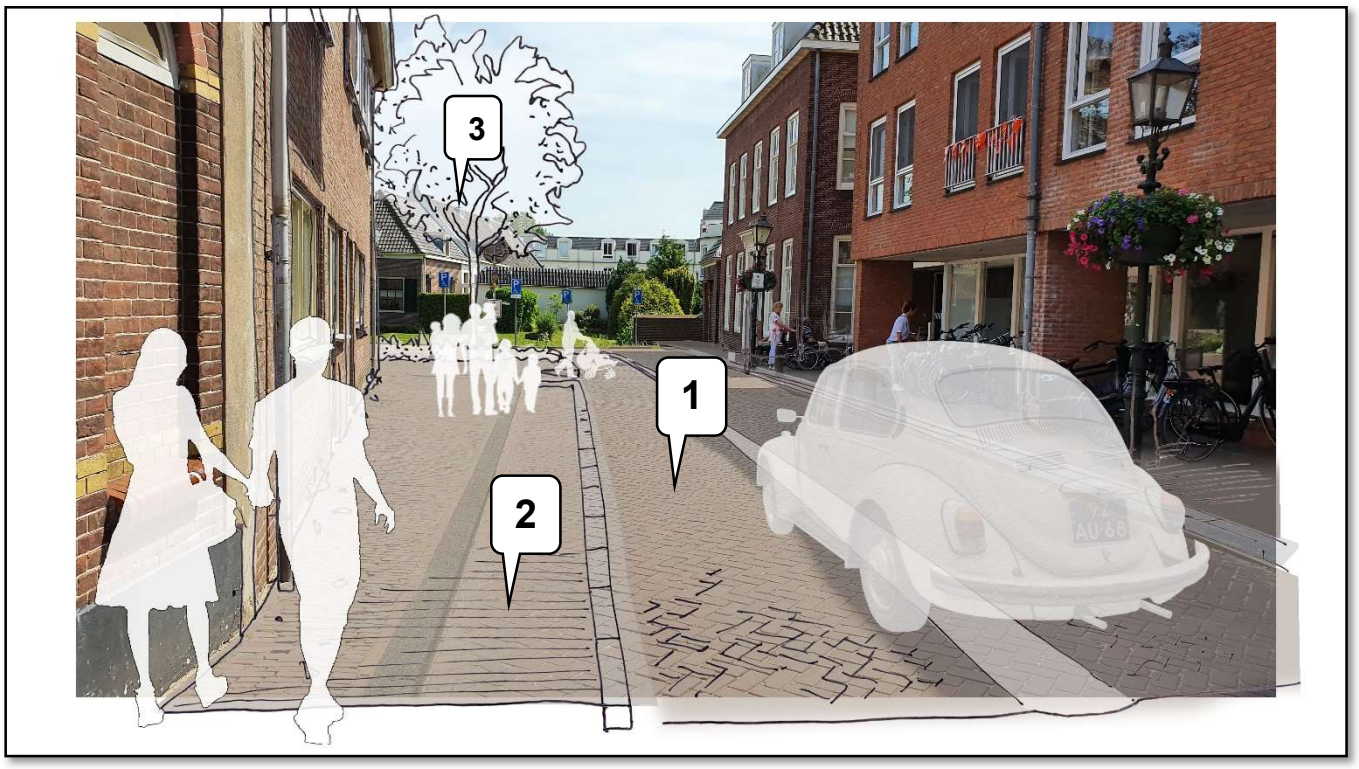
Uitleg definitief ontwerp Hofstraat – Om ’t Hof – Hofplein



Figuur 1 Locatie Hofstraat, naast Antoniushof. Kijkend in zuidelijke richting

1. De rijbaan wordt 4,20 meter breed (die is nu variërend van 4,5 tot 6 meter breed) en wordt gemaakt van nieuwe rode straatbakstenen, een kleiner formaat dan de oude. In het midden van de rijbaan komt een strook van natuursteen. De beperkte breedte voorkomt te hard rijden en geeft meer ruimte voor een stoep en groen. De afwatering van regenwater vindt plaats in het midden van de weg. In het midden van de weg zitten straatkolken die aansluiten op een gescheiden regenwater afvoer. De afwatering naar het midden van de weg vermindert de overlast bij heftige regenbuien. Wanneer het heel hard regent, dan blijft het water staan waar het minst de bewoners tot last is: In het midden van de straat en niet bij de huizen.
   Verandering ten opzichte van het schetsontwerp: nieuwe klinkers in de rijbaan in plaats van hergebruik. Het worden klinkers die comfortabeler zullen fietsen.

