Gemeente Duiven

Kennisgeving aan de gemeenteraad

Documentnummer: 201595717 Zaaknummer: Z/22/091610

Portefeuillehouder(s): G. Tiedink (mobiliteit), D. van Dam (woningbouw)

Voor vragen

Naam: Ramy Abou Shady
Telefoon: 0631101497
E-mail: r.aboushady@1stroom.nl

Komt niet terug tot besluitvorming in de raad

Onderwerp: Netwerkanalyse verkeer naar aanleiding van woningbouw / ViA15

Aanleiding voor deze kennisgeving

Met de Woondeal 2020 zijn gemeenten binnen de Groene Metropoolregio, provincie Gelderland en Rijk een meerjarig partnerschap aangegaan voor een beter werkende woningmarkt. Vanuit deze Woondeal 2020, de Liemerse Woonagenda en nieuwe regionale en sub regionale woningmarktgegevens heeft de gemeente Duiven in 2021 de Woonvisie 2021-2030 vastgesteld. Landelijk heeft de woonopgave sindsdien steeds meer aandacht en prioriteit gekregen. Het Rijk zet daarom onder meer in op de bouw van 900.000 woningen tot en met 2030 en nieuwe Woondeal afspraken. Als onderdeel van de Woondeal 2023 wordt in Duiven op de korte termijn ingezet op uitbreidingslocaties Plakse Weide en (een deel van) Ploen Noord. Naast deze woningbouwopgaven spelen ook het verhaal van project ViA15 en de overige woningbouwontwikkelingen (inbreidingen) binnen de gemeente een grote rol.

Door deze ontwikkelingen krijgt het gemeentelijke wegennet meer verkeer te verwerken. Ook kunnen verkeersstromen anders gaan lopen. Daarom is onderzoek gedaan naar hoe het toekomstige verkeersbeeld er uit ziet met deze ontwikkelingen. Dit type onderzoek wordt een netwerkanalyse genoemd.

Relevant beleidskader

- Mobiliteitsplan Duiven 2016-2026
- Omgevingsvisie Duiven 2022
- Woonvisie Duiven 2021

Inhoud van mededeling

Doelstelling

De netwerkanalyse verkeer biedt inzicht of het wegennetwerk van Duiven de toekomstige verkeersvraag aan kan voor verschillende woningbouwscenario's. Wanneer op basis van de modelresultaten problemen voorzien zijn in de doorstroming, geeft deze studie inzicht in de ernst van het verkeersprobleem door middel van een detailanalyse op kruispuntniveau. Bij een detailanalyse worden ook mogelijke oplossingen voor het verkeersprobleem aangedragen. Deze oplossingen liggen in alternatief kruispuntontwerp en/of ontsluitingswegen. Voor verdere details over de onderzoeksopzet en specifieke uitgangspunten wordt verwezen naar hoofdstuk 1 en 2 uit de rapportage in bijlage 201597515.

Conclusie
Het blijkt dat in de toekomst op een aantal kruispunten in de ochtend- en/of avondspits een probleem met de doorstroming van het verkeer wordt verwacht. Dit zijn de rotonde Rijksweg-Vergertlaan, het kruispunt Vergertlaan-Schapenweide en het kruispunt Rijksweg-Westsingel.

Dit is in het scenario waarbij álle eerdergenoemde plannen gerealiseerd zijn. Op de korte termijn doen deze problemen zich dus nog niet voor. Het verkeersonderzoek dat is gehouden voor de ontwikkeling van woningbouwlocatie Plakse Weide door de ontwikkelaar staaft deze conclusie. De problemen doen zich nog niet voor wanneer enkel de ca. 300 woningen op Plakse Weide gerealiseerd worden (en de A15 is doorgetrokken en de A12 is verbreed).

De conclusies uit de rapportage van de netwerkanalyse gelden als de basis voor een verdere integrale maatregelenstudie. Voor verdere details over deze conclusies wordt verwezen naar paragraaf 4.5 van bijlage 201597515.

Bij de integrale maatregelenstudie worden verkeerskundige varianten bekeken om de doorstromingsknelpunten die in de toekomst kunnen ontstaan op te lossen. Op basis van de conclusies uit de netwerkanalyse verkeer is al een analyse over de geluidseffecten gaande. Over de uitkomsten van die analyse wordt op een later moment gecommuniceerd.

Planning
In het voorjaar wordt de definitieve uitspraak van de Raad van State voor het project ViA15 verwacht. De aard van deze uitspraak is van cruciaal belang voor de invulling van het vernieuwen van de Mobiliteitsvisie (voorheen Mobiliteitsplan) en de integrale maatregelenstudie. In 2022 was budget beschikbaar voor beide onderzoeken. Om het proces zorgvuldig vorm te kunnen geven en u als raad tijdig geïnformeerd te houden over de te nemen stappen, zijn deze onderzoeken nog niet opgestart. Hierdoor zijn de gelden in de jaarrekening 2022 teruggevloeid naar de algemene middelen. De financiële dekking zal daarom in de voorjaarsnota 2023 opnieuw aangevraagd worden. Hierna kunnen de onderzoeken worden opgestart.

Verdere proces
Met de resultaten van deze netwerkanalyse als basis, worden concrete maatregelen verder uitgewerkt en tegen elkaar afgewogen. De uiteindelijke voorkeursmaatregel(en) leggen we onderbouwd voor bij het vaststellen van de vernieuwde Mobiliteitsvisie. Hierin betrekken we op verzoek ook de Provincie Gelderland. De doorlooptijd voor het opstellen of vernieuwen van een Mobiliteitsvisie is ca. 12 maanden afhankelijk van de complexiteit. De verwachting is dat de update van de vernieuwde Mobiliteitsvisie daarom medio 2024 ter vaststelling kan worden aangeboden. De lange termijn agenda zal hierop worden aangepast.

In het geval de doorgang van specifieke planvorming vertraging dreigt op te lopen, kan het noodzakelijk zijn om een deel van de maatregelenstudie naar voren te halen in de tijd en separaat vast te stellen (los van de nieuwe Mobiliteitsvisie). Indien dat noodzakelijk is zal een separaat budgetvoorstel gedaan worden.

Duiven, 25 januari 2023.

Burgemeester en wethouders van gemeente Duiven,

mr. drs. R.J. (Rutger) den Haan	mr. H.B. (Huub) Hieltjes
secretaris	burgemeester

Bijlagen:

Registratienummer:	*Omschrijving:*
1. 201597515	Rapportage “Netwerkanalyse Verkeer”
2. 201597701	Brief Provincie Gelderland: Ontsluiting Woningbouw

Digitally signed by Zynyo B.V
Date : Thu Jan 26 10:07:16 CET 2023
DocumentID:
0529ad14-8057-472b-86b7-993037213b8d