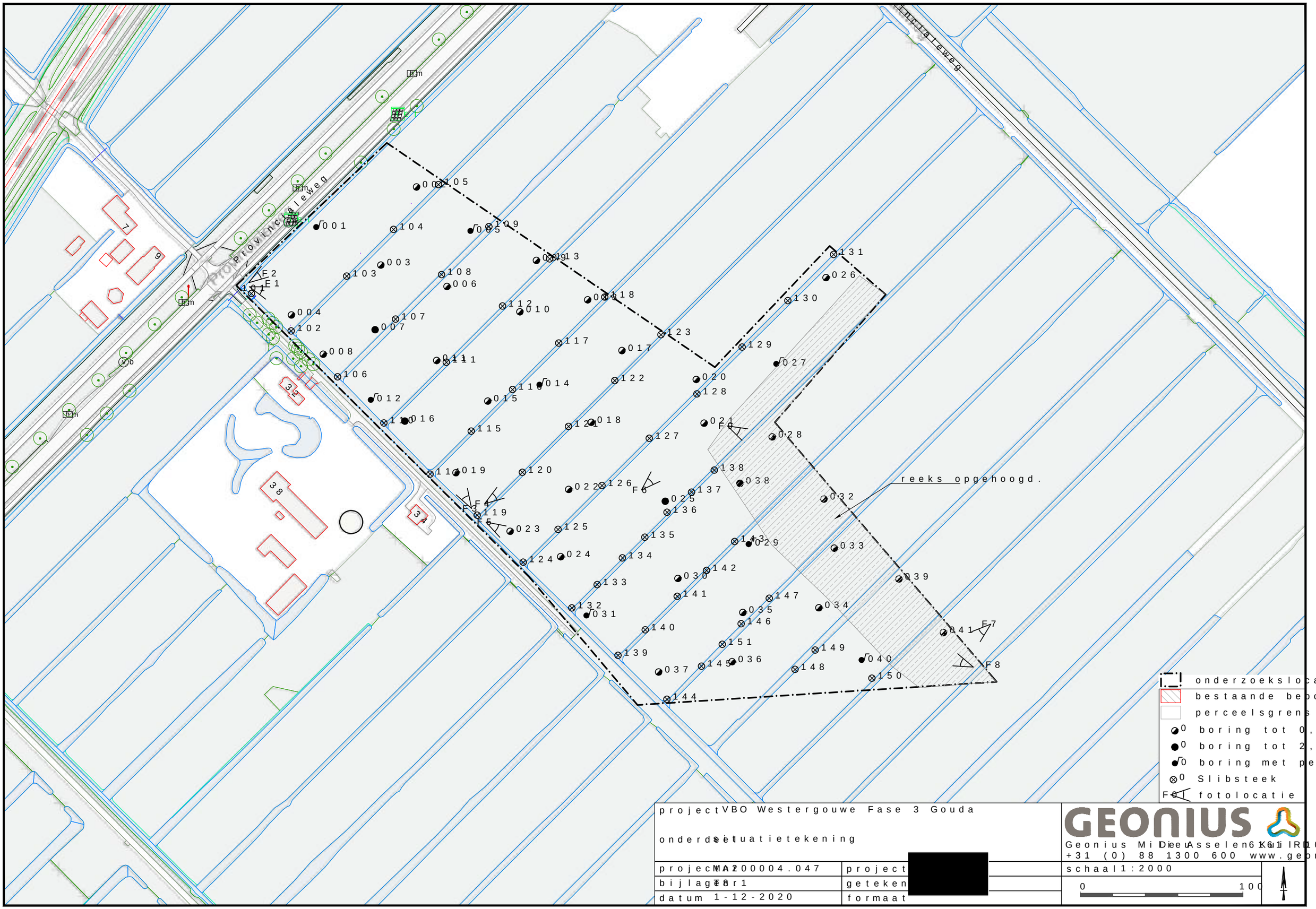
Afhankelijk van de aanleiding zijn ten behoeve van het vooronderzoek diverse bronnen geraadpleegd.

Tabel: geraadpleegde bronnen voor aanleiding A ''Opstellen hypothese over de milieuhygiënische bodemkwaliteit ten behoeve van uit te voeren bodemonderzoek''

Informatie	Geraadpleegd?	Bron	Opmerkingen
Onderzoeksvraag: wat is de afbakening van het onderzoeksgebied?			
Eigendomssituatie	Ja	Kadaster	-
Hoogteligging	Ja	AHN/Dinoloket	-
Oppervlakte en afbakening onderzoeksgebied	Ja	Opdrachtgever/Geonius/ Kadaster	-
Onderzoeksvraag: wat is de bodemopbouw en geohydrologie en is sprake van verschillende fysische kwaliteiten/ bodemvreemde lagen?			
Bodemtype	Ja	Dinoloket	-
Antropogene lagen in de bodem (dempingen/ophogingen)	Ja	Dinoloket	-
Geohydrologie (grondwaterstand/drainage/bemaling/ onttrekking/infiltratie)	Ja	Dinoloket / NHI / grondwatertools.nl / Bodematlas Provincie Zuid-Holland (digitaal)	-
Onderzoeksvraag: vermoeden van (een geval van ernstige) bodemverontreiniging?			
Geval van ernstige bodemverontreiniging?	Ja	www.bodemloket.nl / Atlas Bodeminformatie ODMH (digitaal) / omgevingsrapportage ODMH	-
Onderzoeksvraag: is sprake van beïnvloeding vanuit omgeving op de kwaliteit bodem of grondwater?			
Bodem- en grondwaterkwaliteit nabij de locatie	Ja	www.bodemloket.nl / Atlas Bodeminformatie ODMH (digitaal) / omgevingsrapportage ODMH	-
Onderzoeksvraag: wat is de te verwachten bodemkwaliteit?			
Kwaliteitsklasse (o.b.v. gemeentelijke nota bodembeheer/Bkk/ uitgevoerde bodemonderzoeken)	Ja	Atlas Bodemkwaliteit ODMH (digitaal)	-
Onderzoeksvraag: is sprake van potentiële bronnen van bodemverontreiniging en is sprake van verdachte parameters?			
Hinderwet-, Wm- of Wabo-vergunningen	Ja	omgevingsrapportage ODMH	-
Archief BOOT	Ja	omgevingsrapportage ODMH	-
Aanvullende eisen standaard stoffenpakket	Ja	omgevingsrapportage ODMH	-
Voormalig/huidig gebruik	Ja	www.topotijdreis.nl / omgevingsrapportage ODMH	-
Terreininspectie (b.v. bebouwing/infrastructuur/verharding/ dammen/brandplekken)	Ja	Geonius	-
Onderzoeksvraag: is de bodem asbestverdacht?			
Hinderwet-, Wm- of Wabo vergunningen	Ja	omgevingsrapportage ODMH	-

Informatie	Geraadpleegd?	Bron	Opmerkingen
Historisch/Huidig gebruik (ophogingen, dempingen)	Ja	www.topotijdreis.nl / omgevingsrapportage ODMH	-
Terreininspectie (b.v. aanwezigheid bebouwing/ beschoeiingen/ glastuinbouw/dammen/halfverhardingen/ funderingslagen/opslagdepots)	Ja	Geonius	-

Bijlage 8 Situatietekening



project VBO Westergouwe Fase 3 Gouda		GEONIUS
onderdeel situatietekening		Geonius Midden Nederland B.V. Deventerweg 10 7201 JA Zutphen +31 (0) 88 1300 600 www.geonius.nl
projectnr MA200004.047	projectleider [redacted]	schaal 1:2000
bijlage nr 1	getekend	0 100
datum 1-12-2020	formaat	

Bijlage 9 Toelichting berekening veiligheidsklassen (CROW 400)

Niet-vluchtig #1	Vluchtig #2
ORANJE Niet-vluchtig 75% ≤ SRC* ≤	**ORANJE** Vluchtig > Tussenwaar interventiewaarde
ROOD Niet-vluchtig SRC* > 100% *+* CM ≤ 1.000 m *of* CM ≤ 1.000 µ	**ROOD** Vluchtig > Interventiewaarde *+* voldoende ventilatie in de werksituatie
ZWART Niet-vluchtig SRC* > 100% *+* CM > 1.000 mg/kg** *of* CM > 1.000 µg/l** *of* Asbest > 100 mg/kg***	**ZWART** Vluchtig > Interventiewaarde *+* Mogelijk onvoldoende ventilatie in de werksituatie *of* CM-stoffen

#1 De SRC_{arbo} is gecorrigeerd naar standaardbodem conform de BoToVa-systematiek.

#2 De Tussenwaarde en de Interventiewaarde van grond dient gecorrigeerd te worden voor organische stof.

*** Als er sprake is van respirabel asbest, geldt volgens de circulaire bodemsanering, bijlage 3, het criterium van 10 mg/kg.ds. gg. Indien de totale concentratie niet-respirabel asbest lager is dan 100 mg/kg.ds. gg of de concentratie respirabel asbest lager is dan 10 mg/kg d.s. gewogen gewicht, dan dient men de bodem op soortgelijke wijze te behandelen als bij (secundaire) bouwstoffen. Voor asbest geldt geen klasse Oranje. Asbest is alleen een relevante verontreiniging die leidt tot een veiligheidsklasse Zwart, indien er een concentratie wordt geconstateerd groter dan 100 mg/kg.ds. gg voor niet-respirabel of groter dan 10 mg/kg d.s. gewogen gewicht voor respirabel asbest.

** Carcinogene of mutagene stof als samengestelde stof in combinatie met bodem, > 0,1% (deze 1000 mg/kg of 1000 µg/l is van toepassing op stoffen in het omgevingsmilieu, dus de bodem inclusief CM o.a. de waterfase, natgewicht), artikel 3.5.3.1.1 en 3.6.3.1.1 van EG-verordening 1272/2008 of een enkelvoudige CM-stof met een concentratie boven de grenswaarde. Deze verordening is bedoeld voor classificatie.

* SRC_{arbo}

Geonius.nl

Geonius is een middelgroot interdisciplinair ingenieursbureau met brede expertise binnen de GWW- en bouwsector. Door onze unieke combinatie van vakkennis op het gebied van wegen, geotechniek, milieu, geodesie, water, ruimtelijke ontwikkeling, landschap, archeologie en ecologie zijn wij goed in staat mee te denken met de klant en projecten zelfstandig uit te voeren. Grenzen tussen de verschillende divisies vervagen, waardoor steeds meer projecten integraal door ons worden uitgevoerd.

Geonius hecht veel waarde aan een informele, positieve bedrijfscultuur, het welzijn van medewerkers en maatschappelijke betrokkenheid.

- Wegen
- Geotechniek
- Milieu
- Geodesie
- Water
- Ruimtelijke ontwikkeling
- Landschap
- Archeologie
- Ecologie

GEONIUS

Bijlage 7 Waterparagraaf Westergouwe fase 3

1 INLEIDING

Aan de westzijde van Gouda wordt de nieuwe woonwijk Westergouwe gebouwd. In 5 fasen worden in totaal circa 4.400 woningen gerealiseerd. Deelgebied I is vrijwel gereed. In 2019 is gestart met de bouw van deelgebied II. Op dit moment wordt gewerkt aan de voorbereidingen voor fase III. Dit bestemmingsplan maakt daar onderdeel van uit. Deze notitie bevat de waterparagraaf en een onderbouwing in het kader van de watertoetsprocedure voor deze bestemmingsplanherziening.

Onderstaand is de ligging weergegeven van het plangebied van fase III in de context van het stedenbouwkundig plan voor heel Westergouwe.



Figuur 1.1 Ligging fase 3 in Westergouwe

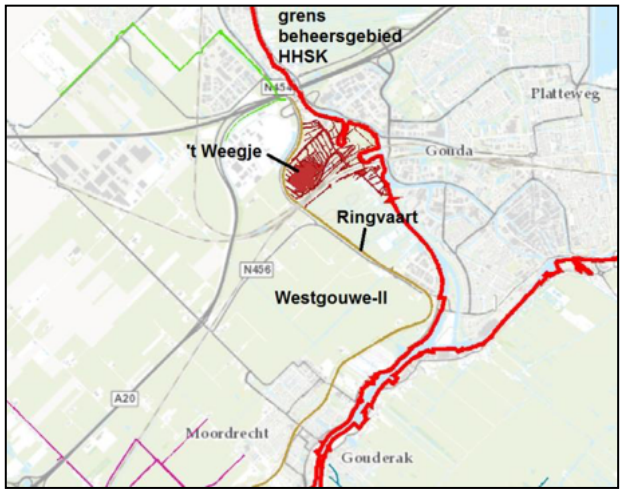
2 BELEID

In de onderstaande paragrafen wordt achtereenvolgens het Europese beleid, rijksbeleid en regionaal beleid uitgewerkt dat relevant is voor de realisatie van deelgebied Westergouwe-II in Gouda.

2.1 Europees beleid

Op Europees niveau is de **Kaderrichtlijn Water** (KRW) van toepassing. De Kaderrichtlijn Water is een richtlijn die alle lidstaten van de EU verplicht de ecologische waterkwaliteit van al het oppervlaktewater op een goed niveau te brengen. Dat wordt getoetst op het niveau van waterlichamen: oppervlaktewater met een bepaalde minimale omvang of een bepaald minimaal afvoergebied.

Afbeelding 2.1 Waterlichamen rondom Westergouwe-III [bron: website HHSK]



Afbeelding 2.1 geeft de ligging van waterlichamen rondom Westergouwe-III weer. Voor de aanleg van Westergouwe-III betekent dat concreet dat de chemische en ecologische kwaliteit niet mag verslechteren, met name niet in de waterlichamen Ring-vaart en 't Weegje.

Het hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard is in dit gebied verantwoordelijk voor de uitvoering van de Kaderrichtlijn Water en heeft de richtlijn vertaald in haar beleid.

2.2 Nationaal beleid

De **watertoets** is verplicht gesteld voor alle ruimtelijke plannen en besluiten. Met de watertoets wordt gestreefd naar een goede inpassing van water in de ruimtelijke planvorming. Voorkomen moet worden dat nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen negatieve effecten hebben op het watersysteem en waar mogelijk moeten kansen worden benut om het watersysteem te verbeteren.

In het kader van het nieuwe bestemmingsplan is daarom deze waterparagraaf opgesteld. De waterparagraaf is gebaseerd op de inhoud en afstemming over waterparagrafen van voorgaande bestemmingsplannen voor Westergouwe.

2.3 Regionaal beleid

2.3.1 Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard

In de onderstaande opsomming worden de relevante punten uit het waterbeleid van het hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard voor de ontwikkelingen in Westgouwe-III samengevat:

- **waterbeheerplan 2016-2020**:
    - beleid ten aanzien van waterkeringen:
    - bouwen op/nabij waterkeringen: er zijn zones waar bebouwing onder voorwaarden mogelijk is en er zijn bebouwingsvrije zones waar bouwen niet is toegestaan;
    - de gehele keurzone van waterkeringen moet met een eigen (eventueel dubbel-)bestemming op de bestemmingsplankaart worden vastgelegd. De afmetingen zijn conform de legger;
    - in de regels dient te zijn opgenomen dat de gemeente de beheerder van de waterkering schriftelijk om advies vraagt alvorens een bouwvergunning te verlenen;
    - veiligheidsnormering: realisatie van nieuwe kapitaalintensieve functies kan gevolgen hebben voor de veiligheidsnormering van het gebied; verzwaring van kades/dijken kan noodzakelijk zijn. In het bestemmingsplan moet daarvoor ruimte worden gereserveerd;
    - risisobenadering: het risico van een eventuele dijkdoorbraak kan het noodzakelijk maken om maatregelen te nemen om de gevolgen te beperken, bijvoorbeeld door het gebied extra op te hogen. Dat mag niet ten koste gaan van de waterveiligheid van andere delen van het gebied;
- bij ruimtelijke ontwikkelingen worden mogelijkheden benut om een robuuster en duurzamer watersysteem te realiseren (grotere peilvakken, voorkomen wateroverlast, minimaliseren inlaat van gebiedsvreemd water, toepassen lagenbenadering RO, etc.). Voor nieuwbouw stedelijk gebied wordt uitgegaan van het midden scenario 2100 (+20 % neerslag);
- in grote lijnen hanteert HHSK als uitgangspunt dat ontwerp en inrichting van het gebied zodanig moeten zijn dat:
    - het watersysteem voldoet aan de normen voor berging, aan- en afvoer;
    - de waterkwaliteit niet achteruit gaat, en waar mogelijk wordt verbeterd;
    - beheer en onderhoud van watersysteem op een verantwoorde en efficiënte wijze mogelijk zijn;
    - waar negatieve effecten niet te voorkomen zijn, moeten mitigerende en compenserende maatregelen worden getroffen;
    - geen afwenteling plaatsvindt van negatieve effecten voor waterkwantiteit of waterkwaliteit tussen wateren en gebieden;

- rekening wordt gehouden met toekomstige ontwikkelingen, waaronder het klimaat;

· maatregelen ten aanzien van het watersysteem worden gekozen volgens de principes:
  - eerst vasthouden of bergen, dan pas afvoeren. Dit betekent dat eerst wordt gekeken naar de mogelijkheid van maatregelen die het watersysteem meer ruimte en veerkracht geven, waardoor dat de afhankelijkheid van technische kunstgrepen beperkt blijft;
  - schoonhouden, scheiden en schoonmaken. Maatregelen ten gunste van de waterkwaliteit zijn in eerste instantie gericht op het voorkomen van verontreinigingen;
  - de beïnvloeding van een watersysteem door minder schoon water van elders moet worden vermeden. Vervuilingsbronnen moeten zoveel mogelijk ter plaatse worden gesaneerd;
· bijlage I geeft een 'checklist' met uitgangspunten voo
· deze aspecten komen waar relevant terug in de gemeentelijke bestemmingsplannen; zowel in de (wettelijke) waterparagraaf als op de plankaart en in de regels;
· voor afvalwater gelden de volgende uitgangspunten:
  - nieuwe leidingen en gemalen zijn ruim genoeg gedimensioneerd voor een goede bedrijfsvoering van het afvalwatertransport (rioleringsplan en bestemmingsplan; eventueel privaatrechtelijke afspraken tussen ontwikkelaar en HHSK);
  - bij nieuwbouwprojecten vormt de aanleg van een verbeterd gescheiden stelsel of een gelijkwaardig stelsel dat voldoet aan de basisinspanning uitgangspunt (rioleringsplan), waarbij zoveel mogelijk verhard oppervlak verantwoord is afgekoppeld;
  - alle nieuwbouw moet op de riolering worden aangesloten. Bij aanleg van een nieuw stelsel wordt bezien of bestaande bebouwing kan worden aangesloten (rioleringsplan);
  - drainagewater wordt niet op de riolering geloosd;
  - bij afkoppelen worden geen uitlogende materialen toegepast (eventueel zuiverende voorziening) (afkoppel- of rioleringsplan; privaatrechtelijke overeenkomst gemeente - ontwikkelaar);
  - het afvalwateraanbod van een nieuwbouwwijk moet worden afgestemd op werking en capaciteit van de awzi (aansluitvergunning);
  - bestaande (riool)gemalen, awzi's en afvalwatertransp esteming op de (bestemmings)plankaart. De afmetingen zijn ruim genoeg voor een goede bedrijfsvoering. Dit betekent ondermeer dat minimaal 3 m aan weerszijden van de leidingen niet mag worden gebouwd (wordt vastgelegd in zakelijk recht overeenkomsten);
  - op de bestemmingsplankaart wordt voldoende ruimtebeslag opgenomen voor een meer duurzame inrichting van de riolering;
· het hoogheemraadschap maakt bij plannen groter dan 10 ha (bruto) een maatwerkberekening voor de waterberging in het gebied. De benodigde waterberging bestaat uit:
  - compensatie voor dempingen in het gebied;
  - compensatie voor toename van de verharding;
· de ontwikkelaar moet bij plannen groter dan 10 ha (bruto) een waterhuishoudingsplan opstellen;

- **keur**:

· voor wijzigingen aan oppervlaktewater is een vergunning nodig van het waterschap;

- **legger waterkeringen**:

· voor werkzaamheden binnen de kernzone van de waterkering en de beschermingszone is een vergunning nodig van het waterschap, tenzij de werkzaamheden binnen de algemene regels vallen. Langs de waterkeringen gelden bebouwingsvrije zones, om in de toekomst voldoende ruimte beschikbaar te houden voor dijkversterkingen. Bouwwerken zijn in deze zones alleen in uitzonderlijke gevallen toegestaan.

2.3.2 Gemeente Gouda

De gemeente Gouda is als een van de initiatiefnemers van de ontwikkeling van Westergouwe actief betrokken bij de planvorming. De gemeente is actief betrokken (geweest) bij het opstellen van het watershuishoudingsplan voor Westergouwe.
In een later stadium is voor het aansluiten op de gemeentelijke riolering van de gemeente Gouda is een aansluitvergunning nodig. Daarbij worden eisen gesteld aan de wijze van aansluiting; onder andere dat het

riool voldoende capaciteit moet hebben en dat het afvalwater en hemelwater gescheiden wordt aangeboden (**aansluitverordening** gemeente Gouda).

3 WATERTOETSOVERLEG

3.1 Voorgeschiedenis en kaderstellende documenten

Voorafgaand aan het vaststellen van het bestemmingsplan Westergouwe in 2008 is over de waterhuishouding van over een breed front overeenstemming bereikt. De afspraken over de waterhuishouding van Westergouwe zijn vastgelegd in het Waterhuishoudingsplan Westergouwe van 14 januari 2008 (referentie 1). In dit Waterhuishoudingsplan komen alle wateraspecten van Westergouwe aan bod. Deze zijn vertaald naar het bestemmingsplan voor geheel Westergouwe.

Na 2008 is op onderdelen een aanpassing van het waterhuishoudkundig plan doorgevoerd. Over die aanpassingen is overeenstemming bereikt met het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard. De afspraken zijn vastgelegd in het Addendum Watershuishoudingsplan Westergouwe (kenmerk WGMM121115.02) van 15 november 2012(referentie 2). Het addendum is vastgesteld door het College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Gouda en door het college van Dijkgraaf en Hoogheemraden van het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard. Kortheidshalve wordt hiernaar verwezen.

3.2 Afstemming over Westergouwe-III

Het gezamenlijke uitgangspunt van de gemeente Gouda en het hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard is dat de waterparagraaf voor Westergouwe -III binnen de kaders van het waterhuishoudingsplan en het addendum wordt uitgewerkt.

4 HUIDIGE SITUATIE

Westergouwe wordt gerealiseerd in een veenweidegebied in de Zuidplaspolder. Het veenweidegebied is gestructureerd langgerekte kavels die worden begrensd door watergangen die op 40 m afstand van elkaar liggen. Afbeelding 4.1 laat het veenweidegebied van Westergouwe in de oorspronkelijke situatie zien.

Afbeelding 4.1 Veenweidegebied Westergouwe (bron: ESRI)



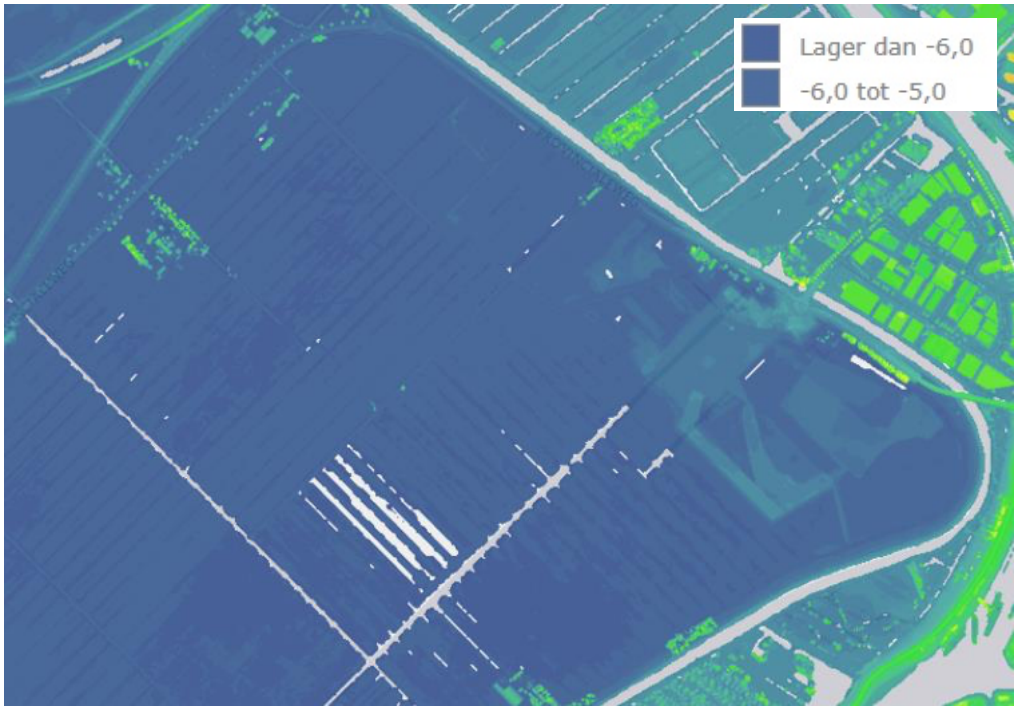
In het deelgebied Westergouwe-I + Westergouwe II en in een deel van de groenblauwe zone is in 2015 al een andere waterstructuur aanwezig dan weergegeven in afbeelding 4.1. Dit is de eerste stap richting realisatie van het nieuwe watersysteem van geheel Westergouwe, zoals beschreven in hoofdstuk 5.

4.1 Maaiveld, bodemopbouw en geohydrologie

Westergouwe ligt in het laaggelegen Zuidplaspolder. Dit gebied kenmerkt zich door lage gronden, slappe bodems van veen en klei en lage grondwaterstanden.

Het oorspronkelijke maaiveld ligt tussen NAP -5,8 tot -6,0 m. Afbeelding 4.2 laat een hoogtekaart zien van Westergouwe. De hoger gelegen delen aan de oostkant zijn ophogingen voor de eerste fase van Westergouwe. De ophoging van de volgende fasen is nog niet verwerkt in de kaart.

Afbeelding 4.2 Maaiveld Westergouwe (bron: AHN)

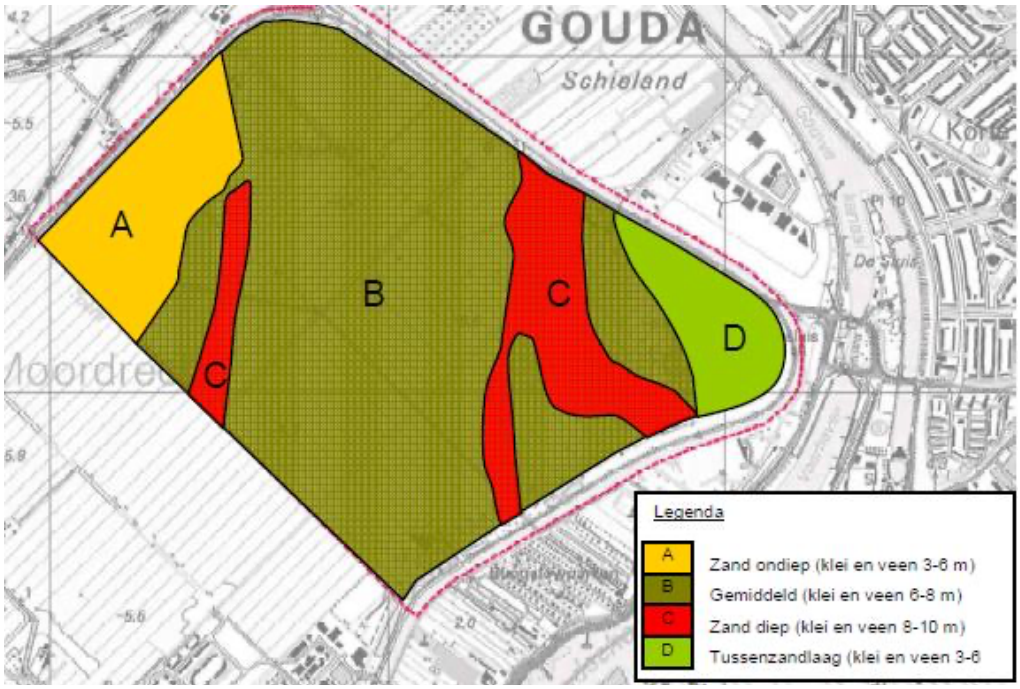


In Westergouwe zijn vier types bodemopbouw aanwezig. Twee bodemtypes (B en C) komen voor in Westergouwe-III. De bovenste laag van de bodemopbouw bestaat uit klei en veen met daaronder een draagkrachtige zandlaag. De zandlaag per bodemtype liggen als volgt:

- bodemlaag B heeft een zandlaag die tussen -12,0 en -14,0 m ligt;
- bodemlaag C heeft een diepe zandlaag die tussen -14,0 en -16,0 m ligt.

In afbeelding 4.3 is de verdeling van de bodemtypes in Westergouwe te zien.

Afbeelding 4.3 Bodemopbouw Westergouwe (bron: Projectbureau Westergouwe)



De grondwaterstanden in het plangebied Westergouwe liggen tussen NAP -6,00 m en NAP -4,75 m. Van oost naar west wordt de grondwaterstand lager. In Westergouwe-III is de grondwaterstand tussen NAP -5,75 m en NAP -5,00 m.

4.2 Oppervlaktewater

Het plangebied Westergouwe ligt in het peilvak F003. Peilvak GPG-875 is onderdeel van de Zuidplaspolder. Dit peilvak heeft een zomerpeil van NAP -6,37 m en een winterpeil van NAP -6,48 m. Ter hoogte van de Westergouweplas is al een nieuw 'Westergouwepeil' ingeste

4.3 Riolering

In de huidige situatie kan het regenwater dat binnen het onbebouwde deel van het plangebied valt vrij infiltreren in het veenweidegebied en afwateren naar de watergangen. Er is geen (regenwater of gemengd) riool aanwezig.

4.4 Waterkwaliteit

De waterkwaliteit in de Zuidplaspolder wordt in de huidige situatie negatief beïnvloed door de agrarische functie en kwelwater. Het huidige watersysteem is voedselrijk waardoor de waterkwaliteit relatief slecht is. Oorzaken hiervan zijn de veenbodems en het landbouw die voedingsstoffen leveren via drainagewater, de nutriëntrijke waterbodem in combinatie met geringe waterdiepten en voedselrijke kwel. De toevoer van voedingsstoffen heeft de ontwikkeling van algen en kroos tot gevolg. Dit heeft een negatief effect op de zuurstofhuishouding in het water.

5 TOEKOMSTIGE SITUATIE

5.1 Westergouwe algemeen

Het watersysteem van Westergouwe wordt aangelegd volgens het half-cascadeprincipe. Hiermee wordt de kwel (grondwaterdruk vanuit de bodem) tegengegaan en wordt de waterkwaliteit verbeterd. In het model zijn drie peilgebieden te onderscheiden: Bolwerk met een streefpeil van NAP -5,5 m. Bolwerk kan overtollig water afvoeren naar het peilgebied Tuinen en Grachten met een streefpeil van NAP -6,00 m. Tuinen en Grachten watert af op het laagst gelegen peilgebied Landelijk Wonen/Groen-Blauwe zone met een zomerpeil van NAP -6,37 m en een winterpeil van NAP -6,48 m.

Omdat Westergouwe in een diepe polder ligt, is een maatregel getroffen voor extra waterveiligheid in de bestemmingsplannen voor Westergouwe. De vloerpeilen van woningen in Westergouwe moeten hoger zijn dan de berekende waterdiepte bij een eventuele overstroming om schade te voorkomen. Tabel 5.1 op de volgende pagina geeft de straatpeilen, vloerpeilen en waterpeilen per peilgebied weer. De aangegeven vloerpeilen voldoen aan bovenstaande eis.

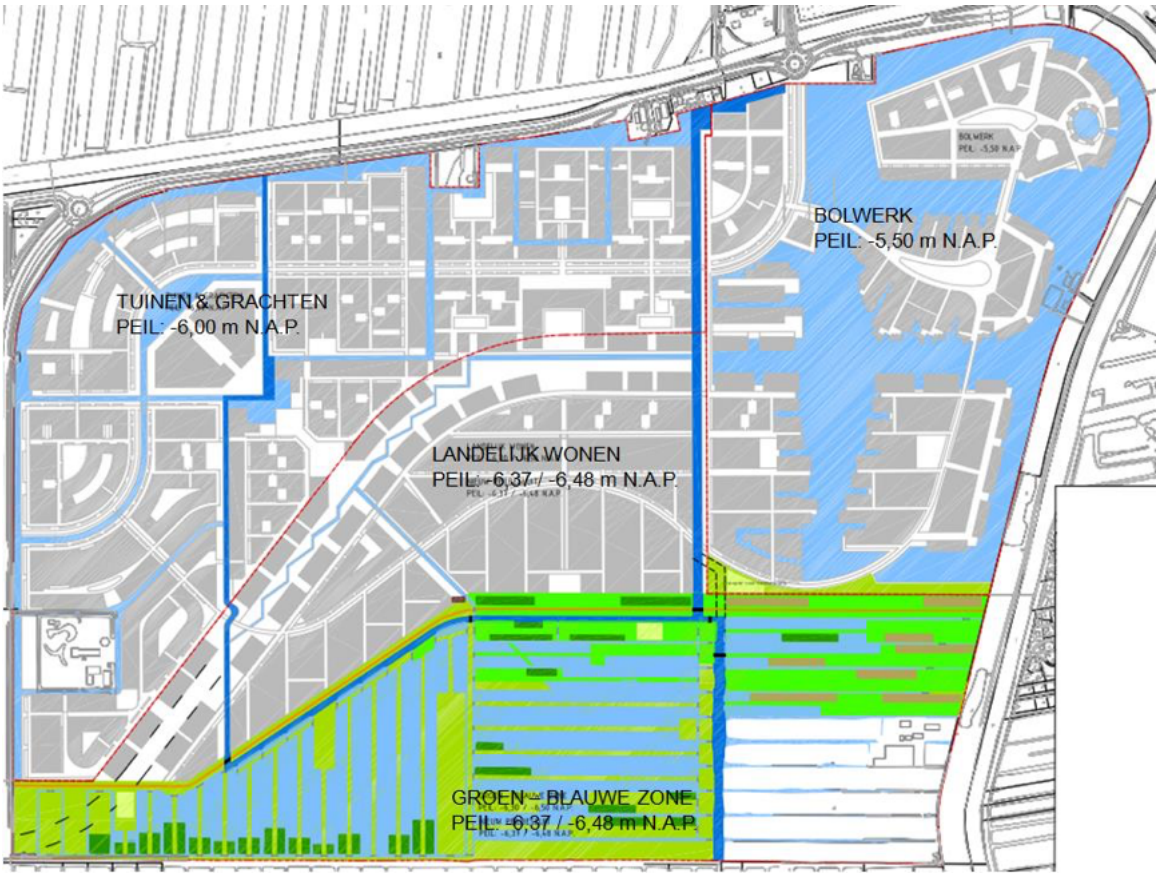
Tabel 5.1 Peilen per peilgebied

Peilgebied	Waterpeil	Straatpeil	Vloerpeil

Peilgebied	Waterpeil	Straatpeil	Vloerpeil
bolwerk	NAP -5,50 m	NAP -4,50 m	NAP -4,20 m
tuinen en Grachten	NAP -6,00 m	NAP -5,00 m	NAP -4,70 m
landelijk wonen en GBZ	NAP -6,37 m/NAP -6,48 m	NAP -5,40 m	NAP -4,70 m

Om te zorgen voor voldoende waterberging en waterafvoer wordt een wateroppervlak van ruim 20 % aan open water gecreëerd, een verdubbeling van het percentage van voor de aanleg van Westergouwe. Vanwege het opzetten van het waterpeil in de deelgebieden Bolwerk en Tuinen en Grachten, wordt de volledige watercompensatie voor het bestaande peilgebied in de groenblauwe zone en het deelgebied Landelijk Wonen gerealiseerd.

Afbeelding 5.1 Peilgebieden en cascademodel zoals opgenomen in het addendum



De aanleg van water in deelgebied Westergouwe-I en een deel van Westergouwe II is inmiddels afgerond. Dat geldt ook voor de watercompensatie in de groenblauwe zone en de verhoging van het waterpeil voor het eerste deel van het peilgebied Bolwerk.

5.2 Deelgebied Westergouwe-III

In deze paragraaf worden de planbrede afspraken voor Westergouwe vertaald naar het deelgebied Westergouwe-III.

5.2.1 Peilen, effecten op bodemopbouw en geohydrologie

Westergouwe-III maakt onderdeel uit van twee toekomstige peilgebieden: de afronding van het oostelijke eiland is onderdeel van peilgebied Bolwerk. Het westelijke plandeel is onderdeel van het toekomstige peilgebied Tuinen en Grachten. De afzoming van het gebied wordt gevormd door de drinkwaterleidingzone (BAL-zone) . De watergang die de erfgrens vormt met de achtertuinen van de zogenoemde BAL-woningen is ook in het plangebied van dit bestemmingsplan opgenomen. Wonen" .

Om de peilen uit tabel 5.1 te realiseren wordt het gebied opgehoogd/ voorbelasting toegepast. Voor deze grondverbetering wordt een laag zand boven op veen en kleigronden aangebracht. Voor de grondverbetering en de ophoging geldt een minimale restzettingseis van 30 cm in 30 jaar.

5.2.2 Effecten op oppervlaktewater en waterberging

In de toekomstige situatie moet het bergingsverlies door demping van oppervlaktewater en toename van de verharding worden gecompenseerd. Deze compensatie vindt voor het plangebied van fase III geheel plaats in peilgebied Landelijk Wonen en in de Groen Blauwe Zone.

Peilgebied Tuinen en Grachten
Voor het peilgebied Tuinen en Grachten schrijft het addendum waterhuishouding een bergingspercentage voor van 14,1% voor bij een waterpeil van NAP -6,00 m.

Peilgebied Bolwerk
Voor het deel van het plangebied in deelgebied Bolwerk schrijft het addendum waterhuishouding een bergingspercentage voor van 39,4% bij een waterpeil van NAP -5.50 m. Het water wordt hier gerealiseerd in de plas rond de eilanden. Een deel van de plas is reeds aangelegd (Westergouweplas). De plas zal worden vergroot naarmate de ontwikkeling van Westergouwe voortschrijdt.

Een groot deel van het aan te leggen wateroppervlak in Westergouwe-III is direct bestemd op de plankaart. Het overige deel is opgenomen in globale bestemmingen die tevens water mogelijk maken. Bij de uitvoering is de afgesproken hoeveelheid water in het eerder genoemde addendum op het waterhuishoudkundig plan leidend (zie ook de kaartbijlage die aan deze paragraaf is gehecht). De gemeente bewaakt dat op planniveau de afgesproken hoeveelheden oppervlaktewater worden gehaald.

Peilgebied Landelijk wonen en Groen-Blauwe Zone
Het bergingsverlies door demping en toename van verharding in de BAL-zone is gecompenseerd in de Groen-Blauwe Zone (NAP -6,37/-6,48 m). De Groen-Blauwe Zone zelf is onderdeel van het bestemmingsplan Westergouwe. In de Groenblauwe zone is daarnaast watercompensatie aangelegd voor het onttrekken van waterberging aan het laagste peilgebied (met een waterpeil van NAP -6,37/-6,48 m) door waterpeilverhoging in andere delen van Westergouwe.

Waterscheiding
In Westergouwe-III wordt een waterscheiding aangelegd om het peilgebied Tuinen en Grachten te scheiden van het peilgebied Landelijk Wonen. De waterscheiding is gebonden aan de volgende eisen:
- de kruin van de waterscheiding is minimaal 1 m breed.
- de taluds van de waterscheiding zijn minimaal 1:2

- de kruinhoogte van de waterscheiding is minimaal 0,80 m boven het hoogst aangrenzende waterpeil. Bij zetting tot beneden dit niveau is onderhoud noodzakelijk.
- definitieve waterscheidingen worden op 1,00 m boven het hoogst aangrenzende waterpeil aangelegd.

5.2.3 Hemelwaterafvoer

Het rioleringsplan voor Westergouwe is in overleg met de gemeente Gouda en het hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard tot stand gekomen. Westergouwe wordt aangelegd met een gescheiden rioolstelsel. Het hemelwater op daken en secundaire wegen wordt afgekoppeld en direct afgevoerd naar oppervlaktewater. Hemelwater dat afstroomt van vervuilde hoofdwegen ondergaat een voorzuivering, voordat het water afstroomt naar de watergangen.

5.2.4 Effect op waterkwaliteit

Het ambitieniveau voor de waterkwaliteit in Westergouwe is een goed ecologisch potentieel. De ambitie is dat Westergouwe een stabiel helder en waterplantenrijk waterecosysteem krijgt. Kwel en de huidige nutriëntrijke bodem zijn de bepalende factoren voor de waterkwaliteit. Om kwel tegen te gaan wordt het waterpeil in het plangebied Westergouwe verhoogd. Samen met het wegvallen van de invloed van de agrarische functie en de aanleg van waterbodems van zand betekent dit een afname van in de aanvoer van voedingsstoffen. Daarmee wordt en verbetering van de waterkwaliteit beoogd. Daarnaast worden natuurvriendelijke oevers met een zuiverende werking aangelegd.

5.3 Effect op waterveiligheid

In de toekomstige situatie worden binnen het 'waterstaats werkzaamheden uitgevoerd. Daarnaast is in het kader van de watervergunning in 2014 (referentie 3) en voorgaande vergunningen aangetoond dat de realisatie van Westergouwe niet tot stabiliteitsproblemen leidt.

6 CONCLUSIES TEN BEHOEVE VAN BESTEMMINGSPLANHERZIENING

6.1 Waterparagraaf

Voor de waterhuishouding in Westergouwe-III zijn de volgende punten van belang:
- het waterpeil wordt opgezet tot NAP -6,00 m of NAP -5,50 m;
- een deel van het gebied blijft onderdeel van het bestaande peilgebied op NAP -6,37/-6,48 m;
- tussen de peilgebieden wordt/ is een waterscheiding aangebracht;
- de vloerpeilen worden aangelegd op NAP -4,70 m in het peilgebied Tuinen en Grachten;
- de vloerpeilen worden aangelegd op NAP -4,20 in het peilgebied Bolwerk;
- een deel van de bestaande watergangen wordt gedempt, waarbij het verlies aan berging volledig wordt gecompenseerd;
- de hoeveelheid oppervlaktewater per deelgebied zoals opgenomen in het addendum op het waterhuishoudkundig plan is leidend.Oppervlaktewater in deelgebied Bolwerk wordt gerealiseerd door vergroting van de Westergouweplas.
- het hemelwater wordt in de huidige en toekomstige situatie via oppervlaktewater afgevoerd. Hemelwater dat afstroomt van vervuilde oppervlakken ondergaat een voorzuivering;
- voor de waterkwaliteit worden maatregelen genomen als uitwerking van de ambities uit het waterhuishoudingsplan. In de waterstaatszone van de regionale kering vinden geen werkzaamheden plaats.

6.2 Vergunningen

Overleg over vergunningen vindt in het kader van de realisatie van Westergouwe doorlopend plaats.

7 REFERENTIES

1 Waterhuishoudingsplan Westergouwe, Grontmij, 14 januari 2008, BWR080325.
2 Addendum Waterhuishoudingsplan Westergouwe, Projectbureau Westergouwe, 15 november 2012, WGMM121115.02.
3 Watervergunning Westergouwe-I en Groenblauwe Zone, Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard, 7 januari 2015, K.14.459.V01.