2. Aan de oostzijde van de Hofstraat en de noordzijde van Om ’t Hof wordt de stoep overal minimaal 1,5 meter breed. De stoep blijft gescheiden van de rijbaan met een stoeprand. Hiermee creëren we een comfortabele en veilige looproute. De stoep wordt gemaakt van nieuwe straatbakstenen. Deze lopen (en rollen, denk aan rollator, kinderwagen, rolstoel) comfortabeler dan de huidige, oude straatbakstenen.

3. Op de hoek is ruimte voor een nieuw ruim plantvak met boom.



Figuur 2 Locatie Hofstraat, naast Commanderije. Kijkend in zuidelijke richting.

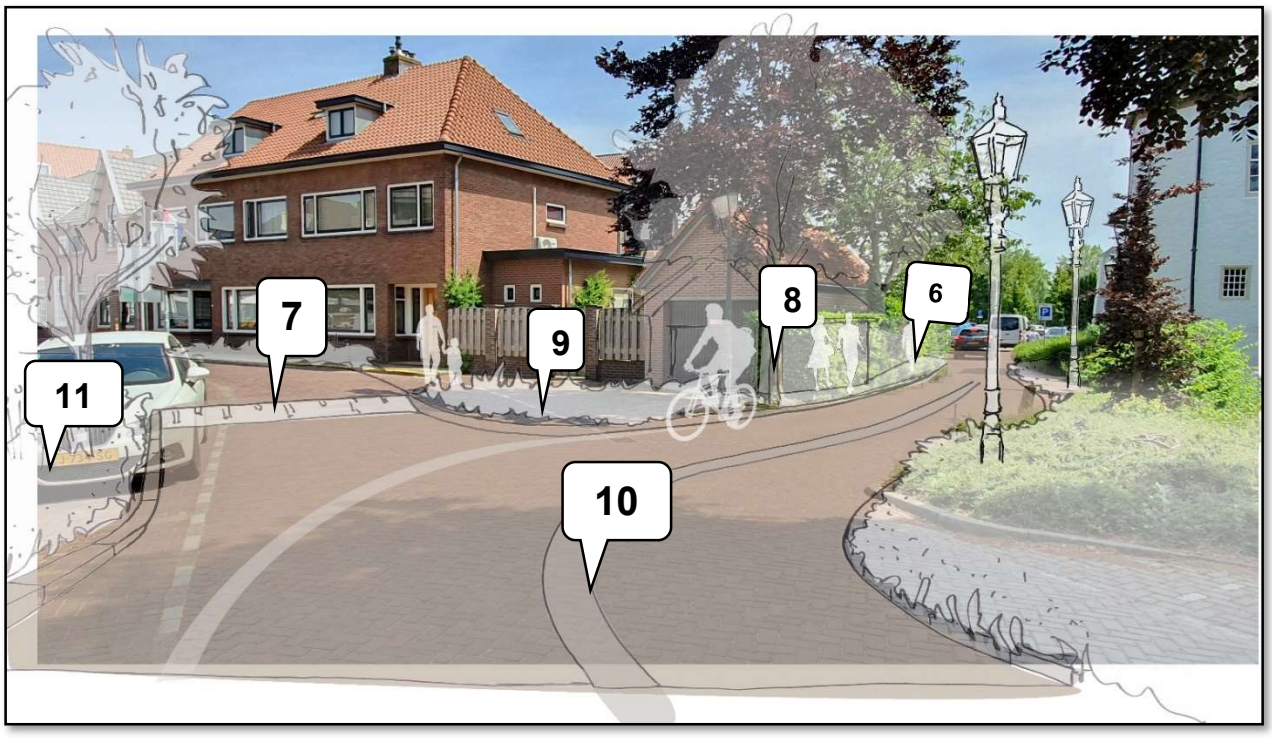
4. Tussen de kerk en de Commanderije wordt de rijbaan van de Hofstraat verhoogd aangelegd: op gelijke hoogte met de bestrating naast de kerk en het trottoir aan de oostzijde van de Hofstraat. Hierdoor ontstaat een gelijkvloers plateau. In het plateau komen 2 cirkels van natuursteen.

5. **Verandering ten opzichte van het schetsontwerp: de gele bestrating rondom de Commanderije blijft behouden en wordt uitgebreid tot de nieuwe breedte van de stoep. De natuursteen cirkel ter hoogte van de Commanderije schuift iets op.**



