Bestuursovereenkomst snelfietsroute Gemert - Eindhoven

Overeenkomst tussen de provincie Noord-Brabant en de gemeenten Eindhoven, Nuenen, Laarbeek en Gemert-Bakel ten behoeve van de totstandkoming van de Snelfietsroute voor het tracé Gemert – Eindhoven.

Ondergetekenden:

1. de provincie Noord-Brabant, gevestigd en kantoorhoudende te 's-Hertogenbosch aan de Brabantlaan 1, rechtsgeldig vertegenwoordigd door gedeputeerde S. Smeulders gemachtigd door de Commissaris van de Koning bij besluit van 17 februari 2022, handelend ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten van 23 mei 2017, hierna te noemen: "Provincie".

2. de gemeente Eindhoven, gezeteld te Eindhoven rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder R. Strijk, handelend conform besluit van college van B&W van xx.xx.xx, hierna te noemen: "Gemeente Eindhoven"

3. de gemeente Nuenen c.a., gezeteld te Nuenen rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder S. Löwik, handelend conform besluit van college van B&W van xx.xx.xx, hierna te noemen: "Gemeente Nuenen"

4. de gemeente Laarbeek , gezeteld te Beek en Donk rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder R.A.G. van den Berkmortel, handelend conform besluit van college van B&W van xx.xx.xx, hierna te noemen: "Gemeente Laarbeek "

5. de gemeente Gemert-Bakel, gezeteld te Gemert rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder H. Coppens, handelend conform besluit van college van B&W van xx.xx.xx, hierna te noemen: "Gemeente Gemert-Bakel"

Gemeenten Eindhoven, Nuenen, Laarbeek en Gemert-Bakel, hierna gezamenlijk aangeduid als "Gemeenten".

Ondergetekenden, hierna gezamenlijk aangeduid als "Partijen", ook wel ieder afzonderlijk te noemen als "Partij".

Overwegende dat:

a) Partijen het aantal fietsverplaatsingen wil laten groeien om zo de bereikbaarheid te vergroten, de filedruk te verminderen, de gezondheid te bevorderen en een bijdrage aan een beter milieu te leveren;
b) Partijen de aanleg van snelfietsroutes als een belangrijk instrument zien om het fietsgebruik te vergroten;
c) De Provincie in het Beleidskader Mobiliteit het Brabantse snelfietsroutenetwerk heeft vastgelegd;
d) De Provincie en gemeenten in het Brabants Toekomstbeeld Fiets de ambitie voor het snelfietsroutenetwerk hebben onderschreven;

e) De regio Zuidoost Brabant in het Bereikbaarheidsakkoord (ZO Slim Bereikbaar) projecten heeft gedefinieerd om de (fiets)bereikbaarheid te vergroten;
f) De "Snelfietsroute Gemert – Eindhoven" (fiches 33a & 33b) één van de fietsprojecten uit het Bereikbaarheidsakkoord is en daarmee in aanmerking komt voor een bijdrage uit het Bereikbaarheidsakkoord;
g) Gemeenten het initiatief hebben in het realiseren van deze snelfietsroutes en de Provincie hierin wil faciliteren;
h) Partijen afspraken willen maken over de financiering en uitvoering van de snelfietsroute voor het tracé Gemert – Eindhoven, hierna te noemen "Snelfietsroute"
i) Partijen hiertoe een bestuursovereenkomst wensen te sluiten, hierna te noemen "de Overeenkomst";

komen het volgende overeen:

Artikel 1 Doel van de Overeenkomst

1. In deze Overeenkomst maken Partijen afspraken over de gehele Snelfietsroute.
2. De afspraken hebben betrekking op de verantwoordelijkheden van Partijen voor wat betreft ontwerp, realisatie, kwaliteitsniveau, financiering, planning en fasering, risico's, communicatie, fietsstimulering, monitoring en beheer en onderhoud.

Artikel 2 Verantwoordelijkheden Provincie

Provincie zal een subsidie- of bijdrageregeling vaststellen, waarin met inachtneming van alle vereisten en verplichtingen, ten minste 50 procent van de te maken subsidiabele kosten van Gemeenten zal worden vergoed. Voor de exacte kostenverdeling, zie bijlage 2.

