Loop- en fietsroutes Markt Geertruidenberg

De raad luistert 25 september 2025

SAMEN BOUWEN SAMEN STERKER

Indeling presentatie

- Aanleiding
- Doorlopen proces
- 4 principe ontwerpen
- 2 ontwerp varianten
- 1 voorkeursvariant
- Besluitvorming

SAMEN BOUWEN SAMEN STERKER

Aanleiding

- Herinrichting van de Markt in 2017

Doel: *"...inperken van het doorgaand verkeer op de Markt door de Brandestraat af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer en om te zetten naar wandel- en fietsgebied."*

- Amendement begrotingsbehandeling 2024;

Veilige fiets- en wandelroutes op de Markt

* Vanwege oncomfortabele bestrating op de Markt fietst men over het trottoir
* Verkeersveiligheid knelpunt door fietsers over trottoir langs gevels

De huidige inrichting geeft veel onvrede. Dit blijkt uit vele meldingen over onveiligheid en de handhavingsverzoeken

SAMEN BOUWEN SAMEN STERKER

Doorlopen participatieproces

- Inventarisatie meldingen
- Inventarisatie bestaand beleid, suggesties en kaders vanuit organisatie
- Inventarisatie wensen vanuit omwonenden, ondernemers en andere gebruikers

1e Inloopavond en enquête voor reacties op 4 principe oplossingen

* enquête 289 keer ingevuld, waarvan 40 direct aanwonenden

2e Inloopavond en enquête voor reacties op 2 voorkeursvarianten

* enquête 314 keer ingevuld, waarvan 18 direct aanwonenden en 8 ondernemers

SAMEN BOUWEN SAMEN STERKER

4 principe ontwerpen

1 Behouden huidige fietsroute, wel met aanpassing bestrating op de Markt voor fietsers

2 Fietspad tussen de bestaande bomenrij en parkeren tussen extra (3e) bomenrij

3 Fietspad tussen de bestaande bomenrij en parkeren vóór de huidige bomenrij

4 Fietspad en smaller trottoir langs de gevels (optimalisatie inrichting voor 2017)

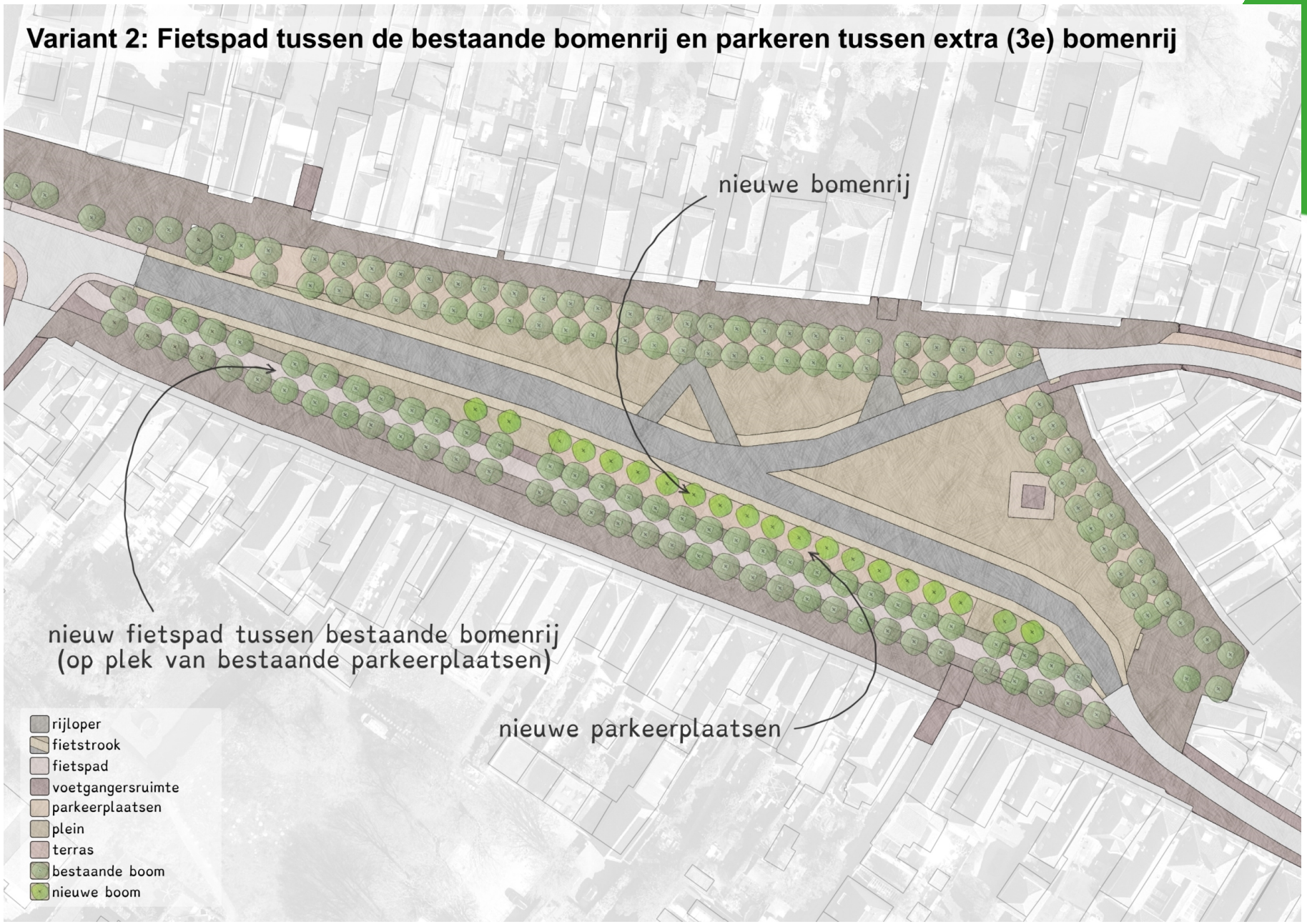
SAMEN BOUWEN SAMEN STERKER

Variant 1: Behouden huidige fietsroute, wel met aanpassing bestrating op de Markt voor fietsers



SAMEN BOUWEN SAMEN STERKER

Variant 2: Fietspad tussen de bestaande bomenrij en parkeren tussen extra (3e) bomenrij