BIJLAGE: UITGANGSPUNTEN PLANTOETSING WATERSYSTEEM

Tabel 4.1 Uitgangspunten plantoetsing watersysteem

Thema	Criteria	Vastleggen
Ruimtevragende en structuurbepalende aspecten		
Watersysteem	- Hoofdwatersysteem met voldoende capaciteit en bereik in het gebied - Voldoende ruimte voor peilregulerende kunstwerken - Minimaal 50% natuurvriendelijke oevers - Reserveren en vastleggen van onderhoudszones op openbaar toegankelijke oevers - Voldoende ruimte voor zuivering- en infiltratievoorzieningen	- Afspraken en aanpassingen borgen in de watervergunning en in het bestemmingsplan - Hoofdwatersysteem op de plankaart van het bestemmingsplan als "water" bestemmen of met een aanduiding binnen een andere bestemming aangeven - Gemalen, rioolgemalen en andere belangrijke waterhuishoudkundige voorzieningen met een eigen bestemming borgen
Waterberging	- Verhardingstoename groter dan 500 m2 compenseren door realisatie van voldoende waterberging volgens NBW-systematiek: maatwerk - Geen achteruitgang van watersysteemgedrag - Dempingen 100% compenseren - Ruimte opnemen voor terugdringen/opheffen historische wateropgave - Waterberging binnen plangebied dan wel binnen peilgebied realiseren	- Afspraken en aanpassingen borgen in de watervergunning en in het bestemmingsplan
Thema	**Criteria**	**Vastleggen**
Inrichtings- en uitvoeringsaspecten		
Watersysteem	- Rekening houden met huidig en toekomstig waterpeil - Voorkomen van hydraulische knelpunten - Voldoende capaciteit van watergangen en kunstwerken - Toepassen flauwe oevers - Advies over minimale drooglegging, straat- en vloerniveaus	- Afspraken en aanpassingen borgen in de watervergunning en in het bestemmingsplan - Peilen vastleggen in het peilbesluit of de watervergunning - Advies over drooglegging vastleggen in bestemmingsplan
Onderhoud en beheer	- Goede bereikbaarheid van water, oevers en kunstwerken voor inspectie en onderhoud - Afspraken maken over onderhoud en baggerwerkzaamheden - Implementeren Ecokleurenkoers (maai- en schouwbeleid regulier onderhoud van HHSK)	- Afspraken en aanpassingen borgen in de watervergunning en in het bestemmingsplan - Beheer en onderhoudszaken vastleggen in beheerplan en bestemmingsplan
Grondwater	- Terughoudend omgaan met bouw(rijp)methodes die toestromen van grondwater doen toenemen - Rekening houden met bestaande belangen die schade kunnen ondervinden door hoge of lage grondwaterstanden	- Afspraken en aanpassingen borgen in de watervergunning, in het bestemmingsplan en eventueel in een overeenkomst
Ecologie en KRW	- Behouden en versterken variatie en ontwikkelingsmogelijkheden van flora en fauna, verbeteren vismigratie - Rekening houden met KRW-waterkwaliteitsdoelstellingen - Voorkomen van knelpunten en belasting watersysteem door bladval, beschaduwing, hondenpoep, etc.	- Afspraken en aanpassingen borgen in de watervergunning en in het bestemmingsplan - Beheer en onderhoudszaken vastleggen in beheerplan en bestemmingsplan

Riolering	- Uitgangspunt is verbeterd gescheiden stelsel of gelijkwaardig (zie verder het thema 'afvalwaterketen en emissies')	- Afspraken en aanpassingen borgen in de watervergunning, het rioleringsplan, het afkoppelplan en in het bestemmingsplan
Bouwen	- Voorkomen toepassing van milieuonvriendelijke materialen (duurzaam bouwen) - Maximale afmetingen voor steigers en vlonders - Maximaal 30% van het wateroppervlak boven water bebouwen - Vergunningplicht voor dempen en graven water, bouwen nabij, boven of in het water of waterkering, lozen van water - Compenserend water dient te worden gegraven voorafgaand aan het bouwen of dempen	- Afspraken en aanpassingen borgen in de watervergunning en in het bestemmingsplan - Beheer en onderhoudszaken vastleggen in beheerplan en bestemmingsplan
Eigendommen	- Eventuele overdracht van eigendommen vastleggen	- Te regelen in overeenkomsten en watervergunning

(Bron: waterbeheersplan 2010-2015 hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard.)

TUINEN & GRACHTEN
PEIL: -6,00 N.A.P.

LANDELIJK WONEN
PEIL: -6,30 / -6,50 N.A.P.

NIEUW PEILBESLUIT
PEIL: -6,37 / -6,48 N.A.P.

BOLWERK
PEIL: -5,50 N.A.P.

alternatief trace hoofdwatergang

GROEN - BLAUWE ZONE
PEIL: -6,30 / -6,50 N.A.P.

NIEUW PEILBESLUIT
PEIL: -6,37 / -6,48 N.A.P.

Peilgebied	Totaal opp. deelgebied	Toekomstig wateropp. zomerpeil	Huidige oppervlak
Bolwerk (-5,50 NAP)	51,40 ha	20,27 ha	4,65 ha
Tuinen - Grachten (-6,00 NAP)	59,92 ha	8,47 ha	6,70 ha
Landelijk wonen - GBZ (-6,30-6,50m NAP)	83,65 ha	20,94 ha	8,23 ha
Totaal	194,96 ha	50,15 ha	19,58 ha

LEGENDA

- HOOFDWATERGANG
- SECUNDAIR WATER
- WEIDE RECREATIE (-6,00 M NAP)
- WIEDE (-6,00 M NAP)
- WILGEN (-6,00 M NAP)
- BOSSCHAGE (-6,00 M NAP)
- TRAPVELDJE (-6,00 M NAP)
- PEILGEBIED GRENZEN
- BRUG / DUIKER DOORSTROOMPROFIEL NTB
- DUIKER Ø600 MM

opmerkingen
- Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
- Maten in meters tenzij anders aangegeven

status
CONCEPT

opgave	wijzigingen	datum	getekend	gecontrol.	gezien

PROJECTBUREAU Westergouwe
Projectbureau Westergouwe
Postbus 565 | 2800 AN Gouda | T 0182 52 76 83

lokatie / fase

onderdeel/onderwerp
Westergouwe
Waterhuishouding Westergouwe zomerpeil

Het projectbureau Westergouwe is een samenwerkingsverband van de gemeente Gouda, Volker Wessels Vastgoed en Heijmans Vastgoed Realisatie en bezit geen rechtspersoonlijkheid.

formaat	A0
schaal	1:2000
datum	17-10-2012
tekeningnummer	WG-W-1002
bestandsnaam	
2 bladen, bladnr.	1

Bijlage 8 Bodeminformatiekaart

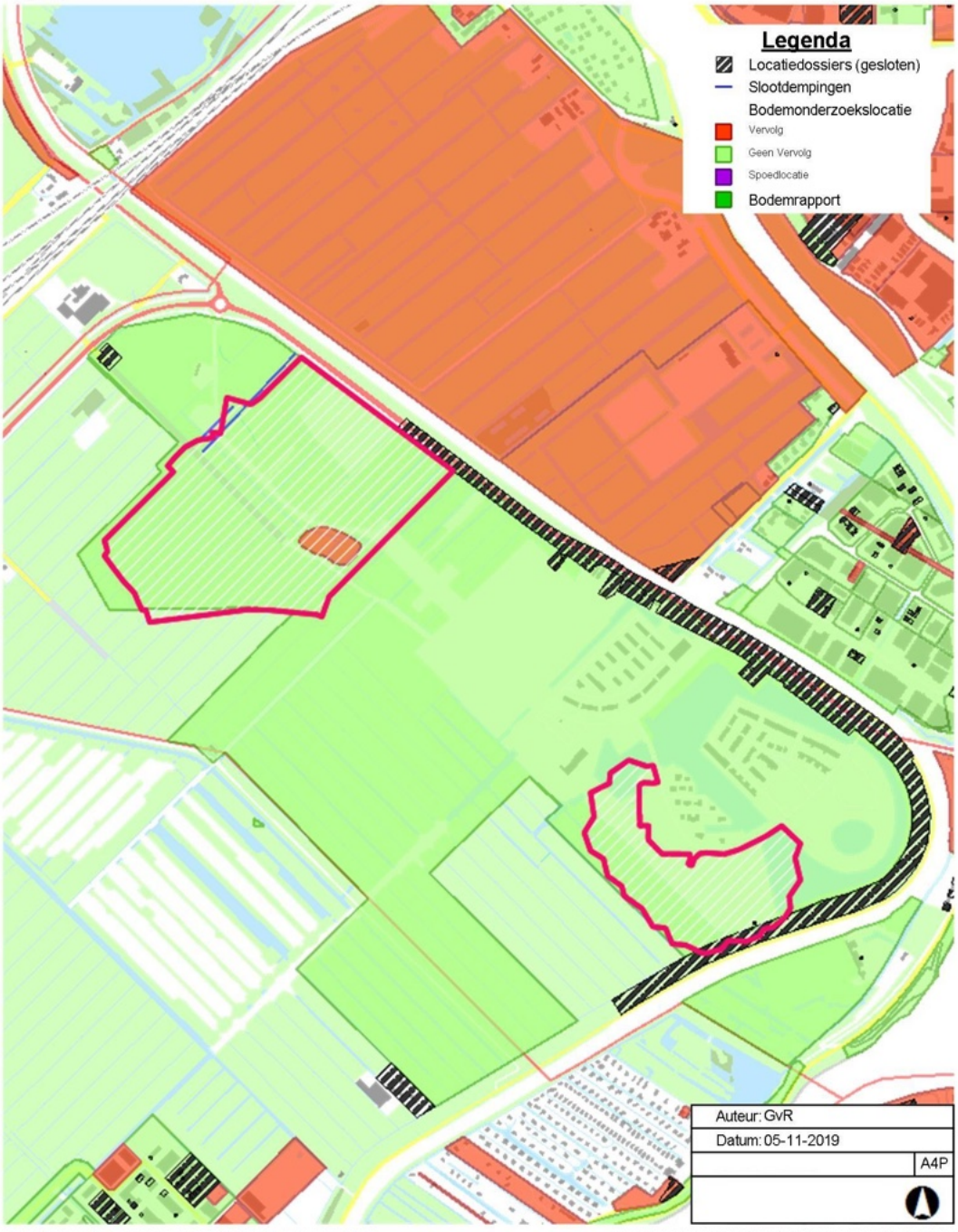
Bodeminformatiekaart

ODMH

Bestemmingsplan Westergouwe

Fase III

Omgevingsdienst Midden-Holland



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend © Omgevingsdienst Midden-Holland

© De auteursrechten en databankenrechten zijn voorbehouden aan Kadaster, Emmen

Toelichting op de bodeminformatiekaart

Tanks
Voor ondergrondse tanks is de volgende onderverdeling gehanteerd: in gebruik (blauw), buiten gebruik (rood) en verwijderd (zwart). De eerste tanks (in gebruik) zijn tanks die of bij een huidig bedrijf aanwezig zijn of op zichzelf als inrichting (bedrijf) worden beschouwd. Deze vallen onder een melding of omgevingsvergunning waarmee voorwaarden ten aanzien van bodemverontreiniging zijn vastgelegd. De tanks die buiten gebruik zijn, kunnen nog wel aanwezig zijn in de grond (maar bijvoorbeeld status gereinigd of afgevuld hebben gekregen Indien een tank is verwijderd met een KIWA-certificaat is er geen vervolgactie noodzakelijk. Bij tanks die zonder KIWA-certificaat zijn verwijderd dient de bodemkwaliteit nog wel te worden vastgesteld.
Voormalige bedrijven
Op basis van de voormalige bedrijfsactiviteiten (UBI) worden er meerde categorieën onderscheiden waar risico op bodemverontreiniging aanwezig zijn: locaties die potentieel ernstig zijn en locatie die potentieel ernstig en spoedeisdend zijn. In de regio Midden-Holland zijn de potentieel spoedeisende locaties over het algemeen al onderzocht. De locaties die hieruit als humaan spoedeisend naar voren zijn gekomen zijn reeds bekend en in het BIS weergegeven. De spoedeisende locaties met het BIS weergegeven. Wanneer een dergelijke locatie binnen het plangebied valt zal dit worden aangegeven in de tekst.
Huidige bedrijven
De huidige bedrijven vallen onder een melding of omgevingsvergunning voor het onderdeel milieu, waarmee voorwaarden ten aanzien van voorkoming van bodemverontreiniging zijn vastgelegd. Voor meer informatie over de bedrijven zie hoofdstuk Bedrijvigheid.
Gedempte sloten
Ter plaatse van gedempte watergangen is de kans op bodemverontreiniging groot. Indien op een te ontwikkelen of aan te kopen perceel een sloot is gedempt, dient bodemonderzoek plaats te vinden.
Bodemonderzoekslocaties
In de legenda is opgenomen of op de locatie waar het bodemonderzoek is uitgevoerd vervolgonderzoek plaats moet vinden (rood) of niet (groen). Indien is aangegeven dat geen vervolgonderzoek meer nodig is, betekent dat de locatie voldoende is onderzocht in het kader van de Wet bodembescherming. In een ander kader kan wel een vervolgactie noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn de spoedlocaties (paars) aangegeven. Dit zijn locaties waar op basis van onderzoeken sprake is van humane, verspreidings- en/of ecologische risico's en wa spoedeisende sanering noodzakelijk is.

N.b. 1: In bijlage 1 is de bij de Omgevingsdienst Midden-Holland beschikbare bodeminformatie samengevat weergegeven. Meer gedetailleerde informatie kan worden opgevraagd bij de Omgevingsdienst Midden-Holland.

N.b. 2: Indien er op een locatie van een of meerdere items geen informatie op de kaart is afgebeeld, wil dat niet zeggen dat er op die locatie nooit een bodembedreigende activiteit heeft plaatsgevonden. Een vooronderzoek conform NEN 5725 kan hierover duidelijkheid verschaffen.

Bijlage 9 Ecologisch werkprotocol Westergouwe 2022

Ecologisch werkprotocol Westergouwe 2022

Projectnummer 220222



Auteurs

[redacted]

Buijs Eco Consult B.V.
Adviseurs Ecologie

Opdrachtgever

Projectbureau Westergouwe
Postbus 565
2800 AN Gouda

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 3
1.1 AANLEIDING 3
1.2 WETTELIJK KADER 4
1.3 DOEL RAPPORT 4
1.4 LEESWIJZER 4
2. HUIDIGE GEBIEDSKENMERKEN 5
2.1 VOORGENOMEN INGREEP 5
2.2 GEBIEDSKENMERKEN 7
2.3 BROEDVOGELS 8
2.4 BESCHERMDE PLANTEN 14
2.5 AMFIBIEËN EN REPTIELEN 14
2.6 VLEERMUIZEN EN OVERIGE ZOOGDIEREN 15
3. WERKWIJZE 16
3.1 UITWERKING ZORGVULDIG HANDELEN 16
3.2 ECOLOGISCHE BEGELEIDING 16
3.3 R I S I C.O..'..S 17
4. WERKPROTOCOL 18
4.1 WERKPROTOCOL BROEDVRIJ HOUDEN 19
4.2 WERKPROTOCOL RUGSTREEPPAD 20
4.3 INTERNE ORGANISATIE EN COMMUNICATIE 22

BIJLAGEN

Bijlage 1 Wettelijk kader
Bijlage 2 Format dagelijkse registratieformulier toezicht broedvrij houden
Bijlage 3 Format registratieformulier incidenten Wet natuurbescherming
Bijlage 4 Besluit Tijdelijke natuur
Bijlage 5 Besluit Rugstreeppad
Bijlage 6 Vastgoedfasering WG II
Bijlage 7 Fasering / Maatregelen WG III

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Projectbureau Westergouwe (hierna PBW) laat in opdracht van de gemeente Gouda, VolkerWessels Vastgoed B.V. en Heijmans Vastgoed BV op de planlocatie Westergouwe infrastructuur en bouwrijp gebied realiseren en er worden door diverse aannemers en lokaal ook op particulier initiatief woningen gebouwd. Uit inventarisaties (o.a. Sweco en Buijs Eco Consult, 2016 t/m 2021) blijkt dat in de directe omgeving waar deze werkzaamheden gaan plaatsvinden zwaarder beschermde soorten flora en fauna voorkomen in de vorm van grondbroedende vogels en oeverzwaluwen zie afbeelding 1.1).

PBW heeft Buijs Eco Consult (hierna BEC) gevraagd hiervoor een geactualiseerd ecologisch werkprotocol op te stellen voor 2022

Dit ecologisch werkprotocol beschrijft enerzijds de geactualiseerde beschermde soortenlijst en anderzijds de werkwijze met betrekking tot de omgang met deze beschermde soorten. Dit document wordt aan alle uitvoerende partijen ter beschikking gesteld. Al deze uitvoerende partijen worden geacht rekening te houden met hetgeen in dit protocol is beschreven.



Afbeelding 1.1 Oeverzwaluwen in laag 'wandje' (Westergouwe 2016)

1.2 Wettelijk kader

Vanuit de Wet natuurbescherming is de initiatiefnemer bij ruimtelijke ingrepen verplicht op de hoogte te zijn van mogelijk voorkomende beschermde natuurwaarden binnen het projectgebied. Het doel van deze natuurwetgeving is het in stand houden van de inheemse flora en fauna. Door, voorafgaand aan ruimtelijke ingrepen, stil te staan bij aanwezige natuurwaarden kan onnodige schade aan beschermde soorten worden voorkomen of beperkt. Indien schade aan (zwaarder) beschermde soorten niet te voorkomen is, is een ontheffing noodzakelijk. (zie bijlage 1 voor nadere toelichting van het Wettelijk Kader).

1.3 Doel rapport

De behoefte van de opdrachtgever is het voorkomen van een conflict met de wetsbepalingen gesteld in de Wet natuurbescherming. Zij willen voorkomen dat beschermde soorten en/of hun voortplantings- en rustplaatsen vernietigd worden door de voorgenomen ingreep. Ook wil men voorkomen dat nesten van vogels en/of voorplantingsgebieden van overige beschermde soorten onnodig verstoord of verontrust worden en vastleggen welke middelen ingezet kunnen worden om vestiging van vogels/overige beschermde soorten op sommige plaatsen te voorkomen tijdens de werkzaamheden.

1.4 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft de huidige gebiedskenmerken en voorkomende beschermde soorten op de projectlocatie. In hoofdstuk 3 wordt de insteek besproken. Hoofdstuk 4 bespreekt ten slotte de werkwijze en de interne communicatie.

2. Huidige gebiedskenmerken

2.1 Voorgenomen ingreep

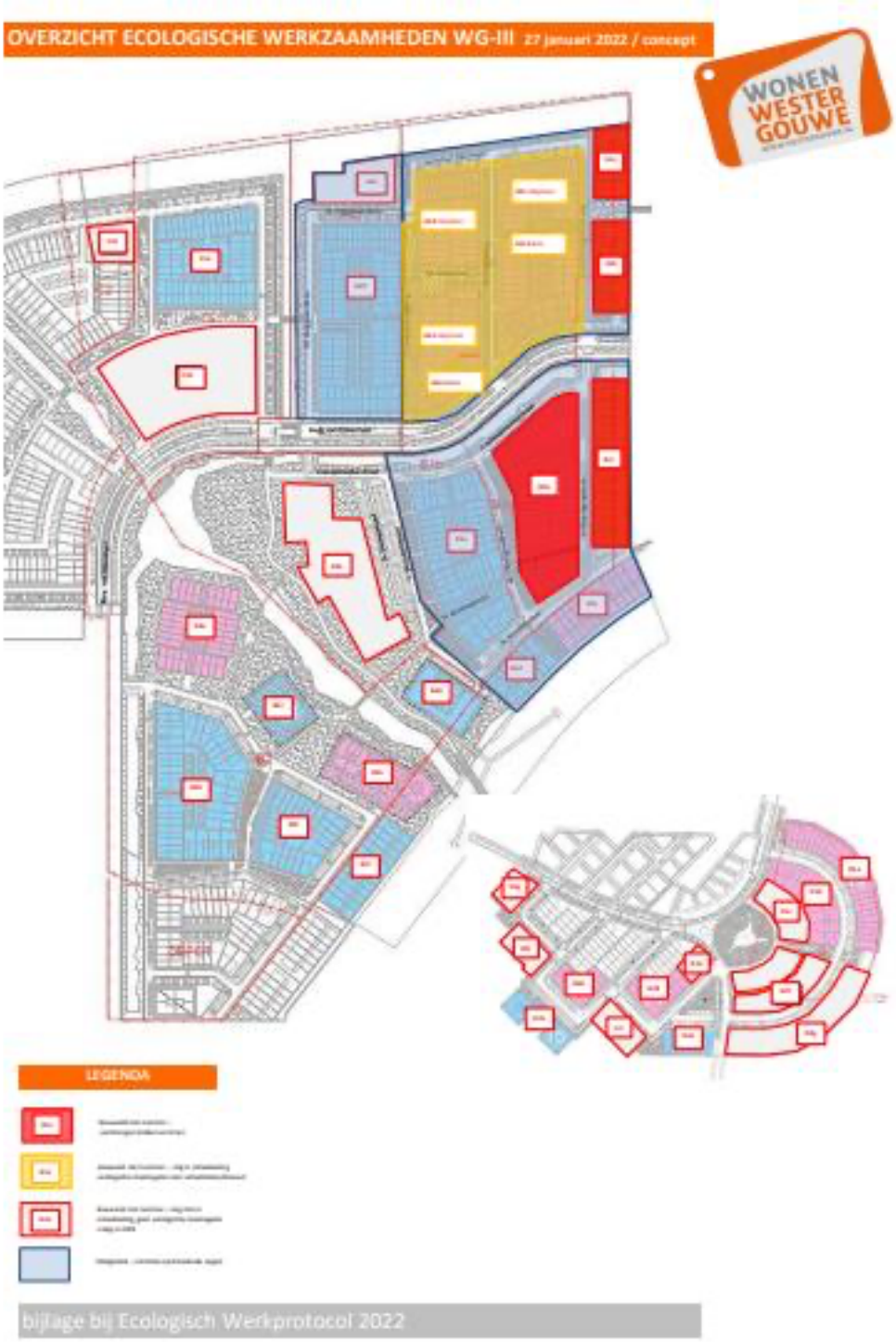
Westergouwe is een woonwijk in ontwikkeling aan de westkant van Gouda. De wijk heeft een grote waterplas en een eigen natuur- en recreatiegebied van 45 hectare groot. Er is een gebied aangewezen voor Tijdelijk Natuur (zie bijlage 6). Westergouwe is straks een wijk van zo'n 4.000 woningen.

In 2022 staan de volgende ingrepen op de planning:

1. Uitgiftes en woonrijp maken van Westergouwe II (zie fig. 2.1)
2. Aanbrengen nutsvoorzieningen Westergouwe III



Afbeelding 2.1 WG II (bron PBW zie bijlage 6 voor grotere weergave)



Afbeelding 2.2 WG III kavels A1 en A2 (bron PBW zie bijlage 7 voor grotere weergave)

De fysieke werkzaamheden in Westergouwe zijn in 2015 gestart en lopen ook in de broedperiode van 2022 door. Het werk bestaat onder andere uit:

- Aanleggen van kabels- en leidingen
- Bouw- en woonrijp opleveren bouwkavels bij overdracht;
- Grondontgravingen en grond/zandtoepassingen;
- Bouwwerkzaamheden;
- Beheer Tijdelijke Natuur *(geen onderdeel van dit werkprotocol);*
- Beheer oeverzwaluwwand en rugstreeppadden uitwijkgebied.

2.2 Gebiedskenmerken

Het plangebied van Westergouwe ligt in een gebied waarvan bekend is dat er beschermde soorten voorkomen. Het huidige maaiveld bestaat uit natte graslanden met veel tussenliggende sloten. Doordat het projectgebied bestaat uit opgebracht zand zijn grote delen schaars begroeid, is sprake van veel oevers en geschikt broedgebied voor grondgebonden vogelsoorten. Inmiddels is fase WG volledig bebouwd en vorderen de bouwwerkzaamheden op WG II ook snel. In 2021 is een start gemaakt met de aanleg van NUTS-voorzieningen op WG III.



Afbeelding 2.4 Nest van kleine plevier op gronddepot Westergouwe II

2.3 Broedvogels

Op de locatie kunnen de volgende broedvogels verwacht worden (op basis van verspreiding en aanwezigheid in de omgeving en geschikt broedbiotoop):

- scholekster
- kleine plevier
- kluut
- meerkoet/waterhoen
- wilde eend (en overige eenden zoals kuifeend, krakeend)
- bergeend
- grauwe gans, nijlgans en knobbelzwaan
- kieviet
- graspieper
- ekster
- fazant
- oeverzwaluw

Deze vogels zijn overwegend grondgebonden vogels die veel broeden in en nabij het projectgebied Westergouwe, en in sommige gevallen (zoals de oeverzwaluw) in 2016 ook gezorgd hebben voor stagnatie in de bouwwerkzaamheden tijdens het vorig broedseizoen.



Afbeelding 2.5 scholekster (bron: internet)



Afbeelding 2.6 nest kleine plevier



Afbeelding 2.7 Kluut



Afbeelding 2.8 Meerkoet



Afbeelding 2.9 Wilde eend



Afbeelding 2.10 bergeend (bron: internet)



Afbeelding 2.11 kuifeend



Afbeelding 2.12 nijlgans



Afbeelding 2.13 grauwe gans (bron: internet)



Afbeelding 2.14 knobbelzwaan



Afbeelding 2.15 kievit (bron: internet)



Afbeelding 2.16 Witte kwikstaart (bron: internet)



Afbeelding 2.17 ekster



Afbeelding 2.18 fazant (bron: internet)



Afbeelding 2.19 oeverzwaluw

Scholekster
De scholekster heeft geen vaste broedplaatsen en kan verspreid voorkomen. Zij kunnen zich vestigen vanaf eind maart en zijn doorgaans tot half juli aanwezig in de broedgebieden (met uitzondering van late legsels).

Kleine plevier
De kleine plevier heeft in voorgaande jaren ook in het plangebied gebroed. Kleine plevieren nestelen op schaars begroeide grond, vaak in de omgeving van enig ondiep zoet water. Het broedbiotoop varieert van recente natuurontwikkeling en geplagde heide tot afgravingen, bouwterreinen en rivierstranden. Veel van zulke terreinen zijn maar korte tijd geschikt voor broeden. De kleine plevier heeft vorig jaar in het plangebied gebroed op WG II en WG III.

Kluut
De kluut broed op zandige en slikkige oevers langs de bouweilanden op Westergouwe. Vanaf april/mei maakt deze soort kuiltjes waarin zij 3-4 eieren leggen. Sinds 2017 hebben kluten niet meer gebroed op Westergouwe.

Meerkoet/waterhoen
De waterhoen komt vooral voor in taluds van watergangen en wordt veelvuldig (en broedend) gezien in het plangebied. De waterhoen lijkt op de meerkoet maar komt minder veelvuldig voor. De soorten nestelt graag in hogere opgaande oeverbegroeiing. Aandachtsoorten in vroege voorjaar langs slootkanten. De meerkoet heeft vorig jaar in het plangebied gebroed op WG I, WG II en WG III.

Wilde eend (en overige eenden als kuifeend)
De wilde eend komt vooral voor in taluds van watergangen en wordt veelvuldig gezien in het plangebied. De soort nestelt graag in hogere opgaande oeverbegroeiing. Eveneens een aandachtsoort in vroege voorjaar langs slootkanten. De wilde eend heeft vorig jaar in het plangebied gebroed op WG I, WG II en WG III.

Bergeend
De bergeend komt vooral voor in taluds van watergangen en is in afgelopen jaren waargenomen in en nabij het plangebied. De soort nestelt graag in oude konijnenholen, maar ook in openingen tussen stortsteen/materialen. Hierdoor kunnen ze zich ook vestigen op depotterreinen waarbij ze wegkruipen in holtes tussen de opgeslagen materialen. Bergeenden komen doorgaans in mei tot broeden en verlaten vrijwel direct na het uitkomen van de eieren de nestlocatie richting open water. Aandachtsoort in voorjaar langs slootkanten en op depotlocaties. De bergeend heeft vorig jaar in het plangebied gebroed op WG III.

Grauwe gans, nijlgans en knobbelzwaan
Grauwe ganzen, nijlgans en knobbelzwaan komen voor in het plangebied en maken hun nesten net als eenden graag in wat hogere begroeiing en veelal in de (directe) omgeving van water. De grauwe gans en knobbelzwaan hebben vorig jaar gebroed in de Groenblauwe Zone.

Kievit
De soort broed in lage vegetatie. Ze arriveren in maart en broeden hebben vaak tot medio juli afhankelijke jongen. De Kievit broedt voornamelijk in vochtige open graslanden met afwisseling van akkerland en is een aandachtsoort in het vroege voorjaar. De kievit heeft vorig jaar in het plangebied gebroed op WG III.

Witte kwikstaart
De soort broed tussen bouwmaterialen. Ze arriveren in maart en broeden hebben vaak tot medio juli afhankelijke jongen. Afhankelijk van aanwezigheid biotoop (hopen puin en depots met bouwmateriaal) kan deze soort zich vestigen. De witte kwikstaart heeft vorig jaar in het plangebied gebroed op WG I en WG II.

Ekster
De ekster is een opportunist die nieuwe terreinen snel kan gebruiken als broedgebied zo broeden zij in het verleden vaak in depots van betonijzer of in kraanmasten van kranen die lang stil staan. Er zijn geen recente broedgevallen bekend op Westergouwe.

Fazant
Fazanten komen voor op het plangebied Westergouwe en hebben struweel/hogere begroeiing nodig om te broeden en te schuilen. Fazanten zijn jaarrond aanwezig in hun broedterritorium. De fazant heeft vorig jaar in het plangebied gebroed op WG II en WG III.

Oeverzwaluw
De oeverzwaluw is een meer opportunistische soort die zich vestigt in steile zandhellingen (soms al op 30 cm boven maaiveld of in cunet of kabel-/leidingsleuf. In 2016 zijn er meerdere vestigingen geweest in het plangebied, met vertragingen in vrijwel het hele plangebied als gevolg. Ze vestigen zich bij voorkeur in de nabijheid van zoet water (om te drinken en te foerageren op insecten).
De eerste broedvogels komen eind maart aan, indien ze zich vestigen zijn kolonies tot eind augustus in gebruik. Oeverzwaluwen kunnen wel tot 3 legsels in 1 jaar produceren.

Om de broeddruk in het plangebied te beperken is nabij de blauw/groene zone een vaste oeverzwaluwwand gebouwd. Deze wand is zeer succesvol geweest in de periode 2017 - 2020 en is een beproefd alternatief voor de oeverzwaluw op Westergouwe. (zie figuur 2.20). Deze wand wordt voorafgaand het broedseizoen (voor 1 maart 2022) operationeel gemaakt. In 2018 is voor het laatst gebroed door oeverzwaluwen op WG II (in talud slootkant).



Afbeelding 2.20 Locatie oeverzwaluwwand (gele contour) en plangebied (rode contour) (bron: www.westergouwe.nl)

2.4 Beschermde planten

Op de planlocatie zijn geen beschermde soorten aangetroffen of worden er verwacht.

2.5 Amfibieën en reptielen

Amfibieën

Op locatie komen hooguit algemeen voorkomende amfibieën voor. Hiervoor geldt het zorgplichtprincipe en er is door de provincie Zuid Holland een algemene vrijstelling gegeven in het kader van werkzaamheden bij ruimtelijke ontwikkeling.

Rugstreeppadden zijn strikter beschermd (zijn nog niet vastgesteld maar komen wel voor in omringende gemeentes zoals Haastrecht). Het zijn uitgesproken pioniersoorten en kunnen snel nieuw ontstane wateren koloniseren, tot op kilometers van bestaande voortplantingslocaties. Wanneer binnen het plangebied in de zomerperiode (april t/m september) wateren ontstaan binnen het plangebied is de kans reëel dat rugstreeppad zich vestigt. Dit geldt ook voor bandensporen en verdiept maaiveld waar water in blijft staan. Naast de oeverzwaluwwand is een gebied aangelegd speciaal voor de rugstreeppad met 3 poelen en landbiotoop dat jaarlijks wordt schoon gezet (voor 1 maart 2022).



Afbeelding 2.21 rugstreeppad

Reptielen

Op Westergouwe I zijn vorig jaar ringslangen waargenomen (melding bewoners aan PBW). Doordat rietkragen zich meer ontwikkelen ontstaat er aan de randen van Westergouwe steeds meer biotoop voor deze soort. In de toekomst zal deze soort door de groene verbindingszones waarschijnlijk steeds algemener worden op Westergouwe.

2.6 Vleermuizen en overige zoogdieren

Op Westergouwe worden weinig vleermuizen waargenomen, toch zijn in het verleden een drie soorten foeragerend waargenomen boven de Broekhovendijk en nabij het industrieterrein aan de noordzijde van de Broekhovendijk. Er kan uitgegaan worden van afwezigheid van belangrijke foerageergebieden, vliegroutes of verblijfplaatsen. Structuren, bomen en gebouwen die vleermuizen hiervoor gebruiken zijn grotendeels afwezig.

Overige beschermde zoogdieren worden (naast de algemeen voorkomende soorten als diverse muissoorten, vos, haas en konijn) niet aangetroffen en verwacht. Voor deze grondgebonden kleine zoogdieren geldt in de provincie Zuid-Holland ook een algemene vrijstelling op de verbodsbepalingen bij ruimtelijke ontwikkelingen, waardoor alleen het zorgvuldig handelen voor deze soorten van toepassing is.

3. Werkwijze

Voor het beschadigen van vogelnesten wordt voor bestendig beheer en ruimtelijke ontwikkelingen geen ontheffing verleend in het kader van de Wet natuurbescherming. Werkzaamheden zijn mogelijk buiten de kwetsbare periode (buiten broedseizoen) of dienen te worden uitgevoerd onder ecologische begeleiding. Doordat werken buiten de broedperiode door planning onmogelijk is, is besloten om de werkzaamheden te laten plaatsvinden volgens dit ecologisch werkprotocol.

3.1 Uitwerking zorgvuldig handelen

Op de locatie van de werkzaamheden moeten maatregelen worden getroffen om het terrein broedvrij te houden. In overleg met BEC is gekozen om het plangebied zo onaantrekkelijk mogelijk te houden voor broedvogels (kort maaien en kort houden en plaatsen stokken met lint op terreinen die uitgegeven gaan worden in broedseizoen 2022 maar waar nog niet gewerkt wordt). Verder worden eventuele zand/zandige gronddepots (lees ook een kleine hoopjes zand) zo kort mogelijk in stand gehouden en voorzien van flauwe taluds die (indien mogelijk afgedekt worden met folie/snowfence). Door het niet toepassen van steile wanden (i.v.m. vestiging van mogelijke oeverzwaluwen) wordt het niet kunnen gebruiken van deze depots tot na het broedseizoen voorkomen. Verdere beperking aan de bouwwerkzaamheden op het hele terrein wordt hiermee ook voorkomen. Medewerkers en toezichthouders van PBW houden dit scherp in de gaten.

Door intensieve monitoring (1 keer per week in de periode 15 maart tot 15 juli) wordt door de ecologisch adviseurs van Buijs Eco Consult gekeken of er geen aanvullende vogelwerende methoden nodig zijn en/of de toegepaste werkwijze effectief genoeg is.

Ten aanzien van de beschermde rugstreeppad zal vestiging vermoedelijk beperkt zijn indien er geen voortplantingswater wordt gecreëerd op de planlocatie. Indien van toepassing worden voorafgaand aan het dempen van watertjes (sloten) worden gecontroleerd op exemplaren, larven of eieren van de soort.

3.2 Ecologische begeleiding

De betrokken projectleiding van PBW en uitvoerders van de diverse projectbouwaannemers en de particuliere bouwers wordt door de adviseurs van BEC persoonlijk geïnstrueerd over de inhoud van het ecologisch werkprotocol en de te volgen werkwijze en de toe te passen maatregelen. Voor al deze verschillende partijen is dit werkprotocol en de hierin opgenomen eisen een verplichting om te kunnen werken in dit plangebied.

BEC instrueert alle uitvoerende aannemers persoonlijk over de te volgen werkwijze van het broedvrij houden (voor 15 maart 2022).

Door frequent (wekelijks vanaf start en naar noodzaak opgehoogd tot 2-4 keer per week bij dreiging op broeden) het werkterrein te bezoeken wordt door BEC geïnspecteerd en geregistreerd of de maatregelen effectief zijn en/of er bijsturing nodig is (bv. een andere werkterreinindeling, of andere methoden toepassen om broedvrij houden te garanderen).

De resultaten van deze inspectierondes worden geregistreerd door BEC (zie bijlage 2 format dagelijkse registratie toezicht broedvrij houden). In deze verslagen staat ook informatie over het gedrag van de vogels, het voorkomen, eventuele aanpassingen in werkwijze etc. De verslagen worden centraal gearchiveerd door BEC. Een map met daarin de gevolgde procedure(s) en afgetekende registratieformulieren ligt ter inzage voor bevoegd gezag in het projectkantoor op de planlocatie. Door deze werkwijze en manier van rapportage voorkomt men discussie of verschil van inzicht achteraf bij controle van het bevoegd gezag.

3.3 Risico's

Het gehele plangebied is gevoelig voor vestiging van de beschreven soorten. Hiertoe zal het werkterrein op moeten worden ingericht. Indien door onvoorziene omstandigheden toch soorten zich vestigen ontstaan worden deze voorzien van markeringen en wordt er door de adviseurs van BEC een speciale beschermingszone ingesteld. Hierdoor kunnen de werkzaamheden buiten deze beschermingszone doorgang hebben. Van deze calamiteiten wordt verslag gemaakt (zie bijlage 3 registratieformulier incidenten Wet natuurbescherming).

4. Werkprotocol

4.1 Werkprotocol broedvrij houden

Hieronder staat het werkprotocol waarin onder andere de voorzorgsmaatregelen staan beschreven die moeten voorkomen dat de vogels zich vestigen in het plangebied ten tijde van de werkzaamheden (aanvullend op paragraaf 3.2). N.B. Het plangebied voor PBW betreft alleen het openbaar gebied en de gebieden die PBW in beheer heeft namens de opdrachtgevers Gemeente Gouda, VolkerWessels Vastgoed B.V. en Heijmans Vastgoed B.V. Uitgegeven terreinen worden door of in opdracht van de eigenaren beheerd.

Deelgebied	**Werkzaamheden**
WG I	-
WG II	Boerderijkavel Vastgoedfasering op enkele bouwvelden (zie bijlage 6)
WG III	Nutsvoorzieningen in broedseizoen, in 2022 start op enkele bouwvelden (zie bijlage 7)

1 De vegetatie in het plangebied dient kort gehouden te worden (begroeiing ter plaatse van het plangebied en ook op/in alle oevers waar het waterpeil omhoog wordt gebracht mag de vegetatie niet hoger worden dan 5 cm). De eerste keer maaien is reeds uitgevoerd. Vervolg maaironden kunnen na beoordeling van BEC worden uitgevoerd.

2 Om de vestiging van oeverzwaluwen (broeden in holen in zand) tegen te gaan mogen er vanaf 15 maart geen meerdaagse zanddepots/voorbelastingen van zandige grond (maar ook 'hoopjes zand', open kabelsleuven en talud). Dergelijke objecten moeten een talud van 1:1 of steiler hebben. Wanneer sprake van een ontgraving van meer dan 10 cm en de ontgraving/hoop zand meer dan 1 dag in stand wordt gehouden dan gelden deze voorschriften. Indien steile wanden wel aanwezig zijn en flauwe taluds zijn niet mogelijk zullen deze nauwlettend worden gemonitord en worden afgedekt met zeil/snowfence. Flauw aangebrachte taluds moeten regelmatig (en direct na regen en wind) worden gecontroleerd op spoel/zakgaten. De flauwe taluds moeten indien noodzakelijk direct worden bijgewerkt.

3 Vanaf 15 maart (en voorafgaand aan voorzorgsmaatregelen zijn/worden tevens enkele terreinbezoeken gebracht) wordt het plangebied door BEC frequent geïnspecteerd op de aanwezigheid van vogels en wijze van afwerken taluds, zandhoopjes en ontgravingen. Dit dient ook minimaal dagelijks te gebeuren door de uitvoerende partijen zelf (PBW, bouwaannemers, particuliere bouwers, kabel- en leidingbeheerders etc.). Broedende vogels kunnen vergaande consequenties hebben voor de eigen werkzaamheden maar ook gevolgen hebben voor het hele plangebied.

4 Door intensieve ecologische begeleiding en goede instructie van medewerkers van PBW kunnen werkzaamheden om vogels te weren in het openbaar gebied en op kavels welke in beheer zijn van PBW op zeer korte termijn worden bijgesteld of aangepast worden. Daarnaast zullen andere betrokken partijen (bouwers/ nutsbedrijven/infrabedrijven) op hun eigen (ecologische) verantwoordelijkheden gewezen worden. Indien er meer nestdruk is wordt in overleg met PBW en/of de andere betrokken partijen overgegaan tot aanvullende preventieve acties (bv. plaatsen van vliegers/visuele afschrikmethoden, slepen met tractor of inzet van man met hond inzet afhankelijk van de bewerkbare oppervlakte).

5 Om vestiging van bergeenden (broeden in oude konijnenholen) dienen holen in taluds van watergangen en zaksloten binnen de beïnvloedingssfeer van de werkzaamheden te worden gedicht. Ook spoelgaten zijn een potentiële broedlocatie voor bergeenden en moeten direct worden gedicht na het ontstaan, bij twijfel moet deze locatie eerst worden beoordeeld door BEC.

6 Om het gronddepot in bedrijf te houden dient de werkzijde gemaaid/kaal gemaakt te zijn om broeden van soorten in hogere begroeiing (zoals fazant) te voorkomen. Daarnaast wordt hierbij ook invulling gegeven aan zorgplichtprincipe voor kleine grondgebonden zoogdieren (muis, konijn haas) die deze locatie door gebrek aan beschutting eerder zullen verlaten. Het achterste gedeelte (waar geen werkzaamheden voorzien zijn) wordt ongemoeid gelaten om deze soorten een geschikte locatie buiten de invloedsfeer van de werkzaamheden te geven.

7 Keten- en depotlocaties) dienen ordelijk te worden ingericht. Zo mogelijk zonder grote hoeveelheden bouwmaterialen of andere langdurig opgeslagen bouwelementen (steigers, kranen etc). Deze kunnen door bijvoorbeeld eksters bij langdurig stilstaan als broedlocatie worden gebruikt.

8 Om verstoring van buiten de werkzaamheden te voorkomen dient het werkgebied zo klein mogelijk te worden gehouden, aan- en afvoer van materialen over vaste transportroutes te gebeuren. Delen van de locatie waar tijdens het broedseizoen geheel niet wordt gewerkt worden bij voorkeur afgezet van het werkgebied, zodat vogels hier ongestoord (en weg van de werkzaamheden) kunnen broeden en deze locaties niet per ongeluk door mensen worden betreden/bereden.

9 Bij een eventuele vestiging van een vogel op de planlocatie zal het nest worden gemarkeerd en een speciale beschermingszone ingesteld worden. Het nest wordt in het logboek op kaart (bijlage 2) aangeduid. Afhankelijk van de locatie wordt fasering toegepast in de uitvoering of wordt ter plekke een andere werktechniek toegepast om verstoring van het nest te voorkomen/beperken.

4.2 Werkprotocol rugstreeppad

Vestiging van rugstreeppad wordt voorkomen door het toezien op het voorkomen van het creëren van voortplantingswater. Watergangen die voor het project gedempt moeten worden, worden gedempt voorafgaand of na het voortplantingsseizoen (maart –augustus). Op de werklocatie worden storende lagen voorkomen waarin water blijft staan.
Na hevige regenval ontstane plassen, volgelopen wielsporen of greppels, dienen zo snel mogelijk weer te worden gecontroleerd op activiteit (aanwezigheid van eisnoeren en larven, imago's) van de soort en daarna te worden gedemp
Bij eventuele bronbemaling vind waterafvoer plaats op bestaande watergangen waar geen werkzaamheden aan benodigd zijn. Om aanwezigheid vast te stellen worden in april en mei op een paar geschikte avonden (windstil en zwoel projectlocatie om aan- of afwezigheid vast te stellen (langs watergangen projectgebied).

Indien de rugstreeppad zich ondanks de voorzorgsmaatregelen vestigt worden exemplaren door een door het PBW aangewezen ecoloog verplaatst naar de speciaal aangelegde poelen tegen de Groenblauwe Zone aan. Om deze handelingen te mogen uitvoeren heeft het PBW een ontheffing (zie bijlage 5).

4.3 Werkprotocol ringslang

Om vestiging van ringslangen op de bouwvelden te voorkomen mogen er geen concentraties (broeihopen) van organisch materiaal ontstaan. Vrijgekomen organisch materiaal (bijvoorbeeld door maaien) mag niet op hopen in het werkgebied liggen waardoor het geschikt biotoop kan vormen voor ringslang.

