

26 mei 2025

Betreft : Traverse Noord

Aan de gemeenteraad,

Ik heb lang geaarzeld of ik wederom een brief zou sturen met betrekking tot de Traverse Noord, maar mijn rechtvaardigheidsgevoel heeft mij er toch weer toe aangezet. Maar ook omdat het maar blijft sudderen zoals reacties van aanwonende op artikelen in de krant, en de publieke pluim van sommige gemeenteraadsleden voor de verantwoordelijke wethouder, heb ik besloten het eens na te lopen en te vergelijken.

Zo heb ik de raadsvergaderingen van 10 december 2024, besluitvormende 18 juni 2024, oordeelsvormende 4 juni 2024 alle drie terug gekeken. Dit heb ik gedaan omdat ik antwoorden wilde op uitspraken die zijn gedaan op 10 december 2024 door verschillende raadsleden. Duurzaam door Waalre staat voor een gezonde, duurzame en veilige leefomgeving, en er is in de 2 raadsvergaderingen alleen gesproken over financiën, fietsveiligheid en flitspalen. Geen woord over de bestrating maar ook niet over gezondheid en zelfs niet over duurzaamheid!

Dus de PvdA had het helemaal bij het rechte eind (10 dec.), want er werd inderdaad helemaal niet gereageerd op zijn opmerking (18 juni)” dat het wel erg stil was rond de stille stenen”.

CDA reageert op het gegeven dat er in het evaluatierapport Traverse Zuid stond dat er “geen reden was om te twijfelen aan het product stille stenen, en het voor de hand lag om die ook op Noord toe te passen” maar dat er in het rapport ook staat dat de materialisering zou plaatsvinden na het vaststellen van het voorlopige ontwerp.

De voorlopige vaststelling ontwerp door het college heeft plaatsgevonden op 19 maart. (RIB 21 mrt) Denktank maakt op exact dezelfde dag 19 maart een steenkeuze !

-- In de RIB 12 april 2023 Gecombineerde aanpak Traverse Noord, Driehoeken Heikantstraat staat bij burgerparticipatie het volgende : “ Nadrukkelijk zij vermeld dat er in de bijeenkomsten van de denktank geen besluiten worden genomen. "De denktank doet voorstellen en aanbevelingen die worden verantwoord aan het college en raad.”

-- In wensen en bedenkingen ten aanzien van het initiatiefvoorstel Verharding Traverse Noord: “Bij de Traverse Noord is er voor de gebakken klinker gekozen vanwege de uitkomst van het participatietraject en de aspecten rondom duurzaamheid.”

Opmerkelijk is ook het verschil van burgerparticipatie (specifiek die van de belanghebbende aanwonenden) tussen Zuid en Noord!

Voorlopig ontwerp:

--Traverse Zuid 8 juni 2020

Na de vaststelling van de schetsplannen door u raad op 3 december 2019 zijn alle bewoners van de traverse zuid en direct aanpalende panden aangeschreven om in kleine groepen geïnformeerd te worden over de herinrichtingsplannen. Begin mei 2020 hebben al de bewoners een brief gehad met het verzoek om de wijzigingen van het plan opnieuw te beoordelen.

--Traverse Noord 21 maart 2024:

Het project Duurzaam door Waalre kent een uitgebreide burgerparticipatie. Voor de Traverse Noord is een nieuwe denktank samengesteld die zich gebogen heeft over de herinrichting van dit wegvak. De denktank kan zich vinden in het nu aan u voorliggende ontwerp. Op 21 nov. 2023 heeft er in Waalre een inloopbijeenkomst **waar belangstellenden**, bewoners en stakeholders kennis konden nemen van het voorliggende ontwerp.

Vaststellen ontwerp:

--Traverse Zuid 27 okt. 2020:

In aanwonenden van de Traverse Zuid. In de tweede fase is contact gezocht met de direct betrokken deze fase worden de inrichtingskeuzes gemaakt die merkbaar zijn voor de direct aanwonende en minder voor de leden van de denktank of anders bewoners in Waalre-Dorp. Op verzoek van uw raad zijn de bewoners aan de Traverse Zuid in de gelegenheid gesteld om hun mening te geven over de keuze van de toe te passen verharding. Daardoor zijn op de Bolksheuvel proefstukken aangelegd en huis aan huis een brief verzonden met een uitgebreide uitleg over 4 verschillende opties.

Voorts staat er in aanvullend raadsvoorstel van 12 januari. 2021:

Om te onderzoeken hoe het bij de reconstructie van de Traverse nog beter kan op het gebied van leefbaarheid zonder duurzaamheid uit het oog te verliezen zijn ook de bewoners geraadpleegd. De bewoners aan de Traverse Zuid hebben voor de kerst een brief ontvangen waarin zij hun voorkeur kunnen uitspreken.

--Traverse Noord 18 juni 2024:

Op 16 april 2024 hebben belangstellende tijdens een inloopbijeenkomst het concept voorlopige ontwerpen kunnen bekijken. Er was gedurende de bijeenkomst ruimschoots tijd om vragen te stellen. Behoudens de ontwerpen lag tijdens de inloopbijeenkomst twee verschillende typen elementverharding voor, zodat er een beeld kon worden gevormd, bij het toe te passen materiaal.