Artikel 3 Verantwoordelijkheden Gemeenten

1. Gemeenten zijn verantwoordelijk voor de aanleg en realisatie van de gehele Snelfietsroute, zoals opgenomen in bijlage 1 (Ontwerp) en bijlage 2 (Detailoverzicht kwaliteit, kosten en planning) van deze Overeenkomst, op hun eigen grondgebied.
2. Gemeenten zijn verantwoordelijk voor het beheersen van de risico's zoals opgenomen in bijlage 3 (Risicoparagraaf) van deze Overeenkomst op hun eigen grondgebied.
3. Gemeenten zijn verantwoordelijk voor de gemeentelijke bijdrage aan de realisatie van de Snelfietsroute zoals opgenomen in bijlage 2 (Detailoverzicht kwaliteit, kosten en planning) als bedoeld in lid 1 van dit artikel, op hun eigen grondgebied.
4. Gemeenten zijn verantwoordelijk voor de aanvraag van de benodigde subsidies of bijdragen, op hun eigen grondgebied.
5. Gemeenten zijn verantwoordelijk voor de benodigde planologische procedures ten behoeve van de realisatie van de Snelfietsroute.
6. Gemeenten zijn verantwoordelijk voor afhandeling van mogelijke verzoeken om planschade en of nadeelcompensaties, als gevolg van de realisatie van de Snelfietsroute, op hun eigen grondgebied.

Artikel 4 Organisatie

1. Partijen richten voor de periode tot en met volledige realisatie van de gehele Snelfietsroute een geëigende projectorganisatie in.
2. Deze projectorganisatie bestaat in ieder geval uit:
   a. een Stuurgroep; bestaande uit de bestuurders van Gemeenten en Provincie;
   b. een ambtelijke Projectgroep; hierin hebben in ieder geval zitting de ambtelijke vertegenwoordigers van Gemeenten en Provincie.
3. De ambtelijke Projectgroep komt gedurende de voorbereiding en realisatie periodiek samen om de voortgang van de uitvoering van de gehele Snelfietsroute te bespreken.
4. De Stuurgroep komt gedurende de voorbereiding en realisatie van de gehele Snelfietsroute minimaal één keer per jaar bijeen voor het bespreken van de voortgang en het maken van bestuurlijke afwegingen en keuzes.

Artikel 5 Ontwerp en kwaliteitsniveau

1. Het ontwerp en het kwaliteitsniveau van de gehele Snelfietsroute is vastgelegd in bijlage 1 en bijlage 2, als bedoeld in lid 1 van artikel 3, en geldt gedurende de realisatie van de gehele Snelfietsroute.
2. Bijlage 1 (Ontwerp) en bijlage 2 (onderdeel kwaliteit), als bedoeld in lid 1 van artikel 2, zijn uitgangspunt voor de in bijlage 2 vastgelegde kostenprognose.
3. Voorafgaand aan realisatie wordt een verkeersveiligheidsaudit uitgevoerd op de betreffende routedelen.
4. Van het ontwerp en het kwaliteitsniveau kan alleen met inachtneming van het bepaalde in artikel 14 (onvoorziene omstandigheden) worden afgeweken.

Artikel 6 Financiering

1. De kosten voor de voorbereiding en realisatie van de Snelfietsroute zijn op basis van de in bijlage 2 van deze Overeenkomst opgenomen prognose geraamd op een totaalbedrag van € 28.373.000 excl. btw.
2. Dit bedrag en alle overige bedragen in deze Overeenkomst zijn uitgedrukt in prijspeil januari 2024.
3. Partijen spreken af op de volgende wijze bij te dragen in de dekkingsprognose van de in het eerste lid genoemde investeringskosten en daarvoor financiële middelen beschikbaar te stellen:
   a) gemeente Gemert-Bakel: € 61.500;
   b) gemeente Laarbeek: € 4.867.900;
   c) gemeente Nuenen: € 4.060.900;
   d) gemeente Eindhoven: € 1.050.000;
   e) Provincie Noord-Brabant als wegbeheerder: € 2.048.000;
   f) Provincie: ten minste 50% van de subsidiabele kosten op basis van een subsidie- of bijdrageregeling als bedoeld in artikel 2: € 16.284.700.
4. Definitieve bedragen worden op basis van een sluitende projectbegroting op basis van de daadwerkelijke subsidie- of bijdrageaanvraag vastgesteld.

Artikel 7 Planning en fasering

De planning voor de uitvoering van de Snelfietsroute is opgenomen in bijlage 2.