Tabel 4.1 Samenvattende tabel werkprotocol

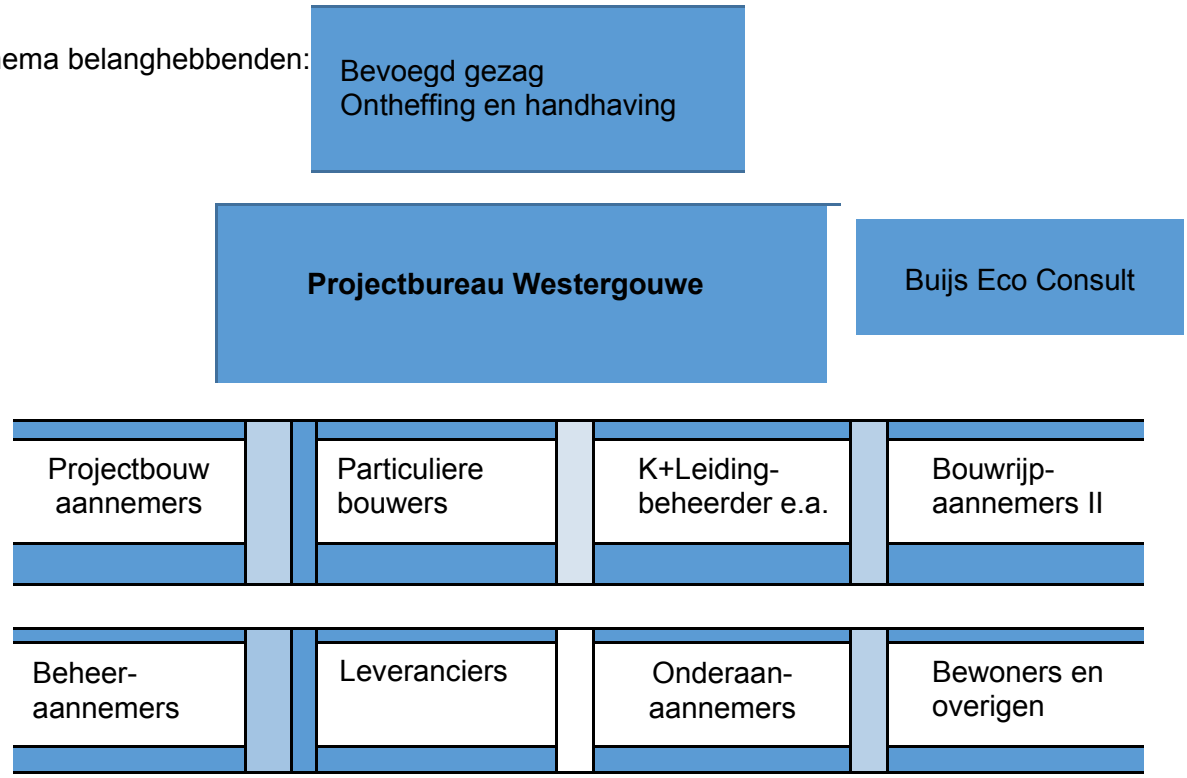
Soortgroep + periode	**Beheermaatregel**	**Doel**
Broedvogels (1 maart tot 1 augustus)	Frequent maaien & kort houden vegetatie in broedseizoen (maaien op aangeven en na flora- en faunacheck ecoloog).	Voorkomen van broedgevallen ganzen, zwanen, eenden en fazanten
	Taluds & waterzone van te dempen watergangen vegetatie vrij houden van vegetatie	Voorkomen van broedgevallen eenden, ganzen en meerkoeten
	Taluds van ontgravingen, voorbelastingen niet steil afwerken en/of afdekken met snowfence/geotextiel/worteldoek	Voorkomen van broedgevallen oeverzwaluw in zandhellingen
	Broedvrij houden operationele delen van werkgebied door extra maatregelen (bv. plaatsen stokken met lint) en als dit niet effectief blijkt uit ecologische monitoring dagelijkse fysieke verstoring (ook in weekenden). Ecoloog bezoekt in broedseizoen regelmatig plangebied om dit te beoordelen	Voorkomen van broedgevallen kleine plevier en scholekster op operationele delen
	Voorkomen van holen in operationele delen	Voorkomen van broedgevallen bergeend
	Depots/layhopen puin efficiënt inrichten danwel direct afvoeren en indien nodig afdekken met doek/net	Voorkomen van broedgevallen witte kwikstaart tussen materialen
	Vaste transportroutes in werkterrein	Voorkomen van verstoring broedgevallen nabij operationele delen (zorgvuldig werken)
Rugstreeppad (1 maart tot 1 september)	Voorkomen van tijdelijke water in plangebied (geen bronbemaling op maaiveld, geen storende lagen waarin water blijft staan)	Voorkomen van vestiging rugstreeppad in plangebied
Ringslang (jaarrond)	Voorkomen van hopen met organisch materiaal die voor voorrtplanting (eiafzet) of overwintering gebruikt kunnen worden	Voorkomen van vestiging ringslang op bouwvelden

4.3 Interne organisatie en communicatie

Om naleving van dit werkprotocol te waarborgen is het nodig de rolverdeling duidelijk te beschrijven. Hieronder is vastgelegd wie waarvoor verantwoordelijk is en hoe communicatielijnen lopen.

- PBW draagt zorg voor het naleven van het ecologisch werkprotocol van het openbaar gebied en de gebieden die PBW in beheer heeft namens de opdrachtgevers Gemeente Gouda, VolkerWessels Vastgoed BV en Heijmans Vastgoed B.V. in hun planvoorbereiding, bespreken dit document tijdens het werkoverleg/bouwvergadering en wijst hierbij alle uitvoerende mensen op dit ecologisch werkprotocol.
- PBW wijst overige betrokkenen zoals bouwers/nutsbedrijven/infrabedrijven op de ecologische verantwoordelijkheden.
- De deskundige adviseurs van Buijs Eco Consult controleren periodiek of de maatregelen nog effectief zijn , bijsturing behoeven en/of er geen vestigingen van beschermde soorten plaatsvinden en bespreken dit met de projectleiding van PBW.
- Op de planlocatie wordt een logboek bijgehouden (zie bijlage 2) waarin de werkzaamheden ten aanzien van ecologie worden beschreven en notities worden gemaakt van bijzonderheden ten aanzien van flora en fauna in het werkterrein.

Schema belanghebbenden:



Belangrijk!
Ten tijde van de uitvoering is een projectarchief aanwezig op de planlocatie (bijv. op het projectkantoor Westergouwe), met hierin opgenomen dit ecologisch werkprotocol, toolboxmeetings, de projectbesprekingen, handtekenlijsten, logboekverslagen en eventueel ingevulde incidentmeldingen. Al deze zaken vormen de gezamenlijke bewijslast dat er daadwerkelijk gewerkt wordt volgens het werkprotocol. Een eventuele handhaver Groene wetgeving (Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid) zal dit ter plaatse moeten kunnen inkijken.

Bijlage 1 Wettelijk kader

Hieronder volgt een algemene beschrijving van de Natuurwetgeving, gevolgd door betreffende onderdelen van de wetgeving.

De Nederlandse natuurwetgeving
De Nederlandse natuurwetgeving valt uiteen in gebiedsbescherming en soortbescherming. De gebiedsbescherming is geïmplementeerd in de Natuurbeschermingsweg 1998 en omvat de Natura 2000-gebieden. Per 01/01/2017 zijn beide onderdelen (en de Boswet) geïntegreerd in de Wet natuurbescherming (Wn).

Gebiedsbescherming
In de Natura 2000 gebieden zijn de beschermde natuurmonumenten alsmede de gebieden met de status Vogel- en/of de Habitatrichtlijngebied (Voorheen Speci
opgenomen.
Globaal kan worden gesteld dat de gebiedsbescherming gericht is op de bescherming van de waarden waarvoor een gebied is aangewezen. Deze bescherming is gebiedsspecifiek, maar kent wel de zogenaamde externe werking. Dat wil zeggen dat ook handelingen buiten het beschermde gebied niet mogen leiden tot verlies aan kwaliteit in het beschermde gebied.

Soortbescherming
De soortbescherming is per 01/01/2017 ook opgenomen in de Wet natuurbescherming. Deze wet omvat ook de bescherming van Habitatrichtlijnsoorten buiten de aangewezen Natura 2000-gebieden. Deze bescherming geldt overal in Nederland, ook in de beschermde gebieden. De soortbescherming kent geen externe werking. Projecten worden getoetst aan de directe invloed op beschermde waarden binnen de grenzen van het projectgebied. Conform deze wet is de initiatiefnemer bij ruimtelijke ingrepen verplicht op de hoogte te zijn van mogelijke voorkomende beschermde natuurwaarden binnen het projectgebied. Vanuit deze kennis dienen plannen e projecten getoetst te worden aan eventuele strijdigheid met de verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming.

Onder de werking van de soortbescherming vallen circa 930 dier- en plantensoorten. Alle inheemse zoogdieren, vogels, amfibieën, en reptielen zijn beschermd. Tevens hebben een aantal planten, vissen, insecten en ongewervelden een beschermde status. Voor de in het wild voorkomende planten en dieren geldt bovendien de algemene zorgplicht (art. 1.11).
Volgens de Wet natuurbescherming mogen beschermde dier- en plantensoorten niet worden gedood, gevangen, opzettelijk worden verontrust of gedood. Voortplanting- of vaste rust of verblijfplaatsen mogen niet opzettelijk worden beschadigd of vernield. Habitatrichtlijnsoorten mogen tevens niet opzettelijk worden verstoord. Beschermde planten mogen niet opzettelijk van hun groeiplaats worden verwijderd of vernield. De verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming (Wn) staan vernoemd in onderstaand kader.

De werkingsfeer van de Wet natuurbescherming is niet beperkt tot of gerelateerd aan speciaal

Verbodsbepalingen Wet natuurbescherming (Wn)

Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn § 3.1 Wn	Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn § 3.2 Wn	Beschermingsregime andere soorten § 3.3 Wn
Art 3.1 lid 1 Het is verboden in het wild levende vogels opzettelijk te doden of te vangen.	Art 3.5 lid 1 Het is verboden soorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen	Art 3.10 lid 1a Het is verboden soorten opzettelijk te doden of te vangen
Art 3.1 lid 2 Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen	Art 3.5 lid 4 Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen	Art 3.10 lid 1b Het is verboden de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren opzettelijk te beschadigen of te vernielen
Art 3.1 lid 3 Het is verboden eieren te rapen en deze onder zich te hebben	Art 3.5 lid 3 Het is verboden eieren van dieren in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen	Niet van toepassing
Art 3.1 lid 4 en lid 5 Het is verboden vogels opzettelijk te storen, tenzij de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort	Art 3.5 lid 2 Het is verboden dieren opzettelijk te verstoren	Niet van toepassing
Niet van toepassing	Art 3.5 lid 5 Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen	Art 3.10 lid 1c Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen

Bron: Soortenbescherming bij ruimtelijke ingrepen, Ministerie van Economische Zaken

aangewezen gebieden, maar geeft de beschermde soorten **overal** in Nederland bescherming.

In o.a. artikelen 3.3, 3.8 en 3.10 van de Wet natuurbeschermingswet worden de ontheffings- en vrijstellingsmogelijkheden weergegeven. Welke voorwaarden verbonden zijn aan de ontheffing- of vrijstelling (zoals werken met een goedgekeurde gedragscode) hangt af van de dier- of plantensoorten die voorkomen in het plangebied.

- Beschermde soorten –met (Provinciale) vrijstelling:

Voor deze soorten geldt een vrijstelling van een of meerdere verbodsbepalingen (zoals bijvoorbeeld het vangen van dieren en/of het vernielen van vaste verblijfsplaatsen. Voor deze soorten is derhalve in veel gevallen geen ontheffing nodig. Wel geldt ten aanzien van deze soorten de zorgplicht, die eveneens van de Wet natuurbescherming uitgaat.
Soorten die vallen onder de vrijstelling betreft over het algemeen (en dus per Provincie verschillend) onder andere algemene zoogdiersoorten, zoals algemene muizen- en spitsmuizen, de woelrat, de egel, konijn, ree en vos, algemene amfibiesoorten, waaronder de bruine kikker, gewone pad en kleine watersalamander.

- Overige 'nationaal beschermde' soorten:

Voor deze soorten geldt voor ruimtelijke ontwikkeling en bestendig beheer een mogelijkheid voor ontheffing, welke aan drie criteria wordt getoetst: er is sprake van een in of bij wet genoemd belang, er is geen alternatief en 'doet geen afbreuk aan de gunstige sta
deze soorten is derhalve een ontheffing nodig of kan gewerkt worden met een goedgekeurde gedragscode. Soorten die vallen onder dit nationale beschermingsregime vallen betreft onder andere algemene zoogdiersoorten, zoals das, boommarter, algemene amfibieën en reptielen alpenwatersalamander, hazelworm, flora als schubvaren en bokkenorchis en vissoorten waaronder de grote modderkruiper. Daarnaast geldt ook voor deze soorten de algemene zorgplicht.

- Habitatrichtlijnsoorten:

Voor deze soorten geldt het zwaarste beschermingsregime en is voor ruimtelijke ontwikkeling geen vrijstelling mogelijk van de ontheffingsplicht. Voor deze soorten dient een ontheffing te worden aangevraagd, welke aan drie criteria wordt getoetst: er is sprake van een in of bij wet genoemd belang, er is geen alternatief en 'doet geen afbreuk aan de g
Wel kan als voldaan wordt aan een in de wet genoemd belang ook bij ruimtelijke ontwikkeling gewerkt worden met een goedgekeurd gedragscode. Daarnaast geldt ook voor deze soorten de algemene zorgplicht. Tot dit beschermingsregime horen o.a. alle vleermuissoorten, de bever, otter, noordse woelmuis, verschillende amfibiesoorten waaronder rugstreeppad en kamsalamander.

- Vogelrichtlijnsoorten:

Alle vogels zijn in Nederland gelijk beschermd. Voor deze soorten geldt het zwaarste beschermingsregime en is voor ruimtelijke ontwikkeling ook geen vrijstelling mogelijk van de ontheffingsplicht. Voor deze soorten dient een ontheffing te worden aangevraagd, welke aan drie criteria wordt getoetst: er is sprake van een in of bij wet genoemd belang, er is geen alternatief en 'doet geen afbreuk aan de gunstige staat van instandhouding' van de soort. Wel kan als voldaan wordt aan een in de wet genoemd belang ook bij ruimtelijke ontwikkeling gewerkt worden met een goedgekeurd gedragscode. Daarnaast geldt ook voor deze soorten de algemene zorgplicht.

Zorgplicht

Voor alle in het wild voorkomende plant- en diersoorten, dus ook voor onbeschermde en beschermde soorten die zijn vrijgesteld geldt wel de natuurbescherming). Deze zorgplicht houdt in dat initiatiefnemer passende maatregelen moet nemen om schade aan beschermde gebieden en in het wild voorkomend plant en diersoorten te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om het niet verontrusten of verstoren in de kwetsbare perioden zoals de winterslaap, de voortplantingstijd en de periode van afhankelijkheid van de jongen.

De kwetsbare perioden voor de verschillende soortgroe
voor alle groepen geldt in het algemeen de periode van half augustus tot half november, de periode waarin de voortplantingstijd achter de rug is en diersoorten als vleermuizen, overige zoogdieren en amfibieën nog niet in winterslaap zijn. Indien een locatie in die periode bouwrijp wordt gemaakt, kan daarna gedurende het winterseizoen en het daarop volgende voorjaar probleemloos worden gewerkt.

Zo kan bijvoorbeeld vegetatie gedurende het groeiseizoen kort gemaaid worden, zodat er vogels gaan broeden en het tegen de winter ook ongeschikt is voor kleine zoogdieren of amfibieën die in winterslaap gaan. Indien tijdens de uitvoering van de werkzaamheden beschermde soorten worden waargenomen dienen maatregelen genomen te worden om schade aan deze individuen zo veel mogelijk te voorkomen (bijvoorbeeld wegvangen en verplaatsen of terreindelen af te zetten en het werk ter plaatse stil te leggen). Ecologische begeleiding kan hierin voorzien.

Bijlage 2 Format dagelijks registratieformulier toezicht broedvrij houden

Beschrijving werkzaamheden broedvrij houden:	Datum:

Bijzonderheden ten aanzien van flora en fauna:

Opmerkingen:

Uitvoerder:	Datum:	Tijdstip:	Handtekening:

Ecologisch adviseur:	Datum:	Tijdstip:	Handtekening:

Beschrijving werkzaamheden broedvrij houden:	Datum:

Bijzonderheden ten aanzien van flora en fauna:

Opmerkingen:

Uitvoerder:	Datum:	Tijdstip:	Handtekening:

Ecologisch adviseur:	Datum:	Tijdstip:	Handtekening

Bijlage 3 Format registratieformulier incidenten Wet natuurbescherming

Beschrijving incident:

Betrokken soort(en):

Is het gelukt een oplossing te vinden voor het probleem?

Ja / Nee

Zo ja, beschrijf hieronder de genomen oplossing.

Oplossing incident:

Uitvoerder:	Datum:	Tijdstip:	Handtekening:
Ecologisch adviseur:	Datum:	Tijdstip:	Handtekening:

Bijlage 4 Besluit Tijdelijke natuur

omgevingsdienst
HAAGLANDEN

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag
Postadres
Postbus 14060
2501 GB Den Haag
T (070) 21 899 02
E vergunningen@odh.nl
I www.odh.nl

Zaaknummer : 00499958
Ons Kenmerk : ODH-2017-00118545
Datum : 22 NOV. 2017

Beschikking
Wet natuurbescherming - Soortenbescherming

Onderwerp

Onderwerp
Op 31 oktober 2017 hebben wij een aanvraag om ontheffing als bedoeld in de artikelen 3.3, 3.8 en 3.10 juncto 3.8 van de Wet natuurbescherming ontvangen. De aanvraag heeft betrekking op het verwijderen van tijdelijke natuur in het projectgebied Westergouwe, gelegen in de gemeente Gouda. Ontheffing wordt gevraagd van de in de artikelen 3.1, 3.5 en 3.10 van de Wet natuurbescherming opgenomen verbodsbepalingen voor wat betreft exemplaren van de soorten zoals opgenomen in de soortenlijst behorende bij de biografische regio laagveengebieden en droogmakerijen.

De ontheffing wordt gevraagd voor de periode van 1 januari 2018 tot 1 januari 2028.

Besluit
Wij besluiten

I. de aangevraagde ontheffing te verlenen voor de periode van 1 januari 2018 tot 1 januari 2028;

II. de voorschriften 1. tot en met 5. te verbinden aan deze ontheffing;

III. de aanvraag van 31 oktober 2017 onderdeel te laten zijn van deze ontheffing.

Ondertekening
Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
voor dezen,

[redacted]

Hoofd Toetsing & Vergunningverlening Milieu
van de Omgevingsdienst Haaglanden

Bijlagen:
1. Topografische ligging tijdelijke natuur Westergouwe (ODH-2017-00117234)
2. Publicatie Staatscourant 2015-29016 Beleidslijn Tijdelijke Natuur inclusief Bijlage 1 (biogeografische regio soorten) (ODH-2017-00120889)

omgevingsdienst
HAAGLANDEN

Rechtsmiddelen
Voor de mogelijkheid rechtsmiddelen áan te wenden tegen deze beschikking wijzen wij op de desbetreffende tekst in het begeleidende schrijven.

omgevingsdienst
HAAGLANDEN

VOORSCHRIFTEN

Algemene voorschriften

1 De ontheffinghouder is ervoor verantwoordelijk dat zijn personeel of derden welke betrokken zijn bij de uitvoering van het project Westergouwe, op de hoogte zijn van de voorschriften in deze ontheffing en de maatregelen in het rapport aanwijzing percelen Project Westergouwe als tijdelijke natuur, opgesteld door Buijs Eco Consult B.V.. Hiervoor dient een ecologisch werkprotocol te worden opgesteld en op de locatie aanwezig te zijn. In het ecologisch werkprotocol dient in ieder geval het volgende te worden opgenomen:
   a de voorwaarden zoals opgenomen in deze ontheffing;
   b aanduiding van de locatie van het projectgebied;
   c de uit te voeren werkzaamheden;
   d de periode waarin de werkzaamheden uitgevoerd worden;
   e de mitigerende maatregelen;
   f de momenten waarop ecologische begeleiding ingeschakeld wordt.

2 Tijdens het verwijderen van tijdelijke natuur dient een afschrift van deze ontheffing op de locatie van de werkzaamheden aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond aan de daartoe bevoegde toezichthouders of opsporingsambtenaren.

3 Het projectgebied tijdelijke natuur zoals opgenomen in het Rapport 'Aanwijzing percelen Project Westergouwe als tijdelijke natuur' dient minimaal één jaar beschikbaar te zijn voor tijdelijke natuur vanaf de datum inwerkingtreding.

Specifieke voorschriften

4 Vóórafgaand aan het verwijderen van de Tijdelijke Natuur dient een inventarisatie te worden uitgevoerd van de eventueel in het gebied voorkomende soorten waarvoor deze ontheffing geldt. De methodologie en de timing van deze inventarisatie dient afgestemd te zijn op de soorten die redelijkerwijs kunnen worden verwacht in het gebied.

5 Op basis van de inventarisatie dienen maatregelen te worden uitgevoerd die schade aan planten en dieren zo veel mogelijk dienen te voorkomen of tot een minimum te beperken. Hierbij dient aan de volgende voorwaarden te worden voldaan:
   a. In het projectgebied aangetroffen planten en diersoorten dienen op zorgvuldige wijze te worden verplaatst naar een geschikt biotoop in de directe omgeving van het projectgebied.
   b. Bij de planning van de werkzaamheden dient rekening gehouden te worden met de seizoensactiviteiten van de soorten waarvoor ontheffing wordt verleend, om verstoring in de meest kwetsbare perioden (zaadzetting, voortplanting, winterrust) te voorkomen. De geschiktheid van de periode voor het uitvoeren van de werkzaamheden dient te worden bepaald door een deskundige[3] op het gebied van de betreffende soorten.
   c. Voorafgaand aan de werkzaamheden dient, indien de soort aanwezig is, de groeiplaats, voortplantings- of andere vaste rust- of verblijfplaats en/of het foerageergebied van de betreffende soort op het juiste moment (buiten de kwetsbare periode van die soort) ongeschikt gemaakt te worden, om herkolonisatie tegen te gaan. Dit dient onder begeleiding van een deskundige van de betreffende soort(en) uitgevoerd te worden.
   d. Alle mitigerende maatregelen dienen te worden uitgevoerd onder begeleiding van een ecologisch deskundige[1].

---

[1] Onder een deskundige wordt verstaan:
- Hij/zij heeft een afgeronde hbo- of universitaire opleiding, met als zwaartepunt (Nederlandse) ecologie;
- Hij/zij heeft een afgeronde mbo-opleiding, met als zwaartepunt de Flora- en faunawet, soortenherkenning en zorgvuldig handelen ten opzichte van die soorten;

omgevingsdienst
HAAGLANDEN

AANWIJZINGEN VOOR GEBRUIK

- Voor alle soorten - beschermd én onbeschermd - geldt de zorgplicht ex artikel 1:11 van de Wnb. Op grond hiervan dient zoveel als redelijkerwijs mogelijk is schade aan deze soorten te voorkomen.
- Gedurende de werkzaamheden dient rekening te worden gehouden met het broedseizoen van vogels. Verstoring van broedgevallen van vogels dient te worden voorkomen. Voor het broedseizoen wordt geen standaardperiode gehanteerd in het kader van de Wnb. Van belang is of een broedgeval aanwezig is, ongeacht de periode.

- Hij/zij is werkzaam voor een ecologisch adviesbureau, zoals een bureau dat is aangesloten bij het Netwerk Groene Bureaus;
- Hij/zij is als ecoloog of adviseur/specialist ecologie werkzaam voor een (semi)overheidsinstantie zoals het Ministerie van Economische Zaken, het Ministerie van Defensie, Rijkswaterstaat, het Rijksvastgoedbedrijf, provincies, waterschappen, hoogheemraadschappen, gemeenten, omgevingsdiensten en drinkwaterbedrijven
- Hij/zij zet zich aantoonbaar actief in op het gebied van de soortenbescherming en is werkzaam of aangesloten bij de volgende Nederlandse organisaties: Zoogdiervereniging, RAVON, Stichting Das en Boom, Vogelbescherming Nederland, Vlinderstichting, Natuurhistorisch Genootschap, KNNV, NJN, IVN, EIS Nederland, FLORON, SOVON, STONE, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, De Landschappen en Stichting Beheer Natuur en Landelijk gebied;
- Hij/zij zet zich aantoonbaar actief in op het gebied van de monitoring en/of bescherming van desbetreffende beschermde soorten.

omgevingsdienst
HAAGLANDEN

OVERWEGINGEN

Aanleiding
Op 31 oktober 2017 hebben wij een aanvraag om ontheffing als bedoeld in de artikelen 3.3, 3.8 en 3.10 juncto 3.8 van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. De aanvraag heeft betrekking op het verwijderen van tijdelijke natuur in het projectgebied Westergouwe, gelegen in de gemeente Gouda. Ontheffing wordt gevraagd van de in de artikelen 3.1, 3.5 en 3.10 van de Wnb opgenomen verbodsbepalingen voor wat betreft exemplaren van de soorten zoals opgenomen op de soortenlijst behorende bij de biografische regio laagveengebieden en droogmakerijen.

De ontheffing wordt gevraagd voor de periode van 1 januari 2018 tot 1 januari 2028.

Bij de aanvraag zijn de volgende documenten gevoegd:
- Rapport 'Aanwijzing percelen Project Westergouwe als tijdelijke natuur', opgesteld door Buijs Eco Consult B.V.;
- Kaart topografische ligging tijdelijke natuur Westergouwe;
- Bestemmingsplan Westergouwe van 8 oktober 2008.

Procedure
Titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 5.1 van de Wnb zijn toegepast op deze beschikking.

Bevoegd gezag
Het project Westergouwe wordt gerealiseerd binnen de provincie Zuid-Holland. Gelet op de bepalingen in artikel 1.3 van de Wnb zijn wij bevoegd gezag voor de beoordeling van de aanvraag.

Toetsingskader en grondslag beschikking
De aanvraag om ontheffing is getoetst aan de artikelen 3.1 tot en met 3.10 van de Wnb, de Beleidslijn Tijdelijke Natuur en van 11 juni 2015[2] van het ministerie van Economische Zaken (thans het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit) en de toelichting behorende bij de Beleidsregel uitvoering Wet natuurbescherming Zuid-Holland.

Beleidslijn Tijdelijke Natuur
In de toelichting van de Beleidsregel uitvoering Wet natuurbescherming Zuid-Holland hebben wij aangegeven dat wij het beleid van de minister volgen ten aanzien van ontheffingverlening voor tijdelijke natuur. Het beleid van RVO is vastgelegd in de Beleidslijn Tijdelijke Natuur van 11 juni 2015. Bij tijdelijke natuur gaat het om een ontheffing voor het verwijderen van tijdelijke natuur zodra een terrein zijn uiteindelijke bestemming krijgt. Daarbij gaat het alleen om de beschermde soorten die er bij de start van de tijdelijke natuur nog niet waren. Gelet op de Beleidslijn Tijdelijke Natuur van 11 juni 2015 is sprake van Tijdelijke Natuur als wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:
- de uiteindelijke bestemming van het grondgebied ligt vast;
- de bestemming is nog niet gerealiseerd;
- de bestemming is in de regel niet natuur;
- de initiatiefnemer geeft ruimte aan spontane natuurontwikkeling tussen de ingebruikname van het terrein als tijdelijk natuurgebied en de realisatie van de uiteindelijke bestemming;
- de natuur krijgt minimaal één groeiseizoen de tijd om zich te ontwikkelen;
- er wordt gezorgd voor een deugdelijke ecologische nulmeting waarin staat welke beschermde soorten er al aanwezig zijn.

Aanvraag

[2] Gepubliceerd in de Staatscourant 2015 nr. 29016 van 10 september 2015.

De aanvraag heeft betrekking op het verwijderen van tijdelijke natuur voor het projectgebied Westergouwe, gelegen in de gemeente Gouda. Op de topografische kaart, behorende bij bijlage 1, Rapport aanwijzing percelen Project Westergouwe als tijdelijke natuur, is de ligging van de percelen waarop de aanvraag voor tijdelijke natuur betrekking heeft, aangegeven. Ten noorden van de percelen voor tijdelijke natuur worden de fases 1 en 2 voor woningbouw ontwikkeld. Ten zuiden van de percelen voor tijdelijke natuur ligt een natuur- en recreatiegebied, de GroenBlauwe Zone.

Omdat het overgrote deel van het projectgebied op korte termijn nog niet wordt ontwikkeld en grenst aan het in 2016 aangelegde natuur- en recreatiegebied de GroenBlauwe Zone, is het niet uitgesloten dat soorten zoals de rugstreeppad, de ringslang en de grote modderkruiper zich in het projectgebied gaan vestigen. Echter ook andere soorten, behorende bij deze regio, kunnen zich in het projectgebied vestigen. Het ministerie heeft soortenlijsten samengesteld op basis van een biogeografische indeling. De locatie van de tijdelijke natuur waar de aanvraag betrekking op heeft, hoort bij de regio's laagveengebieden en droogmakerijen. De aanvraag heeft derhalve betrekking op het overtreden van verbodsbepalingen ten aanzien van alle soorten die bij deze regio's horen.

Beoordeling

Beleidslijn Tijdelijke Natuur
De tijdelijke natuur waar de aanvraag betrekking op heeft betreft Tijdelijke Natuur zoals bedoeld in de Beleidslijn Tijdelijke Natuur. De bestemming van het grondgebied ligt vast in het bestemmingsplan Westergouwe. Deze bestemming is nog niet gerealiseerd. Voorts is er sprake van spontane natuurontwikkeling. Er wordt geen mest meer uitgereden op het land en er zal niet meer intensief worden gemaaid. Dit betekent dat de natuur zijn gang kan gaan en dat op deze manier een tijdelijke natuurlijke overgang kan ontstaan naar de reeds aangelegde GroenBlauwe Zone waar natuur een permanente rol heeft gekregen. Daarbij is sprake van minimaal één groeiseizoen (zie ook onder instandhouding van de soorten). Ook aan de voorwaarde van een nulmeting is voldaan.

In 2016 en 2017 is het gebied in de periode maart tot en met juli wekelijks bezocht in kader van de ecologische begeleiding van Westergouwe fase I en II en de GroenBlauwe Zone. In deze situatie werden de weides intensief beheerd en bemest. De waterkwaliteit in de watergangen nabij deze graslanden is matig. Met een Ravon-steeknet zijn de watergangen periodiek bemonsterd op strikt beschermde soorten (niet aangetroffen) en er zijn in zowel 2016 en 2017 enkele avondbezoeken gebracht om koorzang van rugstreeppad vast te stellen (niet aangetroffen). Er bevonden zich wel weidevogels in het gebied, maar jaarrond beschermde vogels zijn niet aangetroffen. Meer algemeen voorkomende soorten zoals groene kikker, haas, vos, muizensoorten en marterachtigen komen wel in het gebied voor.

Maatregelen/instandhouding van soorten
Het is niet uit te sluiten dat soorten zich binnen de looptijd van de ontheffingsperiode van Tijdelijke Natuur in het projectgebied kunnen gaan vestigen. Het concept 'Tijdelijke Natuur' zal succesvol zijn als soorten daadwerkelijk de kans krijgen om zowel het gebied te koloniseren, als vanuit het gebied nieuwe gebieden te koloniseren. Daarom is het van belang dat de soorten waarvoor ontheffing wordt verleend gedurende de periode dat Tijdelijke Natuur wordt toegestaan, de kans krijgen het gebied te kunnen koloniseren en/of zich kunnen verspreiden vanuit het projectgebied naar de omgeving. Hierbij is van belang dat de natuur minimaal één jaar de tijd krijgt om zich te ontwikkelen. Dit hebben wij in voorschrift 3 vastgelegd.

Van belang is ook dat voorafgaand aan het verwijderen van de tijdelijke natuur in beeld wordt gebracht welke soorten zich hebben gevestigd. De methodiek en timing van deze inventarisatie dient afgestemd te zijn op de soorten die redelijkerwijs in het gebied kunnen worden verwacht. Op basis van deze inventarisatie dienen maatregelen te worden uitgevoerd die schade aan planten en dieren zoveel mogelijk dienen te

voorkomen of tot een minimum te beperken. Bij het opstellen van deze maatregelen dient rekening te worden gehouden met de volgende voorwaarden:

- in het projectgebied aangetroffen beschermde planten en diersoorten dienen op zorgvuldige wijze te worden verplaatst naar een geschikt biotoop in de directe omgeving van het projectgebied;
- bij de planning van de werkzaamheden dient rekening gehouden te worden met de seizoensactiviteiten van de soorten waarvoor ontheffing wordt verleend, om verstoring in de meest kwetsbare perioden (zaadzetting, voortplanting, winterrust) te voorkomen. De geschiktheid van de periode voor het uitvoeren van de werkzaamheden dient te worden bepaald door een deskundige op het gebied van de betreffende soorten;
- voorafgaand aan de werkzaamheden dient, indien de soort aanwezig is, de groeiplaats, voortplantings- of andere vaste rust- of verblijfplaats en/of het foerageergebied van de betreffende soort op het juiste moment (buiten de kwetsbare periode van die soort) ongeschikt gemaakt te worden, om herkolonisatie tegen te gaan. Dit dient onder begeleiding van een deskundige van de betreffende soort(en) uitgevoerd te worden;
- alle mitigerende maatregelen dienen te worden uitgevoerd onder begeleiding van een ecologisch deskundige.

Wij hebben deze voorwaarden in voorschrift 5 vastgelegd.

Indien gehandeld wordt overeenkomstig de voorschriften 4 en 5, komt de gunstige staat van instandhouding van de soorten binnen de hierboven aangegeven biogeografische regio's laagveengebieden en droogmakerijen niet in gevaar.

Belang van de ingreep

De ontheffing is aangevraagd op grond van het belang "bescherming van flora en fauna". Tijdelijke Natuur draagt bij aan de duurzame instandhouding van de inheemse flora en fauna. Er worden met tijdelijke natuur mogelijkheden geboden om de verspreiding van soorten te bevorderen. Met name pioniersoorten en vroege soorten die afhankelijk zijn van dynamiek in het landschap, kunnen daarvan profiteren. In een volgend stadium van natuurlijke successie zullen deze soorten vanzelf verdwijnen, maar biedt ruimte aan andere beschermde soorten.

Tijdelijke Natuur kan daarom een permanente winst zijn. Soorten kunnen zich in het tijdelijke gebied versterken en van daaruit nieuwe terreinen bezetten.

Het belang waarop ontheffing wordt verleend is de bescherming van de flora en fauna. Gelet op het voorgaande en door het treffen van de in de ontheffing genoemde maatregelen zijn wij van oordeel dat het verbeteren van de situatie voor de eerdergenoemde soorten van een zodanig belang is dat de negatieve effecten op beschermde dier- en plantensoorten, die als gevolg van de opruiming van de Tijdelijke Natuur van het project zullen optreden, rechtvaardigen.

Andere bevredigende oplossing

Een alternatievenafweging is niet aan de orde. De terreinen waar nu natuur wordt geweerd kunnen door het toestaan van natuurontwikkeling de kans krijgen zich te ontwikkelen tot biotopen waar allerlei soorten flora en fauna profijt van kunnen hebben. De alternatievenafweging ziet dan meer toe op de te treffen maatregelen in het kader van de zorgplicht.

Conclusie

Op grond van het vorenstaande kan de gevraagde ontheffing worden verleend.

Nieuwe soorten

De ontheffing geldt voor de soorten die zijn genoemd in de lijst van de hierboven genoemde biogeografische regio's. Het is echter mogelijk dat zich in de toekomst ook andere soorten zich in het gebied gaan vestigen en dat de lijst hierop wordt aangepast. Deze ontheffing geldt ook voor geactualiseerde versies van deze lijst.

Provincie Zuid-Holland



STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 29016
10 september 2015

Beleidslijn Tijdelijke Natuur

(concept 11 juni 2015)

1. Introductie

Het verwijderen van natuur toestaan om de ontwikkeling van natuur mogelijk te maken. Dat is de schijnbare paradox van het concept Tijdelijke Natuur. Deze nieuwe manier van kijken naar natuur(bescherming) biedt kansen voor zowel natuur als bedrijfsleven.

Kansen

Het probleem is overzichtelijk: veel grondeigenaren met ontwikkelplannen proberen de vestiging van beschermde plant- en diersoorten op hun toekomstige bouwterreinen te voorkomen om conflicten met natuurwetgeving vermijden. De innovatieve oplossing is ook eenvoudig: als terreineigenaren de zekerheid kan worden verschaft dat ze nieuw te vestigen beschermde soorten probleemloos mogen verwijderen op het moment dat de schop de grond in moet, kunnen ze stoppen met hun 'natuurwerend' beheer en profiteren zowel de natuur als die grondeigenaren.
Dit levert voor natuur de kans op dat er meer dan 40.000 hectare aan Tijdelijke Natuur bijkomt. En hoewel elk van die Tijdelijke Natuurterreinen een tijdelijk karakter heeft, is de winst voor de natuur permanent. Omdat zaden en jonge dieren zich vanuit een Tijdelijk Natuurgebied naar de omgeving verspreiden helpt dat de instandhouding van populaties.
Voor grondeigenaren biedt de aanpak winst omdat ze geen 'natuurwerend' beheer meer hoeven te voeren. Ook lopen ze niet langer het risico om, juist op het moment dat de schop de grond in moet, geconfronteerd te worden met nader onderzoek en eisen voor compensatie.

Terreinen geschikt voor tijdelijke natuur

Tijdelijke Natuur krijgt een kans op terreinen die tijdelijk niet conform de bestemming worden gebruikt. Denk daarbij aan terreinen die:
- volgens het bestemmingsplan een andere bestemming hebben, maar waarvan de bestemming voorlopig niet gerealiseerd wordt en;
- terreinen waarvan nu al bekend is dat de bestemming zal gaan veranderen (er is een bestemmingswijziging aanstaande);

De eigenaar is bereid om in afwachting van de realisatie van de nieuwe bestemming het terrein braak te laten liggen, zodat spontane natuurontwikkeling kan plaatsvinden. Wel is voorwaarde dat het terrein minimaal één voortplantingsseizoen (maart tot en met september) beschikbaar is voor tijdelijke natuur.
Het kan gaan om opgespoten haventerreinen, toekomstige industriegebieden, woningbouwlocaties. Incidenteel kan het ook gaan om vervallen industrieterreinen of andere terreinen die langdurig niet gebruikt worden voor de bestemming.

Het belang van tijdelijke natuur

De Nederlandse overheid heeft de verantwoordelijkheid om flora en fauna op haar grondgebied, in een 'gunstige staat van instandhouding' te houden. Tijdelijke natuur kan hieraan een bijdrage leveren want tijdelijke natuur biedt planten en dieren, waaronder zeldzame en beschermde, een tijdelijk leef- en voortplantingsgebied. Die tijdelijkheid lijkt misschien een bezwaar, maar voor veel soorten, zoals sterns, rugstreeppadden en diverse orchideeën is het dat niet. Integendeel, zij gedijen juist in gebieden met sterk wisselende omstandigheden. Zeker voor dit soort 'specialisten van de dynamiek' vormen terreinen met tijdelijke natuur een welkome aanvulling op (permanente) natuurgebieden waarin het beheer meestal is gericht op stabiliteit en het tegengaan van plotselinge veranderingen. Tijdelijke natuur biedt een vestigings-, reproductie-, fourageer-, overnachtings- of overwinteringsplek voor pioniersoorten, soorten van vroege en latere successiestadia, doortrekkers en overwinteraars. Het terrein kan ook fungeren als stepping stone c.q. ecologische verbinding, zodat andere tijdelijke en permanente natuurgebieden beter bereikt kunnen worden.

In principe is tijdelijke natuur toegankelijk voor mensen. Voor de betreding van het terrein kan wel toestemming van de eigenaar nodig zijn. In sommige gevallen, bijvoorbeeld te midden van gevaarlijke installaties of als er sprake is van drijfzand, kan het noodzakelijk zijn het terrein af te sluiten.

Het effect van tijdelijke natuur

Het effect van tijdelijke natuur hangt samen met de schaal waarop wordt gekeken. In het terrein zelf zullen planten en dieren zich eerst vestigen en in aantal toenemen en weer verdwijnen op het moment dat het daar geplande project start. Op die plek is het effect dus tijdelijk. Op een groter schaalniveau is het effect echter permanent, omdat jonge dieren of plantenzaden zich vanuit dit tijdelijke habitat verspreiden naar de omgeving. Dit vindt niet alleen plaats op het moment dat het projectgebied wordt opgeruimd, maar ook al daarvoor. Het functioneren als kolonisatiekern betekent dat tijdelijke natuur een permanent effect heeft op de populaties van planten en dieren in de wijde omgeving.

Het risico dat sommige soorten door de ontwikkeling van tijdelijke natuur uiteindelijk achteruitgaan is verwaarloosbaar klein. Dit is alleen zeer lokaal en op zeer beperkte schaal mogelijk, als de leefomgeving van die soort buiten het terrein eigenlijk al niet meer geschikt is voor die soort. In dat geval is niet de ontwikkeling van een tijdelijk natuurterrein de boosdoener, maar de slechte staat van instandhouding en/of negatieve ontwikkelingen in het 'permanente' leefgebied.

2. Wettelijke grondslag

Een belangrijk kenmerk van tijdelijke natuur is dat de flora en fauna die zich gedurende een bepaalde tijd ontwikkelt, na verloop van tijd weer actief wordt verwijderd, omdat de grondeigenaar/initiatiefnemer de eindbestemming gaat realiseren. Op het moment dat de schop de grond in gaat, kan de initiatiefnemer in aanraking komen met natuurwetgeving indien er zich beschermde soorten op het terrein hebben gevestigd. Om beschermde soorten te mogen verwijderen, is toestemming nodig van het bevoegde gezag inzake de wettelijke soortenbescherming.

Raakvlakken natuurwetgeving.
Voor Tijdelijke Natuur zijn de volgende beschermingsregimes relevant: in alle gevallen soortenbescherming en mogelijk ook gebiedenbescherming.

Soortenbescherming:
Het onderdeel soortenbescherming is altijd aan de orde, omdat het uitgangspunt van Tijdelijke Natuur is dat zich planten- en diersoorten vestigen op terreinen, waarbij de kans bestaat dat zich daaronder beschermde soorten bevinden. Zodra beschermde soorten worden verwijderd of negatief worden beïnvloed, zijn de verbodsbepalingen van de natuurwetgeving aan de orde.
Daarnaast is de algemene zorgplicht van toepassing bij tijdelijke natuur. Deze zorgplicht houdt in dat iedereen 'voldoende zorg' in acht neemt voor alle in het wild voorkomende dieren en planten, dus ook niet-beschermde soorten, en hun leefomgeving. Dit is een algemene verantwoordelijkheid die voor iedereen geldt. Voor tijdelijke natuur betekent dit bijvoorbeeld dat er niet onnodig dieren en planten worden gedood, wanneer er redelijkerwijs een andere oplossing voor is, bijvoorbeeld het verplaatsen naar een ander gebied.

Toetsing soortenbescherming en tijdelijke natuur:
De wet is bedoeld om kwetsbare soorten te beschermen, zodat het voortbestaan van deze soorten in Nederland niet in gevaar komt. De wettelijke soortenbescherming is vormgegeven aan de hand van verbodsbepalingen, zoals het verbod op het opzettelijk doden of opzettelijk verontrusten van beschermde dieren of het verbod om opzettelijk beschermde planten te plukken.
Op deze verbodsbepalingen zijn een aantal uitzonderingsmogelijkhedenmogelijk. Zo kan er ontheffing worden verleend, indien voldaan wordt aan de volgende drie criteria:

- Er bestaat geen andere bevredigende oplossing
  In terreinen waar tijdelijke natuur de ruimte gegeven wordt, kunnen zich (hoogdynamische) biotopen ontwikkelen waar een breed spectrum aan flora en fauna profijt van kan hebben. Dit geldt in het bijzonder voor pionierssoorten, omdat terreinen waar de hiervoor omschreven dynamiek plaats kan vinden, nauwelijks nog voorkomen in Nederland. Ook het inrichten van permanente natuurgebieden biedt hiervoor geen goede oplossing, omdat ook daar successie plaats zal vinden. Derhalve kan vastgesteld worden dat er voor het toepassen van tijdelijke natuur geen andere bevredigende oplossing voorhanden is.
- Belang van de ingreep
  Tijdelijke Natuur draagt bij aan de duurzame instandhouding van de inheemse flora en fauna; het biedt mogelijkheden om de verspreiding van soorten te bevorderen. Met name pionierssoorten en vroege soorten die afhankelijk zijn van dynamiek in het landschap, zullen profiteren. In een volgend stadium van natuurlijke successie zullen deze soorten vanzelf verdwijnen, en biedt zo ruimte aan andere beschermde soorten. Tijdelijke natuur kan daarom een permanente winst zijn. Soorten kunnen zich in het tijdelijke gebied versterken en van daaruit nieuwe terreinen bezetten. Derhalve kan vastgesteld worden dat Tijdelijke Natuur dient ter bescherming van flora en fauna, waarmee er een wettelijk belang is op grond waarvan ontheffing kan verleend worden. Een belang

dat bovendien volgt uit de Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn.
- Gunstige staat van instandhouding
  Zoals in het vorige hoofdstuk is betoogd, heeft tijdelijke natuur een positief effect op de Nederlandse flora en fauna. Tijdelijke natuur heeft dan ook geen negatieve invloed op de gunstige staat van instandhouding van de in Nederland voorkomende beschermde soorten.

Op deze wijze kan, mits er wordt voldaan aan de overige criteria van tijdelijke natuur (zie het volgende hoofdstuk) ontheffing worden verleend. Ook is het mogelijk om gebruik te maken van de goedgekeurde gedragscode tijdelijke natuur, wanneer deze door de staatssecretaris van economische zaken goedgekeurd is.