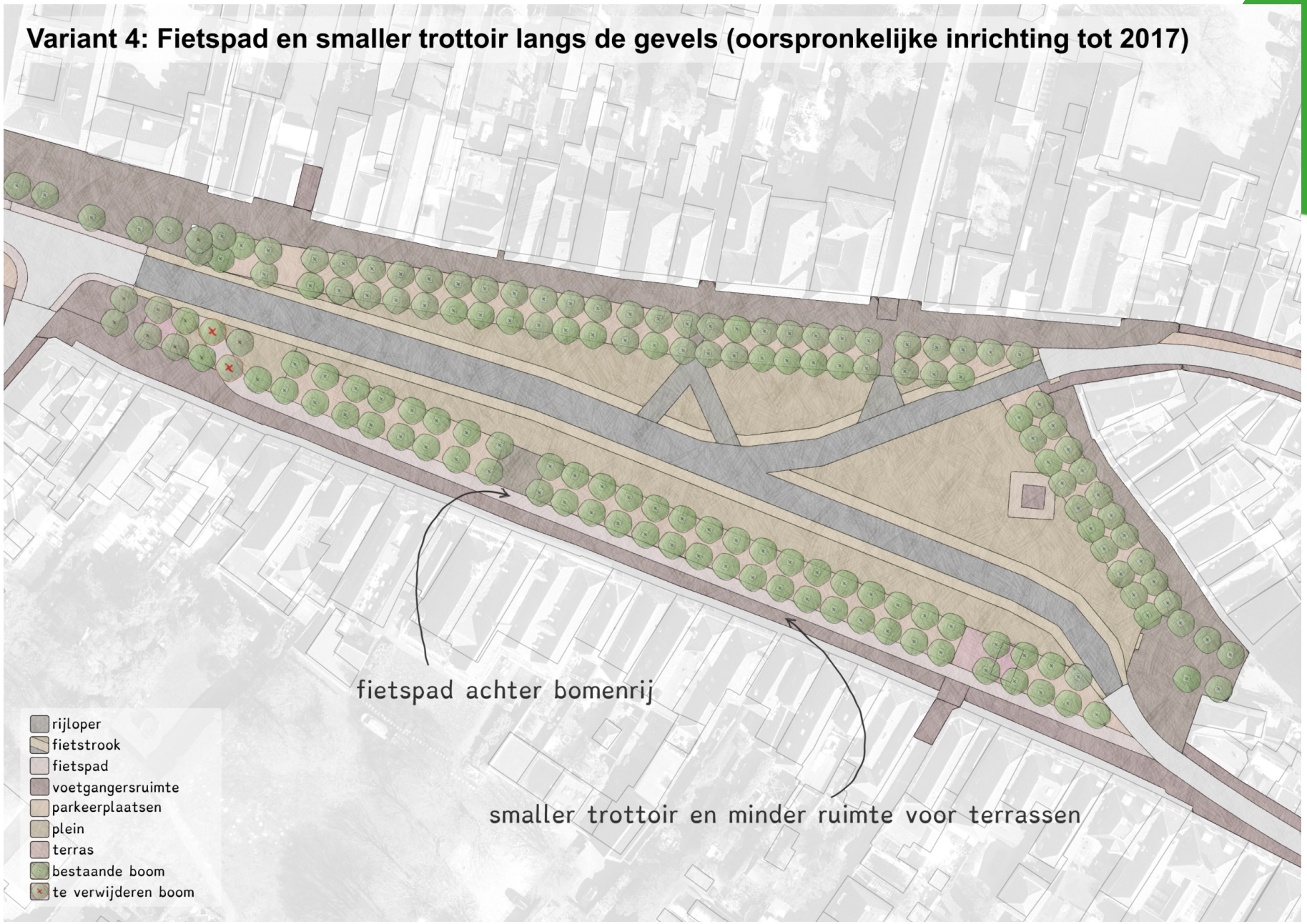
SAMEN BOUWEN SAMEN STERKER

Variant 3: Fietspad tussen de bestaande bomenrij en parkeren vóór de huidige bomenrij



SAMEN BOUWEN SAMEN STERKER

Variant 4: Fietspad en smaller trottoir langs de gevels (oorspronkelijke inrichting tot 2017)

