Aan: het college van burgemeester en wethouders
Cc: de fracties van de gemeenteraad

Betreft: technische toelichting bereikbaarheid Oude Dorp

Geacht college, geachte raadsleden,

In de recente gesprekken over de bereikbaarheid voor hulpdiensten binnen het Oude Dorp wordt in het politieke debat regelmatig verwezen naar informatie die vermeend afkomstig zou zijn van de brandweer. Ik acht het van belang te verduidelijken dat deze verwijzingen niet zijn gebaseerd op formeel door ons verstrekte of geaccordeerde gegevens. Hierdoor kan een onjuist beeld ontstaan van de feitelijke veiligheidssituatie.

Daarnaast merken wij dat – veelal vanuit goede intenties – de discussie over de bereikbaarheid voor hulpdiensten soms wordt vermengd met vraagstukken rondom parkeerdruk of parkeerbeleid. Deze onderwerpen kennen echter ieder een eigen karakter en verantwoordelijkheid. Parkeerbeleid is een bestuurlijke en politieke keuze; bereikbaarheid voor hulpdiensten is een technische veiligheidsvoorwaarde. Het gescheiden behandelen van deze thema's voorkomt misinterpretatie en draagt bij aan een zorgvuldige besluitvorming.

Het is daarbij belangrijk te benadrukken dat de brandweer geen beleidsmatige advisering uitbrengt en geen richting geeft aan het besluitvormingsproces. Onze rol bestaat uit het leveren van objectieve, toetsbare en technische feiten, zodat bestuur en raad beschikken over een betrouwbare basis. De afweging van deze feiten en de uiteindelijke besluitvorming liggen volledig bij het college en de gemeenteraad.

Binnen het Oude Dorp zijn enkele specifieke locaties waar de bereikbaarheid beperkt is en waar de operationele inzet van voertuigen extra aandacht vraagt. Het gaat onder andere om de Hogewerf, Dorpstraat en Liefhovendijk. Deze straten kenmerken zich door smalle profielen, beperkte draaicirkels en fysieke obstakels. Het is van groot belang dat deze omstandigheden worden meegewogen bij de planning van aanrijroutes en inzetmogelijkheden.

Om het besluitvormingsproces helder te ondersteunen, verstrek ik hieronder de formele technische uitgangspunten met betrekking tot bereikbaarheid en operationele inzet.

1 1. Technische normen voor bereikbaarheid

Breedte-eisen
• Minimale vrije doorgang: **3,25 meter** (landelijke richtlijnen).
• Vrije ruimte naast obstakels: **0,50 meter** per zijde.
• Smallere doorgangen kunnen leiden tot vertraging of onmogelijkheid voor TS-, RV- of HV-voertuigen om veilig te passeren.

Draagkracht en verharding
• Minimale draagkracht: **10 ton aslast**, voertuigen tot **> 20 ton totaalgewicht**.
• Onvoldoende draagkracht vergroot het risico op verzakking of vastlopen.

Draaicirkels
• Draaicirkel TS/LF-voertuigen: ca. **12,5 meter buitenbocht**, **6,5 meter binnenbocht**.
• Obstakels die deze ruimte beperken kunnen effectieve aanrijroutes blokkeren.

Uitstroombreedte bij afsluitingen
• Minimaal **3,50 meter** vrije doorgang.
• Verwijderbare paaltjes moeten binnen **15 seconden** door hulpdiensten te openen zijn.

---

2 2. Operationele gevolgen van onvoldoende bereikbaarheid

2.1 Verlengde opkomsttijd
• Iedere **60–120 seconden** vertraging heeft aantoonbare gevolgen voor branduitbreiding en slachtofferkans.

2.2 Verminderde opstellings- en werkruimte
• Onvoldoende ruimte belemmert o.a.:
– de veilige opstelling van voertuigen,
– de inzet van ladderwagens,
– de keuze van aanvalswegen.

2.3 Risico's voor brandweerveiligheid
• Smalle doorgangen, instabiele verharding en onoverzichtelijke bochten vergroten risico's op schade en onveilige situaties.

2.4 Impact op overige hulpverlening
• Bereikbaarheid is essentieel bij reanimaties, ongevallen, woningontruimingen en incidenten met gevaarlijke stoffen.
• Bij reanimaties daalt de overlevingskans met **7–10% per minuut** vertraging.

3 3. Voorkomen van misinterpretatie en ‘informatieshoppen’

Eenduidig formeel informatiekanaal
• Feitelijke informatie wordt uitsluitend verstrekt via formele documenten of technische toelichtingen op verzoek van college of raad.

Gelijke informatiepositie
• Vragen van raadsleden verlopen via college of griffie; beantwoording wordt gelijktijdig aan alle fracties verstrekt.

Technische toelichting zonder beleidsduiding
• In onze toelichtingen worden alleen feiten, normen en operationele risico’s benoemd. De beleidsmatige afweging blijft bij bestuur en raad.

4 4. Conclusie

Voor een zorgvuldige discussie over veiligheid en bereikbaarheid in het Oude Dorp is het essentieel onderscheid te maken tussen technische feiten en beleidsmatige keuzes. De brandweer levert uitsluitend objectieve technische informatie en neemt geen beleidsmatig standpunt in. De afwegingen en uiteindelijke besluiten zijn aan het college en de gemeenteraad.

Door te werken vanuit één uniforme en feitelijke informatiebasis, bijvoorbeeld via de veiligheidsregio of de postcommandant, en door specifieke knelpunten zoals de Hogewerf, Dorpstraat en Liefhovendijk zorgvuldig te betrekken, kan besluitvorming transparant, onderbouwd en doelmatig plaatsvinden. Daarmee wordt de veiligheid van inwoners en hulpverleners optimaal geborgd.

Met vriendelijke groet,

Leon Bos

Postcommandant Linschoten