Gebiedenbescherming:
Tijdelijke natuurontwikkeling op een terrein dat in (de nabijheid van) een beschermd natuurgebied (Natura2000) ligt, kan effect hebben op de natuurwaarden in dat beschermde natuurgebied (externe werking). Indien dit effect negatief is, is een vergunning in het kader van de gebiedenbescherming nodig. Tijdelijke natuur heeft echter vrijwel altijd een positief effect op de natuurontwikkeling in de omgeving, zo niet, dan is het effect neutraal (zie vorige hoofdstuk). Daarom zal er in de praktijk geen sprake zijn van significant negatieve effecten waardoor er voor tijdelijke natuur in (de buurt van) beschermde natuurgebieden geen vergunning nodig zal zijn.

3. Procedure

Definitie tijdelijke natuur

Van Tijdelijke Natuur is sprake als,
- de uiteindelijke bestemming van het terrein vast ligt,[1] dan wel de bestemming is duidelijk, d.w.z. er moet overtuigend aangetoond worden dat de bestemming gaat veranderen en dat daarover geen discussie meer is.
- die bestemming nog niet is gerealiseerd,[2]
- die bestemming in de regel niet natuur is,[3]
- er spontane (of op beperkte schaal geleide) natuurontwikkeling[4] plaats vindt tussen het moment dat (vooraf) ontheffing is verleend voor het ruimen van de beschermde soorten die zich mogelijk in het gebied zullen vestigen en het moment van daadwerkelijke realisatie van de uiteindelijke bestemming,
- de natuur minimaal één jaar[5] de tijd krijgt om zich te ontwikkelen, en
- aan noodzakelijke compensatievoorwaarden is voldaan of juridisch afdoende vastgelegd is hoe dat zal gebeuren.

Voorwaarden voor een ontheffing tijdelijke natuur

De essentie van Tijdelijke Natuur is dat vooraf, voordat de Tijdelijke Natuur zich ontwikkelt, ontheffing wordt verleend voor het weer ruimen van die Tijdelijke Natuur. Reeds in het betreffende terrein aanwezige natuur valt daar niet onder. Dat is immers reeds bestaande natuur. Er dient om die reden een deugdelijke inventarisatie van de reeds in het gebied voorkomende beschermde soorten te hebben plaatsgevonden, de resultaten daarvan dienen te zijn vastgelegd en er dient door de aanvrager van de ontheffing voor Tijdelijke Natuur gegarandeerd te worden dat aan alle wettelijke verplichtingen betreffende die reeds aanwezige beschermde soorten zal worden voldaan, alvorens ontheffing in het kader van het concept Tijdelijke Natuur kan worden verleend.

Aanvragers

Zowel een individuele grondeigenaar als een groep van grondeigenaren kan een ontheffing aanvragen.
Op deze wijze wordt overbodige bureaucratie met extra werk voor de aanvragers als voor RVO.nl voorkomen. De aanvraag kan door één van de eigenaren worden gedaan voor één gebied. De

---

[1] Het is niet noodzakelijk dat de bestemming vastligt in een goedgekeurd bestemmingsplan. De bestemming van een terrein kan in voorkomende gevallen ook zijn vastgelegd in bij voorbeeld een provinciaal streekplan.
[2] Natuurwaarden die zich ontwikkelen in een bestaande woonwijk of in een bestaand agrarisch gebied al dan niet als gevolg van agrarisch natuurbeheer worden binnen de scoop van de Green Deal niet aangemerkt als Tijdelijke Natuur. Agrarisch natuurbeheer vergt een geheel eigen benaderingswijze. Ook terreinen waarvan de toekomstige bestemming nog ter discussie staat worden, vanwege de onzekere factoren en actoren die dan nog spelen, niet aangemerkt als vallende onder het concept Tijdelijke Natuur.
[3] Een uitzondering wordt gemaakt voor terreinen die wel de uiteindelijke bestemming natuur hebben, maar die om enigerlei reden nog niet definitief als zodanig kunnen worden ingericht.
[4] De aanleg van tijdelijke parken, speelgelegenheden met groenvoorzieningen, plantsoenen en andere groenvoorzieningen vallen niet onder de definitie.
[5] De termijn kan langer zijn omdat niet in elk jaargetijde tijdelijke natuur opgeruimd kan worden.

verkregen ontheffing kan via een privaatrechtelijke overeenkomst worden gedelegeerd aan de andere eigenaren.

Soorten opgenomen in de ontheffing

Voor de beoordeling van aanvragen wordt onderscheid gemaakt tussen verschillende biogeografische regio's in Nederland. Aan elke biogeografische regio is een soortenlijst gekoppeld met alle soorten die in de betreffende regio kunnen voorkomen. In de te verlenen ontheffing kan voor de soorten waarop de ontheffing van toepassing is simpelweg worden verwezen naar die biogeografische kaart met bijbehorende soortenlijst. Aanvragers van ontheffing hoeven niet langer zelf een inschatting te (laten) maken van welke wettelijk beschermde soorten zich mogelijk in Tijdelijke Natuur zullen kunnen vestigen. Deze kaart met bijbehorende lijst (en eventueel toekomstige aanpassingen ervan) worden gepubliceerd in de Staatscourant.

De biogeografische kaart met bijbehorende soortenlijst biedt ook belangrijke mogelijkheden voor terugdringen van bureaucratie rond aanvragen en verlenen van ontheffing buiten het concept van Tijdelijke Natuur. Aanvragers van reguliere ontheffingen kunnen aan de hand van de kaart en de soortenlijsten gemakkelijk controleren of de vereiste inventarisatie van soorten volledig is. Datzelfde geldt voor de ontheffingverlener. Deze kan aan de hand van de kaart en de soortenlijsten gemakkelijk controleren of een aanvraag volledig is. Daarmee kan intensieve correspondentie over aanvullende informatie worden voorkomen en de afhandelingstermijn voor aanvragen worden bekort.

Looptijd van de ontheffing

De ontheffing voor het terrein heeft in beginsel een looptijd van maximaal 10 jaar. Dit komt overeen met de maximale wettelijke tijdspanne dat een bestemming op een terrein kan liggen zonder dat deze is gerealiseerd. Elke 10 jaar wordt een bestemmingsplan hernieuwd. Als de niet gerealiseerde bestemming opnieuw wordt vastgelegd kan ook de geldigheidsduur van de ontheffing tijdelijke natuur voor 10 jaar worden verlengd.
Een jaar voor het aflopen van de ontheffing of voor het opruimen van het tijdelijke natuur terrein moet het terrein gemonitord/ geïnventariseerd te worden welke soorten aanwezig zijn. Dit om de juiste zorgplichtmaatregen te kunnen treffen. Deze monitoring hoeft enkel overlegd te worden bij het bevoegd gezag als er een verlenglngsaanvraag voor tijdelijke natuur betreft.

Ontheffingsvoorschriften

Bij de ingebruikname van het terrein zal de tijdelijke natuur worden opgeruimd. Opruimen beïnvloedt de aanwezige planten en dieren. Dat er op enig moment wordt opgeruimd, maakt onlosmakelijk deel uit van het principe van tijdelijke natuur. Aangezien de positieve effecten van tijdelijke natuur opwegen tegen de negatieve effecten van het opruimen – zoals eerder betoogd is er geen negatieve invloed op soortniveau – wordt door het ministerie ontheffing verleend voor tijdelijke natuur. Dit ontslaat de initiatiefnemer er echter niet van de wettelijke zorgplicht om tijdens het opruimen op zorgvuldige wijze te werk te gaan en schade aan planten en dieren redelijkerwijs zoveel mogelijk te voorkomen of tot een minimum te beperken (te mitigeren, niet compenseren). Deze voorwaarden zullen dan ook bij een ontheffing voor tijdelijke natuur worden gesteld. In de praktijk hoeft dit geen groot probleem te zijn. Als tijdelijke natuur verdwijnt en de werkzaamheden voor de definitieve inrichting gaan van start, dan is dit vaak van te voren bekend. Starten met de werkzaamheden buiten het broedseizoen lost problemen met bijvoorbeeld broedende vogels en negatieve publiciteit op, maar ook als een start daarbinnen voorzien is, is dit mogelijk. Het gebied kan namelijk al voor het broedseizoen ongeschikt gemaakt worden. Het opruimen zal moeten plaatsvinden onder begeleiding van een deskundig ecoloog op gebied van de soorten die zijn aangetroffen.

Beheer en inrichting van tijdelijke natuur

Tijdelijke Natuur vraagt geen inrichting, gebruik en/of beheer. Uiteraard mag het gebied wel aantrekkelijk worden gemaakt voor dieren, planten en recreanten. Aanvullende maatregelen zijn facultatief. Wel is het de bedoeling dat hierbij zoveel mogelijk wordt aangesloten bij de natuurlijke potentie van het gebied en zijn omgeving (quick wins die met weinig moeite veel opleveren). Het is niet de bedoeling om ingrijpende maatregelen te treffen om een tijdelijke natuurgebied in te richten of te beheren.
Hierbij kan de volgende richtlijn worden gebruikt:

- Het aanplanten van grassen, gewassen, houtopstanden en dergelijke is landbouw en geen tijdelijke natuur. Ook grote ingrepen om er een tuin- of parkachtig landschap van te maken is geen tijdelijke natuur.
- Intensieve beweiding, maaien tijdens het groeiseizoen, vaker dan eens per jaar maaien, maaien en klepelen en bestrijding van 'onkruiden' die geen schade aanrichten aan de omgeving zijn ook niet toegestaan.

- Minimale ingrepen om biodiversiteit te stimuleren zijn wel mogelijk zoals bijvoorbeeld: het inzaaien van inheemse bloemmengsels, extensief beheren (als het de biodiversiteit ten goede komt) zoals 1 x per jaar maaien of extensief begrazen ook kunnen evenals ingrepen om pioniers-soorten te lokken zoals het (deels) afgraven van de bovenlaag, het aanbrengen van een zandli-chaam, het graven van een poel of het aanleggen van een stijlwand. Ook de aanleg van een onverhard wandelpad is mogelijk. Materieel kan op maximaal 5% van het terrein worden opgeslagen.
- Opschietende bomen mogen gerooid worden. 'Onkruiden' die schadelijk zijn voor de omgeving mogen bestreden worden (distels, Jacobskruiskruid)

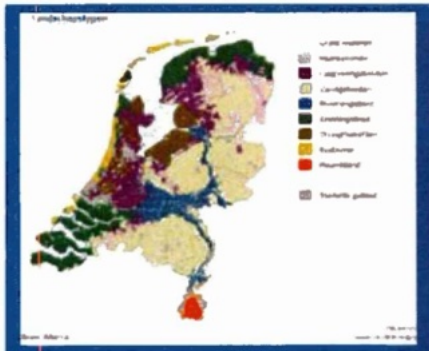
Recreatie en tijdelijke natuur

Tijdelijke natuur is in principe ook gebruiksnatuur. Voor betreding van het terrein kan wel toestemming van de eigenaar nodig zijn. In sommige gevallen, bijvoorbeeld als er sprake is van gevaarlijke situaties, kan afsluiten van (een deel van) het terrein noodzakelijk zijn. Recreatie mag de (ontwikkeling van) biodiversiteit niet in de weg staan. Intensief gebruik past niet binnen het concept tijdelijke natuur. Denk hierbij aan het organiseren van evenementen en festivals of het gebruik als tijdelijke parkeerter-rein.

BIJLAGE



		Groningen + Friesland + Drenthe						Overijssel + Gelderland + Utrecht				Flevoland			Noord-Holland + Zuid Holland							Noord-Brabant + Limburg + Zeeland						
basis	soort	zeekleigebied	laagveengebieden	zandgebieden en veenkoloniën	duinen (kustzone)	bebouwing en stedelijk gebied		zandgebieden en veenkoloniën	laagveengebieden	rivierengebied	bebouwing en stedelijk gebied	droogmakerijen	zandgebieden	bebouwing en stedelijk gebied	duinen (kustzone)	zeekleigebied	rivierengebied	laagveengebieden	droogmakerijen	zandgebieden	bebouwing en stedelijk gebied	zandgebieden	rivierengebied	heuvelland	zeekleigebied	bebouwing en stedelijk gebied	opmerking
AMVB	das		x	x				x	x	x		x	x				x			x		x	x	x		x	
AMVB	boommarter		x	x	x			x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x		x			
AMVB	eikelmuis																					x		x	1		1 = Zeeuws Vlaanderen
AMVB	gewone zeehond																										
AMVB	veldspitsmuis							x																	1		1 = Zeeuws Vlaanderen
AMVB	waterspitsmuis	x	x	x				x	x	x		x	x	x	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		1 = Texel
AMVB	adder			x				x												x	x						
AMVB	hazelworm			x				x												x	x			x			
AMVB	ringslang		x	x				x				x		x				x	x	x	x						
AMVB	vinpootsalamander																					x		x			
AMVB	vuursalamander																							x			
AMVB	beekprik							1														1		1			1 = kleine beken en sprengen
AMVB	bittervoorn	x	x			x		x	x	x	x	x		x		x	x	x	x	x	x	x	x			x	
AMVB	elrits							1									x					1	x	1			1 = beken
AMVB	gestippelde alver																x						x	x			
AMVB	grote modderkruiper	0	x	0				x	x	x							x	x	x	x		x	x		x		
AMVB	rivierprik			1						x							x						x				1 = Drentse Aa
AMVB	bruin dikkopje																							x			
AMVB	dwergblauwtje																							x			
AMVB	dwergdikkopje																							0			0 = niet meer in Nederland
AMVB	groot geaderd witje							0																0 1			0 = niet meer in Nederland 1= geen voortplanting > 30 jaar



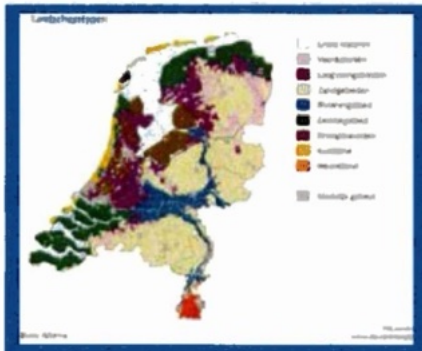
basis	soort	Groningen + Friesland + Drenthe					Overijssel + Gelderland + Utrecht				Flevoland			Noord-Holland + Zuid Holland							Noord-Brabant + Limburg + Zeeland					opmerking
		zeekleigebied	laagveengebieden	zandgebieden en veenkoloniën	duinen (kustzone)	bebouwing en stedelijk gebied	zandgebieden en veenkoloniën	laagveengebieden	rivierengebied	bebouwing en stedelijk gebied	droogmakerijen	zandgebieden	bebouwing en stedelijk gebied	duinen (kustzone)	zeekleigebied	rivierengebied	laagveengebieden	droogmakerijen	zandgebieden	bebouwing en stedelijk gebied	zandgebieden	rivierengebied	heuvelland	zeekleigebied	bebouwing en stedelijk gebied	
AMVB	grote ijsvogelvlinder				0 1																		0			0 = niet meer in Nederland 1= Terschelling tot 1995
AMVB	heideblauwtje			x	2		x							1					x		x					1 = Texel, 2 Terschelling
AMVB	iepenpage						x 1																x		2	1 = Winterswijk 2013 2= Heerlen, Eindhoven
AMVB	kalkgraslanddikkopje																						0			0 = niet meer in Nederland, zwerver in 2010
AMVB	keizersmantel	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	vaker voortplanting in Nederland
AMVB	klaverblauwtje																						x		x	Valkenburg, Maastricht
AMVB	purperstreepparelmoervlinder																						x			
AMVB	rode vuurvlinder																						x			
AMVB	rouwmantel	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	momenteel vnl zwervende exemplaren
AMVB	tweekleurig hooibeestje			0			0														0					0 = niet meer in Nederland
AMVB	veenbesparelmoervlinder			x																						
AMVB	veenhooibeestje			x																						
AMVB	veldparelmoervlinder																				x		x			
AMVB	woudparelmoervlinder						0														0		0			0 = niet meer in Nederland
AMVB	zilvervlek						0														0		0			0 = niet meer in Nederland, 1 zwerver in 90 er jaren
AMVB	groot zeegras				x																			x		
Bijl IV	baardvleermuis	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Bijl IV	bechstein's vleermuis						0														0		x			0 = niet meer aanwezig
Bijl IV	bever			x			x		x		x	x	x			x					x	x	x			



		Groningen + Friesland + Drenthe					Overijssel + Gelderland + Utrecht					Flevoland			Noord-Holland + Zuid Holland								Noord-Brabant + Limburg + Zeeland					
basis	soort	zeekleigebied	laagveengebieden	zandgebieden en veenkoloniën	duinen (kustzone)	bebouwing en stedelijk gebied	zandgebieden en veenkoloniën	laagveengebieden	rivierengebied	bebouwing en stedelijk gebied	droogmakerijen	zandgebieden	bebouwing en stedelijk gebied	duinen (kustzone)	zeekleigebied	rivierengebied	laagveengebieden	droogmakerijen	zandgebieden	bebouwing en stedelijk gebied	zandgebieden	rivierengebied	heuvelland	zeekleigebied	bebouwing en stedelijk gebied	opmerking
Bijl IV	bosvleermuis						x														x		x			
Bijl IV	brandt's vleermuis						0														0		0			0 = niet meer in Nederland
Bijl IV	bruinvis													1										1		1 = alleen in zoute wateren
Bijl IV	euraziatische lynx						0				0										0		o			0 = nog niet aanwezig o = niet meer aanwezig
Bijl IV	franjestaart			x			x			x				x					x	x	x		x		x	
Bijl IV	gewone dolfijn													1										1		1 = alleen in zoute wateren
Bijl IV	gewone dwergvleermuis	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Bijl IV	gewone grootoorvleermuis		x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Bijl IV	grijze grootoorvleermuis																				x		x	x	x	
Bijl IV	grote hoefijzerneus																						0			0 = niet meer in Nederland
Bijl IV	hamster																						x			
Bijl IV	hazelmuis																						x			
Bijl IV	ingekorven vleermuis																				x		x			
Bijl IV	kleine dwergvleermuis					0				0			0							0					0	0 = nog niet aanwezig
Bijl IV	kleine hoefijzerneus																						0			0 = niet meer in Nederland
Bijl IV	laatvlieger	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Bijl IV	meervleermuis	x	x				x	x			x	x		1	x	x	x	x		x	x	x			1	1 = mergelgroeves, bunkers e.d.
Bijl IV	mopsvleermuis																						x	x		
Bijl IV	nathusius' dwergvleermuis = ruige dwergvleermuis	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Bijl IV	noordse woelmuis		x								x			x	x	x	x	x				x		x		
Bijl IV	otter		x	x			x	x	x		x	x			x	x	x	x			0	0	0	0		0 = nog niet aanwezig
Bijl IV	rosse vleermuis	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	



		Groningen + Friesland + Drenthe						Overijssel + Gelderland + Utrecht						Flevoland				Noord-Holland + Zuid Holland									Noord-Brabant + Limburg + Zeeland						
basis	soort	zeekleigebied	laagveengebieden	zandgebieden en veenkolonien	duinen (kustzone)	bebouwing en stedelijk gebied		zandgebieden en veenkolonien	laagveengebieden	rivierengebied	bebouwing en stedelijk gebied			droogmakerijen	zandgebieden	bebouwing en stedelijk gebied		duinen (kustzone)	zeekleigebied	rivierengebied	laagveengebieden	droogmakerijen	zandgebieden	bebouwing en stedelijk gebied			zandgebieden	rivierengebied	heuvelland	zeekleigebied	bebouwing en stedelijk gebied	opmerking
Bijl IV	tuimelaar																													1		1 = alleen in zoute wateren
Bijl IV	tweekleurige vleermuis		x	x					x												x	x									uitbreidend
Bijl IV	vale vleermuis							x																			x	x	x	x		
Bijl IV	watervleermuis	x	x	x		x		x	x	x	x			x	x	x		x	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x	x	
Bijl IV	wilde kat																												x			
Bijl IV	witflankdolfijn																													1		1 = alleen in zoute wateren
Bijl IV	witsnuitdolfijn																													1		1 = alleen in zoute wateren
Bijl IV	wolf			0				0		0				0	0												0					0 = nog niet aanwezig
Bijl IV	boomkikker							x																			x			x		
Bijl IV	geelbuikvuurpad																												x			
Bijl IV	gladde slang			x				x															x				x					
Bijl IV	heikikker		x	x				x	x									x		x	x		x				x	x				
Bijl IV	kamsalamander			x				x		x	x									x			x				x	x	x	1		1= Zeeuws vlaanderen
Bijl IV	knoflookpad			x				x		x																	x					
Bijl IV	muurhagedis																												x		x	
Bijl IV	poelkikker			x				x		x								x		x			x				x	x				
Bijl IV	rugstreeppad			x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x	x	
Bijl IV	vroedmeesterpad							x										x											x			
Bijl IV	zandhagedis				x			x										x					x				x					
Bijl IV	donker pimpernelblauwtje																										x					
Bijl IV	grote vuurvlinder		x						x																							
Bijl IV	pimpernelblauwtje																										x					
Bijl IV	tijmblauwtje							0																			0		0			0 = niet meer in Nederland
Bijl IV	zilverstreephooibeestje							0																			0		0			0 = niet meer in Nederland



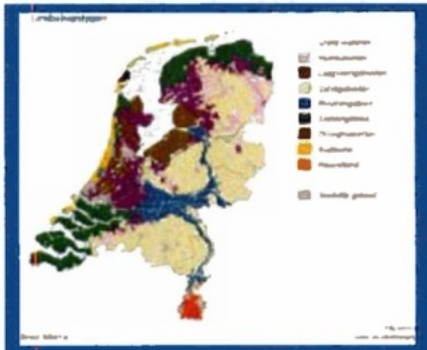
		Groningen + Friesland + Drenthe					Overijssel + Gelderland + Utrecht				Flevoland				Noord-Holland + Zuid Holland							Noord-Brabant + Limburg + Zeeland					
basis	soort	zeekleigebied	laagveengebieden	zandgebieden en veenkoloniën	duinen (kustzone)	bebouwing en stedelijk gebied	zandgebieden en veenkoloniën	laagveengebieden	rivierengebied	bebouwing en stedelijk gebied	droogmakerijen	zandgebieden	bebouwing en stedelijk gebied	duinen (kustzone)	zeekleigebied	rivierengebied	laagveengebieden	droogmakerijen	zandgebieden	bebouwing en stedelijk gebied	zandgebieden	rivierengebied	heuvelland	zeekleigebied	bebouwing en stedelijk gebied	opmerking
Bijl IV	bronslibel								0							0						0				0 = niet meer in Nederland
Bijl IV	gaffellibel								0												x	x				0 = niet meer aanwezig
Bijl IV	gevlekte witsnuitlibel	x 1	x	x	x 2	x	x	x		x	x		x			x			x		x	x				1= Rottige Meente 2= Groningen, Veendam
Bijl IV	groene glazenmaker	x			x 1		x									x	x					2				1= Veendam, omliggende dorpen 2= Langstraat en omg Waalwijk
Bijl IV	noordse winterjuffer						x			x																
Bijl IV	oostelijke witsnuitlibel		x 1			0															0					0 = niet meer aanwezig 1= Delleboersterweide
Bijl IV	rivierrombout								x							x						x				
Bijl IV	sierlijke witsnuitlibel						x 1														0		0			0 = niet meer aanwezig 1= Weerribben en Wieden uitbreidend
Bijl IV	houting								x							x						x				
Bijl IV	steur								x							x						x				
Bijl IV	drijvende waterweegbree		x	x		x	x										x		x		x					
Bijl IV	groenknolorchis	x		x			x							x			x							x		
Bijl IV	kruipend moerasscherm		x			x								x							x			x		
Bijl IV	zomerschroeforchis																				x					
Bijl IV	brede geelrandwaterroofkever		x			0											0				0					0 = niet meer aanwezig
Bijl IV	gestreepte waterroofkever	x	x			x	x										x				x					
Bijl IV	heldenbok																									vestiging is onwaarschijnlijk
Bijl IV	juchtleerkever																									vestiging is onwaarschijnlijk
Bijl IV	vermiljoenkever																				x					



		Groningen + Friesland + Drenthe					Overijssel + Gelderland + Utrecht				Flevoland			Noord-Holland + Zuid Holland							Noord-Brabant + Limburg + Zeeland					
basis	soort	zeekleigebied	laagveengebieden	zandgebieden en veenkolonien	duinen (kustzone)	bebouwing en stedelijk gebied	zandgebieden en veenkolonien	laagveengebieden	rivierengebied	bebouwing en stedelijk gebied	droogmakerijen	zandgebieden	bebouwing en stedelijk gebied	duinen (kustzone)	zeekleigebied	rivierengebied	laagveengebieden	droogmakerijen	zandgebieden	bebouwing en stedelijk gebied	zandgebieden	rivierengebied	heuvelland	zeekleigebied	bebouwing en stedelijk gebied	opmerking
Bijl IV	bataafse stroommossel								0							0						0				0 = niet meer in Nederland
Bijl IV	platte schijfhoren	x	x				x	x	x						x			x	x		x					
nest1	steenuil					x				x			x							x					x	
nest2	gierzwaluw					x				x			x							x					x	in FL alleen in NOP? (Urk)
nest2	roek	x	x	x		x	x	x	x	x	0	0	0		0	x	x		x	x	x	x	x		x	0= nog niet aanwezig 1= alleen Zuid Holland
nest3	grote gele kwikstaart						x			x				x							x		x		x	typische bekensoort
nest3	kerkuil					x				x			x							x					x	gebonden aan (solitaire) bebouwing (nestkasten)
nest3	oehoe						x 1														0		x			met name groeves 0 = nog niet aanwezig 1= steengroeve Winterswijk
nest3	ooievaar					x							x 1							x					x	gebonden aan (solitaire) bebouwing (kunstnesten) 1 = hoogspanningsmasten
nest3	slechtvalk					x							x 1							x					x	gebonden aan hoge bebouwing (nestkasten) 1 = electriciteitscentrale
nest4	boomvalk	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
nest4	buizerd	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
nest4	havik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
nest4	ransuil	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
nest4	sperwer	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
nest4	wespendief			x			x				x	x							x		x		x			
nest4	zwarte wouw								x												x	x				
nest5	blauwe reiger	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	koloniebroeder in bomen



		Groningen + Drenthe					Friesland					Overijssel + Gelderland + Utrecht				Flevoland			Noord-Holland + Zuid Holland								Noord-Brabant + Limburg + Zeeland					
basis	soort	zeekleigebied	laagveengebieden	zandgebieden en veenkolonien	duinen (kustzone)	bebouwing en stedelijk gebied	zandgebieden en veenkolonien	laagveengebieden	rivierengebied	bebouwing en stedelijk gebied	droogmakerijen	zandgebieden	bebouwing en stedelijk gebied	duinen (kustzone)	zeekleigebied	rivierengebied	laagveengebieden	droogmakerijen	zandgebieden	bebouwing en stedelijk gebied	zandgebieden	rivierengebied	heuvelland	zeekleigebied	bebouwing en stedelijk gebied	opmerking
nest5	boerenzwaluw					x				x			x							x					x	
nest5	bonte vliegenvanger			x		x	x			x		x	x						x	x	x				x	ook in nestkasten
nest5	boomklever	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	oude bossen; rest niet belangrijk
nest5	boomkruiper	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
nest5	bosuil	x		x		x	x			x		0			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	dikke bomen met holtes nodig 0 = nog niet aanwezig
nest5	brilduiker								x							x						x				
nest5	draaihals			x			x																			
nest5	eidereend				x									1										2		1 = alleen Texel 2 = kleine kolonie Neeltje Jans
nest5	ekster	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
nest5	gekraagde roodstaart	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	bossoort; ook nestkasten
nest5	glanskop			x		1	x			1		0							x	1	x		x		1	bossoort 0 = nog niet aanwezig 1= op zandgrond
nest5	grauwe vliegenvanger	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	bossoort
nest5	groene specht	x	x	x	x	x	x	x	x	x	0	x	0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	0 = nog niet aanwezig
nest5	grote bonte specht	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
nest5	hop																			1						1 = De Hamert
nest5	huiszwaluw					x				x			x							x					x	gebonden aan (solitaire) bebouwing (koloniebroeder)
nest5	ijsvogel	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	steile (oever)wanden
nest5	kleine bonte specht	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	bossoort
nest5	kleine vliegenvanger																									geen broedvogel in NL



		Groningen + Friesland + Drenthe					Overijssel + Gelderland + Utrecht				Flevoland			Noord-Holland + Zuid Holland							Noord-Brabant + Limburg + Zeeland					
basis	soort	zeekleigebied	laagveengebieden	zandgebieden en veenkolonien	duinen (kustzone)	bebouwing en stedelijk gebied	zandgebieden en veenkolonien	laagveengebieden	rivierengebied	bebouwing en stedelijk gebied	droogmakerijen	zandgebieden	bebouwing en stedelijk gebied	duinen (kustzone)	zeekleigebied	rivierengebied	laagveengebieden	droogmakerijen	zandgebieden	bebouwing en stedelijk gebied	zandgebieden	rivierengebied	heuvelland	zeekleigebied	bebouwing en stedelijk gebied	opmerking
nest5	koolmees	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
nest5	kortsnavelboomkruiper						x														x		x			
nest5	middelste bonte specht			x			x														x		x			
nest5	oeverzwaluw	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
nest5	pimpelmees	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
nest5	raaf			x			x				x	x						0	x		x	0	0			0 = nog niet aanwezig
nest5	ruigpootuil			x			x														0					dikke bomen met holtes nodig 0 = nog niet aanwezig
nest5	spreeuw	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
nest5	tapuit	x		x	x		x				x	x		x	x				x		x			x		
nest5	torenvalk	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
nest5	zeearend	x									1	2			3							0		0		0 = nog niet aanwezig 1= Oostevaardersplassen 2 = Roggebotzand 3 = Biesbosch
nest5	zwarte kraai	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	
nest5	zwarte mees	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	bossoort
nest5	zwarte roodstaart					x				x			x							x					x	
nest5	zwarte specht			x			x					x							x		x		x			dikke bomen met holtes nodig

LEGENDA Het betreft een indicatieve lijst; derhalve kunnen er geen rechten aan worden ontleend
x = aanwezig
leeg vak = ongeschikt voor soort
De eerste kolom geeft de wettelijke basis aan op grond waarvan de soort belangrijk is.
AMVB betreft de tabel 2 en 3 soorten uit de Flora en Faunawet

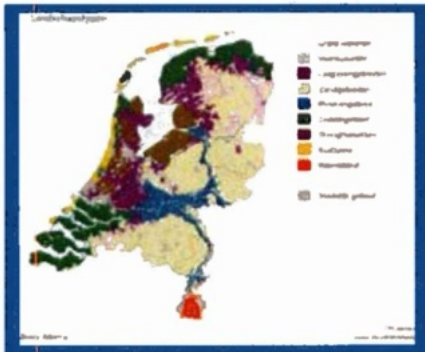
BIJL IV betreft de niet-vogels uit de habitat richtlijn, die overeenkomt met tabel 3 uit de Flora en Faunawet
nest 1 t/m 5 betreft de vogelsoorten die op deze wijze zijn aangemerkt in de Flora en Faunawet
DLG 28 mei 2014



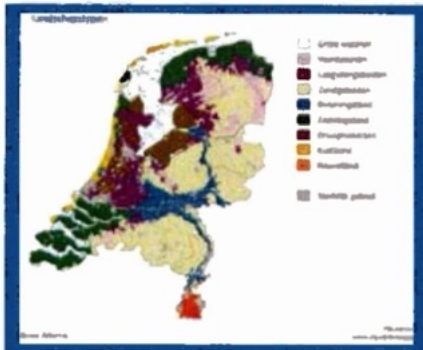
		Groningen + Friesland + Drenthe					Overijssel + Gelderland + Utrecht					Flevoland			Noord-Holland + Zuid Holland							Noord-Brabant + Limburg + Zeeland					
		zeekleigebied	laagveengebieden	zandgebieden en veenkoloniën	duinen (kustzone)	bebouwing en stedelijk gebied	zandgebieden en veenkoloniën	laagveengebieden	rivierengebied	bebouwing en stedelijk gebied	droogmakerijen	zandgebieden	bebouwing en stedelijk gebied	duinen (kustzone)	zeekleigebied	rivierengebied	laagveengebieden	droogmakerijen	zandgebieden	bebouwing en stedelijk gebied	zandgebieden	rivierengebied	heuvelland	zeekleigebied	bebouwing en stedelijk gebied	opmerking
basis	soort																										
AMVB	das		a	A			A	a	A		c	a				b			b		A	A	A		A	
AMVB	boommarter		b	a	a		a	b	b	a	c	a	c	a	b		b	b	a	a	a		a				
AMVB	eikelmuis																				c		c	c1		1 = Zeeuws Vlaanderen
AMVB	gewone zeehond																									
AMVB	veldspitsmuis						c																	c1		1 = Zeeuws Vlaanderen
AMVB	waterspitsmuis	a	a	a			a	a	a		a	a	a	a1	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a		1 = Texel
AMVB	adder			B			B												B		B					
AMVB	hazelworm			A			A												A		A		A			
AMVB	ringslang		A	A			A				A		A				A	A	A	A						
AMVB	vinpootsalamander																				A		a			
AMVB	vuursalamander																						b			
AMVB	beekprik						C1														C1		C1			1 = kleine beken en sprengen
AMVB	bittervoorn	A	A			A	A	A	A	A	A		A		A	A	A	A	A	A	A	A			A	
AMVB	elrits						c1									c					c1	c	C1			1 = beken
AMVB	gestippelde alver															c						c	c			
AMVB	grote modderkruiper	Ao	A	Ao			A	A	A							A	A	A	A		A	A		A		
AMVB	rivierprik			C1					C							C						C				1 = Drentse aa
AMVB	bruin dikkopje																						c			
AMVB	dwergblauwtje																						c			
AMVB	dwergdikkopje																						c			o = niet meer in Nederland
AMVB	groot geaderd witje						c1																c			1 = in het verleden, nu verdwenen uit Nederland
AMVB	grote ijsvogelvlinder				c1																		c1			1 = in het verleden, nu verdwenen uit Nederland



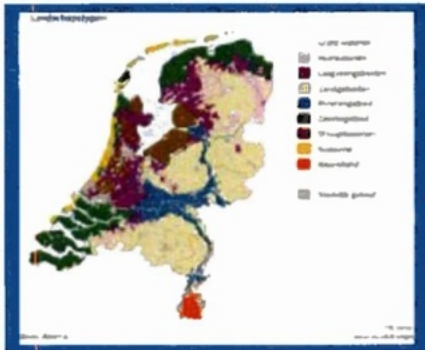
		Groningen + Friesland + Drenthe					Overijssel + Gelderland + Utrecht				Flevoland			Noord-Holland + Zuid Holland							Noord-Brabant + Limburg + Zeeland					
basis	soort	zeekleigebied	laagveengebieden	zandgebieden en veenkolonien	duinen (kustzone)	bebouwing en stedelijk gebied	zandgebieden en veenkolonien	laagveengebieden	rivierengebied	bebouwing en stedelijk gebied	droogmakerijen	zandgebieden	bebouwing en stedelijk gebied	duinen (kustzone)	zeekleigebied	rivierengebied	laagveengebieden	droogmakerijen	zandgebieden	bebouwing en stedelijk gebied	zandgebieden	rivierengebied	heuvelland	zeekleigebied	bebouwing en stedelijk gebied	opmerking
AMVB	heideblauwtje			A	A		A							A1					A		A					1 = Texel
AMVB	iepenpage						b2																b		b1	1 = Heerlen, Eindhoven, Rest Zuid-Limburg 2: omgeving Winterswijk
AMVB	kalkgraslanddikkopje																						c			o = niet meer in Nederland
AMVB	keizersmantel	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	momenteel vnl zwervende exemplaren; breidt uit met vaker voortplanting
AMVB	klaverblauwtje																						b		b	
AMVB	purperstreepparelmoervlinder																						c			
AMVB	rode vuurvlinder																						c			
AMVB	rouwmantel	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	momenteel vnl zwervende exemplaren
AMVB	tweekleurig hooibeestje			c			c														c					o = niet meer in Nederland
AMVB	veenbesparelmoervlinder			c																						
AMVB	veenhooibeestje			c																						
AMVB	veldparelmoervlinder																				b		b			
AMVB	woudparelmoervlinder						c														c		c			o = niet meer in Nederland
AMVB	zilvervlek						c0														co		co			o = niet meer in Nederland
AMVB	groot zeegras				c																			c		
Bijl IV	baardvleermuis	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	
Bijl IV	bechstein's vleermuis						co														co		c			
Bijl IV	bever			b			a		A		A	a	A			A					a	A	a			
Bijl IV	bosvleermuis						c														c		c			
Bijl IV	brandt's vleermuis						co														co		co			



		Groningen + Friesland + Drenthe						Overijssel + Gelderland + Utrecht						Flevoland				Noord-Holland + Zuid Holland								Noord-Brabant + Limburg + Zeeland						
basis	soort	zeekleigebied	laagveengebieden	zandgebieden en veenkolonien	duinen (kustzone)	bebouwing en stedelijk gebied		zandgebieden en veenkolonien	laagveengebieden	rivierengebied	bebouwing en stedelijk gebied	droogmakerijen	zandgebieden	bebouwing en stedelijk gebied	duinen (kustzone)	zeekleigebied	rivierengebied	laagveengebieden	droogmakerijen	zandgebieden	bebouwing en stedelijk gebied	zandgebieden	rivierengebied	heuvelland	zeekleigebied	bebouwing en stedelijk gebied	opmerking
Bijl IV	bruinvis														C1										C1		1 = alleen in zoute wateren
Bijl IV	euraziatische lynx							c1				c1										c1		co			1 = toekomst
Bijl IV	franjestaart			a				a			a				a					a	a	a		a		a	
Bijl IV	gewone dolfijn														C1										C1		1 = alleen in zoute wateren
Bijl IV	gewone dwergvleermuis	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Bijl IV	gewone grootoorvleermuis		a	a		a		a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	
Bijl IV	grijze grootoorvleermuis																					a		a	a	a	
Bijl IV	grote hoefijzerneus																							co			
Bijl IV	hamster																							c			
Bijl IV	hazelmuis																							c			
Bijl IV	ingekorven vleermuis																					B		B			
Bijl IV	kleine dwergvleermuis					c1					c1			c1							c1					c1	1 = nog niet in Nederland
Bijl IV	kleine hoefijzerneus																							co			o = niet meer in Nederland
Bijl IV	laatvlieger	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Bijl IV	meervleermuis	A	A					A	A			A	A		A1	A	A	A	A		A	A	A			A1	1 = mergelgroeves, bunkers e.d.
Bijl IV	mopsvleermuis																							c	c		
Bijl IV	nathusius' dwergvleermuis = ruige dwergvleermuis	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
Bijl IV	noordse woelmuis		A									A			A	A	A	A	A				A		A		
Bijl IV	otter		b	b				b	b	b		b	b			b	b	b	b			bo	bo	bo	bo		o = nog niet aanwezig
Bijl IV	rosse vleermuis	a	a	a		a		a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	
Bijl IV	tuimelaar																								c1		1 = alleen in zoute wateren
Bijl IV	tweekleurige vleermuis		c	c					c										c	c							uitbreidend



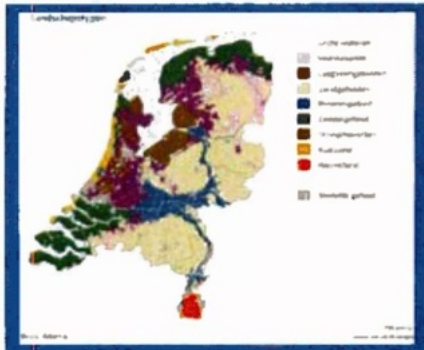
		Groningen + Friesland + Drenthe						Overijssel + Gelderland + Utrecht				Flevoland			Noord-Holland + Zuid Holland							Noord-Brabant + Limburg + Zeeland					
basis	soort	zeekleigebied	laagveengebieden	zandgebieden en veenkolonieën	duinen (kustzone)	bebouwing en stedelijk gebied		zandgebieden en veenkolonieën	laagveengebieden	rivierengebied	bebouwing en stedelijk gebied	droogmakerijen	zandgebieden	bebouwing en stedelijk gebied	duinen (kustzone)	zeekleigebied	rivierengebied	laagveengebieden	droogmakerijen	zandgebieden	bebouwing en stedelijk gebied	zandgebieden	rivierengebied	heuvelland	zeekleigebied	bebouwing en stedelijk gebied	opmerking
Bijl IV	vale vleermuis							b														b	b	B	b		
Bijl IV	watervleermuis	A	A	A		A		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Bijl IV	wilde kat																							c			
Bijl IV	witflankdolfijn																								c1		1 = alleen in zoute wateren
Bijl IV	witsnuitdolfijn																								c1		1 = alleen in zoute wateren
Bijl IV	wolf			c1				c1		c1		c1	c1									c1					1 = nu nog niet in Nederland
Bijl IV	boomkikker							b														b			b		
Bijl IV	geelbuikvuurpad																							b			
Bijl IV	gladde slang			b				b												b		b					
Bijl IV	heikikker		A	A				A	A						a		A	A		A		A	A				
Bijl IV	kamsalamander			A				A		A	A						A			A		A	A	A	A1		1= Zeeuws Vlaanderen
Bijl IV	knoflookpad			a				a		a												a					
Bijl IV	muurhagedis																							A		A	
Bijl IV	poelkikker			A				A		A					A		A			A		A	A				
Bijl IV	rugstreeppad			A	A	A		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Bijl IV	vroedmeesterpad							A							A									A			
Bijl IV	zandhagedis				A			A							A					A		A					
Bijl IV	donker pimpernelblauwtje																					b					
Bijl IV	grote vuurvlinder		c						c																		
Bijl IV	pimpernelblauwtje																					b					
Bijl IV	tijmblauwtje							c1														c1		c1			1 = verdwenen uit Nederland
Bijl IV	zilverstreephooibeestje							c1														c1		c1			1 = verdwenen uit Nederland
Bijl IV	bronslibel									c1							o						c1				1 = verdwenen uit Nederland
Bijl IV	gaffellibel									bo												b	b				



		Groningen + Friesland + Drenthe					Overijssel + Gelderland + Utrecht				Flevoland			Noord-Holland + Zuid Holland							Noord-Brabant + Limburg + Zeeland					
basis	soort	zeekleigebied	laagveengebieden	zandgebieden en veenkoloniën	duinen (kustzone)	bebouwing en stedelijk gebied	zandgebieden en veenkoloniën	laagveengebieden	rivierengebied	bebouwing en stedelijk gebied	droogmakerijen	zandgebieden	bebouwing en stedelijk gebied	duinen (kustzone)	zeekleigebied	rivierengebied	laagveengebieden	droogmakerijen	zandgebieden	bebouwing en stedelijk gebied	zandgebieden	rivierengebied	heuvelland	zeekleigebied	bebouwing en stedelijk gebied	opmerking
Bijl IV	gevlekte witsnuitlibel		b	b	b	b	b	B			b	b		b			B		b		b	b				
Bijl IV	groene glazenmaker		a			a		a								a	a									
Bijl IV	noordse winterjuffer							b			b															
Bijl IV	oostelijke witsnuitlibel			c			c														c					
Bijl IV	rivierrombout								b							b						b				
Bijl IV	sierlijke witsnuitlibel		c					c													c		c			
Bijl IV	houting								c							c						c				
Bijl IV	steur								c							c						c				
Bijl IV	drijvende waterweegbree			a	a		a	a									a			a	a					
Bijl IV	groenknolorchis		a		A			a						A			a							A		
Bijl IV	kruipend moerasscherm			b			b							b							b			b		
Bijl IV	zomerschroeforchis																				c					
Bijl IV	brede geelrandwaterroofkever			c			c1										c1				c1					1 = verdwenen
Bijl IV	gestreepte waterroofkever		c	c			c	c									c				c					
Bijl IV	heldenbok																									vestiging is onwaarschijnlijk
Bijl IV	juchtleerkever																									vestiging is onwaarschijnlijk
Bijl IV	vermiljoenkever																				c					
Bijl IV	bataafse stroommossel								co							o						co				
Bijl IV	platte schijfhoren	b	b				b	b	b						b		B	b			b					
nest1	steenuil					B				B			c							B					B	
nest2	gierzwaluw					A				A			b							A					A	in FL alleen in NOP? (A in Urk)
nest2	roek	A	A	A		A	A	A	A	A	c0	b0	b0		b0	B	B		A	B	A	A	A		A	koloniebroeder
nest3	grote gele kwikstaart						b			b				b							b		b		b	typische bekensoort



basis	soort	Groningen + Friesland + Drenthe					Overijssel + Gelderland + Utrecht				Flevoland			Noord-Holland + Zuid Holland							Noord-Brabant + Limburg + Zeeland					opmerking
		zeekleigebied	laagveengebieden	zandgebieden en veenkoloniën	duinen (kustzone)	bebouwing en stedelijk gebied	zandgebieden en veenkoloniën	laagveengebieden	rivierengebied	bebouwing en stedelijk gebied	droogmakerijen	zandgebieden	bebouwing en stedelijk gebied	duinen (kustzone)	zeekleigebied	rivierengebied	laagveengebieden	droogmakerijen	zandgebieden	bebouwing en stedelijk gebied	zandgebieden	rivierengebied	heuvelland	zeekleigebied	bebouwing en stedelijk gebied	
nest3	kerkuil					A				A			A							A					A	gebonden aan (solitaire) bebouwing (nestkasten)
nest3	oehoe						c														c0		c			met name groeves
nest3	ooievaar					C							C							C					C	gebonden aan (solitaire) bebouwing (kunstnesten)
nest3	slechtvalk					c							c							c					c	gebonden aan hoge bebouwing (nestkasten)
nest4	boomvalk	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	
nest4	buizerd	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
nest4	havik	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
nest4	ransuil	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
nest4	sperwer	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
nest4	wespendief			c			c				c	c							c		c		c			
nest4	zwarte wouw								c												c	c				
nest5	blauwe reiger	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	koloniebroeder in bomen
nest5	boerenzwaluw					A				A			A							A					A	
nest5	bonte vliegenvanger			C		B	C			B		C	B						C	B	C				B	ook in nestkasten
nest5	boomklever	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	oude bossen; rest niet belangrijk
nest5	boomkruiper	C	C	C	C	B	C	C	C	B	C	C	B	C	C	C	C	C	C	B	C	C	C	C	B	
nest5	bosuil	C		C		B	C			B		C0			C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	B	dikke bomen met holtes nodig
nest5	brilduiker								b							b						b				
nest5	draaihals			c			c																			
nest5	eidereend				B									B										B		
nest5	ekster	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	



