voorstel

Zwolle

Raadsbrief

Datum 2 juli 2024

Onderwerp Havenupdate Port of Zwolle
Versienummer 1

Portefeuillehouder Paul Guldemond

Samenvatting
Port of Zwolle is volop in ontwikkeling. Om colleges en gemeenteraden van de drie deelnemende gemeenten te informeren over de voortgang heeft Port of Zwolle de Havenupdate 2024 opgesteld. Een paar van de hoofdpunten:
- er is een visie op het havenecosysteem ontwikkeld met een doorkijk tot 2050 en een uitwerking voor 2024;
- er zijn prioriteiten gesteld voor infrastructurele projecten;
- het onderzoek naar ruimte-intensivering is afgerond;
- het traject om meer taken bij de Port of Zwolle onder te brengen is opgestart.

Bijlagen
1. Havenupdate 2024
2. Onderzoek Slimmer Benutten Ruimte Port of Zwolle (geheim)

Openbaarheid
☒ Openbaar
☐ Geheim

De havenupdate is openbaar, maar de bijlage met het onderzoek Slimmer Benutten Ruimte is geheim.

Wij stellen u voor kennis te nemen van:
1. De Havenupdate 2024 van Port of Zwolle
2. Onderzoek Slimmer Benutten Ruimte Port of Zwolle (geheim)

Datum 2 juli 2024

Inleiding
Port of Zwolle, een coöperatie van gemeente Meppel, Kampen en Zwolle, is in 2015 opgericht om de economische ontwikkeling van de havens in de regio Zwolle te versterken. De organisatie is volop in ontwikkeling. Op meerdere onderwerpen worden belangrijke stappen gezet en daarover informeert Port of Zwolle de drie deelnemende gemeenten met de "Havenupdate 2024". Het college biedt deze Havenupdate ter informatie aan aan de gemeenteraad. Op een aantal ontwikkelingen gaan wij in deze raadsbrief nader in om ze zo te duiden vanuit het perspectief van de gemeente Zwolle.

Kader
Ambitiedocument "Sturen op de Toekomst" - informatienota 7 november 2022

Kernboodschap
Port of Zwolle wil verder gaan op de eind 2022 ingeslagen weg naar verdere professionalisering en ontwikkeling van de haven. Zo kan de haven optimaal bij blijven dragen aan de economische transities waar de regio voor staat: circulariteit, energie en mobiliteit.

Toelichting
Port of Zwolle heeft de afgelopen periode gewerkt aan de vier ontwikkelrichtingen uit de informatienota "Sturen op de Toekomst". Deze is aangeboden aan de raad in november 2022. De afgelopen periode zijn de volgende richtingen verder uitgewerkt: samenwerken, ruimte vinden, investeringen agenderen en organisatieontwikkeling. In de havenupdate wordt de stand van zaken weergegeven en wordt aangegeven wat in de komende periode wordt gedaan.

Ruimte vinden
Het onderzoek naar de kansen om de ruimte op onze bestaande haventerreinen beter te benutten is afgerond. Kansen liggen met name in het beter benutten van bestaande watergebonden kavels, daar waar die nu niet gebruikt worden voor havengerelateerde bedrijvigheid, en in schuiven met bedrijven en herstructureren. De mogelijkheden hiervoor zijn echter beperkt en vragen om grote investeringen. Onderaan de streep verwacht Port of Zwolle dan ook niet voldoende ruimte te kunnen vinden om de ambities rondom duurzame havenontwikkeling, zoals vastgelegd in het Ambitiedocument “Port of Zwolle, sturen op de toekomst” waar te kunnen maken. Dat betekent dat we in de havens van Port of Zwolle en elders in de Regio Zwolle moeten blijven zoeken naar ruimte om in de toekomst nieuwe watergebonden bedrijventerreinen te realiseren.

Bij de havenupdate is een publieke samenvatting van het rapport gevoegd. Het volledige rapport wordt onder geheimhouding met de raad gedeeld, omdat het bedrijfsgevoelige informatie bevat, bijvoorbeeld ten aanzien van de waarde van kavels en opstallen, die in sommige gevallen te herleiden is tot specifieke bedrijven.

Stand van zaken verzelfstandiging Port of Zwolle
Port of Zwolle is als havenbedrijf opgericht door de gemeenten Zwolle, Kampen en Meppel. Om de doelstellingen rond economische ontwikkeling, professionele nautische dienstverlening en verduurzaming van de havens te realiseren is het noodzakelijk om Port of Zwolle de verantwoordelijkheid te geven deze, binnen door de gemeenten gestelde kaders, zelfstandig uit te voeren.

De juridische structuur van Port of Zwolle, een coöperatie met drie leden, is destijds bewust gekozen en is geschikt om meer taken uit te voeren dan nu gebeurt. De Algemene Ledenvergadering van de

Datum 2 juli 2024

Port of Zwolle heeft op 29 mei ingestemd met een routekaart om meer taken en bevoegdheden over te brengen naar Port of Zwolle. Dit gaat dan in ieder geval over lobby, marketing, relatiebeheer en nautische dienstverlening. Over eenduidiger grondbeleid, beheer van havenvoorzieningen en de overdracht van nautisch personeel zijn de aandeelhouders het eens over de richting, maar deze onderwerpen vragen eerst nog nadere uitwerking voordat hier definitief over besloten kan worden. Daarbij geldt steeds dat overheveling van taken geen doel op zichzelf is maar alleen gebeurt als dit aantoonbeer leidt tot een betere, effectievere of efficiëntere taakuitvoering. Deze nadere uitwerking zal in het komende halfjaar worden uitgevoerd. Op dit moment is hierover nog geen besluitvorming van de gemeenteraad noodzakelijk.

Maatschappelijk draagvlak & participatie
Port of Zwolle werkt intensief samen met het bedrijfsleven in de regio. Rondom het advies "Slimmer benutten ruimte" heeft een specifiek participatietraject plaatsgevonden met de betreffende bedrijven en bedrijvenverenigingen.

Communicatie
Na besluitvorming in de drie colleges van Zwolle, Kampen en Meppel is de Havenupdate openbaar beschikbaar. Deze wordt niet actief onder de aandacht van de pers gebracht.

Financiën
De activiteiten worden binnen de bestaande begroting van Port of Zwolle uitgevoerd.

Risico’s
geen

Vervolg
Zodra besluitvorming nodig is over de in de havenupdate genoemde trajecten, worden deze aan de raad voorgelegd. Ook zal periodiek een volgende havenupdate worden opgesteld (naar verwachting eind 2025).

Openbaarheid
De raadsbrief en havenupdate zijn openbaar. Het rapport "Slimmer Benutten Ruimte" is geheim, op grond van artikel 87 van de Gemeentewet juncto artikel 5.1 lid 2 sub c Woo (het belang van de bescherming van bedrijfs- en fabricagegegevens die door natuurlijke personen of rechtspersonen vertrouwelijk aan de gemeente zijn meegedeeld. Deze geheimhouding geldt tot 1 oktober 2026.

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

burgemeester, Peter Snijders

Datum 2 juli 2024

secretaris, Dick Emmer