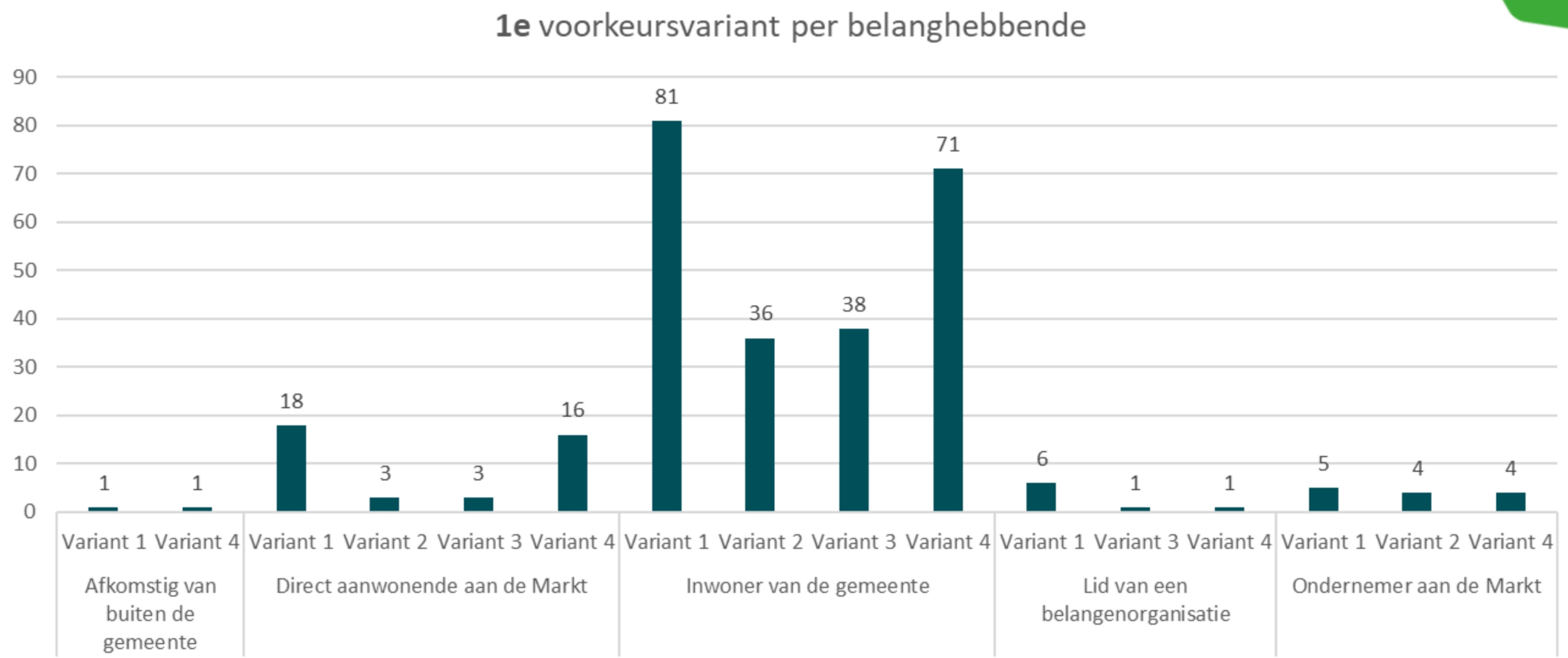


SAMEN BOUWEN SAMEN STERKER



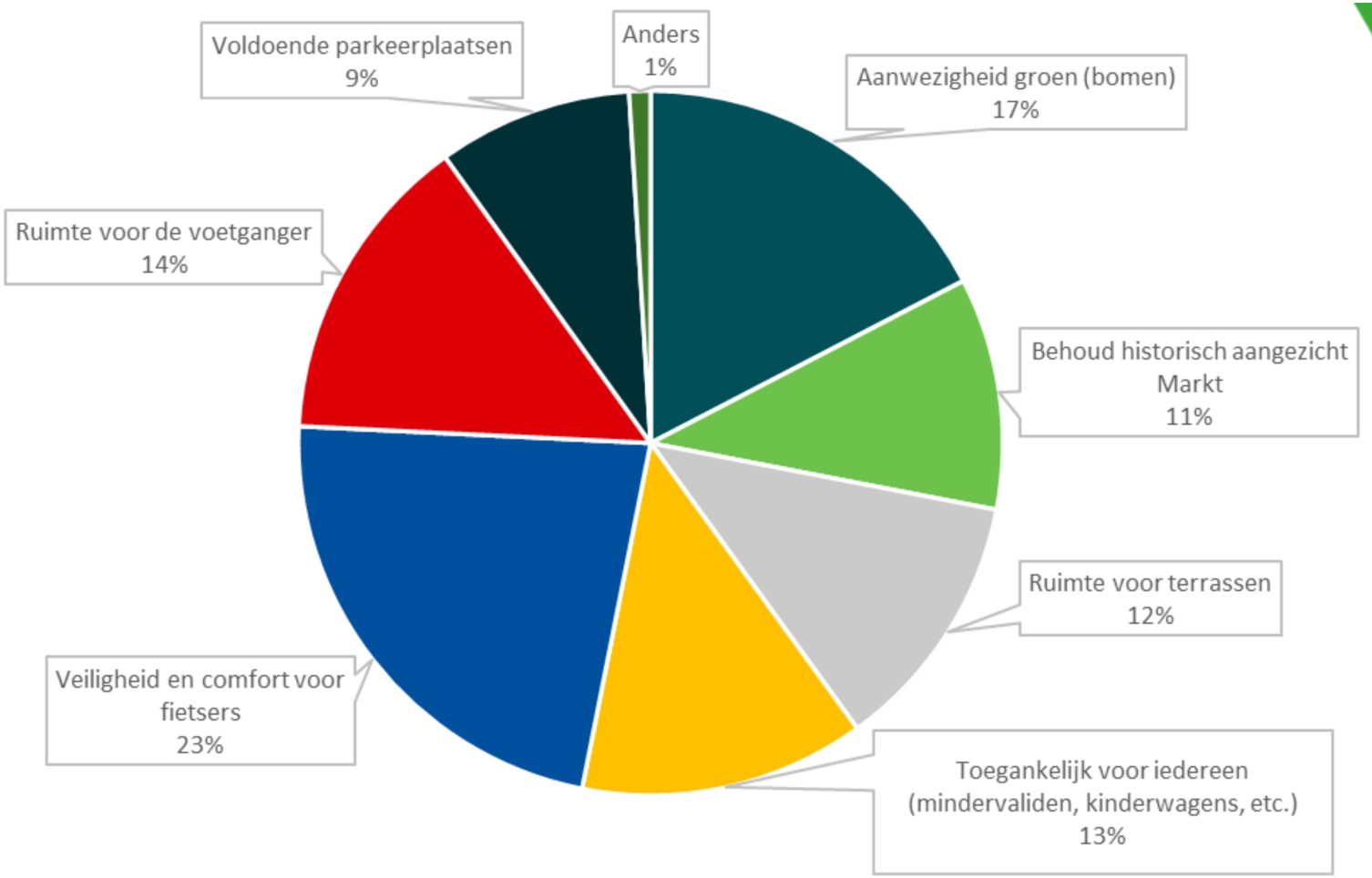
SAMEN BOUWEN SAMEN STERKER