		Groningen + Friesland + Drenthe					Overijssel + Gelderland + Utrecht				Flevoland			Noord-Holland + Zuid Holland							Noord-Brabant + Limburg + Zeeland					
basis	soort	zeekleigebied	laagveengebieden	zandgebieden en veenkoloniën	duinen (kustzone)	bebouwing en stedelijk gebied	zandgebieden en veenkoloniën	laagveengebieden	rivierengebied	bebouwing en stedelijk gebied	droogmakerijen	zandgebieden	bebouwing en stedelijk gebied	duinen (kustzone)	zeekleigebied	rivierengebied	laagveengebieden	droogmakerijen	zandgebieden	bebouwing en stedelijk gebied	zandgebieden	rivierengebied	heuvelland	zeekleigebied	bebouwing en stedelijk gebied	opmerking
nest5	gekraagde roodstaart	C	C	C	C	B	C	C	C	B	C	C	B	C	C	C	C	C	C	B	C	C	C	C	B	bossoort; ook nestkasten
nest5	glanskop			C		B	C			B		C0							C	B	C		C		B	
nest5	grauwe vliegenvanger	C	C	C	C	B	C	C	C	B	C	C	B	C	C	C	C	C	C	B	C	C	C	C	B	bossoort
nest5	groene specht	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C0	C	C0	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
nest5	grote bonte specht	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
nest5	hop																				c					
nest5	huiszwaluw					A				A			A							A					A	gebonden aan (solitaire) bebouwing (koloniebroeder)
nest5	ijsvogel	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	steile (oever)wanden
nest5	kleine bonte specht	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	bossoort
nest5	kleine vliegenvanger																									geen broedvogel in NL
nest5	koolmees	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
nest5	kortsnavelboomkruiper						c														c		c			
	middelste bonte specht			C			C														C		C			
nest5	oeverzwaluw	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
nest5	pimpelmees	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
nest5	raaf			c			c				c	c						c0	c		c	c0	c0			
nest5	ruigpootuil			c			c														c0					dikke bomen met holtes nodig
nest5	spreeuw	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
nest5	tapuit	b		b	b		b				b	b		b	b				b		b			b		aanwezigheid konijnenholen
nest5	torenvalk	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
nest5	zeearend	c									c	c			c							c0		c0		
nest5	zwarte kraai	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	A	A	A	
nest5	zwarte mees	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		C	C	C	C	C	C	C	C	C	bossoort



basis	soort	Groningen + Friesland + Drenthe					Overijssel + Gelderland + Utrecht				Flevoland			Noord-Holland + Zuid Holland							Noord-Brabant + Limburg + Zeeland					opmerking
		zeekleigebied	laagveengebieden	zandgebieden en veenkolonieën	duinen (kustzone)	bebouwing en stedelijk gebied	zandgebieden en veenkolonieën	laagveengebieden	rivierengebied	bebouwing en stedelijk gebied	droogmakerijen	zandgebieden	bebouwing en stedelijk gebied	duinen (kustzone)	zeekleigebied	rivierengebied	laagveengebieden	droogmakerijen	zandgebieden	bebouwing en stedelijk gebied	zandgebieden	rivierengebied	heuvelland	zeekleigebied	bebouwing en stedelijk gebied	
nest5	zwarte roodstaart					A				A			A							A					A	
nest5	zwarte specht			C			C				C							C			C		C			dikke bomen met holtes nodig

LEGENDA het betreft een indicatieve lijst; derhalve kunnen er geen rechten aan worden ontleend
A = grote/ reele kans op vestiging; soort kan vanuit bestaande populatie koloniseren/ soort heeft groot dispersievermogen/ geschikt biotoop ontwikkelt zich snel
B = klein/ aannemelijke kans; als biotoop tijd genoeg krijgt om zich te ontwikkelen en soort in de buurt voorkomt/ binnen dispersieafstand ligt
C = geen, nihil tot zeer kleine kans; soort is uitgestorven/ biotoop ontwikkelt zich (zeer) langzaam of is ongeschikt/ soort is weinig mobiel
De kleine en hoofdletters geven aan of een soort op dit moment (zeer) algemeen voorkomt (hoofdletter) of (zeer) zeldzaam (kleine letter) is

				biotoop beschrijving	gebruikte bronnen
AMVB	Zoogdieren	das	*Meles meles*	Dassen bouwen hun burchten in hoog en droog gelegen vergraafbare gronden. De afstand naar grazige beekdalen, rivieruiterwaarden of andere voedselgebieden mag niet te groot zijn. Ze houden van een kleinschalig weide- of akkerlandschap bij bosranden of houtwallen, maar ook in meer open terreinen, zoals heidevelden komen dassen voor. Het landschap moet voldoende dekking en voldoende voedselaanbod bieden en, als het even kan, zo weinig mogelijk verstoring.	www.dasenboom.nl; soortenstandaard
AMVB	Zoogdieren	boommarter	*Martes martes*	De boommarter komt in allerlei typen en leeftijden bos voor. Niet alleen oude bossen, maar bijvoorbeeld ook in de jonge bossen van de Flevopolders en in Moerasbossen in Overijssel en Utrecht. De bomen moeten dik genoeg zijn voor de (spechten)holen waarin ze hun verblijfplaats hebben.	www.zoogdiervereniging.nl
AMVB	Zoogdieren	eikelmuis	*Eliomys quercinus*	Eikelmuizen leven voornamelijk in structuurrijke loofbossen in glooiend gebied, het liefst begroeid met eiken, maar ze komen ook voor in naaldbossen, boomgaarden, kleinschalig agrarisch cultuurlandschap en parklandschap in dorpsranden. Ook struikgewas, hagen, tuinen, muren en gebouwen kunnen bewoond worden door de eikelmuis, mits er in de directe omgeving bos of struikgewas aanwezig is en de plek zelf voldoende beschutting geeft.	www.zoogdiervereniging.nl
AMVB	Zoogdieren	gewone zeehond	*Phoca vitulina*	De gewone zeehond leeft voornamelijk in getijdengebieden waar plekken aanwezig zijn die bij eb droogvallen.	www.zoogdiervereniging.nl
AMVB	Zoogdieren	veldspitsmuis	*Crocidura leucodon*	De veldspitsmuis bewoont kleinschalig agrarisch cultuurlandschap dat niet te intensief beheerd wordt. Hij komt voor in overgangsvegetaties, lintvormige landschapselementen, opgaande kruidenvegetaties en overhoekjes. En ook in aanliggende, braakliggende of niet begraasde kruidenvegetaties, zoals boomgaarden, kan de soort worden aangetroffen. In gebouwen komt hij zelden voor.	www.zoogdiervereniging.nl
AMVB	Zoogdieren	waterspitsmuis	*Neomys fodiens*	De waterspitsmuis komt voor in en langs schoon, niet te voedselrijk, vrij snel stromend tot stilstaand water met een behoorlijk ontwikkelde watervegetatie en ruig begroeide oevers. Hij komt voor bij beken, rivieren, sloten, plassen en daar waar grondwater opwelt. Ook wordt hij veelvuldig aangetroffen langs de binnenduinrand, natuurlijke duinmeren en kunstmatige infiltratiegebieden. De waterspitsmuis komt alleen daar voor waar bodembedekkende vegetatie aanwezig is en waar binnen een straal van 500 meter water is te vinden. Bovendien moet er in de oevers voldoende schuilmogelijkheid zijn waar de waterspitsmuis zich kan terugtrekken om zijn prooien op te eten.	www.zoogdiervereniging.nl
AMVB	Reptielen en amfibieën	adder	*Vipera berus*	De adder komt voor in structuurrijke bossen en heiden, zowel vochtige als droge.	www.ravon.nl
AMVB	Reptielen en amfibieën	hazelworm	*Anguis fragilis*	Hazelwormen leven in bossen, bosranden, heide, houtwallen, struwelen, spoor- en wegbermen, ruderale plaatsen en tuinen.	www.ravon.nl
AMVB	Reptielen en amfibieën	ringslang	*Natrix natrix*	De ringslang is gebonden aan waterrijke habitats op zandgronden en op de overgangen van zandgrond naar veen- en kleigronden. Grote oppervlaktes laag gelegen, nat gebied worden gemeden. De ringslang komt ook voor in het laagveen. Andere landschapstypen waarin relatief veel waarnemingen worden verricht zijn bos en struweel en op infrastructuur (wegen en spoorwegen). Ringslangen kunnen ook aanwezig zijn in een bebouwde omgeving en in het agrarisch gebied. Heide en hoogveen maken onderdeel uit van het leefgebied, maar zijn geen voorkeurshabitat.	www.ravon.nl

				biotoop beschrijving	gebruikte bronnen
AMVB	Reptielen en amfibieën	vinpootsalamander	*Triturus helveticus*	Het meest voorkomende habitat van de vinpootsalamander bestaat uit bos- en heidegebieden op zandgronden. Het tweede habitattype bestaat uit heuvellandschap waar hij voornamelijk voorkomt in of nabij hellingbossen. De vinpootsalamander is een cultuurmijdende soort en komt nauwelijks voor in agrarisch gebied en stad en dorp. De vinpootsalamander is een typische soort voor vennen. Daarnaast komt de soort voor in poelen of andere kleine wateren en in beperkte mate ook in sloten.	www.ravon.nl
AMVB	Reptielen en amfibieën	vuursalamander	*Salamandra salamandra*	Vuursalamanders komen voor in een heuvelachtig landschap met vochtige loofbossen, doorsneden met bronbeekjes. Kalkrijke bodems, bronnen en een hoge bodemvochtigheid lijken de belangrijkste biotoopeisen te zijn. Een ander belangrijk aspect van dit schaduwrijke biotoop is de aanwezigheid van koele, vochtige schuilplaatsen.	www.ravon.nl
AMVB	Vissen	beekprik	*Lampetra planeri*	Beekprik is een typische bewoner van (kleine) beken en sprengen met een afwisseling van snelstromende trajecten met substraat in de vorm van grof zand en grind waar de adulte dieren zich voortplanten en luwe traag stromende delen met slib en detritus waar de larven opgroeien.	www.ravon.nl
AMVB	Vissen	bittervoorn	*Rhodeus cericeus*	Bittervoorn is te vinden in de wat bredere sloten, weteringen en vaarten, daarnaast ook in laagdynamische vegetatierijke uiterwaardplassen. In vegetatierijke beken op de hogere zandgronden komt bittervoorn minder algemeen voor.	www.ravon.nl; soortenstandaard
AMVB	Vissen	elrits	*Phoxinus phoxinus*	Elrits komt voor in vrij snel stromende beken met een grindbodem.	www.ravon.nl
AMVB	Vissen	gestippelde alver	*Alburnoides bipunctatus*	Gestippelde alver leeft in heldere, vrij koele, sterk stromende en zuurstofrijke wateren.	www.ravon.nl
AMVB	Vissen	grote modderkruiper	*Misgurnus fossilis*	Grote modderkruiper kan worden aangetroffen in stilstaande of langzaam stromende wateren, zoals sloten, vennen, plassen en afgesneden meanders van rivieren en beken. Grote modderkruiper komt hier voor op vegetatierijke plaatsen met een goed ontwikkelde modderbodem. Vaak oudere cultuurlandschappen waar weinig aan waterbeheer is gedaan.	www.ravon.nl; soortenstandaard
AMVB	Vissen	rivierprik	*Lampetra fluviatilis*	Voornamelijk in rivieren zoals de Drentse Aa, Swalm, Roer en Grensmaas.	
AMVB	Dagvlinders	bruin dikkopje	*Erynnis tages*	Het bruin dikkopje kan zowel in droge als vochtige graslanden leven, als de vegetatie maar laag en open is. Voorbeelden zijn open schrale kruidenrijke graslanden in heiden of nabij bossen op zand- en kalkgrond. Tegenwoordig is de soort beperkt tot droog en schraal kalkgrasland op zuidhellingen, met een lage, kruidenrijke vegetatie en hier en daar met een kale bodem.	www.vlindernet.nl
AMVB	Dagvlinders	dwergblauwtje	*Cupido minimus*	Dwergblauwtjes komen voor in structuurrijke, droge graslanden op kalkrijke gronden.	www.vlindernet.nl
AMVB	Dagvlinders	dwergdikkopje	*Thymelicus acteon*	Dwergdikkopjes leven in droge en warme (kalk-)graslanden en dan met name de ruige gedeelten met grote pollen gevinde kortsteel.	www.vlindernet.nl
AMVB	Dagvlinders	groot geaderd witje	*Aporia crataegi*	Groot geaderd witje komt vooral voor in open bossen, bosranden, bosweiden, hoogstamboomgaarden en sleedoornstruwelen langs hooi- en weilanden.	www.vlindernet.nl
AMVB	Dagvlinders	grote ijsvogelvlinder	*Limenitis populi*	Grote ijsvogelvinder is gebonden aan open, matig vochtige loof- en gemengde bossen met ratelpopulieren.	www.vlindernet.nl
AMVB	Dagvlinders	heideblauwtje	*Plebejus argus*	Heideblauwtje komt voor in zowel droge als natte heidevelden; vaak op de overgang van droge naar natte heide. De heide is doorgaans vrij open tot zeer open en structuurrijk met hier en daar kale grond.	www.vlindernet.nl
AMVB	Dagvlinders	iepenpage	*Strymonidia w-album*	Iepenpages zijn gebonden aan iepen in (vochtige) bossen, bosranden, parken en grotere tuinen.	www.vlindernet.nl
AMVB	Dagvlinders	kalkgraslanddikkopje	*Spialia sertorius*	Kalkgraslanddikopje komt voor in droge, schrale graslanden en kalkgraslanden.	www.vlindernet.nl

				biotoop beschrijving	gebruikte bronnen
AMVB	Dagvlinders	keizersmantel	*Argynnis paphia*	Keizersmantel leeft in bosranden, kapvlakten en brede bospaden met kruidenrijke zomen, waar een hoge dichtheid viooltjes aanwezig is en een bloemrijke ruigte met geschikte nectarplanten.	www.vlindernet.nl
AMVB	Dagvlinders	klaverblauwtje	*Cyaniris semiargus*	Droge, matig schrale graslanden, zoals kalkgraslanden, schralere hooilanden, brede kruidenrijke schrale wegbermen en zonnig gelegen, vrij vochtige en kruidenrijke, extensief begraasde weilanden.	www.vlindernet.nl
AMVB	Dagvlinders	purperstreepparelmoervlinder	*Brenthis ino*	Natte tot vochtige, matig voedselrijke ruigten en beekdalgraslanden, vaak met enige beschutting van bos of struweel.	www.vlindernet.nl
AMVB	Dagvlinders	rode vuurvlinder	*Palaeochrysophanus hippothoe*	Schrale tot matig voedselrijke, vochtige of natte graslanden.	www.vlindernet.nl
AMVB	Dagvlinders	rouwmantel	*Nymphalis antiopa*	Gevarieerde, open bossen met wilgen op vochtige, zonnige plaatsen; waardplanten zijn diverse soorten wilg, waaronder vooral boswilg, grauwe wilg en geoorde wilg; in mindere mate ook berk, ratelpopulier en prunus.	www.vlindernet.nl
AMVB	Dagvlinders	tweekleurig hooibeestje	*Coenonympha arcania*	Warme droge schrale open graslanden op zonnige beschutte plaatsen. Waardplanten zijn diverse grassoorten, waaronder vooral schapengras; ook beemdgras, struisgras en parelgras.	www.vlindernet.nl
AMVB	Dagvlinders	veenbesparelmoervlinder	*Bolaria aquilonais*	Oevers van vennen met hoogveenontwikkeling en hoogveentjes omgeven door bos. Waardplanten zijn kleine veenbes en soms lavendelhei.	www.vlindernet.nl
AMVB	Dagvlinders	veenhooibeestje	*Coenonympha tullia*	Voedselarme plaatsen in moerassen, veengebieden, natte heiden en verveende randen langs heidevennen. Waardplanten is Eenarig wollegras; buiten Nederland ook grassen zoals pijpenstrootje.	www.vlindernet.nl
AMVB	Dagvlinders	ve dparelmoervlinder	*Melitaea cinxia*	Kruidenrijke, droge en schrale graslanden met een open, korte, vrij rommelige mozaïekstructuur. Waardplant is vooral smalle weegbree.	www.vlindernet.nl
AMVB	Dagvlinders	woudparelmoervlinder	*Melitaea diamina*	Vochtige ruigten op open plaatsen in een luwe omgeving, zoals ruige randen van vochtige hooi- of weilanden en natte, ruige graslandjes in beekbegeleidende bossen. Waardplanten zijn echte valeriaan en kleine valeriaan. Uitgestorven in Nederland.	www.vlindernet.nl
AMVB	Dagvlinders	zilvervlek	*Clossiana euphrosyne*	Bosranden en open plekken in bossen, zoals kapvlakten en bosweiden, brede bospaden en beschutte graslanden. Waardplanten zijn diverse soorten viooltje, met name hondsviooltje en bleek- en donkersporig bosviooltje.	www.vlindernet.nl
AMVB	Vaatplanten	groot zeegras	*Zostera marina*	Water: ondiepten in de Waddenzee en de zeearmen in Zeeland, bij eb niet droogvallende plaatsen, bodems van diepe kwelderkreken en soms in binnendijkse plassen.	www.mineleni.nederlandsesoorten.nl
Bijl IV	Zoogdieren	baardvleermuis	*Myotis mystacinus*	De baardvleermuis is in Nederland een soort van het kleinschalige agrarische cultuurlandschap en van bosgebieden. Als winterverblijf zijn vooral kalksteengroeven, bunkers, forten, vestingwerken, oude steenfabrieken, ijskelders en (kasteel)kelders bekend.	www.mineleni.nederlandsesoorten.nl
Bijl IV	Zoogdieren	bechstein's vleermuis	*Myotis bechsteinii*	Oud vochtig structuurrijk loof-, naald- en gemengd bos, maar vooral hele oude ontwikkelde beuken en eikenbossen, met een hoog aanbod aan bomen met holten en spleten. Kleinschalige landschapsstructuur met verspreid staande oude bomen (coulissen landschap en parken/landgoederen).	www.mineleni.nederlandsesoorten.nl
Bijl IV	Zoogdieren	bever	*Castor fiber*	Bevers komen voor in het overgangsgebied tussen land en water zoals moerassen, langs beken, vaarten, rivieren en meren; bij voorkeur omzoomd door broekbossen met bomen als wilg en es. De aanwezigheid van bossen/bomen op de oevers is een vereiste.	www.zoogdiervereniging.nl; soortenstandaard
Bijl IV	Zoogdieren	bosvleermuis	*Nyctalus leisleri*	De bosvleermuis is een soort van bossen en het kleinschalige agrarische cultuurlandschap. De bosvleermuis bezet in het najaar een territorium door vanuit een vaste verblijfplaats in een boomholte of kast te roepen. Als winterverblijf zijn voor de bosvleermuis vooral boomholtes, maar ook zolders en andere plekken in gebouwen worden gebruikt.	www.mineleni.nederlandsesoorten.nl

				biotoop beschrijving	gebruikte bronnen
Bijl IV	Zoogdieren	brandt's vleermuis	*Myotis brandtii*	De Brandt's vleermuis is een soort van kleinschalige agrarische cultuurlandschappen en bosgebieden. Verblijfplaatsen van Brandt's vleermuizen worden vooral in gebouwen gevonden, op zolders, achter houtwerk en in spouwmuren.	www.mineleni.nederlandsesoorten.nl
Bijl IV	Zoogdieren	bruinvis	*Phocoena phocoena*	De bruinvis leeft voornamelijk in zout water maar kan ook in brak water worden aangetroffen.	www.zoogdiervereniging.nl
Bijl IV	Zoogdieren	euraziatische lynx	*Lynx lynx*	De lynx komt (in het buitenland) voornamelijk voor in grote aaneengesloten bosgebieden van afwisselende samenstelling. Hij heeft een voorkeur voor volwassen, dichtbegroeide naaldwouden en gemengde bossen, met veel bomen en een dichte ondergroei.	www.zoogdiervereniging.nl
Bijl IV	Zoogdieren	franjestaart	*Myotis nattereri*	De franjestaart is een soort van half open tot zeer dicht bos en kleinschalig, gesloten landschap. Ze wordt vaak in of bij relatief waterrijk, vochtig (loof)bos gevonden.	www.vleermuizenindestad.nl
Bijl IV	Zoogdieren	gewone dolfijn	*Delphinus delphis*	Noordzee	
Bijl IV	Zoogdieren	gewone dwergvleermuis	*Pipistrellus pipistrellus*	Gedurende het hele jaar worden vooral gebouwen als verblijfplaats gebruikt. Ze leeft in gesloten tot half open landschap, in kleinschalig agrarisch landschap, in dorpen en steden, parken en tuinen.	soortenstandaard
Bijl IV	Zoogdieren	gewone grootoorvleermuis	*Plecotus auritus*	Ze worden zowel op zolders, achter betimmeringen, daklijsten en vensterluiken, in spouwmuren, onder dakpannen, als in holten en spleten in bomen en in vleermuiskasten gevonden. Ze jagen op beschutte plekken in bos en kleinschalig parkachtig landschap, boven bospaden, lanen en open plekken, langs bosranden en laag boven (bloeiende) kruidenvegetaties of langs en door de kroon van (bloeiende) bomen. Als winterverblijf worden grotten, kalksteengroeven, oude steenfabrieken, bunkers, forten, vestingwerken, ijskelders en (kasteel)kelders gebruikt. Overwinterende gewone grootoorvleermuizen zijn echter ook op zolders en in kerktorens, en een enkele keer in boomholtes gevonden.	soortenstandaard
Bijl IV	Zoogdieren	grijze grootoorvleermuis	*Plecotus austriacus*	De grijze grootoorvleermuis lijkt sterk aan menselijke nederzettingen gebonden. De grijze grootoorvleermuis is een duidelijk warmteminnende soort en kiest relatief warme zolders (vaak gedekt met leisteen) als zomerverblijfplaats. Als winterverblijf is het ondergrondse type bekend, zoals grotten, kalksteengroeven, oude steenfabrieken, bunkers, vestingwerken, ijskelders en (kasteel)kelders.	www.vleermuizenindestad.nl
Bijl IV	Zoogdieren	grote hoefijzerneus	*Rhinolophus ferrumequinum*	De grote hoefijzerneus jaagt in allerlei halfopen structuurrijke landschappen. Grote hoefijzerneuzen hangen in grote groepen vrij aan het plafond op warmere vaak leisteengedekte (kerk)zolders.	
Bijl IV	Zoogdieren	hamster	*Cricetus cricetus*	De hamster is gebonden aan een open, agrarisch landschap op leem- of lössgrond, nodig voor een stevige grond om burchten in te bouwen, met een lage grondwaterstand (lager dan 80 cm onder het maaiveld). De hamster leeft met name in graanakkers of percelen met luzerne.	www.zoogdiervereniging.nl
Bijl IV	Zoogdieren	hazelmuis	*Muscardinus avellanarius*	De hazelmuis komt vooral in heuvellandschappen en gebergten voor. Hij wordt vooral aangetroffen in en nabij loofbossen, en heeft hierbij een voorkeur voor dichte struweelbegroeiingen van bramen, hazelaar, adelaarsvaren en kamperfoelie op de overgang van structuurrijk bos naar grasland. Maar ook in grote tuinen, hagen, houtwallen en jonge bosaanplant komt de hazelmuis voor.	www.zoogdiervereniging.nl
Bijl IV	Zoogdieren	ingekorven vleermuis	*Myotis emarginatus*	Ingekorven vleermuizen maken gebruik van bomenlanen, bossen en stallen in een cirkel met een straal van 8 kilometer rond de kolonies. Stallen zijn erg belangrijk voor ingekorven vleermuizen. De twee bekende grote kraamgroepen in Nederland bevinden zich in een abdij en in een voormalig klooster in Limburg. De ingekorven vleermuis brengt in Nederland de winterperiode door in mergelgroeven.	www.vleermuizenindestad.nl

				biotoop beschrijving	gebruikte bronnen
Bijl IV	Zoogdieren	kleine dwergvleermuis	*Pipistrellus pygmaeus*	De kleine dwergvleermuis is een soort van gesloten tot half open landschap. De kleine dwergvleermuis gebruikt gedurende het hele jaar vooral gebouwen als verblijfplaats. Er zijn in het buitenland echter ook verblijfplaatsen in bomen gevonden.	www.mineleni.nederlandsesoorten.nl
Bijl IV	Zoogdieren	kleine hoefijzerneus	*Rhinolophus hipposideros*	De kleine hoefijzerneus jaagt in allerlei halfopen structuurrijke landschappen. Kleine hoefijzerneuzen hangen in grote groepen vrij aan het plafond op warmere vaak leisteengedekte (kerk)zolders of, in warmere streken, in onderaardse ruimtes (gebouwen of grotten).	www.mineleni.nederlandsesoorten.nl
Bijl IV	Zoogdieren	laatvlieger	*Eptesicus serotinus*	De laatvlieger is een gebouwbewonende soort die overal in Nederland wordt aangetroffen, vooral in relatief open gebied. Het is een typische soort van het agrarische landschap en de rand van bebouwingskernen. Verblijfplaatsen van de (kraam)groepen zijn vooral bekend in en op gebouwen: in spouwmuren, achter betimmeringen en daklijsten, onder pannen, op zolders.	www.mineleni.nederlandsesoorten.nl
Bijl IV	Zoogdieren	meervleermuis	*Myotis dasycneme*	Kraamkolonies van de soort bevinden zich in diverse typen gebouwen (kerken, boerderijen, woonhuizen), steevast in de nabijheid van waterrijke gebieden. De belangrijkste overwinteringsplaatsen in Nederland liggen in de mergelgroeves van Zuid-Limburg en in bunkers in het Hollandse duingebied en bij Arnhem.	www.mineleni.nederlandsesoorten.nl
Bijl IV	Zoogdieren	mopsvleermuis	*Barbastella barbastellus*	De mopsvleermuis is een zeer zeldzame soort van oude, structuurrijke loof- en naaldbossen, rivierdalen en landschappen met veel lijnvormige elementen. Mopsvleermuizen maken gebruik van kleine, nauwe spleten aan bomen of gebouwen als verblijfplaats. Als winterverblijf in Nederland zijn ondergrondse kalksteengroeven en ruïnes bekend.	www.mineleni.nederlandsesoorten.nl
Bijl IV	Zoogdieren	nathusius' dwergvleermuis = ruige dwergvleermuis	*Pipistrellus nathusii*	De ruige dwergvleermuis is een soort van half open, waterrijke landschappen met zowel vochtige loofbossen als coniferenbossen. Nabijheid van water is essentieel. De soort komt het hele jaar ook voor in de stedelijke omgeving en zit daarbij zowel in gebouwen (zoals bebouwing uit de jaren 60 en 70 van de vorige eeuw) als in oude bomen met holten.	www.mineleni.nederlandsesoorten.nl; Soortenstandaard
Bijl IV	Zoogdieren	noordse woelmuis	*Microtus oeconomus*	De noordse woelmuis leeft in rietlanden, oeverlanden van meren, langs beken en rivieren, en in drassige, extensief gebruikte hooi- en weilanden.	www.mineleni.nederlandsesoorten.nl; Soortenstandaard
Bijl IV	Zoogdieren	otter	*Lutra lutra*	Otters leven in de oeverzone van allerlei wateren. Otters hebben een sterke voorkeur voor ruig begroeide en bosachtige oeverzones. Bij dichtvriezen van wateren zoeken ze stromende beken, rivieren, open kwelwater, windwakken, spuiwakken bij gemalen.	
Bijl IV	Zoogdieren	rosse vleermuis	*Nyctalus noctula*	Rosse vleermuizen zijn typische bewoners van oude bomen, maar tegelijkertijd zijn ze gebonden aan open, waterrijk landschap. Zowel solitaire mannetjes, groepen vrouwtjes met jongen als dieren in winterslaap gebruiken boomholten als onderkomen.	www.mineleni.nederlandsesoorten.nl; Soortenstandaard
Bijl IV	Zoogdieren	tuimelaar	*Tursiops truncatus*	Zee.	
Bijl IV	Zoogdieren	tweekleurige vleermuis	*Vespertilio murinus*	De tweekleurige vleermuis is een soort van het open waterrijke laagland. Het is een typische gebouwbewoner, die vanuit haar verblijfplaats hoog (> 50 m) boven meren, rivieren en moerras jaagt. Bij de uit Nederland bekende verblijfplaatsen gaat het in beide gevallen om een woonhuis. In het buitenland wordt de soort vooral gevonden in gebouwen, onder daklijsten en op zolders, in vleermuiskasten, maar ook in bomen. Uitgestorven in 1986.	www.mineleni.nederlandsesoorten.nl
Bijl IV	Zoogdieren	vale vleermuis	*Myotis myotis*	De vale vleermuis houdt zich 's zomers vooral op in bossen en parkachtige landschappen, het meest in oude loofbossen zonder veel ondergroei, zoals beukenbossen. Het is een bewoner van ruime, warme, hoge zolders bijvoorbeeld van kerken, kloosters, kastelen, scholen en oude woonhuizen. Ze overwinteren meestal op relatief warme plaatsen in groeven, grotten en kelders.	www.mineleni.nederlandsesoorten.nl

				biotoop beschrijving	gebruikte bronnen
Bijl IV	Zoogdieren	watervleermuis	*Myotis daubentonii*	De watervleermuis is een boombewonende soort van half open tot gesloten, waterrijk en bosrijk landschap. De (kraam)groepen in de zomer zijn vooral bekend van spleten en gaten in holle bomen, maar worden soms ook op kerkzolders, in vleermuiskasten, bunkers en oude forten gevonden. Als winterverblijf gebruiken ze voornamelijk ondergrondse objecten, zoals grotten, kalksteengroeven, oude steenfabrieken, bunkers, forten, vestingwerken, ijskelders en (kasteel)kelders. Daarnaast worden ook overwinterende dieren gevonden in overkluizingen en oude rioolsystemen, kerktorens en in boomholten.	www.mineleni.nederlandsesoorten.nl; Soortenstandaard
Bijl IV	Zoogdieren	wilde kat	*Felis silvestris*	Wilde katten hebben grote activiteitsgebieden, meestal tussen de 60 en 350 hectare. De wilde kat komt in West- en Midden-Europa vooral voor in afgelegen gebieden met uitgestrekte, afwisselende en droge, oude eiken-, beuken- of gemengde loofbossen. De hoogste dichtheden worden bereikt in oude bossen met veel structuur, in de vorm van omgevallen bomen, holle bomen, rotsspleten en dassenburchten. Hij is een frequente bezoeker van omliggend grasland en van zonnige kapvlaktes	www.zoogdiervereniging.nl
Bijl IV	Zoogdieren	witflankdolfijn	*Lagenorhynchus acutus*	Noordzee	
Bijl IV	Zoogdieren	witsnuitdolfijn	*Lagenorhynchus albirostris*	Noordzee	
		wolf		cultuurlandschappen bieden voldoende variatie, vaak met bosranden die dekking bieden en een overdaad aan reeën.	
Bijl IV	Reptielen en amfibieën	boomkikker	*Hyla arborea*	De boomkikker is op het land vaak te vinden in of in de buurt van braamstruwelen. Als waterhabitats maken boomkikkers vooral gebruik van poelen en daarop lijkende kleine geïsoleerde wateren zoals vijvers, grachten en moerassen. Ook uit vennen en sloten zijn waarnemingen bekend. De boomkikker mijdt de stedelijke omgeving.	www.ravon.nl
Bijl IV	Reptielen en amfibieën	geelbuikvuurpad	*Bombina variegata*	De geelbuikvuurpad leeft in zeer dynamische biotopen, waar continu nieuwe natte plekken ontstaan, zoals overstromingsvlakten van rivieren. Deze tijdelijke ondiepe wateren vormen het natuurlijke voortplantingsbiotoop van de geelbuikvuurpad. Voortplantingsbiotopen zijn ookt te vinden in met water gevulde karrensporen, kaalgevreten veedrinkpoelen en natte plekken in weilanden.	www.ravon.nl
Bijl IV	Reptielen en amfibieën	gladde slang	*Coronella austriacus*	In Nederland het meest in hoogveven en heiden te vinden. Daarnaast komt de soort voor langs infrastructuur (weg- en spoorbermen). Soms worden ook ruderaal terrein (met name spoorwegemplacementen), bosranden/struweel en struweel gemeld. Er zijn sporadische waarnemingen bekend van stad en dorp, agrarisch gebied en van halfnatuurlijke graslanden. Een verspreide begroeiing van bomen en struiken kan in het leefgebied aanwezig zijn, maar massale bosopslag wordt niet verdragen. De bodemvegetatie bestaat meestal uit structuurrijke, oude heide, maar vergraste terreindelen zijn ook zeer in trek. Dikke, vervilte vegetaties van bochtige smele en pijpenstrootje vormen een geschikt leefgebied. De overwinteringsplaatsen zijn relatief hoog en droog gelegen en worden vaak door opslag beschermd tegen te extreme weersinvloeden.	www.ravon.nl
Bijl IV	Reptielen en amfibieën	heikikker	*Rana arvalis*	Heikikkers komen vooral voor in vochtige heidegebieden waar sprake is van veenvorming, en in hoog- en laagveengebieden. Ook in de rest van zijn verspreidingsgebied is vocht en veenvorming een belangrijk element van zijn biotoop. Maar hij wordt ook wel aangetroffen in vochtige schraalgraslanden, duinvalleien, bosranden, langs meren en rivieren en in komkleigebieden. De aanwezigheid van laag struweel en hoge kruidige gewassen is hier van belang. Het voortplantingsbiotoop bestaat uit ondiepe stilstaande wateren met oevervegetatie.	www.ravon.nl; soortenstandaard

				biotoop beschrijving	gebruikte bronnen
Bijl IV	Reptielen en amfibieën	kamsalamander	*Triturus cristatus*	Kamasalamanders leven in kleinschalige landschappen met bospercelen, heggen en struwelen. Het voortplantingsbiotoop bestaat voornamelijk uit matig voedselrijke tot voedselrijke, stilstaande wateren met een goed ontwikkelde onderwatervegetatie. Veel vindplaatsen zijn beek- of rivierbegeleidend.	www.ravon.nl; soortenstandaard
Bijl IV	Reptielen en amfibieën	knoflookpad	*Pelobates fuscus*	Knoflookpadden hebben een voorkeur voor agrarisch gebied, ruderaal terrein (volkstuinen etc.) en halfnatuurlijke graslanden. De soort wordt relatief veel aangetroffen in rivierbegeleidende wateren (kolken, oude meanders) en in de wat voedselrijkere vennen, vaak gelegen op de overgang van heide naar cultuurlandschap.	www.ravon.nl
Bijl IV	Reptielen en amfibieën	muurhagedis	*Podarcis muralis*	Muurhagedissen komen voor op warme, stenige plekken, zoals rotswanden en stadsmuren. Ook op spoortrajecten.	www.ravon.nl
Bijl IV	Reptielen en amfibieën	poelkikker	*Rana lessonae*	Poelkikker is een zon- en warmteminnende soort met een voorkeur voor onbeschaduwde wateren. De oeverzone moet bij voorkeur goed begroeid zijn. En het water is vaak vrij omvangrijk of maakt deel uit van een groter complex van wateren. De poelkikker is een kritische soort, die houdt van voedselarm, schoon water. Poelkikkers overwinteren meestal op het land en niet in het water.	www.ravon.nl; soortenstandaard
Bijl IV	Reptielen en amfibieën	rugstreeppad	*Bufo calamita*	De rugstreeppad is een bewoner van zandige terreinen met een betrekkelijk hoge dynamiek, zoals de duinen, de uiterwaarden van de grote rivieren, opgespoten terreinen, heidevelden en akkers. Maar hij wordt ook op klei- en veengronden aangetroffen. Voor de voortplanting is de rugstreeppad afhankelijk van ondiepe wateren, die vrij snel opwarmen. Vaak wordt gebruik gemaakt van tijdelijke poeltjes en plassen, maar ook slootjes en vennen kunnen geschikt zijn.	www.ravon.nl; soortenstandaard
Bijl IV	Reptielen en amfibieën	vroedmeesterpad	*Alytes obstetricans*	De vroedmeesterpad wordt aangetroffen op ruderale plaatsen (groeven, oude bebouwing en kerkhoven) en in hellingbossen en graften. De soort wordt in zekere zin gezien als een cultuurvolger. Een stenige structuur van de bodem is de belangrijkste bepalende factor voor vestiging.	www.ravon.nl
Bijl IV	Reptielen en amfibieën	zandhagedis	*Lacerta agilis*	In Nederland is het voorkomen van de zandhagedis sterk gebonden aan duin- en heidegebieden. Daarnaast komt de soort voor langs infrastructuur (weg- en spoorbermen) en op ruderaal terrein (vooral spoorwegemplacementen). Sporadisch worden ook bosranden en struweel gemeld. De optimale habitat is een mozaïek van rijk gestructureerde dwergstruikvegetatie, afgewisseld met hogere grassen, 'kale' grond en plekken met open zand. De structuurdiversiteit is daarbij belangrijk.	www.ravon.nl; soortenstandaard
Bijl IV	Dagvlinders	donker pimpernelblauwtje	*Maculinea nausithous*	Ruige begroeiingen van vochtige, matig voedselrijke graslanden die in beheer zijn als hooiland en een tot twee keer per jaar worden gemaaid. Zulke plaatsen zijn te vinden in beekdalen, nabij moerassen, in vochtige graslanden en langs wegbermen.	www.vlindernet.nl
Bijl IV	Dagvlinders	grote vuurvlinder	*Lycaena dispar*	Laagveenmoeras; het is noodzakelijk dat een grote oppervlakte moerasgebied aanwezig is met een mozaiek van ijl veenmosrietland, rietland en hooiland. Waardplant is waterzuring.	www.vlindernet.nl
Bijl IV	Dagvlinders	pimpernelblauwtje	*Maculinea teleius*	Vochtige, vrij voedselarme hooilanden waarin de waardplant grote pimpernel groeit en de waardmieren leven. Vaak zijn dit enigszins moerassige graslanden in beekdalen of bij meren.	www.vlindernet.nl
Bijl IV	Dagvlinders	tijmblauwtje	*Maculinea arion*	Droge, zonnige en warme graslanden, meestal op zuidhellingen. Waardplant is grote tijm op kalkrijke grond en kleine tijm op zandgrond.	www.vlindernet.nl
Bijl IV	Dagvlinders	zilverstreephooibeestje	*Coenonympha hero*	Open plekken en bosweiden in vochtige bossen: grazige ruigten en ruige graslanden langs waterloopjes in bossen of nabij bosranden. Waardplanten zijn diverse gras- en soms zeggensoorten, waaronder smele, zwenkgras, hondstarwegras en struisriet.	www.vlindernet.nl
Bijl IV	Libellen	bronslibel	*Oxygastra curtisii*	Traag stromende (delen van) beken en rivieren, meestal met bomen en struiken op de oever.	www.libellennet.nl

				biotoop beschrijving	gebruikte bronnen
Bijl IV	Libellen	gaffellibel	*Ophiogomphus cecilia*	Rivieren en grotere beken. De gaffellibel komt voor in rivieren en grote beken met een bodemsubstraat van bij voorkeur kiezels of grof zand. Vaak staan er bomen en struiken op de oevers, maar een deel van de oever moet onbegroeid zijn. De wateren zijn minimaal enkele meters breed en niet of nauwelijks begroeid.	www.libellennet.nl
Bijl IV	Libellen	gevlekte witsnuitlibel	*Leucorrhinia pectoralis*	Laagveenmoerassen en vegetatierijke vennen en duinplassen. De meeste gevlekte witsnuitlibellen zijn te vinden bij verlandingszones van laagveenmoerassen. Daarnaast kunnen ze voorkomen in bosplassen en verlandingszones van hoogveen- en heidevennen op de hoge zandgronden en randzones van hoogveen. In de duinen is de soort gevonden bij verlandingsvegetaties met een laagveenkarakter. Deze biotooptypen hebben met elkaar gemeen dat het water helder, ondiep (één meter of minder), matig voedselrijk en beschut gelegen is.	www.libellennet.nl
Bijl IV	Libellen	groene glazenmaker	*Aeshna viridis*	Stilstaande wateren met dichte krabbenscheervelden: plassen, sloten en petgaten in laagveengebieden en sloten in veenweidegebieden. Omgeving Waalwijk en Langstraat aangewezen als potentieel leefgebied.	www.libellennet.nl
Bijl IV	Libellen	noordse winterjuffer	*Sympecma paedisca*	Voortplantingshabitat is te vinden in petgaten en sloten in laagveenmoerassen, meestal met lisdodde en riet. Daarnaast ook bij plassen met brede rietkraag of andere laagveenachtige vegetatie. Beschutte plaatsen in heidevelden, velden van pijpenstrootje, halfopen (moeras)-bossen met ondergroei van pijpenstrootje vormen de overwinteringshabitat.	www.libellennet.nl
Bijl IV	Libellen	oostelijke witsnuitlibel	*Leucorrhinia albifrons*	De oostelijke witsnuitlibel is een karakteristieke libel van zwakgebufferde, vaak wat venige wateren op een voedselarme bodem. Dit zijn overwegend vennen, randzones van hoogveen, matig voedselarme moerassen en plasjes in grindgroeves. De wateren waarin de soort zich voortplant, hebben doorgaans een uitgebreide verlandingsvegetatie met verschillende soorten zeggen.	www.libellennet.nl
Bijl IV	Libellen	rivierrombout	*Stylurus flavipes*	De rivierrombout is een uitgesproken bewoner van grote rivieren. Hij komt vooral voor in delen van de rivier met een zandbodem of zandig tot slibrijke waterbodem.	www.libellennet.nl
Bijl IV	Libellen	sierlijke witsnuitlibel	*Leucorrhinia caudalis*	De sierlijke witsnuitlibel wordt vooral aangetroffen in matig voedselarme tot vrij voedselrijke plassen en meren met een gevarieerde waterplantenbegroeiing. De oever is op zijn minst deels beschut door bos of bomen, ook wel door brede rietkragen. Het gaat hierbij om oude rivierarmen, visvijvers, voormalige afgravingen en vennen.	www.libellennet.nl
Bijl IV	Vissen	houting	*Conegonus oxyrrhynchus*	De houting komt voor in stromende rivieren en kustwateren. Volwassen vissen trekken in scholen in het najaar de rivieren op een paaien in de herfst en wintermaanden niet al te ver landinwaarts.	www.mineleni.nederlandsesoorten.nl
Bijl IV	Vissen	steur	*Acipenser sturio*	Paaiplaatsen van de steur liggen in de benedenloop van een rivier vanaf het punt waar geen invloed meer merkbaar is van het zoute water. Voor een geslaagde intrek is directe toegang tot de rivier en een geleidelijke overgang van zout naar zoet water vereist. Luwteplaatsen met ondiep water met een rijke schakering aan bodembewonende organismen die als voedsel kunnen dien voor larven en juvenielen van de steur zijn noodzakelijk, bijvoorbeeld nevengeulen in de uiterwaard, die vanaf de hoofdstoom bereikbaar zijn.	www.mineleni.nederlandsesoorten.nl
Bijl IV	Vaatplanten	drijvende waterweegbree	*Luronium natans*	De drijvende waterweegbree groeit in uiteenlopende stilstaande of zwak stromende wateren, zoals heide- en veenplassen, duinplassen, meren, afgesloten rivierarmen, laaglandbeken, kanalen, sloten, watervoerende greppels en vijvers. Het best gedijt plant in water dat helder, fosfaatarm, kalkarm en voedselarm of matig voedselrijk is; plaatselijk bevat het water veel ijzer.	www.mineleni.nederlandsesoorten.nl