Ik wilde het ook nog hebben over de pluim die sommige raadsleden dachten te moeten geven aan de verantwoordelijke wethouder! Een wethouder die moet zorgen dat de raad alle informatie krijgt die nodig is om een weloverwogen besluit te kunnen nemen. Een wethouder die op 10 dec. 2024 tegen de AWB zei dat ze de raad niet wilde lastigvallen met allerlei decibel details, op de vraag waarom ze in het raadsvoorstel niet wat meer had kunnen zeggen over de stille stenen. Een wethouder die het niet nodig vond om relevante informatie zoals een Quick Scan Geluid aan de raad ter beschikking te stellen voor ze een besluit namen.

Ik heb in 2020 per mail een vraag gesteld: “ een wijziging op of aan een bestaande weg is wettelijk niet mogelijk zonder deze te onderwerpen aan de toepassing van de wet geluidhinder”

waarop hij antwoordde: Voor bestaande situaties geldt dat bij wijziging aan een weg de geluidsbelasting niet mag toenemen met 1,5 dB of meer, hieraan wordt met straatbakstenen voldaan. (met bijvoeging Quick scan Kragten)

Ik heb de Quick Scan Geluid (Royal Haskoning) van 25 jan. 2025 langs uitgebreidere akoestische onderzoeken gelegd zoals bij de bouw van Willibrordushof (appartementen) en de 6 bungalows aan de Bleek 1 en heb ik de verharding vergeleken.

--Willibrordushof (Tritium Advies) : Bergstraat en Wollenbergstraat beschikken over een ZSA-SD

Zeer Stil Asfalt met een zeer dunne geluidsreducerende asfaltdeklaag.

Bleek 1 (Econsultancy) : Onze Lieve Vrouwedijk beschikt over een ZSA-SD

Zeer Stil Asfalt met een zeer dunne geluidsreducerende asfaltdeklaag.

Traverse Nrd. (Royal Haskoning) : Bergstraat in de huidige situatie is asfaltverharding aanwezig.

Dit modelleren we als (zogenoemde referentie dek) . Dit is een Asfaltverharding zonder specifieke geluidsreducerende eigenschappen.

U ziet plotseling zijn we van Zeer Stil Asfalt met een dunne geluidsreducerende asfaltdeklaag naar een referentiedek gegaan zonder geluidreducerende eigenschappen.

Voorbeeld als ze op de Willibrorduslaan (waar gewoon asfaltverharding ligt) een dunne geluidsreducerende laag zouden aanbrengen zou de geluidsbelasting met 2 tot 5 dB afnemen.(Tritium Advies)

Er wordt in de Quick Scan Traverse Noord ook alleen de Bergstraat en niet de Onze Lieve Vrouwedijk meegenomen in het rapport. En blijft de verkeersintensiteit (8585) nu en in de toekomst hetzelfde! Hoe realistisch is dit in een groeiregio?

Dus we gaan op de Traverse Noord niet van een referentiedek zonder geluidsreducerende asfaltdeklaag naar klinkers, maar we gaan van Zeer Stil Asfalt met een geluidsreducerende asfaltdeklaag naar klinkers, en ik denk niet dat je dan onder de zo gewenste 1,5 dB van dhr. Shoester blijft, en dat voor de reconstructie van de Traverse Noord (en Zuid) een akoestisch onderzoek had moeten plaatsvinden omdat je wel degelijk boven de 2 dB toename geluid uitkomt.

Je kunt de gemeente niet beschuldigen dat ze er niet alles aangedaan hebben om alles in de richting van klinkers te sturen, kun je ook zien aan de vraag die werd beantwoord voorafgaand aan de stemkeuze in de denktank.

Vraag: Wat zijn de voordelen van deze gebakken-of stille betonstenen?

Antwoord: De betonnen stille straatstenen gaat minder lang mee, de deklaag slijt sneller. Een gebakken steen gaat veel langer mee. Vanuit duurzaamheid en in de nota van uitgangspunten adviseren wij de gebakken straatstenen.

Vindt u dit een objectief antwoord voor een college die zogenaamd geen voorkeur heeft voor een bepaalde steen.

In de NvU bij 'maatregelen als volgt concreet verwoord' stond wel "de toepassing van geluidwerende maatregelen" (blz. 27).

Mijn Conclusie

Bij de Traverse Zuid is hemel en aarde bewogen om het specifiek voor de aanwonenden de leefbaarheid te optimaliseren, meerdere raadsvergaderingen, onderzoek, raamposter, keuzelijst (stenen) enz.

Traverse Noord daar was het zelfs niet de moeite waard om er ook maar een woord aan vuil te maken en moesten vooral de belangen van alle inwoners van Waalre worden meegenomen, die vertegenwoordigd werden door 6 leden van de denktank.

Dan worden de bewoners van de Traverse Noord ook nog eens aangesproken op 10 dec. 2024 dat wij ons niet hadden laten zien of horen, we zaten niet op de tribune, (daarbij werd meteen aan de cursisten Politiek Actief duidelijk gemaakt hoe je als raadslid met een voorbeeldfunctie over burgers kunt spreken), we hadden geen gebruik gemaakt van het insprekrecht, en we hadden tenslotte kunnen voelen en proeven aan de stenen.

U heeft 6 mensen uit de denktank laten bepalen hoeveel gezondheidsrisico en geluidsoverlast we als aanwonenden moeten verduren op de Traverse Noord de komende 30 jaar!

Ik wil eindigen met een zin uit de omgevingsvisie "participatie is een aanvulling op, maar geen vervanging van de representatieve democratie"!

Met vriendelijke groet,