Reacties op de 4 varianten



SAMEN BOUWEN SAMEN STERKER

Aandachtspunten vanuit respondenten



SAMEN BOUWEN SAMEN STERKER

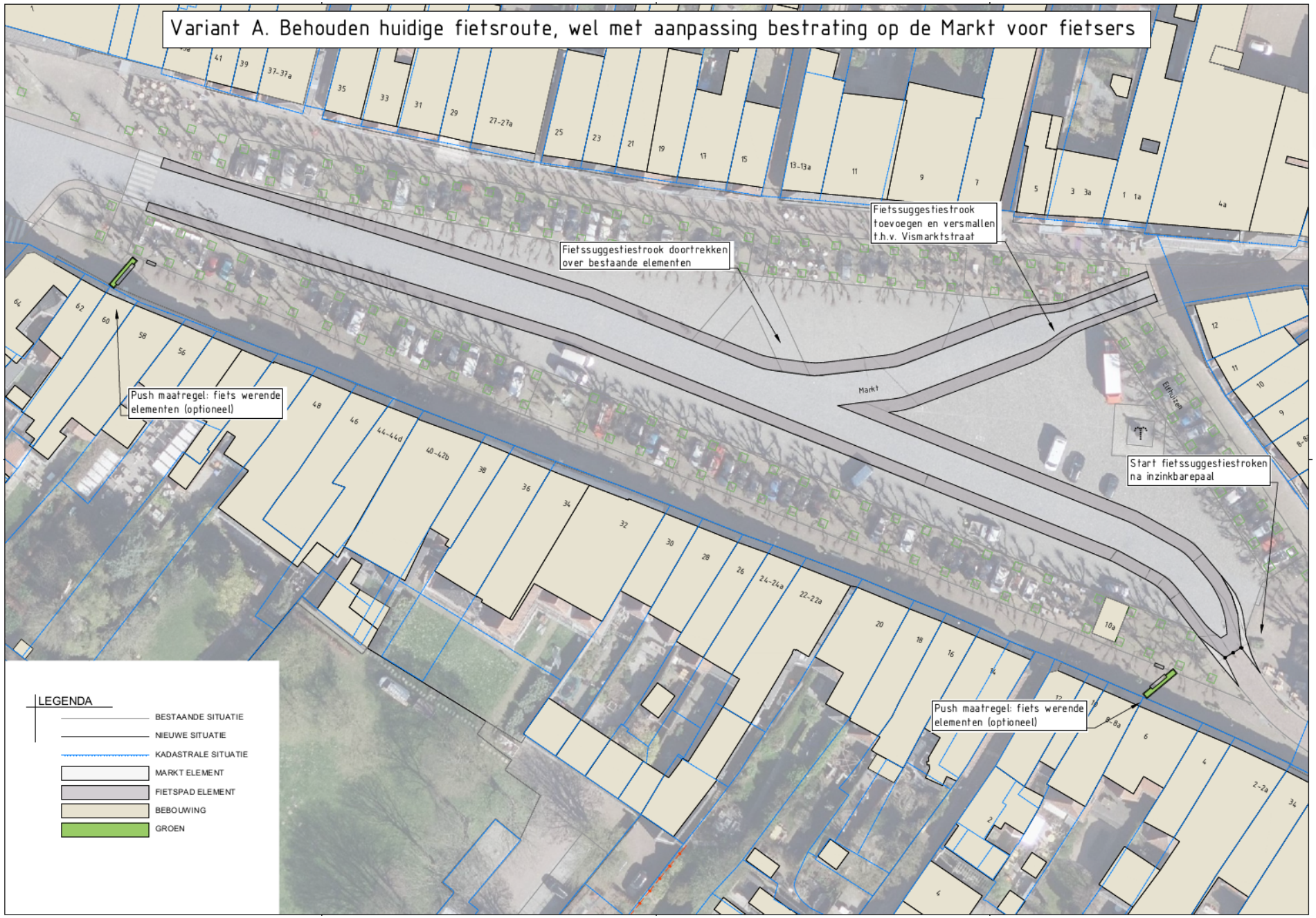
Varianten 1 en 4 nader verfijnd

Twee voorkeursvarianten verder uitgewerkt:

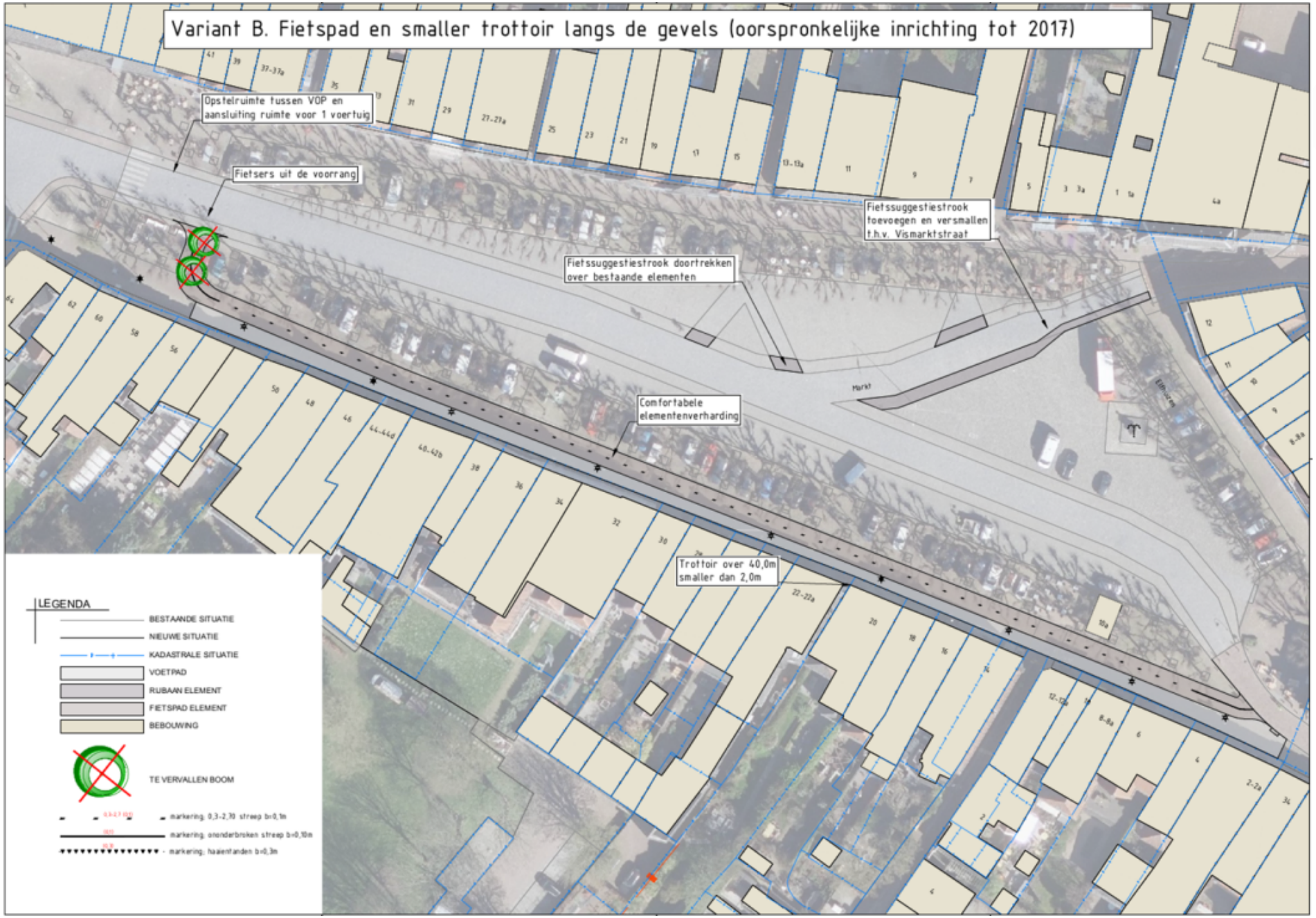
- Variant A
- Variant B

SAMEN BOUWEN SAMEN STERKER

Variant A. Behouden huidige fietsroute, wel met aanpassing bestrating op de Markt voor fietsers