				biotoop beschrijving	gebruikte bronnen
Bijl IV	Vaatplanten	groenknolorchis	*Liparis loeselii*	De groenknolorchis groeit op zonnige, natte plaatsen, die voorkomen in sterk basisch milieu. Zij komt voor in pionierstadia van kalkrijke valleien in het duingebied, waar de basenrijkdom het gevolg is van restinvloed van zeewater. Bovendien in jonge, niet verzuurde trilvenen en veenmosrietlanden in het laagveengebied. Vroeger ook in beekdalen en kalkrijke moerassen in het binnenland met basenrijke kwel.	www.mineleni.nederlandsesoorten.nl
Bijl IV	Vaatplanten	kruipend moeras-scherm	*Apium repens*	Waterkanten (open plekken aan oevers van beken, zoete kreken en ondiepe poelen en en in en langs sloten aan de rand van veengebieden), zeeduinen (langs drinkpoelen, in binnenduinweiland en duinvalleien), grasland (extensief begraasde weiland en oud grasland), ijsbanen en uiterwaarden (langs beken en kleine rivieren). De plant groeit in weilanden die niet of nauwelijks bemest worden en die 's winters ondiep onder water staan en 's zomers slechts oppervlakkig uitdrogen.	www.mineleni.nederlandsesoorten.nl
Bijl IV	Vaatplanten	zomerschroefor-chis	*Spiranthes aestivalis*	Heide (moerassige tot vochtige plaatsen) en grasland (heischraal grasland, blauwgrasland en beekdalgrasland). Elders ook in zeeduinen (duinvalleien).	www.mineleni.nederlandsesoorten.nl
Bijl IV	Kevers	brede geelrandwa-terroofkever	*Dytiscus latissimus*	De brede geelrandwaterroofkever is een bewoner van grote, stilstaande wateren, in het bijzonder meren, vennen, grind- en bruinkoolgroeven, en (vis)vijvers.	www.mineleni.nederlandsesoorten.nl
Bijl IV	Kevers	gestreepte wa:erroofkever	*Graphoderus bilinea-tus*	De gestreepte waterroofkever komt vooral voor in het binnenland in onvervuild, voedselarm tot matig voedselrijk water van meer dan 50 cm diepte met een goede waterkwaliteit. Het kunnen zowel smalle (2,5 meter) als brede (25 meter) sloten of petgaten zijn. Het water is helder en bevat weinig fytoplankton (microscopische algen). Vegetatie is meestal spaarzaam aanwezig.	www.mineleni.nederlandsesoorten.nl
Bijl IV	Kevers	heldenbok	*Cerambyx cerdo*	De heldenbok komt voor bij oude maar nog levende eiken. Het gaat hierbij meestal om kwijnende deels beschadigde bomen die alleen staan en door de zon beschenen worden. De larven van de heldenbok leven in stammen van eikenbomen. Een populatie van de heldenboktor kan zich alleen langdurig handhaven op plekken waar meerdere oude, deels of geheel vrijstaande eiken aanwezig zijn. Hoewel de soort kan vliegen is de soort erg plaatstrouw waardoor nieuwe biotopen niet snel gekoloniseerd worden.	www.mineleni.nederlandsesoorten.nl
Bijl IV	Kevers	juchtleerkever	*Osmoderma eremita*	De larven van de juchtleerkever leven in molm van dikke, holle loofbomen waarbij bomen met een open of halfopen standplaats geprefereerd worden. Het gaat dan ook vaak om bomen in houtwallen of bosranden. Soms worden afgebroken stammen gebruikt.	www.mineleni.nederlandsesoorten.nl
Bijl IV	Tweekleppigen	vermiljoenkever bataafse stroom-mossel	*Unio crassus*	De larven van de vermiljoenkever leven van afbrekend hout achter schors, maar ze voeden zich waarschijnlijk ook met andere houtbewonende insecten. De Bataafse stroommossel prefereert gestructureerde grofzandige sedimenten en is daardoor grotendeels gebonden aan stromende wateren zoals rivieren, beken of wateren die in verbinding staan met de rivier.	www.mineleni.nederlandsesoorten.nl
		platte schijfhoren		Stilstaand water. De soort heeft een voorkeur voor veenbodems en lijkt in het veenweidegebied weinig kritisch. Buiten het veenweidegebied komt de soort alleen voor in sloten met een goede waterkwaliteit en een goed ontwikkelde watervegetatie.	soortprotocol Stowa
nest1	vogels	steenuil		Steenuilen leven in diverse halfopen landschappen. Favoriet zijn extensief gebruikte graslanden en andere kleinschalige agrarische gebieden. De aanwezigheid van heggen, houtwallen en (knot)bomenrijen is van groot belang. Gebroed wordt in holen; in Nederland vaak in knotwilgen, steenuilkasten en boerenschuren.	www.vogelbescherming.nl; soortenstandaard
nest2	vogels	gierzwaluw		Stedelijk gebied. De huizen, kantoorgebouwen, hotels, kerken en andere bouwsels van de mens zijn voor de gierzwaluw net een rotslandschap vol met holtes. Sommige van die holtes zijn prima geschikt om in te broeden: vaak zijn het de kieren tussen dakpannen en de tengels (panlatten) waarop deze rusten, bovenop hoge gebouwen. Ook spouwmuur-isolatiegaten en andere holtes voldoen vaak als broedplaats voor de gierzwaluw.	www.vogelbescherming.nl; soortenstandaard

					biotoop beschrijving	gebruikte bronnen
nest2	vogels	roek			Akkers, bos, weiden (kleinschalig), weilanden (uitgestrekt). Broeden graag in vrijstaande opgaande groepen bomen, vooral populieren. Koloniebroeder.	www.sovon.nl; www.vogelbescherming.nl; soortenstandaard
nest3	vogels	grote gele kwikstaart			Heidere, vaak snelstromende en ondiepe beken met stenige (delen van de) oevers en de oevers van meren. Overwintert in Nederland soms ook op platte daken in steden.	www.vogelbescherming.nl
nest3	vogels	kerkuil			Veel voorkomende broedplaatsen zijn boerenschuren, kerktorens en andere bouwwerken, een enkele keer ook holle bomen.	www.vogelbescherming.nl; soortenstandaard
nest3	vogels	oehoe			Uitgestrekte, gevarieerde bossen met veel reliëf in het terrein (steile rotshellingen, heuvels en dalen). Gebroed wordt zowel in bomen als op richels en in spleten in rotswanden. Groot territorium	www.vogelbescherming.nl
nest3	vogels	ooievaar			Landelijke bebouwing (broedlocaties) afgewisseld met graslanden, oevers, hooilanden (kleinschalig) om te foerageren.	www.vogelbescherming.nl
nest3	vogels	slechtvalk			Open landschappen om op vogels te jagen en hoge bouwwerken om in te broeden (nestkasten).	werkgroepslechtvalk.nl
nest4	vogels	boomvalk			Open gebieden (hoogveen, moerassen, plassen) met veel variatie en een ruime hoeveelheid prooidieren, omgeven door bos of bosjes.	www.vogelbescherming.nl
nest4	vogels	buizerd			Akkers, bos, cultuurlandschappen, graslanden, heide, hoogveen, platteland, weiden (kleinschalig), weilanden (uitgestrekt).	www.vogelbescherming.nl; soortenstandaard
nest4	vogels	havik			bos, heide, hoogveen	www.vogelbescherming.nl
nest4	vogels	ransuil			Bos, buitengebied, cultuurlandschappen, platteland. Open gebieden met voldoende landschapselementen als bosjes, houtwallen en dichte hagen	www.vogelbescherming.nl
nest4	vogels	sperwer			Bos, hoogveen, park en tuin, stedelijk gebied	www.vogelbescherming.nl
nest4	vogels	wespendief			Bos, heide, hoogveen. Vaak oude, gemengde bossen	www.vogelbescherming.nl
nest4	vogels	zwarte wouw			Akkers, bos, moeras, rivieren	www.vogelbescherming.nl
nest5	vogels	blauwe reiger			Beken en meren, intergetijdenzone, kust, moeras, oevers, plassen, rivieren, stedelijk gebied	www.vogelbescherming.nl
nest5	vogels	boerenzwaluw			broedt in open schuren en onder brede dakoverstekken, onder bruggen en incidenteel ook op andere beschutte plaatsen. Ook komt de boerenzwaluw veel voor in de omgeving van water, waar de zwaluwen rakelings overheen scheren om muggen te verzamelen	www.vogelbescherming.nl
nest5	vogels	bonte vliegenvanger			vooral aangetroffen in loof- en gemengde bossen, met open plekken en een gevarieerde structuur.	www.vogelbescherming.nl
nest5	vogels	boomklever			Soortenrijke bossen met loofbomen, het liefst oude eiken, en enkele open plekken zijn uitstekend geschikt voor de boomklever. De soort is gebonden aan het voorkomen van spechten, welke de broedholten uithakken waarvan de boomklever gebruik maakt	www.vogelbescherming.nl
nest5	vogels	boomkruiper			Bos, park en tuin	www.vogelbescherming.nl
nest5	vogels	bosuil			Loofbossen vormen de belangrijkste biotoop, maar bosuilen zoeken ook regelmatig het landelijk gebied op, mits er voldoende bosjes met enkele oude bomen aanwezig zijn. Die bomen worden gebruikt als uitkijkpost	www.vogelbescherming.nl
nest5	vogels	brilduiker			In Nederland heeft de brilduiker zich vooral gevestigd op landgoederen met grote vijverpartijen en weelderige bossen	www.vogelbescherming.nl
nest5	vogels	draaihals			Bos, hoogveen. Nest in vermolmde loofbomen	www.vogelbescherming.nl
nest5	vogels	eidereend			Intergetijdenzone, wad, zee	www.vogelbescherming.nl
nest5	vogels	ekster			Akkers, bos, stedelijk gebied, weiden (kleinschalig), weilanden (uitgestrekt)	www.vogelbescherming.nl

				biotoop beschrijving	gebruikte bronnen
nest5	vogels	gekraagde roodstaart		Gevarieerde, oude gemengde bossen met open plekken (heidevelden, schraalgraslanden of andere open gebieden) met een ruim aanbod van spechtengaten in de bomen.	www.vogelbescherming.nl
nest5	vogels	glanskop		in loofbossen van minimaal 4 hectare, struweel, groepen verspreid staande bomen, boomgaarden, tuinen en dichte heggen. De nestholte wordt gemaakt in rottend hout, maar zeer af ten toe maakt de glanskop van nestkasten gebruik	www.vogelbescherming.nl
nest5	vogels	grauwe vliegenvanger		Open loof- en gemengde bossen, bosranden met struwelen en parkachtige gebieden	www.vogelbescherming.nl
nest5	vogels	groene specht		Gevarieerde, open bossen met veel oude loofbomen	www.vogelbescherming.nl
nest5	vogels	grote bonte specht		Loof- en gemengde bossen met een diverse opbouw (jonge en oude bomen, dicht en open bos	www.vogelbescherming.nl
nest5	vogels	hop		open tot halfopen, liefst droge terreinen, die broedt in boomholtes, rotsen en oude gebouwen	www.vogelbescherming.nl
nest5	vogels	huiszwaluw		omgeving van gebouwen/ bruggen, vaak wit (licht) van kleur	www.vogelbescherming.nl
nest5	vogels	ijsvogel		Beken en meren, moeras, oevers, park en tuin, plassen, rietland en ruigte, rivieren en vennen met helder water	www.vogelbescherming.nl
nest5	vogels	kleine bonte specht		loof- en gemengde bossen met zachte boomsoorten (berk, wilg, els en populier) en veel dood hout.	www.vogelbescherming.nl
nest5	vogels	kleine vliegenvanger		voorkeur voor loofbos, met een weelderige rijke ondergroei in de buurt van water, maar ook in gemengd bos	www.vogelbescherming.nl
nest5	vogels	koolmees		Bos, park en tuin, stedelijk gebied	www.vogelbescherming.nl
nest5	vogels	kortsnavelboomkruiper		gemengde oude bossen	www.vogelbescherming.nl
		middelste bonte specht		Oud loofbos, waarin met name oude eiken voorkomen. Ook houden ze van open plekken in het bos. In tegenstelling tot de meeste spechten zoekt de middelste bonte zijn voedsel doorgaans op de horizontale takken.	www.vogelbescherming.nl
nest5	vogels	oeverzwaluw		Beken en meren, buitengebied, oevers, rivieren, bouwterreinen. Steile oevers (zandig materiaal) om in te broeden	www.vogelbescherming.nl
nest5	vogels	pimpelmees		Bos, park en tuin, stedelijk gebied	www.vogelbescherming.nl
nest5	vogels	raaf		uitgestrekte gebieden waarin bossen en heide elkaar afwisselen. Gebroed wordt in open bossen met weinig ondergroei	www.vogelbescherming.nl
nest5	vogels	ruigpootuil		broeden in dichte dennen- of gemengde bossen, vaak met kaalslagen of open stukken in de buurt.Gebruikt vaak oude nestholen van zwarte specht	www.vogelbescherming.nl
nest5	vogels	spreeuw		Bos, graslanden, park en tuin, stedelijk gebied, weiden (kleinschalig). Broeden in holtes/ nestkasten	www.vogelbescherming.nl
nest5	vogels	tapuit		Duinen, grassteppe, heide, hoogveen, stuifzanden, weiden (kleinschalig) met (oude) konijnenholen om in te broeden	www.vogelbescherming.nl
nest5	vogels	torenvalk		agrarische landschap, open natuurlandschappen, langs wegen en in boomgaarden. In het landschap moeten enkele hoge bomen of uitkijkpunten aanwezig zijn waar ze ook in kunnen broeden. Maakt zelf geen nest, maar broed in nestkasten, oude nesten van kraaien en in of op gebouwen. Wegbermen, akkerranden, dijkbegroeiingen, overhoekjes en ruigtevegetaties zijn de plekken bij uitstek waar torenvalken zoeken naar hun favoriete prooi: veldmuizen	www.vogelbescherming.nl
nest5	vogels	zeearend		Open wateren zoals meren en rivieren, omgeven door bossen en open terreinen. Groot territorium	www.vogelbescherming.nl

				biotoop beschrijving	gebruikte bronnen
nest5	vogels	zwarte kraai		Akkers, bos, park en tuin, stedelijk gebied, weiden (kleinschalig)	www.vogelbescherming.nl
nest5	vogels	zwarte mees		Bos, park en tuin; aanwezigheid van naaldbomen van belang	www.vogelbescherming.nl
nest5	vogels	zwarte roodstaart		broeden in allerlei holten in stenige omgevingen: van rotsen tot ontluchtingsgaten in spouwmuren. Sterke voorkeur voor warme en droge plaatsen. In stedelijke gebieden vormen alle gebouwen, schuttingen en tuinen een prima alternatief voor het natuurlijke habitat	www.vogelbescherming.nl
nest5	vogels	zwarte specht		Oude bossen met een flink aandeel loofbomen en dode bomen. Zwarte spechten eten vooral houtmieren en die leven onder de bast van dode bomen. Aanwezigheid houtmieren van groot belang. Groot territorium.	www.vogelbescherming.nl

Bijlage 5 Besluit Rugstreeppad

omgevingsdienst
HAAGLANDEN

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag
Postadres
Postbus 14060
2501 GB Den Haag
T (070) 21 899 02
E vergunningen@odh.nl
I www.odh.nl

Zaaknummer : 00499762
Ons Kenmerk : ODH-2018-00004417
Datum : 24 APR. 2018

Beschikking
Wet natuurbescherming - Soortenbescherming

Onderwerp

Op 31 oktober 2017 hebben wij een aanvraag om ontheffing ontvangen als bedoeld in artikel 3.8, eerste lid, en artikel 3.34, derde lid, van de Wet natuurbescherming (verder: Wnb). De aanvraag heeft betrekking op de woningbouwlocatie Westergouwe, fase 1 en 2 te Gouda en ziet op het overtreden van verbodsbepalingen zoals bedoeld in:

- artikel 3.5, eerste tot en met vierde lid, van de Wnb voor wat betreft het verstoren van de rugstreeppad (*Bufo calamita*), het vangen van larven van deze soort en/of het beschadigen of vernielen van voorplantingsplaatsen in het plangebied (werkterrein);
- artikel 3.6, tweede lid, van de Wnb voor het onder zich hebben of vervoeren van eieren en/of larven van de rugstreeppad en;
- artikel 3.34, eerste lid, van de Wnb voor het uitzetten van eieren en/of larven van de rugstreeppad.

De ontheffing wordt gevraagd voor de periode tot 1 januari 2028.

Besluit

Wij besluiten:

I. de aangevraagde ontheffing te verlenen;

II. de voorschriften 1. tot en met 8. te verbinden aan deze ontheffing;

III. de aanvraag van 31 oktober 2017 en de aanvullingen onderdeel te laten zijn van deze ontheffing;

IV. dat deze ontheffing geldig is tot 1 januari 2028.

Ondertekening

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

[redacted]

Hoofd Toetsing & Vergunningverlening Milieu
van de Omgevingsdienst Haaglanden

omgevingsdienst
HAAGLANDEN

Bijlage:
- Overzichtskaart Westergouwe met woningbouwlocaties, gebied dat aangewezen is als tijdelijke natuur en GroenBlauwe zone

Rechtsmiddelen

Voor de mogelijkheid rechtsmiddelen aan te wenden tegen deze beschikking wijzen wij op de desbetreffende tekst in het begeleidende schrijven.

omgevingsdienst
HAAGLANDEN

VOORSCHRIFTEN

Algemene voorschriften

1. De ontheffinghouder dient:
   - wijzigingen die van invloed kunnen zijn op het vestigen van de rugstreeppad gedurende de uitvoering schriftelijk te melden aan Unit Groen Bodem en Opsporing van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, Postbus 550, 3300 AN te Dordrecht, telefoonnummer 078-7708585, emailadres meldingwnb@ozhz.nl onder vermelding van Flora en Fauna (FF);
   - uiterlijk één week na het beëindigen van de werkzaamheden Unit Groen Bodem en Opsporing van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid hiervan schriftelijk in kennis te stellen.

2. De ontheffinghouder is ervoor verantwoordelijk dat zijn personeel of derden welke betrokken zijn bij de uitvoering van het project, op de hoogte zijn van de voorschriften in deze ontheffing. Hiervoor dient een ecologisch werkprotocol te worden opgesteld en op de locatie aanwezig te zijn. In het ecologisch werkprotocol dient in ieder geval het volgende te worden opgenomen:
   - De voorwaarden zoals opgenomen in deze ontheffing;
   - Aanduiding van de locatie van het plangebied;
   - De uit te voeren werkzaamheden;
   - De periode waarin de werkzaamheden uitgevoerd worden;
   - De mitigerende en compenserende maatregelen;
   - Het voorkomen van het ontstaan van stilstaand water op bouwlocaties welke als voortplantingsplaats kan fungeren voor de rugstreeppad;
   - De momenten waarop ecologische begeleiding ingeschakeld wordt.

3. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient een afschrift van deze ontheffing en het ecologisch werkprotocol op de locatie van de werkzaamheden aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond aan de daartoe bevoegde toezichthouders of opsporingsambtenaren.

Specifieke voorschriften

4. De werkzaamheden dienen ecologisch begeleid te worden door een deskundige[1] op het gebied van de rugstreeppad.

---

[1] Onder een deskundige wordt verstaan:
- Hij/zij heeft een afgeronde hbo- of universitaire opleiding, met als zwaartepunt (Nederlandse) ecologie;
- Hij/zij heeft een afgeronde mbo-opleiding, met als zwaartepunt de Flora- en faunawet, soortenherkenning en zorgvuldig handelen ten opzichte van die soorten;
- Hij/zij is werkzaam voor een ecologisch adviesbureau, zoals een bureau dat is aangesloten bij het Netwerk Groene Bureaus;
- Hij/zij is als ecoloog of adviseur/specialist ecologie werkzaam voor een (semi)overheidsinstantie zoals het Ministerie van Economische Zaken, het Ministerie van Defensie, Rijkswaterstaat, het Rijksvastgoedbedrijf, provincies, waterschappen, hoogheemraadschappen, gemeenten, omgevingsdiensten en drinkwaterbedrijven
- Hij/zij zet zich aantoonbaar actief in op het gebied van de soortenbescherming en is werkzaam of aangesloten bij de volgende Nederlandse organisaties: Zoogdiervereniging, RAVON, Stichting Das en Boom, Vogelbescherming Nederland, Vlinderstichting, Natuurhistorisch Genootschap, KNNV, NJN, IVN, EIS Nederland, FLORON, SOVON, STONE, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, De Landschappen en Stichting Beheer Natuur en Landelijk gebied;
- Hij/zij zet zich aantoonbaar actief in op het gebied van de monitoring en/of bescherming van desbetreffende beschermde soorten.

5. Het wegvangen van de eieren en/of larven van de rugstreeppad dient plaats te vinden door de in voorschrift 4 genoemde deskundige op een doeltreffende wijze met inzet van daartoe geschikte vangmiddelen zoals een (fijnmazig) schepnet en vangemmers. Gevangen larven en/of opgeschepte eieren dienen direct te worden overgezet in geschikt voortplantingswater elders.

6. Volwassen rugstreeppadden welke van het terrein worden verwijderd naar de naastgelegen Groenblauwe Zone dienen direct door de in voorschrift 4 genoemde deskundige te worden verplaatst / overgezet naar dit alternatieve leefgebied.

7. Er dient voorkomen te worden dat tijdens de bouwwerkzaamheden tijdelijk stilstaand water op bouwlocaties aanwezig is dat kan worden gebruikt als voortplantingsplaats van de rugstreeppad. Dit kan bijvoorbeeld door het gebruik van rijplaten op plekken waar rijvoren dan wel bodemverdichting kunnen / kan ontstaan en/of het egaliseren van de grond aan het eind van een werkdag.

8. De deskundige op het gebied van de rugstreeppad (voorschrift 4) houdt alle bevindingen bij in een logboek en heeft deze (digitaal) beschikbaar op het project. Daarnaast wordt het logboek uiterlijk twee weken na afronding van de werkzaamheden verstrekt aan Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (voorschrift 1). In het logboek wordt vermeld op welke data de deskundige aanwezig was, welke werkzaamheden zijn uitgevoerd en (indien van toepassing) hoeveel volwassen exemplaren van de rugstreeppad (individuen) zijn verplaatst en/of wanneer en waar larven / eieren zijn weggevangen en uitgezet in de naastgelegen Groenblauwe Zone.

AANWIJZINGEN VOOR GEBRUIK

- Voor alle soorten- beschermd én onbeschermd- geldt de zorgplicht ex artikel 1:11 van de Wnb. Op grond hiervan dient zoveel als redelijkerwijs mogelijk is schade aan deze soorten te voorkomen.
- Gedurende de werkzaamheden dient rekening te worden gehouden met het broedseizoen van vogels. Verstoring van broedgevallen van vogels dient te worden voorkomen. Voor het broedseizoen wordt geen standaardperiode gehanteerd in het kader van de Wnb. Van belang is of een broedgeval aanwezig is, ongeacht de periode.

omgevingsdienst
HAAGLANDEN

OVERWEGINGEN

Aanleiding

Op 31 oktober 2017 hebben wij een aanvraag om ontheffing ontvangen als bedoeld in artikel 3.8, eerste lid, en artikel 3.34, derde lid, van de Wet natuurbescherming (verder: Wnb). De aanvraag ziet op de realisatie van woningbouwlocatie Westergouwe fase 1 en 2 te Gouda en de voorzienbare aanwezigheid van de rugstreeppad (*Bufo calamita*) in het operationele werkgebied, afkomstig van het naastgelegen gebied dat is ingericht voor Tijdelijke natuur[2] en in het naastgelegen gebied dat in het kader van watercompensatie is ontwikkeld: de zogenaamde 'Groenblauwe zone'. Om negatieve effecten op deze soort te voorkomen, dienen eieren en larven te worden uitgezet dan wel volwassen exemplaren te worden verplaatst naar aangrenzend alternatief leefgebied in de naastgelegen Groenblauwe Zone. De aanvraag ziet daarmee op het overtreden van verbodsbepalingen zoals bedoeld in:

- artikel 3.5, eerste tot en met vierde lid, van de Wnb voor wat betreft het verstoren van de rugstreeppad, het vangen van larven van deze soort en/of het beschadigen of vernielen van voortplantingsplaatsen in het plangebied (werkterrein) artikel
- 3.6, tweede lid, van de Wnb voor het onder zich hebben en vervoeren van eieren en/of larven van de rugstreeppad en
- artikel 3.34, eerste lid, van de Wnb voor het uitzetten van eieren en/of larven van de rugstreeppad De ontheffing wordt gevraagd voor de periode tot 1 januari 2028.

Op 20 maart 2018 is de aanvraag aangevuld met onderstaande documenten:

- Brief met reactie op verzoek aanvullende gegevens van 20 maart 2018;
- Reactie per vraag van 20 maart 2018;
- Tekening bebouwd gebied Westergouwe I;
- Totaalbeeld Westergouwe I

Procedure

Titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 5.1, eerste lid, van de Wnb zijn toegepast op deze beschikking.

Doordat de aangeleverde gegevens onvolledig waren, is de procedure op 21 februari 2018 opgeschort en is verzocht om aanvullende gegevens. Op 20 maart 2018 zijn de gevraagde aanvullingen ontvangen en is de procedure hervat.

Verlenging

Met toepassing van artikel 5.1, tweede lid, Wnb hebben wij op 11 januari 2018 de termijn voor de afhandeling van de aanvraag met zeven weken verlengd.

Bevoegd gezag

Het project woningbouw Westergouw fase 1 en 2 en de daarmee samenhangende activiteiten worden gerealiseerd dan wel verricht binnen de provincie Zuid-Holland. Gelet op de bepalingen in artikel 1.3 van de Wnb zijn wij bevoegd gezag voor de beoordeling van de aanvraag.

[2] Hiervoor is reeds ontheffing verleend d.d. 22 november 2017, kenmerk ODH-2017-00118545

Toetsingskader en grondslag beschikking

De aanvraag voor de rugstreeppad is getoetst aan de artikelen 3.5 tot en met 3.8, artikel 3.25 en artikel 3.34 van de Wnb en Hoofdstuk 7 van de Beleidsregel uitvoering natuurwetgeving Zuid-Holland (verder: de beleidsregel).

De rugstreeppad (*Bufo calamita*) is een van nature in Nederland in het wild levende soort genoemd in bijlage IV van de Habitatrichtlijn, onderdeel a.

Op grond van artikel 3.5 van de Wnb is het verboden in het wild levende dieren van soorten genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn in hun natuurlijke verspreidingsgebied:
- opzettelijk te doden of te vangen;
- opzettelijk te verstoren;
- eieren van dieren opzettelijk te vernielen of te rapen;
- voortplantingsplaatsen of rustplaatsen te beschadigen of te vernielen.

Op grond van artikel 3.6, tweede lid, van de Wnb is het verboden in het wild levende dieren[3] van soorten genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn
- onder zich te hebben of te vervoeren.

Op grond van het bepaalde in artikel 3.25, eerste lid, Wnb, moeten in een ontheffing de middelen worden aangewezen die voor het vangen van dieren worden gebruikt.

Op grond van artikel 3.34, eerste lid, van de Wnb is het verboden:
- dieren (larven) of eieren van dieren uit te zetten.

Op grond van artikel 3.8 van Wnb wordt een ontheffing slechts verleend indien:
- er geen andere bevredigende oplossing bestaat;
- de ontheffing nodig is omdat één van de belangen genoemd in artikel 3.8, vijfde lid van de Wnb aan de orde is en
- de maatregelen niet leiden tot verslechtering van de staat van instandhouding van de soort.

Beoordeling

Aanvraag

De aanvraag heeft betrekking op woningbouwlocatie Westergouwe, zoals is aangeduid op de als bijlage bij dit besluit gevoegde kaart, fase 1 en 2 te Gouda (hierna 'projectgebied'). Het gaat hier om een woonwijk in aanbouw. Het projectgebied wordt ten noorden (en westen) begrensd door de provinciale weg N207. Ten zuiden van het plangebied wordt tijdelijke natuur ontwikkeld en is ook de zogenaamde "Groenblauwe zone" gelegen waarbij in het kader van watercompensatie in 2016 ook geschikte condities voor de rugstreeppad zijn ontstaan .

De voorgenomen bouwactiviteiten betreffen onder andere:
- grondverzet;
- bouwrijp maken;
- transportbewegingen machines;
- bouwactiviteiten inzake woningbouw en infrastructurele voorzieningen

[3] Onder 'dieren' worden cf. het gestelde in de Memorie van Toelichting wet natuurbescherming ook larven of eieren verstaan.

De werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd vinden in beginsel jaarrond plaats tot uiterlijk 1 januari 2028.

De ontheffingaanvraag ziet op het vangen, onder zich hebben en uitzetten van eieren en larven van de rugstreeppad nu niet is uitgesloten dat ten gevolge van de bouwactiviteiten gunstige condities kunnen ontstaan waarin rugstreeppadden uit het aangelegen gebied dat is bestemt voor tijdelijke natuur (welke o.a. is ingericht voor deze soort) zich kunnen voortplanten. Binnen het gebied voor tijdelijke natuur is o.a. sprake van drie poelen en landbiotoop (grondhopen, puin (stenen) en organisch materiaal) ter plaatse van een oeverzwaluwwand. Ook kunnen rugstreeppadden op termijn het plangebied inkomen vanuit de naastgelegen Groenblauwe zone die in 2016 in het kader van watercompensatie is aangelegd en waarbij potentieel habitat is gecreëerd welke geschikt is voor vestiging van de rugstreeppad.

Overigens wordt opgemerkt dat het een voorzorgsmaatregel betreft nu thans nog geen sprake is van aanwezigheid van rugstreeppadeden in de directe omgeving van het plangebied. Nu de werkzaamheden tot 2028 duren is echter voorzienbaar dat de rugstreeppad zich op termijn binnen het operationele werkgebied kan bevinden.

Het doel is om verwonding en/of doden van de rugstreeppad ten gevolge van werkzaamheden te voorkomen.

Overtreding verbodsbepalingen
Vanwege de (mogelijk) voorzienbare aanwezigheid van de rugstreeppad in het werkterrein wordt o.a. voorgesteld (zie volgende paragraaf) om eventueel aanwezige eieren en larven uit het plangebied te verwijderen om deze uit te zetten in geschikt voortplantingsbiotoop in de Groenblauwe zone. Maar ook kunnen door de werkzaamheden aanwezige voortplantingsplekken in bijvoorbeeld rijvoren of anderzijds met tijdelijk stilstaand water worden vernietigd en beschadigd. Volwassen exemplaren worden daarnaast eveneens verwijderd om verwonding en doden te voorkomen en verplaatst naar het naastgelegen leefgebied van waar deze dieren ook afkomstig zijn. Nu de volwassen padden op eigen kracht mogelijkerwijs het plangebied kunnen betrekken, geldt dat het terugplaatsen van deze dieren niet valt onder de definitie van uitzetten. Gezien de mobiliteit van eieren en larven geldt dat wel voor dit stadium van ontwikkeling.

Op grond van bovenstaande geldt dat sprake is van het overtreden van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 3.5 eerste tot en met vierde lid en artikel 3.34, eerste lid van de Wnb.

Voorgestelde maatregelen
Om negatieve effecten van de werkzaamheden op de rugstreeppad tot een minimum te beperken, zal er een ecologisch werkprotocol worden opgesteld dat jaarlijks wordt geactualiseerd. Hierin dient onder andere te worden opgenomen dat tijdelijk stilstaand water dat kan worden gebruikt als voortplantingslocatie van de rugstreeppad op bouwlocaties zo veel mogelijk wordt voorkomen door het gebruik van rijplaten en/of dagelijks egaliseren van grond (voorschrift 7 van voorliggend besluit). Het gaat erom, dat het ontstaan van tijdelijke plassen en poelen op plekken met bodemverdichting en ondoorlatende grond (klei, veen) binnen de ei-afzetperiode (half april t/m september) van de rugstreeppad worden voorkomen dan wel direct worden afgedicht. Bijvoorbeeld daar waar rijvoren zijn ontstaan. Wij hebben deze verplichtingen opgenomen in de voorschriften 2 en 7

Voorts blijkt uit de overgelegde informatie dat er in het ecologisch werkprotocol wordt vastgelegd dat er wekelijks monitoring plaatsvindt door een ter zake kundig ecoloog op het gebied van de rugstreeppad in de periode maart tot en met juli. In het gebied vindt ook al sinds 2016 jaarlijks monitoring plaats van kooractiviteit van roepende mannetjes.

In aanvulling hierop, dient inzichtelijk te worden gemaakt op welke data de rugstreeppaddeskundige aanwezig was, welke mitigerende maatregelen zijn uitgevoerd en (indien van toepassing) hoeveel exemplaren er met welke methode zijn gevangen en waar en wanneer deze zijn verplaatst en/of uitgezet. Dit hebben wij geborgd in voorschrift 8.

Ecologisch werkprotocol
De werkzaamheden en de wijze waarop de maatregelen worden uitgevoerd worden in een ecologisch werkprotocol te worden opgenomen. Dit protocol dient op de locatie aanwezig te zijn waardoor de zorgvuldige uitvoering van het werk is gegarandeerd. We hebben dit in voorschrift 2 opgenomen.

Staat van instandhouding
Het plangebied is op dit moment geen geschikt leefgebied. Er zijn tot op heden geen rugstreeppadden aangetroffen. Door de realisatie van het naastgelegen gebied als "tijdelijke natuur" maar ook de Groenblauwe zone, waar randvoorwaarden zijn geschept voor rugstreeppadden om zich daar te vestigen, is het niet uitgesloten dat de rugstreeppad het werkterrein kan betreden. Dit is niet wenselijk, omdat er volop bouwwerkzaamheden worden verricht, waardoor een eventuele rugstreeppad verstoord, verwond en/of gedood kan worden. Het hermetisch afzetten van het bouwterrein is echter niet haalbaar, omdat er al woningen zijn opgeleverd en er sprake is van een mozaïek van bouwactiviteiten en bewoning door particulieren. Daar komt bij, dat het stelselmatig plaatsen en onderhouden van paddenschermen rondom de verschillende fases van Westergouwe erg kostbaar is en waarschijnlijk gezien de grootte ook weinig effectief. Indien onverhoopt in de bouwfase een of meerdere rugstreeppadden in het plangebied terecht komen, dan is het juist in het belang van de rugstreeppad dat er alles aan wordt gedaan dat deze zich niet blijvend vestigt in het plangebied en zo snel mogelijk wordt uitgezet naar geschikt leefgebied elders. In het aangrenzende gebied dat als tijdelijke natuur wordt gerealiseerd zijn 3 poelen en landbiotoop in de vorm van stronken, zand en stukken puin gecreëerd als geschikt leefgebied voor deze soort. Dit gebied wordt jaarlijks gemaaid en ontdaan van begroeiing, zodat de poelen een pioniersachtige dynamiek houden waar rugstreeppadden van houden. De poelen zijn bekleed met folie om zware plantengroei te remmen. Jaarlijks zal op aanwijzing van de ecoloog het beheer zodanig worden uitgevoerd, dat de functionaliteit is geborgd. Dit eiland met paddenbiotoop grenst aan de GroenblauweZone, dat ook geschikt is als duurzaam voortplantingshabitat voor de rugstreeppad en waarnaar de dieren ook kunnen worden verplaatst. Door het tijdig vangen van de dieren met emmers of schepnetten door een deskundige op het gebied van de rugstreeppad en het uitzetten van larven, eieren of het verplaatsen van adulten naar voorgenoemd geschikt duurzaam leefgebied wordt voorkomen dat de dieren (of eventueel broedsel van deze dieren) worden gedood.

Op grond van het vorenstaande zijn wij van mening dat de maatregelen, met in achtneming van de voorschriften, voldoende zijn om negatieve effecten op de rugstreeppad te voorkomen dan wel tot een minimum te beperken en dat de ontwikkeling van woninglocatie Westergouwe niet zal leiden tot verslechtering van de staat van instandhouding van de rugstreeppad.

Belangenonderbouwing
De ontheffing is aangevraagd op grond van de volgende wettelijke belangen: "bescherming van flora en fauna" en "dwingende reden van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en voor het milieu wezenlijk gunstige effecten"

Bescherming flora en fauna
De rugstreeppad komt niet voor in het plangebied. Door het realiseren van het naastgelegen gebied als 'Tijdelijke Natuur", waarvoor wij op 27 november 2017 een ontheffing hebben verleend, wordt echter leefgebied van de rugstreeppad gecreëerd en is het op voorhand niet uitgesloten dat de soort zich in dit gebied kan vestigen. Hierdoor ontstaat de mogelijkheid dat deze soort in de toekomst richting plangebied migreert, hetgeen niet wenselijk is omdat het een bouwlocatie is. Het is derhalve in het belang van de soort dat deze zo snel mogelijk naar geschikt leefgebied buiten de projectlocatie wordt verplaatst.

Dwingende redenen van groot openbaar belang met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten
Doel van het project is de realisatie van een kwalitatief hoogwaardige wijk met woon- en recreatiefuncties in de gemeente Gouda. In de Woonvisie Gouda 2015-2020 is de versnelling en uitbreidingsvraag van de woningproductie als hoofdthema opgenomen. De gemeente Gouda wil een woningproductie realiseren die voorziet in de geprognotiseerde uitbreidingsvraag op basis van de provincie Woningbehoefteraming (WBR) en de Bevolkingsprognose (BP). Op basis van de WBR 2013 en BP 2013 is er een woningbehoefte van 2100-3200 extra woningen voorzien voor de periode 2015-2024. De bouw van Westergouwe is nodig om aan deze woningvraag tegemoet te komen. Het belang is daarmee groot, dwingend en openbaar. De woningbouwtaakstelling is bovendien vastgelegd in het bestemmingplan Westergouwe. De woningbouwbehoefte blijkt verder uit de volgende documenten:
- Ruimtelijke structuurvisie Gouda 2005-2013;
- Regionale agenda wonen;
- Provinciaal Programma Ruimte en Provinciale Verordening Ruimte.

Gelet op het voorgaande zijn wij van oordeel dat de belangen dwingende reden van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en voor het milieu wezenlijk gunstige effecten en het belang van flora en fauna voldoende onderbouwd zijn om de geringe (negatieve) effecten op de rugstreeppad, die als gevolg van de uitvoering van de activiteit zullen optreden, te rechtvaardigen.

Geen andere bevredigende oplossing
Het project is locatiegebonden vanwege de ontwikkeling van een gebied tot woningbouwlocatie. Het hermetisch afsluiten van het plangebied is niet haalbaar, omdat er al woningen zijn opgeleverd en er sprake is van een mozaïek van bouwactiviteiten en bewoning door particulieren. Voorts zijn de kosten van het plaatsen en onderhouden van een paddenscherm rondom de verschillende fases van Westergouwe dermate hoog (€2.460.020,-) dat deze niet in verhouding staan met het wegvangen van de rugstreeppad naar geschikter leefgebied.

Gelet op de noodzaak en wijze van uitvoering zoals geborgd in de voorschriften van voorliggend besluit, zijn wij van mening dat er geen andere bevredigende oplossing voorhanden is. Door de gekozen wijze en periode van uitvoering, worden mogelijke negatieve effecten op de rugstreeppad zoveel mogelijk voorkomen.

Samenhangende besluiten
Er kunnen nog andere bepalingen van kracht zijn, op grond waarvan vergunningen, toestemmingen, ontheffingen of meldingen benodigd zijn om de gevraagde activiteit te kunnen uitvoeren.

Conclusie
Op grond van het vorenstaande kan de gevraagde ontheffing op grond van artikel 3.8, eerste lid, en artikel 3.34, derde lid, van de Wnb worden verleend.