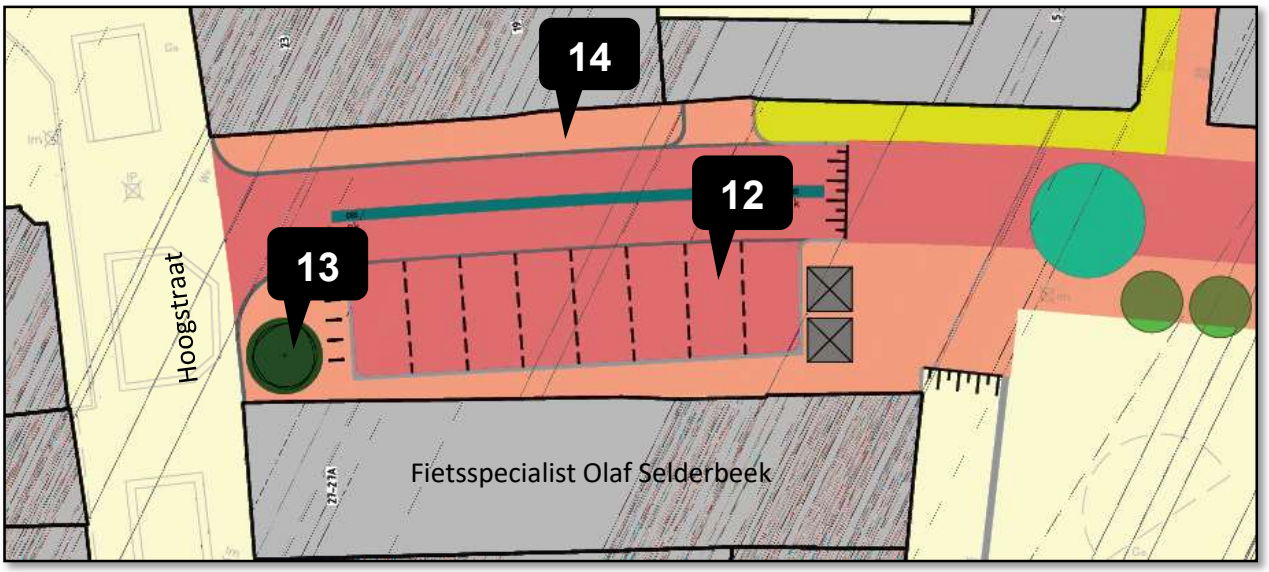
Figuur 3 Locatie Hofplein, kijkend in noordelijke richting, richting Om 't Hof

6. Tussen Om ’t Hof en Hofplein wordt een stoep aangelegd om ook hier een veilige looproute te creëren. Helaas moeten daarvoor groen en bomen verwijderd worden, maar de beuk op de hoek blijft staan (zie: “7”). Op andere plaatsen komt groen terug (zie:”8”).



Figuur 4 Locatie Om 't Hof, ter hoogte van huisnummer 15. Kijkend in oostelijke richting.

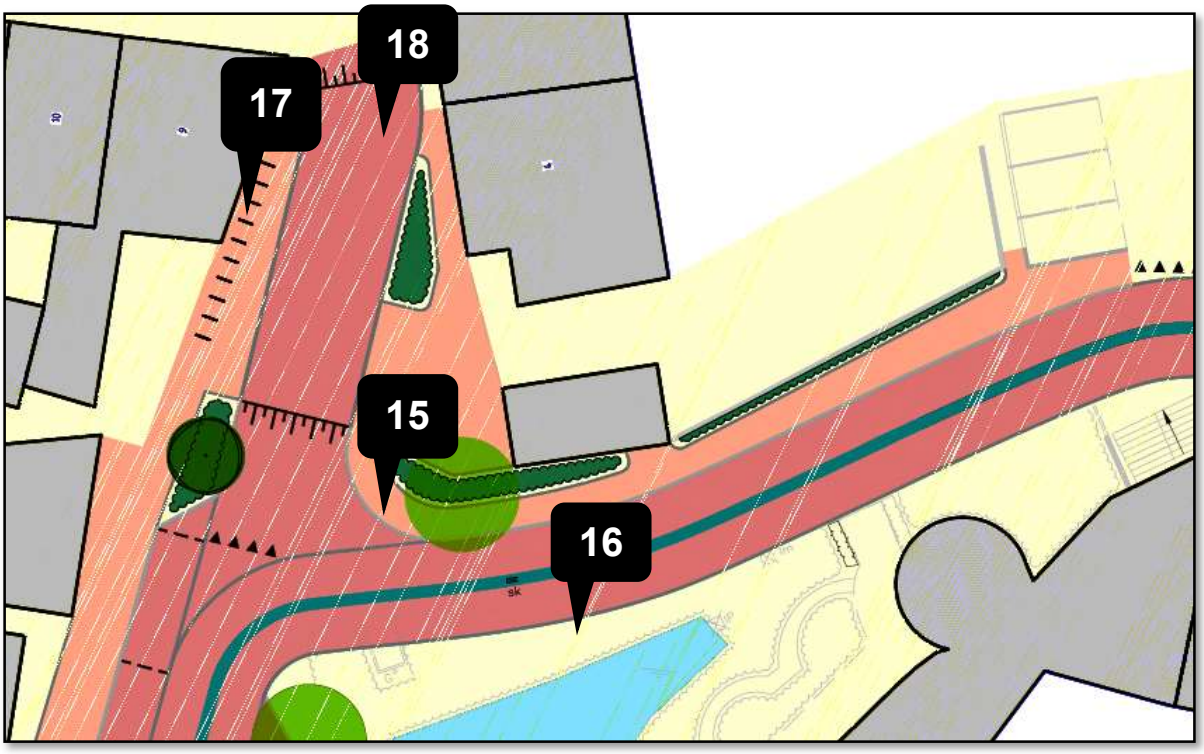
7. Op de weg tussen Om ’t Hof en de Plaats komt een verhoogd plateau. Hiermee wordt gelijkvloers oversteken voor voetgangers mogelijk.
8. De beuk op de hoek blijft staan.
9. Op deze locatie worden nieuwe groenvakken gerealiseerd.
10. De strook natuursteen in het midden zorgt ook voor het markeren van de voorkeursroute voor fietsers. In dit nieuwe ontwerp hopen we dat fietsers die dwars door de stad fietsen, vaker de route over het Hofplein kiezen dan over het kasteelplein.
11. Op deze locatie wordt een nieuwe boom geplaatst.



