Technische vragen

Van : Gouda Positief Wim Schmidt
Datum vraag : 20 maart ‘23

Datum antwoord :

Wijkmobiliteitsplan Korte Akkeren

Vragen: Projecten in de wijk
Vraag 1 bladzijde 13; Nieuwe Veerstal autoluw
De proef enkele maanden geleden heeft duidelijk aangegeven dat tijdens de proef het verkeer op de singels zeer regelmatig vast liep.
Gaat u ondanks dat gegeven toch door om de Nieuwe Veerstal autoluw te maken?
1 wat is de motivatie om dit door te zetten?

De pilot Nieuwe Veerstal heeft inzichten opgeleverd onder welke voorwaarden een autoluw Nieuwe Veerstal mogelijk is. Dit is in de raad van 19 oktober 2022 besproken. Hierbij heeft de raad besloten om het autoluw maken van de Nieuwe Veerstal uit te stellen ten gunste van een mogelijke ‘tussenfase’ met een herinrichting die tot doel heeft de verkeersintensiteit op de Veerstalroute iets te verminderen, en meer ruimte te geven aan voetgangers, fietsers en groen en toch alle verkeer mogelijk blijft. Maar ook om samen met de PZH in te zetten op een investeringen voor robuuste randwegen, zodat de voorwaarden worden gecreëerd voor een autoluwe Nieuwe Veerstal. Dit traject staat in principe los van het traject van de Binnenstad en het wijkmobiliteitsplan Korte Akkeren, maar de Nieuwe Veerstal is als eindbeeld wel benoemd in het wijkmobiliteitsplan Binnenstad Op het moment dat wordt gekozen voor een toegangsregulering in de Binnenstad en dit ook mogelijk is op de Nieuwe Veerstal, is een koppeling mogelijk.

Parkeren in Korte Akkeren; bewoners hebben duidelijk aangegeven dat parkeren een probleem is in de wijk, door de binnenstad autoluw te maken verwacht u dat het probleem in de wijk alleen maar groter gaat worden, wat begrijpelijk is.
Vraag.2; wat gaat u aanbieden als alternatief voor bewoners cq bezoekers van de binnenstad en bewoners van de binnenstad als alternatief om te kunnen parkeren? Graag een uitgebreid voorstel?

Het alternatief is verwoord in het Wijkmobiliteitsplan Binnenstad en de bijlagen (zoals bijlage 4). Dat alternatief is een combinatie van vergunningenplafond en andere tarieven om de huidige parkeerplaatsen op onze terreinen optimaal te benutten. Daarnaast wordt ingezet op betere fietsroutes en fietsvoorzieningen en via het beleidskader deelmobiliteit op alternatieven voor de eigen auto via deelauto’s en deeltweewielers. Zo zijn er voldoende alternatieven voor zowel bewoners als bezoekers.

Bladzijde 25 fietspaden kruising Rotterdams weg/ KW weg;
Het plan is om aan beiden zijde van de Rotterdamse weg een fietspad te gaan realiseren geschikt voor twee richtingen

Houd u met het realiseren van de breedte van de fietspaden. Gezien het gebruik van veel buitenmodel fietsen? Dit om problemen in de toekomst te voorkomen.
Worden de nieuwe fietspaden geschikt gemaakt voor buitenmodel fietsen?

Ja.