Bijlage 6 Vastgoedfasering WG II

OVERZICHT ECOLOGISCHE WERKZAAMHEDEN WESTERGOUWE-II 27 januari 2022 / concept



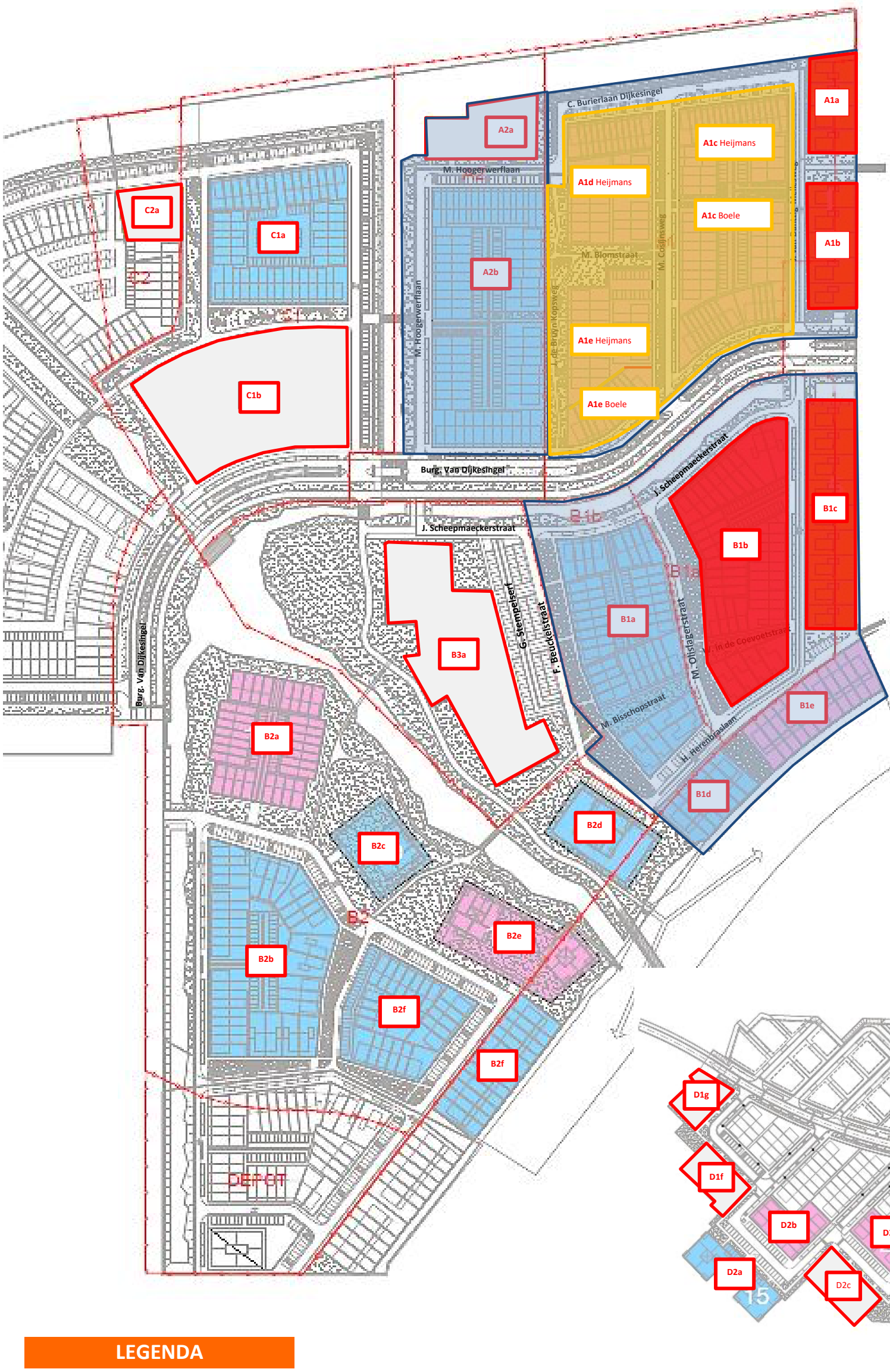
LEGENDA

11	Vrije kavel ⍰ opgeleverd
	Deelgebied Boerderijkavel ⍰ controles op broedende vogels, kort maaien groen en oevers aan de rand
A8-a	Bouwveld met nummer - opgeleverd
I5-a Dura Vermeer	Bouwveld met nummer ⍰ nog in ontwikkeling, ecologische maatregelen voor ontwikkelaar/bouwer

bijlage bij Ecologisch Werkprotocol 2022

Bijlage 7 Vastgoedfasering WG III

OVERZICHT ECOLOGISCHE WERKZAAMHEDEN WG-III 27 januari 2022 / concept



LEGENDA

B1e	Bouwveld met nummer aanbrengen stokken en linten
B1e	Bouwveld met nummer nog in ontwikkeling, ecologische maatregelen voor ontwikkelaar/bouwer
D2a	Bouwveld met nummer nog niet in ontwikkeling, geen ecologische maatregelen nodig in 2022
	Deelgebied controles op broedende vogels

bijlage bij Ecologisch Werkprotocol 2022

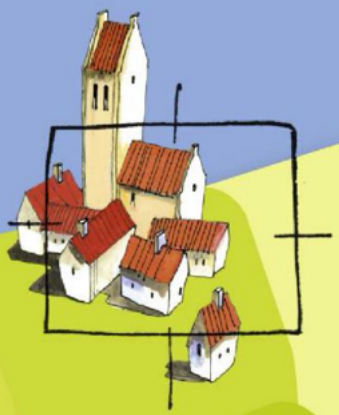
Bijlage 10 Stikstofberekening

Berekening stikstofdepositie bestemmingsplan

WG-III.B



DEFINITIEF



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

Berekening stikstofdepositie bestemmingsplan

WG-III.B

DEFINITIEF

Inhoud
Rapport en bijlagen

Bijlagen:
AERIUS calculator-berekeningen

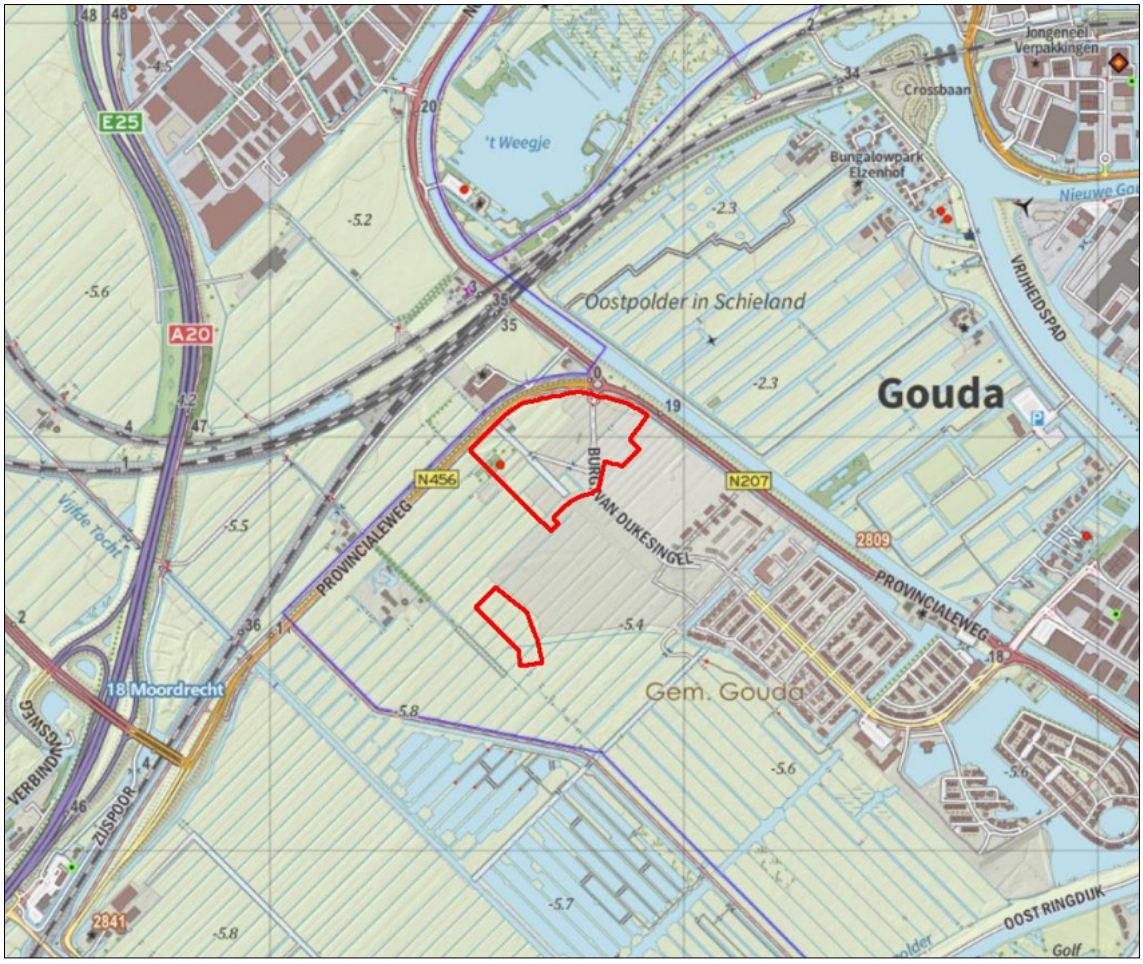
15 december 2023
Projectnummer P001893

Inhoudsopgave

1	Inleiding		3
2	Wettelijk kader		5
3	Ligging projectgebied		7
4	Invoergegevens AERIUS		8
	4.1	Projectgebied (bron 1)	8
	4.2	Emissie mobiele werktuigen op de locatie (bron 2, 4, 7)	8
	4.3	Werkverkeer (bron 2 t/m 8)	10
	4.4	Verkeersgeneratie woningen (bron 3, 4, 5, 6, 7, 8)	10
	4.5	Totale emissie	11
5	Model		12
6	Rekenresultaten en conclusie		16
	Bijlagen		

1 Inleiding

In het kader van het bestemmingsplan WG-III.B is de depositie van stikstof ten gevolge van de bouw en het gebruik van woningen aan de Provincialeweg en de Van Dijkesingel te Gouda berekend.
Het project maakt in totaal 458 woningen mogelijk op een locatie in het matig stedelijk woonmilieu. Deze 458 woningen zijn onder te verdelen in 266 tot 299 appartementen en ten hoogste 192 grondgebonden woningen. De ligging van het projectgebied is op de onderstaande afbeelding weergegeven.
De depositie van stikstof in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden ten gevolge van de emissie van NO_x en NH_3 van deze ontwikkeling is berekend met het programmapakket AERIUS (14 december 2023). Dit rapport vormt een toelichting op de berekening.



Afbeelding 1. Omvang projectgebied (bron: pdok.nl d.d. 18-08-2022)

Leeswijzer

In het volgende hoofdstuk wordt ingegaan op het wettelijk kader van de Wet natuurbescherming bij vergunningaanvragen of bestemmingsplanprocedures. Vervolgens komt in hoofdstuk 3 de ligging van het projectgebied ten opzichte van de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden aan bod. Hoofdstuk 4 is gewijd aan de invoergegevens van het programmapakket AERIUS en hoofdstuk 5 geeft het rekenmodel weer. In het laatste hoofdstuk worden de rekenresultaten en conclusies besproken.

2 Wettelijk kader

De Wet natuurbescherming regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden, bossen en specifieke dier- en plantsoorten. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is verankerd in het onderdeel gebiedsbescherming. Plannen en projecten met negatieve effecten op deze gebieden zijn vergunningplichtig. Relevant daarbij is dat de Wnb een externe werking kent. Van externe werking is sprake als activiteiten buiten een Natura 2000-gebied van invloed zijn op de natuurwaarden in een Natura 2000-gebied.

In Nederland zijn 162 Natura 2000-gebieden gelegen. In 130 van deze gebieden komen stikstofgevoelige habitats of leefgebieden van soorten voor. Dit betekent dat een verdere toename van stikstofdepositie tot een negatief effect kan leiden. Derhalve dient bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling onderzocht te worden of er stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden plaatsvindt. Dit geldt voor een activiteit waar een omgevingsvergunning voor noodzakelijk is, maar ook voor een bestemmingsplan dat nieuwe ontwikkelingen mogelijk maakt. Voor een bestemmingsplan is het namelijk noodzakelijk om de uitvoerbaarheid van het plan op voorhand aan te tonen. Hiernaast geldt op grond van artikel 2.7 Wnb in samenhang met artikel 2.8 Wnb een onderzoeksplicht voor bestemmingsplannen. Een te hoge stikstofdepositie kan tot een negatief effect leiden, waardoor de kans bestaat dat het bestemmingsplan onder dezelfde omstandigheden niet kan worden vastgesteld.

Kwetsbaarheid van stikstof gevoelige natuurgebieden

Niet alle Natura 2000-gebieden met voor stikstof gevoelige habitats of leefgebieden voor soorten zijn even kwetsbaar voor een toename van de stikstofdepositie. Wanneer het gebieden betreft waar zich habitats of leefgebieden van soorten bevinden waarvan de kritische depositiewaarde lager is dan de achtergrondwaarde voor stikstof, dan is sprake van een overgevoelig gebied. In die gebieden moet de toename van zelfs een minimale stikstofdepositie al als significant negatief worden beschouwd. In die gebieden kan een toename van de stikstofdepositie met meer dan 0,00 mol N/ha/jaar dan ook niet worden toegestaan. In gebieden waar de kritische depositiewaarde hoger is dan de achtergrondwaarde, is weliswaar sprake van een negatief effect bij een toename van de stikstofdepositie, maar deze wordt pas significant negatief wanneer de toename zo groot is dat de kritische depositiewaarde wordt overschreden. In dergelijke gebieden is dus meer ruimte voor een toename van de stikstofdepositie.

Saldering

Om een ruimtelijke ontwikkeling of bestemmingsplan waarbij sprake is van meer stikstofdepositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied mogelijk te maken, kan gebruik worden gemaakt van intern of extern salderen. Door middel van salderen zorgt de initiatiefnemer ervoor dat de netto stikstofemissie niet toeneemt. Dit kan door middel van het staken van stikstof emitterende activiteiten binnen het projectgebied of plangebied zelf (intern salderen) of het staken van stikstof emitterende activiteiten op een locatie buiten het plangebied van de ruimtelijke ontwikkeling of het bestemmingsplan (extern salderen).

Bij de toepassing van intern of extern salderen gelden belangrijke voorwaarden, namelijk:

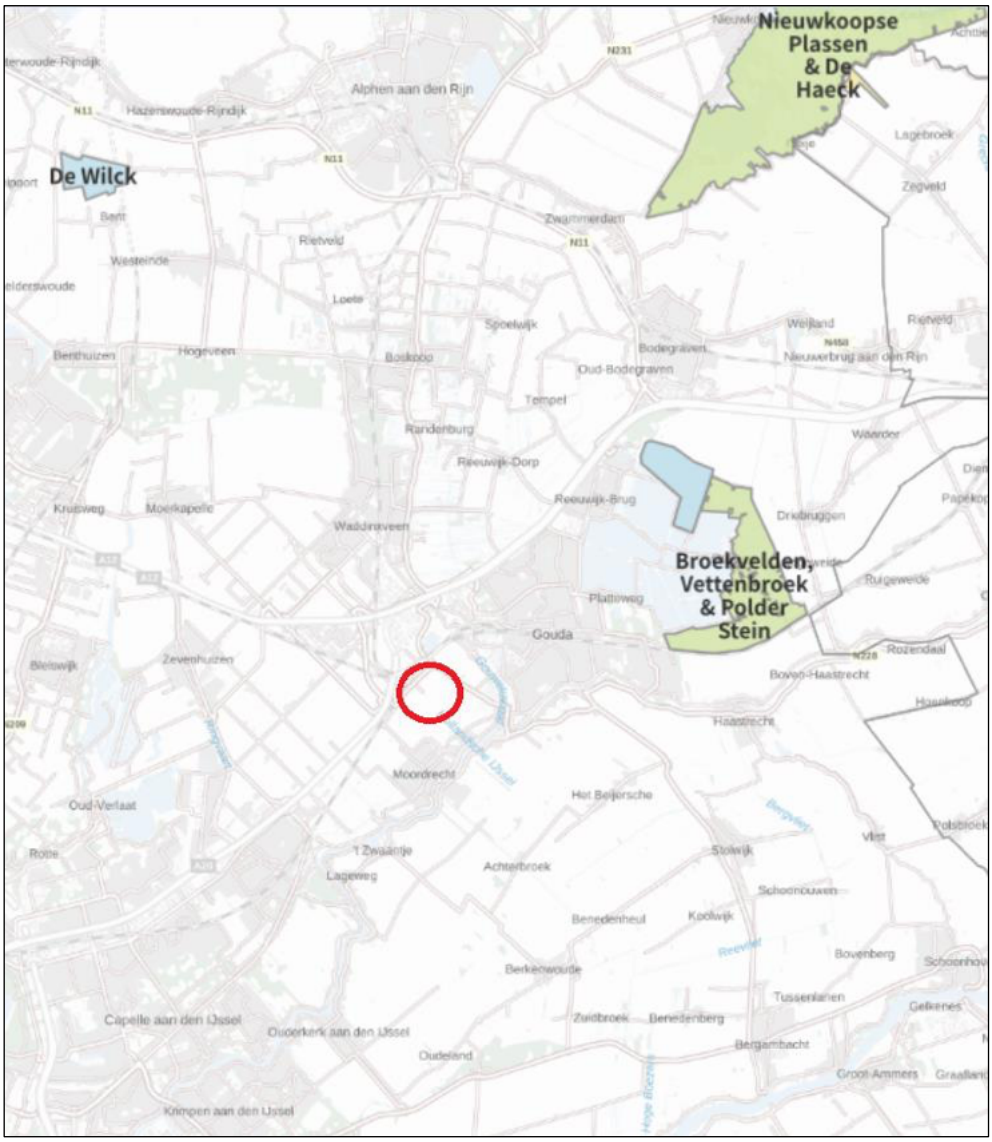
- om intern te mogen salderen, moet er sprake zijn van één project of één plan waarbij sprake is van één locatie waarbinnen de te salderen activiteiten zich bevinden;
- extern salderen wordt aangemerkt als een mitigerende of verzachtende maatregel in de zin van artikel 6, lid 3 van de Habitatrichtlijn en mag dus alleen plaatsvinden in het kader van een passende beoordeling.

Stikstofregistratiesysteem

Naast saldering bestaat er de mogelijkheid voor woningbouwprojecten waarbij sprake is van meer stikstofdepositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied mogelijk te maken via het stikstofregistratiesysteem. In dit stikstofregistratiesysteem wordt alle stikstofruimte van stikstofreducerende maatregelen opgeslagen. De door deze maatregelen beschikbaar gekomen ruimte kan voor maximaal 70% worden besteed aan economische ontwikkelingen.

3 Ligging projectgebied

Zoals in de inleiding is aangegeven is het projectgebied gelegen ten zuidwesten van Gouda, in de gemeente Gouda. Op de onderstaande afbeelding is de ligging van het projectgebied ten opzichte van de meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden weergegeven.



Afbeelding 2. Ligging projectgebied ten opzichte van de meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden

De meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden zijn:

- Broekvelden, Vettenbroek en Polder Stein, gelegen op een afstand van circa 5 km;
- Nieuwkoopse Plassen en De Haeck, gelegen op een afstand van circa 12,5 km.

4 Invoergegevens AERIUS

In AERIUS zijn standaard emissie-kengetallen opgenomen op basis waarvan de emissies van NO_x en NH_3 worden bepaald. Naast de bronnen van de gebouwen en mobiele werktuigen dienen ook de verkeersbewegingen op en van en naar het terrein in de berekeningen meegenomen te worden. Conform

jurisprudentie blijkt dat de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan de ruimtelijke ontwikkeling toegerekend worden wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval wanneer het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De berekening heeft dienovereenkomstig plaatsgevonden.

Door de opdrachtgever is aangegeven dat de woningen gasloos worden uitgevoerd. Dit betekent dat er geen rekening behoeft te worden gehouden met een emissie van NO_x ten behoeve van de verwarming. Dit zal geborgd moeten worden in de ruimtelijke procedure.

Ten behoeve van de aanleg en verkeersgeneratie van de woningen zijn invoergegevens in AERIUS gehanteerd zoals vermeld in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 zijn de AERIUS-modellen weergegeven.

4.1 Projectgebied (bron 1)

Door middel van een vlakbron is ter verduidelijking het projectgebied aangegeven. Het projectgebied is aangem

4.2 Emissie mobiele werktuigen op de locatie (bron 2, 4, 7[1])

In de navolgende tabel zijn de invoergegevens van de mobiele werktuigen op de bouwlocatie weergegeven. Er wordt uitgegaan van materieel van stageklasse IV. Voor de ontwikkeling wordt in voorliggende berekening uitgegaan van een aanlegfase van 4,5 jaar. In rekenjaar 2023 en 2024 vindt conditionering en grondverbetering plaats en in 2025 het bouwrijp maken. Aansluitend hierop wordt vanaf halverwege 2025 gestart met woningbouw en het woonrijp maken van de openbare ruimte. In de berekening is uitgegaan van een compacte aanlegfase voor woningbouw, met een bouwperiode van twee jaar (tweede helft 2025 t/m de eerste helft van 2027). De invoergegevens voor woningbouw en het woonrijp maken van de openbare ruimte zijn verdeeld over deze rekenjaren (1/4 deel in 2025, 1/2 deel in 2026 en 1/4 deel in 2027). Indien de bouw van woningen over een langere periode of vanaf een later moment plaats zal vinden, kan voorliggende berekening als worst case situatie worden beschouwd.

[1] De bronnen variëren per rekenjaar, zie hoofdstuk 5 voor een verklaring van de bronnen.

Zoals in de inleiding aangegeven maakt het plan in totaal 458 woningen mogelijk, bestaande uit maximaal 192 grondgebonden woningen en 266 tot 299 appartementen. Voor de invoergegevens wordt uitgegaan van een worst case situatie. De inzet van mobiele werktuigen is voor een grondgebonden woning hoger dan voor een appartement. Het uitgangspunt voor de voorliggende berekening wordt daarom gebaseerd op het maximum aantal (192) grondgebonden woningen en daarnaast 266 appartementen. Indien er uiteindelijk meer appartementen en minder grondgebonden woningen worden gerealiseerd, kunnen de hieronder genoemde invoergegevens en rekenresultaten nog steeds als worst case worden beschouwd.

Voor de berekening is uitgegaan van gemiddelden, gebaseerd op het bronbestand van BügelHajema Adviseurs[2] en voor enkele onderdelen op informatie van de opdrachtgever. Daarnaast wordt voor de werkzaamheden uitgegaan van het toevoegen van AdBlue aan de brandstof van mobiele werktuigen. Met betrekking tot het verbruik van het aantal liters brandstof en het percentage AdBlue is aangesloten bij het onderzoek van TNO (AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305). Op basis van dit onderzoek is voor de mobiele werktuigen uitgegaan van 6% AdBlue ten opzichte van het aantal liters verbruikte brandstof.

Tabel 1. Emissie mobiele werktuigen aanlegfase

Aanlegjaar	Functie	Aantal	Werktuig	kW	Stage	Eenheid		Draaiuren	Verbruik (L/uur)	Totaal verbruik (L)	liters adblue
2023 en 2024	conditionering en grondverbetering	8,3 ha	Zie bijlage 1*								
2025	Bouwrijp maken	6 ha	graafmachine	100	IV	2	u/ 100 m2	1.200	10,2	12.216	733
			mobiele hijskraan	100	IV	1	u/ 100 m2	600	14,0	8.400	504
2025 (2e helft) t/m 2027 (1e helft)	Woningbouw	458 woningen	graafmachine	100	IV	4	u/ woning	1.832	10,2	17.484	1.119
			mobiele hijskraan	100	IV	4	u/ woning	1.832	14,0	25.648	1.539
			heistelling	200	IV	3	u/ woning	1.374	19,8	27.219	1.633
			betonstorter	200	IV	3	u/ woning	1.374	19,8	27.219	1.633
			verreiker	60	IV	3	u/ woning	1.374	6,3	8.684	521
	woonrijp maken openbare ruimte (verharding, groen)	2,84ha	graafmachine	100	IV	2	u/ 100 m2	568	10,2	5.782	347
		2,84ha	mobiele hijskraan	100	IV	1	u/ 100 m2	284	10,2	2.891	173
	Verharding 20 ha (50% klinkerverharding, 50% asfaltverharding)	10 ha	trilplaten	10	IV	4	u/ 100 m2	400	2,5	1.000	60
		10ha	asfalteermachine	100	IV	2	u/ 100 m2	200	10,2	2.036	122
		20ha	wals	100	IV	2	u/ 100 m2	400	10,2	4.072	244

De totale emissie van mobiele werktuigen in de aanlegfase bedraagt ongeveer 1352,2 kg NO_x/jr en 45,0 kg NH_3/jr.

[2] Voor de invoergegevens van mobiele werktuigen op de locatie is gebruik gemaakt van aannames afkomstig uit een door BügelHajema Adviseurs bijgehouden bronbestand. Dit bronbestand bevat gemiddelde cijfers over de inzet van mobiele werktuigen op de locatie en zijn verkregen door jarenlange ervaring met stikstofberekeningen.

4.3 Werkverkeer (bron 2 t/m 8[3])

Wat betreft het werkverkeer is rekening gehouden met ritten zoals in onderstaande tabel is weergegeven. Voor de activiteit grondverbetering zijn een deel van de gegevens door de opdrachtgever verstrekt. Voor de overige kengetallen is uitgegaan van gemiddelden, gebaseerd op het bronbestand.

Tabel 2. Verkeersgeneratie in ritten per jaar

Wegverkeer per jaar - per categorie motorvoertuig	kengetallen	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Grondverbetering	83000 m2						
licht	50 per 100m2	16.600	24.900				
middelzwaar - zandaanvoer*	300 ritten per werkdag, 18 maanden	69.000	34.500				
middelzwaar - overig	10 per 100m2	3.320	4.980				
zwaar	2 per 100m2	664	996				
bouwrijp maken	6 ha						
licht	50 per 100m2			30.000			
middelzwaar	10 per 100m2			12.000			
zwaar	2 per 100m2			2.400			
woonrijp maken	2,66 ha			25%	50%	25%	
licht	50 per 100m2			3.325	6.650	3.325	
middelzwaar	10 per 100m2			665	1.330	665	
zwaar	2 per 100m2			133	266	133	
bouwen woningen	458 woningen (ca 2,66 ha)			25%	50%	25%	
licht	100 per 100m2			6.650	13.300	6.650	
middelzwaar	20 per 100m2			1.330	2.660	1.330	
zwaar	4 per 100m2			266	532	266	
Bewonersverkeer / gebruiksfase	458 woningen					50%	100%
licht	5 per woning p/d					417.925	835.850
middelzwaar	2 per 100 woningen p/d					1.679	3.358

* o.b.v. aangeleverde info

Bij de indeling van verkeer in licht, middelzwaar en zwaar (vracht)verkeer is uitgegaan van de voertuigcategorieën van InfoMil (tabel 3).

Tabel 3. Bepaling voertuigcategorieën (Info Mil)

Categorie	Alledaagse omschrijving
Lichte motorvoertuigen	- alle personenauto's - de meeste bestelauto's - vrachtwagens met 4 wielen
Middelzware motorvoertuigen	- alle autobussen - vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen
Zware motorvoertuigen	- vrachtwagens met 3 of meer assen - vrachtwagens met aanhanger - trekkers met oplegger

De totale emissie van het werkverkeer bedraagt ca. 200,4 kg NO_x/jr en 8,1 kg NH_3/jr.

4.4 Verkeersgeneratie woningen (bron 3, 4, 5, 6, 7, 8[4])

In het model is als gebruiksfase van de woningen uitgegaan van 2027 en 2028. Aangenomen wordt dat in 2027 de helft van de woningen in gebruik zal zijn. In 2028 is gerekend met het gebruik van alle woningen. Daarbij is gebruik gemaakt van CROW publicatie 381, december 2018, waarbij is uitgegaan van

[3] De bronnen variëren per rekenjaar, zie hoofdstuk 5 voor een verklaring van de bronnen.

[4] De bronnen variëren per rekenjaar, zie hoofdstuk 5 voor een verklaring van de bronnen.

realisatie van maximaal 458 woningen. Aan de hand van het genoemde kengetal kan worden uitgegaan van 5 ritten per etmaal per woning. In totaal gaat het om 2.290 ritten per etmaal. Daarnaast is er rekening gehouden met 2 ritten middelzwaar vrachtverkeer per 100 woningen ten behoeve van onder andere vuilniswagens. In tabel 2 is eveneens de verkeersgeneratie in de gebruiksfase opgenomen.

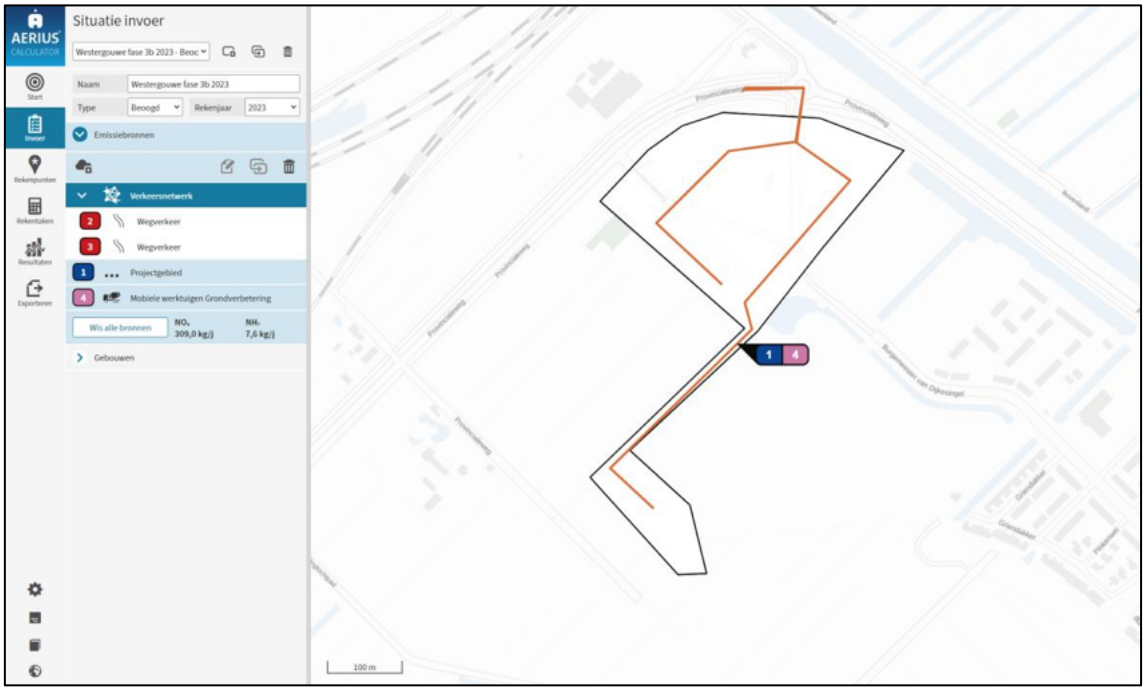
De totale emissie van de verkeersgeneratie van de woningen bedraagt ongeveer 161,6 kg NO_x/jr en 5,6 kg NH_3/jr.

4.5 Totale emissie

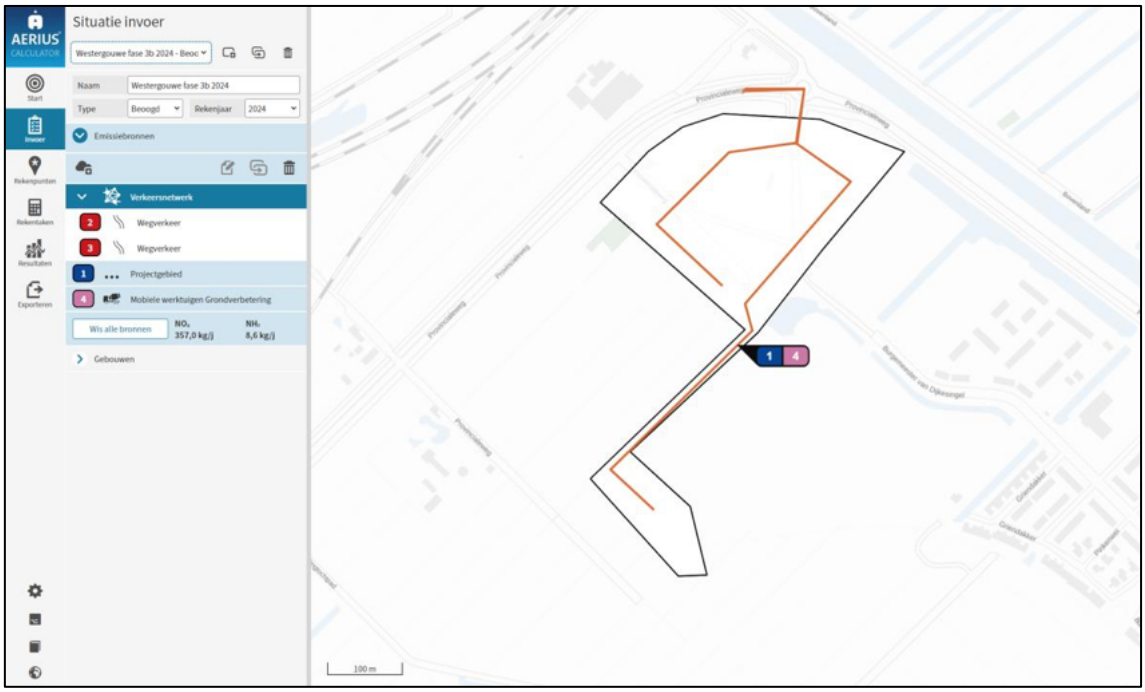
De totale emissie van het plan bedraagt ongeveer 1714,3 kg NO_x/jr en 58,7 kg NH_3/jr.

5 Model

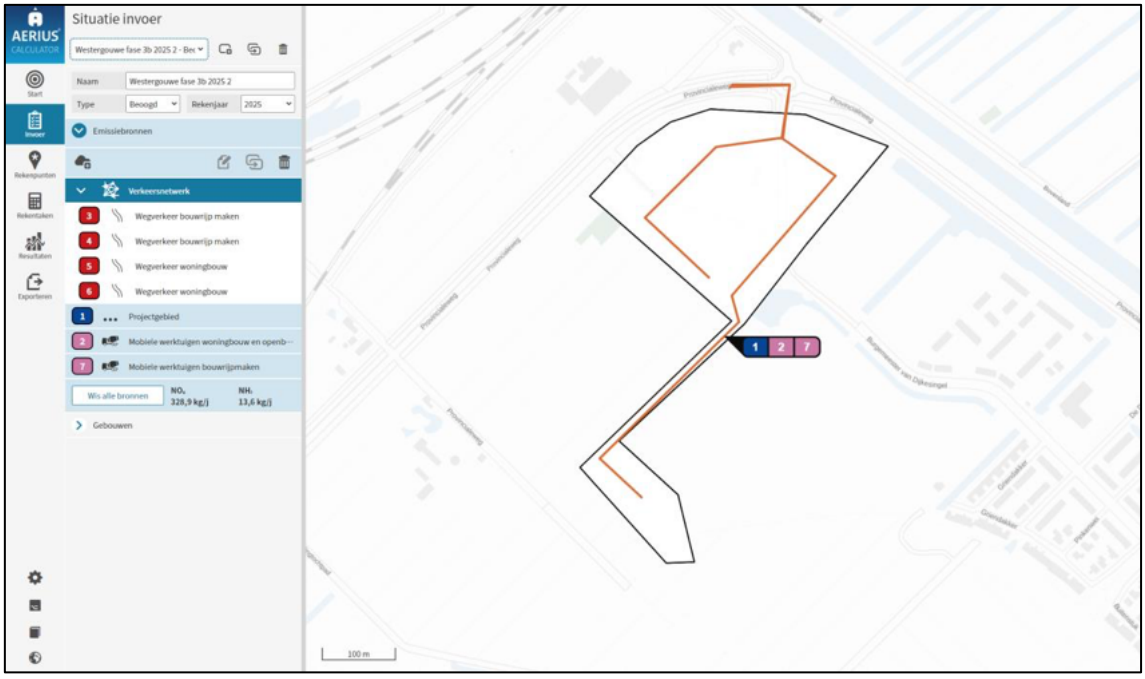
De emissie en depositie van het plan zijn bepaald met behulp van het AERIUS-pakket (14 december 2023). In de berekening is voor de aanlegfase uitgegaan van de rekenjaren 2023 t/m 2027. Voor de gebruiksfase is gerekend met rekenjaar 2027 (helft van het gebruik van 2028) en 2028 (volledig gebruik). Indien het plan later en / of meer gefaseerd zal worden uitgevoerd, kan deze berekening als worst-case worden beschouwd. Navolgend zijn van het model afbeeldingen opgenomen.



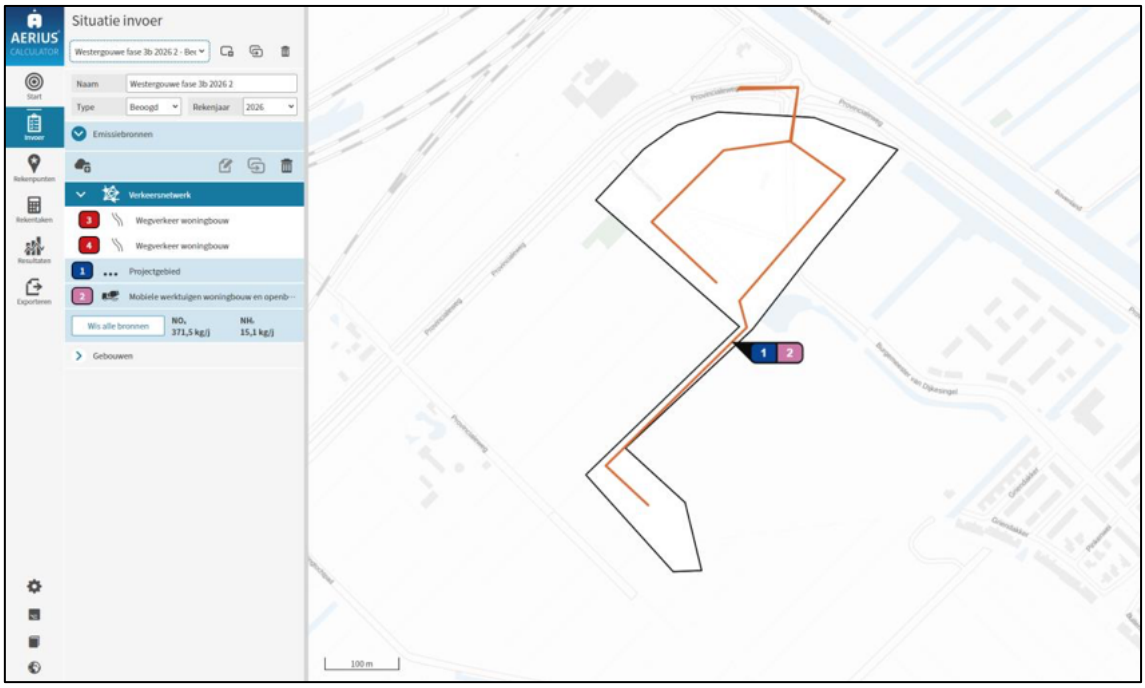
Afbeelding 3. AERIUS-model aanlegfase 2023



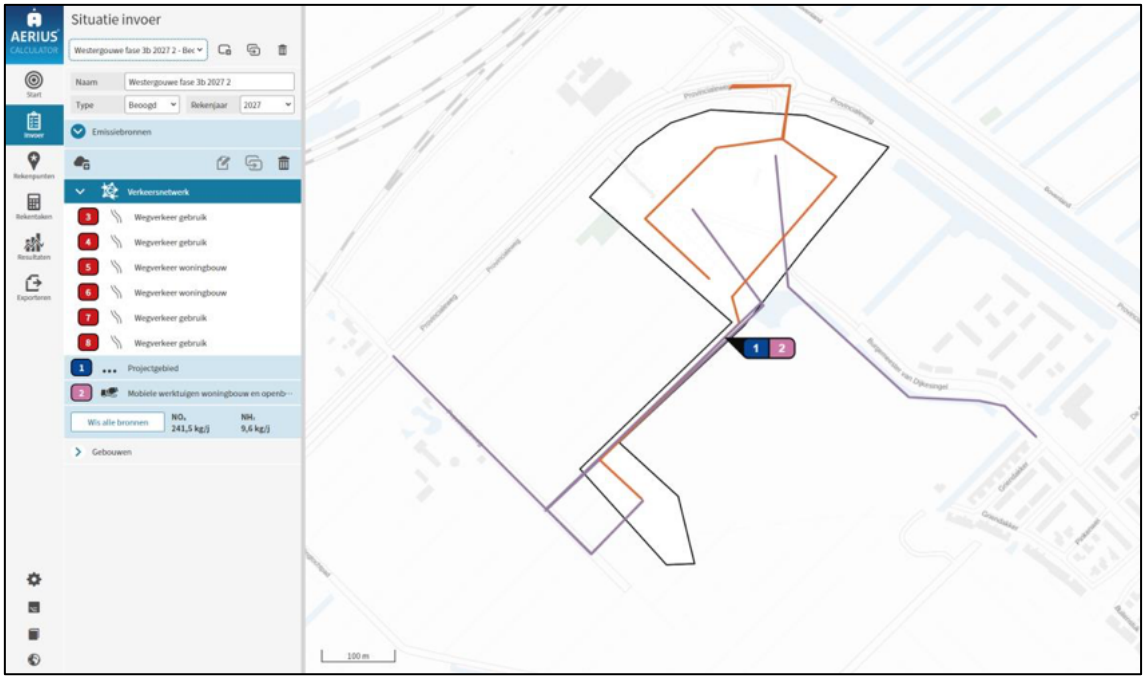
Afbeelding 4. AERIUS-model aanlegfase 2024



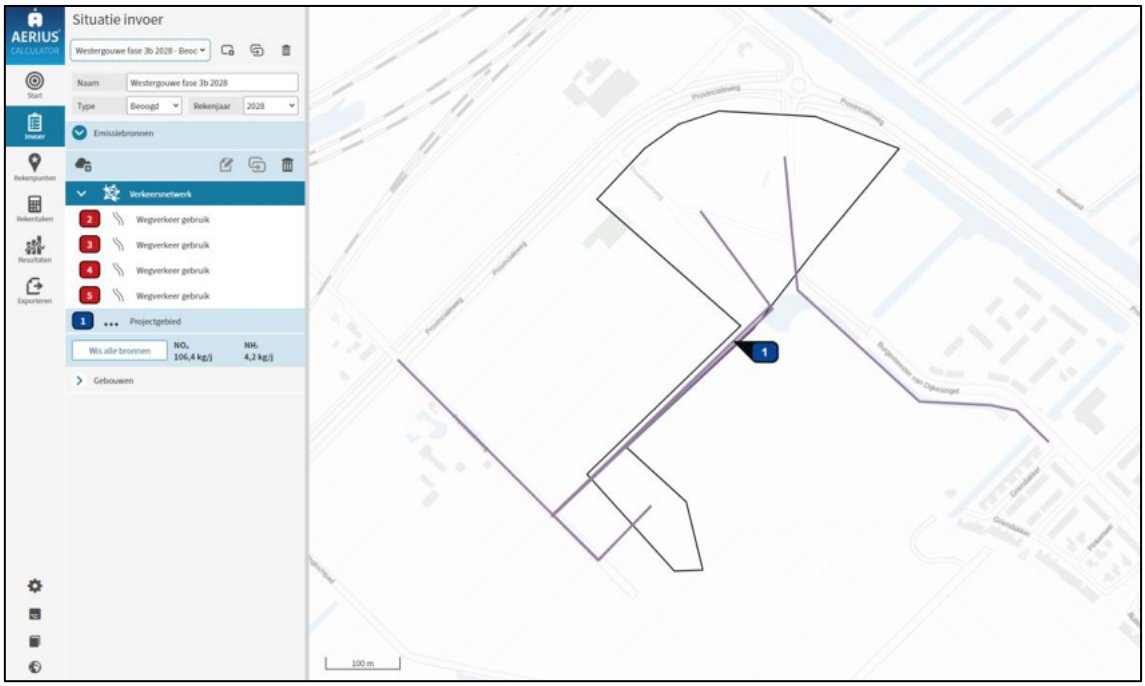
Afbeelding 5. AERIUS-model aanlegfase 2025



Afbeelding 6. AERIUS-model aanlegfase 2026



Afbeelding 7. AERIUS-model aanleg- en gebruiksfase 2027



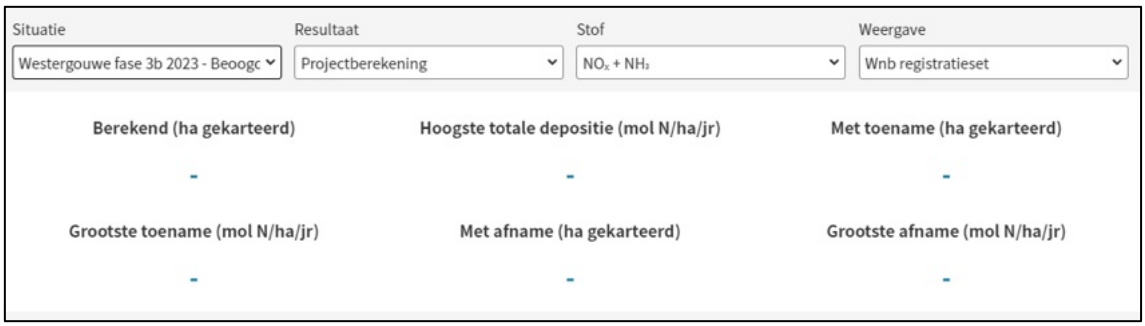
Afbeelding 8. AERIUS-model gebruiksfase 2028

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

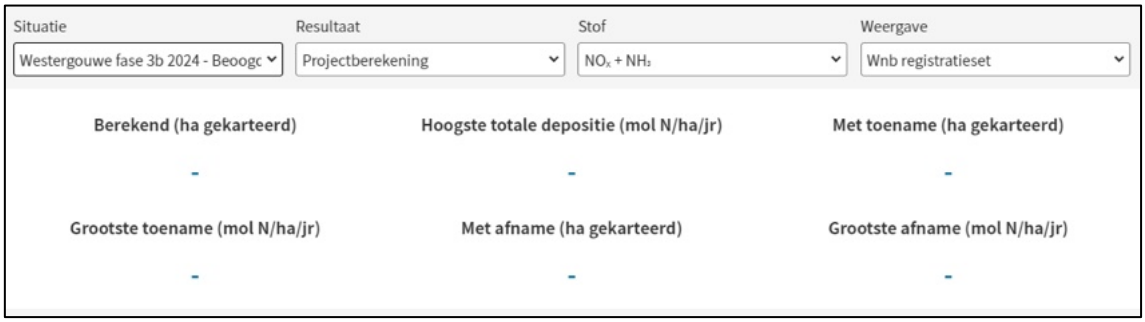
AERIUS versie	2023.1_20231207_46ea8e9191
Database versie	2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

6 Rekenresultaten en conclusie

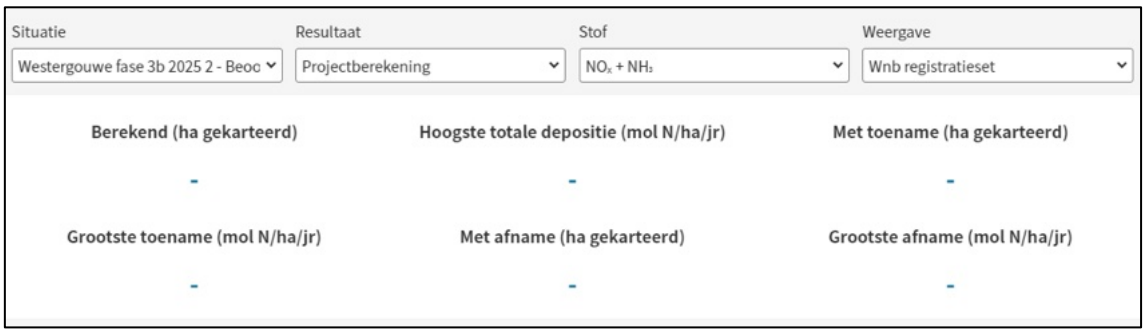
De berekeningen met AERIUS genereert per rekenjaar een rekenresultaat als pdf bestand waarin wordt geconstateerd dat er geen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden zijn met een overschrijding van een projectbijdrage van meer dan 0,00 mol N/ha/jaar voor elk van de fasen. De pdf bestanden met de rekenresultaten zijn als bijlage opgenomen en seperaat toegevoegd.