Figuur 5 Locatie kruising Hoogstraat-Hofstraat. Het Noorden is links

12. **Verandering ten opzichte van het schetsontwerp: de parkeerplaatsen naast fietsspecialist Olaf Selderbeek blijven zoals ze zijn. Er verdwijnt alleen 1 parkeerplaats om plaats te maken voor fietsenrekken.**

13. De boom op de hoek van de Hoogstraat – Hofstraat wordt vervangen omdat deze aan vervanging toe is.
14. **Verandering ten opzichte van het schetsontwerp: de stoep op deze locatie kan niet verhoogd aangelegd worden omdat er anders geen ruimte is om de parkeervakken in te draaien. Daarom wordt deze stoep verlaagd aangelegd.**



Figuur 6 Locatie kruising Om 't hof-De Plaats-Hofplein. Het noorden is links.

Veranderingen ten opzichte van het schetsontwerp:
15. De bocht wordt ruimer, de stoep komt aan de buitenkant van de beuk te liggen.
16. De 2 jonge beuken worden verplaatst omdat de rijbaan meer richting het water verschuift. Over een nieuwe locatie voor de beuken is nog niet besloten.
17. De tijdelijke fietsenrekken worden vervangen voor betere fietsparkeerplaatsen in de vorm van de zogenaamde nietjes.
18. Het verkeersplateau wordt verlengd om toegankelijkheid voor voetgangers te vergroten (gelijkvloers oversteken)

Wat verder nog opvalt:
In de straat Om ’t Hof komen 3 officiële parkeerplaatsen te vervallen. In de Hofstraat komen 1 officiële en meerdere onofficiële parkeerplaatsen te vervallen. In het uitvoeringsprogramma verkeer binnenstad Montfoort is rekening gehouden met het creëren van extra parkeergelegenheid aan de rand van het centrum. In de eerste fase worden aan de oostkant circa 30 parkeerplaatsen toegevoegd.

Overzichtstekening
Er is ook een volledige overzichtstekening maar deze is te groot om met de post mee te sturen. U kunt deze tekening bekijken op BUURbook of op het gemeentehuis op afspraak. Voor het maken van een afspraak op het gemeentehuis kunt u bellen naar de gemeente via 0348-47400 en vragen naar Bas Mulder.

Impressie nieuwe bestrating

Aan de hand van foto's proberen we hier duidelijk te maken hoe de rijbaan en de trottoirs er straks ongeveer uit gaan zien. Een definitieve keuze van een kleur steen moet echter nog gemaakt worden.

Rijbaan

Onderstaande foto's geven een impressie van de nieuwe rijbaan.



Bovenstaande foto geeft een impressie van hoe de rijbaan er uit moet komen te zien, alleen zullen de stenen minder rood worden. Het doel is om de kleur van de nieuwe stenen in de rijbaan zo veel mogelijk te laten lijken op de huidige stenen.



Bovenstaande foto geeft nog een impressie van de kleur en formaat van de stenen.



In de rijbaan komt in het midden een molgoot, zoals op bovenstaande foto.



De molgoot in het midden wordt gemaakt van natuursteen van hetzelfde type als in de Bergstraat in Montfoort. Bovenstaande foto is gemaakt in de Bergstraat.



Tussen de rijbaan en het trottoir komen langs het hele traject zwarte banden. Deze banden liggen al in een deel van de Hofstraat. Bovenstaande foto laat die banden zien, dit is in de Lieve Vrouwegracht.

Trottoir

Onderstaande foto's geven een impressie van hoe de stenen van het trottoir er uit komen te zien. Over de kleur is nog geen besluit genomen. Onderstaande foto's geven een beeld van het formaat en het verband.