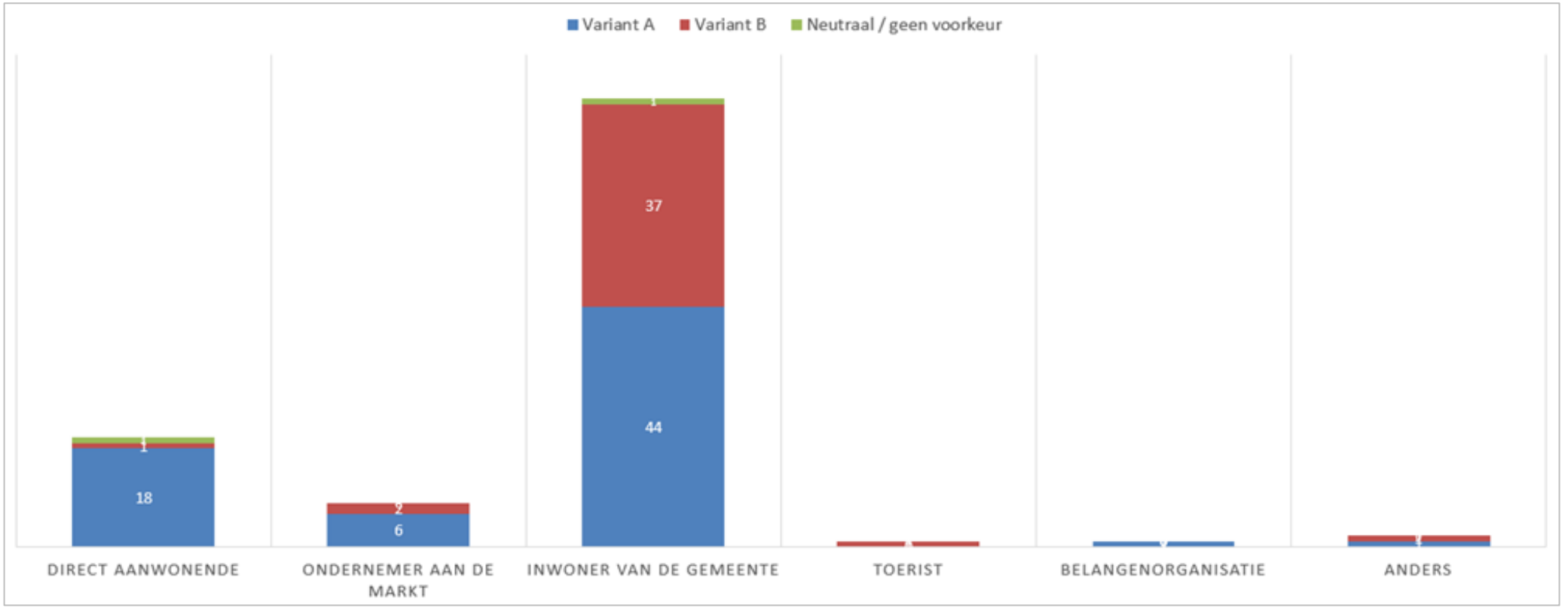


SAMEN BOUWEN SAMEN STERKER



SAMEN BOUWEN SAMEN STERKER

Voorkeur uitgesplitst naar stakeholder



SAMEN BOUWEN SAMEN STERKER

Verwerking input participatieproces

- Twee voorkeursvarianten verder uitgewerkt
- Kostenramingen opgesteld
- Mogelijkheid tot machinaal vlakfrezen bekeken (suggestie vanuit betrokken inwoner)
- Multicriteria-analyse van de varianten beoordeeld

SAMEN BOUWEN SAMEN STERKER

Criteria in beoordeling varianten

	Huidige situatie	Variant A	Variant B
Verkeersveiligheid en gedrag	+ / -	+ +	+
Recreatie en toerisme	+ / -	+	- -
Handhaving	+ / -	+	+ +
Cultuurhistorisch aanzicht van de Markt	+ / -	+	- -
Ruimtelijke inpassing	+ / -	+	- -
Draagvlak omgeving	+ / -	+ +	+
Kosten	n.v.t.	- -	-

SAMEN BOUWEN SAMEN STERKER

Waarom Variant A de voorkeursvariant is

Gelet op de positieve impact van variant A op **de verkeersveiligheid** en **het gedrag**, het **cultuurhistorisch aanzicht** en het **draagvlak onder de direct aanwonenden**, kan worden gesteld dat variant A de beste keuze is en deze als voorkeursvariant wordt geadviseerd.

SAMEN BOUWEN SAMEN STERKER

Financiën

- Kosten zijn bepaald op basis van de SSK-systematiek, de Standaard Systematiek Kostenramingen
- Variant A is geraamd op 404.000 euro

SAMEN BOUWEN SAMEN STERKER