

Advies Dorpsraad Steensel onderzoek geluidsvoorziening A67

De dorpsraad Steensel was verheugd te vernemen dat de gemeente Eersel in 2021 een voorziening heeft getroffen voor het onderzoeken van een geluidsvoorziening langs de A67. In het visieplan dat de dorpsraad Steensel in 2020 aan de gemeente heeft overhandigd werd al de visie neergelegd om te zoeken naar een duurzame geluidswerende voorziening langs de A67. Graag wil de dorpsraad hierbij dan ook haar visie delen en een aantal aspecten aan de gemeente aandragen zodat dit kan worden meegenomen in het voorgenomen onderzoek.

Geluid

Zoals duidelijk mag zijn is de geluidswerende functie van de mogelijke voorziening naast de A67 voor de dorpsraad van essentieel belang. De overlast van geluid welke de laatste jaren in toenemende mate wordt ervaren is een belangrijk punt dat middels dit onderzoek geadresseerd moet worden om de leefbaarheid in de dorpskern Steensel op peil te houden. Door de toename van het aantal verkeersbewegingen, zowel tijdens de dag- als de nachturen is deze overlast de laatste jaren alsmaar toegenomen. Naast deze constante geluidsstroom van de A67, zijn er meerdere geluidsbronnen die niet los van elkaar gezien kunnen worden. Hierbij willen we verzoeken zeker ook de geluidsoverlast welke wordt ervaren van de vliegbewegingen van Eindhoven Airport niet buiten beschouwing te laten evenals de Eindhovenseweg welke het dorp doorkruist. Het bekijken van de cumulatieve geluidseffecten achten wij dan ook noodzakelijk. Tevens is het van belang dat er rekening wordt gehouden met het aanzienlijk lagere aantal vliegbewegingen tijdens de Covid crisis. Deze situatie is niet representatief voor de na deze periode.

Duurzaamheid

In toenemende mate is duurzaamheid een belangrijke randvoorwaarde aan bouwprojecten. Uiteraard geldt dit ook voor de geluidswerende voorziening naast de A67. Dit zien wij passen in het onderzoek op basis van de volgende aspecten:

- Landschapsinpassing. Door het inpassen van de voorziening kan deze meerdere functies vervullen dan alleen geluidswering. Inpassing kan gebeuren door gebruik te maken van verschillende vormen van beplanting, passend bij de huidige beplanting. Hierbij kan gedacht worden aan; Flora en Fauna, waterberging, Natuurrecreatie (kunstroute) etc. Ter inspiratie refereren wij graag aan de haalbaarheidsstudie 'de Groene Ader' tussen Dalem en Bladel zuid. Daarnaast kan de juiste inpassing een bijdrage leveren aan het verfraaien van de kunstroute en het Genderdal. Verder zien we hier ook mogelijkheden voor inpassing van een snelfietspad om verbinding tussen gemeente Eersel en het stedelijk gebied van Gemeente Veldhoven en Eindhoven verder te verbeteren.
- Energie. Gemeente Eersel heeft het voornemen uitgesproken ook op het gebied van duurzame energie stappen te willen zetten. Een geluidvoorziening langs de A67 kan hier zeker ook een bijdrage aan leveren in de vorm van zonnepanelen.



- Luchtkwaliteit. Door de geluidsvoorziening landschappelijk in te passen door middel van beplanting wordt er ook een bijdrage geleverd aan het verbeteren van de luchtkwaliteit langs de A67 (CO2). Toch is dit een aspect wat we graag apart willen benoemen zeker gezien ook de overvliegende vliegtuigen en de daarmee gepaarde (ultra) fijnstof. Verschillende typen beplanting kunnen mogelijk verschillende bijdrages leveren in de verbetering van de luchtkwaliteit in de breedste zin.

Dorpsraad Steensel zou graag op de hoogte worden gehouden over de ontwikkelingen omtrent de haalbaarheidsstudie. Graag zouden wij u willen verzoeken de communicatie via het algemene mailadres van de dorpsraad te laten lopen: dorpsraadsteensel@outlook.com.

Daarnaast zijn wij uiteraard bereid om mee te denken over onderwerpen.

Namens dorpsraad Steensel,

Ruud Coppens en Rinze van Oorschot