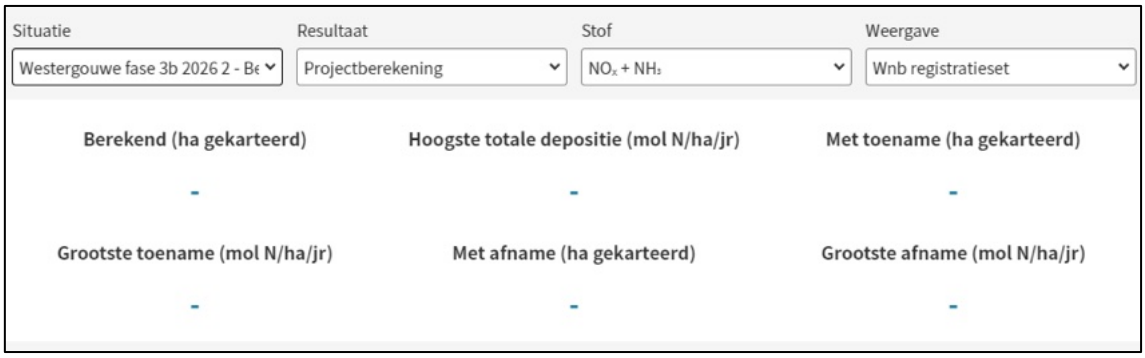
Afbeelding 9. Rekenresultaat rekenjaar 2023



Afbeelding 10. Rekenresultaat rekenjaar 2024



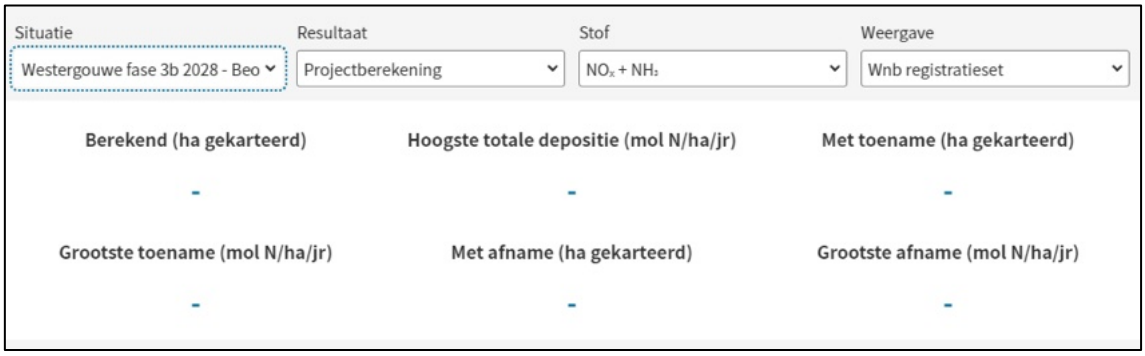
Afbeelding 11. Rekenresultaat rekenjaar 2025



Afbeelding 12. Rekenresultaat rekenjaar 2026



Afbeelding 13. Rekenresultaat rekenjaar 2027



Afbeelding 14. Rekenresultaat rekenjaar 2028

Er treedt met de stikstofdepositie in de aanleg- en gebruiksfase geen negatief effect op in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) beschermde Natura 2000-gebieden. Het aspect stikstof staat nadere besluitvorming niet in de weg.

Bijlagen

1. Mobiele werktuigen grondverbetering
2. Rekenresultaten

Bijlage 1: Mobiele werktuigen grondverbetering

Type mobiele werktuigen en hoeveelheid draaiuren ten behoeve van grondverbetering, bij een werk-oppervlakte van 9 ha (waarvan 1 ha. water).

materieel	draaiuren	stageklasse	bouwjaar	vermogen (kW)	verbruik L/uur	totaal verbruik (L)
HGM JCB 220X	1264	V	2019	129	13	15800
HGM JCB 220X	320	V	2021	129	12	3840
HGM Hitachi 210	144	III	2017	129	13	1843
HGM Cat 330 F	92	IIIb	2016	203	19	1788
HGM Komatsu 210	72	V	2020	123	12	828
HGM Hitachi 250	40	V	2022	140	13	520
HGM Volvo 220E	240	V	2021	130	12	2928
Volvo L70 H	760	IV	2019	127	13	9500
Tractor 1	72	Iv	2016	131	13	922
Tractor 2	752	II	1999	89	11	7971
Tractor 3	545	V	2019	132	13	6813

Bron: Projectbureau Westergouwe, o.b.v. werkelijke draaiuren t.b.v. grondverbetering WG III

Bijlage 2: Rekenresultaten

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Gouda
Inrichtingslocatie	Provincialeweg 10, 2800AN Gouda

Activiteit

Omschrijving	Westergouwe 3b
Toelichting	Aanleg en gebruik Westergouwe III.B

Berekening

AERIUS kenmerk	RYYpRK19xTHd
Datum berekening	14 december 2023, 10:26
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH	Emissie NO
Westergouwe fase 3b 2023 - Beoogd	2023	7,6 kg/j	309,0 kg/j

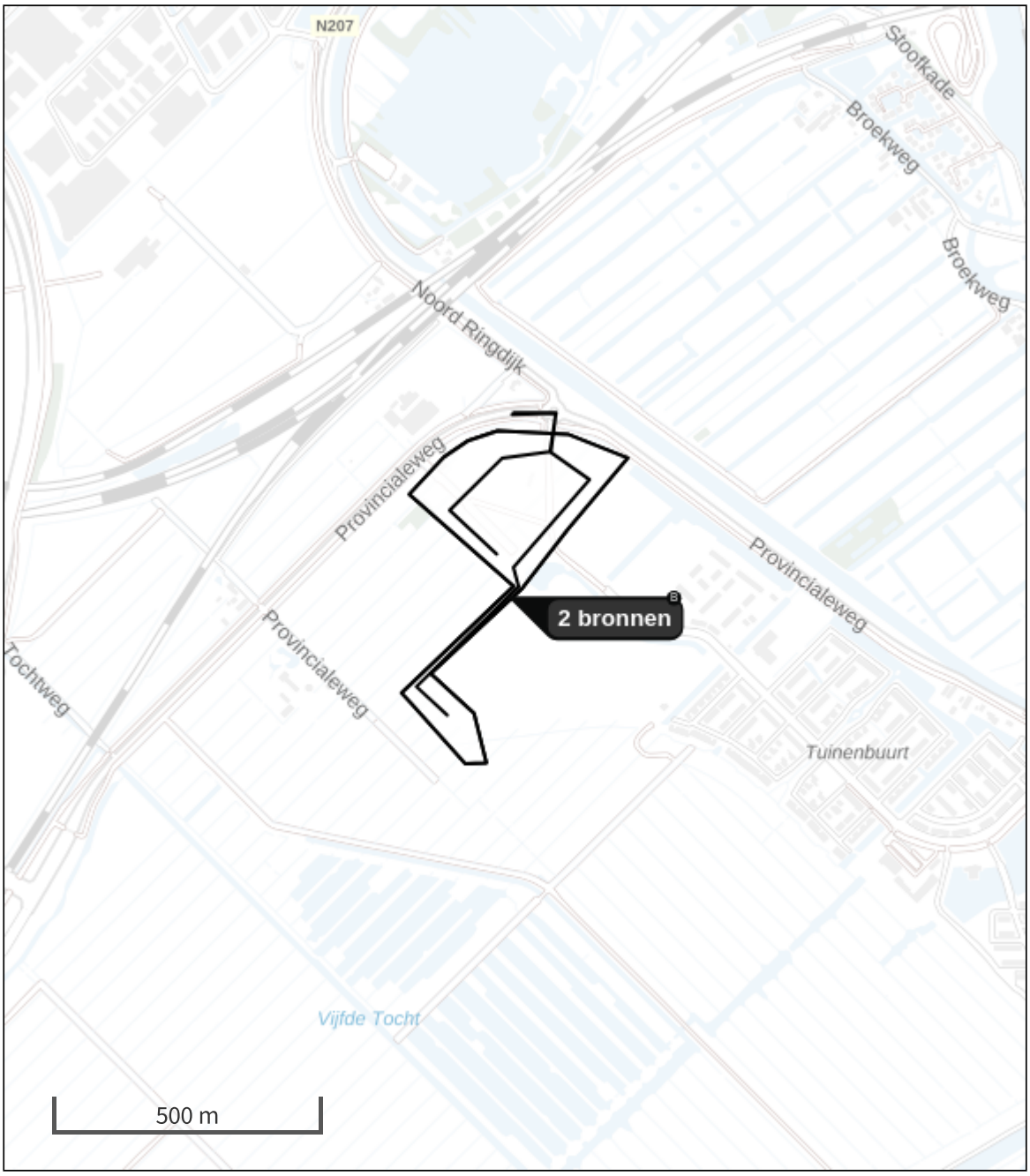
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Westergouwe fase 3b 2023 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Westergouwe fase 3b 2023 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH	Emissie NO
1 Anders... | Anders... | Projectgebied	-	-
4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen Grondverbetering	4,3 kg/j	201,3 kg/j
Verkeersnetwerk	3,3 kg/j	107,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Westergouwe fase 3b 2023" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

AERIUS CALCULATOR

Westergouwe fase 3b 2023, Rekenjaar 2023

1 Anders... | Anders...

Naam	Projectgebied	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:105700,35 Y:446775,38	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	8,53 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer		Links	Rechts	NO	67,6 kg/j
Locatie	X:105738,22 Y:446862,24	Type scherm	-	-	NO	12,0 kg/j
Lengte	860,84 m	Hoogte	-	-	NH	2,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.300,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36.160,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	332,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer		Links	Rechts	NO	40,1 kg/j
Locatie	X:105685,24 Y:447034,47	Type scherm	-	-	NO	7,1 kg/j
Lengte	511,19 m	Hoogte	-	-	NH	1,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.300,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36.160,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	332,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

AERIUS CALCULATOR

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO	201,3 kg/j
	Grondverbetering	NH	4,3 kg/j
Locatie	X:105700,35		
	Y:446775,38		
Oppervlakte	8,53 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
HGM JCB 220X	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6320 l/j	506 u/j	379 l/j	NO	36,8 kg/j
					NH	1,5 kg/j
HGM JCB 220X	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1536 l/j	128 u/j	92 l/j	NO	9,0 kg/j
					NH	0,4 kg/j
HGM Hitachi 210	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	737 l/j	58 u/j	44 l/j	NO	4,4 kg/j
					NH	0,2 kg/j
HGM Cat 330 F	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	715 l/j	37 u/j	43 l/j	NO	4,0 kg/j
					NH	0,2 kg/j
HGM Komatsu 210	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	331 l/j	29 u/j	20 l/j	NO	1,9 kg/j
					NH	79,4 g/j
HGM Hitachi 250	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	208 l/j	16 u/j	12 l/j	NO	1,4 kg/j
					NH	49,9 g/j
HGM Volvo 220E	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1171 l/j	96 u/j	70 l/j	NO	6,9 kg/j
					NH	0,3 kg/j
Volvo L70 H	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3800 l/j	304 u/j	228 l/j	NO	22,0 kg/j
					NH	0,9 kg/j
Tractor 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	369 l/j	29 u/j	22 l/j	NO	2,2 kg/j
					NH	88,6 g/j
tractor 2	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3188 l/j	301 u/j		NO	97,1 kg/j
					NH	23,9 g/j
tractor 3	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2725 l/j	218 u/j	164 l/j	NO	15,6 kg/j
					NH	0,7 kg/j

Disclaimer
Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.1_20231207_46ea8e9191
Database versie	2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Gouda
Inrichtingslocatie	Provincialeweg 10, 2800AN Gouda

Activiteit

Omschrijving	Westergouwe 3b
Toelichting	Aanleg en gebruik Westergouwe III.B

Berekening

AERIUS kenmerk	RZij8QgbqgzR
Datum berekening	14 december 2023, 10:26
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH	Emissie NO
Westergouwe fase 3b 2024 - Beoogd	2024	8,6 kg/j	357,0 kg/j

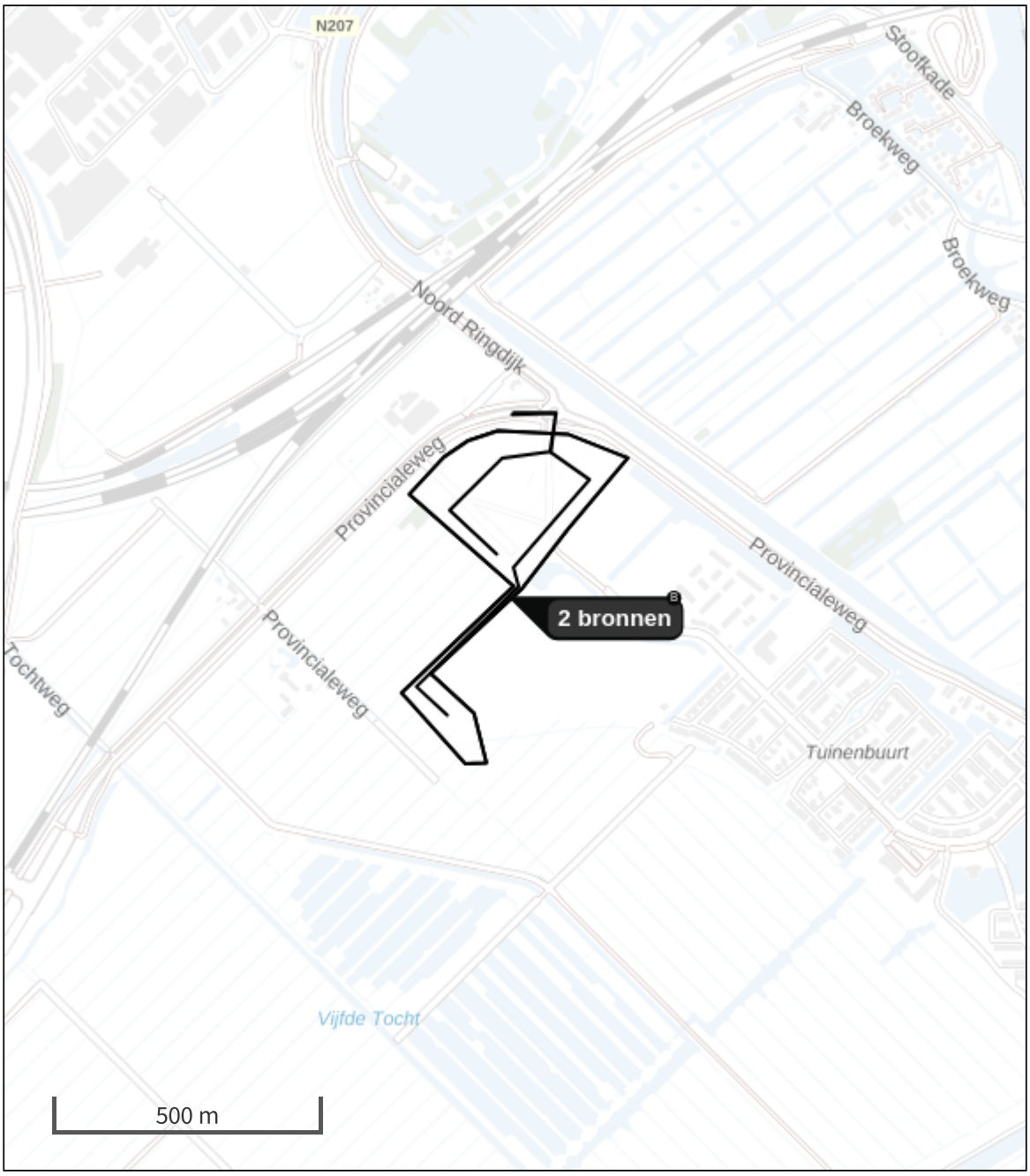
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Westergouwe fase 3b 2024 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Westergouwe fase 3b 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH	Emissie NO
1 Anders... | Anders... | Projectgebied	-	-
4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen Grondverbetering	6,5 kg/j	302,0 kg/j
Verkeersnetwerk	2,1 kg/j	54,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Westergouwe fase 3b 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

AERIUS CALCULATOR

Westergouwe fase 3b 2024, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Projectgebied	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:105700,35 Y:446775,38	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	8,53 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer		Links	Rechts	NO	34,5 kg/j
Locatie	X:105738,22 Y:446862,24	Type scherm	-	-	NO	6,7 kg/j
Lengte	860,84 m	Hoogte	-	-	NH	1,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.450,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	19.740,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	498,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer		Links	Rechts	NO	20,5 kg/j
Locatie	X:105685,24 Y:447034,47	Type scherm	-	-	NO	4,0 kg/j
Lengte	511,19 m	Hoogte	-	-	NH	0,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.450,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	19.740,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	498,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

AERIUS CALCULATOR

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO	302,0 kg/j
	Grondverbetering	NH	6,5 kg/j
Locatie	X:105700,35		
	Y:446775,38		
Oppervlakte	8,53 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
HGM JCB 220X	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9480 l/j	758 u/j	569 l/j	NO	54,9 kg/j
					NH	2,3 kg/j
HGM JCB 220X	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2304 l/j	192 u/j	138 l/j	NO	13,5 kg/j
					NH	0,6 kg/j
HGM Hitachi 210	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1106 l/j	86 u/j	66 l/j	NO	6,6 kg/j
					NH	0,3 kg/j
HGM Cat 330 F	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1073 l/j	55 u/j	64 l/j	NO	6,2 kg/j
					NH	0,3 kg/j
HGM Komatsu 210	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	497 l/j	43 u/j	30 l/j	NO	2,8 kg/j
					NH	0,1 kg/j
HGM Hitachi 250	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	19 l/j	NO	1,7 kg/j
					NH	74,9 g/j
HGM Volvo 220E	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1757 l/j	144 u/j	105 l/j	NO	10,4 kg/j
					NH	0,4 kg/j
Volvo L70 H	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5700 l/j	456 u/j	342 l/j	NO	33,1 kg/j
					NH	1,4 kg/j
Tractor 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	553 l/j	43 u/j	33 l/j	NO	3,3 kg/j
					NH	0,1 kg/j
tractor 2	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4783 l/j	451 u/j		NO	145,7 kg/j
					NH	35,9 g/j
tractor 3	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4088 l/j	327 u/j	245 l/j	NO	23,8 kg/j
					NH	1,0 kg/j

Disclaimer
Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.1_20231207_46ea8e9191
Database versie	2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Gouda
Inrichtingslocatie	Provincialeweg 10, 2800AN Gouda

Activiteit

Omschrijving	Westergouwe 3b
Toelichting	Aanleg en gebruik Westergouwe III.B

Berekening

AERIUS kenmerk	Ro6pwXDS9Lrr
Datum berekening	14 december 2023, 10:26
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH	Emissie NO
Westergouwe fase 3b 2025 2 - Beoogd	2025	13,6 kg/j	328,9 kg/j

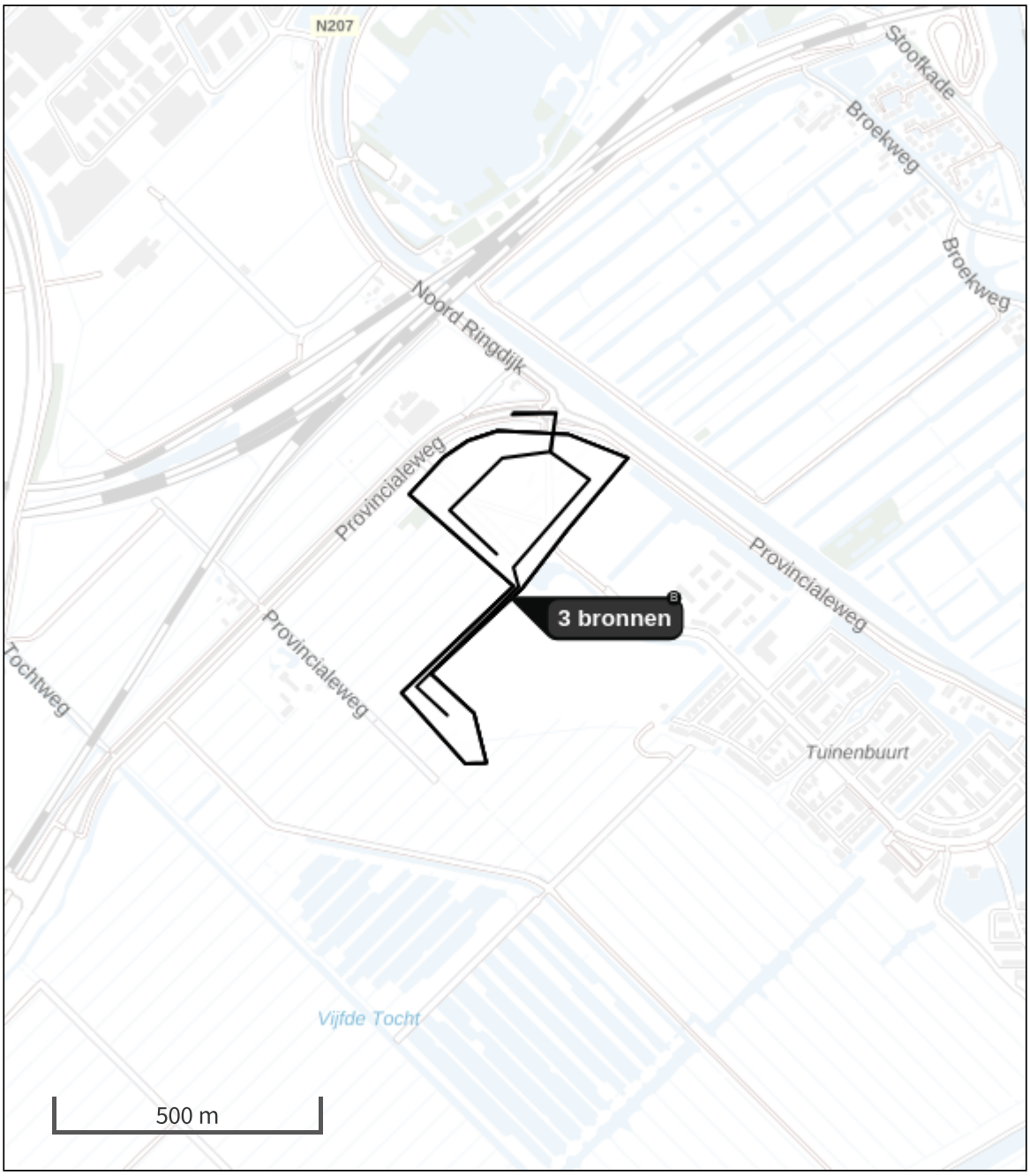
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Westergouwe fase 3b 2025 2 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Westergouwe fase 3b 2025 2 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH	Emissie NO
1 Anders... | Anders... | Projectgebied	-	-
2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen woningbouw en openbare ruimte	7,3 kg/j	182,5 kg/j
7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen bouwrijpmaken	4,9 kg/j	120,3 kg/j
Verkeersnetwerk	1,3 kg/j	26,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Westergouwe fase 3b 2025 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

AERIUS CALCULATOR

Westergouwe fase 3b 2025 2, Rekenjaar 2025

1 Anders... | Anders...

Naam	Projectgebied	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:105700,35 Y:446775,38	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	8,53 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen woningbouw en openbare ruimte	NO	182,5 kg/j
		NH	7,3 kg/j
Locatie	X:105700,35 Y:446775,38		
Oppervlakte	8,53 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine 100kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6108 l/j	600 u/j	366 l/j	NO	36,2 kg/j
					NH	1,5 kg/j
kraan 100kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7135 l/j	529 u/j	428 l/j	NO	41,2 kg/j
					NH	1,7 kg/j
heistelling 200kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6805 l/j	344 u/j	408 l/j	NO	38,6 kg/j
					NH	1,6 kg/j
betonstorter 200kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6805 l/j	344 u/j	408 l/j	NO	38,6 kg/j
					NH	1,6 kg/j
verreiker 60kw	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2171 l/j	344 u/j	130 l/j	NO	13,6 kg/j
					NH	0,5 kg/j
trilplaten 10 kw	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	250 l/j	100 u/j		NO	5,5 kg/j
					NH	1,9 g/j
asfalteermachine 100kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	509 l/j	50 u/j	31 l/j	NO	2,8 kg/j
					NH	0,1 kg/j
wals 100kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1018 l/j	100 u/j	61 l/j	NO	6,0 kg/j
					NH	0,2 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer bouwrijp maken		Links	Rechts	NO	13,4 kg/j
Locatie	X:105738,22 Y:446862,24	Type scherm	-	-	NO	3,2 kg/j
Lengte	860,84 m	Hoogte	-	-	NH	0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.000,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer bouwrijp maken		Links	Rechts	NO	7,9 kg/j
Locatie	X:105685,24 Y:447034,47	Type scherm	-	-	NO	1,9 kg/j
Lengte	511,19 m	Hoogte	-	-	NH	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.000,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer woningbouw		Links	Rechts	NO	3,2 kg/j
Locatie	X:105738,22 Y:446862,24	Type scherm	-	-	NO	0,8 kg/j
Lengte	860,84 m	Hoogte	-	-	NH	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.988,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	998,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	399,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer woningbouw				NO	1,5 kg/j
Locatie	X:105685,24 Y:447034,47	Type scherm	-	-	NO	0,4 kg/j
Lengte	511,19 m	Hoogte	-	-	NH	87,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.988,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	998,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen bouwrijpmaken	NO	120,3 kg/j
		NH	4,9 kg/j
Locatie	X:105700,35 Y:446775,38		
Oppervlakte	8,53 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine 100kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12216 l/j	1200 u/j	733 l/j	NO	71,9 kg/j
					NH	2,9 kg/j
kraan 100kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8400 l/j	600 u/j	504 l/j	NO	48,4 kg/j
					NH	2,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.1_20231207_46ea8e9191
Database versie	2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Gouda
Inrichtingslocatie	Provincialeweg 10, 2800AN Gouda

Activiteit

Omschrijving	Westergouwe 3b
Toelichting	Aanleg en gebruik Westergouwe III.B

Berekening

AERIUS kenmerk	Rcxguob8VQg5
Datum berekening	14 december 2023, 10:27
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH	Emissie NO
Westergouwe fase 3b 2026 2 - Beoogd	2026	15,1 kg/j	371,5 kg/j

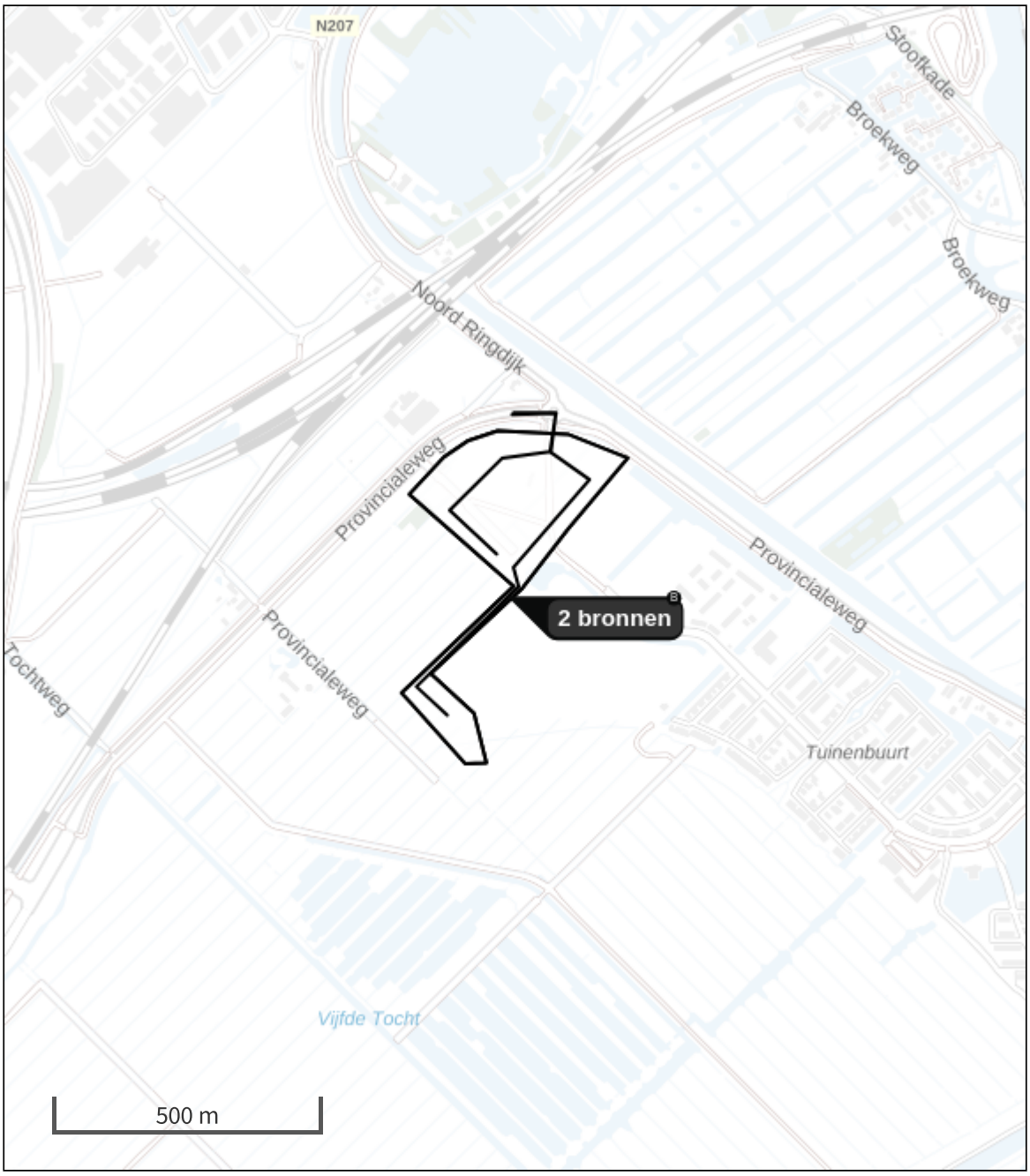
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Westergouwe fase 3b 2026 2 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Westergouwe fase 3b 2026 2 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH	Emissie NO
1 Anders... | Anders... | Projectgebied	-	-
2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen woningbouw en openbare ruimte	14,7 kg/j	363,6 kg/j
Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	7,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Westergouwe fase 3b 2026 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

AERIUS CALCULATOR

Westergouwe fase 3b 2026 2, Rekenjaar 2026

1 Anders... | Anders...

Naam	Projectgebied	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:105700,35 Y:446775,38	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	8,53 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen woningbouw en openbare ruimte	NO	363,6 kg/j
		NH	14,7 kg/j
Locatie	X:105700,35 Y:446775,38		
Oppervlakte	8,53 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine 100kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12216 l/j	1200 u/j	733 l/j	NO	71,9 kg/j
					NH	2,9 kg/j
kraan 100kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14270 l/j	1058 u/j	856 l/j	NO	82,4 kg/j
					NH	3,4 kg/j
heistelling 200kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13609 l/j	687 u/j	817 l/j	NO	76,7 kg/j
					NH	3,3 kg/j
betonstorter 200kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13609 l/j	687 u/j	817 l/j	NO	76,7 kg/j
					NH	3,3 kg/j
verreiker 60kw	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	4342 l/j	687 u/j	261 l/j	NO	26,7 kg/j
					NH	1,0 kg/j
trilplaten 10 kw	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	500 l/j	200 u/j		NO	11,0 kg/j
					NH	3,8 g/j
asfalteermachine 100kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1018 l/j	100 u/j	61 l/j	NO	6,0 kg/j
					NH	0,2 kg/j
wals 100kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2036 l/j	200 u/j	122 l/j	NO	12,1 kg/j
					NH	0,5 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer woningbouw				NO	5,0 kg/j
Locatie	X:105738,22 Y:446862,24	Type scherm	-	-	NO	1,2 kg/j
Lengte	860,84 m	Hoogte	-	-	NH	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.975,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.995,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	399,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer woningbouw				NO	3,0 kg/j
Locatie	X:105685,24 Y:447034,47	Type scherm	-	-	NO	0,7 kg/j
Lengte	511,19 m	Hoogte	-	-	NH	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.975,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.995,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	399,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.1_20231207_46ea8e9191
Database versie	2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Gouda
Inrichtingslocatie	Provincialeweg 10, 2800AN Gouda

Activiteit

Omschrijving	Westergouwe 3b
Toelichting	Aanleg en gebruik Westergouwe III.B

Berekening

AERIUS kenmerk	RzY9gbhGRY2f
Datum berekening	14 december 2023, 10:27
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH	Emissie NO
Westergouwe fase 3b 2027 2 - Beoogd	2027	9,6 kg/j	241,5 kg/j

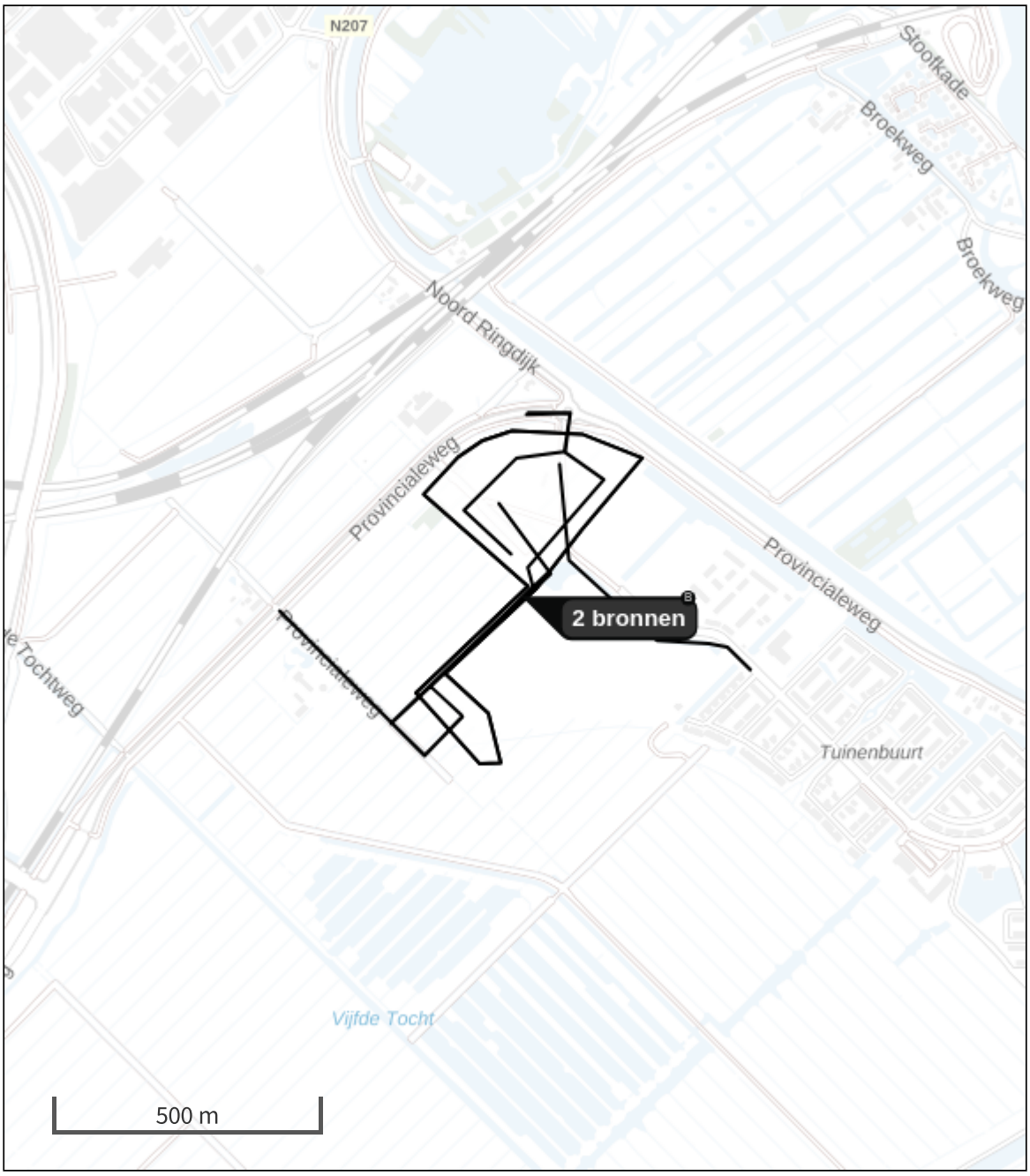
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Westergouwe fase 3b 2027 2 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Westergouwe fase 3b 2027 2 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH	Emissie NO
1 Anders... | Anders... | Projectgebied	-	-
2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen woningbouw en openbare ruimte	7,3 kg/j	182,5 kg/j
Verkeersnetwerk	2,3 kg/j	59,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Westergouwe fase 3b 2027 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

AERIUS CALCULATOR

Westergouwe fase 3b 2027 2, Rekenjaar 2027

1 Anders... | Anders...

Naam	Projectgebied	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:105700,35 Y:446775,38	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	8,53 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen woningbouw en openbare ruimte	NO	182,5 kg/j
		NH	7,3 kg/j
Locatie	X:105700,35 Y:446775,38		
Oppervlakte	8,53 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine 100kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6108 l/j	600 u/j	366 l/j	NO	36,2 kg/j
					NH	1,5 kg/j
kraan 100kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7135 l/j	529 u/j	428 l/j	NO	41,2 kg/j
					NH	1,7 kg/j
heistelling 200kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6805 l/j	344 u/j	408 l/j	NO	38,6 kg/j
					NH	1,6 kg/j
betonstorter 200kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6805 l/j	344 u/j	408 l/j	NO	38,6 kg/j
					NH	1,6 kg/j
verreiker 60kw	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2171 l/j	344 u/j	130 l/j	NO	13,6 kg/j
					NH	0,5 kg/j
trilplaten 10 kw	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	250 l/j	100 u/j		NO	5,5 kg/j
					NH	1,9 g/j
asfalteermachine 100kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	509 l/j	50 u/j	31 l/j	NO	2,8 kg/j
					NH	0,1 kg/j
wals 100kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1018 l/j	100 u/j	61 l/j	NO	6,0 kg/j
					NH	0,2 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer gebruik				NO	23,7 kg/j
Locatie	X:105664,01 Y:446733,64	Type scherm	-	-	NO	3,5 kg/j
Lengte	582,75 m	Hoogte	-	-	NH	0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	498,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer gebruik				NO	24,6 kg/j
Locatie	X:105878,39 Y:446764,69	Type scherm	-	-	NO	3,7 kg/j
Lengte	606,05 m	Hoogte	-	-	NH	0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	498,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer woningbouw				NO	2,4 kg/j
Locatie	X:105738,22 Y:446862,24	Type scherm	-	-	NO	0,6 kg/j
Lengte	860,84 m	Hoogte	-	-	NH	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.988,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	998,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer woningbouw		Links	Rechts	NO	1,4 kg/j
Locatie	X:105685,24 Y:447034,47	Type scherm	-	-	NO	0,3 kg/j
Lengte	511,19 m	Hoogte	-	-	NH	86,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.988,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	998,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer gebruik		Links	Rechts	NO	3,3 kg/j
Locatie	X:105414,25 Y:446574,62	Type scherm	-	-	NO	0,5 kg/j
Lengte	493,06 m	Hoogte	-	-	NH	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer gebruik		Links	Rechts	NO	3,7 kg/j
Locatie	X:105533,6 Y:446613,98	Type scherm	-	-	NO	0,5 kg/j
Lengte	606,10 m	Hoogte	-	-	NH	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.1_20231207_46ea8e9191
Database versie	2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Gouda
Inrichtingslocatie	Provincialeweg 10, 2800AN Gouda

Activiteit

Omschrijving	Westergouwe 3b
Toelichting	Aanleg en gebruik Westergouwe III.B

Berekening

AERIUS kenmerk	RNQgPbLxmt6t
Datum berekening	14 december 2023, 10:27
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH	Emissie NO
Westergouwe fase 3b 2028 - Beoogd	2028	4,2 kg/j	106,4 kg/j

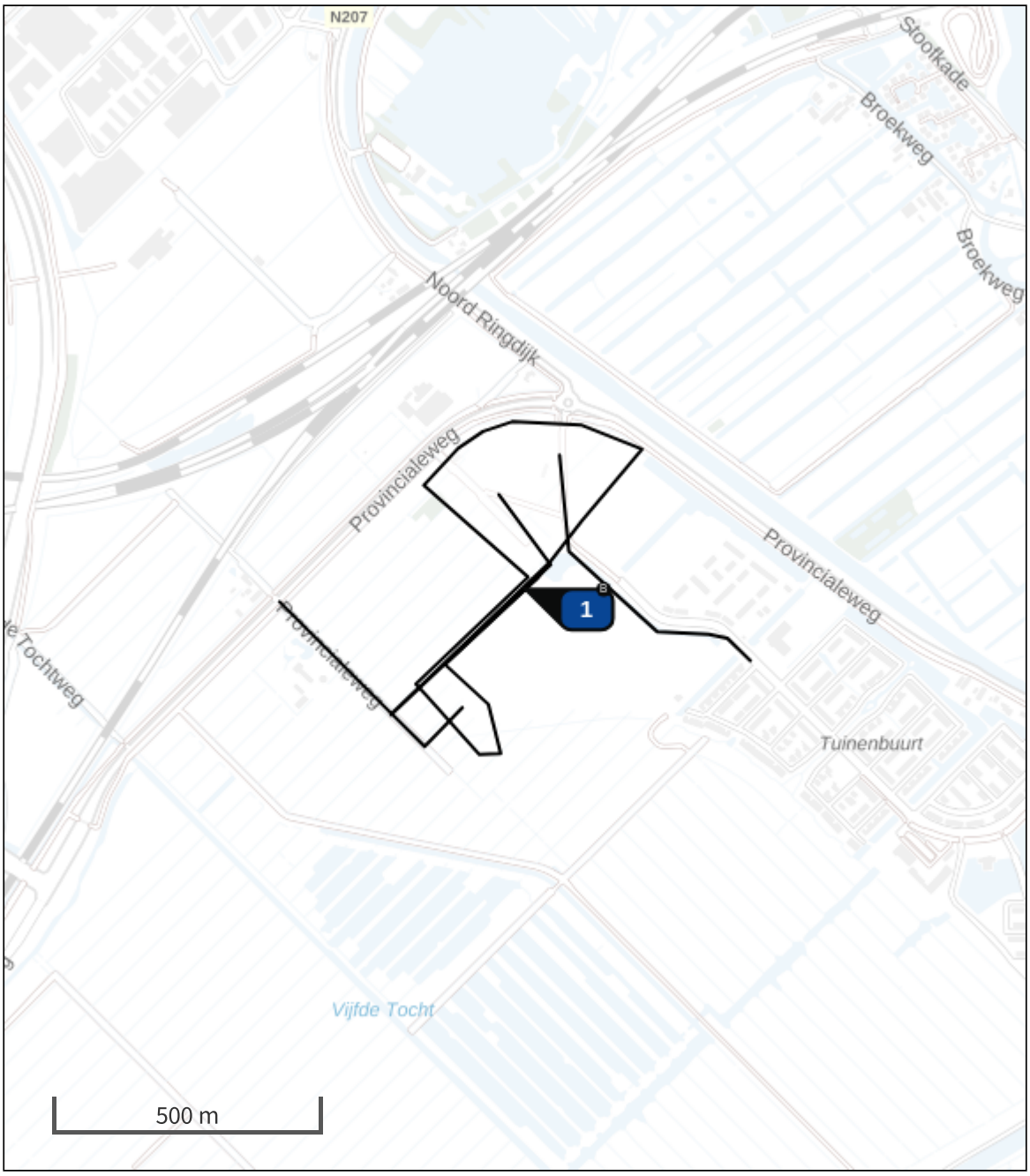
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Westergouwe fase 3b 2028 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Westergouwe fase 3b 2028 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH	Emissie NO
1 Anders... | Anders... | Projectgebied	-	-
Verkeersnetwerk	4,2 kg/j	106,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Westergouwe fase 3b 2028" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

AERIUS CALCULATOR

Westergouwe fase 3b 2028, Rekenjaar 2028

1 Anders... | Anders...

Naam	Projectgebied	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:105700,35 Y:446775,38	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	8,53 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer gebruik			Links	Rechts	NO	45,7 kg/j
Locatie	X:105664,01 Y:446733,64	Type scherm		-	-	NO	6,7 kg/j
Lengte	582,75 m	Hoogte		-	-	NH	1,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	995,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer gebruik			Links	Rechts	NO	47,5 kg/j
Locatie	X:105878,39 Y:446764,69	Type scherm		-	-	NO	7,0 kg/j
Lengte	606,05 m	Hoogte		-	-	NH	1,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	995,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer gebruik			Links	Rechts	NO	5,9 kg/j
Locatie	X:105414,25 Y:446574,62	Type scherm		-	-	NO	0,9 kg/j
Lengte	493,06 m	Hoogte		-	-	NH	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer gebruik		Links	Rechts	
Locatie	X:105533,6 Y:446613,98	Type scherm	-	-	NO 7,3 kg/j
Lengte	606,10 m	Hoogte	-	-	NO 1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	NH 0,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

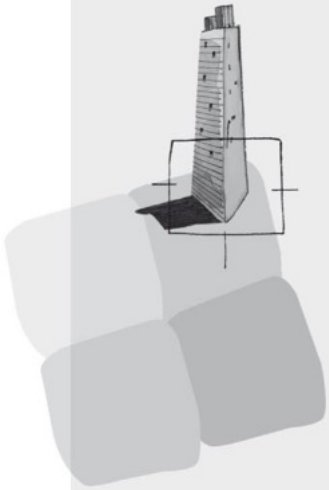
AERIUS versie	2023.1_20231207_46ea8e9191
Database versie	2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Colofon

Contactpersoon
BügelHajema Adviseurs

Projectnummer
P001893



BügelHajema Adviseurs bv
Bureau voor Ruimtelijke
Ordening en Milieu BNSP
Utrechtseweg 7
3811 NA Amersfoort

T 033-46 56 545
E info@bugelhajema.nl
W www.bugelhajema.nl

Vestigingen te Assen,
Leeuwarden en
Amersfoort

Bijlage 11 Nota van zienswijzen

Gemeente Gouda

[redacted]

[redacted]

[redacted]

-
-


(v)
(gs)
(ab=5)
(gu)
W