



Amendement

Onderwerp: Spoorwegonderdoorgang Vennewatersweg

Behorende bij agendapunt: 8
Ingediend door: D66, PvdA

De raad van de gemeente Heiloo, in vergadering bijeen op 9 mei 2016

Gehoord de beraadslaging:

Constateren dat:

- De raming van de spoorwegtunnel op dit moment 10,8 miljoen bedraagt en Heiloo daar 3,3 aan moet bijdragen;
- Prorail van Heiloo de zekerheid wil hebben van het beschikbaar stellen van de genoemde 3,3 miljoen in verband met het beschikken over een sluitende businesscase.

Overwegende dat:

- Er op zich goede argumenten zijn om een spoorwegonderdoorgang aan de Vennewatersweg te verwezenlijken;
- Er echter grote financiële onzekerheden zijn en zullen blijven bestaan omdat:
 - a. de financiële ramingen nogal fluctueren: in november 2014 9,6 miljoen en 10,8 miljoen in april dit jaar;
 - b. de hoogte van de raming in april aanvankelijk beduidend hoger was dan 10,8 miljoen maar tot 10,8 miljoen is teruggebracht door de zekerheid (de kans) dat het geraamde bedrag niet wordt overschreden verlagen van 85% tot 70%; wat betekent dat de kans dat het geraamde bedrag (10,8 miljoen) wel wordt overschreden verdubbeld is, namelijk van 15% naar 30%;
 - c. 1 miljoen bij voorbaat uit de grondexploitaties wordt meegeteld, terwijl dit bedrag veel later ter beschikking komt en dus gefinancierd moet worden;
- Prorail (eventueel in consortiumverband) opdrachtgever is en de (onder)aannemers onder verantwoordelijkheid van Prorail de werkzaamheden uitvoeren;
- Heiloo dus geen invloed op de bedrijfsvoering heeft zoals kostenbeheersing, en dus ook niet voor de risico's van Prorail moet opdraaien;

- Dat Prorail veel soortgelijke projecten uitvoert en dus ervaring en kennis heeft van de risico's en die kan incalculeren, in welk geval contracten op basis fixed price/turnkey veel meer voor de hand liggen dan op cost plus basis.
- De toezegging van de portefeuillehouder tijdens de commissievergadering OR van 20 april om met Prorail er alles aan te doen om te kijken welke oplossingen mogelijk zijn als het bedrag wordt overschreden om bovengenoemde overweging vreemd klinkt als de oorzaak van overschrijding hoe dan ook onder de verantwoordelijkheid van Prorail ligt en niet bij Heiloo;
- daardoor slechts sprake kan en mag zijn van één vaste prijs (turnkey/fixed price), of van een Garanteed Maximum Price (GMP);
- 3,2 miljoen de uiterste bijdrage van Heiloo is, eventueel geïndexeerd op basis van een vooraf overeengekomen methodiek.

Besluit:

Het raadsvoorstel als volgt te wijzigen:

1. De huidige punten 1 en 2 ongewijzigd te laten
2. Punt 3 te vervangen door: 'de maximale bijdrage van Heiloo aan dit project bedraagt 3,327 miljoen bestaande uit 1,016 miljoen uit de grondexploitaties en 2,311 miljoen via een investeringskrediet uit de algemene dienst.

Ondertekend door de volgende fracties:

Fractie Heiloo 2000	Fractie CDA
Fractie VVD	Fractie PvdA
Fractie D66	Fractie NCPN
	E66