Artikel 8 Risico's

Voorzienbare risico's worden door Partijen beschreven in de risicoparagraaf, zoals opgenomen in bijlage 3 bij deze Overeenkomst.

Artikel 9 Communicatie

1. Communicatie betreffende de voorbereiding, realisatie en het gebruik van de gehele Snelfietsroute zal plaatsvinden onder regie van Partijen.
2. Onderdeel van de communicatie is de communicatieaanpak voor de Brabantse snelfietsroutes van Ons Brabant Fietst.

Artikel 10 Fietsstimulering

1. Het stimuleren van het gebruik van de Snelfietsroute is een verantwoordelijkheid van Gemeenten.
2. Nadere afspraken hieromtrent worden vastgelegd in een door Partijen op te stellen Fietsstimuleringsplan.
3. Het Fietsstimuleringsplan, als bedoeld in het tweede lid, wordt uiterlijk twaalf maanden na ondertekening van de Overeenkomst vastgesteld in de Stuurgroep.

Artikel 11 Monitoring

Het monitoren van het gebruik van de Snelfietsroute zal plaatsvinden onder regie van Provincie.

Artikel 12 Beheer en onderhoud Snelfietsroute

1. Beheer, onderhoud en eigendom van de nieuwe Snelfietsroute is een verantwoordelijkheid van Partijen in hun rol als wegbeheerder.
2. Kosten van beheer, onderhoud en eigendom als bedoeld in het eerste lid, zijn voor rekening van Partijen in hun rol als wegbeheerder.
3. Indien de Snelfietsroute wordt gerealiseerd op gronden die niet in eigendom zijn van Gemeenten, dragen Gemeenten er zorg voor dat zij tijdig beschikken over een eeuwigdurend zakelijk recht om de grond te gebruiken ten behoeve van de Snelfietsroute of over een toestemmingsverklaring van de eigenaar, indien de gronden eigendom zijn van een medeoverheid of aan de overheid verbonden uitvoeringsorganisatie.

OVERIGE BEPALINGEN

Artikel 13 Beheersdaden

Partijen verbinden zich binnen het gebied van de werken geen beheersdaden te verrichten waarbij de belangen van de andere Partijen kunnen zijn betrokken dan na overleg met die andere Partijen.

Artikel 14 Onvoorziene omstandigheden

1. Partijen verbinden zich om op constructieve wijze met elkaar te overleggen en voorts al het mogelijke te doen ter verzekering van de juiste nakoming van deze overeenkomst.
2. Partijen treden met elkaar in overleg als zich onvoorziene omstandigheden voordoen die zodanig zijn dat ongewijzigde instandhouding van de overeenkomst naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet mag worden verwacht.
3. Partijen zullen in goed overleg zo nodig de overeenkomst wijzigen.
4. De wijziging, bedoeld in het derde lid, behoeft schriftelijke instemming van alle Partijen.
5. De wijziging en de eventuele verklaring(en) tot instemming, worden als bijlage aan deze overeenkomst gehecht.

Artikel 15 Aansprakelijkheid en vrijwaring

1. Behoudens ingeval van opzet of grove schuld, is de aansprakelijkheid van iedere Gemeente jegens de andere Gemeente beperkt tot het bedrag van diens projectdeel.
2. Aansprakelijkheid voor indirecte en gevolgschade is uitgesloten.

Artikel 16 Geschillen

1. Partijen komen overeen dat deze overeenkomst geen in rechte afdwingbare rechten en verplichtingen in het leven roept.
2. Partijen spreken af dat eventuele geschillen in verband met de uitvoering van deze overeenkomst in onderling overleg tussen Partijen worden opgelost. Partijen komen daarbij overeen zich tot het uiterste te zullen inspannen gerezen geschillen op te lossen.
3. Er is sprake van een geschil zodra één van de Partijen dit schriftelijk aan de andere Partijen meldt. Partijen dienen hierop met elkaar in overleg te treden teneinde te bezien of in der minne een oplossing van het geschil kan worden bereikt.
4. Indien Partijen niet binnen 6 maanden een oplossing hebben gevonden, dan kunnen zij zich wenden tot de rechter.

Artikel 17 Looptijd van de overeenkomst

1. De Overeenkomst treedt in werking op de dag van ondertekening door Partijen en eindigt uiterlijk op de datum nadat alle in deze overeenkomst genoemde werken, zijn gerealiseerd en opgeleverd.
2. Rechtsgevolgen welke voortvloeien uit deze overeenkomst en die naar hun aard geacht worden door te werken of eventueel ontstaan na beëindiging van deze overeenkomst, worden afgehandeld overeenkomstig het bepaalde in deze overeenkomst.

Artikel 18 Bijlagen

1. Aan deze overeenkomst zijn de volgende bijlagen gehecht welke integraal onderdeel uitmaken van deze overeenkomst:
    a. bijlage 1: Ontwerp;
    b. bijlage 2: Detailoverzicht kwaliteit, kosten en planning;
    c. bijlage 3: Risicoparagraaf.

2. Ingeval van strijdigheid tussen het bepaalde in de bijlagen en de Overeenkomst prevaleert de Overeenkomst.
3. Ingeval de bijlagen bij deze Overeenkomst essentiële wijzigingen ondergaan, dient, nadat partijen ter zake overeenstemming hebben bereikt, de aldus voor akkoord getekende aangepaste bijlagen aan de Overeenkomst te worden toegevoegd. Nieuwe versies van de bijlagen prevaleren boven de oude versies zodra ze ondertekend zijn.

Aldus overeengekomen, opgemaakt in vijfvoud en ondertekend op … te …

Handtekeningen van partijen

De Provincie Noord-Brabant,
namens deze,

Dhr. S. Smeulders, gedeputeerde

De gemeente Eindhoven
Namens deze,

Dhr. R. Strijk, wethouder

De gemeente Gemert-Bakel,
Namens deze,

Mw. H. Coppens, wethouder

De gemeente Nuenen
Namens deze,

Dhr. S. Löwik, wethouder

De gemeente Laarbeek,
Namens deze,

Dhr. R.A.G. van den Berkmortel, wethouder

Bijlage 1 Ontwerp van de snelfietsroute

De snelfietsroute is, op basis van de gemeentegrenzen, opgedeeld in vier sub-ontwerpen (zie separaat bijgevoegde tekeningen). De snelfietsroute bevat twee 'specials', waarvan de nadere uitwerking zal plaatsvinden buiten deze bestuursovereenkomst. Omdat deze specials een cruciale relatie met de realisatie van de projectdoelstellingen van de snelfietsroute hebben bevat deze bestuursovereenkomst wel specifieke uitgangspunten en voorwaarden voor deze specials. In figuur (1) worden de betreffende specials weergegeven.



Figuur 1: Specials - snelfietsroute Gemert - Eindhoven

1.2 Beekse brug

De Beekse Brug is een beweegbare brug voor fietsers, automobilisten en voetgangers over de Zuid-Willemsvaart. De fietsveiligheid van deze brug is ondermaats. Daarnaast is de doorstroming voor autoverkeer en hulpdiensten een punt van zorg. De Beekse Brug speelt een belangrijke rol in de totstandkoming van de snelfietsroute en heeft invloed op de positionering van het voorkeurstracé. Vanuit het oogpunt van de snelfietsroute is het van essentieel belang dat er een veilige fietsverbinding over de Zuid-Willemsvaart wordt gerealiseerd. De uitvoering en ligging daarvan is géén onderdeel van deze bestuursovereenkomst maar is belegd in een ander project. De uitgangspunten vanuit de snelfietsroute voor de fietsoversteek zijn:

- De fietsoversteek over de Zuid-Willemsvaart moet aansluiten op de snelfietsroute aan de noordzijde van het kruispunt Kerkstraat.
- De fietsoversteek over de Zuid-Willemsvaart moet aansluiten op de snelfietsroute aan de noordzijde van de Gemertseweg, conform de ligging zoals vastgesteld in de planstudie N615.

1.3 Planuitwerking N272 Beek en Donk - Gemert

De provincie Noord- Brabant gaat de N272 in Gemert-Bakel en Laarbeek aanpakken. Het gaat om het deel tussen de rotonde die aansluit op de N279 (‘berenkuil’) tot aan de rotonde die kruist met de N605 (Noord-

Om). De snelfietsroute is integraal onderdeel van dit project en is gepland aan de noordzijde van de N615 en loopt parallel aan de weg tot aan de rotonde West-Om N272. Het laatste stuk van de snelfietsroute, tot aan de Heuvel, valt buiten infraproject N272.

Bijlage 2 Detailoverzicht kwaliteit, kosten en planning

Bijlage 3 Risicoparagraaf

PM